



2018

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Journey

Ce guide a été adapté à l'intention de nos clients canadiens d'expression française. Pour cette raison, il peut différer quelque peu de la version anglaise du guide qui aurait pu accompagner votre véhicule neuf. Il est aussi possible que votre véhicule ne comporte pas certains des équipements décrits dans ce guide.

Le présent guide illustré et décrit les fonctions et les équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce guide peut aussi comprendre des descriptions de fonctions ou d'équipements qui ne sont plus livrables ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des fonctions et équipements décrits ci-après s'ils n'équipent pas le véhicule.

En ce qui concerne les véhicules vendus au Canada, le nom de FCA US LLC sera considéré comme ayant été supprimé et remplacé par celui de FCA Canada Inc.

Veuillez laisser le Guide de l'automobiliste avec le véhicule au moment où il sera vendu. Le prochain propriétaire voudra sûrement prendre connaissance des renseignements contenus dans ce guide.

FCA US LLC se réserve le droit d'apporter des modifications à la conception et aux caractéristiques techniques de ses véhicules ou de les améliorer sans, pour autant, contracter d'obligation en ce qui concerne les véhicules vendus antérieurement.

L'ALCOOL AU VOLANT

La conduite en état d'ébriété est l'une des principales causes d'accidents de la route.

Même si la teneur de votre sang en alcool est nettement inférieure à la limite imposée par la loi, vos capacités peuvent être sérieusement réduites. C'est pourquoi vous ne devez pas prendre le volant si vous avez bu. Faites-vous accompagner par une personne qui a été désignée comme conducteur non buveur, prenez un taxi, appelez un ami ou servez-vous des transports en commun.

MISE EN GARDE !

Conduire après avoir consommé de l'alcool peut être la cause d'une collision. Votre perception est moins précise, vos réflexes sont plus lents et votre jugement est diminué lorsque vous consommez de l'alcool. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.

© Droit réservés 2017 de FCA US LLC



TABLE DES MATIÈRES

SECTION

PAGE

1	INTRODUCTION	3	1
2	REPRÉSENTATION GRAPHIQUE DE LA TABLE DES MATIÈRES	9	2
3	PRÉSENTATION DE VOTRE VÉHICULE	15	3
4	PRÉSENTATION DU TABLEAU DE BORD DE VOTRE VÉHICULE	155	4
5	SÉCURITÉ	181	5
6	DÉMARRAGE ET CONDUITE	263	6
7	EN CAS D'URGENCE	321	7
8	ENTRETIEN ET MAINTENANCE	357	8
9	SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	425	9
10	MULTIMÉDIA	443	10
11	ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE	573	11
12	INDEX	579	12

INTRODUCTION

■ INTRODUCTION	4	■ MISES EN GARDE ET AVERTISSEMENTS	7
■ COMMENT UTILISER CE GUIDE	5	■ MODIFICATIONS DU VÉHICULE	7
□ Renseignements essentiels	5		
□ Symboles	6		

INTRODUCTION

Cher client,

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau véhicule. Soyez certain qu'il allie l'exécution de précision, le style distinctif et la qualité supérieure. Le présent guide de l'automobiliste a été rédigé avec la collaboration d'ingénieurs et de spécialistes et vise à vous familiariser avec le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule. Il est accompagné de renseignements relatifs à la garantie et de documents à l'intention de l'automobiliste. Dans le livret de garantie joint, vous trouverez une description des services que FCA offre à ses clients, le certificat de garantie et les détails des modalités de validité. Prenez le temps de lire attentivement toutes ces publications avec précaution avant de conduire votre véhicule pour la première fois. Le respect des directives, recommandations, astuces et avertissements qui s'y trouvent vous aidera à utiliser votre véhicule en toute sécurité et avec le plus d'agrément possible. Assurez-vous de bien connaître toutes les commandes du véhicule, particulièrement celles utilisées pour le freinage, la direction, la transmission et la boîte de transfert. Apprenez comment votre véhicule se comporte sur les différentes chaussées. Votre habileté à conduire s'améliorera avec l'expérience.

Ce Guide du propriétaire fournit une description de toutes les versions de ce véhicule. Les options et équipements ou versions dédiés à des marchés spécifiques ne sont pas expressément indiqués dans le texte. Par conséquent, vous ne devriez tenir compte que de l'information relative aux options, au moteur et au modèle du véhicule que vous avez acheté. Tout contenu présenté dans les renseignements à l'intention du propriétaire, qui peut ou peut ne pas s'appliquer à votre véhicule, est identifié par la mention « selon l'équipement ». Toutes les données contenues dans cette publication sont conçues pour vous aider à utiliser votre véhicule de la meilleure façon possible. FCA vise une amélioration constante des véhicules fabriqués. Pour cette raison, il se réserve le droit d'apporter des modifications au modèle décrit pour des raisons techniques et/ou commerciales. Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

NOTA : Après avoir lu ces publications, rangez-les dans le véhicule pour les consulter au besoin et remettez-les au nouveau propriétaire si vous vendez le véhicule.

En ce qui concerne le service après-vente, nous tenons à vous rappeler que c'est votre concessionnaire autorisé qui connaît le mieux votre véhicule, car il dispose de techniciens formés en usine, offre des pièces MOPAR^{MD} d'origine et tient à ce que vous soyez satisfait.

COMMENT UTILISER CE GUIDE

Renseignements essentiels

Consultez la table des matières pour trouver la section où figurent les renseignements que vous cherchez.

Étant donné que les caractéristiques de votre véhicule varient selon les équipements qui ont été commandés, certaines descriptions et illustrations peuvent différer de l'équipement de votre véhicule.

Une liste complète des sujets traités figure dans l'index détaillé à la fin du présent guide de l'automobiliste.

Symboles

Consultez le tableau suivant pour obtenir une description des symboles que vous pourrez apercevoir dans votre véhicule ou dans ce guide de l'automobiliste.

 EAU DANS LE CARBURANT	 ESSUIE-GLACE DE LUNETTE	 ESSUIE-GLACES INTERMITTENTS	 DÉFALLANCE D'AMPOLE EXTÉRIEURE	 PHARES DE ROUTE	 CLIGNOTANTS	 BOUCHE D'AIR SUPÉRIEURE	 SIÈGE CHAUFFANT (BASSE TEMPÉRATURE)	 SERRURE DE PORTIÈRE	 PÉDALES RÉGLABLES	 RÉGULATEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE	 ESP BAS	 SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE/ASSISTANCE AU FREINAGE	
 CARBURANT	 ESSUIE-GLACE INTERMITTENT DE LUNETTE	 LAVE-GLACE DE PARE-VERRE	 COMMUTATEUR PRINCIPAL D'ÉCLAIRAGE	 PHARES DE CROISEMENT	 MISE SOUS TENSION PAR CLÉ (PRISE DE COURANT)	 BOUCHES D'AIR SUPÉRIEURE ET INFÉRIEURE	 SIÈGE CHAUFFANT (HAUTE TEMPÉRATURE)	 LÈVE-GLACE	 SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS	 CONTRÔLE D'ADHÉRENCE EN DESCENTE	 ABS	 TÉMÓN DU CIRCUIT DE FREINAGE - FREIN DE STATIONNEMENT	
 CÔTÉ DE LA TRAPPE DE CARBURANT	 LAVE-GLACE DE LUNETTE	 NIVEAU DE LIQUIDE LAVE-GLACE	 FLAPONNIER	 PHARE ANTIROUILLARD HAUT	 OUVERTURE DU CAPOT	 BOUCHE D'AIR INFÉRIEURE	 RECIRCULATION	 OUVERTURE DES QUATRE GLACES DE CABRIOLET	 SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE	 TRANSMISSION INTÉGRALE	 AWDI	 DÉFALLANCE DU SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE	
 HUILE MOTEUR	 DÉGIVREUR DE LUNETTE	 CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE DU PARE-VERRE	 FEUX DE STATIONNEMENT	 PHARE ANTIROUILLARD HAUT	 DÉVERROUILLAGE ET OUVERTURE DE HAYON	 BOUCHE D'AIR INFÉRIEURE	 VENTILATEUR DE L'HABITACLE	 VERROUILLAGE DES GLACES	 COMMANDE ÉLECTRONIQUE DU PAPILLON	 4WD!	 BRAKE	 TÉMÓN DU CIRCUIT DE FREINAGE - FREIN DE STATIONNEMENT	
 CHARGE DE LA BATTERIE	 RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR CHAUFFANT	 DÉGIVRAGE DE PARE-VERRE	 ÉCLAIRAGE DU TABLEAU DE BORD	 CEINTURE DE SÉCURITÉ	 PORTIÈRE LATÉRALE OU COULISSANTE	 OUVERTURE DU COFFRE	 CLIMATISATION	 ANCRAGE D'ATTACHE DE SIÈGE D'ENFANT	 BOUTON DE RECONNAISSANCE VOCALE	 MISE EN GARDE	 TOW/HAUL	 REMORQUAGE ET TRANSPORT	
 BOUCLES DE PRÉCHAUFFAGE	 LIQUIDE DE LA DIRECTION ASSISTÉE	 ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE DE PARE-VERRE	 SAC GONFLABLE LATÉRAL SRS AIRBAG	 SAC GONFLABLE	 PORTIÈRE LATÉRALE COULISSANTE	 DÉVERROUILLAGE D'URGENCE DU COFFRE	 ALLUME-CIGARE	 ANCRAGES INFÉRIEURS POUR SIÈGE D'ENFANT (LATCH)	 BOUTON UCONNECT™	 FEUX DE DÉTRESSE	 4 LOW	 QUATRE ROUES MOTRICES GAMME BASSE	
 TÉMÓN D'AXONIALE	 TEMPÉRATURE DE L'huile À TRANSMISSION	 TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REPOUSSEMENT DU MOTEUR	 SYSTÈME DE RETENEUR COMPLÉMENTAIRE	 DÉSACTIVATION DU SAC GONFLABLE DU PASSAGER	 PORTIÈRE OUVERTE	 CAPOTE ABASSÉE	 CAPOTE FERMÉE	 AVERTISSEUR SONORE	 VOR LE GUIDE DE L'AUTOMOBILISTE GO	 CLIMATISER	 A/C PUSH	 OFF	 SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE HORS FONCTION

MISES EN GARDE ET AVERTISSEMENTS

Ce guide de l'automobiliste contient des **AVERTISSEMENTS** vous rappelant d'éviter certaines pratiques qui peuvent causer des collisions ou des blessures voire la mort. Il contient également des **AVERTISSEMENTS** vous informant que certaines procédures risquent d'endommager votre véhicule. Vous risquez de manquer des renseignements importants si vous ne lisez pas ce guide de l'automobiliste en entier. Respectez toutes les directives énoncées dans les Mises en garde et les Avertissements.

MODIFICATIONS DU VÉHICULE

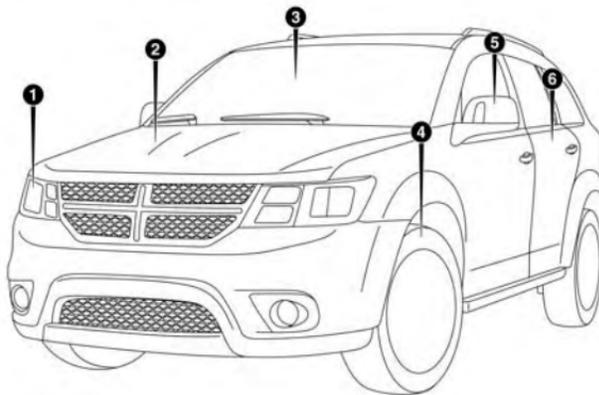
MISE EN GARDE!

Toutes les modifications apportées à ce véhicule peuvent gravement compromettre sa manœuvrabilité et sa sécurité, ce qui peut provoquer une collision entraînant des blessures graves ou mortelles.

REPRÉSENTATION GRAPHIQUE DE LA TABLE DES MATIÈRES

■ VUE AVANT . . . . .	.10	■ INTÉRIEUR . . . . .	.13
■ VUE ARRIÈRE . . . . .	.11		
■ TABLEAU DE BORD . . . . .	.12		

VUE AVANT



0201120423US

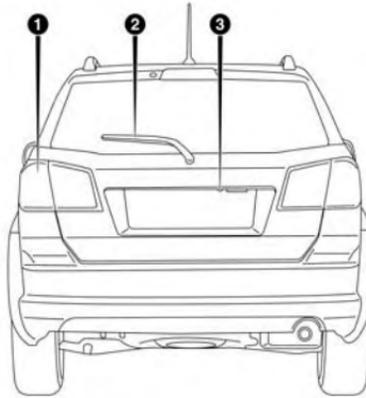
Vue avant

- 1 – Phares
- 2 – Capot et compartiment moteur
- 3 – Pare-brise

- 4 – Roues et pneus
- 5 – Rétroviseurs extérieurs
- 6 – Portières

VUE ARRIÈRE

2



0201114943US

Vue arrière

- 1 – Feux arrière
 - 2 – Essuie-glace arrière
 - 3 – Hayon
-

TABLEAU DE BORD

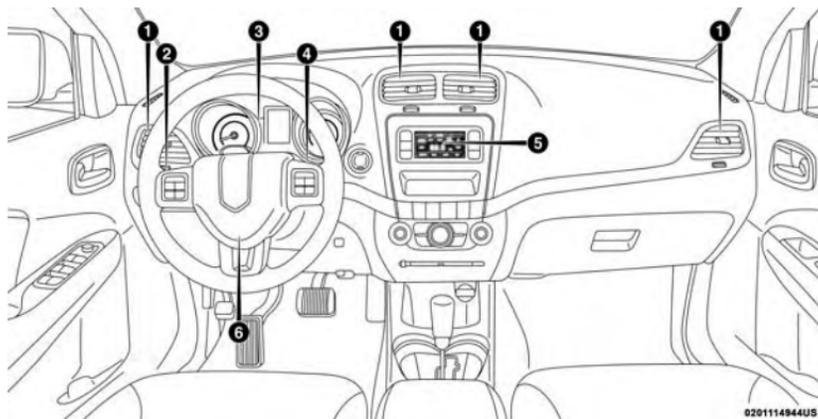


Tableau de bord

1 – Aérateurs

2 – Levier multifonction (derrière le volant)

3 – Groupe d'instruments

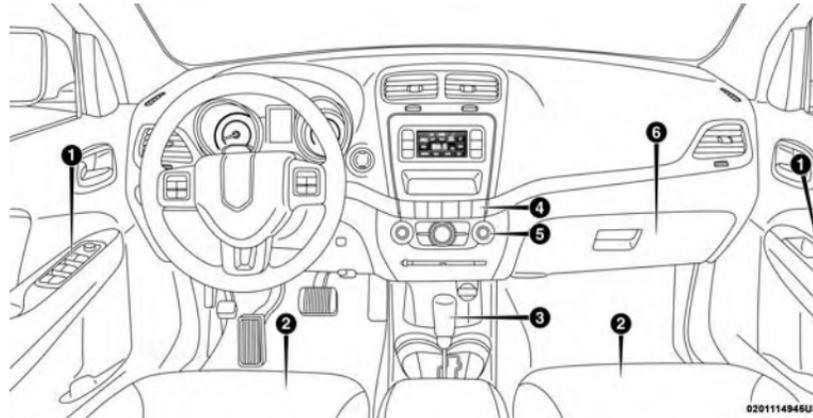
4 – Levier d'essuie-glace (derrière le volant)

5 – Radio

6 – Volant

INTÉRIEUR

2



Intérieur

- 1 – Verrouillage des portières/commutateur des glaces
- 2 – Sièges
- 3 – Sélecteur de rapport

- 4 – Panneau de commande
- 5 – Commandes du système de chauffage-climatisation
- 6 – Boîte à gants

PRÉSENTATION DE VOTRE VÉHICULE

■ CLÉS	19	□ Généralités	30
□ Télécommande	19	■ ANTIDÉMARREUR SENTRY KEY	31
■ COMMUTATEUR D'ALLUMAGE	24	□ Programmation des clés par le propriétaire	32
□ Bouton-poussoir d'allumage sans clé	24	□ Clés de rechange	32
□ Message de commutateur d'allumage en position d'accessoires ou de marche	26	□ Généralités	32
■ DÉMARRAGE À DISTANCE	28	■ SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL – SELON L'ÉQUIPEMENT	33
□ Utilisation du système de démarrage à distance	28	□ Amorçage du système	33
□ Message d'annulation du démarrage à distance	29	□ Désamorçage du système	34
□ Passage en mode de démarrage à distance	29	□ Réamorçage du système	35
□ Pour quitter le mode de démarrage à distance sans conduire le véhicule	30	□ Neutralisation manuelle du système d'alarme antivol	35
□ Pour quitter le mode de démarrage à distance et conduire le véhicule	30	□ Alerte de tentative d'effraction	35
□ Système de démarrage à distance avec fonctions confort – selon l'équipement	30	■ PORTIÈRES	36
		□ Verrouillage manuel des portières	36

16 PRÉSENTATION DE VOTRE VÉHICULE

- Verrouillage électrique des portières 37
- Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go (déverrouillage passif) – selon l'équipement 38
- Système de verrouillage sécurité-enfants – portières arrière 44
- SIÈGES 46
 - Réglage manuel (sièges avant) 47
 - Réglage manuel (sièges arrière) 49
 - Réglage électrique (siège avant) 52
 - Sièges chauffants avant – selon l'équipement . . . 53
 - Siège de deuxième rangée rabattable manuellement 54
 - Sièges Stadium Tip 'n Slide (entrée et sortie de siège facilitées) – modèles à sept passagers 56
 - Sièges de troisième rangée rabattables manuellement 58
 - Dossier-accoudoir – siège de deuxième rangée . . 60
- APPUIE-TÊTE 60
 - Appuie-tête actifs – sièges avant 61
 - Réglage de l'appuie-tête arrière 63
 - Dépose de l'appuie-tête arrière 64
- VOLANT 65
 - Colonne de direction inclinable et télescopique . 65
 - Volant chauffant – selon l'équipement 65
- RÉTROVISEURS 67
 - Rétroviseur intérieur jour et nuit – selon l'équipement 67
 - Rétroviseur à électrochrome – selon l'équipement 67
 - Rétroviseurs extérieurs 69
 - Rétroviseur de surveillance de l'habitacle 69
 - Rétroviseurs à commande électrique 70
 - Rétroviseurs extérieurs chauffants – selon l'équipement 71

□ Rétroviseurs rabattables à commande électrique – selon l'équipement . . . . .	.71	□ Système d'alarme de changement de voie – selon l'équipement . . . . .	.77
□ Miroirs de courtoisie avec éclairage – selon l'équipement . . . . .	.72	■ ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR . . . . .	.77
■ ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR . . . . .	.73	□ Lampes d'accueil et éclairage intérieur . . . . .	.77
□ Levier multifonction . . . . .	.73	■ ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES . . . . .	.79
□ Phares . . . . .	.73	□ Fonctionnement des essuie-glaces . . . . .	.80
□ Feux de jour . . . . .	.74	□ Essuie-glace et lave-glace arrière . . . . .	.83
□ Inverseur route-croisement . . . . .	.74	■ SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION . . . . .	.84
□ Appel de phares . . . . .	.74	□ Vue d'ensemble du système de chauffage-climatisation à commande manuelle . . . . .	.85
□ Phares automatiques . . . . .	.74	□ Vue d'ensemble des commandes automatiques du système de chauffage-climatisation . . . . .	.98
□ Allumage des phares avec les essuie-glaces (fonction disponible uniquement avec les phares automatiques) . . . . .	.75	□ Fonctions du système de chauffage-climatisation . . . . .	.113
□ Temporisateur des phares . . . . .	.75	□ Conseils utiles . . . . .	.115
□ Avertisseur de phares allumés . . . . .	.75	■ GLACES . . . . .	.118
□ Phares antibrouillard – selon l'équipement . . . . .	.76	□ Glaces à commande électrique . . . . .	.118
□ Clignotants . . . . .	.76	□ Tremblement dû au vent . . . . .	.120

- TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT121
 - Ouverture du toit ouvrant.122
 - Fermeture du toit ouvrant.122
 - Tremblement dû au vent122
 - Fonctionnement du rideau pare-soleil.123
 - Fonction de protection contre le pincement. . . .123
 - Ventilation du toit ouvrant – mode rapide123
 - Entretien du toit ouvrant123
 - Fonctionnement lorsque le contact est coupé. . .123
- CAPOT124
 - Ouverture124
 - Fermeture125
- HAYON126
 - Ouverture126
 - Caractéristiques de l'espace de chargement . . .127
- OUVRE-PORTE DE GARAGE – SELON L'ÉQUIPEMENT131
 - Avant de commencer la programmation de la télécommande HomeLink132
 - Programmation au Canada et programmation de grille d'entrée135
 - Utilisation du système HomeLink137
 - Security (Sécurité)137
 - Conseils de dépannage137
 - Généralités138
- ÉQUIPEMENT INTERNE139
 - Rangement139
 - Porte-gobelets143
 - Prises de courant145
 - Onduleur d'alimentation (selon l'équipement) . .148
 - Rangement de lunettes de soleil150
- PORTE-BAGAGES DE TOIT – SELON L'ÉQUIPEMENT151

CLÉS

Télécommande

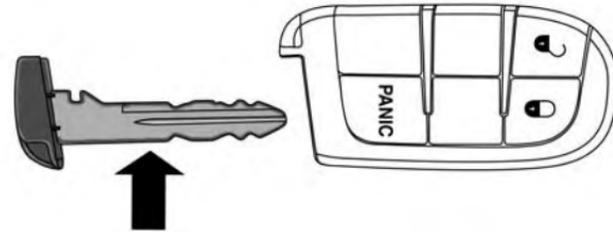
Votre véhicule est équipé d'un système d'allumage sans clé. Le système d'allumage comprend une télécommande de télédéverrouillage et un bouton-poussoir d'allumage START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT). Le système de télédéverrouillage comprend une télécommande et une fonction d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go, selon l'équipement.

NOTA : Il se pourrait que vous ne trouviez pas la télécommande si elle est placée près d'un téléphone mobile, d'un ordinateur portable ou d'un autre appareil électronique; ces dispositifs pourraient bloquer le signal sans fil de la télécommande.

La télécommande comprend également une clé d'urgence logée dans la partie arrière de la télécommande.

La clé d'urgence permet d'accéder au véhicule si la batterie du véhicule ou la pile de la télécommande sont déchargées. La clé d'urgence sert également à verrouiller la boîte à gants. Vous pouvez conserver la clé d'urgence lorsque vous utilisez un service voiturier.

Pour retirer la clé d'urgence, faites coulisser latéralement le loquet mécanique situé sur la partie arrière de la télécommande avec votre pouce, puis tirez la clé hors du logement de l'autre main.



0301114788US

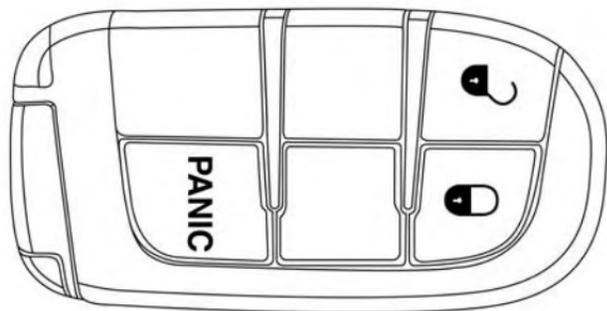
Retrait de la clé d'urgence

NOTA : Vous pouvez insérer dans le barillet de serrure la clé d'urgence taillée des deux côtés dans un sens ou dans l'autre.

Le système de télédéverrouillage permet de verrouiller ou de déverrouiller les portières, d'ouvrir le hayon ou d'activer l'alarme d'urgence à une distance maximale d'environ

20 m (66 pi) au moyen d'une télécommande. Il n'est pas nécessaire de pointer la télécommande vers le véhicule pour activer le système.

NOTA : Tous les boutons de toutes les télécommandes se désactivent lorsque la vitesse du véhicule est égale ou supérieure à 8 km/h (5 mi/h).



Télécommande

0301114787US

Pour déverrouiller les portières et le hayon

Appuyez sur le bouton de déverrouillage intérieur de la portière sur le panneau de portière.

Appuyez brièvement sur le bouton de déverrouillage de la télécommande une fois pour déverrouiller la portière du conducteur, ou deux fois en moins de cinq secondes pour déverrouiller toutes les portières et le hayon.

Toutes les portières peuvent être programmées pour se déverrouiller à la première pression du bouton de déverrouillage. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans le chapitre « Multimédia » pour obtenir de plus amples renseignements.

Les ampoules de clignotant clignotent pour confirmer le signal de déverrouillage. L'éclairage d'accueil s'allume.

1 st Push Of Key Fob Unlock (Déverrouillage en appuyant une fois sur le bouton de la télécommande)

Cette fonction vous permet de programmer le système afin de déverrouiller la portière du conducteur ou toutes les portières à la première pression du bouton de déverrouillage de la télécommande. Pour modifier le réglage actuel, consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA : Si le véhicule est muni du système de déverrouillage passif, consultez le paragraphe « Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – déverrouillage passif » dans la section « Portières » du chapitre « Présentation de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.

Headlight Illumination On Approach (Éclairage des phares à l'approche)

Cette fonction active les phares jusqu'à 90 secondes lorsque les portières sont déverrouillées à l'aide de la télécommande. Le délai de cette fonction est programmable sur les véhicules munis du système Uconnect. Pour modifier le réglage actuel, consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » pour obtenir de plus amples renseignements.

Pour verrouiller les portières et le hayon

Appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage de la télécommande pour verrouiller toutes les portières et le hayon.

Les ampoules de clignotant clignent et l'avertisseur sonore retentit pour confirmer le signal. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section

« Système multimédia » pour obtenir de plus amples renseignements sur la fonction programmable.

Si le véhicule est muni du système de déverrouillage passif, consultez le paragraphe « Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – déverrouillage passif » dans la section « Portières » du chapitre « Présentation de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.

Véhicules munis du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – déverrouillage passif

Si une ou plusieurs portières sont ouvertes ou si le hayon est ouvert, les portières se verrouillent. Les portières se déverrouillent automatiquement si la clé est laissée dans l'habitacle, sinon les portières resteront bloquées.

Sound Horn With Lock (Retentissement de l'avertisseur sonore au verrouillage)

Cette fonction active l'avertisseur sonore lorsque les portières sont verrouillées à l'aide de la télécommande. Cette fonction peut être activée ou désactivée. Pour modifier le réglage actuel, consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » pour obtenir de plus amples renseignements.

Utilisation de l'alarme d'urgence

Pour activer ou désactiver la fonction d'alarme d'urgence, appuyez sur le bouton Panic (Alarme d'urgence) de la télécommande. Lorsque l'alarme d'urgence est activée, les phares, les clignotants et les feux de stationnement clignent, l'avertisseur sonore fonctionne par pulsions et l'éclairage intérieur s'allume.

L'alarme d'urgence reste activée pendant trois minutes, à moins que vous n'appuyiez de nouveau sur le bouton Panic (Alarme d'urgence) ou que la vitesse du véhicule soit égale ou supérieure à 24 km/h (15 mi/h).

NOTA :

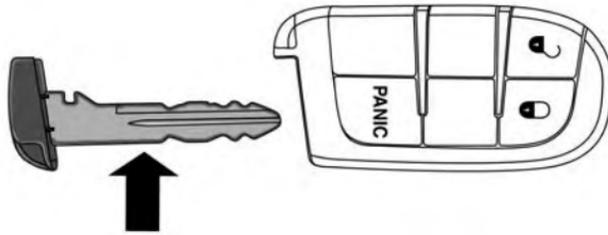
- L'éclairage intérieur s'éteint si vous placez le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE) alors que l'alarme d'urgence est activée. Cependant, les feux extérieurs et l'avertisseur sonore restent activés.
- Il peut être nécessaire d'utiliser la télécommande à moins de 11 m (35 pi) du véhicule pour désactiver l'alarme d'urgence en raison des bruits de radiofréquences qu'émet le système.

Remplacement des piles de la télécommande

La pile de remplacement recommandée est de type CR2032.

NOTA :

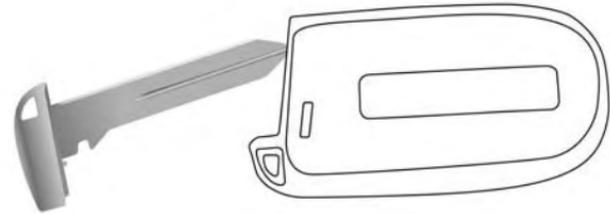
- Pour le perchlorate, des consignes particulières de maintenance peuvent s'appliquer.
 - Ne touchez pas les bornes de pile qui se trouvent à l'arrière du boîtier ou sur le circuit imprimé.
1. Retirez la clé d'urgence en faisant coulisser latéralement le loquet mécanique situé sur la partie arrière de la télécommande avec votre pouce, puis tirez la clé hors du boîtier de l'autre main.



0301114788US

Retrait de la clé d'urgence

- Insérez la pointe de la clé d'urgence ou un tournevis à lame plate n° 2 dans la fente, puis séparez délicatement les deux moitiés de la télécommande. Veillez à ne pas endommager le joint d'étanchéité lorsque vous retirez les piles.



0301101915NA

Séparation du boîtier de télécommande

- Retirez la pile en retournant le couvercle arrière (la pile orientée vers le bas), tapotez légèrement celui-ci sur une surface dure, telle qu'une table ou un objet similaire, puis remplacez la pile. Orientez la pile avec son signe + vis-à-vis du signe + du contact situé sous le couvercle. Évitez de toucher la pile neuve avec les doigts. L'huile naturelle de la peau peut entraîner la détérioration de la pile. Si vous touchez une pile, nettoyez-la avec de l'alcool à friction.
- Pour refermer le boîtier de la télécommande, enclenchez les deux moitiés ensemble.

Programmation de télécommandes additionnelles

La programmation de la télécommande peut être effectuée chez un concessionnaire autorisé.

Généralités

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous dispositifs à radiofréquence dont ce véhicule est équipé :

Le présent appareil est conforme à la section 15 des règlements de la FCC et aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

NOTA : Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation du droit de l'utilisateur d'en faire usage.

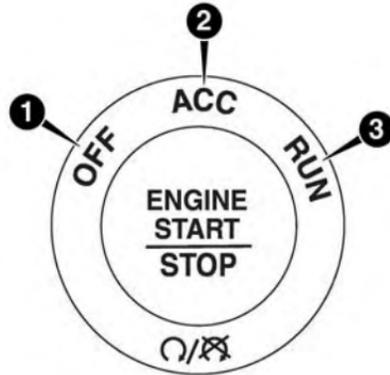
COMMUTATEUR D'ALLUMAGE

Bouton-poussoir d'allumage sans clé

Cette fonction permet au conducteur d'actionner le commutateur d'allumage en enfonçant un bouton, à condition que la télécommande se trouve dans l'habitacle.

Le module d'allumage sans clé comporte quatre positions de fonctionnement, dont trois d'entre elles sont identifiées par leur nom et qui s'allument lorsque cette position est sélectionnée. Les trois positions sont OFF (ARRÊT), ACC (ACCESSOIRES) et ON/RUN (MARCHE). La quatrième position est START (DÉMARRAGE). Lors du démarrage, la position ON/RUN (MARCHE) s'allume.

NOTA : Si le commutateur d'allumage ne change pas de position lorsque vous appuyez sur le bouton, il se pourrait que la pile de la télécommande soit faible ou déchargée. Dans ce cas, une méthode de secours peut être utilisée pour actionner le commutateur d'allumage. Placez le côté en saillie (côté opposé de la clé d'urgence) de la télécommande contre le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR), puis poussez pour actionner le commutateur d'allumage.



0301113478US

Bouton START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT) de l'allumage

- 1 – OFF (ARRÊT)
- 2 – ACC (ACCESSOIRES)
- 3 – RUN (MARCHE)

Le module d'allumage par bouton-poussoir peut être placé dans les modes suivants :

ARRÊT

- Le moteur est coupé.
- Certains dispositifs électriques (p. ex. le système de verrouillage central, l'alarme, etc.) sont encore disponibles.

ACC (ACCESSOIRES)

- Le moteur ne démarre pas.
- Certains dispositifs électriques sont disponibles.

RUN (MARCHE)

- Position de conduite.
- Tous les dispositifs électriques sont disponibles.

START (DÉMARRER)

- Le moteur démarre.

MISE EN GARDE!

- Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé.
- Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher le frein de stationnement, la pédale de frein ou le levier de vitesses.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT!

Un véhicule déverrouillé constitue une invitation au vol. Retirez toujours la télécommande du véhicule et verrouillez toutes les portières lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance.

NOTA : Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Démarrage du moteur » dans la section « Démarrage et conduite ».

Message de commutateur d'allumage en position d'accessoires ou de marche

Si vous ouvrez la portière du conducteur lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON (MARCHE) (moteur arrêté), un avertissement sonore retentit pour vous rappeler de placer le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT). En plus du carillon, le message de commutateur d'allumage en position d'accessoires ou de marche s'affiche au groupe d'instruments.

NOTA : Sur les véhicules équipés du système Uconnect, les commutateurs de glace à commande électrique, la radio, le toit ouvrant à commande électrique (selon l'équipement) et les prises de courant restent sous tension jusqu'à 10 minutes après la COUPURE du contact. L'ouverture de l'une des deux portières avant annule cette fonction. Le délai de cette fonction est programmable. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans le chapitre « Multimédia » pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

- Avant de quitter un véhicule, placez toujours la transmission automatique à la position P (STATIONNEMENT) et serrez le frein de stationnement. Vérifiez toujours que le module de démarrage sans clé est HORS FONCTION, retirez la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé.
- Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un

MISE EN GARDE! (Suite)

véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher le frein de stationnement, la pédale de frein ou le levier de vitesses.

- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves ou la mort.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

Un véhicule déverrouillé constitue une invitation. Retirez toujours la télécommande du véhicule, mettez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT) et verrouillez toutes les portières lorsque vous laissez votre véhicule sans surveillance.

DÉMARRAGE À DISTANCE**Utilisation du système de démarrage à distance**

Toutes les conditions suivantes doivent être présentes avant le démarrage à distance :

- Le levier de vitesses est en position P (STATIONNEMENT).
- Les portières sont fermées.
- Le capot est fermé.
- Le hayon est fermé.
- L'interrupteur des FEUX DE DÉTRESSE est en position d'arrêt.
- Le commutateur de FREIN est inactif (la pédale de frein n'est pas enfoncée).
- Le niveau de charge de la batterie est suffisant.

- Le système n'est pas désactivé par l'événement de démarrage à distance précédent.
- Le système d'alarme antivol est désactivé.
- Le contact est COUPÉ.

MISE EN GARDE!

- Vous ne devez pas démarrer ni faire tourner le moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures graves ou la mort en cas d'inhalation.
- Gardez les télécommandes hors de la portée des enfants. Le fonctionnement du système de démarrage à distance, de fermeture des glaces, de verrouillage des portières ou des autres commandes pourraient entraîner des blessures graves ou la mort.

Message d'annulation du démarrage à distance

Un des messages suivants s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments si le véhicule ne démarre pas à distance ou quitte le mode de démarrage à distance de façon prématurée, s'il est équipé du système de démarrage à distance :

- Remote Start Aborted – Door Open (Démarrage à distance annulé – Portière ouverte)
- Remote Start Aborted – Hood Open (Démarrage à distance annulé – Capot ouvert)
- Remote Start Aborted – Fuel Low (Démarrage à distance annulé – Bas niveau de carburant)
- Remote start aborted – L/Gate ajar (Démarrage à distance annulé – Hayon ouvert)
- Remote Start Disabled – Start Vehicle to Reset (Démarrage à distance désactivé – Démarrer le véhicule pour réinitialiser)

Le message reste affiché jusqu'à ce que le commutateur d'allumage soit placé à la position ON (MARCHE).

Passage en mode de démarrage à distance

Appuyez brièvement à deux reprises sur le bouton de démarrage à distance de la télécommande en moins de

cinq secondes. Les portières se verrouillent, les feux de stationnement clignotent et l'avertisseur sonore retentit deux fois (selon la programmation). Ensuite, le moteur démarre et le véhicule demeure en mode de démarrage à distance pendant un cycle de 15 minutes.

NOTA :

- En cas d'anomalie du moteur ou de bas niveau de carburant, le véhicule démarre, puis s'arrête après 10 secondes.
- Les feux de stationnement s'allument et restent allumés en mode de démarrage à distance.
- Pour des raisons de sécurité, le fonctionnement des glaces à commande électrique et du toit ouvrant à commande électrique (selon l'équipement) est désactivé en mode de démarrage à distance.
- Le moteur peut être démarré à deux reprises consécutives (deux cycles de 15 minutes) au moyen de la télécommande. Toutefois, le commutateur d'allumage doit être placé à la position RUN (MARCHE) avant que vous ne puissiez recommencer la séquence de démarrage pour un troisième cycle.

Pour quitter le mode de démarrage à distance sans conduire le véhicule

Appuyez brièvement une fois sur le bouton de démarrage à distance ou laissez le moteur tourner pendant tout le cycle de 15 minutes.

NOTA : Afin d'éviter des arrêts intempestifs, le système désactivera cette fonction d'arrêt du bouton de démarrage à distance pendant deux secondes après avoir reçu une demande valide de démarrage à distance.

Pour quitter le mode de démarrage à distance et conduire le véhicule

Avant la fin du cycle de 15 minutes, appuyez brièvement sur le bouton de déverrouillage de la télécommande pour déverrouiller les portières et désamorcer le système d'alarme antivol (selon l'équipement). Ensuite, avant la fin du cycle de 15 minutes, appuyez brièvement sur le bouton START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT) du moteur.

NOTA : Le message « Push Start Button » (Appuyer sur le bouton de démarrage) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments jusqu'à ce que vous appuyiez sur le bouton START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT) du moteur.

Système de démarrage à distance avec fonctions confort – selon l'équipement

Lorsque le système de démarrage à distance est activé, la fonction de chauffage du siège conducteur s'active automatiquement par temps froid. Cette fonction restera activée pendant toute la durée du démarrage à distance ou jusqu'à ce que le commutateur d'allumage soit mis à la position ON/RUN (MARCHE).

Le système de démarrage à distance avec fonctions confort peut être activé et désactivé à partir du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » de la section « Multimédia » pour obtenir de plus amples renseignements sur le fonctionnement du système de démarrage à distance avec fonctions confort.

Généralités

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous dispositifs à radiofréquence dont ce véhicule est équipé :

Le présent appareil est conforme à la section 15 des règlements de la FCC et aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.

2. Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

NOTA : Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation du droit de l'utilisateur d'en faire usage.

ANTIDÉMARREUR SENTRY KEY

L'antidémarrreur Sentry Key neutralise le moteur pour prévenir toute utilisation non autorisée du véhicule. Le système n'a pas besoin d'être amorcé ou activé. Il fonctionne automatiquement, peu importe que le véhicule soit verrouillé ou non.

Le système utilise une télécommande réglée à l'usine, un bouton-poussoir d'allumage sans clé et un récepteur radiofréquence pour prévenir l'utilisation non autorisée du véhicule. Par conséquent, seules les télécommandes programmées pour le véhicule peuvent faire démarrer le moteur et permettre l'utilisation du véhicule. Si une télécommande non valide est utilisée pour tenter de mettre le moteur en marche, le système empêche le démarrage de ce

dernier. Le système coupe le moteur dans les deux secondes qui suivent le démarrage du moteur si une télécommande non valide a été utilisée pour faire démarrer le moteur.

Une fois le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), le témoin de sécurité du véhicule s'allume pendant trois secondes pour vérifier le fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin reste allumé après cette vérification, une anomalie est présente dans le circuit électronique. De plus, si le témoin se met à clignoter après la vérification du fonctionnement de l'ampoule, cela signifie qu'une télécommande non valide a été utilisée pour démarrer le moteur. Dans un de ces deux cas, le moteur est coupé après deux secondes.

Si le témoin de sécurité du véhicule s'allume durant le fonctionnement normal du véhicule (le moteur est en marche pendant plus de 10 secondes), une anomalie est présente dans le circuit électronique. Dans ce cas, le véhicule doit être réparé dans les plus brefs délais par un concessionnaire autorisé.

AVERTISSEMENT!

L'antidémarrreur Sentry Key n'est pas compatible avec certains systèmes de démarrage à distance du marché secondaire. L'utilisation de ces dispositifs peut entraîner des problèmes de démarrage et altérer la protection antivol du véhicule.

Toutes les télécommandes fournies avec votre nouveau véhicule ont été programmées en fonction du circuit électronique du véhicule.

Programmation des clés par le propriétaire

La programmation des télécommandes peut être effectuée chez un concessionnaire autorisé.

Clés de rechange

NOTA : Seules les télécommandes programmées pour le circuit électronique du véhicule peuvent faire démarrer le moteur et permettre l'utilisation du véhicule. Une télécommande programmée pour un véhicule ne peut pas être reprogrammée pour un autre véhicule.

AVERTISSEMENT!

- Retirez toujours les télécommandes du véhicule et verrouillez toutes les portières lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance.
- Si votre véhicule est muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – Allumage, n'oubliez pas de toujours placer le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).

NOTA : La programmation de nouvelles télécommandes peut être effectuée chez un concessionnaire autorisé. Celle-ci consiste en la programmation d'une télécommande vierge en fonction de l'électronique du véhicule. Une télécommande vierge est une télécommande qui n'a jamais été programmée.

Apportez toutes vos clés chez un concessionnaire autorisé lorsque vous lui faites vérifier l'antidémarrreur Sentry Key.

Généralités

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous dispositifs à radiofréquence dont ce véhicule est équipé :

Le présent appareil est conforme à la section 15 des règlements de la FCC et aux CNR d'Industrie Canada

applicables aux appareils radio exempts de licence. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

NOTA : Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation du droit de l'utilisateur d'en faire usage.

SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système d'alarme antivol contrôle les portières et le hayon du véhicule et détecte leur ouverture ainsi que l'utilisation non autorisée du bouton Start/Stop (Démarrage et Arrêt) du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go. Lorsque le système d'alarme antivol est amorcé, les commutateurs intérieurs des serrures de portière sont désactivés. Si l'alarme se déclenche, le système d'alarme antivol émet les signaux sonores et visuels suivants : l'avertisseur sonore retentit à intervalles réguliers, les phares s'allument, les feux de stationnement ou les

clignotants clignent et le témoin de sécurité du véhicule situé dans le groupe d'instruments clignote.

Amorçage du système

Effectuez ces étapes pour activer le système d'alarme antivol :

1. Assurez-vous que le contact est COUPÉ. (Consultez le paragraphe « Démarrage du moteur » dans la section « Démarrage et conduite » pour obtenir de plus amples renseignements.)
2. Exécutez une des méthodes suivantes pour verrouiller le véhicule :
 - Appuyez sur le bouton de verrouillage du commutateur de verrouillage électrique des portières intérieur lorsque la portière du conducteur ou du passager est ouverte.
 - Appuyez sur le bouton de verrouillage situé sur la poignée de portière à déverrouillage passif extérieure en vous assurant d'avoir une télécommande valide dans la même zone extérieure (consultez le paragraphe « Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – déverrouillage passif » dans la section « Présentation de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements).

- Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande.

3. Si une portière est ouverte, fermez-la.

Désamorçage du système

Le système d'alarme antivol du véhicule peut être désarmé au moyen d'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.
- Saisissez la poignée de portière à déverrouillage passif à l'aide d'une télécommande valide à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de portière à déverrouillage passif (selon l'équipement). (Consultez le paragraphe « Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – déverrouillage passif » dans la section « Présentation de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements).
- Déplacez le commutateur d'allumage hors de la position OFF (ARRÊT).
 - Dans le cas des véhicules munis du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – déverrouillage passif, appuyez sur le bouton Start/Stop

(Démarrage et Arrêt) du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – Allumage (nécessite au moins une télécommande valide dans le véhicule).

- Dans le cas des véhicules qui ne sont pas munis du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go, insérez une clé valide dans le commutateur d'allumage et tournez-la à la position ON (MARCHE).

NOTA :

- Le barillet de serrure de la portière du conducteur et le bouton de hayon sur la télécommande ne peuvent pas amorcer ou désamorcer le système d'alarme antivol.
- Lorsque le système d'alarme antivol du véhicule est activé, les commutateurs intérieurs de verrouillage électrique des portières ne permettent pas de déverrouiller les portières.

Le système d'alarme antivol du véhicule est conçu pour protéger votre véhicule. Toutefois, il peut, dans certaines conditions, se déclencher intempestivement. Si vous avez exécuté l'une des séquences d'armement précédemment décrites, le système d'alarme antivol du véhicule est activé, que vous vous trouviez à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Si vous demeurez dans le véhicule et que vous

ouvrez une portière, l'alarme se déclenche. Dans un tel cas, désactivez le système d'alarme antivol du véhicule.

Si le système d'alarme antivol du véhicule est activé et que la batterie est débranchée, le système d'alarme antivol demeurera activé lorsque la batterie est rebranchée; les feux extérieurs clignoteront et l'avertisseur sonore retentira. Dans un tel cas, désactivez le système d'alarme antivol du véhicule.

Réamorçage du système

Si l'alarme se déclenche et qu'aucune mesure n'est prise pour désamorcer le système, le système d'alarme antivol s'arrête après 3 minutes, les signaux visuels cessent après 15 minutes supplémentaires, puis l'alarme se réamorce.

Neutralisation manuelle du système d'alarme antivol

Le système d'alarme antivol ne s'amorce pas si vous verrouillez les portières à l'aide du bouton de verrouillage manuel.

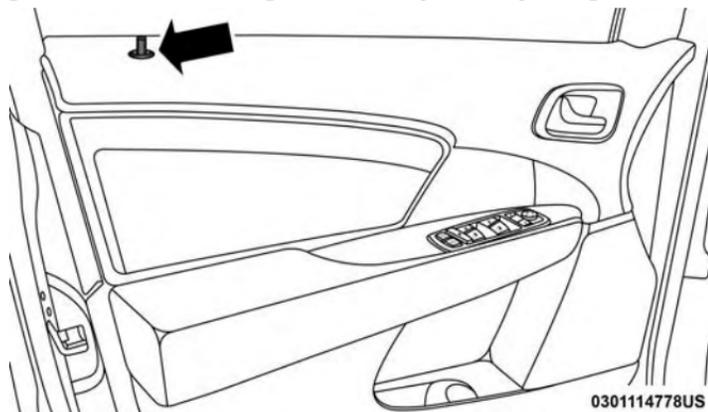
Alerte de tentative d'effraction

Si le système d'alarme antivol du véhicule s'est déclenché en votre absence, l'avertisseur sonore retentit trois fois et les feux extérieurs clignotent trois fois lorsque vous désarmez le système. Vérifiez la présence d'effraction dans le véhicule.

PORTIÈRES

Verrouillage manuel des portières

Pour verrouiller chaque portière, appuyez sur le bouton de verrouillage des portières situé sur chaque panneau de garnissage de portière vers le bas. Pour déverrouiller les portières avant, tirez sur la poignée de portière intérieure jusqu'au premier cran. Pour déverrouiller les portières arrière, tirez vers le haut sur le bouton de verrouillage des portières situé sur le panneau de garnissage de portière.



Bouton de verrouillage manuel des portières

Si le bouton de verrouillage est en position enfoncée lorsque vous fermez la portière, celle-ci sera verrouillée.

Par conséquent, veillez à ne pas laisser la télécommande à l'intérieur du véhicule avant de fermer la portière.

NOTA : Les boutons de verrouillage manuel des portières ne verrouillent pas et ne déverrouillent pas le hayon.

MISE EN GARDE!

- Pour assurer votre sécurité et votre protection en cas de collision, verrouillez les portières lorsque vous roulez et lorsque vous stationnez et quittez votre véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la télécommande du véhicule et verrouillez les portières. L'utilisation non supervisée de l'équipement d'un véhicule peut provoquer des blessures graves ou la mort.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher le frein de stationnement, la pédale de frein ou le levier de vitesses.

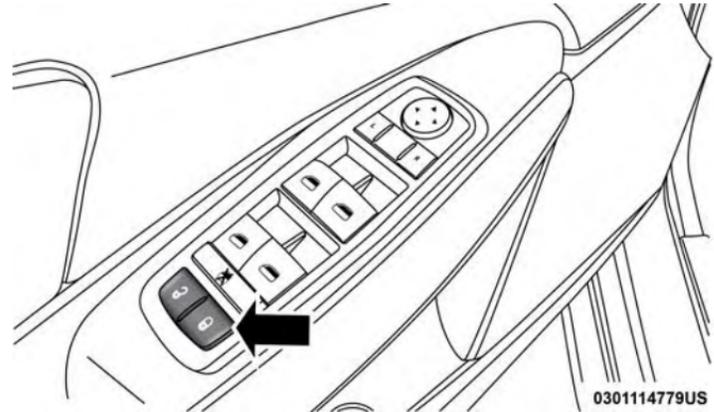
(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

Verrouillage électrique des portières

Chaque panneau de garnissage de portière avant est muni d'un commutateur de verrouillage électrique des portières. Utilisez ce commutateur pour verrouiller ou déverrouiller les portières et le hayon.

**Emplacement des commutateurs de verrouillage électrique des portières**

Vous pouvez également verrouiller et déverrouiller les portières au moyen du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go (déverrouillage passif). Consultez le paragraphe « Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go » dans la section « Présentation de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.

Si vous appuyez sur le commutateur de verrouillage électrique des portières lorsque le commutateur d'allumage est à la position MAR/RUN (MARCHE) ou ACC (ACCESSOIRES) et qu'une des portières avant est ouverte,

le verrouillage électrique des portières ne fonctionne pas. Cela vise à vous empêcher de verrouiller accidentellement votre véhicule avec la télécommande à l'intérieur. En coupant le contact ou en fermant la portière, vous activez la fonction de verrouillage électrique. Si une portière est ouverte lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (ANTIVOL-VERROUILLÉ) ou ACC (ACCESSOIRES), un carillon retentit pour vous rappeler de retirer la télécommande.

Verrouillage automatique des portières – selon l'équipement

La fonction de verrouillage automatique des portières est activée par défaut. Si cette option est activée, les serrures se verrouillent automatiquement lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 24 km/h (15 mi/h). La fonction de verrouillage automatique des portières peut être activée ou désactivée par votre concessionnaire autorisé à la demande écrite de l'utilisateur. Consultez votre concessionnaire autorisé pour faire effectuer cette intervention.

Auto Unlock On Exit (Déverrouillage automatique à la sortie)

Les portières des véhicules munis du verrouillage à commande électrique se déverrouillent automatiquement si :

1. La fonction de déverrouillage automatique des portières à la sortie est activée.
2. La transmission était en prise et la vitesse du véhicule est de 0 km/h (0 mi/h).
3. La transmission est à la position P (STATIONNEMENT).
4. Une des portières du véhicule est ouverte.
5. Les portières n'ont pas été déverrouillées préalablement.
6. La vitesse du véhicule est de 0 km/h (0 mi/h).

Pour modifier le réglage actuel, consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA : Utilisez la fonction de déverrouillage automatique des portières à la sortie conformément aux lois en vigueur.

Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go (déverrouillage passif) – selon l'équipement

Le système de déverrouillage passif a été conçu pour améliorer le système de télédéverrouillage et est une fonction du système d'accès et de démarrage sans clé

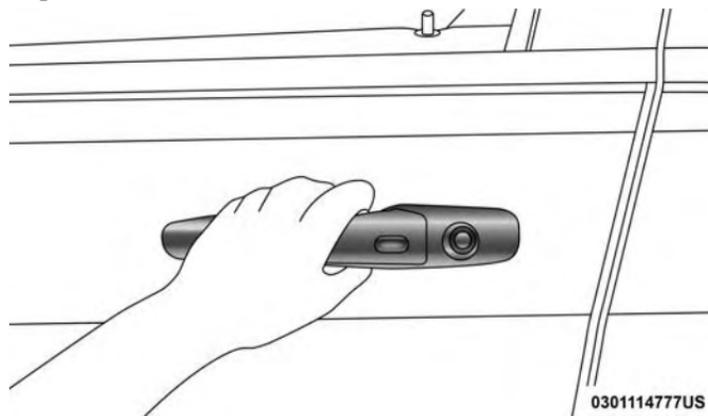
Keyless Enter-N-Go. Cette fonction vous permet de verrouiller ou de déverrouiller les portières du véhicule sans avoir à appuyer sur les boutons de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande.

NOTA :

- Le système de déverrouillage passif peut être programmé pour être **ACTIVÉ** ou **DÉSACTIVÉ**. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans le chapitre « Système multimédia » pour obtenir de plus amples renseignements.
- Si vous portez des gants ou s'il a plu/neigé sur une poignée de portière à déverrouillage passif, la sensibilité de déverrouillage peut être réduite, entraînant un temps de réaction plus lent.
- Si le véhicule est déverrouillé au moyen du système de déverrouillage passif et qu'aucune portière n'est ouverte dans les 60 secondes, le véhicule se verrouillera de nouveau et l'alarme de sécurité, selon l'équipement, s'amorcera.
- La télécommande peut ne pas être détectée par le système de démarrage sans clé Keyless Go du véhicule s'il se trouve à côté d'un téléphone mobile, ordinateur portable ou autre appareil électronique; ces dispositifs pourraient bloquer le signal de la télécommande sans fil et empêcher la poignée de déverrouillage passif de verrouiller, de déverrouiller ou de démarrer le véhicule.

Déverrouillage de portière à partir de la portière du conducteur :

En ayant en main une télécommande du système de déverrouillage passif valide à moins de 5 pi (1,5 m) de la poignée de portière du conducteur, saisissez la poignée de portière avant du conducteur pour déverrouiller automatiquement la portière du conducteur. Le bouton de verrouillage du panneau intérieur de portière s'élève lorsque la portière est déverrouillée.



Saisie de la poignée de portière

NOTA : Si la fonction « Unlock All Doors 1st Press » (Déverrouiller toutes les portières à la première pression du bouton) est programmée, toutes les portières se déverrouilleront lorsque vous saisissez la poignée de portière avant du conducteur. Pour choisir entre les fonctions « Unlock Driver Door 1st Press » (Déverrouiller la portière du conducteur à la première pression du bouton) et « Unlock All Doors 1st Press » (Déverrouiller toutes les portières à la première pression du bouton), consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » pour obtenir de plus amples renseignements.

Déverrouillage de portière à partir de la portière du passager :

En ayant en main une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide à moins de 5 pi (1,5 m) de la poignée de portière du passager, saisissez la poignée de portière du passager avant pour déverrouiller automatiquement les quatre portières et le hayon.

NOTA : Toutes les portières et le hayon se déverrouillent lorsque vous saisissez la poignée de portière passager avant, peu importe le réglage de préférence de déverrouillage de portière du conducteur (« Unlock Driver Door 1st Press » [Déverrouiller la portière du conducteur à la première pression du bouton] ou « Unlock All Doors 1st Press » [Déverrouiller toutes les portières à la première pression du bouton]).

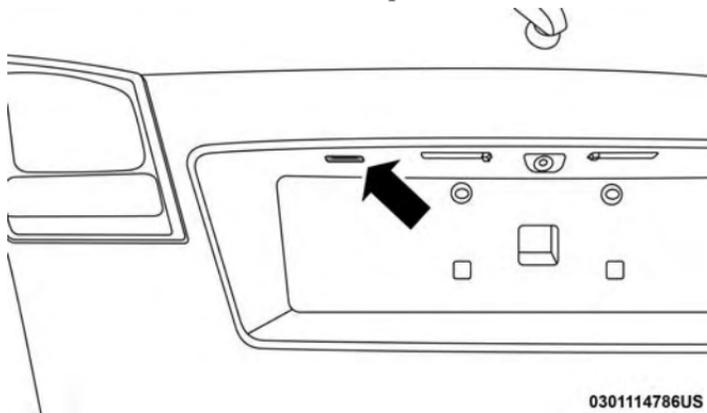
Pour prévenir l'oubli d'une télécommande du système de déverrouillage passif dans le véhicule verrouillé :

Afin de minimiser le risque d'oublier une télécommande du système de déverrouillage passif dans votre véhicule, le système de déverrouillage passif est muni d'une fonction de déverrouillage automatique de portière qui est activée si le contact est COUPÉ.

Si l'une des portières du véhicule est ouverte et que vous verrouillez le véhicule à l'aide du commutateur du panneau de portière, de la télécommande ou de la poignée de portière une fois que toutes les portières sont fermées, une vérification de l'habitacle et de l'extérieur du véhicule est effectuée pour déterminer s'il s'y trouve une télécommande du système de déverrouillage passif valide. Si une des télécommandes du système de déverrouillage passif est détectée à l'intérieur du véhicule et qu'aucune autre télécommande du système de déverrouillage passif valide n'est détectée à l'extérieur du véhicule, le système de déverrouillage passif déverrouille automatiquement toutes les portières du véhicule et fait retentir l'avertisseur sonore trois fois (à la troisième tentative, TOUTES les portières se verrouillent et la télécommande du système de déverrouillage passif peut être verrouillée à l'intérieur du véhicule).

Pour ouvrir le hayon :

En ayant en main une télécommande du système de déverrouillage passif valide à moins de 5 pi (1,5 m) du hayon, appuyez sur le bouton sous le côté gauche de la barre décorative, située sur le hayon sous la glace, pour verrouiller ou déverrouiller les portières.

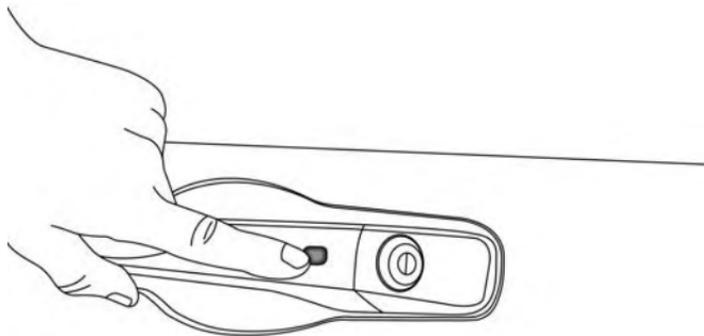


0301114786US

Bouton de verrouillage et de déverrouillage du hayon

Verrouillage des portières du véhicule :

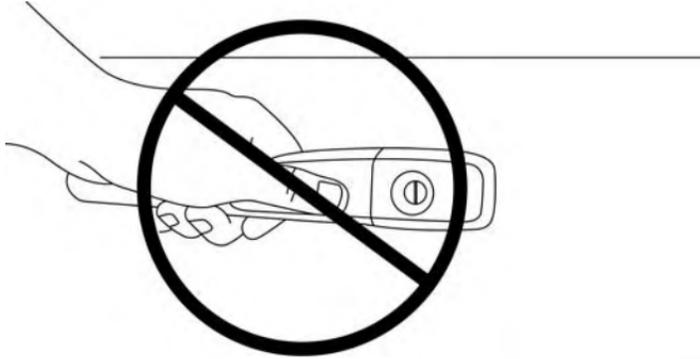
En ayant en main une télécommande du système de déverrouillage passif qui se trouve à moins de 5 pi (1,5 m) de la poignée de portière avant du conducteur ou du passager, appuyez sur le bouton de verrouillage de la poignée de portière pour verrouiller toutes les portières et le hayon.



0301114775US

Appuyez sur le bouton de la poignée de portière pour verrouiller

NE saisissez PAS la poignée de portière en même temps que vous appuyez sur le bouton de poignée de portière. Cela pourrait déverrouiller les portières.



0301114776US

Ne saisissez PAS la poignée de portière lors du verrouillage

NOTA :

- Après avoir appuyé sur le bouton de la poignée de portière, vous devez attendre deux secondes avant de pouvoir verrouiller ou déverrouiller les portières au moyen d'une des deux poignées de portière à déverrouillage passif. Cela vous permet de vérifier si les portières sont verrouillées en tirant sur la poignée de portière, sans que le véhicule ne réagisse et les déverrouille.
- Si la fonction de déverrouillage passif est désactivée à l'aide du système Uconnect, la protection clé décrite dans la section « Pour prévenir l'oubli d'une télécommande du système de déverrouillage passif dans le véhicule verrouillé » reste activée ou fonctionnelle.
- Le système de déverrouillage passif ne fonctionne pas si la pile de la télécommande est déchargée.

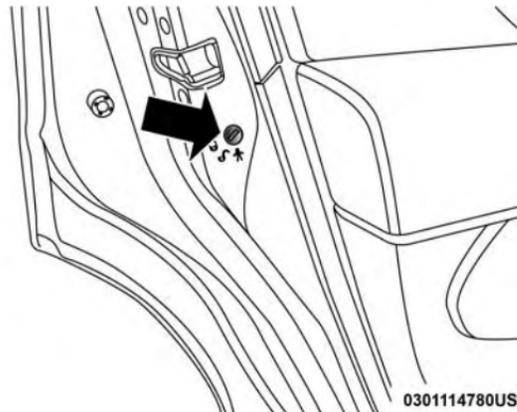
Vous pouvez aussi verrouiller les portières à l'aide de la télécommande ou du bouton de verrouillage situé sur le panneau intérieur de portière.

Système de verrouillage sécurité-enfants – portières arrière

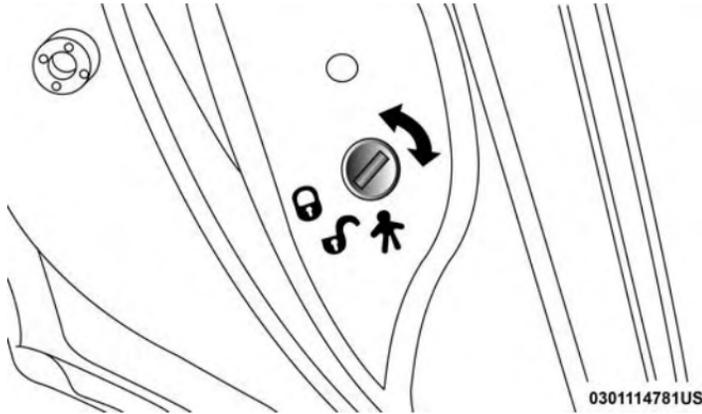
Pour enclencher le système de verrouillage sécurité-enfants

Pour mieux protéger les jeunes enfants assis à l'arrière, les portières arrière sont munies d'un système de verrouillage sécurité-enfants.

1. Ouvrez la portière arrière.
2. Insérez la pointe de la clé d'urgence (ou d'un objet semblable) dans le bouton de verrouillage sécurité-enfants, puis tournez-la à la position de verrouillage.



Emplacement des verrous du système de verrouillage des
portières sécurité-enfants



Fonction de verrouillage des portières sécurité-enfants

3. Répétez les étapes 1 et 2 pour la portière arrière opposée.

NOTA : Lorsque le système de verrouillage sécurité-enfants est enclenché, la portière ne peut s'ouvrir qu'au moyen de la poignée extérieure de portière, même si la serrure intérieure de portière est en position de déverrouillage.

MISE EN GARDE!

Évitez que des passagers se retrouvent coincés dans le véhicule en cas de collision. N'oubliez pas que les portières arrière ne peuvent être ouvertes que de l'extérieur lorsque les verrous sécurité-enfants sont enclenchés. Vous risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

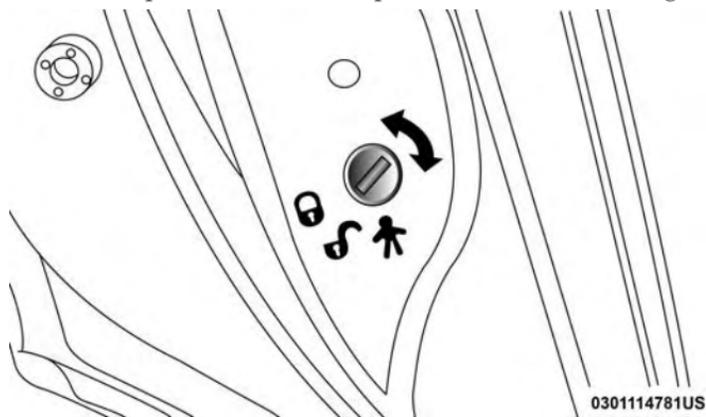
NOTA :

- Après avoir enclenché le système de verrouillage sécurité-enfants, vous devez toujours essayer d'ouvrir la portière de l'intérieur pour vous assurer que le bouton se trouve à la position voulue.
- En cas d'urgence, pour sortir du véhicule lorsque le système est enclenché, levez le bouton de verrouillage à la position de déverrouillage, abaissez la glace, puis ouvrez la portière au moyen de la poignée extérieure de portière.

Pour désactiver le système de verrouillage sécurité-enfants

1. Ouvrez la portière arrière.

2. Insérez la pointe de la clé d'urgence (ou d'un objet semblable) dans le bouton de verrouillage sécurité-enfants, puis tournez-la en position de déverrouillage.



Fonction de verrouillage des portières sécurité-enfants

3. Répétez les étapes 1 et 2 pour la portière arrière opposée.

NOTA : Après avoir désactivé le système de verrouillage sécurité-enfants, vous devez toujours essayer d'ouvrir la portière de l'intérieur pour vous assurer que le bouton se trouve à la position voulue.

SIÈGES

Les sièges constituent un élément des dispositifs de retenue des occupants du véhicule.

MISE EN GARDE!

- Lorsque le véhicule est en mouvement, il est dangereux d'être dans l'espace de chargement intérieur ou extérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans cet espace risquent davantage de subir des blessures graves ou la mort.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité. En cas de collision, les personnes se trouvant dans cet espace risquent davantage de subir des blessures graves ou la mort.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.

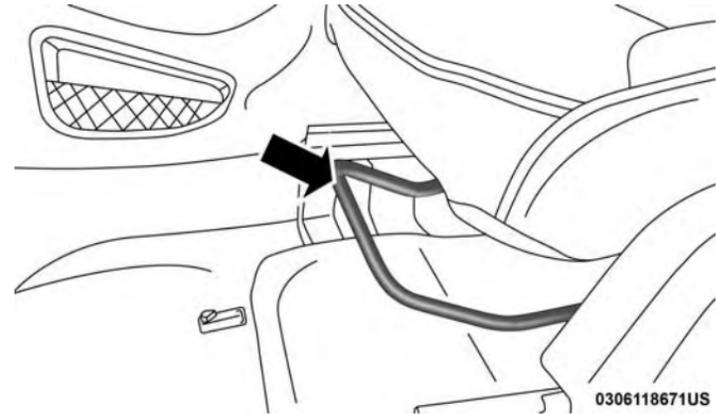
Réglage manuel (sièges avant)

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée correctement et vous pourriez être blessé. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.
- Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le boudin ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et risqueriez de subir des blessures graves ou la mort. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.

Réglage vers l'avant et vers l'arrière

Pour les modèles équipés de sièges à commande manuelle, les sièges du conducteur et du passager peuvent être réglés vers l'avant ou vers l'arrière au moyen d'une barre située à l'avant du coussin de siège, près du plancher.



Barre de réglage du siège vers l'avant ou vers l'arrière

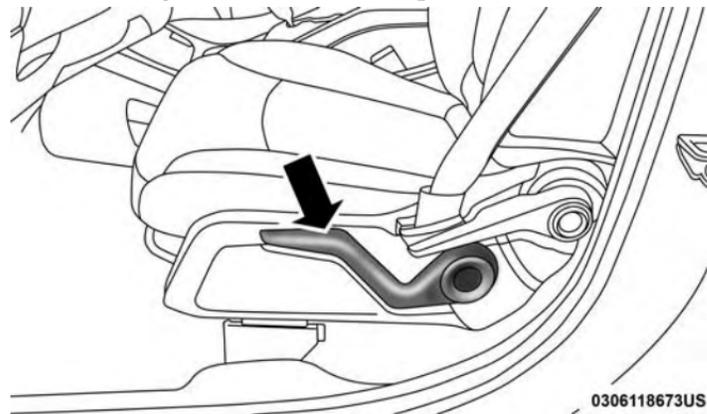
Lorsque vous êtes assis dans le siège, relevez la barre et déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière. Relâchez la barre lorsque la position voulue est atteinte. En vous servant de la pression exercée par votre corps, déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière pour bien enclencher les cliquets du mécanisme de réglage.

MISE EN GARDE!

- Le réglage du siège lorsque vous conduisez peut être dangereux. Le déplacement du siège lorsque vous conduisez peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule qui risquerait de provoquer une collision, des blessures graves ou la mort.
- Le réglage des sièges doit être effectué avant de boucler les ceintures de sécurité et lorsque le véhicule est stationné. Une ceinture de sécurité qui n'est pas correctement ajustée peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Réglage de la hauteur du siège du conducteur – selon l'équipement

Le levier de commande de la hauteur du siège est situé sur le côté extérieur du siège. Relevez le levier pour soulever le siège. Abaissez le levier pour abaisser le siège. La course totale du siège est d'environ 2,15 po (55 mm).

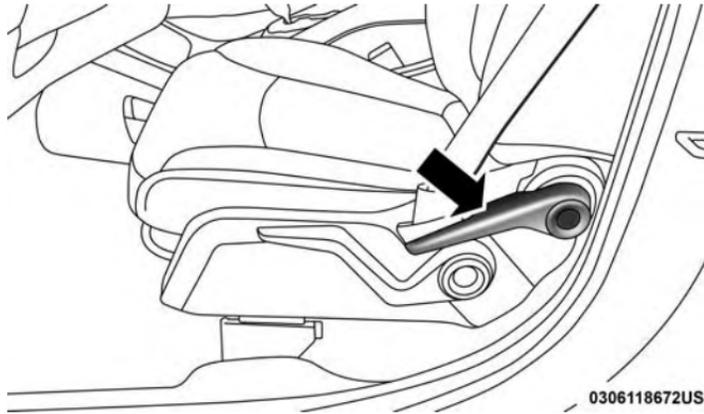


0306118673US

Levier de réglage de la hauteur du siège

Réglage de l'inclinaison

Le levier d'inclinaison se trouve sur le côté extérieur du siège. Pour incliner le siège, penchez-vous légèrement vers l'avant, levez le levier, puis adossez-vous à la position voulue et relâchez le levier. Pour remettre le dossier dans sa position relevée normale, penchez-vous vers l'avant et levez le levier. Relâchez le levier lorsque le dossier est en position verticale.



0306118672US

Levier d'inclinaison

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée correctement et vous pourriez être blessé. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.
- Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le baudrier ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et risqueriez de subir des blessures graves ou la mort. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.

3

Réglage manuel (sièges arrière)

Pour offrir une plus grande capacité de chargement, chaque siège de deuxième rangée peut être rabattu à plat. Cette caractéristique permet d'augmenter le volume de l'espace de chargement tout en conservant des places assises au besoin.

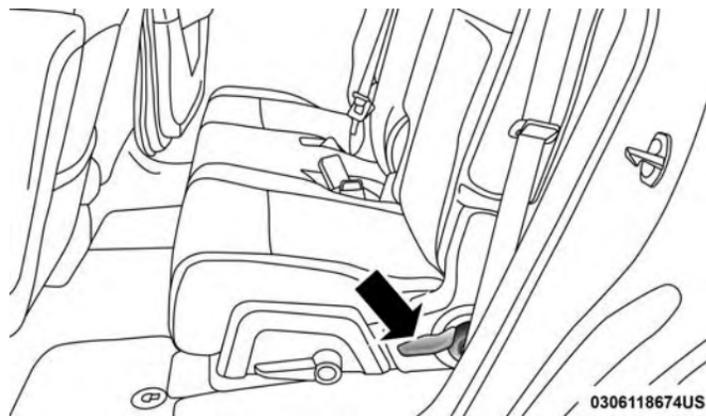
NOTA : Avant de rabattre les sièges de deuxième rangée, assurez-vous que les dossiers des sièges avant ne sont pas inclinés. Les sièges de deuxième rangée pourront ainsi se rabattre facilement.

MISE EN GARDE!

- Lorsque le véhicule est en mouvement, il est extrêmement dangereux d'être dans l'espace de chargement intérieur ou extérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans cet espace risquent davantage de subir des blessures graves ou la mort.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.
- Sur les modèles à sept passagers, aucun passager ne doit s'asseoir sur un siège de troisième rangée alors que les dossiers des sièges de deuxième rangée sont rabattus à plat. En cas de collision, les passagers pourraient glisser sous leur ceinture de sécurité et subir des blessures graves ou la mort.

Réglage de l'inclinaison

Le levier d'inclinaison se trouve sur le côté extérieur du siège. Pour incliner le dossier de siège, penchez-vous légèrement vers l'avant, soulevez le levier, positionnez le dossier tel que souhaité, puis relâchez le levier. Pour remettre le dossier de siège à la verticale, adossez-vous contre le dossier, soulevez le levier, penchez-vous vers l'avant, puis relâchez le levier lorsque le dossier est à la verticale.



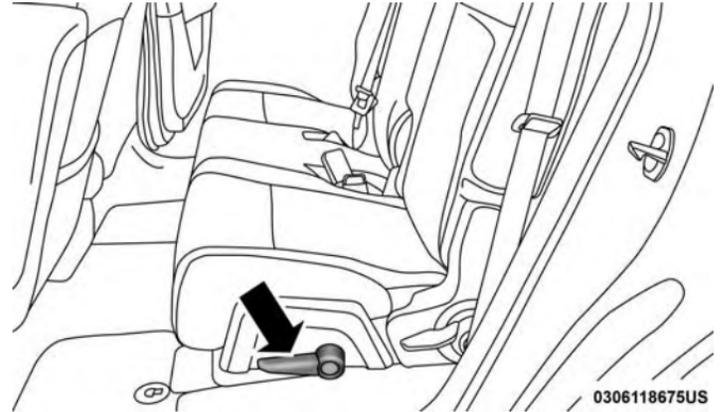
Levier d'inclinaison

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée correctement et vous pourriez être blessé. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.
- Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le baudrier ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et risqueriez de subir des blessures graves ou la mort. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.

Réglage vers l'avant et vers l'arrière

Le levier de commande se trouve sur le côté extérieur du siège. Soulevez le levier pour déplacer le siège vers l'avant ou vers l'arrière. Relâchez le levier lorsque le siège se trouve à la position voulue. En vous servant de la pression exercée par votre corps, déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière pour bien enclencher les cliquets du mécanisme de réglage.



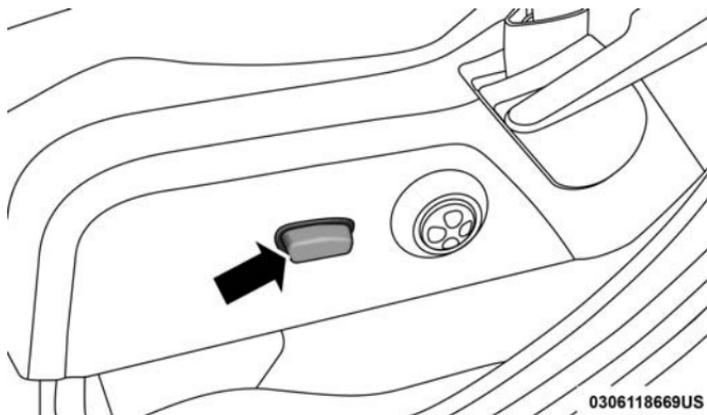
Réglage manuel du siège

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée correctement et vous pourriez être blessé. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.

Réglage électrique (siège avant)

Le commutateur du siège à commande électrique est sur le côté extérieur du siège, près du plancher. Ce commutateur permet de déplacer le siège vers le haut, vers le bas, vers l'avant, vers l'arrière, ou de l'incliner.



0306118669US

Commutateur de siège à commande électrique

Réglage du siège vers l'avant ou vers l'arrière

Le siège peut être réglé vers l'avant et vers l'arrière. Appuyez sur le commutateur de siège vers l'avant ou vers l'arrière pour déplacer le siège dans la direction du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.

Réglage du siège vers le haut ou vers le bas

La hauteur des sièges peut être réglée vers le haut ou vers le bas. Tirez le commutateur de siège vers le haut ou appuyez sur l'arrière du commutateur de siège vers le bas pour déplacer le siège dans la direction du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.

Inclinaison du siège vers le haut ou vers le bas

L'angle du coussin de siège peut être réglé dans deux directions. Tirez vers le haut ou appuyez vers le bas sur l'avant ou l'arrière du commutateur de siège pour déplacer l'avant ou l'arrière du coussin de siège dans la direction du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.

MISE EN GARDE!

- Le réglage du siège lorsque vous conduisez peut être dangereux. Le déplacement du siège lorsque vous conduisez peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule qui risquerait de provoquer une collision, des blessures graves ou la mort.

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- Le réglage des sièges doit être effectué avant de boucler les ceintures de sécurité et lorsque le véhicule est stationné. Une ceinture de sécurité qui n'est pas correctement ajustée peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le baudrier ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité, entraînant des blessures graves ou la mort.

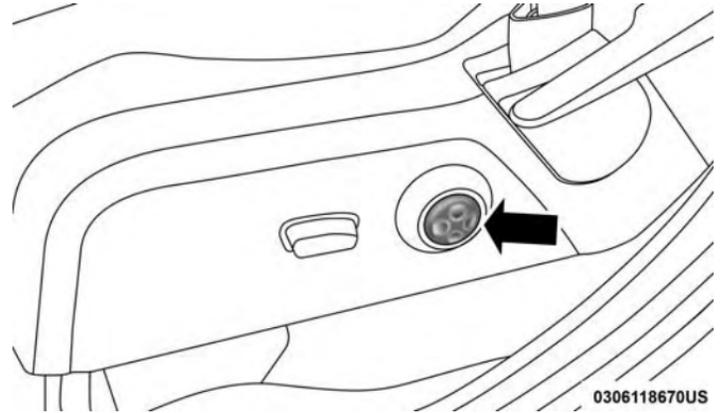
AVERTISSEMENT!

Pour éviter d'endommager les commandes du siège, ne placez aucun objet sous un siège à commande électrique et ne gênez pas son déplacement. Un obstacle situé sur la course du siège peut limiter son déplacement.

Support lombaire à réglage électrique – selon l'équipement

Le commutateur du support lombaire à réglage électrique est situé sur le côté extérieur du siège du conducteur. Appuyez sur la commande vers l'avant pour augmenter le support lombaire. Appuyez sur la commande vers l'arrière

pour diminuer le support lombaire. Pour lever ou abaisser la position du support lombaire, appuyez sur la commande vers le haut ou vers le bas.

**Commutateur du support lombaire à réglage électrique
Sièges chauffants avant – selon l'équipement**

Les boutons de commande des sièges chauffants avant se trouvent dans le système Uconnect. Vous pouvez accéder aux boutons de commande à travers le l'écran de chauffage-climatisation ou l'écran des commandes.

- Appuyez une fois sur le bouton de siège chauffant  pour activer le réglage de niveau HI (ÉLEVÉ).

- Appuyez une deuxième fois sur le bouton de siège chauffant  pour activer le réglage de niveau LO (BAS).
- Appuyez une troisième fois sur le bouton de siège chauffant  pour désactiver les éléments chauffants.

Si vous sélectionnez le réglage de niveau HI (ÉLEVÉ), le système revient automatiquement au niveau LO (BAS) après environ 60 minutes d'utilisation continue. À ce moment, l'affichage passe de HI (ÉLEVÉ) à LO (BAS) pour indiquer le changement. Le chauffage de niveau LO (BAS) s'éteint automatiquement après environ 45 minutes.

NOTA : Les sièges chauffants ne fonctionnent que lorsque le moteur tourne.

Véhicules équipés du système de démarrage à distance

Sur les modèles équipés du système de démarrage à distance, les sièges chauffants peuvent être programmés pour s'activer lors d'un démarrage à distance.

Cette fonction peut être programmée au moyen du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans le chapitre « Multimédia » pour obtenir de plus amples renseignements.

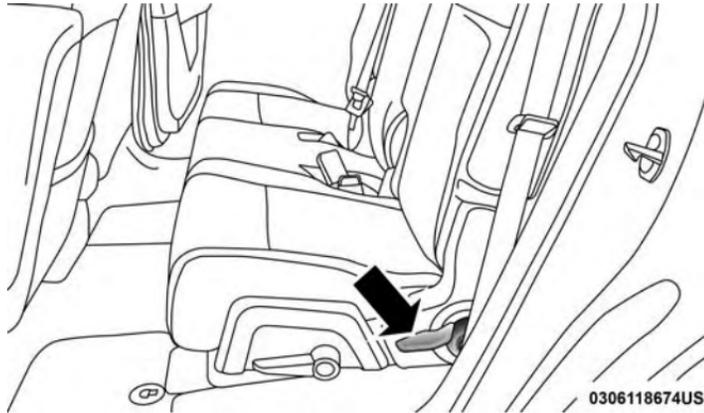
MISE EN GARDE!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, de maladie chronique, de diabète, de traumatisme à la moelle épinière, de consommation de médicament ou d'alcool, d'épuisement ou d'une autre affection physique doivent être particulièrement prudentes lorsqu'elles activent le chauffage du siège. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées
- Ne placez sur le siège ou le dossier aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège. S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de graves brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.

Siège de deuxième rangée rabattable manuellement

Pour rabattre le siège

1. Localisez le levier de commande sur le côté inférieur extérieur du siège.



Sangle de déverrouillage du dossier

2. Placez une main sur le dossier et poussez légèrement.
3. Soulevez le levier de commande de l'autre main, laissez le dossier de siège revenir légèrement vers l'avant, puis relâchez le levier.

MISE EN GARDE!

Pour éviter de vous blesser ou d'endommager des objets, gardez la tête, les bras ou les objets hors de la zone de pivotement du dossier.

3

4. Placez doucement le dossier en position rabattue.

NOTA : Vous pourriez observer une déformation dans les coussins de siège due aux boucles de ceinture de sécurité, si les sièges sont laissés pliés pendant une période prolongée. Ceci est normal et une simple ouverture des sièges permettra, avec le temps, aux coussins de siège de revenir à leur forme normale.

Pour relever un dossier de siège

Relevez le dossier de siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

MISE EN GARDE!

Assurez-vous que le dossier du siège est bien bloqué en position. Si ce n'est pas le cas, le dossier ne sera pas suffisamment stable pour des sièges d'enfant ou des passagers. Un siège incorrectement bloqué peut causer des blessures graves.

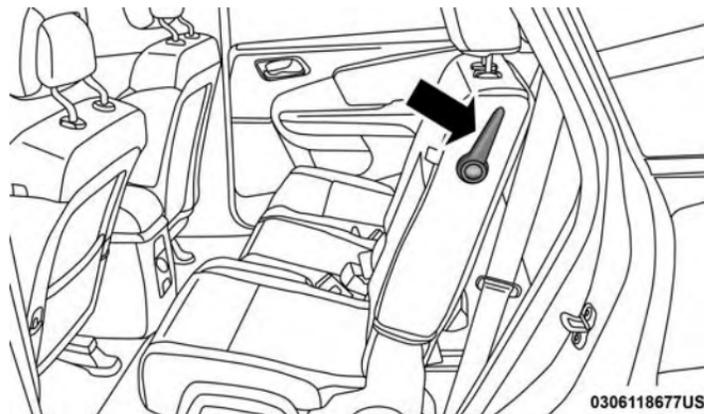
Sièges Stadium Tip 'n Slide (entrée et sortie de siège facilitées) – modèles à sept passagers

Cette caractéristique facilite l'accès (entrée et sortie) aux sièges de troisième rangée des deux côtés du véhicule.

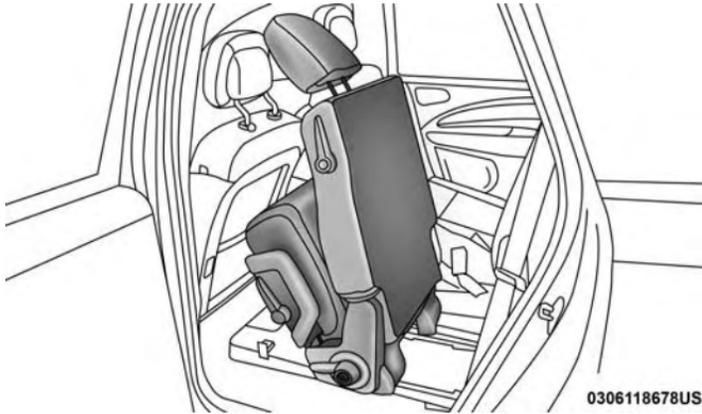
Pour déplacer le siège du passager de deuxième rangée vers l'avant

NOTA : Soulevez le dossier-accoudoir pour permettre de déplacer au maximum le siège.

Déplacez vers l'avant le levier de commande situé sur le côté extérieur supérieur du dossier de siège. Ensuite, dans un seul mouvement fluide, le coussin de siège bascule vers le haut et le siège se déplace vers l'avant sur ses glissières.



Levier de commande Tip 'n Slide



Siège Tip 'n Slide

NOTA : Une poignée moulée à l'avant de chaque panneau de garnissage de custode, près de l'ouverture de portière, facilite l'accès (entrée et sortie) aux sièges de troisième rangée.

MISE EN GARDE!

Ne roulez pas lorsque le siège est en position basculée car cette fonction n'est prévue que pour faciliter l'accès (entrée et sortie) aux sièges de troisième rangée. Vous risquez des blessures si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

Pour remettre le siège de deuxième rangée en position normale et vers l'arrière

Déplacez le dossier de siège vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se bloque, puis continuez de faire glisser le siège sur ses glissières jusqu'à ce qu'il se bloque.

Poussez vers le bas sur le coussin de siège pour le verrouiller.

Réglez la position souhaitée du siège. En vous servant de la pression exercée par votre corps, déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière pour bien enclencher les cliquets du mécanisme de réglage.

3

MISE EN GARDE!

Assurez-vous que le dossier du siège est bien bloqué en position. Si ce n'est pas le cas, le dossier ne sera pas suffisamment stable pour des sièges d'enfant ou des passagers. Un siège incorrectement bloqué peut causer des blessures graves.

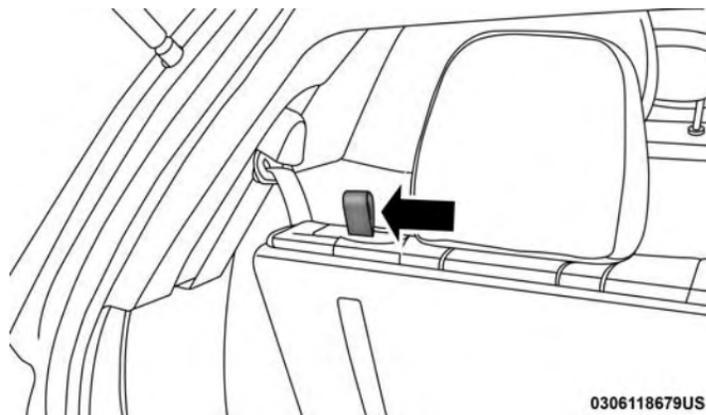
Sièges de troisième rangée rabattables manuellement

Pour offrir une plus grande capacité de chargement, chaque dossier de siège de troisième rangée peut être rabattu à plat. Cette caractéristique permet d'augmenter le volume de l'espace de chargement tout en conservant des places assises arrière au besoin.

NOTA : Avant de rabattre les dossiers de siège de troisième rangée, assurez-vous que les dossiers des sièges de deuxième rangée ne sont pas inclinés. Cela vous permet de rabattre facilement le dossier de siège.

Pour rabattre le dossier de siège

Tirez vers le haut la sangle de déverrouillage qui se trouve à la partie supérieure du dossier de siège, poussez légèrement le dossier vers l'avant, puis relâchez la sangle. Continuez ensuite de pousser le dossier de siège vers l'avant. Les appuie-tête se rabattent automatiquement lorsque le dossier de siège se déplace vers l'avant.



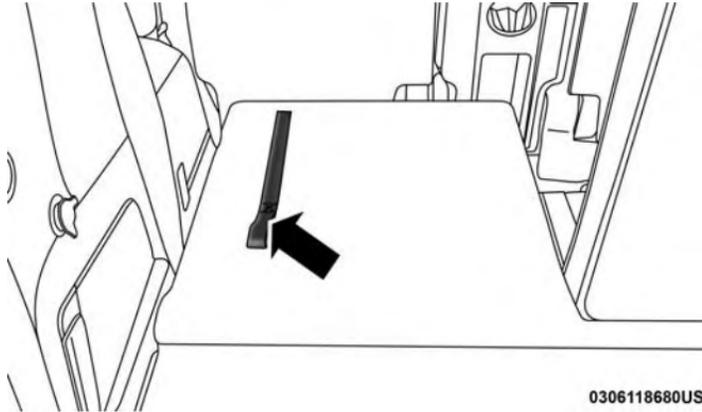
0306118679US

Sangle de déverrouillage du dossier

NOTA : Vous pourriez observer une déformation dans les coussins de siège due aux boucles de ceinture de sécurité, si les sièges sont laissés pliés pendant une période prolongée. Ceci est normal et une simple ouverture des sièges permettra, avec le temps, aux coussins de siège de revenir à leur forme normale.

Pour relever le dossier de siège

Saisissez la sangle de tirage du dossier et tirez-la vers vous pour relever le dossier. Continuez de soulever le dossier jusqu'à ce qu'il se bloque. Relevez l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il se bloque.



0306118680US

Sangle d'aide

Il est également possible de bloquer le dossier de siège en position inclinée. Pour ce faire, tirez la sangle de déverrouillage qui se trouve à la partie supérieure du dossier vers le haut, laissez le dossier s'incliner, puis relâchez la sangle.

MISE EN GARDE!

- Assurez-vous que le dossier du siège est bien bloqué en position relevée. Sinon, le siège ne sera pas suffisamment stable pour accueillir des passagers. Un siège incorrectement bloqué peut causer des blessures graves.
- Ne laissez pas vos passagers prendre place dans un siège de troisième rangée dont l'appuie-tête n'est pas replacé à la verticale et bloqué en place. Si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde, les passagers risquent des blessures graves en cas de collision.
- Ne laissez pas vos passagers prendre place sur un siège de troisième rangée alors que les dossiers de siège de deuxième rangée sont rabattus à plat. En cas de collision, les passagers pourraient glisser sous leur ceinture de sécurité et subir des blessures graves ou la mort.

Dossier-accoudoir – siège de deuxième rangée

La sangle de déverrouillage se trouve à la partie supérieure du dossier-accoudoir. Tirez la sangle de déverrouillage vers l'avant pour libérer le dossier-accoudoir, puis vers le bas pour l'abaisser.



Dossier de siège/accoudoir

Relevez le dossier-accoudoir et bloquez-le en place lorsqu'il n'est pas utilisé ou pour libérer une place assise.

MISE EN GARDE!

Gardez le mécanisme de blocage propre et libre d'objets et assurez-vous que le dossier-accoudoir est bien bloqué. Sinon, le siège ne sera pas suffisamment stable pour des sièges d'enfant ou des passagers. Un siège incorrectement bloqué peut causer des blessures graves.

APPUIE-TÊTE

Les appuie-tête sont conçus pour réduire le risque de blessures en limitant le mouvement de la tête dans le cas d'une collision arrière. Les appuie-tête doivent être réglés de sorte que le sommet de l'appuie-tête est situé au-dessus du sommet de votre oreille.

MISE EN GARDE!

- **Tous les occupants, y compris le conducteur, ne devraient pas conduire le véhicule, ni s'asseoir dans un des sièges du véhicule jusqu'à ce que les appuie-tête soient placés dans leur position appropriée pour minimiser les risques de blessures en cas de collision.**

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

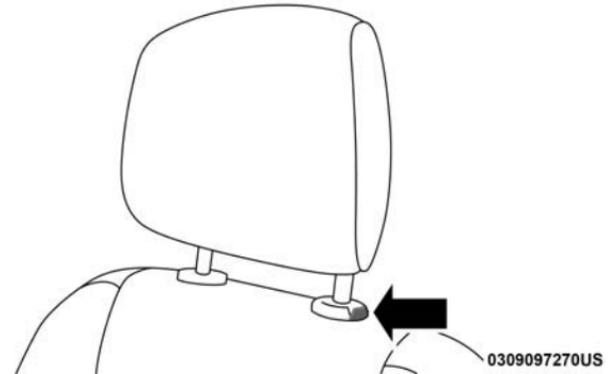
- Les appuie-tête ne doivent jamais être réglés lorsque le véhicule est en mouvement. La conduite d'un véhicule avec les appuie-tête retirés ou incorrectement réglés risque d'entraîner des blessures graves ou la mort en cas de collision.

Appuie-tête actifs – sièges avant

Les appuie-tête actifs sont des composants passifs et déployables, et les véhicules qui en sont munis ne peuvent pas être facilement identifiés par des repères, seulement par l'examen visuel de l'appuie-tête. L'appuie-tête peut se fractionner en deux moitiés, la partie avant étant fabriquée en mousse souple avec des garnitures, et la moitié arrière en plastique décoratif.

Lorsque les appuie-tête actifs se déploient à la suite d'une collision arrière, la moitié avant de l'appuie-tête s'étend vers l'avant pour réduire l'écart entre l'arrière de la tête de l'occupant et l'appuie-tête actif. Ce système est conçu pour prévenir ou réduire les risques de blessures au conducteur et au passager avant lors de certains types de collision arrière. Consultez le paragraphe « Dispositifs de retenue des occupants » sous « Sécurité » pour obtenir de plus amples renseignements.

Tirez l'appuie-tête vers le haut pour le relever. Pour l'abaisser, appuyez sur le bouton de réglage, situé à la base de l'appuie-tête, puis poussez l'appuie-tête vers le bas.



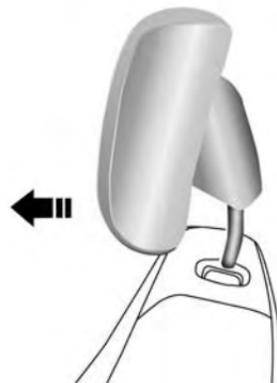
Bouton de réglage

Pour plus de confort, les appuie-tête actifs peuvent être inclinés vers l'avant et vers l'arrière. Pour incliner l'appuie-tête plus près de l'arrière de votre tête, tirez vers l'avant sur la partie inférieure de l'appuie-tête. Poussez vers l'arrière sur la partie inférieure de l'appuie-tête pour l'éloigner de votre tête.



Appuie-tête actif (Position normale)

0309097266US



0309097267US

Appuie-tête actif (Position inclinée)

NOTA :

- Les appuie-tête doivent être retirés uniquement par des techniciens qualifiés, aux fins de réparation seulement. Si un des appuie-tête doit être retiré, consultez votre concessionnaire autorisé.
- En cas du déploiement d'un appuie-tête actif, consultez les paragraphes « Dispositifs de retenue des occupants », « Appuie-tête actifs » et « Réinitialisation des appuie-tête actifs », sous « Sécurité » pour obtenir de plus amples renseignements.

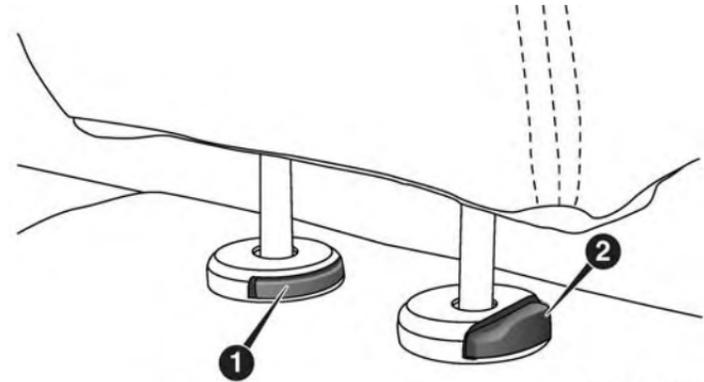
MISE EN GARDE!

- Tous les occupants, y compris le conducteur, ne devraient pas conduire le véhicule, ni s'asseoir dans un des sièges du véhicule jusqu'à ce que les appuie-tête soient placés dans leur position appropriée pour minimiser les risques de blessures en cas de collision.
- Ne placez aucun article sur l'appuie-tête actif, tel un manteau, des housses de siège ou des lecteurs de DVD portatifs. Ces articles peuvent interférer avec le fonctionnement de l'appuie-tête actif en cas de collision et pourraient causer des blessures graves ou la mort.
- Les appuie-tête actifs pourraient être déployés s'ils sont frappés par un objet tel qu'une main, un pied ou un objet de la cargaison qui est détaché. Pour éviter le déploiement accidentel de l'appuie-tête actif assurez-vous que toute la cargaison est fixée solidement, puisque la cargaison détachée pourrait entrer en contact avec les appuie-tête actifs lors d'arrêt soudain. Le fait de ne pas effectuer cette opération pourrait entraîner des blessures si l'appuie-tête actif est déployé.

Réglage de l'appuie-tête arrière

Les sièges de deuxième rangée sont munis d'appuie-tête réglables et amovibles. Tirez l'appuie-tête vers le haut pour le relever. Pour l'abaisser, appuyez sur le bouton de réglage, situé à la base de l'appuie-tête, puis poussez l'appuie-tête vers le bas.

3



0705118730US

Appuie-tête arrière

- 1 – Bouton de déverrouillage
2 – Bouton de réglage

MISE EN GARDE!

Un appuie-tête non fixé projeté en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque peut causer des blessures graves ou mortelles aux occupants du véhicule. Rangez toujours les appuie-tête déposés de façon sécuritaire dans un endroit situé hors de l'habitacle.

Dépose de l'appuie-tête arrière

Pour déposer l'appuie-tête, appuyez sur les boutons de réglage et de déverrouillage tout en tirant vers le haut sur l'ensemble et levez-le aussi loin que possible. Pour réinstaller l'appuie-tête, placez les tiges de l'appuie-tête dans les orifices tout en appuyant sur les boutons de déverrouillage. Réglez l'appuie-tête à la hauteur voulue.

MISE EN GARDE!

Tous les appuie-tête **DOIVENT** être réinstallés dans le véhicule afin de protéger adéquatement les occupants. Suivez les directives de réinstallation ci-dessus avant de prendre la route.

NOTA : Pour l'acheminement adéquat de la courroie d'attache du siège d'enfant, consultez le paragraphe « Dispositifs de retenue des occupants » sous « Sécurité ».

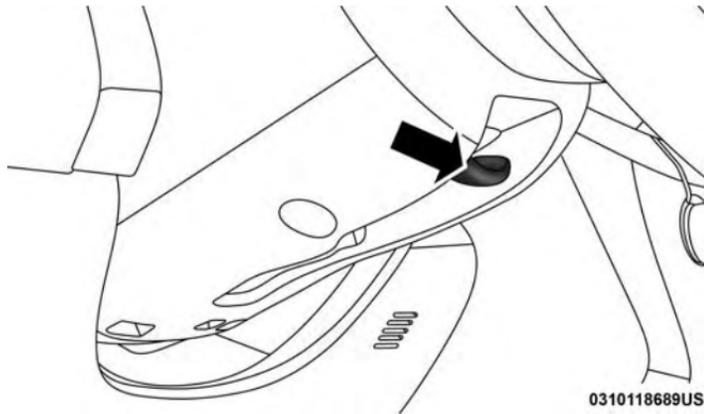
MISE EN GARDE!

La conduite d'un véhicule avec les appuie-tête déposés ou incorrectement ajustés pourrait causer des blessures graves ou la mort en cas de collision. Les appuie-tête doivent être vérifiés avant d'utiliser le véhicule et ils ne doivent jamais être réglés pendant que le véhicule est en mouvement.

VOLANT

Colonne de direction inclinable et télescopique

Cette fonction permet d'incliner la colonne de direction vers le haut ou le bas. Elle vous permet également d'allonger ou de raccourcir la colonne de direction. Le levier d'inclinaison et de réglage télescopique se trouve sous le volant, à l'extrémité de la colonne de direction.



Levier d'inclinaison et de réglage télescopique de la colonne de direction

Pour déverrouiller la colonne de direction, poussez le levier vers le bas. Pour incliner la colonne de direction, déplacez le volant vers le haut ou vers le bas comme

souhaité. Pour régler la longueur de la colonne de direction, tirez le volant vers l'extérieur ou poussez-le vers l'intérieur comme souhaité. Pour verrouiller la colonne de direction en position, tirez le levier vers le haut jusqu'à l'enclenchement complet.

3

MISE EN GARDE!

Ne réglez pas la position de la colonne de direction en conduisant. Le conducteur pourrait perdre la maîtrise du véhicule s'il tentait de régler la colonne de direction pendant la conduite ou s'il conduisait en laissant le réglage d'inclinaison déverrouillé. Vous risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

Volant chauffant – selon l'équipement

Le volant contient un élément de chauffage qui permet de vous réchauffer les mains par temps froid. Le chauffage du volant ne dispose que d'un réglage de température. Une fois le chauffage du volant activé, il sera en fonction pendant une moyenne 80 minutes ou plus avant de se désactiver automatiquement. Cette durée dépend des températures environnementales. Il se peut que le chauffage se désactive avant ce délai ou qu'il ne s'active pas si le volant est déjà chaud.

Le bouton de commande du volant chauffant se trouve dans le système Uconnect. Vous pouvez accéder au bouton de commande à l'écran de chauffage-climatisation ou à l'écran des commandes.

- Appuyez une fois sur le bouton du volant chauffant  pour activer l'élément chauffant.
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton du volant chauffant  pour désactiver l'élément chauffant.

Si votre véhicule est équipé d'une commande automatique de température intégrée à un bloc central, ou de commandes manuelles de température, vous trouverez le commutateur du volant sur le bloc de commandes sous l'écran de la radio.

NOTA : Le chauffage du volant ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche.

Véhicules équipés du système de démarrage à distance

Sur les modèles qui sont équipés du système de démarrage à distance, le volant chauffant peut être programmé pour s'activer lors d'un démarrage à distance au moyen du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans le chapitre « Multimédia » pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, d'une maladie chronique, du diabète, d'un traumatisme à la moelle épinière, d'une consommation de médicament ou d'alcool, d'un épuisement ou d'un autre problème physique doivent être particulièrement prudentes quand elles activent le chauffage du volant. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le volant aucun objet pouvant couper la chaleur, comme une couverture ou un couvre-volant de tout type et matériau. Vous risqueriez de causer une surchauffe du volant.

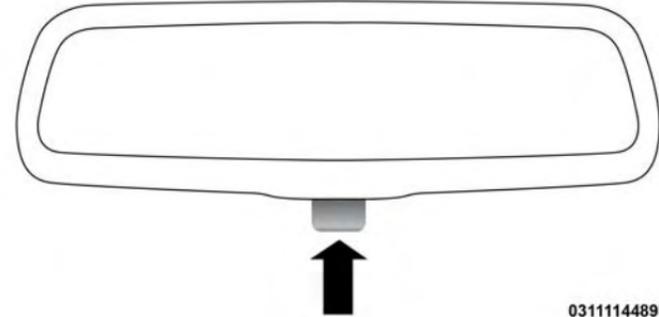
RÉTROVISEURS

Rétroviseur intérieur jour et nuit – selon l'équipement

La tête du rétroviseur peut être réglée vers le haut, vers le bas, vers la gauche et vers la droite pour divers conducteurs. Le rétroviseur doit être réglé de sorte que le centre de la lunette arrière soit au centre de son champ de vision.

Pour réduire les éblouissements provenant des véhicules qui vous suivent, déplacez le petit levier sous le rétroviseur à la position de nuit (vers l'arrière du véhicule). Vous devez régler le rétroviseur lorsqu'il est à la position de jour (vers le pare-brise).

NOTA : Le véhicule est équipé d'un rétroviseur muni d'un joint à rotule. Ce miroir se « visse » à un endroit précis sur le pare-brise. Aucun outil n'est nécessaire pour le montage du rétroviseur; il est installé sur le bouton du pare-brise en le tournant en sens antihoraire. La tête du rétroviseur peut être réglée vers la gauche et vers la droite, et inclinée vers le haut et vers le bas pour divers conducteurs. Le rétroviseur doit être réglé de sorte que le centre de la lunette arrière soit au centre de son champ de vision.



0311114489US

Réglage du rétroviseur

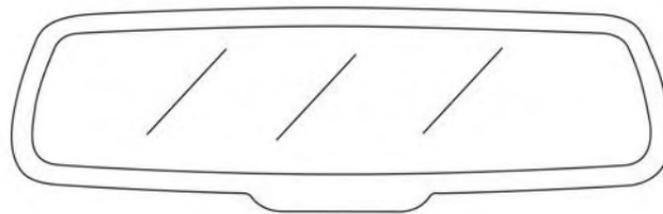
Rétroviseur à électrochrome – selon l'équipement

Le véhicule est équipé d'un rétroviseur muni d'un joint à rotule. Ce miroir se « visse » à un endroit précis sur le pare-brise. Aucun outil n'est nécessaire pour le montage du rétroviseur; il est installé sur le bouton du pare-brise en le tournant en sens antihoraire. La tête du rétroviseur peut être réglée vers le haut, vers le bas, vers la gauche et vers la droite pour divers conducteurs. Le rétroviseur doit être réglé de sorte que le centre de la lunette arrière soit au centre de son champ de vision.

Ce rétroviseur se règle automatiquement pour réduire l'éblouissement causé par les phares des véhicules qui roulent derrière vous.

NOTA :

- La fonction de rétroviseur à atténuation automatique est désactivée lorsque le véhicule est en MARCHE ARRIÈRE pour améliorer la vue arrière.
- La fonction de rétroviseur à atténuation automatique peut être activée ou désactivée à l'aide du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans le chapitre « Multimédia » pour obtenir de plus amples renseignements.



0705118720US

Rétroviseur à atténuation automatique

AVERTISSEMENT!

Ne vaporisez aucune solution de nettoyage directement sur le rétroviseur pour éviter de l'endommager. Appliquez plutôt la solution sur un chiffon propre et essuyez le rétroviseur.

Rétroviseurs extérieurs

Pour obtenir les meilleurs résultats possibles, réglez les rétroviseurs extérieurs de façon à les centrer sur la voie de circulation adjacente, avec un léger chevauchement sur la vue obtenue depuis le rétroviseur intérieur.

NOTA : Le rétroviseur extérieur convexe du côté passager offre une vue vers l'arrière très élargie, et plus particulièrement sur la voie de circulation adjacente.

MISE EN GARDE!

Les véhicules et les autres objets que vous voyez dans le rétroviseur convexe droit du côté passager paraissent plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont réellement. Évitez de vous fier uniquement au rétroviseur convexe du côté passager, car cela pourrait causer une collision avec un autre véhicule ou d'autres objets. Guidez-vous à l'aide du rétroviseur intérieur pour évaluer les dimensions ou la distance d'un véhicule que vous apercevez dans le rétroviseur convexe de droite.

Rétroviseurs extérieurs rabattables

Tous les rétroviseurs extérieurs sont munis de charnières et peuvent être déplacés vers l'avant ou vers l'arrière pour éviter les dommages. Les charnières comportent trois crans :

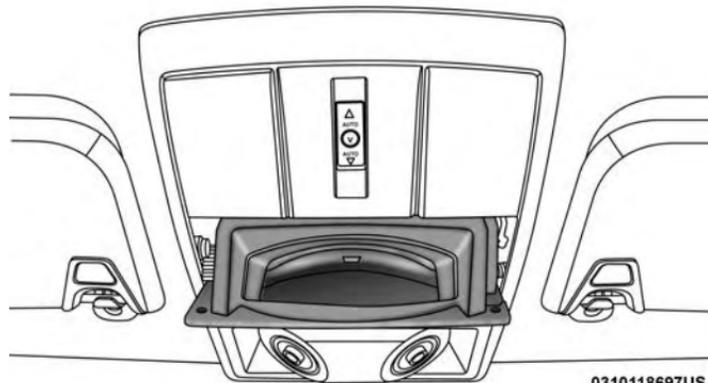
- position complètement vers l'avant;
- position complètement vers l'arrière;
- position normale.

Rétroviseur de surveillance de l'habitacle

Le rétroviseur convexe de surveillance de l'habitacle offre une vue panoramique de la partie arrière de l'habitacle au conducteur et au passager avant. Pour utiliser le rétroviseur de surveillance de l'habitacle, appuyez sur les barres en saillie du volet du compartiment, puis relâchez-les (le volet pivote vers le bas), puis relevez le volet jusqu'à ce qu'il soit presque fermé et relâchez-le. Le volet se bloque en position d'utilisation du rétroviseur de surveillance de l'habitacle.

NOTA : De la position du rétroviseur de surveillance, vous pouvez seulement fermer le volet.

Pour revenir à la position d'ouverture complète, vous devez d'abord fermer le volet puis l'ouvrir en appuyant de nouveau sur le loquet pour le déverrouiller.

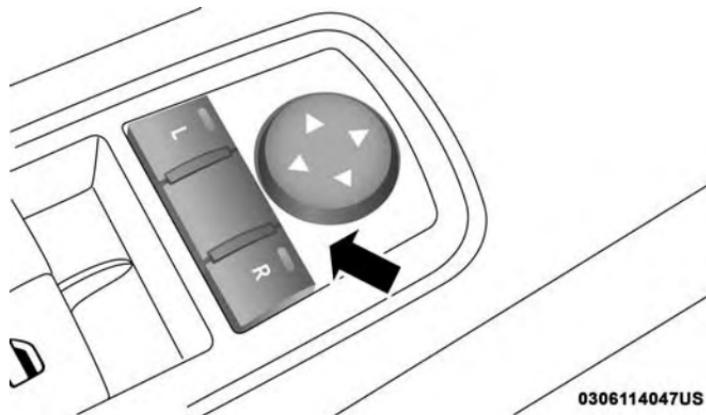


0310118697US

Rétroviseur de surveillance

Rétroviseurs à commande électrique

Le commutateur de rétroviseur à commande électrique se trouve sur le panneau de garnissage de la portière du conducteur.



0306114047US

Commutateurs des rétroviseurs à commande électrique Modèles sans glaces à fonction d'ouverture rapide

Appuyez sur le bouton de sélection de rétroviseur L (gauche) ou R (droit). Puis, appuyez sur un des quatre boutons fléchés pour déplacer le rétroviseur dans le sens de la flèche.

Modèles avec glaces à fonction d'ouverture rapide

Appuyez brièvement sur le bouton de sélection de rétroviseur L (gauche) ou R (droit). Puis, appuyez sur un des quatre boutons fléchés pour déplacer le rétroviseur dans le sens de la flèche. La sélection se désactive après 30 secondes d'inactivité pour éviter de déplacer accidentellement la position d'un rétroviseur à la suite d'un réglage.

NOTA : Un témoin intégré au bouton sélectionné s'allume pour indiquer que le rétroviseur est activé et qu'il peut être réglé.

Rétroviseurs extérieurs chauffants – selon l'équipement

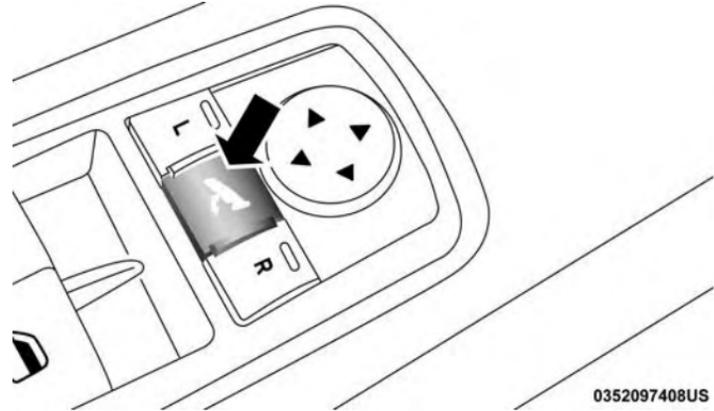


Les rétroviseurs extérieurs sont chauffants, afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction est activée lorsque vous mettez en fonction le dégivreur de lunette (selon l'équipement). Consultez le paragraphe « Commandes de chauffage-climatisation » pour obtenir de plus amples renseignements.

Rétroviseurs rabattables à commande électrique – selon l'équipement

Le commutateur des rétroviseurs rabattables à commande électrique est situé entre les commutateurs des rétroviseurs

à commande électrique L (gauche) et R (droit). Appuyez sur le commutateur une fois pour rabattre les rétroviseurs. Appuyez sur le commutateur une deuxième fois pour remettre les rétroviseurs en position de conduite normale.



Commutateur des rétroviseurs rabattables à commande électrique

NOTA : Si la vitesse du véhicule est supérieure à 16 km/h (10 mi/h), la fonction de rabattement est désactivée.

Si les rétroviseurs sont en position rabattue et que la vitesse du véhicule est égale ou supérieure à 16 km/h (10 mi/h), ils se déploient automatiquement.

Réinitialisation des rétroviseurs extérieurs rabattables à commande électrique

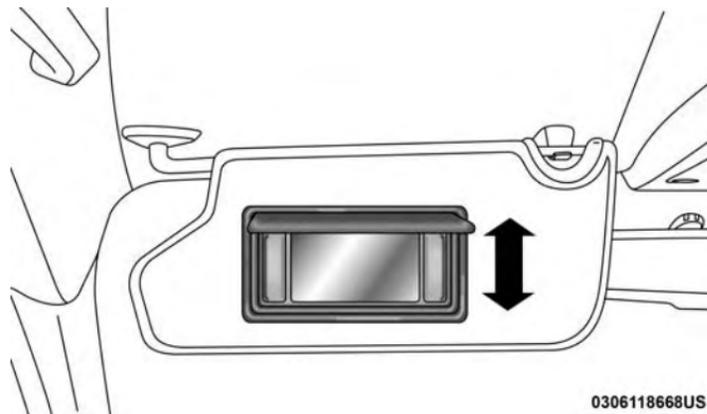
Il peut être nécessaire de réinitialiser les rétroviseurs rabattables à commande électrique dans les cas suivants :

- Les rétroviseurs sont accidentellement obstrués lors du rabattement.
- Les rétroviseurs sont accidentellement rabattus ou déployés manuellement.
- Les rétroviseurs ne restent pas en position déployée.
- Les rétroviseurs produisent des secousses et des vibrations à une vitesse normale de conduite.

Pour réinitialiser les rétroviseurs rabattables à commande électrique : appuyez sur le bouton pour les rabattre ou les déployer. (Vous devrez peut-être appuyer sur le bouton à plusieurs reprises). Cette procédure permet de les réinitialiser à leur position normale.

Miroirs de courtoisie avec éclairage – selon l'équipement

Chaque pare-soleil est muni d'un miroir de courtoisie éclairé. Pour utiliser le miroir, faites pivoter le pare-soleil vers le bas et soulevez le couvre-miroir. L'éclairage s'allume automatiquement. Fermez le couvre-miroir pour éteindre l'éclairage.



Miroir de courtoisie avec éclairage Pare-soleil à rallonge télescopique – selon l'équipement

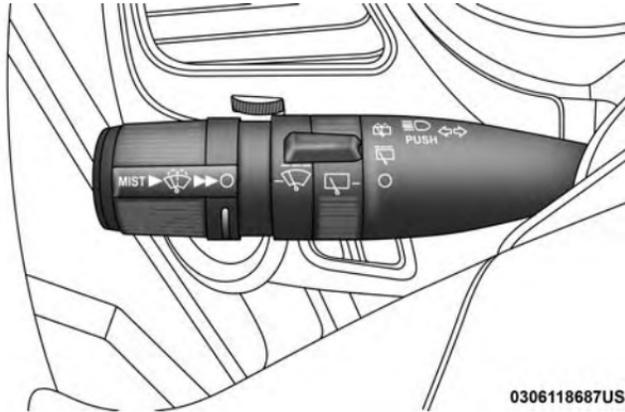
La fonction de rallonge télescopique du pare-soleil offre une plus grande souplesse de positionnement pour bloquer les rayons du soleil.

1. Rabattez le pare-soleil.
2. Détachez le pare-soleil de l'agrafe centrale.
3. Tirez le pare-soleil vers le rétroviseur intérieur pour l'allonger.

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

Levier multifonction

Le levier multifonction commande le fonctionnement des clignotants, la sélection feux de route ou feux de croisement des phares et l'appel de phares. Le levier multifonction est situé du côté gauche de la colonne de direction.



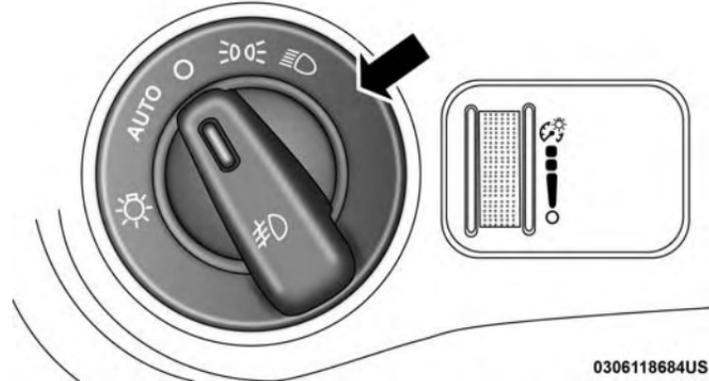
Levier multifonction

0306118687US

Phares

Le commutateur des phares est situé du côté gauche du tableau de bord. Ce commutateur commande le fonctionnement des phares, des feux de stationnement, de l'éclairage du tableau de bord, du rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord, de l'éclairage intérieur et des phares antibrouillard.

3



Commutateur des phares

Tournez le commutateur des phares jusqu'au premier cran dans le sens des aiguilles d'une montre pour allumer les feux de stationnement et l'éclairage du tableau de bord.

0306118684US

Tournez le commutateur des phares jusqu'au deuxième cran pour allumer les phares, les feux de stationnement et l'éclairage du tableau de bord.

Feux de jour

Les feux de jour s'allument la première fois que le levier de vitesses est déplacé hors de la position P (STATIONNEMENT) et ils restent allumés à moins que le frein de stationnement ne soit serré. Dès que vous retournez à la position P (STATIONNEMENT), les feux de jour s'éteignent. Les feux de jour s'éteignent lorsque le contact est coupé.

NOTA : Les feux de jour peut être activés et désactivés à l'aide du système Uconnect; consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » pour obtenir de plus amples renseignements.

Inverseur route-croisement

Tirez le levier multifonction vers vous pour passer aux feux de route. Tirez le levier une deuxième fois pour revenir aux feux de croisement.

Appel de phares

Vous pouvez faire un appel de phares à un véhicule venant vers vous en tirant légèrement le levier multifonction vers vous. Les feux de route s'allument et restent allumés tant que vous ne relâchez pas le levier.

Phares automatiques

Ce système allume ou éteint automatiquement les phares selon la lumière ambiante. Pour mettre le système en fonction, tournez le commutateur des phares dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à la position AUTO. Le temporisateur de phares est également activé lorsque le système est en fonction. Cette fonction permet de garder les phares allumés jusqu'à 90 secondes après que le contact a été COUPÉ. Le délai d'extinction des phares peut être programmé pour 0/30/60/90 secondes.

Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans le chapitre « Multimédia » pour obtenir de plus amples renseignements.

Pour désactiver le système, déplacez le commutateur des phares hors de la position AUTO (AUTOMATIQUE).

NOTA : En mode automatique, les phares s'allument uniquement si le moteur est en marche.

Allumage des phares avec les essuie-glaces (fonction disponible uniquement avec les phares automatiques)

Lorsque cette fonction est activée, les phares s'allument après l'activation des essuie-glaces si le commutateur des phares est placé à la position AUTO (AUTOMATIQUE) et si la fonction programmable est activée. De plus, si les phares ont été allumés par cette fonction, ils s'éteindront lorsque les essuie-glaces sont activés.

NOTA : La fonction d'allumage des phares avec les essuie-glaces peut être activée ou désactivée à l'aide du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans le chapitre « Multimédia » pour obtenir de plus amples renseignements.

Temporisateur des phares

Cette fonction vous permet de garder les phares allumés jusqu'à 90 secondes lorsque vous quittez votre véhicule, vous assurant ainsi plus de sécurité dans les endroits non éclairés.

Pour activer la fonction de temporisation, COUPEZ le contact pendant que les phares sont encore allumés. Éteignez les phares dans les 45 secondes qui suivent. La

période de temporisation débute au moment où le commutateur des phares est à la position d'arrêt.

NOTA : Pour activer cette fonction, vous devez éteindre les phares dans les 45 secondes qui suivent la COUPURE du contact.

Le système annule la temporisation si vous rallumez les phares ou les feux de stationnement, ou si vous rétablissez le contact.

Si vous éteignez les phares avant de couper le contact, ils s'éteindront normalement.

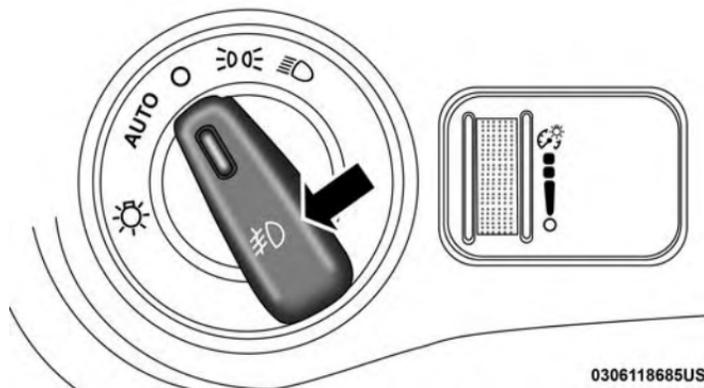
NOTA : Le délai d'extinction des phares est programmable au moyen du système Uconnect; consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » de la section « Systèmes multimédia » pour obtenir de plus amples renseignements.

Avertisseur de phares allumés

Si les phares ou les feux de stationnement sont allumés et que le commutateur d'allumage est placé à la position OFF (ARRÊT), un carillon retentit dès que la portière du conducteur est ouverte.

Phares antibrouillard – selon l'équipement

Le commutateur des phares antibrouillard avant est intégré au commutateur des phares.



0306118685US

Commutateur des phares antibrouillard

#D Pour activer les phares antibrouillard avant, allumez les feux de stationnement ou les feux de croisement, puis appuyez sur le commutateur des phares. Pour éteindre les phares antibrouillard avant, appuyez sur le commutateur des phares une deuxième fois ou tournez-le à la position d'arrêt.

Un témoin situé dans le groupe d'instruments s'allume lorsque les phares antibrouillard sont allumés.

NOTA : Les phares antibrouillard s'allument si les feux de croisement ou les feux de stationnement sont allumés. Cependant, lorsque les feux de route sont allumés, les phares antibrouillard s'éteignent.

Clignotants

Déplacez le levier multifonction vers le haut ou vers le bas et les flèches de chaque côté de l'écran d'affichage du groupe d'instruments clignotent pour indiquer que les ampoules de clignotant avant et arrière fonctionnent correctement.

NOTA :

- Si l'une des flèches demeure allumée et qu'elle ne clignote pas, ou si elle clignote à un rythme rapide, vérifiez le fonctionnement des ampoules extérieures. Si l'une des flèches ne s'allume pas lorsque vous actionnez le levier, l'ampoule du témoin est possiblement défectueuse.

- Le message « Turn Signal On » (Clignotant activé) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments et un carillon continu retentit si le véhicule roule sur plus de 1 mi (1,6 km) et que l'un des clignotants est activé.

Système d'alarme de changement de voie – selon l'équipement

Appuyez une fois sur la manette vers le haut ou vers le bas, sans dépasser le cran de verrouillage, et le feu de direction (droite ou gauche) clignotera trois fois pour ensuite s'éteindre automatiquement.

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

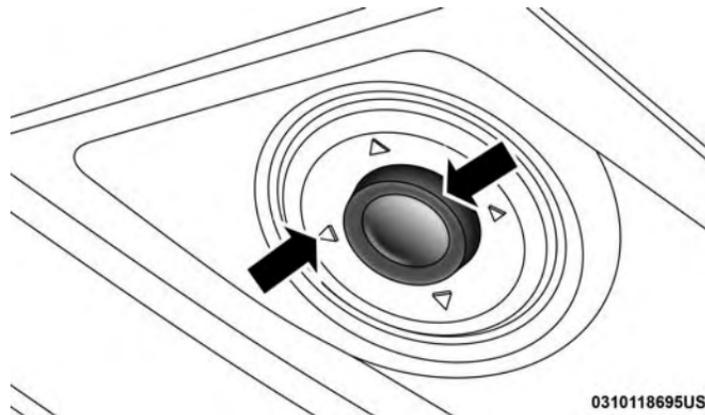
Lampes d'accueil et éclairage intérieur

L'éclairage intérieur s'allume lorsqu'une portière est ouverte.

Pour éviter de décharger la batterie, l'éclairage intérieur s'éteint automatiquement 10 minutes après que le commutateur d'allumage a été placé à la position de VERROUILLAGE. Cela se produit lorsque l'éclairage intérieur est allumé manuellement ou s'il est allumé en raison d'une portière ouverte. La protection de la batterie comprend également la lampe de la boîte à gants. Pour rallumer l'éclairage intérieur après l'activation de la protection automatique de la batterie (éclairage éteint), placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), ou allumez et éteignez l'éclairage commuté.

Feux avant

La console au pavillon comporte deux lampes d'accueil. Ces lampes s'allument à l'ouverture d'une portière avant, d'une portière arrière ou du hayon. Si votre véhicule est équipé du télédéverrouillage, les lampes s'allument également lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande. Les lampes d'accueil servent aussi de lampes de lecture. Appuyez sur la lentille d'une lampe pour allumer cette lampe lorsque vous vous trouvez dans le véhicule. Appuyez sur la lentille une deuxième fois pour éteindre chaque lampe. Vous pouvez orienter le faisceau de ces lampes en appuyant sur la bague extérieure qui porte quatre flèches directionnelles.



0310118695US

Lampes d'accueil et de lecture

Plafonnier arrière

Pour allumer l'éclairage intérieur, tournez le rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord complètement vers le haut jusqu'au deuxième cran. Lorsque le rhéostat d'intensité lumineuse est dans cette position, l'éclairage intérieur reste allumé.

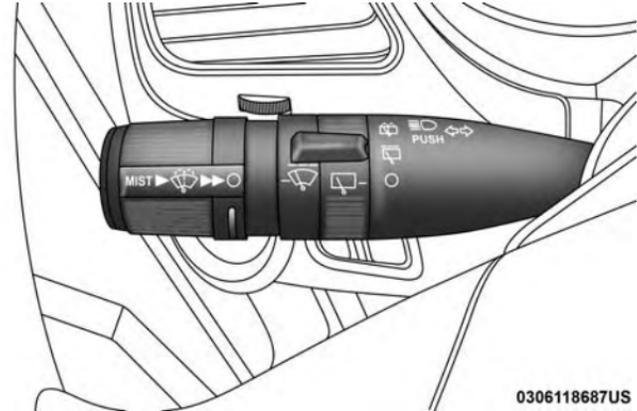
Tournez la molette du rhéostat d'intensité lumineuse vers le bas jusqu'au dernier cran (position d'extinction). L'éclairage intérieur demeure éteint lorsque les portières sont ouvertes.

Mode défilé (fonction de luminosité de jour)

Tournez la molette du rhéostat d'intensité lumineuse vers le haut jusqu'au premier cran. Cette fonction accentue l'intensité lumineuse du texte affiché au compteur kilométrique, à l'écran d'affichage du groupe d'instruments et à l'écran de la radio lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES

Le levier de commande d'essuie-glaces et de lave-glace se trouve du côté gauche de la colonne de direction.



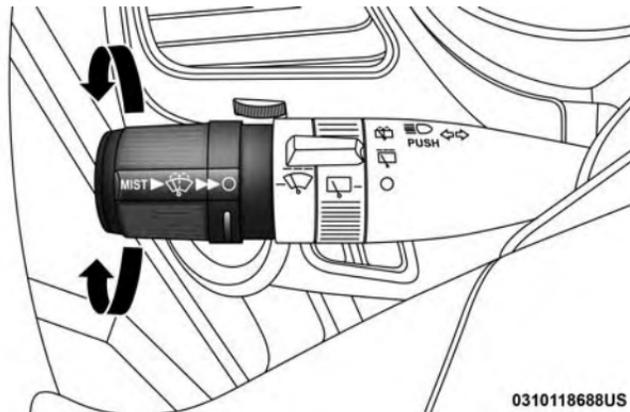
3

Levier de commande d'essuie-glaces et de lave-glace

Les essuie-glaces avant sont actionnés par un commutateur rotatif situé à l'extrémité du levier. Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'utilisation de l'essuie-glace et du lave-glace de lunette, consultez le paragraphe « Fonctionnement de l'essuie-glace arrière » dans ce chapitre.

Fonctionnement des essuie-glaces

Tournez l'extrémité du levier vers le haut jusqu'au premier cran au-delà des réglages intermittents pour un fonctionnement lent des essuie-glaces. Tournez l'extrémité du levier vers le haut jusqu'au deuxième cran au-delà des réglages intermittents pour un fonctionnement rapide des essuie-glaces.



0310118688US

Commande des essuie-glaces de pare-brise

NOTA : Les essuie-glaces reviendront automatiquement en position de fin de course si vous **COUPEZ** le contact pendant qu'ils sont en fonction. Les essuie-glaces seront automatiquement réactivés à l'établissement du contact en mettant le commutateur d'allumage à la position **ON/RUN (MARCHE)**.

AVERTISSEMENT!

- Mettez les essuie-glaces hors fonction dans un lave-auto automatique. Les essuie-glaces pourraient subir des dommages si la commande des essuie-glaces était laissée à toute position autre que la position d'arrêt.
- Par temps froid, mettez le commutateur des essuie-glaces hors fonction et laissez les essuie-glaces revenir en position de fin de course avant de couper le moteur. Si vous laissez le commutateur des essuie-glaces en fonction et que les balais gèlent sur le pare-brise, vous pourriez endommager le moteur des essuie-glaces en redémarrant votre véhicule.

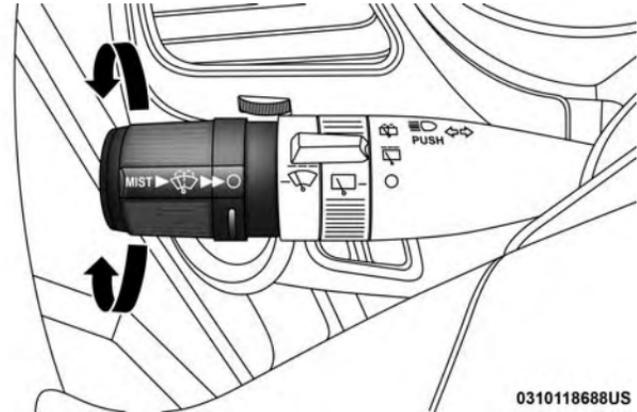
(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Retirez toujours les amas de neige qui peuvent empêcher les balais d'essuie-glace de revenir à leur position de fin de course. Le moteur d'essuie-glace pourrait être endommagé si vous mettez les essuie-glaces hors fonction et que les balais ne peuvent pas revenir à leur position de fin de course.

Système de balayage intermittent des essuie-glaces

Utilisez le système de balayage intermittent des essuie-glaces lorsqu'un seul balayage à intervalles variables est requis par les conditions météorologiques. Tournez l'extrémité du levier de commande d'essuie-glaces et de lave-glace à l'un des cinq premiers crans de balayage pour sélectionner l'intervalle voulu.

**Commande des essuie-glaces de pare-brise**

Cinq réglages d'intervalle vous permettent de régler les intervalles de balayage entre les cycles de un balayage par deux secondes à un balayage toutes les 36 secondes environ lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 16 km/h (10 mi/h). Lorsque la vitesse est supérieure à 16 km/h (10 mi/h), vous pouvez régler les intervalles entre les cycles de un balayage par seconde à un balayage toutes les 18 secondes environ.

NOTA : L'intervalle entre les cycles de balayage des essuie-glaces dépend de la vitesse du véhicule. Si le véhicule se déplace à moins de 16 km/h (10 mi/h), l'intervalle est doublé.

Lave-glaces

Pour actionner le lave-glace, appuyez sur le bouton situé à l'extrémité du levier multifonction jusqu'au deuxième cran.

Si vous actionnez le lave-glace pendant que le levier de commande se trouve à la position de balayage intermittent, les essuie-glaces effectuent deux ou trois cycles de balayage à basse vitesse lorsque vous relâchez le levier, puis reprennent le cycle intermittent sélectionné précédemment.

Si vous activez le lave-glace alors que le levier de commande se trouve en position d'arrêt, les essuie-glaces effectuent deux ou trois cycles de balayage, puis s'arrêtent.

MISE EN GARDE!

La perte soudaine de visibilité causée par le givre sur le pare-brise pourrait provoquer une collision. Vous pourriez ne plus voir les autres véhicules ni les obstacles. Par temps de gel, réchauffez le pare-brise à l'aide du dégivreur avant et pendant l'utilisation du lave-glace pour éviter le givrage soudain du pare-brise.

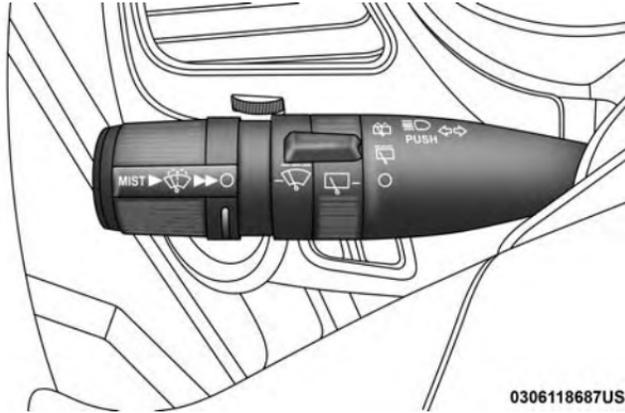
Essuyage antibruine

Poussez le bouton de lave-glace, situé à l'extrémité du levier multifonction, vers l'intérieur jusqu'au premier cran pour obtenir un seul balayage du pare-brise, afin d'éliminer la bruine légère ou les éclaboussures d'un autre véhicule. Les essuie-glaces continueront leur balayage tant que le levier demeurera abaissé.

NOTA : La fonction d'essuyage antibruine n'active pas la pompe de lave-glace; par conséquent, aucun liquide lave-glace n'est pulvérisé sur le pare-brise. La fonction de lavage doit être utilisée dans le but de pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise.

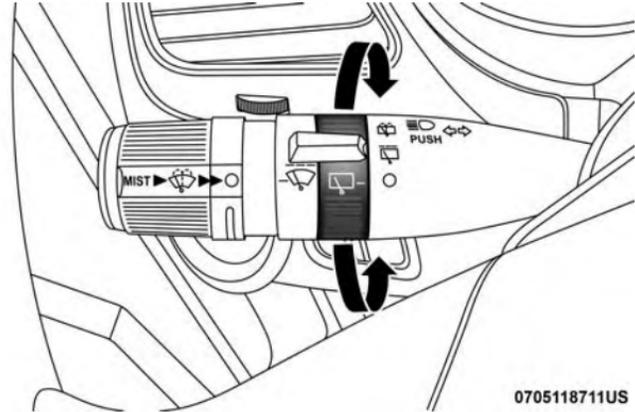
Essuie-glace et lave-glace arrière

Le commutateur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette se trouve du côté gauche de la colonne de direction.



Essuie-glace et lave-glace arrière

-  Tournez le commutateur vers le haut jusqu'au premier cran pour activer l'essuie-glace arrière.
-  Tournez le commutateur vers le haut au-delà du premier cran pour activer le lave-glace arrière. La pompe de lave-glace fonctionne tant que vous appuyez sur le commutateur. Lorsque vous relâchez le commutateur, l'essuie-glace effectue trois cycles de balayage avant de revenir à la position initiale.



Commutateur d'essuie-glace et de lave-glace arrière

Si l'essuie-glace arrière fonctionne lorsque le commutateur d'allumage est à la position LOCK (ANTIVOL-VERROUILLÉ), l'essuie-glace se place automatiquement à la position de repos. Lorsque le véhicule redémarre, l'essuie-glace reprend son fonctionnement depuis la position définie par la commande d'essuie-glace.

AVERTISSEMENT!

- Mettez les essuie-glaces hors fonction dans un lave-auto automatique. Les essuie-glaces pourraient subir des dommages si la commande des essuie-glaces était laissée à toute position autre que la position d'arrêt.
- Par temps froid, mettez le commutateur des essuie-glaces hors fonction et laissez les essuie-glaces revenir en position de fin de course avant de couper le moteur. Si vous laissez le commutateur des essuie-glaces en fonction et que les balais gèlent sur le pare-brise, vous pourriez endommager le moteur des essuie-glaces en redémarrant votre véhicule.
- Retirez toujours les amas de neige qui peuvent empêcher les balais d'essuie-glace de revenir à leur position de fin de course. Le moteur d'essuie-glaces pourrait être endommagé si vous mettez les essuie-glaces hors fonction et que les balais ne peuvent pas revenir à leur position de fin de course.

SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION

La climatisation et le chauffage sont conçus pour vous apporter le plus grand confort, quelles que soient les conditions météorologiques. Vous pouvez actionner ce système au moyen du tableau de bord ou au moyen de l'affichage du système Uconnect.

Lorsque le système Uconnect se trouve dans des modes différents (radio, lecteur, réglages, plus, etc.), les réglages de température du côté conducteur et du côté passager sont indiqués en haut de l'affichage.

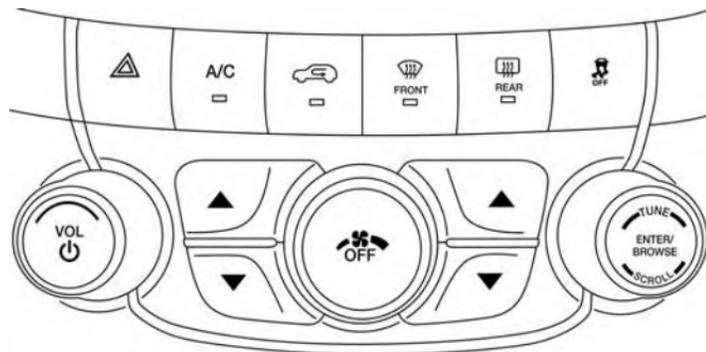
Vue d'ensemble du système de chauffage-climatisation à commande manuelle



Commandes de température à trois zones à réglage manuel de la radio 4.3



Système Uconnect 3/3 AVEC NAVIGATION avec affichage de 8,4 pouces et commandes de température à deux zones à réglage manuel

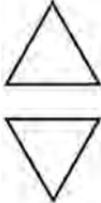


0313118847US

Commandes de réglage manuel de la température –
boutons situés sur la plaque frontale

Descriptions de la commande manuelle du système de chauffage-climatisation

Icône	Description
	<p>Commande du ventilateur La commande du ventilateur sert à régler la quantité d'air entrant dans le système de chauffage-climatisation. Le ventilateur dispose de sept vitesses. Vous pouvez sélectionner les vitesses à l'aide du bouton de commande du ventilateur situé sur la plaque frontale ou des boutons situés sur l'écran tactile.</p>

Icône	Description
	<p>Commande de température</p> <p>Ce bouton permet au conducteur et passager de régler indépendamment la température de l'air. Appuyez sur le bouton rouge de la plaque frontale ou de l'écran tactile, ou appuyez et faites glisser la barre de température vers la touche fléchée rouge à l'écran tactile pour obtenir de l'air plus chaud. Appuyez sur le bouton bleu de la plaque frontale ou de l'écran tactile, ou appuyez et faites glisser la barre de température vers la touche fléchée bleue à l'écran tactile pour obtenir de l'air plus froid.</p>
<p>SYNC</p>	<p>Bouton SYNC (SYNCHRONISATION) – selon l'équipement</p> <p>Appuyez sur le bouton SYNC (SYNCHRONISATION) de l'écran tactile pour alterner entre l'activation et la désactivation de la fonction de synchronisation. Le témoin de SYNCHRONISATION s'allume lorsque cette fonction est activée. Le mode SYNC (SYNCHRONISATION) est utilisé pour synchroniser le réglage de la température du côté passager arrière avec le réglage de la température du côté conducteur. La fonction SYNC (SYNCHRONISATION) synchronise également le réglage de la température du côté passagers avant avec le réglage de la température du côté conducteur. Si le réglage de la température du côté passager arrière est modifié lorsque le mode SYNC (SYNCHRONISATION) est activé, cette fonction est automatiquement désactivée.</p>
<p>Mode tableau de bord</p> 	<p>Mode tableau de bord</p> <p>L'air provient des bouches d'aération intégrées au tableau de bord. Chacune de ces bouches d'aération est réglable pour permettre d'orienter l'air. Vous pouvez déplacer les ailettes des bouches d'air centrales et latérales vers le haut et vers le bas ou d'un côté à l'autre pour contrôler le débit d'air. Une molette de coupure se trouve sous les ailettes pour couper ou régler le débit d'air provenant de ces bouches.</p>

Icône	Description
<p>Mode deux niveaux</p> 	<p>Mode deux niveaux L'air provient des bouches d'aération du tableau de bord et des sorties d'air. Une légère quantité d'air est également orientée vers les bouches de dégivrage et les désembueurs des glaces latérales.</p> <p>NOTA : Le mode DEUX NIVEAUX est conçu en vue du confort pour produire de l'air plus frais par les bouches d'aération du tableau de bord et de l'air plus chaud par les bouches d'aération du plancher.</p>
<p>Mode plancher</p> 	<p>Mode plancher L'air provient des bouches d'aération du plancher. Une légère quantité d'air est également orientée vers les bouches de dégivrage et les désembueurs des glaces latérales.</p>
<p>Mode mixte</p> 	<p>Mode mixte L'air est dirigé par les bouches d'aération, les bouches de dégivrage et les désembueurs des glaces latérales. Ce mode est plus efficace lorsqu'il fait froid ou qu'il neige et que le pare-brise nécessite un apport de chaleur accru. Ce mode permet d'assurer le confort tout en réduisant la buée sur le pare-brise.</p>
<p>A/C</p>	<p>Bouton A/C (Climatisation) Appuyez brièvement sur ce bouton pour modifier le réglage actuel. Le témoin s'allume lorsque la climatisation est en fonction.</p>

Icône	Description
	<p>Bouton de recirculation</p> <p>Appuyez brièvement sur ce bouton pour alterner entre le mode de recirculation et le mode d'air extérieur. Le mode de recirculation est utile en présence de fumée, de mauvaises odeurs, de poussière ou d'un taux d'humidité élevé à l'extérieur.</p> <p>NOTA :</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'utilisation continue du mode de recirculation d'air peut rendre l'air de l'habitacle vicié et embuer les glaces. Nous vous recommandons de ne pas utiliser ce mode sur de longues périodes. • L'utilisation du mode de recirculation par temps froid ou humide peut créer de la buée sur les glaces à l'intérieur du véhicule en raison de l'accumulation d'humidité dans l'habitacle. Pour assurer un désembuage maximal, sélectionnez la position d'air extérieur. • La recirculation peut être utilisée dans tous les modes sauf le mode dégivrage. • L'A/C (Climatisation) peut être désélectionnée manuellement sans modifier la sélection de la commande de mode.
	<p>Réglage du dégivrage avant</p> <p>Tournez le bouton de commande de mode pour le placer en mode dégivrage avant. L'air provient des bouches d'aération du pare-brise et des bouches de désembuage des glaces latérales. Lorsque le réglage de dégivrage est sélectionné, le niveau du ventilateur augmente. Pour dégivrer et désembuer plus rapidement le pare-brise et les glaces latérales, utilisez le mode de dégivrage et réglez le chauffage à la position maximale.</p>

Icône	Description
	<p>Bouton du dégivreur de lunette</p> <p>Appuyez brièvement sur le bouton de commande du dégivreur de lunette arrière pour activer le dégivreur de lunette arrière et les rétroviseurs extérieurs chauffants (selon l'équipement). Un témoin s'allume lorsque le dégivreur de lunette est activé. Le dégivreur de lunette arrière s'éteint automatiquement dix minutes après avoir été activé.</p>

Mode économie

Si vous souhaitez utiliser le mode ÉCONOMIE, appuyez sur le bouton A/C (Climatisation) pour éteindre le voyant DEL et désactiver le compresseur de climatisation. Tournez le bouton de commande de température à la position souhaitée. Assurez-vous aussi de choisir uniquement les modes Tableau de bord, Deux niveaux ou Plancher.

Système d'arrêt et de démarrage – selon l'équipement

En mode d'arrêt automatique, le système de chauffage-climatisation peut régler automatiquement le débit d'air pour maintenir le confort dans l'habitacle. Les réglages de l'utilisateur seront maintenus lorsque le moteur redémarre.

AVERTISSEMENT!

Le non-respect de ces avertissements pourrait causer des dommages aux éléments chauffants :

- **Nettoyez soigneusement l'intérieur de la lunette arrière. N'utilisez pas un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette. Utilisez un chiffon doux et une solution de lavage douce, en essuyant en parallèle avec les éléments chauffants. Vous pouvez décoller les étiquettes à l'aide d'un peu d'eau tiède.**
- **N'utilisez pas un grattoir, un instrument coupant ou un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette.**
- **Maintenez tous les objets à une distance sûre de la lunette.**

Contrôle du système de chauffage-climatisation arrière à partir du bloc de commandes du système de chauffage-climatisation à commande manuelle avant

Le système de commande manuelle de la température arrière comprend des bouches d'aération du plancher du côté arrière droit des sièges de troisième rangée et des bouches d'aération au pavillon à chaque place d'extrémité arrière. Il distribue l'air chauffé par les bouches d'aération du plancher ou l'air refroidi et déshumidifié par les bouches d'aération au pavillon.

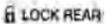
Les boutons de commande de température du système arrière à l'écran tactile se trouvent dans le système Uconnect touch situé sur le tableau de bord.

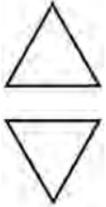


Commandes manuelles du système de chauffage-climatisation arrière de la radio 4.3



Commandes manuelles du système de chauffage-climatisation arrière du système Uconnect 3/3 AVEC NAVIGATION

Icône	Description
	<p>Bouton Rear Lock (Verrouillage arrière) Appuyez brièvement sur ce bouton pour verrouiller les commandes manuelles de température arrière contre tout ajustement des réglages de température et du ventilateur arrière.</p>

Icône	Description
 <p>Terminé</p>	<p>Bouton Front Climate (Chauffage-climatisation avant) Appuyez brièvement sur ce bouton pour passer de l’affichage sur la radio Uconnect aux commandes avant du système de chauffage-climatisation.</p>
	<p>Bouton fléché vers le haut ou vers le bas de réglage de la température des passagers arrière Ce bouton permet aux passagers arrière de régler indépendamment la température. Appuyez sur le bouton fléché vers le haut à l’écran tactile pour augmenter la température. Appuyez sur le bouton fléché vers le bas à l’écran tactile pour diminuer la température. Lorsque la fonction SYNC (SYNCHRONISATION) est active, la température du côté passager s’élève ou baisse avec la température du côté conducteur.</p>
	<p>Commande du ventilateur La commande du ventilateur sert à régler la quantité d’air entrant dans le système de chauffage-climatisation. Le ventilateur dispose de sept vitesses. Le mode de fonctionnement automatique passera au mode de fonctionnement manuel lorsque vous réglez le ventilateur. Les vitesses peuvent être sélectionnées à l’aide des boutons sur l’écran tactile.</p>
	<p>Bouton de DÉACTIVATION de la commande du système de chauffage-climatisation du passager arrière Appuyez brièvement sur ce bouton pour mettre hors fonction le système de chauffage-climatisation arrière.</p>

Icône	Description
<p data-bbox="127 153 346 215">Mode tableau de bord</p> 	<p data-bbox="379 153 658 180">Mode tableau de bord</p> <p data-bbox="379 188 1552 391">Appuyez sur cette touche à l'écran tactile pour modifier le mode de répartition de l'air à en mode tableau de bord. En mode tableau de bord, l'air provient des bouches d'aération intégrées au tableau de bord. Chacune de ces bouches d'aération est réglable pour permettre d'orienter l'air. Vous pouvez déplacer les ailettes des bouches d'air centrales et latérales vers le haut et vers le bas ou d'un côté à l'autre pour contrôler le débit d'air. Une molette de coupure se trouve sous les ailettes pour couper ou régler le débit d'air provenant de ces bouches.</p>
<p data-bbox="161 405 312 467">Mode deux niveaux</p> 	<p data-bbox="379 405 631 432">Mode deux niveaux</p> <p data-bbox="379 440 1552 570">Appuyez sur cette touche à l'écran tactile pour modifier le mode de répartition de l'air à en mode deux niveaux. En mode deux niveaux, l'air provient des bouches d'aération du tableau de bord et des sorties d'air. Une légère quantité d'air est également orientée vers les bouches de dégivrage et les désembueurs des glaces latérales.</p> <p data-bbox="379 589 1535 684">NOTA : Le mode DEUX NIVEAUX est conçu en vue du confort pour produire de l'air plus frais par les bouches d'aération du tableau de bord et de l'air plus chaud par les bouches d'aération du plancher.</p>
<p data-bbox="136 699 332 726">Mode plancher</p> 	<p data-bbox="379 699 572 726">Mode plancher</p> <p data-bbox="379 734 1552 865">Appuyez sur cette touche à l'écran tactile pour modifier le mode de répartition de l'air à en mode plancher. En mode plancher, l'air provient des bouches d'aération du plancher. Une légère quantité d'air est également orientée vers les bouches de dégivrage et les désembueurs des glaces latérales.</p>

Commande manuelle de température arrière

Le système de chauffage-climatisation à trois zones permet de régler les commandes du système de chauffage-climatisation arrière à partir du bloc de commandes du système de chauffage-climatisation à commande automatique avant.

Pour modifier les réglages du système arrière :

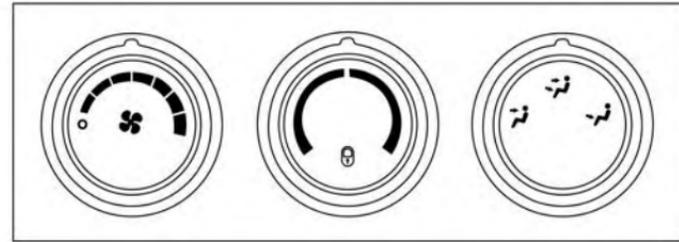
- Appuyez sur le bouton « REAR » (ARRIÈRE) pour modifier le mode de commande au mode de commande arrière; l'affichage arrière (ci-dessous) apparaît. Les fonctions de commande permettent alors d'actionner le système arrière.
- Pour revenir à l'écran avant, appuyez de nouveau sur le bouton REAR (ARRIÈRE), ou l'affichage revient à l'écran avant après six secondes.

Verrouillage arrière

- Lorsque vous appuyez sur le bouton Rear Temperature Lock (Verrouillage de la température arrière) à l'écran tactile du système Uconnect, un pictogramme de verrouillage s'allume à l'affichage arrière. La température arrière et le débit d'air sont commandés à partir du système Uconnect.

- Les occupants arrière peuvent uniquement régler la commande arrière lorsque la touche Rear Temperature Lock (Verrouillage de la température arrière) est désactivée.
- La commande manuelle de température arrière se trouve dans le pavillon, près du centre du véhicule.

3



0313118841US

Boutons de la commande manuelle de température arrière

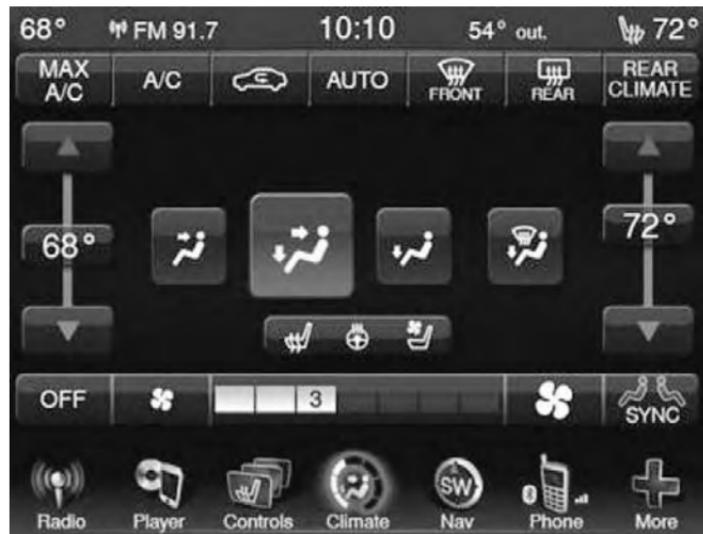
Icône	Description
	<p>Commande de mode arrière Appuyez sur ce bouton sur les commandes non programmables de chauffage-climatisation arrière pour modifier le mode de répartition de l'air pour les passagers arrière parmi les suivants :</p>
<p>Mode tableau de bord</p> 	<p>Mode tableau de bord L'air provient des bouches d'air du pavillon. Chacune de ces bouches d'aération est réglable pour permettre d'orienter l'air. Si vous déplacez les ailettes des bouches d'air d'un côté, le débit de l'air est coupé.</p>
<p>Mode deux niveaux</p> 	<p>Mode deux niveaux L'air provient des bouches d'aération du pavillon et du plancher.</p> <p>NOTA : Dans plusieurs positions de la commande de température, le mode deux niveaux produit de l'air plus frais par les bouches d'aération du pavillon et de l'air plus chaud par les bouches d'aération du plancher.</p>
<p>Mode plancher</p> 	<p>Mode plancher L'air provient des bouches d'aération du plancher.</p>

Icône	Description
	<p>Bouton de commande de température arrière Pour modifier la température à l'arrière du véhicule, tournez le bouton de commande de température. Tournez le bouton vers la droite pour augmenter la température ou tournez-le vers la gauche pour abaisser la température. Les réglages de température arrière s'affichent dans le panneau de commande. Lorsque les commandes arrière sont verrouillées par le système avant, le pictogramme de verrouillage de température arrière sur le panneau de commande s'allume et tous les réglages au pavillon arrière sont ignorés.</p>
	<p>Bouton de commande du ventilateur arrière Vous pouvez régler manuellement la vitesse ou l'arrêt du ventilateur arrière en tournant le bouton de commande du ventilateur, situé à l'arrière du véhicule. Les passagers des sièges arrière peuvent ainsi régler le volume d'air qui circule à l'arrière du véhicule.</p>

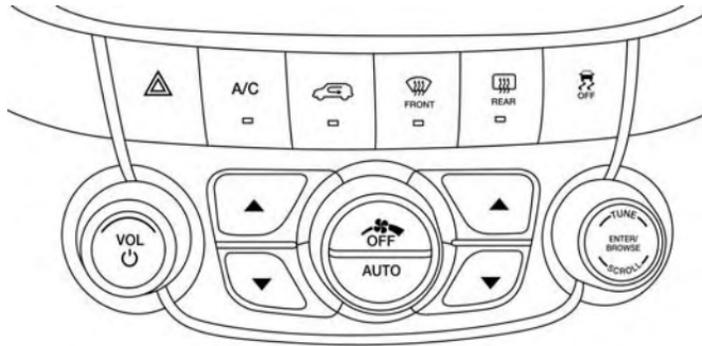
Vue d'ensemble des commandes automatiques du système de chauffage-climatisation



Commandes de température à trois zones à réglage automatique de la radio 4.3



Commandes de température à trois zones à réglage automatique du système Uconnect 3/3 AVEC NAVIGATION



0313118844US

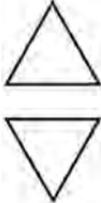
Commandes de réglage automatique de la température –
boutons situés sur la plaque frontale

Descriptions des commandes automatiques du système de chauffage-climatisation

Icône	Description
	<p>Bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) Appuyez brièvement sur ce bouton pour modifier le réglage actuel. Le témoin s'allume lorsque la CLIMATISATION MAXIMALE est en fonction. Lorsque vous appuyez de nouveau sur ce bouton, le fonctionnement de la CLIMATISATION MAXIMALE passe en mode manuel et le témoin de CLIMATISATION MAXIMALE s'éteint.</p>

Icône	Description
	Bouton A/C (Climatisation) Appuyez sur ce bouton pour modifier le réglage en cours. Le témoin s'allume lorsque la climatisation est en marche.
	Bouton de recirculation Appuyez brièvement sur ce bouton à l'écran tactile, ou appuyez sur le bouton de la face avant, pour alterner entre le mode de recirculation et le mode d'air extérieur. Le mode de recirculation est utile en présence de fumée, de mauvaises odeurs, de poussière ou d'un taux d'humidité élevé à l'extérieur. La recirculation peut être utilisée dans tous les modes sauf le mode dégivrage. L'A/C (Climatisation) peut être désélectionnée manuellement sans modifier la sélection de la commande de mode. L'utilisation continue du mode de recirculation d'air peut rendre l'air de l'habitacle vicié et embuer les glaces. Nous vous recommandons de ne pas utiliser ce mode sur de longues périodes.
AUTO	Bouton AUTO (AUTOMATIQUE) Ce bouton permet de contrôler automatiquement la température de l'habitacle en réglant la répartition du débit d'air et la quantité. Déplacer cette fonction forcera le système à passer entre les modes manuel et automatique. Consultez le paragraphe « Fonctionnement automatique » pour obtenir de plus amples renseignements.

Icône	Description
	<p>Bouton de dégivrage avant</p> <p>Appuyez sur le bouton Front Defrost (Dégivrage avant) pour modifier le réglage de débit d'air actuel au mode de dégivrage. Le témoin s'allume lorsque cette fonction est activée. L'air provient des bouches d'aération du pare-brise et des bouches de désembuage des glaces latérales. Lorsque le bouton de dégivrage est sélectionné, le niveau du ventilateur peut augmenter. Pour dégivrer et désembuer plus rapidement le pare-brise et les glaces latérales, utilisez le mode de dégivrage et réglez le chauffage à la position maximale. En appuyant sur le bouton du mode de dégivrage avant, le système de chauffage-climatisation reprendra le réglage précédent.</p>
	<p>Bouton du dégivreur de lunette</p> <p>Appuyez sur le bouton du dégivreur de lunette arrière pour activer le dégivreur de lunette arrière et les rétroviseurs extérieurs chauffants (selon l'équipement). Un témoin s'allume lorsque le dégivreur de lunette est activé. Le dégivreur de lunette arrière s'éteint automatiquement dix minutes après avoir été activé.</p>
<p>Système de chauffage-climatisation arrière</p>	<p>Bouton de commande du système de chauffage-climatisation arrière</p> <p>Appuyez brièvement sur ce bouton pour accéder au système de chauffage-climatisation arrière. Le témoin s'allume lorsque le système de chauffage-climatisation arrière est activé.</p>

Icône	Description
	<p>Boutons d'augmentation et de réduction de température du côté conducteur et du côté passager</p> <p>Ce bouton permet au conducteur et passager de régler indépendamment la température de l'air. Appuyez sur le bouton rouge de la plaque frontale ou de l'écran tactile, ou appuyez et faites glisser la barre de température vers la touche fléchée rouge à l'écran tactile pour obtenir de l'air plus chaud. Appuyez sur le bouton bleu de la plaque frontale ou de l'écran tactile, ou appuyez et faites glisser la barre de température vers la touche fléchée bleue à l'écran tactile pour obtenir de l'air plus froid.</p>
<p>SYNC</p>	<p>Bouton SYNC (SYNCHRONISATION)</p> <p>Appuyez sur le bouton SYNC (SYNCHRONISATION) de l'écran tactile pour alterner entre l'activation et la désactivation de la fonction de synchronisation. Le témoin de SYNCHRONISATION s'allume lorsque cette fonction est activée. Le mode SYNCHRONISATION est utilisé pour synchroniser le réglage de la température du côté passager avec le réglage de la température du côté conducteur. Si le réglage de la température du côté passager est modifié lorsque le mode SYNCHRONISATION est activé, cette fonction est automatiquement désactivée.</p>
<p>Bouton de la plaque frontale</p> 	<p>Commande du ventilateur</p> <p>La commande du ventilateur sert à régler la quantité d'air entrant dans le système de chauffage-climatisation. Le ventilateur dispose de sept vitesses. Vous pouvez sélectionner les vitesses à l'aide du bouton de commande du ventilateur situé sur la plaque frontale ou des boutons situés sur l'écran tactile.</p>

Icône	Description
<p data-bbox="124 153 342 213">Boutons à l'écran tactile</p> 	<ul data-bbox="383 153 1555 389" style="list-style-type: none"> • Plaque frontale : La vitesse du ventilateur augmente lorsque vous tournez le bouton de commande du ventilateur dans le sens horaire à partir du réglage le plus bas. La vitesse du ventilateur diminue lorsque vous tournez le bouton de commande du ventilateur dans le sens antihoraire. • Écran tactile : Utilisez la petite icône de ventilateur pour réduire le réglage du ventilateur et la grande icône de ventilateur pour augmenter le réglage. Le ventilateur peut aussi être sélectionné en appuyant sur la zone de barre du ventilateur entre les icônes.
<p data-bbox="124 405 342 465">Mode tableau de bord</p> 	<p data-bbox="383 405 656 427">Mode tableau de bord</p> <p data-bbox="383 436 1555 601">L'air provient des bouches d'aération intégrées au tableau de bord. Chacune de ces bouches d'aération est réglable pour permettre d'orienter l'air. Vous pouvez déplacer les ailettes des bouches d'air centrales et latérales vers le haut et vers le bas ou d'un côté à l'autre pour contrôler le débit d'air. Une molette de coupure se trouve sous les ailettes pour couper ou régler le débit d'air provenant de ces bouches.</p>
<p data-bbox="124 616 342 676">Mode deux niveaux</p> 	<p data-bbox="383 616 628 639">Mode deux niveaux</p> <p data-bbox="383 647 1555 744">L'air provient des bouches d'aération du tableau de bord et des sorties d'air. Une légère quantité d'air est également orientée vers les bouches de dégivrage et les désembueurs des glaces latérales.</p> <p data-bbox="383 767 477 790">NOTA :</p> <p data-bbox="383 798 1555 896">Le mode deux niveaux est conçu en vue du confort pour produire de l'air plus frais par les bouches d'aération du tableau de bord et de l'air plus chaud par les bouches d'aération du plancher.</p>

Icône	Description
<p data-bbox="136 153 329 182">Mode plancher</p> 	<p data-bbox="379 153 572 182">Mode plancher</p> <p data-bbox="379 187 1475 249">L'air provient des bouches d'aération du plancher. Une légère quantité d'air est également orientée vers les bouches de dégivrage et les désembueurs des glaces latérales.</p>
<p data-bbox="157 311 307 340">Mode mixte</p> 	<p data-bbox="379 311 529 340">Mode mixte</p> <p data-bbox="379 346 1530 475">L'air est dirigé par les bouches d'aération, les bouches de dégivrage et les désembueurs des glaces latérales. Ce mode est plus efficace lorsqu'il fait froid ou qu'il neige et que le pare-brise nécessite un apport de chaleur accru. Ce mode permet d'assurer le confort tout en réduisant la buée sur le pare-brise.</p>
<p data-bbox="186 519 278 560">OFF</p>	<p data-bbox="379 490 1283 519">Bouton OFF (HORS FONCTION) du système de chauffage-climatisation</p> <p data-bbox="379 524 1088 553">Ce bouton désactive le système de chauffage-climatisation.</p>

AVERTISSEMENT!

Le non-respect de ces avertissements pourrait causer des dommages aux éléments chauffants :

- Nettoyez soigneusement l'intérieur de la lunette arrière. N'utilisez pas un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette. Utilisez un chiffon doux et une solution de lavage douce, en essuyant en parallèle avec les éléments chauffants.

AVERTISSEMENT! (Suite)

Vous pouvez décoller les étiquettes à l'aide d'un peu d'eau tiède.

- N'utilisez pas un grattoir, un instrument coupant ou un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette.
- Maintenez tous les objets à une distance sûre de la lunette.

(Suite)

Contrôle du système de chauffage-climatisation arrière à partir du bloc de commandes du système de chauffage-climatisation à commande automatique avant

Le système de commande automatique de la température arrière comprend des bouches d'aération du plancher du côté arrière droit des sièges de troisième rangée et des bouches d'aération au pavillon de chaque place d'extrémité arrière. Il distribue l'air chauffé par les bouches d'aération du plancher ou l'air refroidi et déshumidifié par les bouches d'aération au pavillon. Les boutons de commande de température du système arrière sont situés dans le système Uconnect situé sur le tableau de bord.

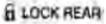
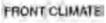
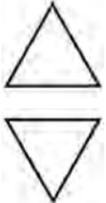


Boutons de l'écran tactile du système de chauffage-climatisation arrière automatique du système Uconnect 4.3



Boutons de l'écran tactile du système de chauffage-climatisation arrière automatique du système Uconnect 3/3
AVEC NAVIGATION

Icône	Description
	<p>Bouton Rear Auto (Arrière automatique) Ce bouton permet de contrôler automatiquement la température arrière de l'habitacle en réglant la répartition du débit d'air et la quantité. Lorsque cette fonction est sélectionnée, le système passe entre les modes manuel et automatique. Consultez le paragraphe « Fonctionnement automatique » pour obtenir de plus amples renseignements.</p>

Icône	Description
	<p>Bouton Rear Lock (Verrouillage arrière) Appuyez brièvement sur ce bouton pour verrouiller les commandes manuelles de température arrière contre tout ajustement des réglages de température et du ventilateur arrière.</p>
 Terminé	<p>Bouton Front Climate (Chauffage-climatisation avant) / bouton Done (Terminé) Appuyez brièvement sur ce bouton pour passer de l’affichage sur la radio Uconnect aux commandes avant du système de chauffage-climatisation.</p>
	<p>Bouton fléché vers le haut ou vers le bas de réglage de la température des passagers arrière Ce bouton permet aux passagers arrière de régler indépendamment la température. Appuyez sur le bouton fléché vers le haut à l’écran tactile pour augmenter la température. Appuyez sur le bouton fléché vers le bas à l’écran tactile pour diminuer la température. Lorsque la fonction SYNC (SYNCHRONISATION) est active, la température du côté passager s’élève ou baisse avec la température du côté conducteur.</p>
SYNC	<p>Bouton SYNC (SYNCHRONISATION) – selon l’équipement Appuyez sur le bouton SYNC (SYNCHRONISATION) de l’écran tactile pour alterner entre l’activation et la désactivation de la fonction de synchronisation. Le témoin de SYNCHRONISATION s’allume lorsque cette fonction est activée. Le mode SYNC (SYNCHRONISATION) est utilisé pour synchroniser le réglage de la température du côté passager arrière avec le réglage de la température du côté conducteur. La fonction SYNC (SYNCHRONISATION) synchronise également le réglage de la température du côté passagers avant avec le réglage de la température du côté conducteur. Si le réglage de la température du côté passager arrière est modifié lorsque le mode SYNC (SYNCHRONISATION) est activé, cette fonction est automatiquement désactivée.</p>

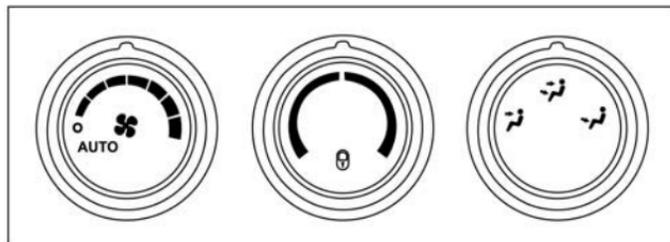
Icône	Description
	<p>Commande du ventilateur</p> <p>La commande du ventilateur sert à régler la quantité d'air entrant dans le système de chauffage-climatisation. Le ventilateur dispose de sept vitesses. Le mode de fonctionnement automatique passera au mode de fonctionnement manuel lorsque vous réglez le ventilateur. Les vitesses peuvent être sélectionnées à l'aide des boutons sur l'écran tactile.</p>
	<p>Bouton de DÉACTIVATION de la commande du système de chauffage-climatisation du passager arrière</p> <p>Appuyez brièvement sur ce bouton pour mettre hors fonction le système de chauffage-climatisation arrière.</p>
<p>Mode tableau de bord</p> 	<p>Mode tableau de bord</p> <p>Appuyez sur cette touche à l'écran tactile pour modifier le mode de répartition de l'air à en mode tableau de bord. En mode tableau de bord, l'air provient des bouches d'aération intégrées au tableau de bord. Chacune de ces bouches d'aération est réglable pour permettre d'orienter l'air. Vous pouvez déplacer les ailettes des bouches d'air centrales et latérales vers le haut et vers le bas ou d'un côté à l'autre pour contrôler le débit d'air. Une molette de coupure se trouve sous les ailettes pour couper ou régler le débit d'air provenant de ces bouches.</p>

Icône	Description
<p data-bbox="161 153 307 215">Mode deux niveaux</p> 	<p data-bbox="378 153 628 179">Mode deux niveaux</p> <p data-bbox="378 187 1547 322">Appuyez sur cette touche à l'écran tactile pour modifier le mode de répartition de l'air à en mode deux niveaux. En mode deux niveaux, l'air provient des bouches d'aération du tableau de bord et des sorties d'air. Une légère quantité d'air est également orientée vers les bouches de dégivrage et les désembueurs des glaces latérales.</p> <p data-bbox="378 339 1530 436">NOTA : Le mode DEUX NIVEAUX est conçu en vue du confort pour produire de l'air plus frais par les bouches d'aération du tableau de bord et de l'air plus chaud par les bouches d'aération du plancher.</p>
<p data-bbox="136 450 332 476">Mode plancher</p> 	<p data-bbox="378 450 572 476">Mode plancher</p> <p data-bbox="378 484 1547 619">Appuyez sur cette touche à l'écran tactile pour modifier le mode de répartition de l'air à en mode plancher. En mode plancher, l'air provient des bouches d'aération du plancher. Une légère quantité d'air est également orientée vers les bouches de dégivrage et les désembueurs des glaces latérales.</p>

Commande automatique de la température arrière – selon l'équipement

Le système de chauffage-climatisation à commande automatique à trois zones permet de régler les commandes du système de chauffage-climatisation arrière à partir du bloc de commandes du système de chauffage-climatisation à commande automatique avant. Pour modifier les réglages du système arrière :

- Appuyez sur le bouton « REAR » (ARRIÈRE) pour modifier le mode de commande au mode de commande arrière; l'affichage arrière (ci-dessous) apparaît. Les fonctions de commande permettent alors d'actionner le système arrière.
- Pour revenir à l'écran avant, appuyez de nouveau sur le bouton REAR (ARRIÈRE), ou l'affichage revient à l'écran avant après six secondes.



0313118850US

Caractéristiques du bloc de commandes du système de chauffage-climatisation à commande automatique arrière

1. Tournez le ventilateur arrière, la température arrière et le mode arrière en fonction de vos préférences.
2. Sélectionnez le système de chauffage-climatisation à commande automatique en appuyant sur le bouton AUTO (AUTOMATIQUE).

Lorsque la température souhaitée s'affiche, le système de chauffage-climatisation à commande automatique atteindra ce niveau de confort et le maintiendra automatiquement. Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages du système si ce niveau de confort vous convient. Vous profiterez d'un rendement optimal simplement en permettant au système de fonctionner automatiquement.

NOTA :

- Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages de température. Le système règle automatiquement la température, le mode et la vitesse du ventilateur pour vous offrir un maximum de confort le plus rapidement possible.

Icône	Description
	<p>Commande de mode arrière Appuyez sur ce bouton sur les commandes non programmables de chauffage-climatisation arrière pour modifier le mode de répartition de l'air pour les passagers arrière parmi les suivants :</p>
<p>Mode tableau de bord</p> 	<p>Mode tableau de bord L'air provient des bouches d'air du pavillon. Chacune de ces bouches d'aération est réglable pour permettre d'orienter l'air. Si vous déplacez les ailettes des bouches d'air d'un côté, le débit de l'air est coupé.</p>
<p>Mode deux niveaux</p> 	<p>Mode deux niveaux L'air provient des bouches d'aération du pavillon et du plancher.</p> <p>NOTA : Dans plusieurs positions de la commande de température, le mode deux niveaux produit de l'air plus frais par les bouches d'aération du pavillon et de l'air plus chaud par les bouches d'aération du plancher.</p>

Icône	Description
<p data-bbox="122 153 315 182">Mode plancher</p> 	<p data-bbox="349 153 542 182">Mode plancher</p> <p data-bbox="349 187 962 216">L'air provient des bouches d'aération du plancher.</p>
	<p data-bbox="349 313 908 342">Bouton de commande de température arrière</p> <p data-bbox="349 348 1547 547">Pour modifier la température à l'arrière du véhicule, tournez le bouton de commande de température. Tournez le bouton vers la droite pour augmenter la température ou tournez-le vers la gauche pour abaisser la température. Les réglages de température arrière s'affichent dans le panneau de commande. Lorsque les commandes arrière sont verrouillées par le système avant, le pictogramme de verrouillage de température arrière sur le panneau de commande s'allume et tous les réglages au pavillon arrière sont ignorés.</p>
	<p data-bbox="349 560 897 589">Bouton de commande du ventilateur arrière</p> <p data-bbox="349 594 1555 689">Vous pouvez régler manuellement la vitesse ou l'arrêt du ventilateur arrière en tournant le bouton de commande du ventilateur, situé à l'arrière du véhicule. Les passagers des sièges arrière peuvent ainsi régler le volume d'air qui circule à l'arrière du véhicule.</p>
<p data-bbox="181 743 253 772">AUTO</p>	<p data-bbox="349 705 1046 734">Bouton AUTO (AUTOMATIQUE) – selon l'équipement</p> <p data-bbox="349 739 1547 872">Ce bouton permet de contrôler automatiquement la température de l'habitacle en réglant la répartition du débit d'air et la quantité. Lorsque cette fonction est sélectionnée, le système passe entre les modes manuel et automatique. Consultez le paragraphe « Fonctionnement automatique » pour obtenir de plus amples renseignements.</p>

Icône	Description
	Désactivation de la commande du système de chauffage-climatisation et du ventilateur arrière Pour désactiver manuellement les commandes du ventilateur arrière, appuyez sur le bouton de désactivation de la commande du système de chauffage-climatisation et du ventilateur arrière.

Fonctions du système de chauffage-climatisation

A/C (climatisation)

Le bouton de climatisation (A/C) permet à l'utilisateur de mettre en marche et d'arrêter manuellement le système de climatisation. En mode de climatisation lorsque le climatiseur est réglé à la position de température basse, l'air qui s'échappe par les bouches d'air est déshumidifié. Si vous souhaitez utiliser le mode économie, appuyez sur le bouton A/C (climatisation) pour désactiver le mode de climatisation dans l'affichage du système de commande automatique de la température et mettre hors fonction le système de climatisation.

NOTA :

- Lorsque le système est en mode mixte ou dégivrage, le climatiseur peut être désactivé mais le système de climatisation demeure activé pour éviter la formation de buée sur les glaces.
- En mode différent du mode AUTOMATIQUE, le système ne détecte pas automatiquement la formation de glace, de givre ou de buée sur le pare-brise. Le mode de dégivrage doit être sélectionné manuellement pour dégager le pare-brise et les glaces latérales.
- Si de la buée ou du givre se forme sur le pare-brise ou les glaces latérales, sélectionnez le mode de dégivrage et réglez la vitesse du ventilateur au besoin.

MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE)

Le mode MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) permet de régler la commande pour un refroidissement maximal. Appuyez brièvement sur le bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) pour passer de la climatisation maximale aux réglages antérieurs. Le bouton s'illumine lorsque le mode Max A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) est activé. En mode MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE), le niveau de ventilateur et la position de mode peuvent être réglés aux réglages définis par l'utilisateur. Si vous appuyez sur d'autres réglages, cela entraînera le passage de la CLIMATISATION MAXIMALE au réglage sélectionné.

Recirculation de l'air pour une commande de réglage automatique de la température

Lorsque l'air extérieur contient de la fumée, des odeurs, un taux d'humidité élevé, ou que vous souhaitez refroidir rapidement l'habitacle, vous pouvez recycler l'air de l'habitacle en appuyant sur le bouton de commande de recirculation. Le témoin de recirculation s'allume lorsque vous sélectionnez ce bouton. Appuyez de nouveau sur le bouton pour désactiver le mode de recirculation et laisser pénétrer l'air extérieur dans l'habitacle.

NOTA : Par temps froid, l'utilisation du mode de recirculation peut conduire à l'embuage excessif des glaces. La fonction de recirculation peut ne pas être disponible (bouton à l'écran tactile grisé) si les conditions qui pourraient provoquer une buée à l'intérieur du pare-brise sont présentes. Sur les systèmes munis des commandes de chauffage-climatisation manuelles, le mode de recirculation n'est pas permis dans le mode de dégivrage pour améliorer le désembuage des glaces. La recirculation sera désactivée automatiquement lorsque vous sélectionnez ce mode. Si vous tentez d'activer la fonction de recirculation dans ce mode, le voyant DEL du bouton de commande se met à clignoter, puis s'éteint.

Commande de réglage automatique de la température – Selon l'équipement

Fonctionnement automatique

1. Appuyez sur le bouton AUTO (AUTOMATIQUE) situé sur la plaque frontale ou sur le bouton AUTO (AUTOMATIQUE) situé sur l'écran tactile du panneau du système de chauffage-climatisation à commande automatique.

2. Réglez ensuite la température voulue au moyen des boutons de commande de température du côté conducteur et du côté passager. Lorsque la température souhaitée s'affiche, le système atteindra ce niveau de confort et le maintiendra automatiquement.
3. Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages du système si ce niveau de confort vous convient. Vous profiterez d'un rendement optimal simplement en permettant au système de fonctionner automatiquement.

NOTA :

- Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages de température pour les véhicules froids ou chauds. Le système règle automatiquement la température, le mode et la vitesse du ventilateur pour vous offrir un maximum de confort le plus rapidement possible.
- La température peut être affichée en degrés Celsius ou Fahrenheit, en sélectionnant la fonction programmable par l'utilisateur « US/Metric » (Unités anglo-saxonnes et métriques). Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans le chapitre « Multimédia »

pour obtenir de plus amples renseignements. Afin d'offrir un confort maximal en mode automatique, le ventilateur fonctionnera à vitesse réduite lors d'un démarrage à froid jusqu'à ce que le moteur se réchauffe. La vitesse du ventilateur augmentera et le ventilateur passera en mode automatique.

Neutralisation manuelle du fonctionnement

Ce système offre un ensemble complet de fonctions manuelles. Le symbole AUTOMATIQUE sur l'affichage du système de chauffage-climatisation à commande automatique s'éteint lorsque le système fonctionne en mode manuel.

Conseils utiles

NOTA : Le tableau présenté à la fin de cette section suggère des réglages pour diverses conditions météorologiques.

Fonctionnement en été

Le circuit de refroidissement du moteur doit être protégé à l'aide d'un liquide de refroidissement (antigel) de qualité supérieure pour offrir une protection adéquate contre la corrosion et la surchauffe du moteur. Le liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE

ORGANIQUE), conforme à la norme MS.90032, est recommandé. Consultez le paragraphe « Liquides et lubrifiants » dans la section « Données techniques » pour la sélection d'un liquide de refroidissement adéquat.

Fonctionnement en hiver

Pour obtenir le meilleur rendement possible du dispositif de chauffage et du dégivreur, assurez-vous que le circuit de refroidissement du moteur fonctionne correctement et veillez à utiliser la quantité, le type et la concentration de liquide de refroidissement appropriés. Consultez le paragraphe « Service offert par le concessionnaire » dans la section « Entretien et de maintenance » pour sélectionner le liquide de refroidissement approprié. Il n'est pas recommandé d'utiliser le mode de recirculation de l'air durant les mois d'hiver à cause de l'embuage des glaces.

Entreposage du véhicule

Avant d'entreposer ou de remiser votre véhicule (par exemple, pour la durée des vacances) pendant deux semaines ou plus, faites fonctionner le système de climatisation, moteur au ralenti, pendant environ cinq minutes en mode d'air extérieur avec le ventilateur réglé à la vitesse maximale. Cette mesure assure une lubrification adéquate du système et minimise la possibilité d'endommager le compresseur lorsqu'il faudra le redémarrer.

Embuage des glaces

Les glaces d'un véhicule ont tendance à s'embuer de l'intérieur par temps doux, pluvieux ou humide. Pour dégivrer et désembuer les glaces, sélectionnez le mode dégivrage ou le mode mixte et augmentez la vitesse du ventilateur avant. N'utilisez pas le mode de recirculation pour de longues périodes sans utiliser le mode de climatisation, car les glaces pourraient s'embuer.

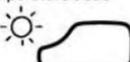
Prise d'air extérieur

Assurez-vous que la prise d'air, située directement devant le pare-brise, est exempte d'obstructions telles que des feuilles. Les feuilles mortes qui obstruent la prise d'air peuvent réduire le débit d'air et entrer dans la chambre d'admission, puis bloquer les drains servant à évacuer l'eau. Durant les mois d'hiver, assurez-vous que la prise d'air n'est pas obstruée par de la glace, de la gadoue ou de la neige.

Filtre à air du climatiseur

Le système de chauffage-climatisation filtre la poussière et le pollen. Consultez un concessionnaire autorisé pour obtenir les instructions de remplacement du filtre.

Tableau de conseils utiles

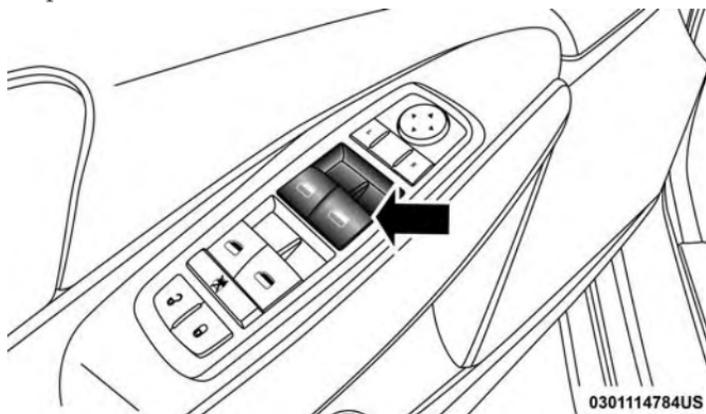
TEMPÉRATURE	RÉGLAGES
Température chaude et habitacle très chaud 	Réglez la commande de mode à  , appuyez sur le bouton  et réglez la commande du ventilateur en position élevée. Abaissez les glaces pendant une minute pour expulser l'air chaud. Lorsque la température est agréable, réglez les commandes selon vos préférences de confort.
Température tiède 	Appuyez sur le bouton  et réglez la commande de mode en position  .
Frais et ensoleillé 	Utilisez la position  .
Conditions froides et humides 	Réglez la commande de mode à  et appuyez sur le bouton  pour prévenir la formation de buée.
Conditions froides 	Réglez la commande de mode en position  . Si de la buée commence à se former sur le pare-brise, déplacez la commande vers la position  .

8000cb71

GLACES

Glaces à commande électrique

Les commutateurs des glaces sur le panneau de garnissage de la portière du conducteur commandent toutes les glaces de portière.



Commutateurs de glace à commande électrique

Le panneau de garnissage de chacune des portières des passagers comprend une seule commande de glace. Les commutateurs des glaces ne fonctionnent que si le commutateur d'allumage se trouve à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC (ACCESSOIRES).

NOTA : Sur les véhicules équipés du système Uconnect, les commutateurs de glace à commande électrique restent sous tension jusqu'à 10 minutes après la COUPURE du contact. L'ouverture de l'une des deux portières avant annule cette fonction. Le délai est programmable. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans le chapitre « Multimédia » pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

Ne laissez jamais d'enfants seuls sans surveillance dans le véhicule. Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Les occupants, et surtout les enfants sans surveillance, peuvent se faire coincer par les glaces en actionnant les commutateurs de glace à commande électrique. Ils risquent de subir des blessures graves ou la mort.

Fonction d'ouverture automatique

Le commutateur de glace à commande électrique de la portière du conducteur est muni d'une fonction d'ouverture automatique. Appuyez sur le commutateur de glace au-delà du premier cran et relâchez-le; la glace descend automatiquement.

Pour ouvrir partiellement la glace, appuyez sur le commutateur de glace jusqu'au premier cran, puis relâchez-le lorsque vous voulez interrompre l'abaissement de la glace.

Pour empêcher l'ouverture complète de la glace pendant l'ouverture automatique, tirez brièvement le commutateur vers le haut.

Fonction de fermeture automatique des glaces avec protection antipincement

Sur certains modèles, les commutateurs de glace à commande électrique du conducteur et du passager avant sont munis d'une fonction d'ouverture automatique. Tirez le commutateur de glace jusqu'au deuxième cran et relâchez-le; la glace se lève automatiquement.

Pour empêcher la fermeture complète de la glace pendant la fermeture automatique, appuyez brièvement sur le commutateur vers le bas.

Pour fermer partiellement la glace, tirez le commutateur de glace jusqu'au premier cran et relâchez-le lorsque vous voulez arrêter la glace.

NOTA :

- Si la glace rencontre un obstacle pendant la fermeture automatique, elle inverse son mouvement, puis s'abaisse de nouveau. Retirez l'obstacle et utilisez le commutateur de glace de nouveau pour fermer la glace.
- Tout choc imputable à une chaussée irrégulière peut déclencher inopinément la fonction d'inversion automatique pendant la fermeture automatique. En pareil cas, tirez légèrement le commutateur jusqu'au premier cran et maintenez-le dans cette position pour fermer la glace manuellement.

MISE EN GARDE!

La protection antipincement n'est plus disponible lorsque la glace est presque complètement fermée. Pour éviter une blessure, avant de fermer la glace, gardez les bras, les mains, les doigts ou tout objet à l'écart de la course de la glace. Il pourrait en résulter des blessures graves.

Réinitialisation de la fonction de fermeture automatique

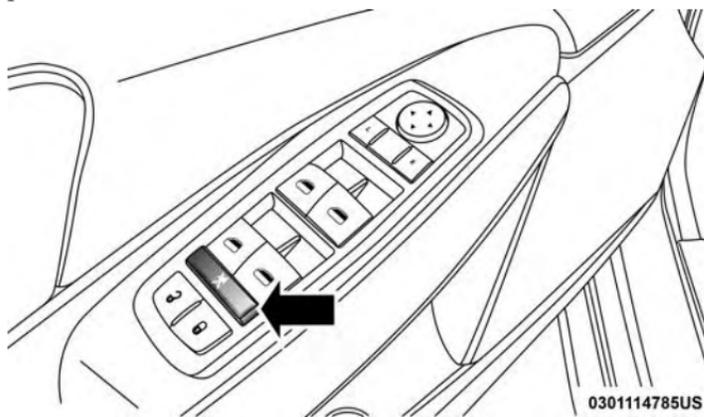
Si la fonction de fermeture automatique cesse de fonctionner, il peut être nécessaire de réinitialiser la glace. Pour réinitialiser la fonction de fermeture automatique :

1. Assurez-vous que la portière est complètement fermée.
2. Relevez le commutateur de glace pour fermer complètement la glace et maintenez-le dans cette position pendant deux secondes supplémentaires après la fermeture complète de la glace.
3. Enfoncez fermement le commutateur de glace jusqu'au deuxième cran pour ouvrir complètement la glace et maintenez-le à la position abaissée pendant deux secondes supplémentaires après l'ouverture complète de la glace.

Commutateur de verrouillage de glace

Le commutateur de verrouillage de glace situé sur le panneau de garnissage de la portière du conducteur vous permet de désactiver les commandes des glaces des portières de passager arrière. Pour désactiver les commandes des glaces, appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage de glace (en position

abaissée). Pour activer les commandes des glaces, appuyez de nouveau brièvement sur le bouton de verrouillage de glace (en position relevée).



Commutateur de verrouillage de glace

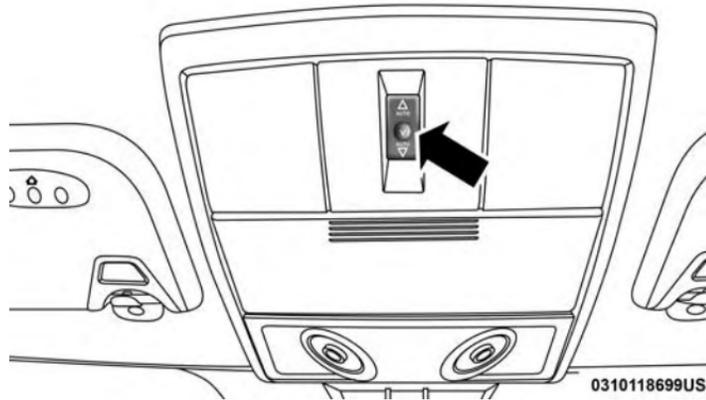
Tremblement dû au vent

L'assaut du vent est semblable à la pression que l'on ressent dans les oreilles ou à un bruit d'hélicoptère. Le tremblement peut être ressenti lorsque les glaces sont baissées ou que le toit ouvrant (selon l'équipement) est ouvert ou partiellement ouvert. Cela est normal et peut être atténué. Si le phénomène se produit lorsque les lunettes arrière sont baissées, baissez les lunettes avant et arrière

pour atténuer le tremblement. Si le phénomène se produit lorsque le toit ouvrant est ouvert, réglez l'ouverture de celui-ci pour atténuer le tremblement.

TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le commutateur de toit ouvrant à commande électrique se trouve entre les pare-soleil, sur la console au pavillon.



Commutateur de toit ouvrant à commande électrique

MISE EN GARDE!

- Ne laissez jamais d'enfants sans surveillance dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Ne laissez jamais la télécommande dans le véhicule, ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants. Ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Les passagers du véhicule, et particulièrement les enfants laissés sans surveillance, peuvent se faire piéger par le toit ouvrant électrique en jouant avec son commutateur. Ils risquent de subir des blessures graves ou la mort.
- Lors d'une collision, un toit ouvrant qui est ouvert augmente les risques de projection hors du véhicule. Vous risquez de subir des blessures graves ou la mort. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers du véhicule fassent de même.

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- Ne laissez jamais de jeunes enfants actionner le toit ouvrant. Ne permettez à aucun occupant de sortir les doigts ou toute autre partie du corps par l'ouverture du toit ouvrant, ni de laisser dépasser un objet. Des blessures pourraient s'ensuivre.

Ouverture du toit ouvrant**Rapide**

Appuyez sur le commutateur vers l'arrière et relâchez-le dans un délai d'une demi-seconde. Le toit ouvrant et le pare-soleil s'ouvrent automatiquement et s'arrêtent lorsqu'ils atteignent la position d'ouverture complète. Cette opération s'appelle l'ouverture rapide. Si vous actionnez le commutateur du toit ouvrant pendant l'ouverture rapide, le toit ouvrant s'arrêtera.

Mode manuel

Pour ouvrir le toit ouvrant, maintenez le commutateur enfoncé vers l'arrière. Le toit ouvrant se déplace vers l'arrière et s'arrête automatiquement en position d'ouverture complète. Si vous relâchez le commutateur, l'ouverture du toit ouvrant s'interrompt. Le toit ouvrant et le

pare-soleil demeurent partiellement ouverts jusqu'à ce que le commutateur du toit ouvrant soit de nouveau enfoncé.

Fermeture du toit ouvrant**Rapide**

Pour fermer le toit ouvrant automatiquement à partir de n'importe quelle position, appuyez sur le commutateur vers l'avant et relâchez-le dans un délai d'une demi-seconde. Le toit ouvrant se ferme complètement et s'arrête automatiquement. Cette opération s'appelle la fermeture rapide. Pendant la fermeture rapide, le déplacement du toit ouvrant s'arrêtera si vous appuyez sur le commutateur.

Mode manuel

Pour fermer le toit ouvrant, maintenez enfoncé le commutateur vers l'avant. Le toit ouvrant se déplace vers l'avant et s'arrête automatiquement en position complètement fermée. Si vous relâchez le commutateur, la fermeture s'interrompt et le toit ouvrant demeure partiellement fermé jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur le commutateur de toit ouvrant.

Tremblement dû au vent

L'assaut du vent est semblable à la pression que l'on ressent dans les oreilles ou à un bruit d'hélicoptère. Le

tremblement peut être ressenti lorsque les glaces sont baissées ou que le toit ouvrant (selon l'équipement) est ouvert ou partiellement ouvert. Cela est normal et peut être atténué. Si le phénomène se produit lorsque les lunettes arrière sont baissées, baissez les lunettes avant et arrière pour atténuer le tremblement. Si le phénomène se produit lorsque le toit ouvrant est ouvert, réglez l'ouverture de celui-ci pour atténuer le tremblement.

Fonctionnement du rideau pare-soleil

Le rideau pare-soleil peut être ouvert manuellement. Toutefois, il s'ouvre automatiquement lors de l'ouverture du toit ouvrant.

NOTA : Le rideau pare-soleil ne peut pas être fermé si le toit ouvrant est ouvert.

Fonction de protection contre le pincement

Cette fonction détecte un obstacle pendant la fermeture rapide du toit ouvrant. Si un obstacle est détecté dans la course du toit ouvrant, le toit se rétracte automatiquement. Enlevez l'obstacle le cas échéant. Appuyez ensuite sur le commutateur vers l'avant et relâchez-le pour passer en mode de fermeture rapide.

Ventilation du toit ouvrant – mode rapide

Appuyez brièvement sur le bouton Vent (Ventilation) dans une demi-seconde pour ouvrir le toit ouvrant en position de ventilation. Il s'agit de la fonction d'ouverture partielle rapide qui se produit peu importe la position du toit ouvrant. Pendant l'ouverture partielle rapide, le déplacement du toit ouvrant s'arrêtera si vous appuyez sur le commutateur.

Entretien du toit ouvrant

Utilisez uniquement un produit de nettoyage non abrasif et un chiffon doux pour nettoyer le panneau vitré.

Fonctionnement lorsque le contact est coupé

Le commutateur de toit ouvrant à commande électrique reste alimenté jusqu'à environ dix minutes après avoir tourné le commutateur d'allumage à la position LOCK (ANTIVOL-VERROUILLÉ). L'ouverture de l'une des deux portières avant annule cette fonction.

NOTA : Le délai de coupure de contact est programmable à l'écran du système Uconnect. Consultez la section « Réglages Uconnect/Fonctions programmables par l'utilisateur » du chapitre « Système multimédia » pour obtenir de plus amples renseignements.

CAPOT

Ouverture

Deux loquets doivent être déverrouillés pour ouvrir le capot.

1. Tirez le levier d'ouverture de capot qui est situé sous le côté gauche du tableau de bord.



0306118682US

Ouverture du capot

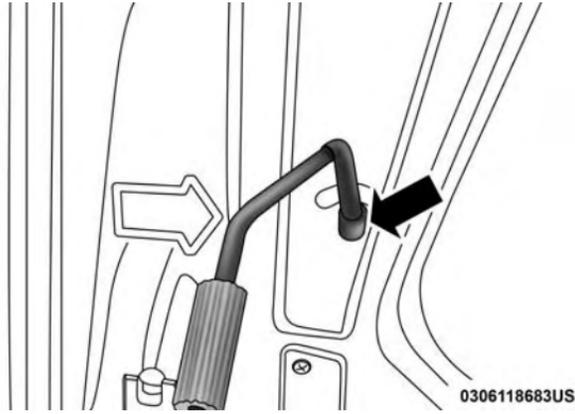
2. De l'extérieur du véhicule, repérez le levier du loquet de sûreté qui se trouve près du centre de la calandre, entre la calandre et l'ouverture du capot. Poussez le levier du loquet de sûreté vers la gauche et levez le capot.



0306118681US

Loquet de sûreté sous le capot

3. Utilisez la béquille du capot pour retenir le capot en position ouverte. Placez l'extrémité supérieure de la béquille dans l'orifice sur la face intérieure du capot.



Béquille du capot

0306118683US

Fermeture

MISE EN GARDE!

Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

3

AVERTISSEMENT!

Pour prévenir les dommages :

- Avant de fermer le capot, assurez-vous que la béquille du capot est bien logée dans ses pinces de retenue de rangement.
- Ne fermez pas brusquement le capot. Appuyez fermement au bord avant du centre du capot pour vous assurer que les deux loquets sont enclenchés. Assurez-vous que ces derniers sont bien enclenchés et que le capot est bien fermé avant de prendre le volant.

HAYON

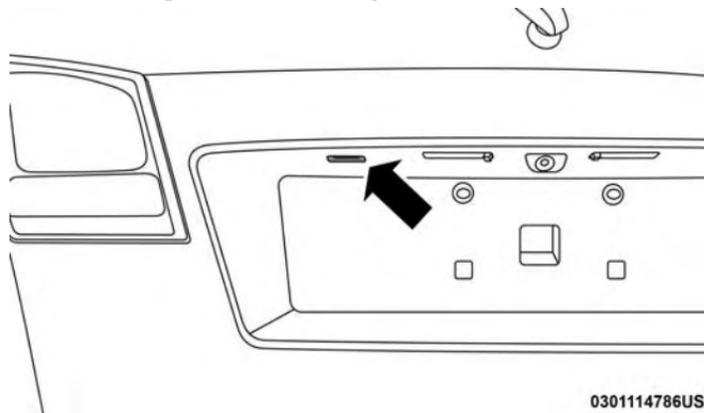
Ouverture

Vous pouvez déverrouiller ou verrouiller le hayon à l'aide du bouton de déverrouillage ou de verrouillage de la télécommande, du bouton de verrouillage ou de déverrouillage du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go (Système de déverrouillage passif) sous le côté gauche de la barre décorative, située sur le hayon sous la glace ou en activant le commutateur de verrouillage électrique situé sur chaque panneau de garnissage de portière avant.

Consultez le paragraphe « Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go » dans la section « Présentation de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements sur le système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go (déverrouillage passif).

NOTA : Le hayon ne peut pas être déverrouillé ou verrouillé au moyen des boutons de verrouillage manuel des portières situés sur les panneaux de garnissage de portière ou au moyen du barillet de serrure de portière du conducteur.

Pour ouvrir le hayon déverrouillé, exercez une pression sur la poignée de hayon et tirez le hayon vers vous. Le hayon se soulèvera automatiquement et sera maintenu en position ouverte par des vérins à gaz.



0301114786US

Ouverture du hayon

NOTA : Étant donné que la pression du gaz diminue en fonction de la température, il peut être nécessaire de forcer légèrement l'ouverture du hayon par temps froid.

MISE EN GARDE!

- Les gaz d'échappement toxiques pénètrent beaucoup plus facilement à l'intérieur de l'habitacle si vous roulez avec le hayon ouvert. Les vapeurs générées par ces gaz peuvent s'avérer nocives pour vous et vos passagers. Veillez à fermer le hayon pendant la conduite.
- Si vous devez rouler en gardant le hayon ouvert, assurez-vous que toutes les glaces sont fermées et que le ventilateur du système de chauffage-climatisation fonctionne à régime élevé. N'utilisez pas le mode de recirculation d'air.

Caractéristiques de l'espace de chargement**Système de gestion de l'espace de chargement****Caractéristiques de la configuration cinq passagers**

- Plancher de chargement surélevé surplombant un volumineux bac de rangement intégré.
- Panneau à trois volets incorporé au plancher de chargement facilitant l'accès aux articles rangés dans le bac de rangement intégré.

- Sièges 60-40 de deuxième rangée rabattables à plat permettant d'allonger la surface de l'espace de chargement. Consultez le paragraphe « Sièges » dans la section « Présentation de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.
- Sièges passager avant rabattable à plat en option permettant d'allonger davantage la surface de l'espace de chargement. Consultez le paragraphe « Sièges » dans la section « Présentation de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.
- Sangles d'arrimage de l'espace de chargement.
- Couvre-bagages escamotable dans l'espace de chargement (selon l'équipement).

Caractéristiques de la configuration sept passagers

- Volumineux bac de rangement intégré doté d'un panneau rigide à charnière dans le plancher, derrière les sièges de troisième rangée.
- Sièges 60-40 de deuxième rangée rabattables à plat permettant d'allonger la surface de l'espace de chargement. Consultez le paragraphe « Sièges » dans la section « Présentation de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.

- Sièges 50-50 de troisième rangée rabattables à plat permettant d'allonger la surface de l'espace de chargement. Consultez le paragraphe « Sièges » dans la section « Présentation de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.
- Siège passager avant rabattable à plat en option permettant d'allonger davantage la surface de l'espace de chargement. Consultez le paragraphe « Sièges » dans la section « Présentation de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.
- Sangles d'arrimage de l'espace de chargement.

Couvre-bagages escamotable de l'espace utilitaire (selon l'équipement) – Modèles à cinq passagers

NOTA : Ce couvre-bagages sert à dissimuler les objets et non à fixer les charges. Il ne prévient pas le déplacement des articles et ne protège pas les passagers contre des articles non fixés.

Le couvre-bagages escamotable et amovible de l'espace de chargement est installé dans l'espace de chargement derrière la partie supérieure des sièges arrière.

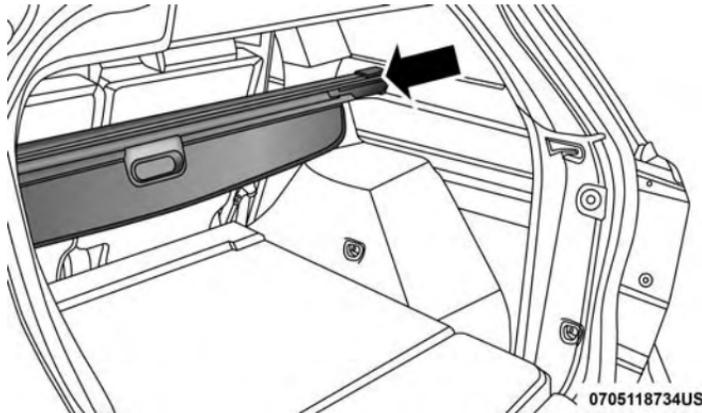
Lorsque le couvre-bagages est déployé, il couvre l'espace de chargement pour dissimuler les articles qui s'y trouvent.

Des encoches dans les panneaux de garnissage près de l'ouverture du hayon fixent le couvre-bagages déployé en place.

Le couvre-bagages est rangé parfaitement dans son logement lorsqu'il n'est pas utilisé. Pour augmenter l'espace de chargement, vous pouvez également retirer le couvre-bagages du véhicule.

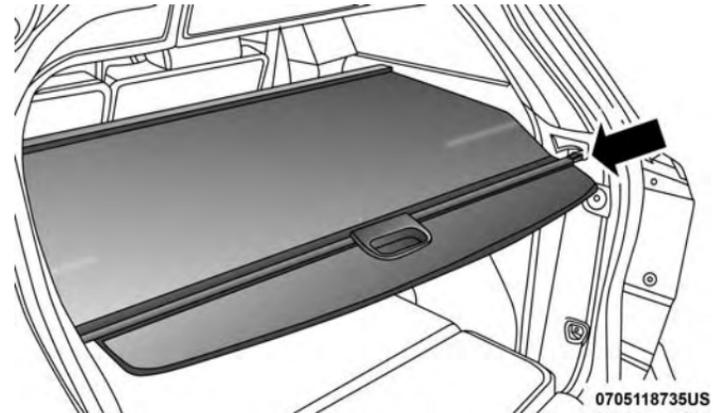
Pour installer le couvre-bagages :

1. Placez le couvre-bagages dans le véhicule pour que le côté plat du logement soit orienté vers le haut.
2. Insérez l'un des embouts à ressort (situés aux extrémités du couvre-bagages), soit gauche ou droit, dans les points d'ancrage correspondants du véhicule tel qu'illustré.



Mise en place du couvre-bagages escamotable de l'espace utilitaire

3. Insérez le montant à ressorts de l'autre côté du logement du couvre-bagages dans le point de fixation du côté opposé du véhicule.
4. Saisissez la poignée du couvre-bagages et tirez le couvre-bagages vers vous. À mesure que le couvre-bagages s'approche de l'ouverture du hayon, guidez les traverses de fixation arrière (aux deux extrémités du couvre-bagages) dans les encoches des panneaux de garnissage. Abaissez le couvre-bagages afin de positionner les traverses dans la base des encoches et relâchez la poignée.



Positionnement du couvre-bagages escamotable de l'espace utilitaire

3

MISE EN GARDE!

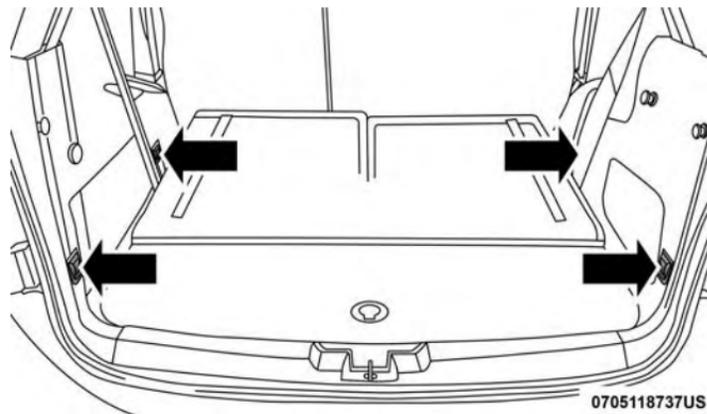
En cas de collision, un couvre-bagages mal fixé dans le véhicule pourrait provoquer des blessures. Il risque en effet de se transformer en projectile en cas d'arrêt soudain et de frapper l'un des occupants. Ne rangez pas le couvre-bagages sur le plancher de l'espace utilitaire ni dans l'habitacle. Lorsqu'il est retiré de ses fixations, retirez-le du véhicule. Ne rangez pas le couvre-bagages dans le véhicule.

Sangles d'arrimage de l'espace de chargement

MISE EN GARDE!

Les sangles d'arrimage du chargement ne constituent pas un point d'ancrage sûr pour la courroie d'attache d'un siège d'enfant. En cas d'arrêt brusque ou de collision, une sangle d'arrimage pourrait se desserrer et ne plus retenir le siège d'enfant. L'enfant risque alors d'être gravement blessé. N'utilisez donc que les ancrages fournis pour les courroies d'attache des sièges d'enfant.

Des sangles d'arrimage du chargement sont situées sur les deux panneaux de garnissage arrière. Ces sangles d'arrimage servent à retenir le chargement de façon sécuritaire lorsque le véhicule roule.



Sangles d'arrimage de l'espace de chargement

MISE EN GARDE!

Le poids et la position de la charge et des passagers peuvent modifier le centre de gravité et la maniabilité du véhicule. Pour éviter toute perte de maîtrise du véhicule risquant d'entraîner des blessures, suivez les directives décrites ci-après lorsque vous chargez votre véhicule.

(Suite)

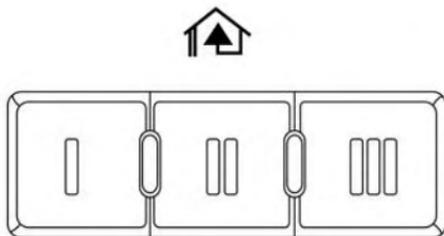
MISE EN GARDE! (Suite)

- Ne transportez pas des objets d'un poids qui dépasse la limite figurant sur l'étiquette apposée sur la portière gauche ou le pied milieu de la portière gauche.
- Placez toujours les charges de façon uniforme sur le plancher de l'espace de chargement. Placez les objets les plus lourds aussi bas et aussi en avant que possible.
- Placez autant de charges que possible à l'avant de l'essieu arrière. Une charge trop lourde ou mal placée sur l'essieu arrière ou derrière cet essieu risque de causer un louvoiement du véhicule.
- N'empilez pas des bagages ou des charges plus haut que la partie supérieure du dossier. Ces bagages ou charges risqueraient d'altérer la visibilité ou de se transformer en projectiles dangereux en cas d'arrêt brusque ou de collision.
- Pour éviter des blessures, les passagers ne doivent pas s'asseoir sur le plancher de l'espace de chargement arrière. Cet espace est en effet réservé uniquement au transport des charges et n'est pas destiné aux passagers, qui doivent s'asseoir sur les sièges et boucler leur ceinture de sécurité.

OUVRE-PORTE DE GARAGE – SELON L'ÉQUIPEMENT

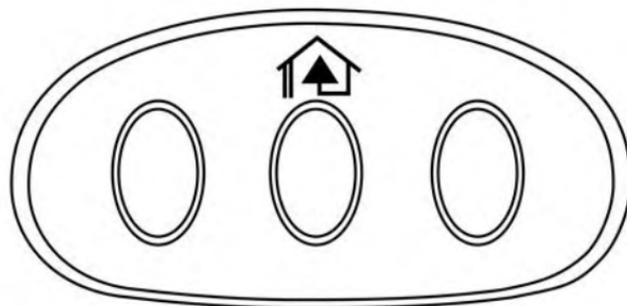
La télécommande HomeLink remplace jusqu'à trois télécommandes portatives qui actionnent des appareils tels que des ouvre-portes de garage, des barrières motorisées et des systèmes d'éclairage ou de sécurité résidentiels. La télécommande HomeLink est alimentée par la batterie de votre véhicule.

Les boutons de la télécommande HomeLink, situés sur la console au pavillon, le revêtement du pavillon ou le pare-soleil, désignent trois différents canaux HomeLink. Le témoin de la télécommande HomeLink est situé au-dessus du bouton central.



0313115280US

Boutons de la télécommande HomeLink sur la console au pavillon



0313115279US

Boutons de la télécommande HomeLink, sur le pare-soleil et le revêtement du pavillon

NOTA : La télécommande HomeLink est désactivée lorsque le système d'alarme antivol est activé.

Avant de commencer la programmation de la télécommande HomeLink

Assurez-vous que votre véhicule est stationné à l'extérieur du garage avant de commencer la programmation.

Pour faciliter la programmation et transmettre plus précisément le signal de radiofréquence, il est recommandé

d'installer une pile neuve dans la télécommande portable de l'appareil qui doit être programmé au système HomeLink.

Pour effacer les canaux, placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), puis maintenez les deux boutons extérieurs de la télécommande HomeLink enfoncés (I et III) pendant 20 secondes maximales ou jusqu'au clignotement du témoin orange.

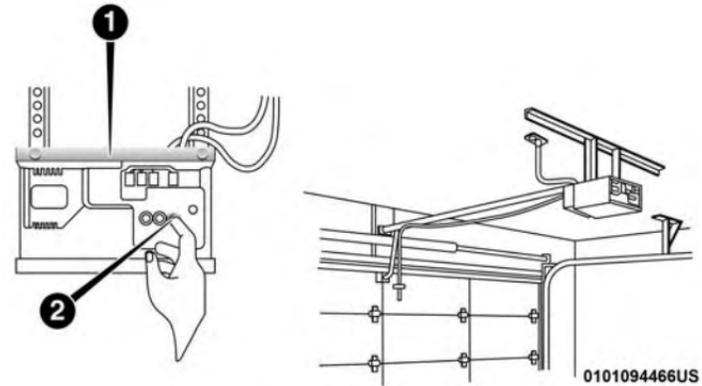
NOTA :

- L'effacement de tous les canaux doit être effectué uniquement lors de la programmation initiale de la télécommande HomeLink. N'effacez pas des canaux lors de la programmation de boutons supplémentaires.
- Si vous éprouvez des difficultés ou si vous avez besoin d'aide, appelez sans frais au 1-800-355-3515 ou visitez le site Web à HomeLink.com pour obtenir des renseignements.

Programmation d'un système à code roulant

Pour programmer des ouvre-portes de garage qui ont été fabriqués après 1995 :

Ces ouvre-portes de garage peuvent être identifiés par le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) ou TRAIN (PROGRAMMATION) situé au point de fixation de l'antenne à l'ouvre-porte de garage. Il ne s'agit PAS du bouton normalement utilisé pour ouvrir et fermer la portière. Le nom du bouton et la couleur peuvent varier selon le constructeur de l'ouvre-porte.



Programmation de l'ouvre-porte de garage

- 1 – Ouvre-porte
2 – Bouton de programmation

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche).

NOTA : Dans le cas des véhicules équipés du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go, placez le commutateur d'allumage à la position RUN (MARCHE) lorsque le moteur est en marche. Lorsque vous programmez la télécommande universelle HomeLink et que le moteur est EN MARCHE, assurez-vous que votre véhicule se trouve hors de votre garage ou que la porte de garage reste ouverte en permanence.

2. Placez la télécommande portative à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 pouces) du bouton de la télécommande HomeLink que vous souhaitez programmer, tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink.
3. Maintenez enfoncé le bouton HomeLink que vous souhaitez programmer pendant que vous maintenez enfoncé le bouton de la télécommande portative.
4. Continuez à maintenir enfoncés les deux boutons et observez le témoin. Le témoin de la télécommande HomeLink clignote lentement, puis rapidement lorsque la télécommande HomeLink reçoit le signal de fréquence provenant de la télécommande portative. Relâchez les deux boutons lorsque le témoin se met à clignoter plus rapidement.

5. Repérez le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) ou TRAINING (PROGRAMMATION) situé sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (dans le garage). Ce bouton se trouve généralement près du point de fixation du câble d'antenne sur le moteur de l'ouvre-porte de garage ou de l'appareil. Appuyez fermement et brièvement sur le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) ou TRAINING (PROGRAMMATION). Certains ouvre-portes de garage ou appareils peuvent comporter un témoin qui clignote lorsque l'ouvre-porte de garage ou l'appareil se trouve en mode APPRENTISSAGE ou PROGRAMMATION.

NOTA : Vous disposez de 30 secondes pour amorcer l'étape suivante une fois que vous avez appuyé sur le bouton LEARN (APPRENTISSAGE).

6. Revenez au véhicule et appuyez deux fois sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink (en le maintenant enfoncé pendant deux secondes chaque fois). Si l'ouvre-porte de garage ou l'appareil s'active, la programmation est terminée.

NOTA : Si l'ouvre-porte de garage ou l'appareil ne s'active pas, appuyez sur le bouton une troisième fois (pendant deux secondes) pour terminer la programmation.

Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

Programmation d'un système à code fixe

Pour la programmation des ouvre-portes de garage fabriqués avant 1995 :

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).

NOTA : Dans le cas des véhicules équipés du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go, placez le commutateur d'allumage à la position RUN (MARCHE) lorsque le moteur est en marche. Lorsque vous programmez la télécommande universelle HomeLink et que le moteur est EN MARCHE, assurez-vous que votre véhicule se trouve hors de votre garage ou que la porte de garage reste ouverte en permanence.

2. Placez la télécommande portative à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 pouces) du bouton de la télécommande HomeLink que vous souhaitez programmer, tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink.
3. Maintenez enfoncé le bouton HomeLink que vous souhaitez programmer pendant que vous maintenez enfoncé le bouton de la télécommande portative.

4. Continuez à maintenir enfoncés les deux boutons et observez le témoin. Le témoin de la télécommande HomeLink clignote lentement, puis rapidement lorsque la télécommande HomeLink reçoit le signal de fréquence provenant de la télécommande portative. Relâchez les deux boutons lorsque le témoin se met à clignoter plus rapidement.

5. Maintenez enfoncé le bouton programmé de la télécommande HomeLink et observez le témoin.

- Si le témoin reste allumé, la programmation est terminée et l'ouvre-porte de garage ou l'appareil devrait s'activer lorsque vous appuyez sur le bouton de la télécommande HomeLink.
- Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

Programmation au Canada et programmation de grille d'entrée

Pour programmer des télécommandes au Canada et aux États-Unis qui exigent la désactivation de la transmission des signaux d'un émetteur après quelques secondes :

Les lois canadiennes sur les radiofréquences stipulent que les signaux d'un émetteur doivent s'interrompre automatiquement après quelques secondes de transmission, ce qui ne peut pas suffire pour que la télécommande HomeLink capte le signal pendant la programmation. Certaines grilles motorisées fabriquées aux États-Unis disposent d'une technologie similaire et conforme à cette loi canadienne.

Il est recommandé de débrancher l'appareil pendant le processus pour éviter une surchauffe du mécanisme de la porte de garage ou du moteur de la grille d'entrée.

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).

NOTA : Dans le cas des véhicules équipés du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go, placez le commutateur d'allumage à la position RUN (MARCHE) lorsque le moteur est en marche. Lorsque vous programmez la télécommande universelle HomeLink et que le moteur est EN MARCHE, assurez-vous que votre véhicule se trouve hors de votre garage ou que la porte de garage reste ouverte en permanence.

2. Placez la télécommande portative à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 pouces) du bouton de la télécommande HomeLink que vous souhaitez programmer, tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink.

3. Maintenez enfoncé le bouton de la télécommande HomeLink, tout en appuyant brièvement sur le bouton de votre télécommande portative toutes les deux secondes jusqu'à ce que la télécommande HomeLink ait bien acquis le signal de fréquence. Le témoin clignote lentement, puis rapidement lorsque la programmation est terminée.
4. Assurez-vous que le clignotement du témoin de la télécommande HomeLink est plus rapide. Si tel est le cas, la programmation est terminée. La procédure peut prendre jusqu'à 30 secondes, rarement plus. La porte de garage peut s'ouvrir et se fermer pendant la programmation.
5. Maintenez enfoncé le bouton programmé de la télécommande HomeLink et observez le témoin.

NOTA :

- Si le témoin reste allumé, la programmation est terminée et l'ouvre-porte de garage ou l'appareil devrait s'activer lorsque vous appuyez sur le bouton de la télécommande HomeLink.
- Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

Si vous avez débranché l'ouvre-porte de garage ou l'appareil pour la programmation, rebranchez-le à ce moment.

Utilisation du système HomeLink

Pour utiliser la télécommande, appuyez brièvement sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink. L'appareil programmé est alors activé (p. ex. ouvre-porte de garage, grille d'entrée, système de sécurité, serrure de porte d'entrée, éclairage de la maison ou du bureau, etc.) La télécommande portative du dispositif peut aussi être utilisée en tout temps.

Security (Sécurité)

Il est conseillé d'effacer tous les canaux avant de vendre ou de rendre votre véhicule.

Pour ce faire, maintenez les deux boutons extérieurs enfoncés pendant 20 secondes jusqu'au clignotement du témoin rouge.

NOTA : Tous les canaux seront effacés. Il n'est pas possible d'effacer les canaux individuellement.

La télécommande universelle HomeLink est désactivée lorsque le système d'alarme antivol est activé.

Conseils de dépannage

Voici quelques conseils si vous éprouvez des difficultés à programmer votre télécommande HomeLink :

- Remplacez la pile de la télécommande portative de l'ouvre-porte de garage.
- Appuyez sur le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) de l'ouvre-porte de garage pour conclure la programmation du système à code roulant.
- Avez-vous débranché l'appareil pour la programmation et l'avez-vous rebranché?

Si vous éprouvez des difficultés ou si vous avez besoin d'aide, composez le numéro sans frais 1-800-355-3515 ou visitez le site Web HomeLink.com.

MISE EN GARDE!

- **Les gaz d'échappement du véhicule contiennent du monoxyde de carbone, un gaz dangereux. Ne laissez pas le moteur en marche dans un garage alors que vous programmez la télécommande. Les gaz d'échappement peuvent causer des blessures graves ou la mort.**

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre télécommande universelle. Ne programmez pas la télécommande si des personnes, des animaux domestiques ou des objets se trouvent dans la trajectoire de la portière ou de la grille d'entrée. N'utilisez cette télécommande qu'avec un ouvre-porte de garage muni d'une fonction « arrêt et marche arrière » comme le stipulent les normes de sécurité fédérales. Cela concerne la plupart des modèles d'ouvre-porte de garage fabriqués après 1982. N'utilisez pas un ouvre-porte de garage qui n'est pas muni de ces fonctions de sécurité. Pour obtenir de plus amples renseignements ou de l'aide, composez le numéro sans frais 1-800-355-3515 ou visitez le site Web HomeLink.com.

Généralités

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous dispositifs à radiofréquence dont ce véhicule est équipé :

Le présent appareil est conforme à la section 15 des règlements de la FCC et aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

NOTA : Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation du droit de l'utilisateur d'en faire usage.

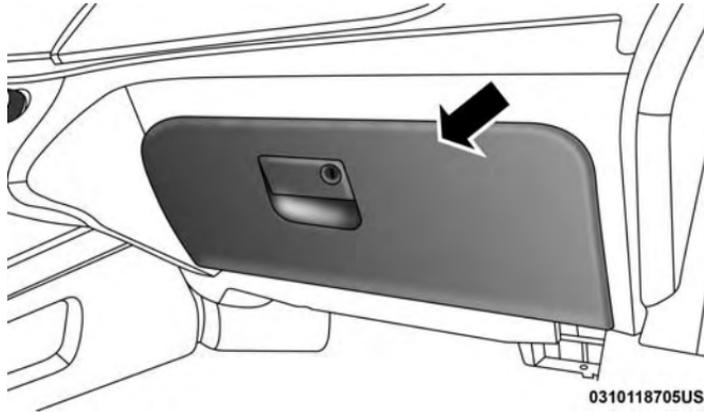
ÉQUIPEMENT INTERNE

Rangement

Boîte à gants

La boîte à gants est située du côté passager du tableau de bord.

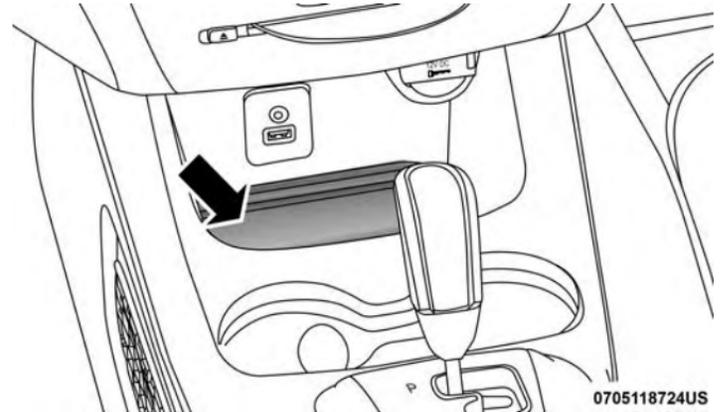
Pour ouvrir la boîte à gants, tirez sur la poignée de déverrouillage.



Boîte à gants

Rangement de la console au plancher

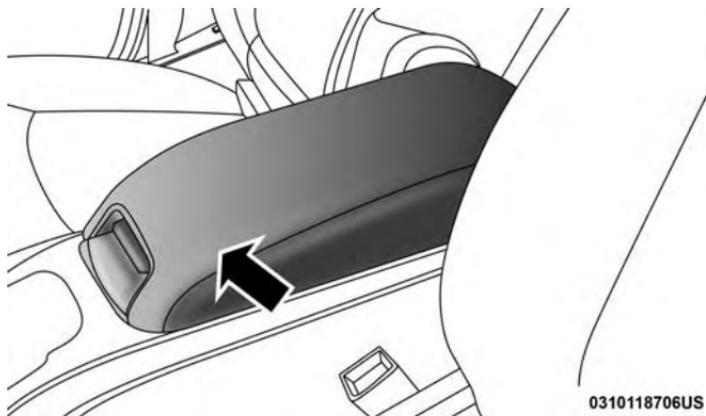
Un espace de rangement ouvert ou un bac de rangement se trouve dans la console au plancher.



Petit bac de console au plancher

Compartiment de rangement de la console centrale

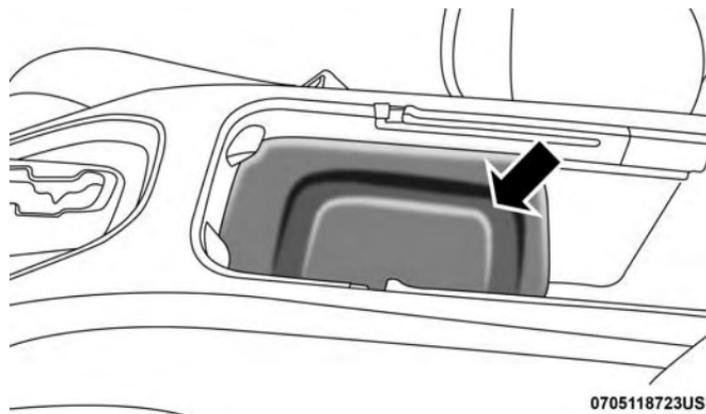
Un espace comportant un plateau de rangement et un compartiment de rangement est situé sous l'accoudoir de la console centrale.



0310118706US

Console centrale

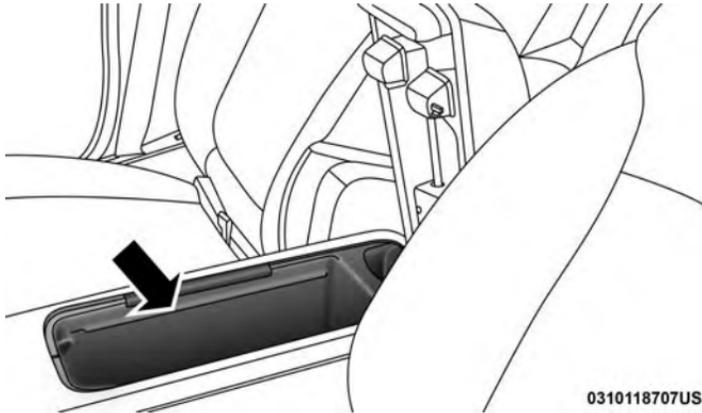
Tirez vers le haut sur la poignée de déverrouillage, située sur la partie avant du couvercle, pour accéder au plateau de rangement et au compartiment de rangement.



0705118723US

Plateau de rangement de la console centrale

Vous pouvez faire coulisser le plateau de stockage vers l'avant ou vers l'arrière pour accéder au compartiment de rangement de la console centrale.



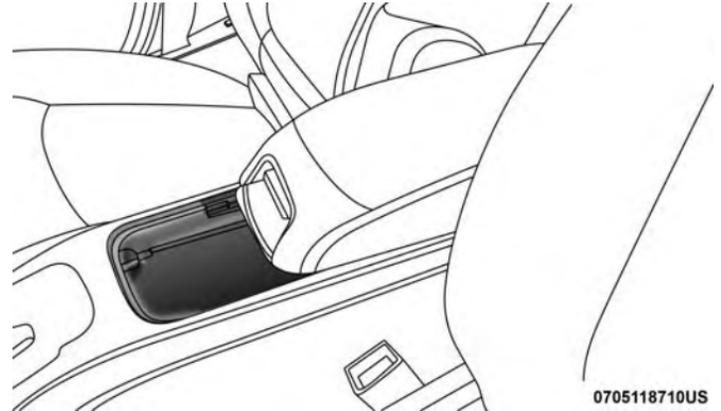
Compartiment de rangement de la console centrale

MISE EN GARDE!

Ne conduisez pas le véhicule lorsque le couvercle du compartiment de la console est ouvert. Cela risquerait d'entraîner des blessures en cas d'une collision.

Accoudoir coulissant

L'accoudoir de la console centrale peut aussi glisser vers l'arrière pour faciliter l'accès à l'espace de rangement.



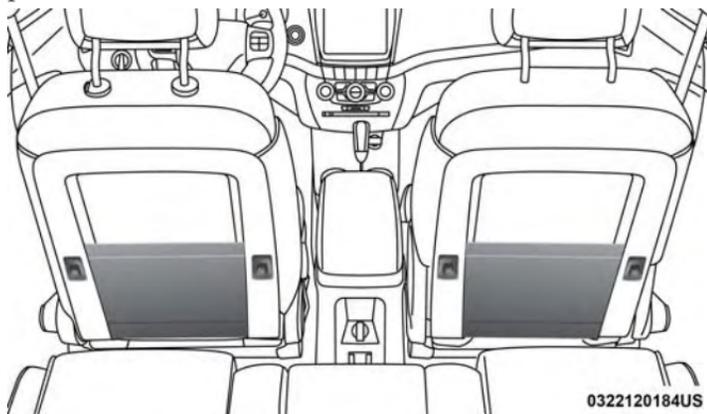
Accoudoir coulissant

MISE EN GARDE!

Ne conduisez pas le véhicule lorsque le couvercle du compartiment de la console est ouvert. Cela risquerait d'entraîner des blessures en cas d'une collision.

Pochette pour cartes routières et crochets pour sacs à provisions de deuxième rangée – Selon l'équipement

L'arrière des dossiers de siège du conducteur et du passager comprend un porte-cartes et des crochets pour sacs à provisions.



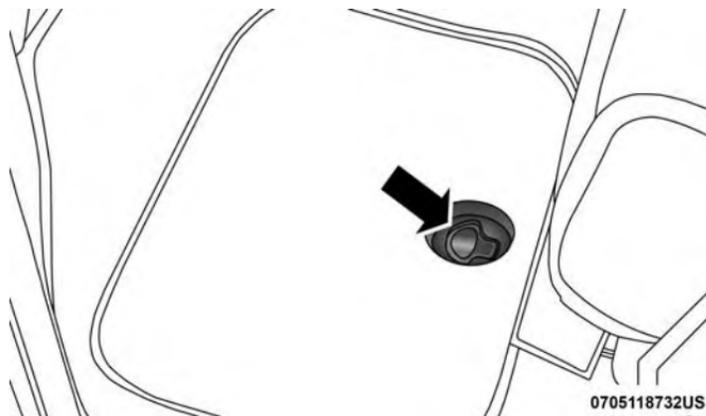
Pochette de siège et crochets pour sacs à provisions Bac de rangement de plancher avec doublure amovible

NOTA : Positionnez le siège avant au moins à mi-course sur ses glissières pour faciliter l'accès au bac de rangement.

Un bac de rangement de plancher se trouve derrière chaque siège avant. Chaque bac, d'une capacité de 5,9 L

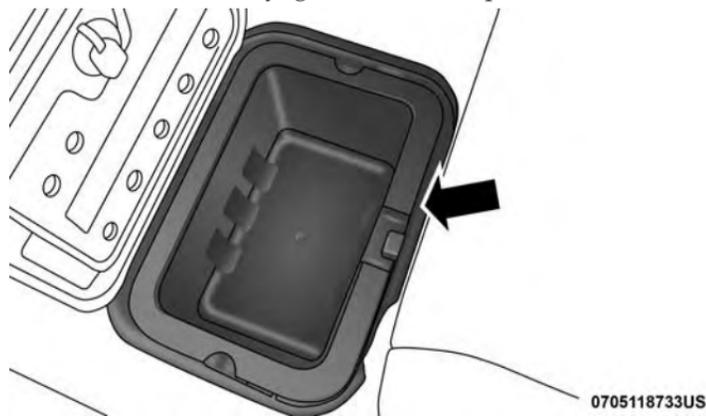
(1,6 gallon US), peut contenir jusqu'à 12 cannettes de 0,35 L (12 oz US), en plus des glaçons ou d'autres articles. La doublure de bac amovible permet de remplir, de vider ou de nettoyer facilement le bac.

Pour accéder à ces bacs, déplacez le tapis de plancher et mettez-le à l'écart (selon l'équipement). Tirez la sangle de déverrouillage du loquet de volet vers le haut pour déverrouiller le loquet, puis vers l'avant pour ouvrir le volet du bac.



Rangement dans le plancher

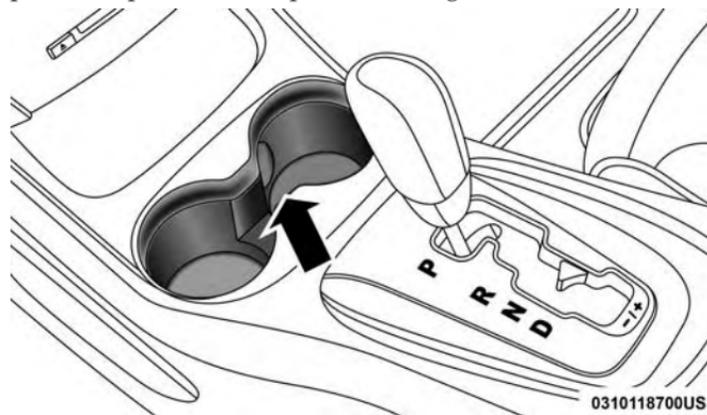
Pour faciliter le nettoyage, la doublure peut être retirée.



Doublure amovible

Porte-gobelets

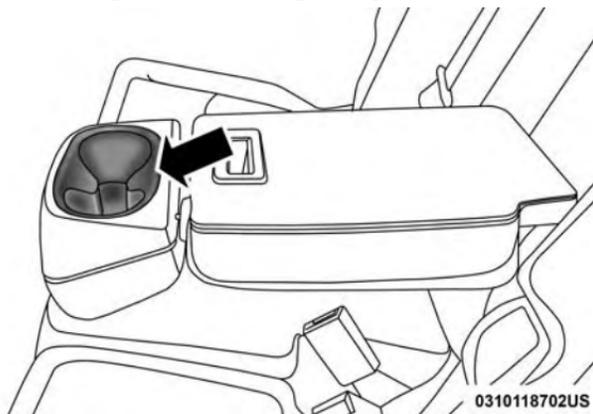
Il y a deux porte-gobelets, situés dans la console au plancher, pour les occupants des sièges avant.



Porte-gobelets de console au plancher

Pour les passagers de la deuxième rangée, il y a deux porte-gobelets, situés dans l'accoudoir central, entre les deux sièges.

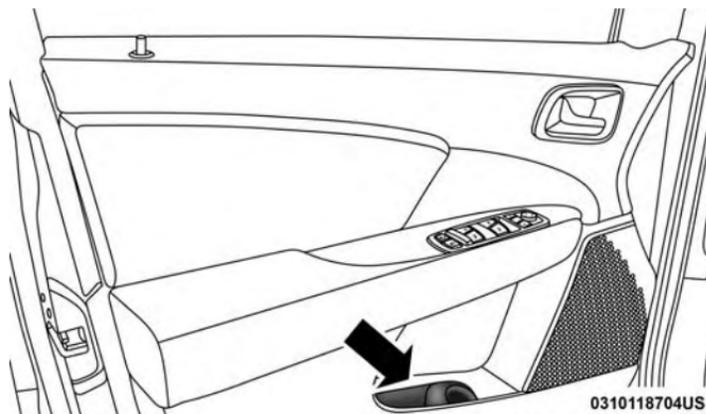
Quand l'accoudoir est plié à plat, les porte-gobelets sont à l'arrière de l'appuie-tête. L'appuie-tête peut être mieux réglé pour mieux positionner les porte-gobelets.



Porte-gobelets d'accoudoir

Dans le cas des véhicules équipés de sièges de troisième rangée, il y a des porte-gobelets additionnels dans les panneaux de garnissage.

En plus des porte-gobelets, certains véhicules sont également dotés de porte-bouteilles. Les porte-bouteilles se trouvent dans les panneaux de garnissage des portières.



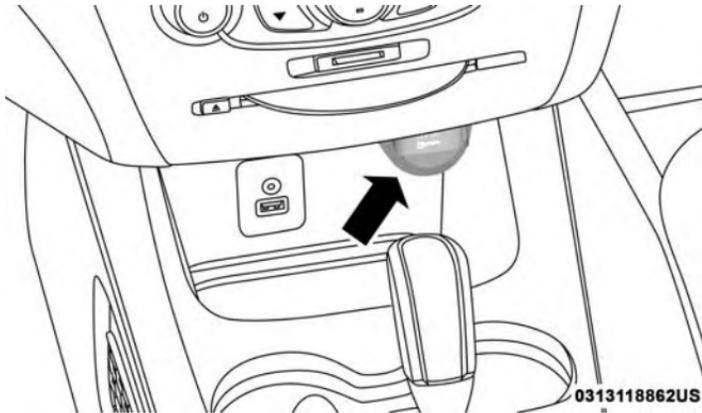
Porte-bouteilles de portière

MISE EN GARDE!

Si des récipients de liquide chaud se trouvent dans le porte-bouteille, ils peuvent se renverser en fermant la portière et brûler les occupants. Soyez vigilant lorsque vous fermez les portières pour prévenir les blessures.

Prises de courant

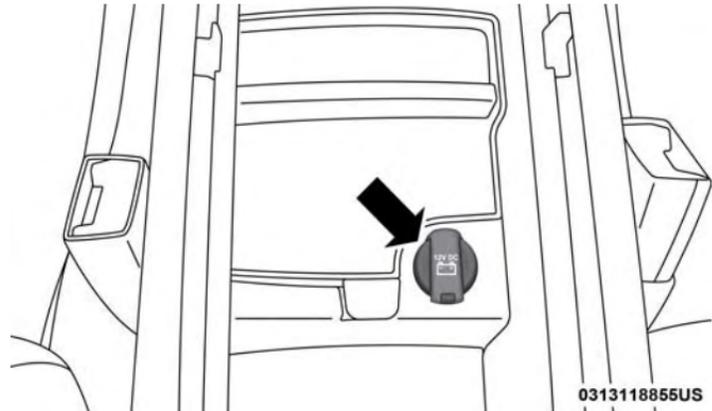
Une prise de courant de 12 volts (13 ampères) est située dans la console centrale sous la radio. La prise de courant est alimentée lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC (ACCESSOIRES).



Prise de courant de 12 volts avant

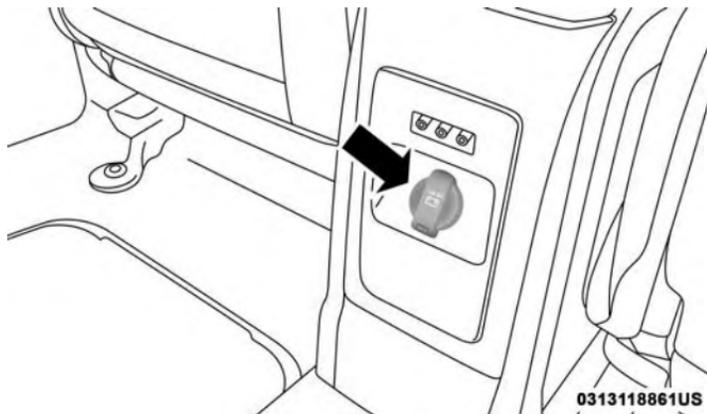
Cette prise de courant peut aussi être utilisée pour un allume-cigare conventionnel. **Pour préserver l'élément chauffant, ne maintenez jamais l'allume-cigare enfoncé en position de chauffage.**

Une deuxième prise de courant de 12 volts (13 ampères) est située à l'intérieur de l'espace de rangement de la console centrale. La prise de courant est alimentée lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position ON/RUN (MARCHE), CC (ACCESSOIRES) ou LOCK (ANTIVOL-VERROUILLÉ).



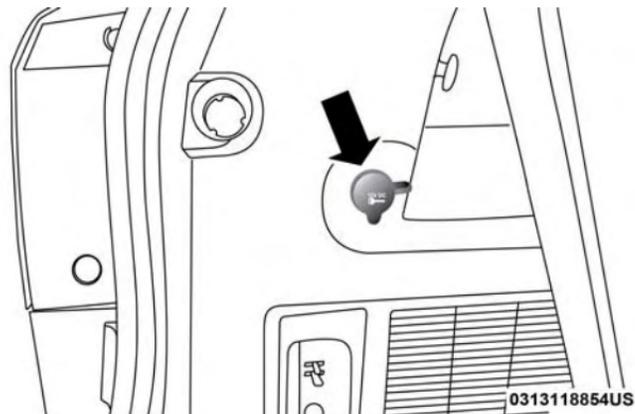
Prise de courant de 12 volts de la console centrale

Une troisième prise de courant de 12 volts protégée par fusible est située à l'arrière de la console centrale. Cette prise de courant est alimentée lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position LOCK (ANTIVOL-VERROUILLÉ), ON (MARCHE) ou ACC (ACCESSOIRES).



Prise de courant de 12 volts du siège arrière

Une quatrième prise de courant de 12 volts protégée par fusible est située sur le panneau de garnissage de custode gauche, dans l'espace de chargement. Cette prise de courant est alimentée lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position ON (MARCHE) ou ACC (ACCES-
SOIRES).

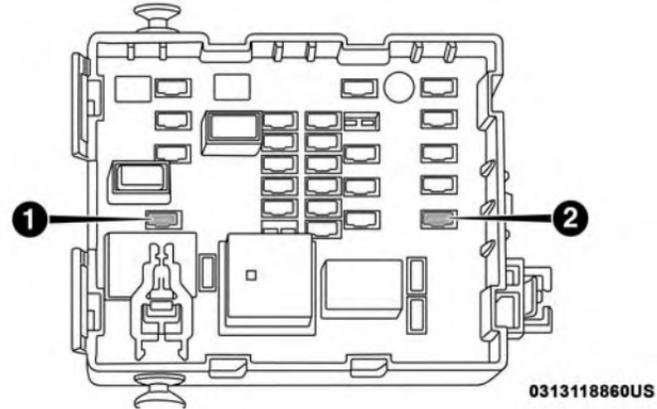


Prise de courant de l'espace de chargement arrière

NOTA : Pour assurer un fonctionnement adéquat, utilisez un bouton et un élément Mopar.

AVERTISSEMENT!

- Ne dépassez pas la puissance maximale de 160 W (13 A) à 12 V. Si la valeur nominale de 160 W (13 A) de la puissance est dépassée, le fusible protégeant le système devra être remplacé.
- La prise de courant située au bas de la console centrale partage le fusible avec la prise de courant qui se trouve à l'arrière de la console. La consommation totale ne doit pas dépasser 160 W (13 A) à 12 V.
- Les prises de courant sont prévues pour recevoir des fiches d'accessoires uniquement. N'insérez aucun autre objet dans la prise de courant, sans quoi vous endommagerez la prise et grillerez le fusible. Toute utilisation inadéquate de la prise de courant peut causer des dommages non couverts par la nouvelle garantie limitée de votre véhicule.



Fusibles de prise de courant

- 1 – Fusible de 20 A jaune, F103 – Prise de courant du bac de rangement de la console et prise de courant de la console arrière
- 2 – Fusible de 20 A jaune, F102 – Allume-cigare du tableau de bord et prise de courant de l'espace de chargement arrière gauche

MISE EN GARDE!

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- ne branchez dans la prise de 12 volts que des appareils conçus pour être utilisés avec ce type de prise de courant;

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- n'y touchez pas avec les mains mouillées;
- fermez le capuchon quand la prise est inutilisée et quand le véhicule roule;
- une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer un choc électrique et une panne.

AVERTISSEMENT!

- Beaucoup d'accessoires consomment l'énergie de la batterie du véhicule, même s'ils ne sont que branchés (c'est le cas des téléphones cellulaires, entre autres). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.
- Les accessoires qui consomment plus d'énergie (comme les glacières, les aspirateurs, les lampes, etc.) réduiront la durée de la batterie d'autant plus. Ne les utilisez que de temps à autre et soyez vigilant.
- Si vous avez utilisé des accessoires à consommation d'énergie élevée, ou si le moteur n'a pas démarré depuis un certain temps (alors que des accessoires

AVERTISSEMENT! (Suite)

- sont branchés), vous devrez conduire le véhicule assez longtemps pour que l'alternateur puisse recharger la batterie.
- Les prises de courant sont prévues pour recevoir des fiches d'accessoires uniquement. N'y suspendez aucun accessoire ou support d'accessoire.

Onduleur d'alimentation (selon l'équipement)

Votre véhicule peut être doté d'une prise de courant de 115 V c.a. (150 watts au maximum) à l'arrière de la console centrale. Cette prise peut alimenter des téléphones cellulaires, des appareils électroniques et d'autres appareils à basse puissance exigeant jusqu'à 150 W. Certaines consoles de jeux vidéo haut de gamme dépassent cette limite de puissance, tout comme la plupart des outils électriques.

(Suite)



Onduleur d'alimentation

L'onduleur d'alimentation est muni d'un dispositif de protection intégré contre les surcharges. Si la puissance nominale de 150 W est dépassée, l'onduleur d'alimentation se coupera automatiquement. Une fois que le dispositif électrique a été retiré de la prise, l'onduleur d'alimentation devrait se réinitialiser automatiquement. Si la puissance nominale dépasse environ 170 W, l'onduleur d'alimentation nécessite peut-être une réinitialisation manuelle. Pour réinitialiser l'onduleur manuellement, appuyez sur les

boutons HORS FONCTION et EN FONCTION de l'onduleur d'alimentation. Pour éviter de surcharger le circuit, vérifiez la puissance nominale des dispositifs électriques avant d'utiliser l'onduleur.

NOTA : En raison de la protection intégrée contre les surcharges, la prise de courant est mise hors fonction si la puissance nominale de 115 V c.a. (150 watts au maximum) est dépassée.

3

MISE EN GARDE!

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- n'utilisez pas d'adaptateur à trois broches;
- n'insérez aucun objet dans les prises;
- n'y touchez pas avec les mains mouillées;
- fermez le capuchon lorsque la prise n'est pas utilisée;
- une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer un choc électrique et une panne.

Fonctionnement de l'onduleur d'alimentation

L'onduleur d'alimentation est activé et désactivé à l'aide du système Uconnect.

Véhicules dotés de la radio 4.3

Pour activer ou désactiver l'onduleur d'alimentation, effectuez les étapes suivantes :

1. Appuyez sur le bouton « More » (Plus) situé sur la plaque frontale (située près de l'affichage du système Uconnect).
2. Appuyez sur le bouton « Outlet » (Prise de courant) à l'écran tactile (située sur l'affichage du système Uconnect) pour activer ou désactiver l'onduleur d'alimentation.

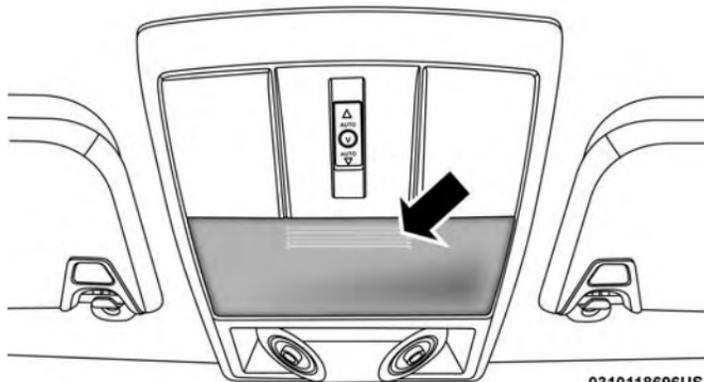
Véhicules munis du système Uconnect 3/3 AVEC NAVIGATION

Pour activer ou désactiver l'onduleur d'alimentation, effectuez les étapes suivantes :

1. Appuyez sur le bouton « Controls » (Commandes) à l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Outlet » (Prise de courant) à l'écran tactile pour activer ou désactiver l'onduleur d'alimentation.

Rangement de lunettes de soleil

Pour accéder au compartiment de rangement, appuyez sur les barres en saillie du portillon du compartiment au centre de la console, puis relâchez-les pour que le portillon puisse pivoter vers le bas.



0310118696US

Compartiment de rangement de lunettes de soleil

PORTE-BAGAGES DE TOIT – SELON L'ÉQUIPEMENT

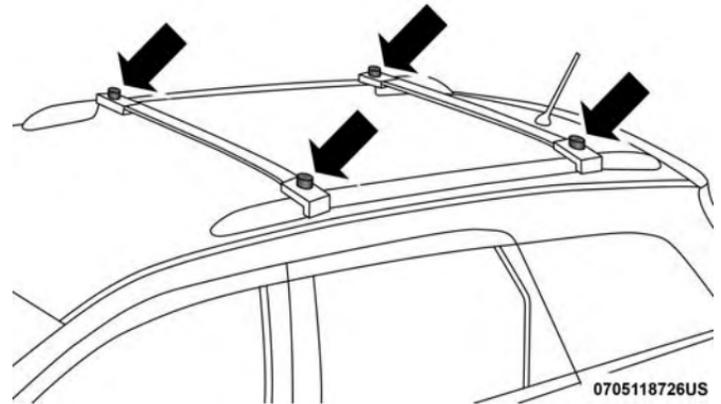
Les traverses et les longerons du porte-bagages de toit sont conçus pour transporter une charge. La charge ne doit pas dépasser 68 kg (150 lb) et elle doit être uniformément répartie sur les traverses. De plus, le porte-bagages de toit n'augmente pas la capacité de charge totale du véhicule. Assurez-vous que la charge totale transportée dans le véhicule et celle placée sur le porte-bagages de toit ne dépassent pas la capacité de charge totale du véhicule.

NOTA : Les longerons du porte-bagages de toit sur votre véhicule ne sont PAS conçus pour transporter une charge sans l'ajout de traverses.

Les barres transversales en métal sont offertes en tant qu'accessoires par Mopar pour fournir un porte-bagages de toit fonctionnel. Consultez votre concessionnaire autorisé.

Pour déplacer les traverses

1. Desserrez les boutons situés sur le dessus de chaque traverse d'environ six tours pour désengager du longeron le cran de la bride.



Boutons de traverse

2. Déplacez et positionnez correctement les traverses en alignant les supports (pièces d'extrémité) de traverse sur l'un des repères verticaux situés sur la face extérieure du longeron. Les longerons possèdent quatre repères de positionnement vers l'avant pour aligner la traverse avant, et quatre repères de positionnement vers l'arrière pour la traverse arrière. Pour assurer la fixation adéquate du porte-bagages, les traverses doivent être bien d'équerre et espacées uniformément.

3. Serrez les boutons sur chaque traverse pour verrouiller solidement le porte-bagages. Lors du serrage des boutons, assurez-vous que le cran des brides s'engage complètement dans la rainure des longerons.
4. Forcez légèrement les traverses pour confirmer le blocage de l'ensemble.

NOTA :

- Afin de réduire les bruits aérodynamiques lors de l'installation des traverses, vérifiez si les flèches marquées sous les traverses sont orientées vers l'avant du véhicule.
- Si vous n'utilisez pas les traverses, vous pouvez réduire les bruits aérodynamiques en alignant la traverse avant sur le quatrième repère, depuis l'avant du véhicule, et la traverse arrière sur le huitième repère. Arrimez toujours la charge à l'aide des trous pratiqués à cet effet aux extrémités des traverses. Vérifiez fréquemment les courroies pour vous assurer que la charge est bien fixée.

MISE EN GARDE!

Avant de prendre la route, assurez-vous que le chargement est solidement arrimé. Les objets mal fixés risquent de s'envoler ou de tomber du véhicule, particulièrement à des vitesses élevées, causant ainsi des blessures ou des dommages matériels. Observez toutes les précautions énoncées précédemment lorsque vous transportez une charge sur le porte-bagages de toit.

AVERTISSEMENT!

- Pour éviter d'endommager le toit de votre véhicule, ne transportez AUCUNE charge sur le porte-bagages de toit sans installer les traverses. La charge doit être fixée sur les traverses du support et non directement sur le toit. S'il est nécessaire de placer la charge sur le toit, placez d'abord une couverture ou une autre protection similaire entre la charge et la surface du toit.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Pour assurer la bonne tenue du porte-bagages de toit, les traverses doivent être bien d'équerre et également espacées, peu importe le réglage. Si ces directives ne sont pas respectées, vous risquez d'endommager le porte-bagages de toit, la charge transportée et le véhicule.
- Pour éviter d'endommager le porte-bagages de toit et le véhicule, ne dépassez pas la charge maximale admissible de 150 lb (68 kg) sur le porte-bagages. Assurez-vous de bien répartir toute charge lourde et de l'immobiliser convenablement.
- Les objets longs qui dépassent le pare-brise, comme les panneaux en bois ou les planches de surf, doivent être solidement fixés à l'avant et à l'arrière du véhicule.

(Suite)

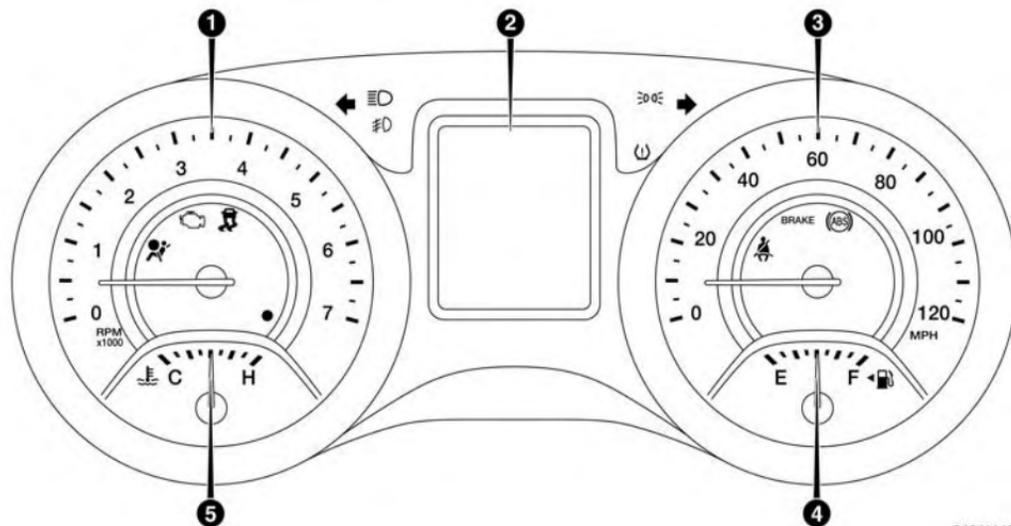
AVERTISSEMENT! (Suite)

- Circulez à vitesse réduite et négociez les virages prudemment lorsque vous transportez de grosses charges ou des charges d'une largeur excessive sur le porte-bagages de toit. La vitesse des vents ou les rafales causées par le passage des camions à proximité du véhicule peuvent augmenter la force exercée sur la charge. Ceci s'applique surtout aux charges plates et de grandes dimensions qui, dans de telles conditions, risquent d'endommager le chargement ou votre véhicule.

PRÉSENTATION DU TABLEAU DE BORD DE VOTRE VÉHICULE

■ GROUPE D'INSTRUMENTS	156	□ Témoins d'avertissement jaune	172
□ Description du groupe d'instruments	157	□ Témoins verts	177
■ AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS.	158	□ Témoins blancs	177
□ Emplacement et commandes de l'écran d'affichage du groupe d'instruments	159	□ Témoins bleus	177
□ Vidange d'huile requise	160	■ SYSTÈME DE DIAGNOSTIC EMBARQUÉ – OBD II	178
□ Articles du menu d'affichage.	161	□ Cybersécurité relative au système de diagnostic embarqué (OBD II).	178
□ Protection antidécharge de la batterie activée/ Message relatif au mode de protection antidécharge de la batterie – Mesures de réduction de la charge électrique – selon l'équipement	165	■ INSPECTION DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION ET PROGRAMMES D'ENTRETIEN	179
■ TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET MESSAGES.	167		
□ Témoins d'avertissement rouges	167		

GRUPE D'INSTRUMENTS



0401114887US

Groupe d'instruments

Description du groupe d'instruments

1. Compte-tours

- Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute (TR/MIN x 1 000).

2. Affichage du groupe d'instruments

- En présence de conditions appropriées, les messages de l'affichage du groupe d'instruments apparaissent sur cet affichage. Consultez le paragraphe « Affichage du groupe d'instruments » dans la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.

3. Compteur de vitesse

- Cet instrument indique la vitesse du véhicule.

4. Jauge de carburant

- L'aiguille indique le niveau de carburant dans le réservoir lorsque le bouton-poussoir d'allumage sans clé est à la position ON/RUN (MARCHE).
-  La flèche accompagnant le symbole de pompe à essence pointe vers le côté du véhicule où se situe la trappe de carburant.

5. Indicateur de température

- L'indicateur de température affiche la température du liquide de refroidissement du moteur. Une lecture qui se maintient dans la plage normale indique que le circuit de refroidissement du moteur fonctionne de façon satisfaisante.
- L'aiguille risque d'indiquer une température plus élevée par temps chaud, si vous conduisez en montée, ou si vous tractez une remorque. Il ne faut pas laisser l'indicateur dépasser les limites supérieures de la température normale de fonctionnement.

MISE EN GARDE!

Un circuit de refroidissement du moteur chaud est dangereux. Vous et vos passagers pourriez être gravement brûlés par la vapeur ou le liquide de refroidissement bouillant qui s'en échappent. Si votre véhicule surchauffe, appelez un concessionnaire autorisé. Si vous souhaitez vous-même en rechercher la cause, consultez la section « Entretien et maintenance » et observez les mises en garde indiquées dans le paragraphe « Bouchon à pression du circuit de refroidissement ».

AVERTISSEMENT!

La conduite avec le circuit de refroidissement du moteur à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température atteint le repère « H » (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE), rangez le véhicule en bordure de la route et immobilisez-le. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille de température demeure au repère « H » (Température élevée), coupez immédiatement le moteur et communiquez avec un concessionnaire autorisé.

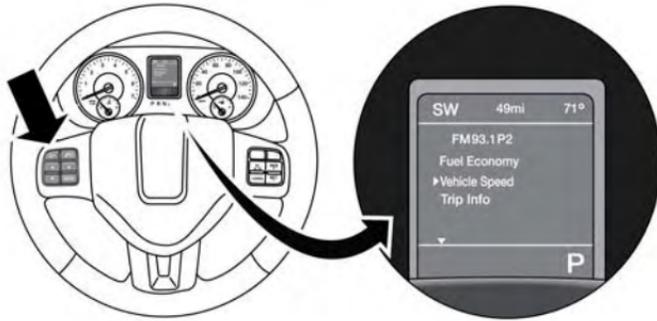
NOTA : Les témoins principaux s'allument à titre de vérification du fonctionnement de l'ampoule quand le contact est établi.

AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS

Votre véhicule peut-être doté d'un affichage du groupe d'instruments qui offre des renseignements utiles au conducteur. Avec le commutateur d'allumage en mode STOP/OFF (ARRÊT), l'ouverture ou la fermeture d'une portière active l'écran à des fins d'affichage et affiche le nombre total de milles ou de kilomètres au compteur kilométrique. Votre affichage du groupe d'instruments est conçu pour afficher des renseignements importants à propos des systèmes et fonctions du véhicule. À l'aide d'un affichage interactif situé sur le tableau de bord, votre affichage du groupe d'instruments peut vous montrer comment les systèmes fonctionnent et vous avertir quand ils ne fonctionnent pas. Les commandes au volant vous permettent de les faire défiler les menus principaux et les sous-menus. Vous pouvez accéder aux renseignements spécifiques que vous voulez et effectuez des sélections et des réglages.

Emplacement et commandes de l'écran d'affichage du groupe d'instruments

L'affichage du groupe d'instruments comprend un affichage interactif situé dans le groupe d'instruments.



0402120427US

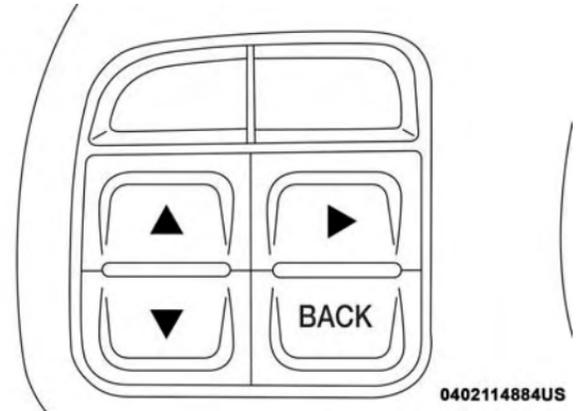
Affichage du groupe d'instruments

Ce système permet au conducteur de sélectionner diverses données utiles en appuyant sur les commandes du volant. Le menu comprend les options suivantes :

- Information relative à la radio
- Fuel economy (Économie de carburant)
- Vitesse du véhicule

- Trip Info (Information relative au trajet à l'ordinateur de bord)
- Tire Pressure (Pression des pneus)
- Vehicle Information (Informations sur le véhicule)
- Messages
- DÉSACTIVATION de l'affichage de menu

Le système permet au conducteur de sélectionner des données en appuyant sur les boutons suivants du volant :



0402114884US

Commandes de l'écran d'affichage du groupe d'instruments

- Bouton fléché vers le haut
 - Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **haut** pour faire défiler vers le haut les menus principaux et les sous-menus.
- Bouton fléché vers le bas
 - Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **bas** pour faire défiler vers le bas les menus principaux et les sous-menus.
- Bouton fléché vers la droite
 - Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la **droite** pour accéder aux menus principaux et aux sous-menus. Maintenez le bouton fléché vers la **droite** enfoncé pendant deux secondes pour réinitialiser les fonctions.
- Bouton BACK (RETOUR)
 - Appuyez brièvement sur le bouton **BACK** (RETOUR) pour revenir à un menu précédent.

BACK

Vidange d'huile requise

Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile moteur. Le message « Oil Change Due » (Vidange d'huile requise) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments pendant cinq secondes après le retentissement d'un seul carillon pour indiquer la prochaine vidange d'huile prévue au calendrier d'entretien. Les calculs de l'indicateur automatique de vidange d'huile moteur sont fondés sur le cycle de service, ce qui signifie que la durée exacte de l'intervalle de vidange d'huile moteur peut varier selon le style de conduite adopté.

À moins que l'indicateur ne soit remis à zéro, le message reste affiché chaque fois que vous placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHÉ). Pour faire disparaître temporairement le message, appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **haut**. Pour réinitialiser l'indicateur automatique de vidange d'huile (une fois que la vidange prévue a été effectuée), procédez comme suit :

1. Sans appuyer sur la pédale de frein, appuyez brièvement sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) et tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHÉ) (sans faire démarrer le moteur).

2. Enfoncez complètement et lentement la pédale d'accélérateur trois fois en moins de 10 secondes.
3. Sans appuyer sur la pédale de frein, appuyez brièvement une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) pour remettre le commutateur d'allumage à la position OFF/LOCK (ARRÊT et ANTIVOL-VERROUILLÉ).

NOTA : Si le message de vidange d'huile s'affiche de nouveau au démarrage, la remise à zéro de l'indicateur automatique de vidange d'huile a échoué. S'il le faut, recommencez cette procédure.

Articles du menu d'affichage

Fuel economy (Économie de carburant)

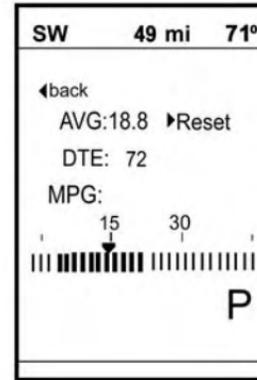
Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **haut** ou vers le **bas** jusqu'à ce que l'option « Fuel economy » (Économie de carburant) s'affiche en surbrillance à l'écran d'affichage du groupe d'instruments, puis appuyez sur le bouton fléché vers la **droite**. Les fonctions d'économie de carburant suivantes s'affichent à l'écran d'affichage du groupe d'instruments :

- Consommation moyenne de carburant
- Distance To Empty (DTE) (Autonomie de carburant)

- Économie instantanée de carburant

Consommation moyenne de carburant

Cette fonction indique la consommation moyenne de carburant depuis la dernière remise à zéro. Lorsque l'économie de carburant est réinitialisée, l'affichage indique « RESET » (RÉINITIALISATION) ou des tirets, pendant deux secondes. Les données enregistrées sont ensuite effacées et le calcul de la moyenne se poursuit à partir de la dernière lecture de moyenne de consommation avant la remise à zéro.



041041460

Fuel economy (Économie de carburant)

Distance To Empty (DTE) (Autonomie de carburant)

Cette fonction indique la distance approximative pouvant être parcourue avec le carburant qui reste dans le réservoir. La distance est calculée d'après la moyenne pondérée de consommation de carburant moyenne et instantanée, en fonction du niveau actuel du réservoir de carburant. La fonction d'autonomie de carburant ne peut pas être réinitialisée à l'aide du bouton fléché vers la **droite**.

NOTA : Les changements importants du style de conduite ou de la charge du véhicule influent considérablement sur la distance restante réelle, peu importe l'autonomie affichée.

Lorsque la distance pouvant être parcourue avec le carburant qui reste dans le réservoir est inférieure à 30 mi (48 km), l'affichage de la distance avant la panne sèche est remplacé par le message « LOW FUEL » (BAS NIVEAU DE CARBURANT). Cet affichage persiste jusqu'à ce que le véhicule tombe en panne sèche. L'ajout d'un volume de carburant suffisant entraîne l'effacement du message « LOW FUEL » (BAS NIVEAU DE CARBURANT) et l'affichage d'une nouvelle valeur d'autonomie.

Économie instantanée de carburant

Cet affichage indique l'économie de carburant instantanée en mi/gal ou L/100 km dans le graphique à barres pendant la conduite. Ceci permet de contrôler la consommation d'essence en temps réel durant la conduite et peut être utilisé pour modifier les habitudes de conduite dans le but précis d'augmenter l'économie de carburant.

Vitesse du véhicule

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **haut** ou vers le **bas** jusqu'à ce que le message « Vehicle Speed » (Vitesse du véhicule) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments. Appuyez sur le bouton fléché vers la **droite** pour afficher la vitesse actuelle en km/h ou en mi/h. Lorsque vous appuyez sur le bouton fléché vers la **droite** une deuxième fois, les unités de mesure alternent entre km/h et mi/h.

NOTA : Lorsque les unités de mesure sont modifiées dans le menu de vitesse du véhicule, elles ne le sont pas dans l'affichage du groupe d'instruments.

Information relative au trajet à l'ordinateur de bord

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **haut** ou vers le **bas** jusqu'à ce que l'option « Trip Info » (Information relative au trajet à l'ordinateur de bord) s'affiche en

surbrillance à l'écran d'affichage du groupe d'instruments, puis appuyez sur le bouton fléché vers la **droite**. Le fait d'appuyer sur le bouton fléché vers la **droite** lorsque « Trip Info » (Information relative au trajet à l'ordinateur de bord) est en surbrillance permet d'afficher dans un seul et même écran d'affichage du groupe d'instruments les informations sur : le trajet A, le trajet B et le temps écoulé. Pour réinitialiser une des trois fonctions, utilisez le bouton fléché vers le **haut** ou vers le **bas** pour mettre en surbrillance (sélectionner) la caractéristique que vous voulez réinitialiser. Le fait d'appuyer sur le bouton fléché vers la **droite** réinitialisera chaque caractéristique de façon distincte. Les trois caractéristiques peuvent seulement être réinitialisées individuellement. Les fonctions de l'ordinateur de bord suivantes s'affichent à l'écran d'affichage du groupe d'instruments :

- Trip A (Trajet A)
- Trip B (Trajet B)
- Temps écoulé

Le mode Fonctions de l'ordinateur de bord affiche l'information suivante :

Trip A (Trajet A)

- Cet affichage indique la distance totale parcourue pour le totalisateur partiel A depuis la dernière réinitialisation.
- Cet affichage indique le temps écoulé pour le totalisateur partiel A depuis la dernière réinitialisation.

Trip B (Trajet B)

- Cet affichage indique la distance totale parcourue pour le totalisateur partiel B depuis la dernière réinitialisation.
- Cet affichage indique le temps écoulé pour le totalisateur partiel B depuis la dernière réinitialisation.

Temps écoulé

Cette fonction indique le temps total écoulé du trajet depuis la dernière réinitialisation. Le calcul du temps écoulé démarre lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE).

To Reset The Display (Pour réinitialiser l'affichage)

Vous pouvez effectuer une réinitialisation uniquement si une fonction réinitialisable est affichée. Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la droite une fois pour annuler la fonction réinitialisable.

Tire Pressure (Pression des pneus)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **haut** ou vers le **bas** jusqu'à ce que le message « Tire PSI: » (Pression des pneus :) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments. Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la **droite** pour visualiser un graphique du véhicule avec une valeur de pression des pneus à chacun prend un virage du graphique.

Vehicle info (Information sur le véhicule) (Renseignements pour l'utilisateur)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **haut** ou vers le **bas** jusqu'à ce que l'option « Vehicle info » (Information sur le véhicule) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments, puis appuyez sur le bouton fléché vers la **droite**. Appuyez sur le bouton fléché vers le **haut** ou vers le **bas** pour faire défiler les écrans d'information disponibles.

- *Coolant Temperature (Température du liquide de refroidissement du moteur)*

Affiche la température actuelle du liquide de refroidissement.

- *Oil Temperature (Température de l'huile)*

Affiche la température actuelle de l'huile.

- *Pression d'huile – selon l'équipement*

Affiche la pression d'huile actuelle.

- *Transmission Temperature (Température de la transmission)*

Affiche la température actuelle de la transmission.

- *Engine Hours (Heures de fonctionnement du moteur)*

Affiche le nombre d'heures de fonctionnement du moteur.

Messages

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **haut** ou vers le **bas** jusqu'à ce que « Messages: XX » (Messages : XX) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments. S'il y a plusieurs messages, appuyez sur le bouton fléché vers

la **droite** pour afficher un message d'avertissement mémorisé. S'il y a plusieurs messages, appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut** ou vers le **bas** pour parcourir les messages mémorisés. S'il n'y a pas de message, le fait d'appuyer sur le bouton fléché vers la **droite** ne modifie pas l'affichage.

DÉSACTIVATION de l'affichage de menu

Sélectionnez cette option à partir du menu principal à l'aide du bouton fléché vers le **haut** ou vers le **bas**. Appuyez sur le bouton fléché vers la **droite** pour effacer l'affichage de menu. Appuyez sur n'importe lequel des quatre boutons de commande de l'affichage pour retourner au menu.

Protection antidécharge de la batterie activée/Message relatif au mode de protection antidécharge de la batterie – Mesures de réduction de la charge électrique – selon l'équipement

Ce véhicule est équipé d'un capteur de batterie intelligent (IBS) pour procéder à une surveillance supplémentaire du système électrique et de l'état de la batterie du véhicule.

Dans les cas où l'IBS détecte une défaillance du circuit de charge ou lorsque l'état de la batterie du véhicule s'est détérioré, des mesures de réduction de la charge électrique

sont appliquées pour prolonger le temps de conduite et la distance du véhicule. Ceci est fait en réduisant l'alimentation ou en mettant hors tension les charges électriques non essentielles.

La réduction de la charge n'est active que lorsque le moteur tourne. Il affiche un message s'il y a un risque de décharge de la batterie au point où le véhicule peut caler en raison d'un manque d'alimentation électrique, ou ne redémarre pas après le cycle de conduite actuel.

Lorsque la réduction de la charge est activée, le message « Battery Saver On » (Protection antidécharge de la batterie activée) ou « Battery Saver Mode » (Mode de protection antidécharge de la batterie) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

Ces messages indiquent que la charge de la batterie du véhicule est faible et qu'elle continue de se décharger à un rythme qui le circuit de charge ne peut supporter.

NOTA :

- Le circuit de charge est indépendant de la réduction de charge. Le circuit de charge effectue un diagnostic sur le circuit de charge en permanence.
- Si le témoin d'avertissement de charge de la batterie est allumé, cela peut indiquer un problème avec le circuit de charge. Consultez le paragraphe « Témoin d'avertissement de charge de la batterie » dans la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.

Les charges électriques qui peuvent être coupées (selon l'équipement) et les fonctions du véhicule qui peuvent être affectées par la réduction de charge :

- Sièges chauffants, sièges ventilés et volant chauffant
- Porte-gobelets chauffants et réfrigérants – selon l'équipement
- Dégivreur de lunette et rétroviseurs chauffants
- Système de chauffage, ventilation et climatisation
- Système d'onduleur d'alimentation de 115 V c.a.
- Systèmes audio et télématique

La perte de charge de la batterie peut indiquer une ou plusieurs des conditions suivantes :

- Le circuit de charge ne peut pas fournir une alimentation électrique en quantité suffisante au système du véhicule parce que les charges électriques sont plus importantes que la capacité du circuit de charge. Le circuit de charge fonctionne toujours correctement.
- Activation de toutes les charges électriques possible du véhicule (p. ex. les réglages du système CVC au max., l'éclairage extérieur et intérieur, les prises de courant surchargées +12 V, 115 V c.a., ports USB) pendant certaines situations de conduite (conduite urbaine, remorquage, arrêt fréquent).
- Installation des options telles des feux supplémentaires, des accessoires électriques pour l'ensemble de conversion, des chaînes audio, des alarmes et des dispositifs semblables.
- Cycles de conduite irréguliers (courts trajets séparés par de longues périodes de stationnement).
- Le véhicule a été stationné pendant une période prolongée (semaines, mois).
- La batterie a été remplacée récemment et n'a pas été chargée complètement.

- La batterie a été déchargée par une charge électrique laissée allumée lorsque le véhicule était stationné.
- La batterie a été utilisée pendant une période prolongée avec le moteur à l'arrêt pour alimenter la radio, les feux, les chargeurs, les appareils portatifs de +12 V tels que les aspirateurs, les consoles de jeux et les appareils similaires.

Démarche à suivre en présence d'un message relatif aux mesures de réduction de charge électrique [« Battery Saver On » (Protection antidécharge de la batterie activée) ou « Battery Saver Mode » (Mode de protection antidécharge de la batterie)]

Lors d'un trajet :

- Réduisez l'alimentation des charges inutiles si possible :
 - Éteignez les feux redondants (intérieur ou extérieur)
 - Vérifiez ce qui peut être branché dans les prises de courant (+12 V, 115 V c.a., ports USB)
 - Vérifiez les réglages du système de chauffage, ventilation et climatisation (ventilateur, température)
 - Vérifiez les réglages audio (volume)

Après un trajet :

- Vérifiez si un équipement du marché secondaire a été installé (feux supplémentaires, accessoires électriques pour ensemble de conversion, systèmes audio et alarmes) et passez en revue toute spécification s'il en existe [courants de charge et du fusible d'alimentation directe de la batterie (IOD)].
- Évaluez les cycles de conduite les plus récents (distance, durée de conduite et durée de stationnement).
- L'entretien du véhicule doit être effectué si le message est toujours présent pendant des trajets consécutifs et si l'évaluation du véhicule et du modèle de conduite n'ont pas aidé à identifier la cause.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET MESSAGES

Témoins d'avertissement rouges

 – **Témoin d'avertissement de rappel des ceintures de sécurité**

Lorsque le commutateur d'allumage est d'abord mis à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE), si le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, un carillon retentit et le témoin s'allume. Lors de la conduite, si le conducteur ou le

passager avant n'a toujours pas bouclé sa ceinture de sécurité, le témoin de rappel des ceintures de sécurité clignote ou demeure allumé en continu et un carillon retentit. Consultez le paragraphe « Dispositifs de retenue des occupants » dans la section « Sécurité » pour obtenir de plus amples renseignements.

– Témoin de sac gonflable

Ce témoin s'allume pendant quatre à huit secondes lorsque le contact est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE) pour vérifier le fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin n'est pas allumé pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, confiez dès que possible votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire vérifier le système. Ce témoin s'allume accompagné d'un seul carillon lorsqu'une anomalie est détectée dans le témoin de sac gonflable, celui-ci reste allumé jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée. Si le témoin s'allume par intermittence ou reste allumé pendant la conduite, confiez immédiatement votre véhicule à votre concessionnaire autorisé pour le faire réparer.

– Témoin du système de freinage

Ce témoin contrôle diverses fonctions de freinage, y compris le niveau de liquide pour freins et le serrage du frein

de stationnement. L'allumage du témoin du système de freinage peut indiquer que le frein de stationnement est serré, que le niveau de liquide pour freins est bas ou que le réservoir du système de freinage antiblocage présente un problème.

Si le témoin demeure allumé lorsque le frein de stationnement est desserré et que le réservoir de liquide pour freins du maître-cylindre est plein, cela peut indiquer une anomalie du circuit hydraulique de frein, ou un problème de servofrein détecté par le système de freinage antiblocage (ABS) ou la commande de stabilité électronique (ESC). Dans ce cas, le témoin reste allumé tant que la réparation nécessaire n'a pas été effectuée. Si le problème est lié au servofrein, la pompe du système de freinage antiblocage (ABS) fonctionne lorsque vous freinez et une pulsation de la pédale de frein pourrait être ressentie chaque fois que vous freinez.

Le système de freinage double offre une capacité de freinage supplémentaire en cas de défaillance de l'un des éléments du circuit hydraulique. Le témoin du système de freinage indique un problème d'une des parties du système de freinage double, et il s'allume lorsque le niveau de liquide pour freins dans le maître-cylindre chute sous un niveau donné.

Le témoin reste allumé jusqu'à ce que vous corrigiez la cause du problème.

NOTA : Le témoin peut clignoter brièvement pendant des virages serrés, ce qui entraîne une modification du niveau de liquide. L'entretien du véhicule doit être effectué et le niveau de liquide pour freins doit être vérifié.

Si le témoin indique une défaillance du circuit de freinage, celui-ci doit être réparé immédiatement.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du système de freinage est allumé. Une partie du système de freinage peut être défectueuse. L'arrêt complet du véhicule sera plus long. Vous pourriez avoir une collision. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

Les véhicules munis d'un système de freinage antiblocage (ABS) sont également munis d'un système électronique de répartition du freinage. En cas de défaillance du système électronique de répartition du freinage, le témoin du système de freinage s'allume en même temps que le témoin

du système de freinage antiblocage (ABS). Vous devez faire réparer immédiatement le système de freinage antiblocage (ABS).

Le fonctionnement d'avertissement du témoin du système de freinage peut être vérifié en tournant le commutateur d'allumage de la position OFF (ARRÊT) à la position ON/RUN (MARCHE). Le témoin devrait s'allumer pendant environ deux secondes. Il devrait s'éteindre ensuite, à moins que le frein de stationnement ne soit serré ou qu'une anomalie des freins ne soit détectée. Si le témoin ne s'allume pas, faites-le vérifier par votre concessionnaire autorisé.

Ce témoin s'allume également lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE).

NOTA : Ce témoin indique seulement que le frein de stationnement est serré. Il n'indique toutefois pas à quel degré.

● – Témoin d'avertissement de sécurité du véhicule – selon l'équipement

Ce témoin clignote rapidement pendant environ 15 secondes jusqu'à ce que le système d'alarme antivol du véhicule soit armé, puis clignote lentement jusqu'à ce que le système soit désarmé.

 – Témoin d'avertissement de la température du moteur

Ce témoin indique une surchauffe du moteur. Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, cet indicateur s'allume et un carillon retentit une fois. Si la température atteint la limite supérieure, un carillon continu retentit pendant quatre minutes ou jusqu'à ce que le moteur puisse refroidir, selon la première éventualité.

Si le témoin s'allume pendant la conduite, rangez le véhicule en toute sécurité en bordure de la route et arrêtez-le. Si le climatiseur fonctionne, mettez-le hors fonction. Placez également la transmission à la position N (POINT MORT) et laissez le moteur tourner au ralenti. Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur et faites inspecter votre véhicule. Consultez le paragraphe « En cas de surchauffe du moteur » de la section « En cas d'urgence » pour obtenir de plus amples renseignements.

 – Témoin d'avertissement de la température de la transmission – selon l'équipement

Ce témoin indique que la température d'huile de transmission est excessivement élevée dans des conditions d'utilisation intense, par exemple en situation de traction de remorque. Si le témoin s'allume, immobilisez le véhicule, placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) OU N (POINT MORT) et laissez tourner le moteur au ralenti ou un peu plus vite, jusqu'à ce que le témoin s'éteigne. Une fois que le témoin est éteint, vous pouvez continuer à conduire normalement.

MISE EN GARDE!

Si vous continuez de faire fonctionner le véhicule lorsque le témoin d'avertissement de température de la transmission est allumé, cela risque d'entraîner l'ébullition du liquide, qui en contact avec le moteur chaud ou le système d'échappement provoquerait un incendie.

AVERTISSEMENT!

La conduite continue lorsque le témoin d'avertissement de température de la transmission est allumé causera éventuellement des dommages importants à la transmission ou une défaillance de celle-ci.

 – Témoin d'avertissement de charge de la batterie

Ce témoin s'allume lorsque la batterie ne se charge pas correctement. S'il demeure allumé lorsque le moteur tourne, il pourrait y avoir une anomalie avec le circuit de charge. Communiquez avec votre concessionnaire autorisé dès que possible.

Cela indique un problème possible dans le système électrique ou dans un de ses composants.

 – Témoin de pression d'huile

Ce témoin indique que la pression d'huile moteur est basse. Si le témoin s'allume pendant la conduite, immobilisez le véhicule et coupez le moteur dès que possible. Un avertissement sonore retentit lorsque le témoin s'allume.

N'utilisez pas le véhicule jusqu'à ce que la cause de l'anomalie soit supprimée. Le témoin ne vous indique pas

la quantité d'huile présente dans le moteur. Vous devez vérifier le niveau d'huile moteur en soulevant le capot.

 – Témoin d'avertissement de la commande électronique de l'accélérateur

Ce témoin indique une anomalie de la commande électronique de l'accélérateur. Si une anomalie est détectée pendant que le véhicule est en marche, le témoin demeure allumé ou clignote, selon la nature du problème. Immobilisez complètement le véhicule de manière sécuritaire et placez la transmission en position P (STATIONNEMENT), puis rétablissez le contact. Le témoin devrait s'éteindre. Si le témoin demeure allumé lorsque le moteur tourne, vous pouvez normalement conduire le véhicule, mais confiez dès que possible votre véhicule à un concessionnaire autorisé.

Si le témoin clignote alors que le moteur tourne, vous devez faire vérifier votre véhicule dès que possible. Vous pourriez remarquer une baisse de performance, un régime du moteur inégal ou plus élevé qu'à l'habitude, ou le moteur qui cale. Il est possible que vous soyez contraint de faire remorquer votre véhicule. Le témoin s'allume lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE) et demeure brièvement allumé pour effectuer

une vérification du fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin ne s'allume pas au démarrage, faites vérifier le système par un concessionnaire autorisé.

– Témoin d'avertissement d'anomalie du système de direction assistée électrique

Ce témoin s'allume lorsqu'il y a une anomalie avec la direction assistée électrique

Consultez le paragraphe « Direction assistée » dans la section « Démarrage et conduite » pour obtenir de plus amples renseignements.

– Témoin d'avertissement de portière ouverte – selon l'équipement

Ce témoin s'allume lorsqu'une portière est laissée ouverte et partiellement fermée.

NOTA : Si le véhicule se déplace, un seul carillon retentit également.

– Témoin d'avertissement de hayon ouvert

Ce témoin s'allume lorsque le hayon est ouvert.

NOTA : Si le véhicule se déplace, un seul carillon retentit également.

Témoins d'avertissement jaune

– Témoin d'avertissement de vérification / d'anomalie du moteur

Le témoin de vérification/d'anomalie fait partie d'un système de diagnostic embarqué appelé OBD II qui surveille le moteur et la transmission automatique. Le témoin s'allume lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE), avant le démarrage du moteur. Si le témoin ne s'allume pas lorsque vous tournez la clé de la position OFF (ARRÊT) à la position ON/RUN (MARCHE), faites vérifier le véhicule sans tarder.

Certaines situations, telles qu'un bouchon du réservoir de carburant desserré ou manquant, une mauvaise qualité de carburant, etc., peuvent allumer le témoin après le démarrage du moteur. Le véhicule doit être réparé si le témoin demeure allumé au cours de plusieurs types de conduite en conditions habituelles. Dans la plupart des cas, le véhicule peut rouler normalement et un remorquage n'est pas nécessaire.

Lorsque le moteur est en marche, il est possible que le témoin d'anomalie clignote pour prévenir d'une situation grave pouvant entraîner une perte de puissance immédiate

ou des dommages importants au catalyseur. Dans ce cas, le véhicule doit être inspecté dès que possible.

MISE EN GARDE!

Un catalyseur défectueux, tel que décrit précédemment, peut atteindre des températures encore plus élevées que dans des conditions de fonctionnement normales. Cette situation pourrait provoquer un incendie si vous conduisez lentement ou stationnez au-dessus de substances comme des plantes séchées, du bois ou du carton, etc. Ceci pourrait causer des blessures graves ou la mort au conducteur et aux passagers.

AVERTISSEMENT!

Si vous roulez longtemps alors que le témoin d'anomalie est allumé, vous risquez d'endommager le système de maîtrise du véhicule. Ceci pourrait également compromettre l'économie de carburant et la maniabilité du véhicule. Si le témoin d'anomalie clignote, cela indique que le catalyseur est sur le point de subir des dommages importants et qu'une perte de puissance substantielle est imminente. Une réparation immédiate est nécessaire.

– Témoin d'avertissement de la commande de stabilité électronique – selon l'équipement

Le témoin de la commande de stabilité électronique (ESC) situé dans le groupe d'instruments s'allume lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE) et que la commande de stabilité électronique est activée. Le témoin doit s'éteindre lorsque le moteur est en marche. Si le témoin de la commande de stabilité électronique s'allume en continu lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée dans la commande de stabilité électronique. Si le témoin reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a roulé plusieurs milles (kilomètres) à plus de 30 mi/h (48 km/h), rendez-vous chez votre concessionnaire autorisé dans les plus brefs délais pour faire vérifier et régler le problème.

- Le témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique et le témoin de la commande de stabilité électronique s'allument brièvement chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES/MARCHE).

- Des bourdonnements et des cliquetis se font entendre lorsque la commande de stabilité électronique est activée. Ces bruits sont normaux et cessent lorsque la commande de stabilité électronique est désactivée.
- Ce témoin s'allume lorsque le véhicule est en mode de commande de stabilité électronique.

– Témoin d'avertissement de désactivation de la commande de stabilité électronique – selon l'équipement

Ce témoin indique que la commande de stabilité électronique est désactivée.

Chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN ou ACC/ON/RUN (MARGE), la commande de stabilité électronique est activée même si elle a été antérieurement désactivée.

– Témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus

Le témoin d'avertissement s'allume et un message s'affiche pour indiquer que la pression des pneus est inférieure à la valeur recommandée et/ou qu'une perte de pression lente est en cours. Dans ces cas, la durée optimale des pneus et la consommation de carburant peuvent ne pas être garanties.

Si un ou plusieurs pneus se trouvent dans l'état cité ci-dessus, l'affichage présente des indications qui correspondent à chaque pneu dans l'ordre.

AVERTISSEMENT!

Ne continuez pas de rouler avec un pneu crevé, car la manipulation pourrait être compromise. Arrêtez le véhicule en évitant les freinages et les changements de direction brusques. En cas de crevaison de pneu, réparez immédiatement le problème à l'aide de la trousse de réparation de pneus dédiée et communiquez avec votre concessionnaire autorisé dès que possible.

Chaque pneu, y compris celui de la roue de secours (s'il est fourni), doit être vérifié mensuellement lorsqu'il est froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le constructeur du véhicule, comme indiqué sur la plaque d'information du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est muni de pneus de dimensions autres que celles qui sont indiquées sur la plaque d'information du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)

À titre de fonction de sécurité supplémentaire, votre véhicule est muni d'un système de surveillance de la pression des pneus qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsque la pression d'un ou de plusieurs pneus est insuffisante. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier la pression des pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite du véhicule peut provoquer la surchauffe du pneu et entraîner une crevaison. De plus, le gonflage insuffisant des pneus augmente l'économie de carburant, accélère l'usure des pneus et peut nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.

Il est à noter que le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et que le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression adéquate, même si le sous-gonflage n'est pas suffisant pour allumer le témoin de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus.

Votre véhicule est également équipé d'un témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus, qui s'allume lorsque le système est défectueux. Le système de surveillance de la pression des pneus est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système

détecte une anomalie, il fait clignoter le témoin environ une minute, puis l'allume en continu. Cette séquence se répète à chaque démarrage tant que le problème subsiste. Lorsque le témoin est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler normalement une basse pression des pneus. Les anomalies du système de surveillance de la pression des pneus peuvent se produire pour diverses raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou de modèles différents non compatibles. Vérifiez toujours le témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer qu'ils permettent au système de surveillance de la pression des pneus de fonctionner normalement.

AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance de la pression des pneus a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les paramètres d'avertissement et de pression du système de surveillance de la pression des pneus ont été établis

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez altérer le fonctionnement du système ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. L'utilisation d'un scellant à pneu de marché secondaire peut désactiver le capteur de système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Après l'utilisation du scellant à pneu de marché secondaire, il est recommandé d'amener votre véhicule chez votre concessionnaire autorisé pour vérifier le fonctionnement de votre capteur.

 – **Témoin d'avertissement des freins antiblocage (ABS)**

Ce témoin contrôle le fonctionnement du système de freinage antiblocage (ABS). Il s'allume lorsque le contact est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE) et peut rester allumé pendant quatre secondes.

Si le témoin ABS s'allume ou reste allumé pendant que vous roulez, cela indique que le dispositif antiblocage du système de freinage ne fonctionne pas et qu'il faut le

réparer. Toutefois, si le témoin du système de freinage ne s'allume pas, le système de freinage conventionnel continue de fonctionner normalement.

Si le témoin du système de freinage antiblocage (ABS) est allumé, le système de freinage doit être réparé dès que possible pour que vous puissiez de nouveau bénéficier des avantages offerts par les freins antiblocage. Si le témoin du système de freinage antiblocage (ABS) ne s'allume pas lorsque le contact est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE), faites-le vérifier par un concessionnaire autorisé.

 – **Témoin d'avertissement de bas niveau de carburant**

Lorsque le niveau de carburant atteint environ 7,5 L (2 gallons US), ce témoin s'allume et un carillon retentit. Le témoin reste allumé jusqu'à ce que vous ajoutiez du carburant.

 – **Témoin d'avertissement de bas niveau de liquide lave-glace – selon l'équipement**

Ce témoin s'allume lorsque le niveau de liquide lave-glace est bas.

Témoins verts

– Témoin de marche (On) des feux de position/phares

Ce témoin s'allume lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.

– Témoin des phares antibrouillard avant – selon l'équipement

Cet indicateur s'allume lorsque les phares antibrouillard avant sont allumés.

– Témoin des clignotants

Les flèches de clignotant clignent indépendamment lorsque le clignotant gauche ou droit est sélectionné. Vous pouvez activer les clignotants en déplaçant le levier multifonction vers le bas (gauche) ou vers le haut (droite).

NOTA :

- Un carillon continu retentit si le véhicule roule plus de 1 mi (1,6 km) alors qu'un des clignotants est activé.
- Si l'un des deux témoins se met à clignoter rapidement, vérifiez l'état des ampoules extérieures.

– Témoin du régulateur de vitesse PROGRAMMÉ

Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse est réglé à la position souhaitée. Consultez le paragraphe « Contrôle de vitesse » dans la section « Démarrage et conduite » pour obtenir de plus amples renseignements.

Témoins blancs

– Mise EN FONCTION du régulateur de vitesse

Ce témoin s'allume lorsque le contrôle de vitesse est activé, mais n'est pas réglé.

Témoins bleus

– Témoin des feux de route

Ce témoin indique que les feux de route sont allumés. Lorsque les feux de croisement sont allumés, poussez le levier multifonction vers l'avant (vers l'avant du véhicule) pour allumer les feux de route. Tirez le levier multifonction vers l'arrière (vers l'arrière du véhicule) pour éteindre les feux de route. Tirez le levier vers vous pour allumer brièvement les feux de route, afin d'effectuer un « appel de phares ».

SYSTÈME DE DIAGNOSTIC EMBARQUÉ – OBD II

Votre véhicule est équipé d'un système complexe de diagnostic de bord appelé OBD II. Ce système contrôle le rendement des systèmes antipollution, de contrôle du moteur et de la transmission. Lorsque ceux-ci fonctionnent correctement, votre véhicule est en mesure de vous fournir d'excellentes performances en matière de conduite et d'économie de carburant, ainsi qu'un niveau d'émissions nettement inférieur à celui exigé par le gouvernement.

Si l'un de ces dispositifs tombe en panne, le système de diagnostic embarqué OBD II allume le témoin de panne. Il met également en mémoire des codes de diagnostic et d'autres renseignements qui aident les mécaniciens à effectuer les réparations nécessaires. Bien que, dans la plupart des cas, il ne soit pas nécessaire de faire remorquer le véhicule, adressez-vous à votre concessionnaire autorisé aussitôt que possible.

AVERTISSEMENT!

- Une utilisation prolongée de votre véhicule alors que le témoin d'anomalie est allumé risque d'endommager davantage le système antipollution. Cela pourrait

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

également nuire à l'économie de carburant et à la maniabilité. Faites réparer votre véhicule avant de passer le test de contrôle antipollution.

- Si le témoin d'anomalie clignote pendant que le véhicule est en marche, une perte de puissance ou de graves dommages au catalyseur sont sur le point de se produire. Une réparation immédiate est nécessaire.

Cybersécurité relative au système de diagnostic embarqué (OBD II)

Votre véhicule doit être équipé d'un système de diagnostic embarqué (OBD II) et d'un port de connexion pour permettre d'accéder à l'information relative au fonctionnement du système antipollution. Les techniciens qualifiés auront peut-être besoin d'accéder à cette information pour faciliter le diagnostic et les réparations de votre véhicule et des dispositifs antipollution.

MISE EN GARDE!

- SEUL un technicien qualifié peut connecter un équipement au port de connexion OBD II afin de diagnostiquer ou de réparer votre véhicule.
- Si un équipement non autorisé est connecté au port de connexion OBD II, comme un dispositif d'enregistrement du comportement du conducteur, il se peut alors :
 - que les systèmes du véhicule, y compris ceux relatifs à la sécurité, soient altérés ou qu'une perte de maîtrise du véhicule se produise, d'où le risque d'accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles,
 - qu'il accède, ou autorise d'autres systèmes à accéder à de l'information enregistrée dans le système du véhicule, y compris de l'information personnelle.

Consultez le paragraphe « Cybersécurité » dans la section « Multimédia » pour obtenir de plus amples renseignements.

INSPECTION DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION ET PROGRAMMES D'ENTRETIEN

Dans certaines provinces, la loi peut exiger la vérification du système antipollution de votre véhicule. Tout manquement à cette obligation peut entraîner la suspension de l'immatriculation.



Dans les provinces où prévaut une exigence d'inspection et d'entretien, cette vérification a pour but de vérifier si le témoin d'anomalie fonctionne, s'il demeure éteint lorsque le moteur tourne et si le système de diagnostic embarqué OBD II est prêt pour le contrôle.

En général, le système OBD II est prêt. Toutefois, il se peut qu'il ne soit **pas** prêt si un entretien a récemment été effectué sur votre véhicule, si votre batterie s'est récemment déchargée, ou si la batterie a été remplacée. Si votre système de diagnostic embarqué OBD II n'est pas prêt pour le contrôle, votre véhicule échouera le test.

Avant de vous rendre au centre de contrôle, vous pouvez effectuer un test simple à l'aide de votre clé de contact. Pour vérifier le système de diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule, faites ce qui suit :

1. Mettez le commutateur d'allumage à la position ON (MARCHE), mais sans lancer ou faire démarrer le moteur.

NOTA : Si vous lancez ou démarrez le moteur, vous devrez recommencer le test.

2. Dès que vous placez le commutateur d'allumage à la position ON (MARCHE), le témoin d'anomalie s'allume. Il s'agit de la vérification normale du fonctionnement de l'ampoule.
3. Environ 15 secondes plus tard, l'une des deux situations suivantes se produit :
 - Le témoin d'anomalie clignote durant 10 secondes, puis reste allumé jusqu'à ce que vous coupiez le contact ou démarriez le moteur. Cela signifie que le système de diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule n'est **pas prêt** et que vous ne devriez **pas** vous rendre au centre de contrôle.
 - Le témoin d'anomalie ne clignote pas et reste allumé jusqu'à ce que vous coupiez le contact ou que vous démarriez le moteur. Cela signifie que le système de diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule est **prêt** et que vous pouvez vous rendre au centre de contrôle.

Si votre système de diagnostic embarqué OBD II n'est **pas prêt**, vous devriez consulter votre concessionnaire ou un atelier de réparation autorisé. Si un entretien a récemment été effectué sur votre véhicule, si votre batterie s'est déchargée ou a été remplacée, il vous suffit d'attendre que le système de diagnostic embarqué OBD II se mette à jour. Si vous repassez le test de routine indiqué plus haut, il est fort probable qu'il indique que le système est **maintenant prêt**.

Que le système de diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule soit prêt ou non, si le témoin d'anomalie s'allume lorsque vous roulez, faites vérifier votre véhicule avant de vous rendre au centre de contrôle. En effet, votre véhicule pourrait y être refusé si le témoin d'anomalie est allumé pendant que le moteur tourne.

SÉCURITÉ

■ CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ	182	□ Systèmes de retenue complémentaires	217
□ Système de freinage antiblocage (ABS)	182	□ Ensemble de retenue pour enfants	232
□ Système de commande électronique des freins	183	□ Transport d'animaux domestiques	257
■ AIDES À LA CONDUITE AUXILIAIRES	193	■ CONSEILS DE SÉCURITÉ	258
□ Système de surveillance de la pression des pneus	193	□ Transport de passagers	258
■ DISPOSITIFS DE RETENUE DES OCCUPANTS	201	□ Gaz d'échappement	258
□ Fonctions du dispositif de retenue des occupants	201	□ Vérifications de sécurité à effectuer à l'intérieur du véhicule	259
□ Consignes de sécurité importantes	201	□ Vérifications de sécurité périodiques à l'extérieur du véhicule	262
□ Ceintures de sécurité	203		

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

Système de freinage antiblocage (ABS)

Le système de freinage antiblocage (ABS) est conçu pour améliorer la stabilité du véhicule et l'efficacité des freins dans la plupart des conditions de freinage. Le système empêche automatiquement le blocage des roues et améliore la maîtrise du véhicule pendant le freinage.

Le système de freinage antiblocage effectue l'autovérification pour vous assurer que le système de freinage antiblocage fonctionne correctement chaque fois que le véhicule démarre et roule. Pendant cette autovérification, vous pourriez également percevoir un léger cliquetis accompagné d'un bruit de moteur.

Le système de freinage antiblocage est activé pendant le freinage lorsque le système détecte qu'une ou plusieurs roues commencent à se bloquer. L'état de la route, par exemple de la glace, de la neige, du gravier, des bosses, des rails de chemin de fer, des débris non collés ou une situation de freinage d'urgence peut augmenter la probabilité d'activation du système de freinage antiblocage.

Vous pouvez également observer les phénomènes suivants lorsque le système de freinage antiblocage s'active :

- le bruit du moteur du système de freinage antiblocage (il peut continuer à fonctionner quelques instants après l'arrêt);
- le bruit de cliquetis des électrovalves;
- des pulsations dans la pédale de frein;
- un léger enfoncement de la pédale de frein à la fin de l'arrêt.

Il s'agit des caractéristiques normales du fonctionnement du système de freinage antiblocage.

MISE EN GARDE!

- **Le système de freinage antiblocage (ABS) comprend un dispositif électronique sophistiqué sujet aux interférences causées par un émetteur radio mal installé ou de forte puissance. Ces interférences risquent d'empêcher le bon fonctionnement du système de freinage antiblocage. L'installation d'un tel équipement doit être effectuée par du personnel qualifié.**
- **Le pompage de la pédale de frein diminue le rendement du système de freinage antiblocage et peut provoquer une collision. Le pompage allonge la**

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

distance de freinage. Il suffit d'appuyer fermement sur la pédale de frein lorsque vous devez ralentir ou immobiliser le véhicule.

- Le système de freinage antiblocage (ABS) ne peut empêcher les effets des lois naturelles de la physique sur le comportement d'un véhicule, pas plus qu'il ne peut augmenter la capacité de freinage ou de direction au-delà de ce que la condition des freins, des pneus ou l'adhérence du véhicule ne le permettent.
- Le système de freinage antiblocage (ABS) ne peut empêcher les collisions, y compris celles causées par une vitesse excessive en virage, une distance insuffisante entre deux véhicules ou par l'effet d'aquaplanage.
- Il ne faut jamais abuser des capacités du système ABS en adoptant un style de conduite insouciant ou dangereux qui compromettrait la sécurité du conducteur ou d'autres personnes.

Le système de freinage antiblocage est conçu pour fonctionner avec les pneus d'origine. Toute modification peut altérer les performances du système de freinage antiblocage.

Témoin du système de freinage antiblocage

Le « témoin du système de freinage antiblocage » jaune s'allume lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE) et peut demeurer allumé pendant quatre secondes.

Si le témoin du système de freinage antiblocage reste allumé ou s'allume pendant la conduite, cela indique que le dispositif antiblocage du système de freinage ne fonctionne pas et qu'il doit être réparé. Toutefois, le système de freinage ordinaire continuera de fonctionner normalement même si le témoin du système de freinage est allumé.

Si le témoin du système de freinage antiblocage est allumé, le système de freinage doit être réparé dès que possible pour que vous puissiez de nouveau bénéficier des avantages offerts par le système de freinage antiblocage. Si le témoin du système de freinage antiblocage ne s'allume pas lorsque vous tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), faites-le réparer dès que possible.

Système de commande électronique des freins

Votre véhicule est équipé d'un système perfectionné de commande électronique des freins. Ce système comprend le système électronique de répartition du freinage (EBD), le

système de freinage antiblocage (ABS), le système d'assistance au freinage (BAS), le système d'assistance au départ en pente (HSA), le système antipatinage (TCS), la commande de stabilité électronique (ESC) et le dispositif électronique antirotulis (ERM). Ces systèmes fonctionnent de concert pour améliorer la stabilité et la maîtrise du véhicule dans différentes conditions de conduite.

Votre véhicule peut aussi être équipé d'un dispositif anti-louvoisement de la remorque (TSC).

Système d'assistance au freinage (BAS)

Le BAS (système d'assistance au freinage) est conçu pour maximiser la capacité de freinage du véhicule en cas de manœuvres de freinage d'urgence. Le système détecte une situation de freinage d'urgence en captant la fréquence et la pression de freinage et en exerçant la pression optimale sur les freins. La distance de freinage s'en trouve ainsi réduite. Le système d'assistance au freinage est un complément du système de freinage antiblocage. L'application très rapide des freins produit un rendement optimal du système d'assistance au freinage (BAS). Pour profiter des avantages de ce système, vous devez appliquer une pression uniforme sur la pédale pendant le freinage (sans « pomper » les freins). Ne relâchez pas la pression sur la pédale de

freins à moins de ne plus vouloir freiner. Le BAS se désactive lorsque la pédale de frein est relâchée.

MISE EN GARDE!

Le BAS (Système d'assistance au freinage) ne peut pas empêcher les lois de la physique d'influer sur la tenue de route du véhicule et ne peut pas accroître la traction offerte par l'état de la route. Le système d'assistance au freinage ne peut prévenir les collisions, y compris celles qui sont causées par une vitesse excessive dans les virages, par la chaussée glissante ou l'aquaplanage. Il ne faut jamais abuser des capacités du système d'assistance au freinage en adoptant un style de conduite insouciant ou dangereux qui compromettrait la sécurité du conducteur ou d'autres personnes.

Témoin d'avertissement du système de freinage

Le « témoin d'avertissement du système de freinage » rouge s'allume lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE) et peut demeurer allumé pendant quatre secondes.

Si le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume ou reste allumé pendant la conduite, cela indique que le système de freinage ne fonctionne pas correctement et

qu'il faut le réparer immédiatement. Si le témoin d'avertissement du système de freinage ne s'allume pas à l'établissement du contact, faites remplacer l'ampoule dès que possible.

Système électronique de répartition du freinage (EBD)

Cette fonction gère la distribution du couple de freinage entre les essieux avant et arrière en limitant la pression de freinage à l'essieu arrière. Cette mesure a pour but d'éviter le patinage excessif des roues arrière pour maintenir la stabilité du véhicule et empêcher que le système de freinage antiblocage ne s'applique d'abord sur l'essieu arrière avant l'essieu avant.

Dispositif électronique antiroulis

Ce système anticipe la possibilité de soulèvement des roues en surveillant les mouvements du volant et la vitesse du véhicule. Lorsque le dispositif électronique antiroulis calcule que le taux de changement de l'angle de direction et la vitesse du véhicule sont suffisants pour causer le soulèvement des roues, il serre le frein approprié et peut aussi réduire la puissance du moteur pour diminuer le risque de soulèvement des roues. Il ne peut qu'atténuer les risques de soulèvement des roues pendant ce type de manœuvres. Il ne peut pas prévenir le soulèvement des roues causé par

d'autres facteurs comme l'état des routes, les sorties de route ou les collisions avec des objets ou d'autres véhicules.

MISE EN GARDE!

De nombreux facteurs, dont la charge du véhicule, l'état de la route et les conditions de conduite, peuvent influencer sur les risques de soulèvement des roues ou de capotage. Le dispositif électronique antiroulis ne peut empêcher tous les soulèvements de roues et capotages, particulièrement en cas de sortie de route ou d'impact avec des obstacles ou d'autres véhicules. Il ne faut jamais exploiter les capacités d'un véhicule doté du dispositif électronique antiroulis en adoptant un style de conduite insouciant ou dangereux qui peut mettre en péril le conducteur et d'autres personnes.

5

Commande de stabilité électronique (ESC)

La commande de stabilité électronique améliore la stabilité directionnelle du véhicule et en facilite la maîtrise sous diverses conditions de conduite. La commande de stabilité électronique corrige le survirage ou le sous-virage du véhicule en serrant les freins aux roues appropriées en vue d'aider à contrer le survirage ou le sous-virage. Elle peut également restreindre la puissance du moteur en vue d'aider le véhicule à conserver sa trajectoire.

La commande de stabilité électronique fait appel à des capteurs intégrés au véhicule pour déterminer la trajectoire désirée par le conducteur et compare ensuite ces données à la trajectoire réelle du véhicule. Lorsque la trajectoire du véhicule ne correspond pas à celle qui est choisie par le conducteur, la commande de stabilité électronique applique les freins à la roue appropriée en vue d'aider à contrer le survirage ou le sous-virage.

- Survirage – tendance de l'arrière du véhicule à sortir d'un virage trop rapidement par rapport au braquage du volant.
- Sous-virage – tendance du véhicule à continuer tout droit dans un virage par rapport au braquage du volant.

Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique situé dans le groupe d'instruments se met à clignoter dès que le système de commande de stabilité électronique entre en fonction. Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique clignote également lorsque le système antipatinage est en fonction. Si le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique se met à clignoter pendant l'accélération, relâchez la pédale d'accélérateur et

diminuez l'accélération autant que possible. Veillez à toujours adapter votre vitesse et votre style de conduite à l'état de la route.

MISE EN GARDE!

- **La commande de stabilité électronique ne peut empêcher les lois de la physique d'influer sur la tenue de route du véhicule et ne peut accroître la traction offerte par l'état de la route. La commande de stabilité électronique ne peut prévenir les accidents, y compris ceux qui sont causés par une vitesse excessive dans les virages, la chaussée glissante ou l'aquaplanage. Par ailleurs, la commande de stabilité électronique ne peut prévenir les accidents découlant d'une perte de maîtrise du véhicule causée par une intervention inappropriée du conducteur pour les conditions en vigueur. Seul un conducteur prudent, attentif et habile peut éviter les accidents. Il ne faut jamais exploiter les capacités d'un véhicule muni de la commande de stabilité électronique en adoptant un style de conduite insouciant ou dangereux qui peut mettre en péril le conducteur et d'autres personnes.**

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- Des modifications ou un entretien inadéquat du véhicule pourraient en modifier le comportement et réduire la performance du système commande de stabilité électronique. Les modifications apportées aux systèmes de direction assistée, de la suspension ou de freinage, ou l'utilisation d'une taille ou d'un type de pneu différents ou de jantes de tailles différentes pourrait réduire la performance du système de stabilité électronique. Des pneus mal gonflés ou usés de façon inégale peuvent également réduire la performance du système de stabilité électronique. Toute modification ou un entretien inapproprié du véhicule qui réduit l'efficacité du système de commande de stabilité électronique pourrait augmenter le risque de perte de maîtrise ou de renversement du véhicule ainsi que des blessures graves ou mortelles.

Modes de fonctionnement de la commande de stabilité électronique

NOTA : Selon le modèle et le mode de fonctionnement, la commande de stabilité électronique offre plusieurs modes de fonctionnement.

Commande de stabilité électronique activée

Il s'agit du mode de fonctionnement normal de la commande de stabilité électronique. Au moment du démarrage du véhicule, le système se trouve dans ce mode. Il s'agit du mode à employer dans la plupart des conditions de conduite. Les autres modes de la commande de stabilité électronique ne doivent être utilisés qu'en présence de conditions particulières, telles que celles qui sont décrites dans les paragraphes suivants.

Désactivation partielle

Le mode « Partial Off » (Désactivation partielle) est destiné aux conducteurs qui désirent vivre une expérience de conduite plus sportive. Ce mode peut modifier les seuils d'activation du système antipatinage et du système de commande de stabilité électronique, ce qui se traduit par un patinage des roues supérieur aux valeurs normales. Ce mode peut être utile si votre véhicule s'est enlisé.

Pour activer le mode « Partial Off » (Désactivation partielle), appuyez brièvement sur le commutateur « ESC Off » (Désactivation de la commande de stabilité électronique) et

le témoin « ESC off indicator light » (Témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique) s'allume. Pour réactiver la commande de stabilité électronique, appuyez brièvement sur le commutateur « ESC Off » (Désactivation de la commande de stabilité électronique) et le témoin « ESC off indicator light » (Témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique) s'éteint.

MISE EN GARDE!

- En mode de désactivation partielle, la fonction antipatinage de la commande de stabilité électronique, sauf la fonction d'autoblocage décrite dans la section relative au système antipatinage, est désactivée et le témoin « ESC Off » (Commande de stabilité électronique désactivée) est allumé. En mode de désactivation partielle, la fonction de réduction de la puissance du moteur du système antipatinage est désactivée, et la stabilité améliorée du véhicule offerte par la commande de stabilité électronique est réduite.
- Le dispositif antilouvoisement de la remorque est désactivé lorsque la commande de stabilité électronique est en mode de désactivation partielle.

MISE EN GARDE!

La commande de stabilité électronique ne peut empêcher les lois de la physique d'influer sur la tenue de route du véhicule et ne peut accroître la traction offerte par l'état de la route. La commande de stabilité électronique ne peut prévenir les accidents, y compris ceux qui sont causés par une vitesse excessive dans les virages, la chaussée très glissante ou l'aquaplanage. La commande de stabilité électronique ne peut également prévenir les collisions.

Témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique et témoin de **DÉSACTIVATION** de la commande de stabilité électronique (ESC OFF)



Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique au groupe d'instruments s'allume lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON (MARCHE). Le témoin doit s'éteindre lorsque le moteur est en marche. Si le témoin d'anomalie ou d'activation de la commande de stabilité électronique s'allume en continu lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été

détectée dans la commande de stabilité électronique. Si le témoin reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a roulé plusieurs kilomètres (milles) à plus de 48 km/h (30 mi/h), rendez-vous chez votre concessionnaire autorisé dans les plus brefs délais pour faire vérifier et régler le problème.

Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (situé dans le groupe d'instruments) commence à clignoter dès que les pneus perdent de l'adhérence et que la commande de stabilité électronique est activée. Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique clignote également lorsque le système antipatinage est activé. Si le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique se met à clignoter pendant l'accélération, relâchez la pédale d'accélérateur et diminuez l'accélération autant que possible. Veillez à toujours adapter votre vitesse et votre style de conduite à l'état de la route.

NOTA :

- Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique et le témoin de DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique s'allument brièvement chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON (MARCHE).
- Lorsque le contact est MIS, la commande de stabilité électronique (ESC) est en fonction même s'il a été antérieurement mis hors fonction.
- Des bourdonnements et des cliquetis se font entendre lorsque la commande de stabilité électronique est activée. Ces bruits sont normaux et cessent lorsque la commande de stabilité électronique est désactivée à la suite d'une manœuvre qui a entraîné son activation.



Le témoin de DÉSACTIVATION du système électronique d'antidérapage indique que le client a choisi de faire fonctionner la commande de stabilité électronique (ESC) dans un mode réduit.

Assistance au départ en pente (HSA)

Le système d'assistance au départ en pente (HSA) est conçu pour atténuer le dispositif anti-roulis à partir d'un arrêt complet pendant que le véhicule se trouve sur une

pende. Si le conducteur relâche la pédale de frein pendant que le véhicule est arrêté sur une pente, le système d'assistance au départ en pente continuera à maintenir la pression de freinage pendant un bref moment. Si le conducteur n'appuie pas sur la pédale d'accélérateur avant la fin de ce délai, le système relâche la pression de freinage et le véhicule se met à descendre la pente comme d'habitude.

Les conditions suivantes doivent être présentes pour l'activation du système d'assistance au départ en pente :

- La fonction doit être activée.
- Le véhicule doit être immobilisé.
- Le frein de stationnement doit être desserré.
- La portière du conducteur doit être fermée.
- Le véhicule doit être sur une pente abrupte.
- La position de la transmission correspond à la direction du véhicule (par exemple, le véhicule orienté vers la pente ascendante est en marche avant; le véhicule qui recule dans la pente ascendante est en MARCHÉ ARRIÈRE).
- Le système d'assistance au départ en pente (HSA) fonctionne lorsque le véhicule est en MARCHÉ ARRIÈRE et lorsque le levier de vitesses se trouve dans tous

les rapports de marche avant. Le système ne s'active pas si la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT). Pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle, si vous enfoncez la pédale d'embrayage, le système d'assistance au départ en pente (HSA) reste actif.

MISE EN GARDE!

L'assistance au départ en pente peut ne pas entrer en fonction et un léger roulis peut survenir dans des pentes peu prononcées lorsque le véhicule est chargé ou lorsqu'une remorque est tractée. L'assistance au départ en pente ne remplace pas une conduite active de votre part. Il incombe au conducteur d'être attentif à la distance qui le sépare des autres véhicules, des personnes et des objets et il est très important de manœuvrer les freins en toute sécurité durant la conduite, peu importe l'état de la route. Votre attention complète est toujours requise durant la conduite afin de conserver la maîtrise du véhicule. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision ou des blessures graves.

Remorquage avec le système d'assistance au départ en pente

L'assistance au départ en pente fournit aussi une assistance pour atténuer le dispositif antiroulis lors de la traction d'une remorque.

MISE EN GARDE!

- Si vous utilisez un régulateur de freins de remorque, les freins de remorque peuvent se serrer et se desserrer avec le contacteur de freinage. Le cas échéant, la pression de freinage peut être insuffisante pour maintenir le véhicule et la remorque en pente lorsque la pédale de frein est relâchée. Pour empêcher le recul de l'ensemble véhicule-remorque dans une pente lorsque vous commencez à accélérer, serrez manuellement les freins de remorque ou augmentez la pression de freinage avant de relâcher la pédale de frein.
- Le système d'assistance au départ en pente ne remplace pas le frein de stationnement. Serrez toujours le frein de stationnement à fond lorsque vous quittez votre véhicule. Assurez-vous également de placer la transmission en position P (STATIONNEMENT).

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision ou des blessures graves.

Désactivation et activation du système d'assistance au départ en pente

Cette fonction peut être activée ou désactivée. Pour modifier le réglage actuel, procédez comme suit :

- Pour désactiver le système d'assistance au départ en pente au moyen de l'affichage du tableau de bord, consultez le paragraphe « Affichage du groupe d'instruments » dans la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.
- Pour désactiver le système d'assistance au départ en pente à l'aide de l'option Uconnect Settings (Réglages du système Uconnect), consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » pour obtenir de plus amples renseignements.

Dans le cas des véhicules qui ne sont pas dotés de l'affichage du groupe d'instruments, effectuez les étapes suivantes :

1. Centrez le volant (les roues avant doivent pointer directement vers l'avant).
2. Placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT).
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Faites démarrer le moteur.
5. Tournez le volant légèrement de plus d'un demi-tour vers la gauche.
6. Appuyez quatre fois sur le bouton de désactivation de la commande de stabilité électronique située dans le bloc de commandes inférieur sous le système de chauffage-climatisation en moins de 20 secondes. Le témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique devrait s'allumer et s'éteindre deux fois.
7. Replacez le volant au centre, puis déplacez-le légèrement de plus d'un demi-tour supplémentaire vers la droite.

8. COUPEZ le contact, puis RÉTABLISSEZ-le. Si la séquence est exécutée correctement, le témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique clignotera plusieurs fois pour confirmer la désactivation du système d'assistance au départ en pente.
9. Répétez ces étapes si vous souhaitez rétablir le réglage précédent de cette fonction.

Système antipatinage (TCS)

Le système antipatinage contrôle le degré de patinage de chacune des roues motrices. Si un patinage des roues est détecté, le système antipatinage (TCS) peut appliquer la pression de freinage aux roues qui patinent ou réduire la puissance du moteur en vue d'améliorer l'accélération et la stabilité. Le différentiel électronique par action sur les freins (BLD) est une fonction du système antipatinage (TCS), qui s'apparente à un différentiel autobloquant et contrôle le patinage des roues d'un essieu moteur. Si l'une des roues de l'essieu moteur tourne plus vite que l'autre, le système serre le frein de la roue qui patine. Le système peut alors transmettre plus de couple à la roue qui ne patine pas. Le différentiel électronique par action sur les freins (BLD) reste actif même si le système antipatinage (TCS) et la commande de stabilité électronique (ESC) sont en mode « Partiellement désactivé ».

Dispositif antilouvoisement de la remorque

Le dispositif antilouvoisement de la remorque utilise des capteurs intégrés au véhicule pour détecter le louvoisement excessif de la remorque et prend les mesures appropriées pour éliminer le louvoisement. Il peut également être activé automatiquement s'il détecte un louvoisement excessif de la remorque. Notez que le dispositif antilouvoisement de la remorque ne peut pas empêcher le louvoisement de toutes les remorques. Faites toujours preuve de prudence lorsque vous tirez une remorque et observez les recommandations concernant le poids au timon de la remorque. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Traction de remorque » dans la section « Démarrage et conduite ».

Lorsque le dispositif antilouvoisement de la remorque est en fonction, le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique clignote, la puissance du moteur peut être réduite et vous pouvez constater que le véhicule applique le frein à une roue spécifique afin d'éliminer le louvoisement. Le dispositif antilouvoisement de la remorque est désactivé lorsque la commande de stabilité électronique est en mode de désactivation partielle.

MISE EN GARDE!

Si le dispositif antilouvoisement s'active pendant la conduite, ralentissez, immobilisez-vous à un endroit sécuritaire et répartissez la charge de la remorque afin d'éliminer le louvoisement.

AIDES À LA CONDUITE AUXILIAIRES

5

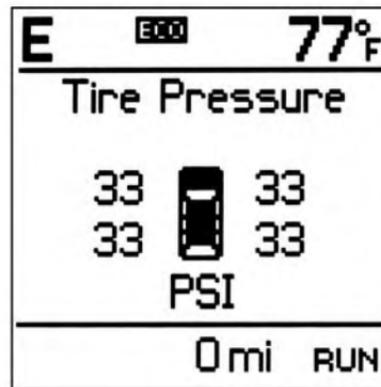
Système de surveillance de la pression des pneus

Le système de surveillance de la pression des pneus est conçu pour avertir le conducteur que la pression de l'un des pneus est trop basse comparativement aux valeurs à froid recommandées sur l'étiquette d'information du véhicule.

La pression des pneus varie en fonction de la température, d'environ 7 kPa (1 lb/po²) par tranche de 6,5 °C (12 °F). Autrement dit, à mesure que diminue la température, la pression des pneus baisse proportionnellement. La pression des pneus doit toujours être réglée en fonction de la pression de gonflage à froid. La pression des pneus à froid est mesurée lorsque le véhicule a été immobilisé pendant au moins trois heures ou lorsqu'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mi) après une période d'immobilisation de trois heures. La pression de gonflage à froid des

pneus ne doit pas dépasser la valeur maximale moulée sur le flanc du pneu. Consultez le paragraphe « Pneus » dans la section « Entretien et soin » pour obtenir des renseignements sur la méthode appropriée de gonflage des pneus du véhicule. La pression des pneus augmente également pendant la conduite du véhicule. Ce phénomène est normal et vous ne devez pas retirer d'air des pneus.

Le système de surveillance de la pression des pneus avertit le conducteur que la pression des pneus est insuffisante si, pour une raison quelconque, elle chute sous le seuil d'avertissement pour manque de pression, y compris en raison du temps froid ou d'une perte naturelle de pression par le pneu.



055838588

Affichage du système de surveillance de la pression des pneus

Le système de surveillance de la pression des pneus maintient son message d'avertissement tant que la pression demeure inférieure au seuil d'alerte, qui ne s'arrête que si elle atteint ou dépasse de nouveau la valeur recommandée sur l'étiquette de pression à froid des pneus. Lorsque le témoin de surveillance de basse pression des pneus s'allume, la pression des pneus doit être augmentée jusqu'au seuil de pression à froid recommandée pour que le témoin du système de surveillance de la pression des pneus s'éteigne.

NOTA : Lors du remplissage de pneus chauds, il peut être nécessaire d'augmenter la pression des pneus de 30 kPa (4 lb/po²) de plus que la pression à froid recommandée pour éteindre le témoin du système de surveillance de la pression des pneus.

Le système met automatiquement les données à jour et le témoin du système de surveillance de la pression des pneus s'éteint dès la réception des données de pression mises à jour. Jusqu'à 20 minutes de conduite à plus de 24 km/h (15 mi/h) peuvent être nécessaires pour que le système de surveillance de la pression des pneus reçoive ces données.

Prenons l'exemple d'un véhicule dont la pression recommandée de gonflage à froid (stationné depuis plus de trois heures) est de 227 kPa (33 lb/po²). Si la pression des pneus est de 193 kPa (28 lb/po²) à une température ambiante de 20 °C (68 °F), une chute de température jusqu'à -7 °C (20 °F) diminuera la pression des pneus jusqu'à environ 165 kPa (24 lb/po²). Cette pression est suffisamment basse pour allumer le témoin du système de surveillance de la pression des pneus. Si le véhicule roule, la pression des pneus peut augmenter jusqu'à environ 193 kPa (28 lb/po²), mais le témoin du système de surveillance de la pression des pneus demeure allumé. En pareil cas, le témoin du système de surveillance de la

pression des pneus s'éteindra uniquement lorsque les pneus seront gonflés à la pression à froid recommandée.

AVERTISSEMENT!

- **Le système de surveillance de la pression des pneus a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les pressions et avertissements du système de surveillance de la pression des pneus ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez altérer le fonctionnement du système ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Le capteur du système de surveillance de la pression des pneus n'est pas conçu pour être utilisé sur les jantes du marché secondaire et peut contribuer à une mauvaise performance globale du système ou des dommages au capteur. Nous vous encourageons à utiliser les roues d'origine pour assurer un bon fonctionnement de la fonction de surveillance de la pression des pneus.**
- **L'utilisation d'un scellant à pneu de marché secondaire peut désactiver le capteur de système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Après**

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

l'utilisation d'un scellant à pneu de marché secondaire, il est recommandé de confier votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire vérifier le fonctionnement du capteur.

- Après avoir vérifié ou réglé la pression des pneus, n'oubliez pas de remettre en place le bouchon du corps de valve. Ce bouchon empêche l'humidité et la saleté de pénétrer dans le corps de valve pour prévenir les dommages au capteur du système de surveillance de la pression des pneus.

NOTA :

- Le système de surveillance de la pression des pneus n'est pas conçu pour se substituer à l'entretien normal des pneus, ni pour signaler une défaillance ou un autre problème d'un pneu.
- Il ne faut pas non plus se servir du système de surveillance de la pression des pneus comme d'un manomètre pendant le gonflage des pneus.
- Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite du véhicule peut provoquer la surchauffe du pneu et entraîner une crevaison. De plus, le gonflage

insuffisant des pneus augmente l'économie de carburant, accélère l'usure des pneus et peut nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.

- Le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression des pneus adéquate, même si la pression n'est pas suffisamment basse pour allumer le témoin du système de surveillance de la pression des pneus.
- Les variations de température saisonnières influencent la pression des pneus, et le système de surveillance de la pression des pneus surveille la pression réelle des pneus.

Système de catégorie supérieure

Pour mesurer la pression des pneus, le système de surveillance de la pression des pneus utilise une technologie sans fil avec capteurs électroniques montés sur les jantes des roues. Les capteurs, installés sur chacune des roues, sont intégrés au corps de valve et transmettent les lectures de pression des pneus à un module récepteur.

NOTA : Il est particulièrement important de vérifier la pression des pneus de tous les pneus mensuellement et de les maintenir à une pression des pneus appropriée.

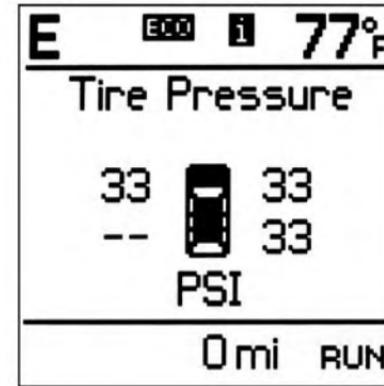
Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) comporte les éléments suivants :

- Module récepteur
- Quatre capteurs du système de surveillance de la pression des pneus
- Divers messages du système de surveillance de la pression des pneus qui s'affichent dans le groupe d'instruments
- Un témoin du système de surveillance de la pression des pneus

Avertissements de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus



Le témoin du système de surveillance de la pression des pneus s'allume dans le groupe d'instruments et un carillon retentit lorsque la pression d'au moins un des quatre pneus route actifs est basse. De plus, l'écran d'affichage du groupe d'instruments affiche un graphique de chaque pneu et affichant la valeur des pneus sous-gonflés dans une couleur différente. Le message « Inflate to XX » (Gonfler le pneu à XX) s'affiche également.



Affichage du système de surveillance de la pression des pneus

En pareil cas, vous devriez immobiliser le véhicule aussitôt que possible et gonfler les pneus dont la pression est basse (ceux de couleur différente sur l'affichage graphique du groupe d'instruments) à la valeur à froid de pression de gonflage recommandée, comme indiqué dans le message « Inflate to XX » (Gonfler le pneu à XX). Lorsque le système reçoit les nouvelles pressions des pneus, il met à jour les données automatiquement, l'affichage graphique de l'écran d'affichage du groupe d'instruments cesse de changer de couleur, et le témoin du système de surveillance de la pression des pneus s'éteint.

NOTA : Lors du remplissage de pneus chauds, il peut être nécessaire d'augmenter la pression des pneus de 30 kPa (4 lb/po²) de plus que la pression à froid recommandée pour éteindre le témoin du système de surveillance de la pression des pneus.

Jusqu'à 20 minutes de conduite à plus de 24 km/h (15 mi/h) peuvent être nécessaires pour que le système de surveillance de la pression des pneus reçoive ces données.

Avvertissement d'entretien du système de surveillance de la pression des pneus

Le témoin du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu si une anomalie du système est détectée. L'anomalie du système fait également retentir un avertissement sonore. De plus, l'écran d'affichage du groupe d'instruments affiche le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) pendant au moins cinq secondes, puis des tirets (- -) à la place de la valeur de pression pour indiquer la position des capteurs défectueux.

Si le contact a été coupé puis rétabli, la séquence se répète, à condition que l'anomalie du système soit toujours présente. Si l'anomalie du système n'est plus présente, le témoin du système de surveillance de la pression des

pneus ne clignote plus, le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) ne s'affiche plus et une valeur de pression est affichée à la place des tirets. Une anomalie du système peut se produire dans les cas suivants :

- Brouillage causé par des dispositifs électroniques ou voisinage d'installations émettrices de radiofréquences identiques à celles des capteurs du système de surveillance de la pression des pneus.
- Pose de glace teintée du marché secondaire qui entrave les signaux radioélectriques.
- Accumulation de neige ou de glace autour des roues ou des passages de roue.
- Utilisation de chaînes antidérapantes.
- Utilisation de pneus ou de roues non munis de capteurs de système de surveillance de la pression des pneus.

NOTA :

- La roue de secours compacte ne comporte pas de capteur de surveillance de la pression des pneus. Par conséquent, le système de surveillance de la pression des pneus ne mesure pas la pression de la roue de secours compacte.
- Si vous installez la roue de secours compacte à la place d'un pneu route dont la pression est sous le seuil d'avertissement pour manque de pression, le témoin du système de surveillance de la pression des pneus reste allumé et un carillon retentit au prochain cycle d'allumage. De plus, le graphique de l'écran d'affichage du groupe d'instruments affiche toujours une valeur de pression dans une couleur différente et le message « Inflate Tire to XX » (Gonfler le pneu à XX).
- Après que vous avez roulé jusqu'à 20 minutes à plus de 24 km/h (15 mi/h), le témoin du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis reste allumé en continu. De plus, l'écran d'affichage du groupe d'instruments affiche le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) pendant au moins cinq secondes, puis affiche des tirets (- -) à la place des valeurs de pression des pneus.
- À chaque cycle d'allumage suivant, un carillon retentit et le témoin du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu, et l'écran d'affichage du groupe d'instruments affiche le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) pendant au moins cinq secondes, puis des tirets (- -) à la place de la valeur de pression.
- Lorsque vous réparez ou remplacez un pneu route d'origine, puis le réinstallez sur le véhicule à la place de la roue de secours compacte, le système de surveillance de la pression des pneus met automatiquement à jour les données. De plus, le témoin du système de surveillance de la pression des pneus s'éteint et le graphique à l'écran d'affichage du groupe d'instruments affiche une nouvelle valeur de pression au lieu des tirets (- -), pourvu qu'aucun des quatre pneus route actifs ne soit à une pression inférieure au seuil d'avertissement pour manque de pression. Jusqu'à 20 minutes de conduite à plus de 24 km/h (15 mi/h) peuvent être nécessaires pour que le système de surveillance de la pression des pneus reçoive ces données.

Désactivation du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) – selon l'équipement

Le système de surveillance de la pression des pneus peut être désactivé si vous remplacez tous les quatre ensembles de roues et pneus (pneus de route) par des ensembles de roues et pneus dépourvus de capteurs du système de surveillance de la pression des pneus, comme lors de la pose des ensembles de roues et pneus d'hiver sur votre véhicule.

Pour désactiver le système de surveillance de la pression des pneus, commencez par remplacer les quatre ensembles de roues et pneus (pneus de route) par des pneus dépourvus de capteurs du système de surveillance de la pression des pneus. Conduisez ensuite le véhicule pendant 20 minutes à plus de 24 km/h (15 mi/h). Si le système détecte une anomalie, le carillon du système de surveillance de la pression des pneus retentit et le témoin du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu. Le groupe d'instruments affiche le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS), puis des tirets (- -) à la place des valeurs de pression.

En commençant au prochain cycle d'allumage, le système de surveillance de la pression des pneus ne fait plus retentir un carillon et le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) disparaît de l'affichage du groupe d'instruments mais les tirets (- -) restent à la place des valeurs de pression.

Pour réactiver le système de surveillance de la pression des pneus, remplacez tous les quatre ensembles de roues et pneus (pneus de route) par des pneus pourvus de capteurs du système de surveillance de la pression des pneus. Conduisez ensuite le véhicule pendant 20 minutes au maximum à plus de 24 km/h (15 mi/h). Si le système détecte une anomalie, le carillon du système de surveillance de la pression des pneus retentit et le témoin du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'éteint. Le groupe d'instruments affiche le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS), puis des valeurs de pression à la place des tirets. Au prochain cycle d'allumage, le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) ne s'affiche plus tant que l'anomalie du système n'est plus présente.

Généralités

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous dispositifs à radiofréquence dont ce véhicule est équipé :

Le présent appareil est conforme à la section 15 des règlements de la FCC et aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

(1) Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.

(2) Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

NOTA : Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation du droit de l'utilisateur d'en faire usage.

DISPOSITIFS DE RETENUE DES OCCUPANTS

Les dispositifs de retenue qui équipent votre véhicule sont parmi les fonctions de sécurité les plus importantes :

Fonctions du dispositif de retenue des occupants

- Ceintures de sécurité
- Dispositifs de retenue complémentaires – sacs gonflables
- Appuie-tête actifs
- Ensemble de retenue pour enfants

Certaines des fonctions de sécurité décrites dans ce chapitre peuvent être des équipements de série sur certains modèles, ou peuvent être des équipements en option sur d'autres modèles. Si vous n'êtes pas certain, demandez à votre concessionnaire autorisé.

Consignes de sécurité importantes

Lisez attentivement les renseignements qui suivent. Vous y verrez comment bien vous servir des dispositifs de retenue de manière que les occupants puissent bénéficier de la meilleure protection possible.

Voici quelques mesures simples que vous pouvez prendre pour minimiser les risques de blessures causées par le déploiement d'un sac gonflable :

1. Les enfants de 12 ans et moins doivent être assis sur les sièges arrière du véhicule et porter la ceinture de sécurité ou être retenus par un ensemble de retenue adéquat.
2. Lorsqu'un enfant âgé de 2 à 12 ans (non assis dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière) doit prendre place sur le siège passager avant, reculez le siège aussi loin que possible et utilisez un ensemble de retenue pour enfants approprié (pour plus d'informations, consultez la section « Ensembles de retenue pour enfants » du présent chapitre).
3. Les enfants trop petits pour porter une ceinture de sécurité correctement (pour plus d'information, consultez la section « Ensemble de retenue pour enfants ») doivent être assis dans un véhicule avec des sièges arrière, dans un ensemble de retenue pour enfants ou sur un siège d'appoint. Les enfants plus âgés qui n'entrent pas dans un ensemble de retenue pour enfants ni dans un siège d'appoint doivent être assis sur les sièges arrière du véhicule et boucler leur ceinture de sécurité.
4. Ne laissez jamais les enfants faire passer le baudrier derrière leur dos ou sous leur bras.
5. Il est important de lire attentivement les directives fournies avec votre ensemble de retenue pour enfants pour vous assurer d'utiliser correctement les ceintures de sécurité.
6. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement.
7. Les sièges du conducteur et du passager avant doivent être aussi reculés que possible pour laisser aux sacs gonflables avant suffisamment d'espace pour se déployer.
8. Ne vous appuyez pas contre la portière ou la glace. Si votre véhicule est muni de sacs gonflables latéraux, ils gonfleront avec force dans l'espace entre les occupants et la portière en cas de déploiement, ce qui peut blesser ces derniers.
9. Si le système de sacs gonflables de ce véhicule doit être adapté pour accueillir une personne handicapée, se référer à la section « Assistance de clientèle » pour obtenir les coordonnées du service à la clientèle.

MISE EN GARDE!

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans un véhicule équipé d'un siège arrière.

Ceintures de sécurité

Tout conducteur, aussi compétent soit-il, doit toujours boucler sa ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée. Une collision peut être causée par un autre usager de la route et peut survenir n'importe où, Ceci peut se produire loin de votre domicile ou dans votre propre rue.

Les recherches en matière de sécurité démontrent qu'en cas de collision, la ceinture de sécurité peut vous sauver la vie et peut aussi atténuer considérablement la gravité des blessures. Certaines des blessures les plus graves se produisent lorsque l'occupant est projeté hors du véhicule. La

ceinture de sécurité réduit les risques d'éjection et de blessure, car elle vous empêche de heurter l'intérieur du véhicule. Toutes les personnes se trouvant à l'intérieur d'un véhicule doivent porter leur ceinture de sécurité en tout temps.

Système amélioré de rappel de non-bouclage des ceintures de sécurité (BeltAlert)

Système BeltAlert du conducteur et du passager (selon l'équipement)

 La fonction BeltAlert est conçue pour rappeler au conducteur et au passager d'extrémité avant (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité avant) de boucler leur ceinture de sécurité. La fonction BeltAlert est activée lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE).

Indication initiale

Si la ceinture de sécurité du conducteur est débouclée lorsque le commutateur d'allumage est d'abord tourné à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE), un carillon émet un signal pendant quelques secondes. Si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager d'extrémité avant (si le véhicule est équipé du

système BeltAlert pour le passager d'extrémité de siège avant) est débouclée lorsque le commutateur d'allumage est d'abord tourné à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE), le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et demeure allumé jusqu'à ce que les deux ceintures de sécurité d'extrémité avant soient bouclées. Le système BeltAlert du siège passager d'extrémité avant n'est pas activé lorsqu'il est inoccupé.

Séquence d'avertissement du système BeltAlert

La séquence d'avertissement du système BeltAlert est activée lorsque le véhicule est en mouvement à une vitesse supérieure à une gamme de vitesse du véhicule spécifiée et la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager d'extrémité avant est débouclée (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité avant) (le système BeltAlert du siège passager d'extrémité avant n'est pas activé lorsqu'il est inoccupé). La séquence d'avertissement BeltAlert s'active en faisant clignoter le témoin de rappel des ceintures de sécurité et en émettant un carillon intermittent. Une fois que la séquence d'avertissement du système BeltAlert est terminée, le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et demeure allumé jusqu'à ce que les ceintures de sécurité soient bouclées. La séquence d'avertissement du système BeltAlert

peut se répéter en fonction de la vitesse du véhicule jusqu'à ce que les ceintures de sécurité du conducteur et du passager d'extrémité avant soient bouclées. Le conducteur doit rappeler à tous les passagers de boucler leur ceinture de sécurité.

Changement d'état

Si le conducteur ou le passager d'extrémité avant (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité avant) débouclent leurs ceintures de sécurité lorsque le véhicule roule, la séquence d'avertissement du système BeltAlert commence jusqu'à ce que les ceintures de sécurité soient rebouclées.

Le système BeltAlert du siège passager d'extrémité avant n'est pas activé lorsqu'il est inoccupé. Le système BeltAlert peut être déclenché si un animal ou d'autres objets se trouvent sur le siège passager d'extrémité avant ou si le siège est rabattu (selon l'équipement). Il est recommandé que les animaux domestiques soient retenus dans le siège arrière (selon l'équipement) par un harnais ou soient placés dans une cage retenue à l'aide des ceintures de sécurité et que le chargement soit rangé correctement.

Le système BeltAlert peut être activé ou désactivé par votre concessionnaire autorisé. FCA US LLC ne recommande pas de désactiver le système BeltAlert.

NOTA : Si le système BeltAlert a été désactivé et la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager d'extrémité avant (si le siège passager est équipé du système BeltAlert) est débouclée, le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et demeure allumé jusqu'à ce que les ceintures de sécurité du conducteur et du passager d'extrémité avant soient bouclées.

Ceintures à trois points d'ancrage

Toutes les places de votre véhicule sont munies d'une ceinture à trois points d'ancrage.

Le rétracteur de la sangle de ceinture de sécurité est conçu pour se bloquer seulement en cas de freinage soudain ou de collision. Dans des conditions normales, l'enrouleur permet au baudrier de la ceinture de sécurité de se déplacer librement avec l'occupant du siège. Toutefois, en cas de collision, la ceinture de sécurité se bloque et réduit ainsi le risque pour l'occupant de heurter l'intérieur de l'habitacle ou d'être projeté hors du véhicule.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de se fier seulement au sac gonflable, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Le sac gonflable fonctionne de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables ne se déploient pas du tout. Portez toujours votre ceinture de sécurité, même si le véhicule est muni de sacs gonflables.
- Au moment d'une collision, les occupants d'un véhicule risquent de subir des blessures bien plus graves s'ils ne bouclent pas correctement leur ceinture de sécurité. En effet, ils risquent de heurter l'intérieur de l'habitacle ou les autres occupants, ou d'être éjectés du véhicule. Il incombe au conducteur de veiller à ce que chaque occupant boucle sa ceinture de sécurité correctement.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, il est dangereux d'être dans l'espace de chargement intérieur ou extérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans cet espace risquent davantage de subir des blessures graves ou la mort.

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité. Les occupants, y compris le conducteur, doivent toujours porter leur ceinture de sécurité, qu'un sac gonflable soit fourni ou non à leur place, pour minimiser les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision.
- Vous risquez d'augmenter considérablement la gravité des blessures causées par une collision si vous ne portez pas correctement votre ceinture de sécurité. Vous pourriez subir des lésions internes ou même glisser sous la ceinture de sécurité. Suivez donc les conseils qui vous sont donnés dans ce guide concernant le port de la ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les occupants font de même. Il en va de votre sécurité.
- Une même ceinture de sécurité ne doit jamais être utilisée pour retenir deux personnes à la fois. Les personnes qui portent la même ceinture pourraient se

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

heurter l'une l'autre et se blesser gravement lors d'une collision. Peu importe la taille des personnes, n'utilisez jamais une ceinture à trois points d'ancrage ou une ceinture sous-abdominale pour plus d'une personne.

MISE EN GARDE!

- Une ceinture sous-abdominale portée trop haut peut augmenter les risques de lésions en cas de collision. La pression de la ceinture de sécurité ne sera pas exercée sur les os iliaques et pelviens, très résistants, mais sur l'abdomen. Il faut toujours porter la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité aussi bas que possible et la garder bien serrée.
- Une ceinture de sécurité tordue ne vous protégera pas adéquatement. En cas de collision, la ceinture pourrait même causer des lacérations. Assurez-vous que la ceinture de sécurité repose à plat sur votre corps et qu'elle n'est pas tordue. Si vous ne parvenez pas à détordre une des ceintures de sécurité de votre véhicule, faites-la réparer immédiatement chez votre concessionnaire autorisé.

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- Une ceinture de sécurité insérée dans la mauvaise boucle ne vous protégera pas adéquatement. La portion sous-abdominale de la ceinture pourrait alors se placer trop haut sur le corps et causer des lésions internes. Utilisez toujours la boucle la plus proche de vous.
- Une ceinture de sécurité trop desserrée ne vous protégera pas adéquatement. En cas d'arrêt brusque, le corps peut être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmente les risques de blessures. Serrez bien la ceinture de sécurité sur votre corps.
- Il est dangereux de porter la ceinture de sécurité sous le bras. En cas de collision, le corps peut heurter les parois intérieures du véhicule, ce qui augmente les risques de blessures à la tête et au cou. De plus, une ceinture de sécurité portée ainsi peut causer des lésions internes. Cela peut vous causer des fractures aux côtes, car ces dernières ne sont pas aussi robustes que l'ossature de l'épaule. Faites passer la ceinture de sécurité sur l'épaule pour permettre aux parties les plus résistantes du corps d'absorber le choc en cas de collision.

*(Suite)***MISE EN GARDE! (Suite)**

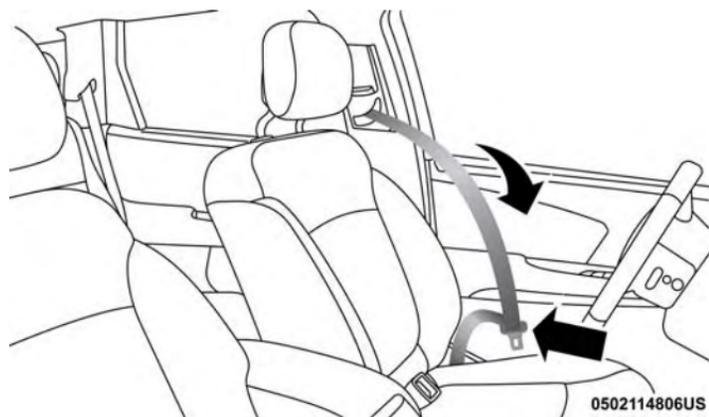
- Un baudrier porté derrière le dos ne vous protège pas en cas de collision. Si vous ne portez pas le baudrier, vous risquez davantage de subir un choc à la tête lors d'une collision. La partie sous-abdominale et le baudrier de la ceinture à trois points d'ancrage sont conçus pour être portés mutuellement.
- Si la ceinture de sécurité est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures de sécurité et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation de ceinture n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système de ceinture de sécurité. Les ceintures de sécurité avant doivent être remplacées après une collision.

5

Mode d'emploi des ceintures à trois points d'ancrage

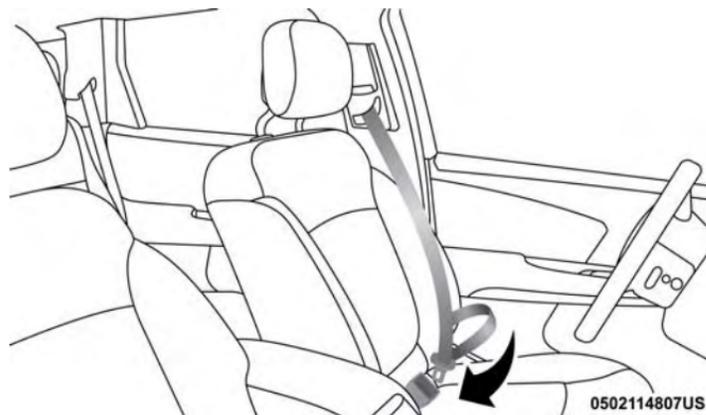
1. Entrez dans le véhicule et fermez la portière. Installez-vous et réglez le siège.

2. La languette de ceinture de sécurité se trouve au-dessus du dossier du siège avant et près de votre bras lorsque vous êtes assis sur le siège arrière (dans le cas des véhicules équipés d'un siège arrière). Saisissez la languette et déroulez la ceinture de sécurité. Faites défiler la languette autant que nécessaire sur la sangle pour permettre à la ceinture de sécurité de passer autour des hanches.



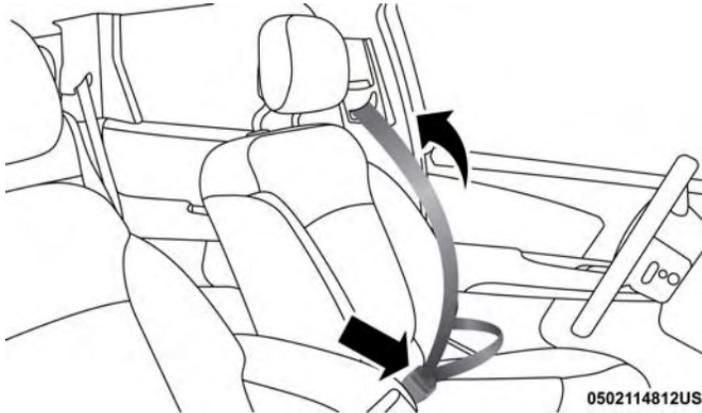
Déroulement de la languette

3. Lorsque la ceinture de sécurité est à la bonne longueur, insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.



Insertion de la languette dans la boucle de la ceinture

4. Placez la ceinture sous-abdominale de sorte qu'elle soit bien ajustée et repose bas sur vos hanches, sous l'abdomen. Pour éliminer le jeu de la partie sous-abdominale de la ceinture, tirez le baudrier vers le haut. Pour la desserrer, inclinez la languette et tirez sur la ceinture sous-abdominale. En cas de collision, une ceinture de sécurité bien ajustée réduit les risques de glisser au-dessous de celle-ci.



Positionnement de la ceinture sous-abdominale

5. Placez le baudrier de manière à ce que la sangle repose confortablement sur le milieu de votre épaule et poitrine et non sur le cou, en laissant un jeu minimal. Le jeu dans le baudrier sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
6. Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge situé sur la boucle. La ceinture de sécurité s'enroule automatiquement à la position rétractée. Au besoin, tirez la languette vers le bas de la sangle afin de permettre à la ceinture de sécurité de s'enrouler complètement.

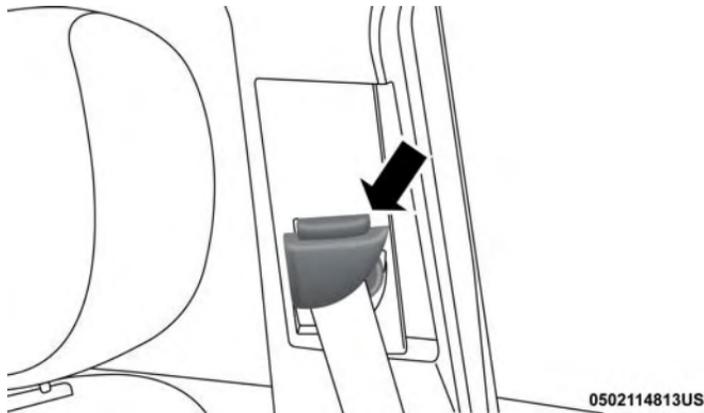
Marche à suivre pour détordre une ceinture à trois points d'ancrage

Pour détordre une ceinture à trois points d'ancrage, procédez comme suit.

1. Placez la languette aussi près que possible du point d'ancrage.
2. À une distance d'environ 15 à 30 cm (6 à 12 po) au-dessus de la languette, saisissez la ceinture de sécurité et tordez-la à 180 degrés de manière à créer un pli commençant juste au-dessus de la languette.
3. Faites glisser la languette vers le haut par-dessus la sangle pliée. La sangle pliée doit passer par la fente pratiquée dans la partie supérieure de la languette.
4. Continuez à faire glisser la languette vers le haut jusqu'à ce qu'elle dépasse la section pliée de la sangle et que la ceinture de sécurité n'est plus tordue.

Ancrage de baudrier supérieur réglable

Les baudriers des sièges du conducteur et du passager avant sont réglables en hauteur, ce qui permet d'éloigner la ceinture de sécurité du cou. Appuyez sur le bouton d'ancrage pour déverrouiller l'ancrage, puis déplacez l'ancrage vers le haut ou vers le bas à la position la plus confortable.



Ancrage réglable supérieur

À titre de référence, si votre taille est inférieure à la moyenne, réglez l'ancrage de baudrier plus bas, ou réglez-le plus haut si votre taille est supérieure à la moyenne. Lorsque vous relâchez le bouton d'ancrage, assurez-vous que le point d'ancrage est bien verrouillé en essayant de le déplacer vers le haut ou vers le bas.

NOTA : L'ancrage supérieur de baudrier réglable est muni d'une fonction d'utilisation rapide. Cette fonction permet de régler l'ancrage de baudrier vers le haut sans avoir à appuyer sur le bouton de déverrouillage. Pour vérifier si l'ancrage de baudrier est correctement verrouillé, tirez l'ancrage de baudrier vers le bas jusqu'à ce qu'il soit bien verrouillé.

MISE EN GARDE!

- Vous risquez d'augmenter considérablement la gravité des blessures causées par une collision si vous ne portez pas correctement votre ceinture de sécurité. Vous pourriez subir des lésions internes ou même glisser sous la ceinture de sécurité. Suivez donc les conseils qui vous sont donnés dans ce guide concernant le port de la ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les occupants font de même. Il en va de votre sécurité.
- Placez le baudrier de manière à ce que la sangle repose confortablement sur le milieu de votre épaule et poitrine et non sur le cou, en laissant un jeu minimal. Le jeu dans le baudrier sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
- Un mauvais réglage de la ceinture de sécurité peut réduire son efficacité en cas d'accident.

Rallonge de ceinture de sécurité

Si une ceinture de sécurité n'est pas assez longue pour un ajustement précis, même après avoir complètement déroulé la sangle et placé l'ancrage supérieur de baudrier réglable (selon l'équipement) à sa position la plus basse, vous pouvez vous procurer une rallonge de ceinture de sécurité auprès de votre concessionnaire autorisé. Cette rallonge ne doit être utilisée que si la ceinture de sécurité normale n'est pas assez longue. Lorsque la rallonge n'est pas requise pour un autre occupant, elle doit être retirée.

MISE EN GARDE!

- Utilisez SEULEMENT une rallonge de ceinture de sécurité si elle est absolument nécessaire pour l'ajustement approprié de la ceinture de sécurité d'origine. N'UTILISEZ PAS la rallonge de ceinture de sécurité si, lorsque vous l'utilisez, la distance entre le bord avant de la boucle de la rallonge de ceinture de sécurité et la partie centrale du corps de l'occupant est INFÉRIEURE À 6 po.
- Lorsqu'une rallonge de ceinture de sécurité n'est pas requise, son utilisation peut présenter un risque de blessures graves ou mortelles en cas de collision.

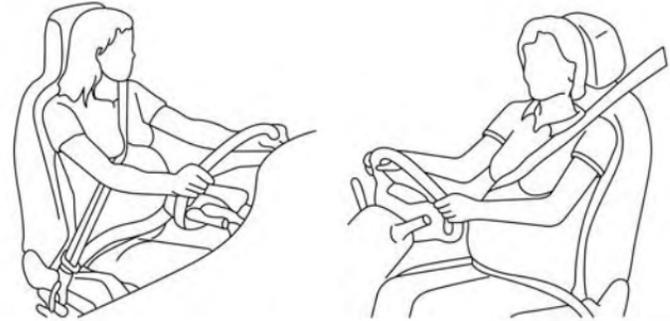
(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

Utilisez la rallonge de ceinture de sécurité seulement si la ceinture sous-abdominale n'est pas assez longue et utilisez-la seulement dans les positions assises recommandées. Retirez et rangez la rallonge de ceinture de sécurité lorsqu'elle n'est pas requise.

Ceintures de sécurité et femmes enceintes

5



0228098654US

Port de la ceinture de sécurité par les femmes enceintes
Les ceintures de sécurité doivent être portées par tous les occupants y compris les femmes enceintes : Le risque de

blessures en cas d'accident est réduit pour la mère et le bébé si la mère porte une ceinture de sécurité.

Placez la ceinture sous-abdominale de sorte qu'elle soit bien ajustée et repose bas sur les os solides de vos hanches, sous l'abdomen. Placez le baudrier sur la poitrine, loin du cou. Ne placez jamais le baudrier derrière le dos ou sous le bras.

Prétendeur de ceinture de sécurité

Le système de ceinture de sécurité avant est muni de prétendeurs conçus pour éliminer le jeu de la ceinture de sécurité en cas de collision. Ces dispositifs peuvent améliorer le rendement de la ceinture de sécurité en éliminant le jeu de la ceinture sur l'occupant dès le début d'une collision. Les tendeurs fonctionnent quelle que soit la taille de l'occupant du siège, y compris lorsqu'il s'agit d'un enfant assis dans un ensemble de retenue pour enfants.

NOTA : Ces dispositifs ne peuvent toutefois pas compenser une utilisation incorrecte de la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité doit être serrée de manière adéquate et être bien positionnée.

Le déclenchement des tendeurs est contrôlé par le module de commande des dispositifs de retenue des occupants. Tout comme les sacs gonflables, les tendeurs ne peuvent

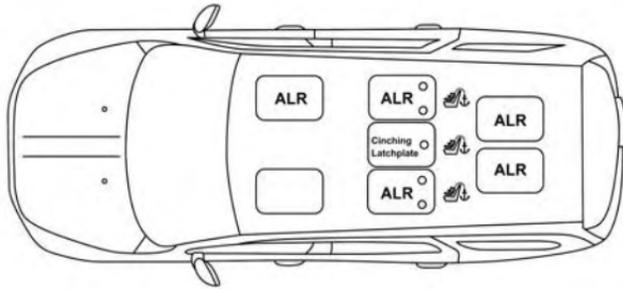
être utilisés qu'une fois. Un tendeur ou un sac gonflable déployé doit être remplacé immédiatement.

Fonction d'absorption d'énergie – selon l'équipement

Les ceintures de sécurité sont équipées et les ceintures de sécurité latérales de la deuxième rangée peuvent être équipées d'une fonction d'absorption d'énergie qui peut aider à réduire davantage les risques de blessures en cas de collision. Le système de ceinture de sécurité est équipé d'un enrouleur conçu pour laisser dérouler la sangle de manière contrôlée.

Enrouleurs à blocage automatique commutable (EBA)

Les ceintures de sécurité des sièges des passagers sont munies d'un enrouleur à blocage automatique (EBA) utilisé pour maintenir un ensemble de retenue pour enfants. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Pose d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule » sous « Ensemble de retenue pour enfants » dans ce guide. La figure ci-dessous affiche la fonction de verrouillage pour chaque place assise.



0502114824US

EBA – Enrouleur à blocage automatique commutable (troisième rangée illustrée – selon l'équipement)

Si le siège du passager est muni d'un EBA et est utilisé comme une place assise normale, tirez la sangle de ceinture de sécurité jusqu'à ce qu'elle soit déroulée suffisamment pour passer confortablement autour de la taille de l'occupant pour ne pas activer l'EBA. Si l'EBA est activé, un son de cliquet est audible pendant que la ceinture de sécurité s'enroule. Dans ce cas, laissez la sangle s'enrouler complètement, puis tirez soigneusement la sangle jusqu'à ce

qu'elle soit déroulée suffisamment pour passer confortablement autour de la taille de l'occupant. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un dé clic.

Dans le mode de blocage automatique, le baudrier est automatiquement bloqué. La ceinture de sécurité s'enroule tout de même pour tendre le baudrier, de façon à en éliminer tout le jeu. Utilisez toujours le mode de blocage automatique si un ensemble de retenue pour enfants est installé sur un siège de passager muni d'une ceinture de sécurité comportant cette fonction. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis dans un véhicule muni de siège arrière et être bien retenus par une ceinture de sécurité ou un ensemble de retenue.

5

MISE EN GARDE!

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans un véhicule équipé d'un siège arrière.

Comment enclencher le mode de blocage automatique

1. Bouclez la ceinture à trois points d'ancrage.
2. Saisissez le baudrier et tirez-le vers le bas jusqu'à ce que toute la ceinture de sécurité soit déroulée.
3. Laissez la ceinture de sécurité s'enrouler. Pendant l'enroulement de la ceinture de sécurité, vous entendrez un son de cliquet. Cela indique que la ceinture de sécurité est dorénavant en mode de blocage automatique.

Comment désactiver le mode de blocage automatique

Pour désactiver le mode de blocage automatique, et ainsi réactiver le mode de blocage d'urgence, débouclez la ceinture à trois points d'ancrage et laissez-la s'enrouler complètement.

MISE EN GARDE!

- L'ensemble de ceinture de sécurité doit être remplacé si la fonction d'enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable ou toute autre fonction connexe présente une défaillance lors de la vérification effectuée conformément aux directives indiquées dans le manuel de réparation.
- Les risques de blessures lors d'une collision augmentent si vous ne remplacez pas l'ensemble de ceinture de sécurité.
- N'utilisez pas le mode de blocage automatique pour retenir les occupants qui utilisent la ceinture de sécurité ou les enfants qui utilisent les sièges d'appoint. Le mode verrouillé est utilisé uniquement pour installer les ensembles de retenue pour enfants orientés vers l'arrière ou orientés vers l'avant munis d'un harnais pour retenir l'enfant.

Appuie-tête actifs

Ces appuie-tête sont des composants passifs et déployables, et les véhicules qui sont munis de cet équipement ne peuvent pas être facilement identifiés par des repères, seulement par l'inspection visuelle de l'appuie-tête. L'appuie-tête peut se fractionner en deux moitiés, la partie

avant étant fabriquée en mousse souple avec des garnitures, et la moitié arrière en plastique décoratif.

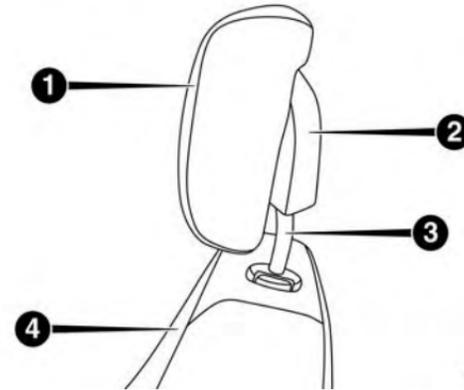
Fonctionnement des appuie-tête actifs

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détermine si la gravité ou le type de collision arrière exige le déploiement des appuie-tête actifs. Les appuie-tête actifs des sièges du conducteur et du passager avant se déploient en cas d'une collision arrière qui exige leur déploiement.

Lorsque les appuie-tête actifs se déploient à la suite d'une collision arrière, la moitié avant de l'appuie-tête s'étend vers l'avant pour réduire l'écart entre l'arrière de la tête de l'occupant et l'appuie-tête actif. Ce système est conçu pour prévenir ou réduire les risques de blessures au conducteur et au passager avant lors de certains types de collision arrière.

NOTA : Les appuie-tête actifs peuvent se déployer ou non en cas de collision avant ou latérale. Cependant, si lors d'un impact à l'avant, un impact arrière secondaire survient, l'appuie-tête actif pourrait se déployer en fonction de la gravité et du type d'impact.

Composants du système d'appuie-tête actif :



0502099661US

Composants du système d'appuie-tête actif

- 1 – Moitié avant de l'appuie-tête (mousse souple et garniture)
- 2 – Moitié arrière de l'appuie-tête (couvercle arrière en plastique décoratif)
- 3 – Tiges de guidage d'appuie-tête
- 4 – Dossier de siège

MISE EN GARDE!

- Tous les occupants, y compris le conducteur, ne devraient pas conduire le véhicule ni s'asseoir dans un des sièges du véhicule jusqu'à ce que les appuie-tête soient placés dans leur position appropriée pour minimiser les risques de blessures en cas de collision.
- Ne placez aucun article sur l'appuie-tête actif, tels un manteau, des housses de siège ou des lecteurs de DVD portatifs. Ces articles peuvent interférer avec le fonctionnement de l'appuie-tête actif en cas de collision et pourraient causer des blessures graves ou la mort.
- Les appuie-tête actifs pourraient être déployés s'ils sont frappés par un objet tel qu'une main, un pied ou un objet de la cargaison qui est détaché. Pour éviter le déploiement accidentel de l'appuie-tête actif, assurez-vous que toute la cargaison est fixée solidement, puisque la cargaison détachée pourrait entrer en contact avec les appuie-tête actifs lors d'arrêt soudain. Le fait de ne pas effectuer cette opération pourrait entraîner des blessures si l'appuie-tête actif est déployé.

NOTA : Pour obtenir de plus amples renseignements sur le réglage et le positionnement de l'appuie-tête, consultez le paragraphe « Appuie-tête actifs » dans la section « Présentation de votre véhicule ».

Réinitialisation des appuie-tête actifs

0502110554US

Système d'appuie-tête actif déployé

Si les appuie-tête actifs sont déclenchés lors d'une collision, la moitié avant de l'appuie-tête se déploie vers l'avant et se sépare de la moitié arrière de l'appuie-tête (reportez-vous à l'illustration). Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des appuie-tête actifs. L'appuie-tête doit être remis à zéro dans la position d'origine pour mieux protéger

les occupants dans tous les types de collisions. Un concessionnaire FCA US LLC autorisé doit remettre à zéro les appuie-tête actifs du siège du conducteur et du siège du passager avant de conduire. Toute tentative personnelle de réinitialiser les appuie-tête actifs peut endommager les appuie-tête actifs, ce qui pourrait compromettre leur fonctionnement.

MISE EN GARDE!

Les appuie-tête actifs qui sont déployés ne peuvent pas vous protéger de la meilleure façon dans tous les types de collisions. Faites réinitialiser immédiatement les appuie-tête actifs déployés par un concessionnaire autorisé.

Systèmes de retenue complémentaires

Certaines des fonctions de sécurité décrites dans ce chapitre peuvent être des équipements de série sur certains modèles, ou peuvent être des équipements en option sur d'autres modèles. Si vous n'êtes pas certain, demandez à votre concessionnaire autorisé.

Le système de sacs gonflables doit être prêt à vous protéger en cas de collision. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants contrôle les circuits internes et le

câblage d'interconnexion associés aux composants électriques du système de sacs gonflables. Votre véhicule peut être équipé des composants du système de sacs gonflables suivants :

Composants du système de sacs gonflables

- Module de commande des dispositifs de retenue des occupants
- Témoin de sac gonflable 
- Volant et colonne de direction
- Tableau de bord
- Protège-genoux
- Sacs gonflables du conducteur et du passager avant
- Commutateur de boucle de ceinture de sécurité
- Sacs gonflables latéraux
- Sacs gonflables de protection pour les genoux
- Capteurs de collision latérale et avant
- Prétendeurs de ceinture de sécurité
- Capteurs de position de glissière de siège

Témoin de sac gonflable



Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants surveille l'état de fonctionnement des composants électroniques du système de sacs gonflables lorsque le commutateur d'allumage se trouve en position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE). Le système de sacs gonflables est désactivé et les sacs gonflables ne se déploient pas si le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT) ou ACC (ACCESSOIRES).

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants comprend un système d'alimentation de secours qui permet le déploiement des sacs gonflables, même si la batterie se décharge ou se débranche avant le déploiement.

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord pendant quatre à huit secondes environ à des fins d'autovérification lorsque le contact est ÉTABLI. Le témoin de sac gonflable s'éteint au terme de l'autovérification. Si le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détecte une défaillance de l'un des composants

du système, il allume le témoin de sac gonflable momentanément ou en continu. Un carillon retentit une seule fois pour vous avertir si le témoin s'allume de nouveau après le démarrage initial.

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants comprend également un programme de diagnostic qui allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord en cas d'anomalie qui pourrait nuire au système de sacs gonflables. Les essais de diagnostic consignent aussi la nature de la défaillance. Bien que le système de sacs gonflables ait été conçu pour ne nécessiter aucun entretien, faites-le réparer immédiatement chez un concessionnaire autorisé si l'un des cas suivants se produit.

- Le témoin de sac gonflable ne s'allume pas pendant les quatre à huit secondes lorsque le contact est ÉTABLI.
- Le témoin de sac gonflable reste allumé après l'intervalle de quatre à huit secondes.
- Le témoin de sac gonflable s'allume par intermittence ou demeure allumé lors de la conduite.

NOTA : Si le compteur de vitesse, le compte-tours ou tout autre instrument de mesure lié au moteur ne fonctionne plus, le module de commande des dispositifs de retenue des occupants peut aussi être désactivé. Dans ce cas, les sacs gonflables pourraient ne pas être en mesure de vous protéger. Confiez immédiatement le système de sacs gonflables à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer.

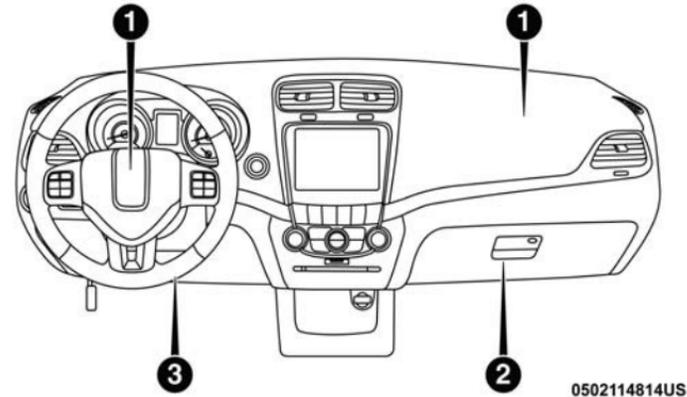
MISE EN GARDE!

Si vous ne tenez pas compte du témoin de sac gonflable du tableau de bord, vous pourriez ne pas bénéficier de la protection offerte par le système de sacs gonflables en cas de collision. Si le témoin de vérification du fonctionnement de l'ampoule ne s'allume pas à l'établissement du contact, s'il reste allumé après le démarrage du moteur ou s'il s'allume durant la conduite, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire réparer le système de sacs gonflables.

Sacs gonflables avant

Ce véhicule est doté de sacs gonflables avant et d'une ceinture à trois points d'ancrage pour le conducteur et le passager avant. Les sacs gonflables avant servent de complément aux ceintures de sécurité. Le sac gonflable avant du conducteur est logé au centre du volant. Le sac gonflable avant du passager

est logé dans le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants. La mention « SRS AIRBAG » (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) ou « AIRBAG » (SAC GONFLABLE) est estampée dans le couvercle des sacs gonflables.



Emplacement des sacs gonflables avant et des protège-genoux

- 1 – Sacs gonflables avant du conducteur et du passager
- 2 – Protège-genoux du passager
- 3 – Protège-genoux du conducteur et sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur

MISE EN GARDE!

- Une trop grande proximité avec le volant ou le tableau de bord au moment du déploiement des sacs gonflables avant peut entraîner de graves blessures ou même la mort. Les sacs gonflables ont besoin d'espace pour se déployer. Asseyez-vous confortablement de manière à devoir étendre vos bras pour toucher le volant ou le tableau de bord.
- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans un véhicule équipé d'un siège arrière.

Fonctions du sac gonflable avant du conducteur et du passager

Le système de sacs gonflables avant évolués est muni de sacs gonflables multimode pour le conducteur et le passager avant. Ce système assure un déploiement en fonction

de la gravité et du type de collision comme le détermine le module de commande des dispositifs de retenue des occupants, qui peut recevoir les renseignements des capteurs de choc avant (selon l'équipement) ou d'autres composants du système.

Le gonfleur de première étape se déclenche immédiatement lors d'une collision exigeant le déploiement des sacs gonflables. Une force de déploiement faible est utilisée lors de collisions de gravité modérée. Une force de déploiement plus élevée est utilisée lors de collisions de gravité accrue.

Ce véhicule peut être équipé d'un commutateur de boucle de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant qui détecte si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant est bouclée. Le commutateur de boucle de ceinture de sécurité peut régler la vitesse de déploiement des sacs gonflables avant évolués.

Ce véhicule peut être équipé de capteurs de position de glissière de siège du conducteur et du passager avant qui peuvent régler le niveau d'intensité de déploiement des sacs gonflables avant évolués selon la position du siège.

MISE EN GARDE!

- **Aucun objet ne doit être placé sur le sac gonflable du tableau de bord ou près de celui-ci, car un objet qui se trouve à cet endroit risquerait de blesser l'occupant si une collision est suffisamment grave pour déployer le sac gonflable.**
- **Ne placez aucun objet sur les couvercles de sac gonflable, ni à proximité et n'essayez pas de les ouvrir manuellement. Vous risquez d'endommager les sacs gonflables et de subir des blessures lors d'une collision si les sacs gonflables sont inopérants. Les couvercles protecteurs des sacs gonflables sont conçus pour ne s'ouvrir que lorsque les sacs gonflables se déploient.**
- **Il est dangereux de se fier seulement au sac gonflable, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Le sac gonflable fonctionne de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables ne se déploient pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité même si votre siège est muni d'un sac gonflable.**

Fonctionnement des sacs gonflables avant

Les sacs gonflables avant sont conçus pour offrir une protection supplémentaire en servant de complément aux ceintures de sécurité. Ils ne sont pas prévus pour réduire les risques de blessures en cas de collisions arrière ou latérales, ou en cas de capotage. Les sacs gonflables avant ne se déploient pas dans toutes les collisions frontales, y compris celles qui peuvent engendrer des dommages importants au véhicule, par exemple, des collisions avec des poteaux, les glissements sous un camion et des collisions à angle décalé.

D'autre part, selon le type et l'emplacement de l'impact, les sacs gonflables avant peuvent se déployer dans les accidents qui causent des dommages minimes à l'avant du véhicule, mais qui entraînent une décélération initiale importante.

Étant donné que les capteurs de sac gonflable mesurent la décélération du véhicule progressivement, la vitesse du véhicule et les dommages ne constituent pas des indicateurs appropriés pour déterminer à quel moment un sac gonflable doit être déployé.

Les ceintures de sécurité sont nécessaires pour votre protection dans tous les types de collisions, et sont aussi essentielles pour vous maintenir en place, loin du sac gonflable en plein déploiement.

Lorsque le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détecte une collision exigeant le déploiement des sacs gonflables avant, il envoie un signal aux gonfleurs. Une grande quantité de gaz non toxiques est produite pour gonfler les sacs gonflables avant.

Le couvercle de la garniture du moyeu du volant et le côté supérieur droit du tableau de bord se séparent et se rabattent hors de la trajectoire des sacs gonflables lorsque ceux-ci se déploient à leur pleine capacité. Les sacs gonflables avant se déploient complètement en moins de temps qu'il n'en faut pour cligner des yeux. Les sacs gonflables avant se dégonflent ensuite rapidement, tout en retenant le conducteur et le passager avant.

Protège-genoux

Les protège-genoux sont conçus pour protéger les genoux du conducteur et du passager avant, en plus de placer les occupants avant de la meilleure façon pour interagir avec les sacs gonflables avant.

MISE EN GARDE!

- **Vous ne devez pas percer, couper ni modifier les protège-genoux de quelque façon que ce soit.**
- **Ne montez aucun accessoire sur les protège-genoux, y compris des témoins de système d'alarme, des chaînes stéréo, des postes de bande publique (CB), etc.**

Sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur

Ce véhicule est équipé d'un sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur monté dans le tableau de bord, sous la colonne de direction. Le sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur offre une meilleure protection lors d'une collision frontale en fonctionnant de pair avec les ceintures de sécurité, les prétendeurs et les sacs gonflables avant.

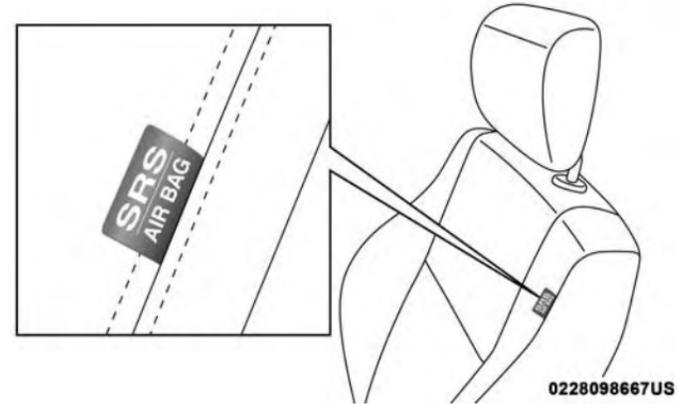
Sacs gonflables latéraux

Sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges

Ce véhicule est équipé de sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges.

Les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges se trouvent sur le côté extérieur des sièges avant. Les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges comportent une étiquette « SRS AIRBAG » (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) ou « AIRBAG » (SAC GONFLABLE) cousue sur le côté extérieur des sièges.

Les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges peuvent aider à réduire le risque de blessures aux occupants lors de certaines collisions latérales, en plus du potentiel de réduction des blessures offert par les ceintures de sécurité et la structure de la carrosserie.



Étiquette de sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant

Lorsque le sac gonflable latéral supplémentaire monté dans le siège se déploie, il ouvre la couture sur le côté extérieur du couvercle de garnissage du dossier de siège. Lors du déploiement, le sac gonflable latéral supplémentaire monté dans le siège se déploie par la couture du siège dans l'espace situé entre l'occupant et la portière. Il se déploie avec force, à grande vitesse, et risque de blesser les occupants si ceux-ci ne sont pas bien assis ou si des objets se trouvent dans la zone de déploiement du sac gonflable latéral supplémentaire monté dans le siège. Le risque de

blessures causées par le déploiement d'un sac gonflable est plus élevé dans le cas d'un enfant.

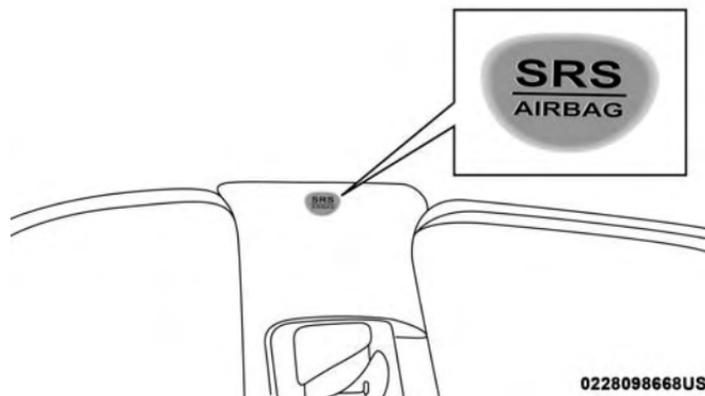
MISE EN GARDE!

N'installez pas de housses sur les sièges et ne placez pas d'objets entre les occupants et les sacs gonflables latéraux; cela pourrait nuire au fonctionnement des sacs gonflables et causer la projection d'objets qui pourraient provoquer des blessures graves au moment du déploiement.

Rideaux gonflables latéraux complémentaires

Ce véhicule est équipé de rideaux gonflables latéraux complémentaires.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires se trouvent au-dessus des glaces latérales. La garniture qui recouvre les rideaux gonflables latéraux complémentaires porte la mention « SRS AIRBAG » (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) ou « AIRBAG » (SAC GONFLABLE).



Emplacement de l'étiquette de rideaux gonflables latéraux complémentaires

Ils peuvent aider à réduire le risque de blessures à la tête ou d'autres blessures pour les occupants des places d'extrémité avant et arrière lors de certaines collisions latérales, en plus du potentiel de réduction des blessures offert par les ceintures de sécurité et la structure de la carrosserie.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires se déploient vers le bas, couvrant les glaces latérales. Lors du déploiement, les rideaux gonflables latéraux complémentaires poussent à l'écart le rebord extérieur de la garniture de pavillon et couvrent la glace. Ils se déploient avec une force suffisante pour blesser les occupants si ceux-ci ne

portent pas la ceinture de sécurité et ne sont pas assis correctement, ou si des objets se trouvent dans la zone de déploiement des rideaux gonflables latéraux complémentaires. Le risque de blessures causées par le déploiement d'un sac gonflable est plus élevé dans le cas d'un enfant.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires peuvent aider à réduire le risque d'éjection partielle ou complète des occupants du véhicule par les glaces latérales lors de certaines collisions latérales.

MISE EN GARDE!

- **Ne montez pas d'équipement, n'empilez pas de bagages ou ne placez pas de charge dont la hauteur pourrait bloquer le déploiement des rideaux gonflables latéraux complémentaires. Le revêtement de garniture au-dessus des glaces latérales, à l'emplacement où les rideaux gonflables latéraux complémentaires se trouvent et se déploient, doit être exempt d'obstructions.**
- **Afin d'assurer le bon fonctionnement des rideaux gonflables latéraux complémentaires, n'installez pas des accessoires dans votre véhicule qui pourraient modifier le toit. N'ajoutez pas un toit ouvrant du**

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

marché secondaire à votre véhicule. N'installez pas de porte-bagages de toit qui nécessite une installation permanente (par boulons ou par vis). Ne percez le toit du véhicule sous aucune considération.

Collisions latérales

Les sacs gonflables latéraux sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détermine si le déploiement des sacs gonflables latéraux lors d'une collision particulière est approprié, en fonction de la gravité et du type de collision. Les capteurs de collisions latérales permettent au module de commande des dispositifs de retenue des occupants de déterminer la réaction appropriée en cas d'impact. Le système est étalonné pour déployer les sacs gonflables latéraux du côté de l'impact du véhicule lors d'un impact exigeant que les occupants soient protégés au moyen de sacs gonflables latéraux. En cas de collision latérale, les sacs gonflables latéraux se déploient indépendamment; un impact du côté gauche déploie les sacs gonflables latéraux de gauche seulement et un impact du côté droit déploie les sacs gonflables latéraux de droite seulement. Les dommages au véhicule ne constituent pas

un indicateur approprié pour déterminer à quel moment les sacs gonflables latéraux doivent être déployés.

Les sacs gonflables latéraux ne se déploient pas dans toutes les collisions latérales, y compris certaines collisions en angle ou certaines collisions latérales dont l'impact exclut la zone de l'habitacle. Les sacs gonflables latéraux peuvent se déployer durant les collisions frontales à angle ou décalées dans lesquelles les sacs gonflables avant se déploient.

Les sacs gonflables latéraux servent de complément aux ceintures de sécurité. Les sacs gonflables latéraux se déploient en moins de temps qu'il n'en faut pour cligner des yeux.

MISE EN GARDE!

- Les occupants, y compris les enfants, qui s'appuient sur les sacs gonflables latéraux ou qui sont très près de ceux-ci peuvent être gravement blessés ou tués. Les occupants, y compris les enfants, ne doivent jamais s'appuyer ni dormir contre la portière, les glaces latérales ou la zone de déploiement des sacs gonflables latéraux, même s'ils sont installés dans un ensemble de retenue pour bébés ou pour enfants.

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- Les ceintures de sécurité (et les ensembles de retenue pour enfants, le cas échéant) sont nécessaires pour votre protection dans toutes les collisions. Elles vous aident également à vous maintenir en place, loin des sacs gonflables latéraux lors du déploiement. Pour bénéficier d'une protection maximale offerte par les sacs gonflables latéraux, les occupants doivent utiliser correctement leur ceinture de sécurité et être assis bien droit, le dos appuyé contre le dossier du siège. Les enfants doivent être bien retenus dans un ensemble de retenue pour enfants ou un siège d'appoint adapté à la taille de l'enfant.

MISE EN GARDE!

- Les sacs gonflables latéraux ont besoin d'espace pour se déployer. Ne vous appuyez pas contre la portière ou la glace. Tenez-vous droit, au centre du siège.
- Vous pourriez être gravement blessé ou tué si vous êtes assis trop près des sacs gonflables latéraux au moment du déploiement.

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- **Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables latéraux, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables latéraux fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables latéraux ne se déploient pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité, même si le véhicule est équipé de sacs gonflables latéraux.**

NOTA : Les couvercles de sac gonflable peuvent ne pas être très apparents dans le garnissage intérieur du véhicule, mais ils s'ouvriront durant le déploiement des sacs gonflables.

Accidents impliquant un capotage

Les sacs gonflables latéraux sont conçus pour se déployer lors de certains accidents comportant un capotage. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détermine si le déploiement des sacs gonflables latéraux lors d'un accident particulier comportant un capotage est adéquat, en fonction de la gravité et du type de collision. Les dommages au véhicule ne constituent pas un

indicateur approprié pour déterminer à quel moment les sacs gonflables latéraux doivent être déployés.

Les sacs gonflables latéraux ne se déploient pas dans tous les accidents comportant un capotage. Le système de détection de capotage détermine la progression d'un accident comportant un capotage et évalue si le déploiement est approprié. En cas de capotage du véhicule ou d'accident ayant presque entraîné le capotage du véhicule et si le déploiement des sacs gonflables latéraux est approprié, le système de détection de capotage déploie également les prétendeurs de ceinture de sécurité sur les deux côtés du véhicule.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires peuvent aider à réduire le risque d'éjection partielle ou complète des occupants du véhicule par les glaces latérales lors de certaines collisions latérales ou certains accidents comportant un capotage.

Composants du système de sacs gonflables

NOTA : Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants contrôle les circuits internes et le câblage d'interconnexion associés aux composants électriques du système de sacs gonflables répertoriés ci-dessous :

- Module de commande des dispositifs de retenue des occupants
- Témoin de sac gonflable 
- Volant et colonne de direction
- Tableau de bord
- Protège-genoux
- Sacs gonflables du conducteur et du passager avant
- Commutateur de boucle de ceinture de sécurité
- Sacs gonflables latéraux
- Sacs gonflables de protection pour les genoux
- Capteurs de collision latérale et avant
- Prétendeurs de ceinture de sécurité
- Capteurs de position de glissière de siège

Si un déploiement se produit

Les sacs gonflables avant sont conçus pour se dégonfler immédiatement après le déploiement.

NOTA : Les sacs gonflables frontaux ou latéraux ne se déploieront pas nécessairement dans toutes collisions. Cela ne signifie toutefois pas que le système de sacs gonflables est défectueux.

En cas de collision déclenchant le déploiement des sacs gonflables, vous pourriez expérimenter une ou la totalité des situations suivantes :

- Lors du déploiement des sacs gonflables, le matériau des sacs gonflables peut parfois causer des éraflures ou le rougissement de la peau des occupants. Ces éraflures s'apparentent à celles que produit le frottement d'une corde ou que vous pourriez subir en glissant sur un tapis ou sur le sol d'un gymnase. Elles ne sont pas causées par un contact avec des substances chimiques. Elles ne sont pas permanentes et devraient guérir rapidement. Cependant, si la guérison tarde à se faire après quelques jours, ou si des cloques apparaissent, consultez immédiatement un médecin.
- Lorsque les sacs gonflables se dégonflent, vous pourriez observer la présence de particules ressemblant à de la

fumée. Ces particules, dont la présence est tout à fait normale, proviennent de la réaction qui donne lieu au dégagement de gaz non toxiques qui servent à gonfler les sacs. Elles peuvent cependant irriter la peau, les yeux, le nez ou la gorge. En cas d'irritation de la peau ou des yeux, lavez la zone affectée à l'eau froide. En cas d'irritation du nez ou de la gorge, déplacez-vous là où il y a de l'air frais. Si l'irritation persiste, consultez un médecin. Si ces particules se déposent sur vos vêtements, faites nettoyer ceux-ci en tenant compte des directives du fabricant du vêtement.

Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des sacs gonflables. Si votre véhicule fait l'objet d'une autre collision, les sacs gonflables ne seront pas en place pour vous protéger.

MISE EN GARDE!

Les sacs gonflables qui ont été déployés et les tendeurs de ceinture de sécurité qui ont été activés ne peuvent vous protéger si vous avez une autre collision. Les sacs gonflables, les prétendeurs de ceinture de sécurité et

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

les ensembles d'enrouleur de ceinture de sécurité doivent être remplacés immédiatement par un concessionnaire autorisé. Faites également réparer le module de commande des dispositifs de retenue des occupants.

NOTA :

- Les couvercles de sac gonflable peuvent ne pas être très apparents dans le garnissage intérieur du véhicule, mais ils s'ouvriront durant le déploiement des sacs gonflables.
- Après une collision, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un concessionnaire autorisé.

Système de réponse améliorée en cas d'accident

En cas d'un impact, si le réseau de communications du véhicule et l'alimentation électrique demeurent intacts, selon la nature de l'événement, le module de commande des dispositifs de retenue des occupants déterminera si le système de réponse améliorée en cas d'accident doit exécuter les fonctions suivantes :

- Coupure de l'alimentation en carburant du moteur.

- Activation des feux de détresse tant que la batterie demeure chargée ou jusqu'à ce que le bouton des feux de détresse soit enfoncé. Vous pouvez désactiver les feux de détresse en appuyant sur le bouton des feux de détresse.
- Activation de l'éclairage intérieur, lequel reste allumé tant que la batterie est sous tension.
- Déverrouillage des portières à commande électrique.

Procédure de réinitialisation du système de réponse améliorée en cas d'accident

Pour réinitialiser les fonctions du système de réponse améliorée en cas d'accident, le commutateur d'allumage doit passer de la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE) à la position OFF (ARRÊT). Vérifiez soigneusement l'absence de fuites de carburant dans le compartiment moteur et sur le sol près du compartiment moteur et du réservoir de carburant avant de réinitialiser le système et de démarrer le moteur.

Entretien du système de sacs gonflables

MISE EN GARDE!

- **Toute modification aux composants du système de sacs gonflables risque d'altérer son fonctionnement. Vous pourriez subir des blessures en raison de l'absence d'un système de sacs gonflables fonctionnel. Ne modifiez pas les composants ni le câblage du système, notamment en apposant des autocollants ou des écussons sur le couvercle de garnissage du moyeu du volant ou sur le coin supérieur droit du tableau de bord. Ne modifiez pas le pare-chocs avant ou la structure de la carrosserie du véhicule et n'ajoutez pas de marchepieds ou de marchepieds latéraux acquis d'après-vente.**
- **Il est dangereux d'essayer de réparer soi-même un composant du système de sacs gonflables. N'oubliez pas d'informer toute personne qui doit intervenir sur votre véhicule de la présence d'un système de sacs gonflables à bord.**
- **Ne tentez pas de modifier les composants du système de sacs gonflables. Un sac gonflable pourrait se déployer accidentellement ou ne pas fonctionner**

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

adéquatement si le système est modifié. Rendez-vous chez un concessionnaire autorisé pour tout entretien du système de sacs gonflables. Si vos sièges, y compris les couvercles de garnissage et les coussins, exigent un entretien ou une réparation (incluant le retrait ou le desserrage et le serrage des boulons de fixation des sièges), rendez-vous chez votre concessionnaire autorisé. Seuls des accessoires de sièges approuvés par le constructeur doivent être utilisés. Si des modifications doivent être apportées au système de sacs gonflables de votre véhicule pour l'adapter au transport de personnes ayant une invalidité, communiquez avec votre concessionnaire autorisé.

Enregistreur de données d'événement

Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. Le but principal d'un enregistreur de données d'événement est d'enregistrer, lors de certaines collisions ou de risque de collision, les données relatives au déploiement d'un sac gonflable ou lors de l'impact d'un obstacle, ainsi que les données qui aideront à analyser le rendement des différents systèmes du véhicule. L'EDR est conçu pour

enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une brève période de temps, généralement 30 secondes ou moins. L'EDR dans ce véhicule est conçu pour enregistrer les données d'analyse servant à vérifier :

- le fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule;
- si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager sont attachées;
- jusqu'où (s'il y a lieu) le conducteur enfonçait la pédale de frein et/ou d'accélérateur; et
- à quelle vitesse roulait le véhicule.

Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents ou des blessures surviennent.

NOTA : Les données de l'enregistreur de données d'événement du véhicule sont enregistrées seulement si une collision importante survient; aucune donnée n'est enregistrée par l'enregistreur de données d'événement dans des conditions normales de conduite, et aucune donnée personnelle (par ex., le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistrée. Cependant, les autres partis, comme les organismes chargés de l'application de la loi,

pourraient combiner les données d'EDR avec le type de données d'identification personnelles de routine recueillies lors d'une enquête sur une collision.

Pour lire des données enregistrées par un EDR, de l'équipement spécial est nécessaire, et un accès au véhicule ou à l'EDR est également nécessaire. En plus du constructeur du véhicule, les autres partis, tels que les organismes chargés de l'application de la loi, munis d'équipement spécial, peuvent lire l'information s'ils ont accès au véhicule ou à l'EDR.

Ensemble de retenue pour enfants

Tous les passagers qui voyagent à bord de votre véhicule doivent porter leur ceinture en tout temps; cette directive s'applique également aux bébés et aux enfants. En vertu des règlements qui régissent la sécurité routière dans toutes les provinces canadiennes ainsi que dans tous les États américains, les jeunes enfants qui se trouvent à bord d'un véhicule automobile doivent être retenus par un ensemble de retenue approprié. C'est la loi. Tout automobiliste qui enfreint cette loi est passible de poursuites judiciaires.

Les enfants âgés de 12 ans ou moins doivent être assis sur un siège arrière, si un tel siège est disponible. Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont adéquatement retenus sur un siège arrière que lorsqu'ils sont installés sur le siège avant.

MISE EN GARDE!

Lors d'une collision, un enfant non protégé peut se transformer en projectile à l'intérieur du véhicule. La force requise pour retenir un bébé sur vos genoux pourrait devenir si grande que vous ne pourriez retenir l'enfant, peu importe votre force. L'enfant et les autres occupants risqueraient de subir des blessures graves ou mortelles. Tout enfant qui se trouve à bord du véhicule doit être placé dans un ensemble de retenue approprié convenant à sa taille.

Il existe divers types d'ensembles de retenue pour enfants, qu'il s'agisse d'un bébé ou d'un enfant presque assez grand pour porter une ceinture pour adulte. Vérifiez toujours le guide d'utilisation accompagnant le siège d'enfant pour vous assurer qu'il s'agit bien du siège qui convient le mieux à votre enfant. Lisez attentivement et suivez toutes les directives et les avertissements contenus dans le guide du propriétaire de l'ensemble de retenue pour enfants ainsi que ceux indiqués sur toutes les étiquettes apposées sur l'ensemble de retenue.

Avant d'acheter un ensemble de retenue, assurez-vous qu'il porte une étiquette certifiant qu'il est conforme à toutes les normes de sécurité en vigueur. Vous devriez aussi vous assurer que vous pouvez l'installer dans le véhicule où vous l'utiliserez.

NOTA :

- Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site www.safercar.gov/parents/index.htm ou composez le : 1-888-327-4236
- Les résidents canadiens peuvent consulter le site Web de Transports Canada pour obtenir de plus amples renseignements : <http://www.tc.gc.ca/fra/securiteautomobile/conducteurssecuritaires-securitedesenfants-index-53.htm>.

Sommaire des recommandations de retenue des enfants dans le véhicule

	Taille, hauteur, poids ou âge de l'enfant	Type recommandé de l'ensemble de retenue pour enfants
Bébés et tout-petits	Enfants âgés de deux ans ou moins et qui n'ont pas atteint la limite de taille ou de poids de leur ensemble de retenue pour enfants	Un porte-bébé ou un ensemble de retenue pour enfants transformable, orienté vers l'arrière dans le siège arrière du véhicule
Jeunes enfants	Les enfants qui sont âgés d'au moins deux ans ou qui ont dépassé la limite de taille ou de poids de leur ensemble de retenue pour enfants	Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant muni d'un harnais à cinq points, orienté vers l'avant dans le siège arrière du véhicule
Enfants plus grands	Enfants dont la taille et le poids ne leur permettent plus d'utiliser un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, mais qui sont encore trop petits pour utiliser correctement la ceinture de sécurité du véhicule	Siège d'appoint et ceinture de sécurité du véhicule, assis dans le siège arrière du véhicule
Enfants trop grands pour un ensemble de retenue pour enfants	Les enfants âgés de 12 ans ou moins dont la taille ou le poids dépasse la limite de leur siège d'appoint	Ceinture de sécurité du véhicule, assis dans le siège arrière du véhicule

Ensembles de retenue pour enfants et porte-bébés

Les experts en sécurité recommandent de placer les enfants dans des porte-bébés orientés vers l'arrière jusqu'à ce qu'ils soient âgés de deux ans ou jusqu'à ce qu'ils atteignent la limite de taille ou de poids de leur ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière. Deux types d'ensembles de retenue pour enfants peuvent être orientés vers l'arrière : les porte-bébés et les sièges d'enfant transformables.

Les porte-bébés ne doivent être utilisés qu'orientés vers l'arrière dans le véhicule. C'est ce qui est recommandé pour les nouveau-nés jusqu'à ce qu'ils atteignent la limite de poids ou de hauteur du porte-bébé. Les sièges d'enfant transformables peuvent être orientés tant vers l'arrière que vers l'avant du véhicule. Les sièges d'enfant transformables orientés vers l'arrière ont une limite de poids plus élevée que les porte-bébés, ce qui permet de les utiliser dans ce sens pour les enfants trop grands pour leur porte-bébé, mais âgés de moins de deux ans. Les enfants doivent voyager dans des sièges orientés vers l'arrière tant qu'ils n'ont pas atteint le poids ou la hauteur limite de leur siège d'enfant transformable.

MISE EN GARDE!

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans un véhicule équipé d'un siège arrière.

MISE EN GARDE!

N'installez pas un siège de voiture orienté vers l'arrière muni d'une patte de soutien arrière dans ce véhicule. Le plancher de ce véhicule n'est pas conçu pour absorber les forces d'impact de ce type de siège de voiture. En cas de collision, la patte pourrait ne pas fonctionner comme elle a été conçue par le fabricant du siège de voiture, et votre enfant pourrait subir des blessures encore plus graves.



0226047161

Ensembles de retenue pour enfants plus grands

Les enfants de deux ans ou qui sont trop grands pour leur siège d'enfants transformable orienté vers l'arrière peuvent voyager dans des sièges orientés vers l'avant. Les sièges d'enfant orientés vers l'avant et les sièges d'enfants transformables orientés vers l'avant sont conçus pour les enfants âgés de plus de deux ans ou qui ne peuvent plus utiliser leur siège d'enfant transformable orienté vers l'arrière en raison de leur taille ou de leur poids ayant dépassé la limite de leur siège d'enfants transformable. Les enfants devraient demeurer dans un siège d'enfant orienté vers l'avant avec harnais le plus longtemps possible, jusqu'à la limite de poids et de hauteur imposée par le siège.

Tous les enfants qui ont dépassé le poids ou la hauteur limite du siège d'enfant orienté vers l'avant doivent utiliser un siège d'appoint jusqu'à ce qu'il soit possible d'ajuster correctement les ceintures de sécurité du véhicule. Si l'enfant ne peut s'asseoir avec les genoux repliés à l'avant du coussin de siège du véhicule tout en ayant le dos appuyé contre le dossier du siège, il doit utiliser un siège d'appoint. L'enfant et le siège d'appoint sont maintenus sur le siège du véhicule par la ceinture de sécurité.

MISE EN GARDE!

- Si l'ensemble de retenue pour enfants ou bébés est mal installé, il y a risque de défaillance. Le dispositif pourrait se détacher en cas de collision. L'enfant pourrait être gravement blessé, voire tué. Il est impératif de suivre à la lettre les directives du constructeur au moment de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants ou bébés.
- Après l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants dans le véhicule, ne déplacez pas le siège de voiture vers l'avant ou vers l'arrière, car vous risqueriez de desserrer les fixations de l'ensemble de retenue pour enfants. Retirez l'ensemble de retenue pour enfants avant de régler la position du siège de voiture. Lorsque vous avez réglé le siège de voiture, réinstallez l'ensemble de retenue pour enfants.
- Lorsque l'ensemble de retenue pour enfants n'est pas utilisé, assurez-vous qu'il est maintenu en place à l'aide de la ceinture de sécurité ou des ancrages de système LATCH ou retirez-le du véhicule. Ne le laissez pas libre dans le véhicule. En cas d'arrêt soudain ou d'accident, il pourrait heurter les occupants ou les dossiers de siège et causer des blessures graves.

Siège d'appoint intégré pour enfant – selon l'équipement

Le siège d'appoint intégré pour enfant se trouve à chaque place d'extrémité de deuxième rangée.

MISE EN GARDE!

Des **BLESSURES GRAVES** ou la **MORT** pourraient s'ensuivre,

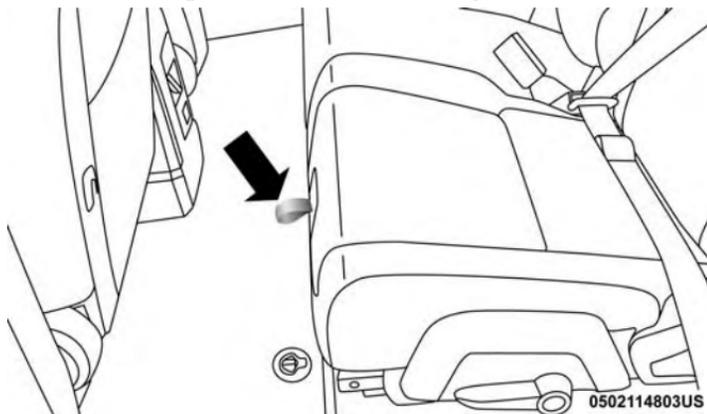
- Veuillez respecter toutes les directives énoncées dans l'ensemble de retenue pour enfants et dans le guide de l'automobiliste.
- La banquette de deuxième rangée avec siège d'appoint intégré pour enfant doit être laissée à la position complètement vers l'arrière durant l'utilisation du siège.
- Utilisez-le seulement avec les enfants pesant entre 22 et 39 kg (48 et 85 lb) et dont la hauteur se situe entre 119 et 145 cm (47 et 57 po).

Pour placer un enfant dans le siège d'appoint intégré pour enfant, effectuez les étapes suivantes :

1. Pour utiliser le siège d'appoint intégré pour enfant, déplacez le siège de deuxième rangée complètement vers l'arrière.

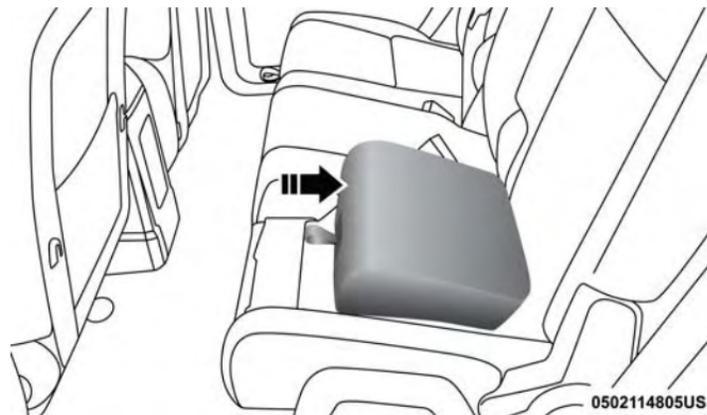
NOTA : La banquette de deuxième rangée avec siège d'appoint intégré pour enfant doit être laissée à la position complètement vers l'arrière durant l'utilisation du siège.

2. Tirez la sangle de déverrouillage vers l'avant pour libérer le loquet et le coussin de siège.



Sangle de déverrouillage

3. Soulevez le coussin de siège et poussez-le vers l'arrière pour le verrouiller en position de siège d'appoint.



Siège d'appoint

4. Placez l'enfant bien droit dans le siège, le dos fermement appuyé contre le dossier.
5. Saisissez la languette et déroulez la ceinture de sécurité.
6. Glissez suffisamment la languette vers le haut de la sangle pour que la ceinture de sécurité passe autour des hanches de l'enfant.

NOTA : La partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité doit être bien serrée et placée aussi bas que possible sur les hanches.

7. Une fois la ceinture de sécurité déroulée à la longueur appropriée, insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.



0502114802US

Utilisation correcte de la ceinture

8. Pour éliminer le mou de la ceinture sous-abdominale, tirez vers le haut sur le baudrier de la ceinture de sécurité.
9. Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge situé sur la boucle.

MISE EN GARDE!

Enclenchez bien le coussin de siège avant d'utiliser le siège. Sinon, le siège ne sera pas suffisamment stable pour des sièges d'enfant ou des passagers. Un coussin de siège qui n'est pas bien enclenché peut causer des blessures graves ou la mort.

MISE EN GARDE!

Dans le cas d'une collision grave, le siège d'appoint doit être inspecté par un concessionnaire autorisé et possiblement remplacé avant de le réutiliser. Le siège d'appoint intégré doit être remplacé après une collision qui correspond à l'un des critères suivants :

- Vous ne pouvez pas conduire le véhicule à l'écart de la scène.
- La portière la plus près du siège a été endommagée.
- Au moins un occupant a été blessé lors de l'impact.
- Au moins un sac gonflable a été déployé dans la collision.

Enfants trop grands pour les sièges d'appoint

Les enfants suffisamment grands pour porter le boudrier confortablement, et dont les jambes sont assez longues pour se replier à l'avant du siège lorsque leur dos est appuyé contre le dossier, doivent utiliser la ceinture de sécurité sur un siège arrière. Utilisez les critères de ce simple essai à cinq étapes pour déterminer si l'enfant peut utiliser uniquement la ceinture de sécurité du véhicule :

1. L'enfant peut-il s'asseoir sur le siège du véhicule en appuyant le dos complètement contre le dossier?
2. L'enfant peut-il plier confortablement les genoux à l'avant du siège du véhicule tout en ayant son dos appuyé contre le dossier?
3. Le boudrier peut-il passer sur l'épaule de l'enfant entre le cou et le bras?
4. La partie sous-abdominale de la ceinture est-elle placée aussi bas que possible, touchant les cuisses de l'enfant et non l'abdomen?
5. L'enfant peut-il rester assis ainsi pour toute la durée du trajet?

Si vous avez répondu « non » à une de ces questions, l'enfant doit encore utiliser un siège d'appoint dans ce véhicule. Si l'enfant utilise la ceinture à trois points d'ancrage, assurez-vous que la boucle est bien verrouillée et vérifiez régulièrement le réglage de la ceinture de sécurité. au cas où il aurait été modifié par les mouvements de l'enfant. Si le boudrier touche le visage ou le cou de l'enfant, déplacez l'enfant vers le milieu du véhicule ou utilisez un siège d'appoint pour placer correctement la ceinture de sécurité sur l'enfant.

MISE EN GARDE!

Ne laissez jamais un enfant passer le boudrier derrière son dos ou sous son bras. Dans un accident, le boudrier ne protégera pas de façon appropriée un enfant, ce qui risquerait de provoquer des blessures graves ou la mort. Un enfant doit toujours porter correctement la partie sous-abdominale et le boudrier de la ceinture de sécurité.

Recommandations pour fixer des ensembles de retenue pour enfants

Type d'ensemble de retenue	Poids combiné de l'enfant et de l'ensemble de retenue pour enfants	Utilisez n'importe quelle méthode de fixation indiquée par un « X »			
		LATCH – ancrages inférieurs seulement	Ceinture de sécurité seulement	LATCH – ancrages inférieurs et ancrage d'attache supérieur	Ceinture de sécurité et ancrage d'attache supérieur
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière	Jusqu'à 29,5 kg (65 lb)	X	X		
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière	Plus de 29,5 kg (65 lb)		X		
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant	Jusqu'à 29,5 kg (65 lb)			X	X
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant	Plus de 29,5 kg (65 lb)				X

Systeme d'ancrages inférieurs et courroies d'attache pour siége d'enfant (LATCH)

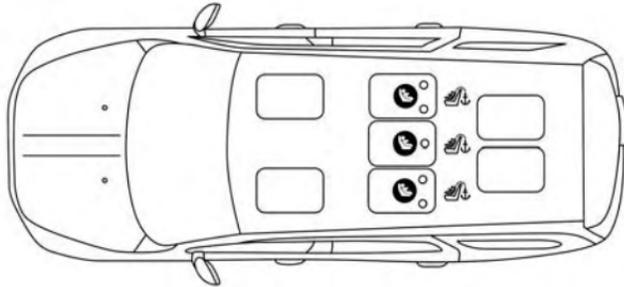


022668173

Étiquette du système LATCH

Votre véhicule est équipé d'un système d'ancrages pour ensemble de retenue pour enfants appelé LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children). Le système LATCH comporte trois points d'ancrage du véhicule pour installer les sièges d'enfant équipés du système LATCH. Deux ancrages inférieurs se trouvent à l'arrière du coussin de siége à la jonction du dossier et un ancrage d'attache supérieur se trouve derrière la place assise. Ces ancrages sont utilisés pour installer les sièges d'enfant munis du système LATCH sans utiliser les ceintures de sécurité du véhicule. Certaines places comportent un ancrage d'attache supérieur, mais aucun ancrage inférieur. Dans ces places, la ceinture de sécurité doit être utilisée avec l'ancrage d'attache supérieur pour installer l'ensemble de retenue pour enfants. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le tableau suivant.

Places munies du système LATCH pour installer les ensembles de retenue pour enfants dans ce véhicule



050211482US

Emplacements des ancrages inférieurs et des attaches supérieures (banquette de troisième rangée illustrée – selon l'équipement)

- ☉ Symbole d'ancrage inférieur, 2 ancrages par place
- ☞ Symbole d'ancrage d'attache supérieur

Foire aux questions concernant l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH		
Quelle est la limite de poids (poids de l'enfant + poids de l'ensemble de retenue pour enfants) pour utiliser le système d'ancrage LATCH pour fixer l'ensemble de retenue pour enfants?	29,5 kg (65 lb)	Utilisez le système d'ancrage LATCH jusqu'à ce que le poids combiné de l'enfant et de l'ensemble de retenue pour enfants soit de 29,5 kg (65 lb). Utilisez la ceinture de sécurité et l'ancrage d'attache au lieu du système LATCH une fois que le poids combiné est de plus de 29,5 kg (65 lb).
Les ancrages LATCH et la ceinture de sécurité peuvent-ils être utilisés ensemble pour attacher un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière ou vers l'avant?	Non	N'utilisez pas la ceinture de sécurité lorsque vous utilisez le système d'ancrage LATCH pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière ou vers l'avant. Les sièges d'appoint peuvent être fixés aux ancrages LATCH si permis par le fabricant du siège d'appoint. Consultez le guide de l'automobiliste du siège d'appoint pour obtenir plus de renseignements.
Deux ensembles de retenue pour enfants peuvent-ils être fixés à un ancrage inférieur LATCH commun?	Non	Ne « partagez » jamais un ancrage LATCH avec deux ensembles ou plus de retenue pour enfants. Si la position centrale n'a pas d'ancrages inférieurs LATCH spécialisés, utilisez la ceinture de sécurité pour poser un siège d'enfant dans la position centrale à côté d'un siège d'enfant qui utilise les ancrages LATCH en position extérieure.

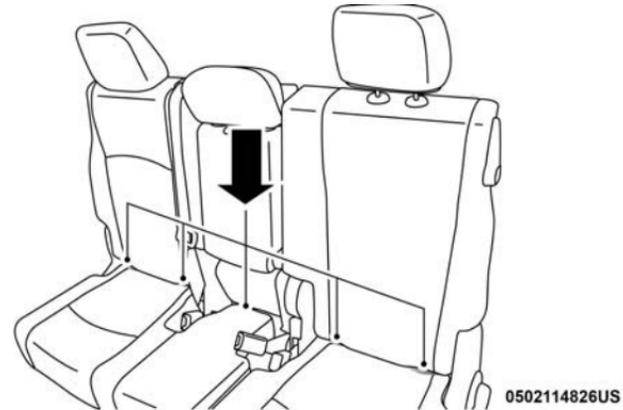
Foire aux questions concernant l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH		
L'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière peut-il toucher le dos du siège passager avant?	Oui	Le siège d'enfant peut toucher le dos du siège passager avant si le constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants permet aussi le contact. Consultez le guide du propriétaire de l'ensemble de retenue pour enfants pour obtenir plus de renseignements.
Les appuie-tête peuvent-ils être retirés?	Oui	Tous les appuie-tête de deuxième rangée sont amovibles.

5

Emplacement des ancrages LATCH



Les ancrages inférieurs sont des barres rondes qui se trouvent à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier. Ils ne sont visibles que si vous vous penchez sur le siège arrière pour installer l'ensemble de retenue pour enfants. Vous les sentirez facilement si vous passez vos doigts le long de l'intersection entre le dossier et le coussin de siège.

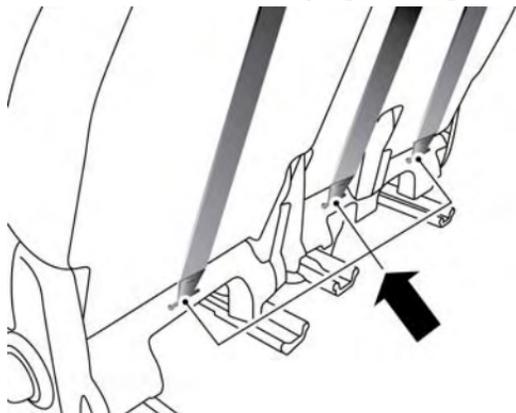


Ancrages inférieurs de siège arrière (deuxième rangée 60-40)

Localiser les ancrages d'attache supérieurs



Des ancrages de courroie d'attache se trouvent derrière chaque place de deuxième rangée, à l'arrière du siège, près du plancher.



0502114828US

Ancrages d'attache (deuxième rangée 60-40)

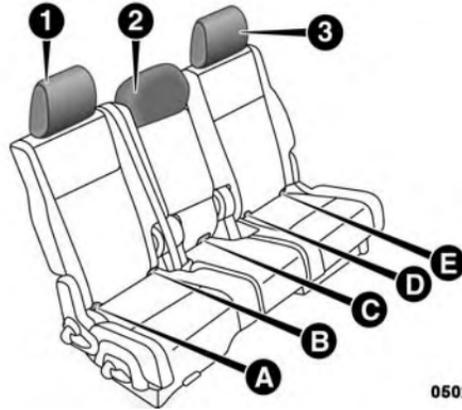
Les ensembles de retenue pour enfants compatibles avec le système LATCH sont munis d'une barre rigide ou d'une courroie flexible de chaque côté. Chaque barre ou courroie est munie d'un crochet ou d'un connecteur pour fixer l'ancrage inférieur et pour resserrer la connexion à l'ancrage. Les ensembles de retenue pour enfants orientés vers l'avant et certains ensembles orientés vers l'arrière sont

également munis d'une courroie d'attache. La courroie d'attache est munie d'un crochet à l'extrémité pour fixer l'ancrage d'attache supérieur et pour resserrer la courroie après qu'elle est fixée à l'ancrage.

Système LATCH – siège central

Ce véhicule est muni de 5 ancrages LATCH inférieurs dans le siège arrière. Les ancrages A et B sont utilisés pour la place d'extrémité droite derrière le passager avant (1). Les ancrages D et E sont utilisés pour la place d'extrémité gauche derrière le conducteur (3). Les ancrages B et C sont utilisés pour la place centrale (2). N'installez pas d'ensemble de retenue pour enfants compatible avec le système LATCH à l'aide des ancrages C et D. Ceci n'est pas une position compatible avec le système LATCH dans votre véhicule.

Vous pouvez installer en même temps jusqu'à deux sièges d'enfant au moyen du système LATCH. Si vous installez trois ensembles de retenue pour enfants, vous devez utiliser la ceinture de sécurité pour installer l'ensemble de retenue pour enfants à la place centrale. Vous pouvez utiliser les ancrages LATCH pour les positions (1) et (3) ou la ceinture de sécurité du véhicule pour installer les sièges d'enfant aux positions externes.



0502114816US

Ancrages inférieurs

Options pour installer deux sièges d'enfant à l'aide des ancrages du système LATCH dans ce véhicule :

1. Places d'extrémité droite et gauche (1 et 3) : Installez les sièges d'enfant aux places d'extrémité droite et gauche à l'aide des ancrages inférieurs A et B, D et E. N'utilisez pas l'ancrage du siège central, C. Si les sièges d'enfant ne bloquent pas la sangle et la boucle de la ceinture de sécurité du siège central, cette ceinture peut être utilisée pour retenir un occupant ou un ensemble de retenue pour enfants à la place centrale.
2. Position externe gauche et siège central (3 et 2) : Installez le premier siège d'enfant à la position externe gauche à l'aide des ancrages inférieurs D et E. Installez le deuxième siège d'enfant à l'aide des ancrages centraux B et C. N'utilisez pas l'ancrage extérieur le plus proche de la portière opposée, A. N'utilisez pas la position externe droite restante (1) pour un occupant quelconque. L'ensemble de retenue pour enfants du siège central bloque la boucle de ceinture de sécurité pour cette position.

MISE EN GARDE!

- Utilisez des ancrages B et C pour installer un ensemble de retenue pour enfants compatible avec le système LATCH à la place centrale (2). N'installez pas d'ensemble de retenue pour enfants compatible avec le système LATCH à l'aide des ancrages C et D. Ceci n'est pas une position compatible avec le système LATCH dans votre véhicule.
- Un ensemble de retenue pour enfants installé à la position centrale (2) bloquera la boucle de ceinture de sécurité de la place d'extrémité droite, derrière le passager avant (1). N'utilisez pas cette place pour un autre occupant.

MISE EN GARDE! (Suite)

- **N'utilisez jamais le même ancrage inférieur pour fixer plus d'un ensemble de retenue pour enfants.**
- **Si vous installez trois ensembles de retenue pour enfants l'un à côté de l'autre, vous devez utiliser la ceinture de sécurité et l'ancrage d'attache central de la position centrale. Vous pouvez utiliser les ancrages de système LATCH ou la ceinture de sécurité du véhicule pour installer les sièges d'enfant aux places d'extrémité. Pour connaître les directives d'installation recommandées, consultez le paragraphe « Installation d'un ensemble de retenue pour enfants compatible avec le système d'ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant (LATCH) ».**

Suivez toujours les directives du fabricant de l'ensemble de retenue pour enfants lors de l'installation de l'ensemble de retenue. Tous les ensembles de retenue pour enfants ne se placent pas de la manière décrite ci-après.

Pose d'un ensemble de retenue pour enfants compatible avec le système LATCH

Si la place sélectionnée est munie d'une ceinture de sécurité à enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable, rangez la ceinture de sécurité en suivant les instructions

ci-dessous. Consultez le paragraphe « Installation d'un ensemble de retenue pour enfants au moyen de la ceinture de sécurité du véhicule » pour vérifier le type de ceinture de sécurité qui se trouve à chaque place assise.

1. Desserrez les dispositifs de réglage des courroies inférieures et de la courroie d'attache du siège d'enfant afin de faciliter la fixation des crochets ou des connecteurs aux ancrages du véhicule.
2. Placez le siège d'enfant entre les ancrages inférieurs de cette place assise. Dans le cas de certains sièges de deuxième rangée, vous devrez peut-être incliner le siège ou soulever l'appuie-tête pour obtenir une meilleure installation. Si le siège arrière peut être avancé et reculé dans le véhicule, vous pouvez le reculer à sa position arrière maximale pour laisser de la place au siège d'enfant. Vous pouvez aussi avancer le siège avant pour laisser plus de place au siège d'enfant.
3. Fixez les crochets ou les connecteurs inférieurs de l'ensemble de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs dans la place assise sélectionnée.
4. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache, raccordez-la à l'ancrage d'attache supérieur. Consultez le paragraphe « Installation d'un

ensemble de retenue pour enfants au moyen d'un ancrage d'attache supérieur » pour les directives concernant la fixation d'un ancrage d'attache.

5. Serrez toutes les courroies en poussant l'ensemble de retenue pour enfants vers l'arrière et vers le bas dans le siège. Éliminez le jeu des courroies en suivant les directives du fabricant de l'ensemble de retenue pour enfants.
6. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

Rangement approprié d'une ceinture de sécurité à enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable inutilisée :

Lorsque vous installez un ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH, rangez toutes les ceintures de sécurité à enrouleur à blocage automatique (EBA) inutilisées par d'autres occupants ou utilisées pour fixer un ensemble de retenue pour enfants. Une ceinture inutilisée pourrait blesser un enfant qui s'amuse avec la ceinture et verrouille accidentellement l'enrouleur de la ceinture de sécurité. Avant d'installer un ensemble de

retenue pour enfants au moyen du système LATCH, bouclez la ceinture de sécurité derrière l'ensemble de retenue pour enfants et hors de portée de l'enfant. Si la ceinture de sécurité bouclée gêne l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants, acheminez la ceinture dans le passage de ceinture de l'ensemble et bouclez-la plutôt que de la boucler derrière celui-ci. Ne verrouillez pas la ceinture de sécurité. Rappelez à tous les enfants à bord de ne jamais s'amuser avec les ceintures de sécurité – Ce ne sont pas des jouets.

MISE EN GARDE!

- **L'installation inadéquate d'un ensemble de retenue pour enfants au système ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant (LATCH) peut conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue. L'enfant pourrait être gravement blessé, voire tué. Il est impératif de suivre à la lettre les directives du constructeur au moment de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants ou bébés.**
- **Les ancrages pour ensemble de retenue pour enfants sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par des ensembles de retenue pour enfants**

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

correctement installés. Ils ne doivent jamais servir aux ceintures de sécurité ou aux baudriers dédiés aux adultes ni à fixer d'autres articles ou matériel au véhicule.

Pose d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule

Les ensembles de retenue pour enfants sont conçus pour être fixés sur les sièges du véhicule par les ceintures sous-abdominales ou la partie sous-abdominale d'une ceinture à trois points d'ancrage.

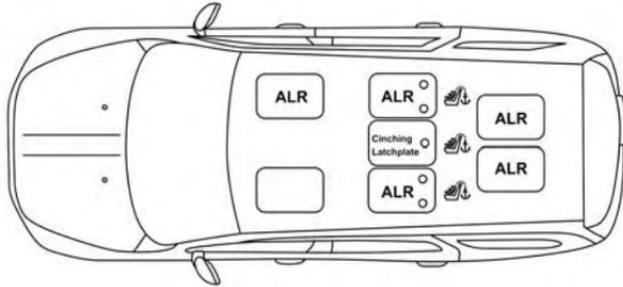
MISE EN GARDE!

- **L'installation ou la fixation inadéquates d'un ensemble de retenue pour enfants peuvent conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue. L'enfant pourrait être gravement blessé, voire tué.**
- **Il est impératif de suivre à la lettre les directives du constructeur au moment de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants ou bébés.**

Les ceintures de sécurité des sièges de passager sont munies d'un enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable ou d'une languette de serrage, ou d'une combinaison de ces deux dispositifs. Les deux types de ceintures de sécurité sont conçus pour maintenir la partie sous-abdominale de la ceinture bien ajustée autour de l'ensemble de retenue pour enfants, de façon à ce qu'il ne soit pas nécessaire d'utiliser une agrafe de blocage. Vous pouvez « commuter » l'enrouleur à blocage automatique (EBA) en mode verrouillé en tirant toute la sangle hors de l'enrouleur, puis en laissant la sangle s'enrouler dans l'enrouleur. S'il est verrouillé, l'EBA produira un déclic lorsque la sangle est tirée dans l'enrouleur. Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'EBA, consultez le paragraphe « Mode de blocage automatique » de la section « Enrouleur à blocage automatique (EBA) » sous « Dispositifs de retenue des occupants ». La pince de serrage est conçue pour tenir la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité serrée lorsque la sangle est tirée tout droit dans le passage de ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le tableau ci-dessous et les paragraphes suivants.

Ceinture à trois points d'ancrage pour l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants dans ce véhicule



0502114824US

Emplacements de l'enrouleur à blocage automatique (EBA) (troisième rangée illustrée)

Languette de serrage = CINCH

EBA = Enrouleur à blocage automatique commutable

 Symbole d'ancrage d'attache supérieur

Foire aux questions concernant l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants au moyen des ceintures de sécurité		
Quelle est la limite de poids (poids de l'enfant + poids de l'ensemble de retenue pour enfants) pour utiliser l'ancrage d'attache avec la ceinture de sécurité pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant?	Limite de poids de l'ensemble de retenue pour enfants	Utilisez toujours l'ancrage d'attache lors de l'utilisation de la ceinture de sécurité pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, jusqu'à la limite de poids recommandée de l'ensemble de retenue pour enfants.
L'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière peut-il toucher le dos du siège passager avant?	Oui	Le contact entre le siège passager avant et l'ensemble de retenue pour enfants est permis, si le constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants permet aussi le contact.
Les appuie-tête peuvent-ils être retirés?	Oui	Tous les appuie-tête de deuxième rangée sont amovibles.
La tige de boucle peut-elle être tordue pour resserrer la ceinture de sécurité contre le trajet de la ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants?	Oui – CINCH Non – EBA	Dans les positions avec des languettes de serrage (CINCH), la tige de boucle peut être tordue de trois tours complets. Ne tordez pas la tige de boucle dans une place assise munie d'un EBA.

Installation d'un ensemble de retenue pour enfants avec un enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable :

Les ensembles de retenue pour enfants sont conçus pour être fixés sur les sièges du véhicule par les ceintures sous-abdominales ou la partie sous-abdominale d'une ceinture à trois points d'ancrage.

MISE EN GARDE!

- L'installation ou la fixation inadéquates d'un ensemble de retenue pour enfants peuvent conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue. L'enfant pourrait être gravement blessé, voire tué.
- Il est impératif de suivre à la lettre les directives du constructeur au moment de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants ou bébés.

1. Placez le siège d'enfant au centre de la position assise. Dans le cas de certains sièges de deuxième rangée, vous devrez peut-être incliner le siège ou soulever l'appuie-tête pour obtenir une meilleure installation. Si le siège arrière peut être avancé et reculé dans le véhicule, vous pouvez le reculer à sa position arrière maximale pour

laisser de la place au siège d'enfant. Vous pouvez aussi avancer le siège avant pour laisser plus de place au siège d'enfant.

2. Tirez suffisamment la ceinture de sécurité hors de l'enrouleur pour l'acheminer dans le passage de ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants. Ne tordez pas la sangle dans le passage de ceinture.
3. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
4. Tirez sur la sangle afin de serrer la portion sous-abdominale de la ceinture contre le siège d'enfant.
5. Pour verrouiller la ceinture de sécurité, tirez le baudrier vers le bas jusqu'à ce que vous ayez complètement retiré la sangle de ceinture de sécurité hors de l'enrouleur. Laissez ensuite la sangle se rétracter dans l'enrouleur. Au cours de cette opération, vous entendrez un déclic. Celui-ci indique que la ceinture de sécurité se trouve maintenant en mode de verrouillage automatique.
6. Essayez de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur est verrouillé, il n'est plus possible de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur n'est pas verrouillé, répétez l'étape 5.

7. Enfin, tirez la sangle excédentaire vers le haut pour serrer la partie sous-abdominale autour de l'ensemble de retenue pour enfants, tout en poussant l'ensemble vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.
8. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache supérieure et que la place assise comporte un ancrage d'attache supérieur, reliez la courroie d'attache à l'ancrage et serrez la courroie d'attache. Consultez le paragraphe « Installation d'un ensemble de retenue pour enfants au moyen d'un ancrage d'attache supérieur » pour les directives concernant la fixation d'un ancrage d'attache.
9. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage, vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin.

Installation d'un ensemble de retenue pour enfants au moyen d'une pince de serrage – selon l'équipement :

Les ensembles de retenue pour enfants sont conçus pour être fixés sur les sièges du véhicule par les ceintures sous-abdominales ou la partie sous-abdominale d'une ceinture à trois points d'ancrage.

MISE EN GARDE!

- **L'installation ou la fixation inadéquates d'un ensemble de retenue pour enfants peuvent conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue. L'enfant pourrait être gravement blessé, voire tué.**
- **Il est impératif de suivre à la lettre les directives du constructeur au moment de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants ou bébés.**

1. Placez le siège d'enfant au centre de la position assise. Dans le cas de certains sièges de deuxième rangée, vous devrez peut-être incliner le siège ou soulever l'appui-tête pour obtenir une meilleure installation. Si le siège arrière peut être avancé et reculé dans le véhicule, vous pouvez le reculer à sa position arrière maximale pour

laisser de la place au siège d'enfant. Vous pouvez aussi avancer le siège avant pour laisser plus de place au siège d'enfant.

2. Tirez ensuite suffisamment la sangle hors de l'enrouleur pour l'acheminer dans le passage de ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants. Ne tordez pas la sangle dans le passage de ceinture.
3. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
4. Enfin, tirez la sangle excédentaire vers le haut pour serrer la partie sous-abdominale autour de l'ensemble de retenue pour enfants, tout en poussant l'ensemble vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.
5. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache supérieure et que la place assise comporte un ancrage d'attache supérieur, reliez la courroie d'attache à l'ancrage et serrez la courroie d'attache. Consultez le paragraphe « Installation d'un ensemble de retenue pour enfants au moyen d'un ancrage d'attache supérieur » pour les directives concernant la fixation d'un ancrage d'attache.
6. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de

l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage, vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin.

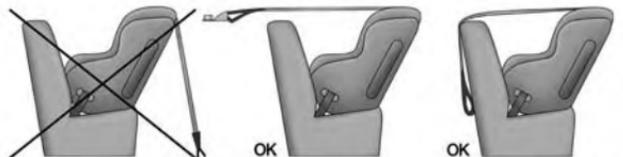
Si la boucle ou la languette de serrage est trop près de l'ouverture du passage de ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants, il se peut que le serrage de la ceinture de sécurité soit difficile. Dans ce cas, désassemblez la languette de la boucle et tournez l'extrémité courte de la boucle de ceinture de trois tours au plus pour la raccourcir. Insérez la languette dans la boucle en orientant vers l'extérieur le bouton de déverrouillage, à l'écart de l'ensemble de retenue pour enfants. Répétez les étapes 4 à 6 ci-dessus pour terminer l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants.

Si vous ne pouvez toujours pas serrer la ceinture après avoir raccourci la boucle, débranchez la languette de la boucle, tournez la boucle d'un demi-tour, puis insérez la languette dans la boucle de nouveau. Si l'ensemble de retenue pour enfants ne peut toujours pas être installé de façon sécuritaire, placez-le sur un autre siège.

Installation d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide de l'ancrage d'attache supérieur

MISE EN GARDE!

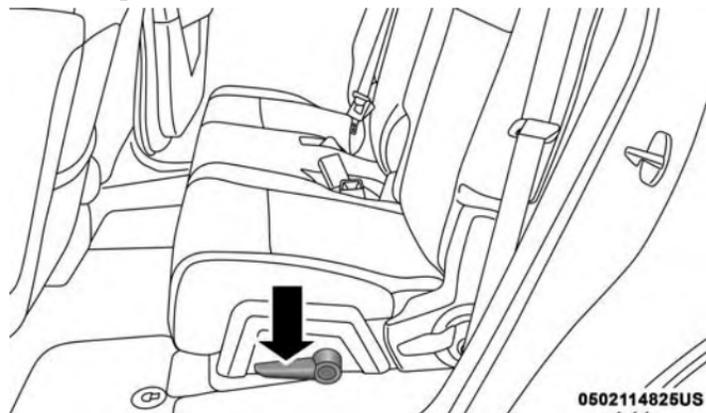
Ne fixez pas une courroie d'attache à un siège de voiture orienté vers l'arrière à aucun endroit sur le devant du siège de voiture, que ce soit l'armature de siège ou l'ancrage d'attache. Fixez seulement la courroie d'attache d'un siège de voiture orienté vers l'arrière à l'ancrage d'attache qui est approuvé pour cette place, situé derrière la partie supérieure du siège. Consultez la section « Système d'ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant (LATCH) » pour connaître l'emplacement des ancrages d'attache approuvés dans votre véhicule.



0226047162

1. Regardez derrière la place où vous avez l'intention d'installer l'ensemble de retenue pour enfants pour

trouver l'ancrage d'attache. Il se peut que vous ayez à avancer le siège pour avoir un meilleur accès à l'ancrage d'attache. S'il n'y a pas d'ancrage d'attache supérieur pour cette place, placez l'ensemble de retenue pour enfants à une autre place du véhicule, si une telle place est disponible.

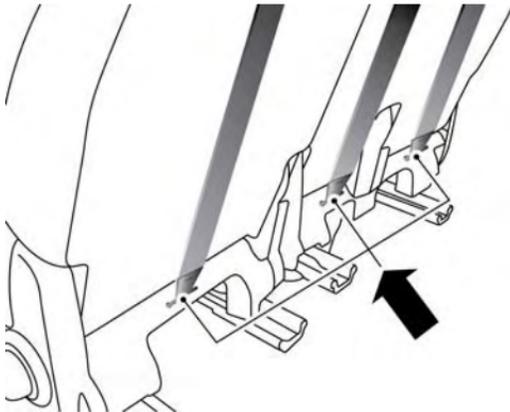


Levier de déblocage de glissière de siège

2. Faites passer la courroie d'attache de façon à fournir l'acheminement le plus direct à la courroie entre l'ancrage et le siège d'enfant. Si votre véhicule est muni d'appuie-tête arrière réglables, soulevez l'appuie-tête et, dans la mesure

du possible, acheminez la courroie d'attache sous l'appuie-tête, entre les deux montants. Si ce n'est pas possible, abaissez l'appuie-tête et passez la courroie d'attache autour du côté extérieur de l'appuie-tête.

- Fixez le crochet de courroie d'attache de l'ensemble de retenue pour enfants à l'ancrage d'attache supérieur, comme indiqué dans le schéma.
- Éliminez le jeu de la courroie d'attache en suivant les directives du fabricant de l'ensemble de retenue pour enfants.



0502114828US

Montage de la courroie d'attache du siège arrière
(deuxième rangée 60-40)

MISE EN GARDE!

- Le mauvais ancrage de la courroie d'attache risque d'amplifier les mouvements de la tête de l'enfant, ce qui peut se traduire par des blessures. N'utilisez que la position d'ancrage située directement derrière le siège d'enfant pour fixer la courroie d'attache supérieure de l'ensemble de retenue pour enfants.
- Si votre véhicule est muni d'un siège arrière à dossiers rabattables, assurez-vous que la courroie d'attache ne glisse pas dans l'ouverture entre les dossiers de siège lorsque vous éliminez le jeu de la courroie.

5

Transport d'animaux domestiques

Le déploiement du sac gonflable peut causer des blessures à votre animal s'il se trouve sur le siège avant. En cas d'arrêt brusque ou de collision, un animal non retenu peut être projeté à l'intérieur de l'habitacle et subir des blessures ou même blesser un passager.

Les animaux domestiques doivent être retenus par un harnais sur le siège arrière ou être mis dans une cage retenue au siège arrière à l'aide de ceintures de sécurité.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Transport de passagers

NE TRANPORTEZ JAMAIS DE PASSAGERS DANS L'ESPACE DE CHARGEMENT.

MISE EN GARDE!

- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves ou la mort.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, il est extrêmement dangereux d'être dans l'espace de chargement intérieur ou extérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans cet espace risquent davantage de subir des blessures graves ou la mort.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.

Gaz d'échappement

MISE EN GARDE!

Les gaz d'échappement peuvent causer des lésions ou entraîner la mort. Ils contiennent du monoxyde de carbone (CO), une substance incolore et inodore. L'inhalation de ce gaz peut vous faire perdre connaissance et même vous empoisonner. Pour éviter de respirer de l'oxyde de carbone (CO), suivez les conseils stipulés ci-après :

- Ne laissez pas tourner le moteur dans un garage ou un endroit fermé plus longtemps qu'il n'est nécessaire pour rentrer ou sortir votre véhicule.
- Si vous devez rouler en gardant le couvercle du coffre ou les portières arrière du hayon ouverts, assurez-vous que toutes les glaces sont fermées et que le VENTILATEUR du système de chauffage-climatisation fonctionne à régime élevé. N'UTILISEZ PAS le mode de recirculation d'air.
- Si vous devez rester à l'intérieur de votre véhicule pendant que le moteur tourne, réglez le système de chauffage ou de climatisation pour faire entrer de l'air frais dans l'habitacle. Réglez le ventilateur à haut régime.

Un système d'échappement bien entretenu représente la meilleure protection contre la pénétration de monoxyde de carbone dans l'habitacle.

Si vous remarquez un changement dans la sonorité du système d'échappement ou si vous détectez la présence de vapeurs d'échappement à l'intérieur, ou encore si le dessous ou l'arrière du véhicule ont été endommagés, faites vérifier l'ensemble du système d'échappement ainsi que les parties voisines de la carrosserie par un mécanicien qualifié afin de repérer les pièces cassées, endommagées, détériorées ou mal positionnées. Des soudures ouvertes ou des raccords desserrés peuvent laisser pénétrer des gaz d'échappement dans l'habitacle. De plus, nous vous recommandons de faire vérifier le système d'échappement chaque fois que le véhicule est soulevé pour une vidange ou un graissage. Remplacez des pièces s'il y a lieu.

Vérifications de sécurité à effectuer à l'intérieur du véhicule

Ceintures de sécurité

Inspectez régulièrement les ceintures de sécurité et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation des ceintures n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système.

Les ceintures de sécurité avant doivent être remplacées après un accident. Il faut remplacer les ceintures de sécurité arrière qui ont été endommagées lors d'une collision (enrouleur plié, sangle déchirée, etc.). En cas de doute au sujet de l'état de la ceinture de sécurité ou de l'enrouleur, remplacez la ceinture de sécurité.

Témoin de sac gonflable

Le témoin de sac gonflable  s'allume pendant quatre à huit secondes lorsque le contact est ÉTABLI pour effectuer une vérification du fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin n'est pas allumé pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, confiez dès que possible votre véhicule à votre concessionnaire autorisé pour faire vérifier le système. Après la vérification de l'ampoule, ce témoin s'allume accompagné d'un seul carillon lorsqu'une anomalie du système de sacs gonflables est détectée. Celui-ci demeure allumé jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée. Si le témoin s'allume par intermittence ou reste allumé pendant la conduite, confiez immédiatement votre véhicule à votre concessionnaire autorisé pour le faire réparer. Consultez le paragraphe « Dispositifs de retenue des occupants » dans la section « Sécurité » pour obtenir de plus amples renseignements.

Dégivreur

Vérifiez le fonctionnement du dégivreur en plaçant la commande de mode à la position de dégivrage et la commande du ventilateur à haute vitesse. Vous devriez sentir l'air se diriger vers le pare-brise. Consultez votre concessionnaire autorisé si votre dégivreur ne fonctionne pas.

Renseignements de sécurité au sujet des tapis de plancher

Utilisez toujours des tapis de plancher conçus pour être fixés correctement dans votre véhicule. Utilisez seulement un tapis de plancher qui n'entrave pas le fonctionnement des pédales d'accélération, de freinage et d'embrayage. Utilisez seulement un tapis de plancher solidement fixé à l'aide d'attaches de tapis, pour éviter qu'il s'écarte de sa position d'origine et entrave les pédales d'accélération, de freinage et d'embrayage ou nuise de façon quelconque au fonctionnement sécuritaire du véhicule.

MISE EN GARDE!

Un tapis de plancher mal fixé, endommagé, plié ou empilé ou des attaches endommagées de tapis de

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

plancher peuvent nuire au fonctionnement de la pédale d'accélérateur, de la pédale de frein ou de la pédale d'embrayage et entraîner la perte de maîtrise du véhicule. Pour éviter des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

- Fixez TOUJOURS solidement  votre tapis de plancher à l'aide d'attaches de tapis de plancher. N'installez PAS votre tapis de plancher à l'envers ou ne le retournez pas. Écartez légèrement pour confirmer que le tapis est fixé à l'aide d'attaches de tapis de plancher de façon régulière.
- RETIREZ TOUJOURS LE TAPIS DE PLANCHER EXISTANT  DU VÉHICULE avant d'installer tout autre tapis de plancher. N'installez ou n'empilez JAMAIS un tapis de plancher supplémentaire au-dessus d'un tapis de plancher existant.
- Installez SEULEMENT des tapis de plancher conçus pour être fixés correctement dans votre véhicule. N'installez JAMAIS un tapis de plancher qui ne peut pas être correctement attaché et fixé à votre véhicule. Si vous devez remplacer un tapis de plancher, utilisez seulement un tapis de plancher approuvé par

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

FCA pour la marque spécifique, le modèle et l'année de votre véhicule.

- Utilisez SEULEMENT le tapis de plancher du côté conducteur sur l'aire de plancher du côté conducteur. Pour vérifier que le fonctionnement est adéquat, une fois le véhicule correctement stationné et le moteur coupé, enfoncez complètement la pédale d'accélérateur, la pédale de frein et la pédale d'embrayage (le cas échéant) pour vous assurer qu'elles ne sont pas bloquées. Si votre tapis de plancher nuit au fonctionnement d'une pédale quelconque, ou est mal fixé au plancher, retirez-le du véhicule et placez-le dans le coffre.
- Utilisez SEULEMENT le tapis de plancher du côté passager sur l'aire de plancher du côté passager.
- Assurez-vous TOUJOURS qu'aucun objet ne peut tomber ou glisser dans l'aire de plancher du côté conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale d'accélérateur, la pédale de frein ou la pédale d'embrayage et pourraient entraîner la perte de maîtrise du véhicule.

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- Ne placez JAMAIS des objets sous le tapis de plancher (p. ex., serviettes, clés, etc.). Ces objets pourraient changer la position du tapis de plancher et peuvent nuire au fonctionnement de la pédale d'accélérateur, de la pédale de frein ou de la pédale d'embrayage.
- Si la moquette du véhicule a été retirée et réinstallée, fixez toujours correctement la moquette sur le plancher et vérifiez que les attaches du tapis de plancher sont bien fixées à la moquette du véhicule. Enfoncez complètement chaque pédale pour vous assurer que la pédale d'accélérateur, la pédale de frein et la pédale d'embrayage fonctionnent correctement, puis réinstallez les tapis de plancher.
- Nous vous recommandons d'utiliser seulement un savon doux et de l'eau pour nettoyer les tapis de plancher. Après le nettoyage, assurez-vous toujours que le tapis de plancher a été correctement installé et est fixé à votre véhicule au moyen d'attaches de tapis de plancher, en tirant légèrement le tapis.

Vérifications de sécurité périodiques à l'extérieur du véhicule

Pneus

Assurez-vous que la bande de roulement n'est pas usée de manière excessive ou inégale. Enlevez les pierres, les clous, les morceaux de verre et autres objets pouvant s'être logés dans les bandes de roulement ou le flanc. Vérifiez si la bande de roulement est coupée ou fendillée. Vérifiez si les flancs sont coupés, fissurés ou gonflés. Vérifiez le serrage des écrous de roue. Vérifiez si la pression de gonflage à froid des pneus (y compris celle de la roue de secours) est adéquate.

Feux

Demandez à une autre personne de vérifier le fonctionnement des feux d'arrêt et de l'éclairage extérieur pendant que vous actionnez les commandes. Vérifiez les témoins des clignotants et des feux de route au tableau de bord.

Loquets des portières

Vérifiez que les portières sont bien fermées, enclenchées et verrouillées.

Fuites de liquide

Si le véhicule a été garé toute la nuit, vérifiez l'espace au-dessous de la caisse à la recherche de fuites de carburant, de liquide de refroidissement, d'huile ou d'autre liquide. Si vous détectez également des vapeurs d'essence ou suspectez des fuites de carburant ou de frein, déterminez-en l'origine et faites immédiatement corriger le problème.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

- DÉMARRAGE DU MOTEUR266
 - Transmission automatique266
 - Démarrage normal267
 - Système d'accès et de démarrage sans clé
Keyless Enter-N-Go – Allumage269
 - Fonctionnement par temps froid (température
inférieure à -22 °F ou -30 °C).269
 - Si le moteur ne démarre pas269
 - Après le démarrage270
- CHAUFFE-MOTEUR – SELON L'ÉQUIPEMENT . . .270
- RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE
DU MOTEUR270
- FREIN DE STATIONNEMENT271
- TRANSMISSION AUTOMATIQUE273
 - Système de verrouillage de clé de contact/position
de stationnement275
 - Dispositif de déverrouillage de la transmission au
frein275
 - Transmission automatique à quatre rapports ou à
six rapports275
 - Plage de rapports277
- DIRECTION ASSISTÉE284
 - Vérification du liquide de la direction assistée . .285
- CONTRÔLE DE VITESSE –
SELON L'ÉQUIPEMENT286
 - Activation287
 - Pour programmer une vitesse souhaitée287
 - Changement de la vitesse programmée287
 - Accélération pour dépassement289
 - Pour revenir à la vitesse programmée289
 - Désactivation289

- **SYSTÈME D'AIDE AU REcul PARKSENSE – SELON L'ÉQUIPEMENT**290
 - Capteurs du système ParkSense.290
 - Affichage d'avertissement du système ParkSense290
 - Affichage du système ParkSense291
 - Activation et désactivation du système ParkSense294
 - Entretien du système d'aide au recul ParkSense . . .294
 - Nettoyage du système ParkSense.295
 - Précautions concernant l'utilisation du système ParkSense295
- **CAMÉRA D'AIDE AU REcul PARKVIEW – SELON L'ÉQUIPEMENT**297
- **RAVITAILLEMENT DU VÉHICULE**299
 - Message de bouchon de remplissage de réservoir de carburant desserré300
- **CHARGEMENT DU VÉHICULE**301
 - Étiquette d'homologation du véhicule301
 - Poids nominal brut du véhicule (PNBV)301
 - Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)301
 - Surcharge302
 - Chargement302
- **TRACTAGE DE REMORQUE**302
 - Terminologie du remorquage.303
 - Classification des attelages de remorque306
 - Capacité de remorquage (poids maximal de la remorque)307
 - Poids de la remorque et poids au timon de la remorque308
 - Exigences de remorquage309
 - Conseils pour le remorquage314

- REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)316
 - Remorquage du véhicule derrière un autre316
- CONSEILS DE CONDUITE317
 - Conduite chaussée glissante317
 - Conduite dans l'eau318

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Avant de démarrer, réglez votre siège, réglez les rétroviseurs intérieurs et extérieurs, bouclez votre ceinture de sécurité et, le cas échéant, rappelez à tous les autres occupants de boucler leur ceinture de sécurité.

MISE EN GARDE!

- Lorsque vous quittez le véhicule, vérifiez toujours que le module de démarrage sans clé est HORS FONCTION, retirez la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule, et ce, pour de multiples raisons. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas un véhicule (muni du

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go) en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves ou la mort.

Transmission automatique

Le sélecteur de rapport doit être placé à la position N (POINT MORT) ou à la position P (STATIONNEMENT) avant que vous puissiez faire démarrer le moteur. Appuyez sur la pédale de frein avant de passer à un autre rapport.

AVERTISSEMENT!

Vous pourriez endommager votre transmission si vous ne prenez pas les précautions suivantes :

- Ne passez pas de la position R (MARCHE ARRIÈRE), P (STATIONNEMENT) ou N (POINT

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

MORT) à quelque position de marche avant que ce soit lorsque le moteur tourne au-dessus du régime de ralenti.

- Ne passez à la position P (STATIONNEMENT) que lorsque le véhicule est complètement immobilisé.
- Passez de la position R (MARCHE ARRIÈRE) ou à une autre vitesse uniquement lorsque le véhicule est complètement immobilisé et que le moteur tourne au régime de ralenti.
- Avant tout changement de vitesses, assurez-vous que la pédale de frein est bien enfoncée.

Démarrage normal**Mise en marche du moteur à l'aide du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR)**

1. La transmission doit être en position P (STATIONNEMENT).
2. Maintenez la pédale de frein enfoncée tout en appuyant une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR).

3. Le système prend la relève et tente de faire démarrer le moteur. Si le moteur ne démarre pas, le démarreur se désactive automatiquement après 10 secondes.
4. Si vous souhaitez interrompre le lancement du moteur avant le démarrage du moteur, appuyez de nouveau sur le bouton.

NOTA : Le démarrage normal d'un moteur chaud ou froid s'effectue sans qu'il soit nécessaire de pomper la pédale d'accélérateur ni d'appuyer sur cette dernière.

Arrêt du moteur à l'aide du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR)

1. Placez le sélecteur de rapport à la position P (STATIONNEMENT), puis appuyez brièvement sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR).
2. Le commutateur d'allumage retournera à la position OFF (ARRÊT).
3. Si le sélecteur de rapport n'est pas à la position P (STATIONNEMENT), le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) doit être maintenu enfoncé pendant deux secondes ou appuyé brièvement trois fois d'affilée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 8 km/h (5 mi/h) avant que le

moteur s'arrête. Le commutateur d'allumage demeure à la position ACC (ACCESSOIRES) jusqu'à ce que le sélecteur de rapport passe à la position P (STATIONNEMENT) et que le bouton a été enfoncé deux fois à la position OFF (ARRÊT). Si le sélecteur de rapport n'est pas à la position P (STATIONNEMENT) et que le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) est enfoncé une fois, l'affichage du groupe d'instruments affiche le message « Vehicle Not In Park » (Le véhicule n'est pas en position P) et le moteur continue de fonctionner. Ne laissez jamais le véhicule hors de la position P (STATIONNEMENT), car il pourrait se mettre à rouler.

NOTA : Si le sélecteur de rapport est au POINT MORT, appuyez brièvement sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h) avant que le moteur s'arrête; le commutateur d'allumage reste à la position ACC (ACCESSOIRES). Le système se désactive automatiquement et le commutateur d'allumage passe au mode hors fonction après 30 minutes d'inactivité si le contact est laissé à la position ACC (ACCESSOIRES) ou RUN (MARCHE) et la transmission est à la position P (stationnement).

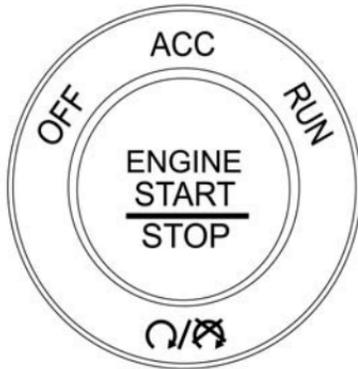
Fonctions du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) – Pied du conducteur ne reposant PAS sur la pédale de frein (en position P [STATIONNEMENT] ou N [POINT MORT])

Le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) offre un fonctionnement similaire à celui d'un commutateur d'allumage. Les trois modes sont : OFF (ARRÊT), ACC (ACCESSOIRES) et RUN (MARCHE). Pour changer les modes du commutateur d'allumage sans démarrer le véhicule et pour utiliser les accessoires, suivez ces étapes :

1. Débutez avec le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).
2. Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) une fois pour placer l'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES).
3. Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) une deuxième fois pour remettre le commutateur d'allumage à la position RUN (MARCHE).

4. Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) une troisième fois pour placer le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).

Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – Allumage



Bouton-poussoir d'allumage sans clé

Cette fonction permet au conducteur d'actionner le commutateur d'allumage en enfonçant un bouton, pourvu que

la télécommande du système de démarrage à distance ou du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go se trouve dans l'habitacle.

Fonctionnement par temps froid (température inférieure à -22 °F ou -30 °C)

Pour assurer le démarrage par temps froid, nous vous recommandons l'utilisation d'un chauffe-moteur électrique à alimentation extérieure (disponible auprès de votre concessionnaire autorisé).

Si le moteur ne démarre pas

MISE EN GARDE!

- N'essayez jamais de faire démarrer le véhicule en versant du carburant ou d'autres liquides inflammables dans l'ouverture d'admission d'air du corps de papillon. Cela pourrait déclencher un incendie instantané et vous infliger des blessures graves.
- Il ne faut pas essayer de faire démarrer le moteur en poussant ou en remorquant le véhicule. Les véhicules munis d'une transmission automatique ne peuvent pas être démarrés de cette façon. Le carburant non brûlé pourrait pénétrer dans le catalyseur et, une

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

fois le moteur démarré, s'enflammer et endommager le catalyseur ainsi que le véhicule.

- Si la batterie du véhicule est déchargée, on peut faire démarrer le moteur en se raccordant à l'aide de câbles volants à une batterie d'appoint ou à la batterie d'un autre véhicule. Ce type de démarrage peut être dangereux s'il n'est pas effectué correctement. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la rubrique « Démarrage d'appoint » de la section « En cas d'urgence ».

Après le démarrage

Le régime de ralenti diminue automatiquement à mesure que le moteur se réchauffe.

CHAUFFE-MOTEUR – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le chauffe-moteur réchauffe le moteur et permet le démarrage plus rapide par temps froid. Branchez le cordon d'alimentation dans une prise c.a. standard de 110 à 115 V au moyen d'une rallonge trifilaire mise à la terre.

Le chauffe-moteur doit être alimenté pendant au moins une heure pour que le moteur soit adéquatement chauffé.

Le cordon du chauffe-bloc est fixé sous le capot, entre le phare et le module d'alimentation entièrement intégré (boîte à fusibles), du côté du conducteur.

MISE EN GARDE!

N'oubliez pas de débrancher le cordon du chauffe-moteur avant la conduite. Un fil électrique de 110 à 115 V endommagé pourrait provoquer un choc électrique.

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR

Une longue période de rodage n'est pas nécessaire pour le moteur et le groupe motopropulseur (la transmission et l'essieu) de votre véhicule.

Conduisez à des vitesses modérées durant les 300 premiers miles (500 kilomètres). Après les 60 premiers miles (100 kilomètres), nous vous conseillons de rouler à des vitesses comprises entre 50 et 55 mi/h (80 et 90 km/h).

Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à pleine puissance, sans toutefois dépasser les limites permises. De fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles et sont donc à éviter.

L'huile moteur utilisée en usine est un lubrifiant de haute qualité qui favorise l'économie d'énergie. Les vidanges doivent être effectuées en tenant compte des conditions climatiques prévues. Pour connaître les indices de viscosité et de qualité recommandés, consultez le paragraphe « Service offert par le concessionnaire » de la section « Entretien et maintenance ».

AVERTISSEMENT!

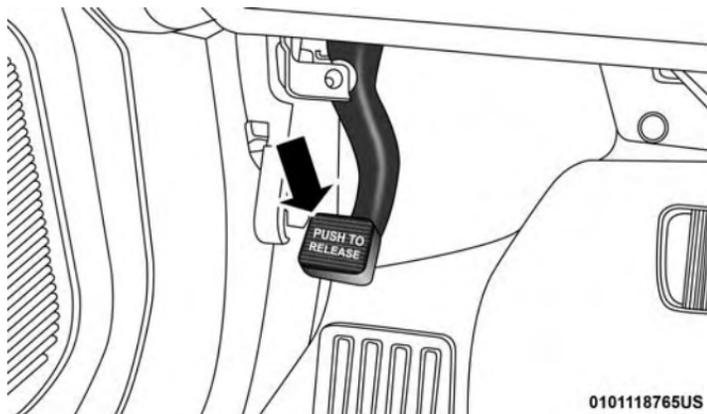
N'utilisez jamais d'huile non détergente ou d'huile minérale pure dans le moteur, car vous risquez de l'endommager.

NOTA : Il arrive souvent qu'un moteur neuf consomme une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de kilomètres de fonctionnement. Il s'agit d'un phénomène normal qui se produit lors du rodage et qui ne doit pas être interprété comme un problème. Vérifiez régulièrement votre niveau d'huile à l'aide du témoin d'huile moteur pendant la période de rodage. Ajoutez de l'huile au besoin.

FREIN DE STATIONNEMENT

Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que le frein de stationnement est serré à fond. Assurez-vous également de laisser la transmission en position P (STATIONNEMENT).

Le frein de stationnement actionné par le pied se trouve sous le coin inférieur gauche du tableau de bord. Pour serrer le frein de stationnement, appuyez fermement sur la pédale du frein de stationnement. Pour relâcher le frein de stationnement, appuyez sur la pédale de frein une deuxième fois, puis guidez la pédale vers sa position initiale en relevant le pied.



Frein de stationnement

Lorsque le frein de stationnement est serré et que le contact est établi, le témoin du système de freinage s'allume au groupe d'instruments.

NOTA :

- Si le frein de stationnement est serré et la transmission est en prise, le témoin du système de freinage clignote. Si le véhicule se déplace, un carillon retentit pour en informer le conducteur. Le frein de stationnement doit toujours être relâché avant de déplacer le véhicule.
- Ce témoin indique seulement que le frein de stationnement est serré. Il n'indique toutefois pas à quel degré.

Lorsque vous stationnez, braquez les roues avant vers la bordure du trottoir si vous êtes dans une pente descendante, et vers l'extérieur si vous êtes dans une pente ascendante. Pour les véhicules équipés d'une transmission automatique, serrez le frein de stationnement avant de placer le sélecteur de rapport en position P (STATIONNEMENT); autrement, la charge exercée sur le mécanisme de verrouillage de la transmission pourrait nuire au déplacement du sélecteur de rapport hors de la position P (STATIONNEMENT). Le frein de stationnement doit toujours être serré lorsque le conducteur quitte le véhicule.

MISE EN GARDE!

- **N'utilisez jamais la position P (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages.**
- **Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule pour de multiples raisons. Les enfants ou d'autres personnes peuvent**

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher le frein de stationnement, la pédale de frein ou le levier de vitesses. Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (ACCES-SOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

- Assurez-vous que le frein de stationnement est complètement relâché avant de rouler, sous peine d'entraîner une défaillance du frein et de causer une collision.
- Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que le frein de stationnement est bien serré, car votre véhicule pourrait se mettre en mouvement et ainsi causer des blessures ou des dommages matériels. Assurez-vous également de laisser la transmission en position P (STATIONNEMENT). Sinon, le véhicule pourrait se mettre à rouler et causer des dommages ou des blessures.

AVERTISSEMENT!

Si le témoin du système de freinage reste allumé lorsque le frein de stationnement est desserré, une anomalie est présente dans le système de freinage. Faites immédiatement réparer le système de freinage par un concessionnaire autorisé.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE**MISE EN GARDE!**

- Il est dangereux de sortir le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) si le régime du moteur dépasse le régime de ralenti. Si vous n'appuyez pas fermement sur la pédale de frein, le véhicule pourrait accélérer rapidement vers l'avant ou en marche arrière. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et heurter une personne ou un obstacle. Ne déplacez le levier de vitesses que lorsque le moteur tourne au régime de ralenti normal et que vous appuyez fermement sur la pédale de frein.

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- Les personnes se trouvant à bord du véhicule ou à proximité pourraient être blessées si le véhicule venait à se déplacer de façon inattendue. Vous ne devez jamais quitter un véhicule lorsque le moteur tourne. Avant de quitter un véhicule, arrêtez toujours complètement le véhicule, puis serrez le frein de stationnement, placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) et COUPEZ le moteur. Lorsque le commutateur d'allumage est en mode OFF (ARRÊT), la transmission est verrouillée en position P (STATIONNEMENT), ce qui empêche le véhicule de se déplacer inopinément.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous toujours que le contact est COUPÉ, retirez la télécommande de votre véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.

*(Suite)***MISE EN GARDE! (Suite)**

- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas le commutateur d'allumage en position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

AVERTISSEMENT!

Vous pourriez endommager votre transmission si vous ne prenez pas les précautions suivantes :

- Passez en position P (STATIONNEMENT) ou R (MARCHE ARRIÈRE), et quittez ces positions, uniquement lorsque le véhicule est complètement immobilisé.
- Ne passez pas à la position P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE), N (POINT MORT) ou D (MARCHE AVANT) lorsque le moteur tourne à un régime supérieur au régime de ralenti.
- Avant tout changement de vitesses, assurez-vous que la pédale de frein est bien enfoncée.

NOTA : Vous devez maintenir enfoncée la pédale de frein pendant que vous déplacez le levier de vitesses hors de la position P (STATIONNEMENT).

Système de verrouillage de clé de contact/position de stationnement

Ce véhicule est muni d'un système de verrouillage clé de contact/position de stationnement qui exige que vous placiez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) avant de pouvoir tourner le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT). Le conducteur évite ainsi de laisser par inadvertance le levier de vitesses de la transmission hors de la position P (STATIONNEMENT). Ce système verrouille également le levier de vitesses de la transmission en position P (STATIONNEMENT) lorsque le commutateur d'allumage se trouve en mode OFF (ARRÊT).

NOTA : La boîte de vitesses n'est pas verrouillée à la position P (STATIONNEMENT) alors que le commutateur d'allumage est à la position ACC (ACCESSOIRES) (même si le moteur est hors fonction). Assurez-vous que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) et le contact est coupé (et pas à la position ACC [ACCESSOIRES]) avant de quitter le véhicule.

Dispositif de déverrouillage de la transmission au frein

Ce véhicule est équipé d'un dispositif de déverrouillage du levier de vitesses au frein qui maintient le levier de vitesses de la transmission en position P (STATIONNEMENT) tant que les freins ne sont pas serrés. Pour déplacer le levier de vitesses de la transmission hors de la position P (STATIONNEMENT), le commutateur d'allumage doit être tourné en mode ON/RUN (MARCHE) (moteur en marche ou à l'arrêt) et la pédale de frein doit être enfoncée.

Transmission automatique à quatre rapports ou à six rapports

L'affichage de position du rapport de transmission (situé dans le groupe d'instruments) indique la plage de rapports de transmission. Vous devez appuyer sur la pédale de frein pour déplacer le sélecteur de rapport hors de la position P (STATIONNEMENT) (consultez le paragraphe « Dispositif de déverrouillage du levier de vitesses au frein » dans cette section). Pour démarrer, déplacez le sélecteur de rapport de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) à la position D (MARCHE AVANT).

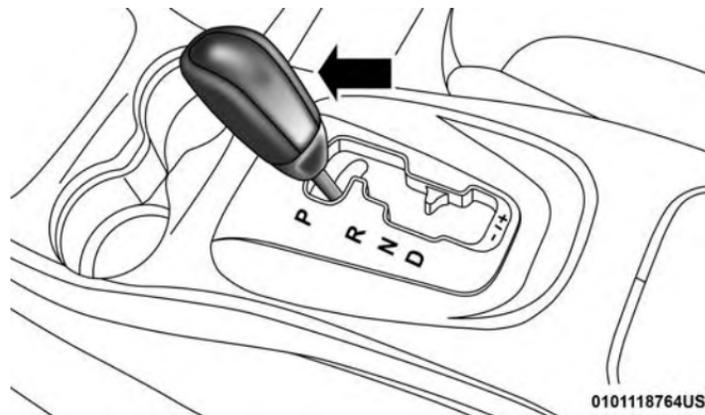
La transmission commandée électroniquement offre un programme de passage des vitesses précis. Les composants

électroniques de la transmission sont étalonnés automatiquement; par conséquent, les premiers passages de rapports d'un véhicule neuf peuvent sembler un peu raides. Cette situation est normale et le passage des rapports deviendra plus précis au bout de quelques centaines de kilomètres (milles).

Passez seulement de la position D (MARCHE AVANT) à la position P (STATIONNEMENT) ou R (MARCHE ARRIÈRE) lorsque la pédale d'accélérateur est desserrée et que le véhicule est immobilisé. Assurez-vous de maintenir votre pied sur la pédale de frein en déplaçant le levier entre les vitesses.

Le sélecteur de rapport de transmission est équipé des positions P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE), N (POINT MORT), D (MARCHE AVANT) et des positions de changement de vitesse AutoStick (-/+). Les changements de vitesse manuels peuvent être faits à l'aide de la commande de sélection de vitesse AutoStick. Déplacez le sélecteur de rapport en position AutoStick (-/+ (sous la position D [Marche avant]) pour activer le mode AutoStick et offrir une commande de sélection de vitesse manuelle, ainsi que pour afficher le rapport actuel dans le groupe d'instruments. En mode AutoStick, appuyez légèrement sur le sélecteur de rapport vers la gauche (-) ou vers la

droite (+) pour choisir manuellement le rapport de transmission. Consultez le paragraphe « Système AutoStick » dans cette section pour obtenir de plus amples renseignements.



Sélecteur de rapport

Plage de rapports

N'enfonchez pas la pédale d'accélérateur lorsque vous déplacez le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) à une autre plage de rapports.

NOTA : Après avoir sélectionné une plage de rapports, attendez un moment afin de permettre à l'engrenage de bien s'engager avant d'accélérer. Cela est particulièrement important lorsque le moteur est froid.

P (STATIONNEMENT)

Cette position complète l'action du frein de stationnement, car elle permet de bloquer la transmission. Vous pouvez faire démarrer le moteur à cette position. N'essayez jamais de passer à la position P (STATIONNEMENT) lorsque le véhicule est en mouvement. Serrez le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule et que le levier de vitesses est dans cette position.

Lorsque vous stationnez sur une surface plane, vous pouvez mettre d'abord le levier de vitesses de la transmission à la position P (STATIONNEMENT), puis serrer le frein de stationnement.

Lorsque vous stationnez le véhicule sur une pente, serrez le frein de stationnement avant de déplacer le levier de vitesses à la position P (STATIONNEMENT); autrement, la charge exercée sur le mécanisme de verrouillage de la transmission pourrait nuire au déplacement du sélecteur de rapport hors de la position P (STATIONNEMENT). À titre de précaution supplémentaire, braquez les roues avant vers la bordure du trottoir lorsque vous êtes stationné dans une pente descendante, et vers l'extérieur si vous êtes stationné dans une pente ascendante.

Lorsque vous quittez le véhicule, effectuez toujours ce qui suit :

- Serrez le frein de stationnement.
- Placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT).
- COUPEZ le contact.
- Retirez la télécommande du véhicule.

MISE EN GARDE!

- N'utilisez jamais la position P (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours le frein de stationnement à fond lorsque vous quittez le véhicule pour éviter qu'il ne se déplace et cause des blessures ou des dommages.
- Votre véhicule risque de se déplacer et de vous blesser ainsi que de blesser d'autres personnes si la position P (STATIONNEMENT) n'est pas complètement en prise. Vérifiez en essayant de déplacer le levier de vitesses hors de la position P (STATIONNEMENT) sans appuyer sur la pédale de frein. Assurez-vous que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) avant de quitter le véhicule.
- Il est dangereux de sortir le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) si le régime du moteur dépasse le régime de ralenti. Si vous n'appuyez pas fermement sur la pédale de frein, le véhicule pourrait accélérer rapidement vers l'avant ou en marche arrière. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et heurter une personne ou un obstacle. Ne déplacez le levier de vitesses que lorsque le moteur tourne au régime

*(Suite)***MISE EN GARDE! (Suite)**

- de ralenti normal et que vous appuyez fermement sur la pédale de frein.
- Les personnes se trouvant à bord du véhicule ou à proximité pourraient être blessées si le véhicule venait à se déplacer de façon inattendue. Vous ne devez jamais quitter un véhicule lorsque le moteur tourne. Avant de quitter un véhicule, arrêtez toujours complètement le véhicule, puis serrez le frein de stationnement, placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) et COUPEZ le moteur. Lorsque le commutateur d'allumage est en mode OFF (ARRÊT), la transmission est verrouillée en position P (STATIONNEMENT), ce qui empêche le véhicule de se déplacer inopinément.
 - Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous toujours que le contact est COUPÉ, retirez la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
 - Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.

- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas le commutateur d'allumage en position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

AVERTISSEMENT!

- Avant de déplacer le sélecteur du rapport de transmission hors de la position P (STATIONNEMENT), vous devez tourner le commutateur d'allumage en mode ON/RUN (MARCHE) et appuyer également sur la pédale de frein. Autrement, vous risquez d'endommager le levier de vitesses.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- N'emballez PAS le moteur lorsque vous déplacez le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) vers une autre plage de rapports, car vous risqueriez d'endommager la transmission.

Pour vous assurer que la transmission est en position P (STATIONNEMENT) comme il faut, procédez comme suit :

- Lorsque vous passez à la position P (STATIONNEMENT); déplacez le sélecteur de rapport complètement vers l'avant puis vers la gauche jusqu'à ce qu'il s'arrête et qu'il soit bien engagé.
- Observez l'affichage de la position du rapport de transmission, puis assurez-vous qu'il indique la position P (STATIONNEMENT).
- Desserrez la pédale de frein et assurez-vous que le sélecteur de rapport ne peut être déplacé de la position P (STATIONNEMENT).

R (MARCHE ARRIÈRE)

Cette position permet de faire marche arrière. Ne passez à la position R (MARCHE ARRIÈRE) que lorsque le véhicule est complètement immobilisé.

N (POINT MORT)

Passez à cette position lorsque vous immobilisez le véhicule pour une longue période sans arrêter le moteur. Vous pouvez faire démarrer le moteur à cette position. Serrez le frein de stationnement et placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) si vous devez quitter le véhicule.

MISE EN GARDE!

Ne conduisez pas en roue libre lorsque le levier de vitesses se trouve à la position N (POINT MORT) et ne coupez jamais le contact en descendant une pente. Ces pratiques sont particulièrement dangereuses et limitent vos réactions face aux conditions changeantes de la circulation et de l'état de la route. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et être impliqué dans une collision.

AVERTISSEMENT!

Le remorquage du véhicule, la marche au débrayé ou la conduite pour quelque raison que ce soit avec la transmission à la position N (POINT MORT) peut

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

endommager gravement la transmission. Consultez le paragraphe « Remorquage de loisir » dans la section « Démarrage et conduite » et le paragraphe « Remorquage d'un véhicule en panne » dans la section « En cas d'urgence » pour obtenir de plus amples renseignements.

D (MARCHE AVANT)

Cette gamme convient surtout à la conduite urbaine et sur route. Elle permet le passage en douceur des rapports supérieurs et inférieurs et d'optimiser l'économie de carburant. La transmission passe automatiquement aux rapports supérieurs dans toutes les positions de marche avant. La position D (MARCHE AVANT) assure le meilleur rendement possible dans toutes les conditions de fonctionnement normal.

Lorsque de fréquents changements de transmission surviennent (par exemple, lorsque le véhicule est soumis à une forte charge, sur une route vallonnée, avec un fort vent de face ou avec une remorque lourdement chargée), utilisez la commande de sélection de vitesse AutoStick (consultez le paragraphe « AutoStick » dans cette section pour plus de renseignements) afin de sélectionner un rapport inférieur.

Dans ces conditions, l'utilisation d'un rapport inférieur améliore le rendement et prolonge la durée de vie utile de la transmission en réduisant les nombreux passages de vitesse et la surchauffe.

Si la température de la transmission dépasse les limites de fonctionnement normal, le module du groupe motopropulseur modifiera le programme de changement de vitesse de la transmission et augmentera la gamme d'engagement d'embrayage du convertisseur de couple. Cette mesure a pour but de protéger la transmission contre une surchauffe dommageable.

Par temps froid, il est possible que le fonctionnement de la transmission soit modifié en fonction de la température du moteur et de la transmission ainsi que de la vitesse du véhicule. Cette fonction permet d'accélérer le réchauffement du moteur et de la transmission afin d'optimiser l'efficacité du véhicule. L'engagement de l'embrayage du convertisseur de couple est neutralisé jusqu'à ce que l'huile de la transmission soit chaude. (Consultez le « Nota » sous le paragraphe « Embrayage du convertisseur de couple » dans cette section). Par temps très froid (température égale ou inférieure à -16 °F [-27 °C]), le fonctionnement de la transmission peut être brièvement limité au deuxième rapport seulement (pour la transmission à quatre rapports)

ou au troisième rapport (pour la transmission à six rapports). Le fonctionnement normal de la transmission reprend lorsque la température de la transmission atteint un niveau acceptable.

AutoStick

La transmission interactive AutoStick offre une commande de sélection de vitesse manuelle pour vous assurer une meilleure maîtrise du véhicule. Le mode AutoStick vous permet d'optimiser le frein moteur, d'éliminer les passages à des rapports ascendants ou descendants indésirables et d'améliorer le rendement général du véhicule. Ce système peut également vous procurer un meilleur contrôle lorsque vous doublez un autre véhicule, en conduite urbaine, en conduite par temps froid sur chaussée glissante, en conduite dans des régions montagneuses, pendant la traction de remorque, etc.

Fonctionnement

Lorsque le sélecteur de rapport est à la position AutoStick (en dessous de la position D [MARCHE AVANT]), il peut être déplacé d'un côté à l'autre. Cela vous permet de sélectionner manuellement le rapport de transmission utilisé. Déplacez le sélecteur de rapport vers la gauche (-)

pour passer aux rapports inférieurs, ou vers la droite (+) pour passer aux rapports supérieurs. Le rapport actuel s'affiche dans le groupe d'instruments.

En mode AutoStick, la transmission passe au rapport supérieur ou inférieur lorsque le conducteur déplace le sélecteur de rapport vers la droite (+) ou vers la gauche (-), à moins que ce passage ne fasse peiner le moteur ou n'entraîne un surrégime. Elle restera dans le rapport choisi jusqu'à ce qu'un autre passage à un rapport supérieur ou inférieur soit sélectionné.

- La transmission passe automatiquement au rapport supérieur, au besoin, pour empêcher la survitesse du moteur.
- La transmission rétrograde automatiquement à mesure que le véhicule ralentit (pour empêcher que le moteur ne peine) et affiche le rapport en cours.
- La transmission rétrograde automatiquement au premier rapport lors du freinage du véhicule. Après un arrêt, le conducteur doit faire passer manuellement la transmission à une vitesse supérieure (+) alors que le véhicule est en cours d'accélération.
- Vous pouvez démarrer dans un rapport autre que le rapport supérieur à partir d'un arrêt. Appuyez légèrement sur la touche (+) (à un arrêt) pour permettre le démarrage au deuxième rapport. Le démarrage au deuxième rapport peut être utile lorsque les routes sont enneigées ou glacées.
- Si une rétrogradation sollicitée risque de provoquer l'emballement du moteur, cette rétrogradation n'a pas lieu.
- Évitez d'utiliser le régulateur de vitesse lorsque le mode AutoStick est activé.
- Le passage des rapports de la transmission est plus perceptible lorsque le mode AutoStick est en fonction.
- Il est possible que le système retourne au mode de changement de vitesse automatique si une anomalie ou une surchauffe est détectée.

Pour désactiver le mode AutoStick, replacez le sélecteur de rapport à la position D (MARCHE AVANT). Vous pouvez passer au mode AutoStick ou en sortir à tout moment sans lever le pied de la pédale d'accélérateur.

MISE EN GARDE!

Ne rétrogradez pas pour obtenir un frein moteur accru lorsque vous roulez sur une surface glissante. Les roues motrices pourraient perdre leur adhérence et le véhicule pourrait dérapier et entraîner une collision ou des blessures graves.

Mode de fonctionnement de secours de la transmission

Le fonctionnement de la transmission est contrôlé électriquement pour la détection des états anormaux. Si une condition susceptible d'endommager la transmission est détectée, le mode de fonctionnement de secours de la transmission est activé. Dans ce mode, la transmission reste au deuxième rapport (pour la transmission à quatre rapports) ou au troisième rapport (pour la transmission à six rapports), peu importe le rapport de marche avant sélectionné. Les rapports P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE) et N (POINT MORT) continueront de fonctionner. Le témoin d'anomalie peut s'allumer. Le mode de fonctionnement de secours vous permet de vous rendre chez un concessionnaire autorisé pour faire réparer votre véhicule sans endommager la transmission.

Si un problème temporaire survient, il est possible de réinitialiser la transmission et de rétablir tous les rapports de marche avant en effectuant les étapes suivantes :

1. Immobilisez le véhicule.
2. Placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT).
3. COUPEZ le contact.
4. Attendez environ 10 secondes.
5. Redémarrez le moteur.
6. Passez à la plage de rapports voulue. Si l'anomalie n'est plus détectée, le fonctionnement normal de la transmission sera rétabli.

NOTA : Même si la transmission peut être réinitialisée, nous vous conseillons de vous rendre chez votre concessionnaire autorisé le plus tôt possible. Votre concessionnaire autorisé possède l'équipement de diagnostic pour évaluer l'état de votre transmission.

Dans le cas où la transmission ne pourrait pas être réinitialisée, consultez un concessionnaire autorisé pour faire effectuer les réparations nécessaires.

Fonctionnement du surmultiplicateur

La transmission automatique comprend un surmultiplicateur à commande électronique (rapport maximal). La transmission passe automatiquement en surmultipliée dans les conditions suivantes :

- Le sélecteur de rapport est à la position D (MARCHE AVANT).
- L'huile de transmission a atteint une température adéquate.
- Le liquide de refroidissement du moteur a atteint une température adéquate.
- La vitesse du véhicule est suffisamment élevée.
- Le conducteur n'appuie pas fermement sur la pédale d'accélérateur.

Embrayage du convertisseur de couple

La transmission automatique de votre véhicule est munie d'une fonction qui permet d'améliorer l'économie de carburant. Le dispositif d'embrayage du convertisseur de couple est actionné automatiquement à des vitesses prédéterminées. Par conséquent, la maniabilité ou la conduite risque de varier légèrement aux rapports supérieurs, en

fonctionnement normal. Lorsque la vitesse du véhicule diminue ou augmente, l'embrayage se désengage automatiquement.

NOTA : L'embrayage du convertisseur de couple ne s'engage pas avant que l'huile de la transmission et le liquide de refroidissement soient chauds (généralement après une distance de 1 à 3 mi [2 à 5 km]). Étant donné que le régime du moteur est plus élevé lorsque l'embrayage du convertisseur de couple est désactivé, il pourrait vous sembler que la transmission ne passe pas à la surmultipliée lorsqu'elle est froide. Ceci est normal. L'utilisation de la commande de sélection de vitesse AutoStick, lorsque la transmission est suffisamment réchauffée, permet de vérifier si la transmission est en mesure de passer à la surmultipliée et de la quitter.

DIRECTION ASSISTÉE

Le système de direction assistée normal améliore la réponse du véhicule et la manœuvrabilité en espace restreint. La direction peut également être utilisée mécaniquement en cas de panne de l'assistance électrique.

Si, pour une raison quelconque, la direction assistée tombe en panne, il est encore possible de manœuvrer votre véhicule. Vous noterez cependant que l'effort à fournir

pour tourner le volant augmente considérablement, surtout à très basse vitesse et dans les manœuvres de stationnement.

NOTA :

- Vous noterez que le niveau de bruit augmente vers la fin de la course du volant. Cette augmentation de bruit est normale et n'indique aucunement qu'il y a un problème avec le système de direction assistée.
- Après un démarrage initial par temps froid, la pompe de direction assistée peut émettre un certain bruit pendant quelques secondes. Ce phénomène est attribuable au liquide froid et épais qui circule dans le système de direction assistée. Ce bruit est normal et ne signifie d'aucune façon que le système de direction assistée est endommagé.

AVERTISSEMENT!

Évitez autant que possible de maintenir trop longtemps le système de direction assistée en fin de course; cela pourrait faire augmenter la température du liquide de direction assistée. Des dommages à la pompe de direction assistée pourraient s'ensuivre.

Vérification du liquide de la direction assistée

La vérification du niveau de liquide de la direction assistée à un intervalle d'entretien défini n'est pas nécessaire. Le niveau de liquide doit être vérifié uniquement si une fuite est soupçonnée, en cas de bruit anormal ou si le système ne semble pas fonctionner comme prévu. Faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire autorisé.

MISE EN GARDE!

Afin d'éviter de vous blesser avec des pièces en mouvement et favoriser une lecture précise du niveau de liquide, vérifiez ce dernier lorsque le véhicule se trouve sur une surface plane et que le moteur est à l'arrêt. Ne remplissez pas trop le carter. N'utilisez que le liquide de direction assistée recommandé par le constructeur.

AVERTISSEMENT!

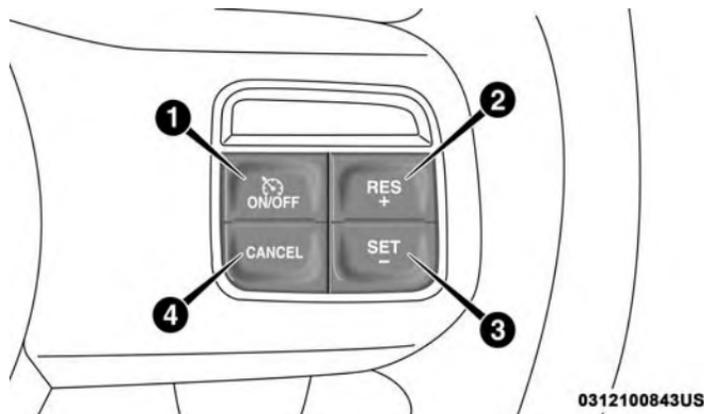
Aucun liquide de rinçage chimique ne doit être utilisé dans le système de direction assistée de votre véhicule, car cela risque d'endommager les composants de la direction assistée. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

Au besoin, ajoutez du liquide pour rétablir le niveau de liquide approprié. À l'aide d'un chiffon propre, nettoyez le liquide renversé sur toutes les surfaces. Consultez le paragraphe « Liquides et lubrifiants » dans la section « Spécifications techniques » pour connaître les spécifications du liquide.

CONTRÔLE DE VITESSE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Lorsqu'il est activé, le régulateur de vitesse prend en charge l'accélérateur à partir de 40 km/h (25 mi/h).

Les boutons du régulateur de vitesse se trouvent à la droite du volant.



Boutons du régulateur de vitesse

1 – EN FONCTION-HORS
FONCTION

2 – RES + (REPRISE +)

3 – SET - (RÉGLAGE -)

4 – CANCEL (ANNULATION)

NOTA : Pour assurer son bon fonctionnement, le système de régulation de vitesse est conçu pour se désactiver si vous actionnez plusieurs de ses fonctions en même temps. En pareil cas, vous pouvez réactiver le système de régulation de vitesse en appuyant sur le bouton EN FONCTION-HORS FONCTION du régulateur de vitesse, puis en réglant de nouveau la vitesse voulue.

Activation

Enfoncez le bouton ON/OFF (EN FONCTION-HORS FONCTION). Le témoin du régulateur de vitesse s'allume à l'affichage du groupe d'instruments. Enfoncez de nouveau le bouton EN FONCTION-HORS FONCTION pour mettre le régulateur de vitesse hors fonction. Le témoin du régulateur de vitesse s'éteint. Désactivez le dispositif lorsque vous ne l'utilisez pas.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de laisser fonctionner le système de contrôle de vitesse lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir un accident. Laissez toujours le système hors fonction lorsque vous ne l'utilisez pas.

Pour programmer une vitesse souhaitée

Mettez le régulateur de vitesse en fonction. Lorsque le véhicule a atteint la vitesse voulue, appuyez sur le bouton SET - (RÉGLAGE -), puis relâchez-le. Relâchez également l'accélérateur et le véhicule roulera à la vitesse programmée.

NOTA : Avant d'appuyer sur le bouton SET - (RÉGLAGE -), le véhicule doit rouler à une vitesse constante et sur un terrain plat.

Changement de la vitesse programmée

Pour augmenter la vitesse

Lorsque le régulateur de vitesse est programmé, vous pouvez augmenter la vitesse en appuyant sur le bouton RES + (REPRISE +).

Les préférences d'unités du conducteur peuvent être sélectionnées au moyen des réglages du tableau de bord, selon l'équipement. Consultez la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements. La valeur de décrémentation de vitesse affichée varie en fonction de la vitesse choisie du système anglo-saxon (mi/h) ou métrique (km/h) :

Vitesse du système anglo-saxon (mi/h)

- Appuyez une fois sur le bouton RES + (REPRISE +) pour augmenter la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente de 1 mi/h.

- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter jusqu'à ce que le bouton soit relâché, puis la nouvelle vitesse programmée sera établie.

Vitesse du système métrique (km/h)

- Appuyez une fois sur le bouton RES + (REPRISE +) pour augmenter la vitesse programmée de 1 km/h. Chaque fois que vous appuyez brièvement sur le bouton, la vitesse augmente de 1 km/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter jusqu'à ce que le bouton soit relâché, puis la nouvelle vitesse programmée sera établie.

Pour diminuer la vitesse

Lorsque le régulateur de vitesse est programmé, vous pouvez diminuer la vitesse en appuyant sur le bouton SET - (RÉGLAGE -).

Les préférences d'unités du conducteur peuvent être sélectionnées au moyen des réglages du tableau de bord, selon l'équipement. Consultez la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements. La valeur de décrémentation de

vitesse affichée varie en fonction de la vitesse choisie du système anglo-saxon (mi/h) ou métrique (km/h) :

Vitesse du système anglo-saxon (mi/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET (-) (RÉGLAGE [-]) pour diminuer la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse diminue de 1 mi/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera de diminuer jusqu'à ce que le bouton soit relâché, puis la nouvelle vitesse programmée sera établie.

Vitesse du système métrique (km/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET (-) (RÉGLAGE [-]) pour réduire la vitesse programmée de 1 km/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse diminue de 1 km/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera de diminuer jusqu'à ce que le bouton soit relâché, puis la nouvelle vitesse programmée sera établie.

Accélération pour dépassement

Appuyez sur l'accélérateur comme vous le feriez normalement. Le véhicule revient à la vitesse programmée dès que vous relâchez la pédale.

Utilisation du régulateur de vitesse dans des pentes

La transmission peut rétrograder dans les pentes afin de maintenir la vitesse programmée du véhicule.

NOTA : Le régulateur de vitesse maintient la vitesse dans les montées et les descentes. Il est normal que le véhicule subisse de légères variations de vitesse sur une pente d'inclinaison modérée.

Lorsque la pente est abrupte, les variations de vitesse peuvent être plus importantes de sorte qu'il est conseillé de désactiver le contrôle de vitesse.

MISE EN GARDE!

L'utilisation du contrôle de vitesse peut s'avérer dangereuse si le maintien d'une vitesse constante est impossible. Vous pourriez rouler trop vite, perdre la maîtrise de votre véhicule et avoir un accident. N'utilisez pas le contrôle de vitesse si la circulation est

MISE EN GARDE! (Suite)

dense ou sur une route sinueuse, verglacée, enneigée ou glissante.

Pour revenir à la vitesse programmée

Pour revenir à la vitesse précédemment programmée, appuyez sur le bouton RES + (REPRISE +) et relâchez-le. Cette fonction peut être utilisée à n'importe quelle vitesse supérieure à 20 mi/h (32 km/h).

Désactivation

Vous pouvez désactiver le contrôle de vitesse sans effacer la vitesse mise en mémoire en appuyant légèrement sur la pédale de frein, en appuyant sur le bouton CANCEL (ANNULATION) ou en exerçant une pression normale sur les freins pendant que le véhicule ralentit.

La vitesse programmée en mémoire s'efface si vous appuyez sur le bouton EN FONCTION-HORS FONCTION ou si vous coupez le contact.

(Suite)

SYSTÈME D'AIDE AU REcul PARKSENSE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système d'aide au recul ParkSense fournit des indications visuelles et sonores de la distance entre le bouclier arrière et un obstacle détecté en reculant, par exemple pendant une manœuvre de stationnement. Consultez le paragraphe « Précautions sur l'utilisation du système ParkSense » dans ce chapitre pour connaître les limites de ce système et les recommandations.

Le système ParkSense rappelle le dernier état du système (activé ou désactivé) à partir du dernier cycle d'allumage lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE).

Le système ParkSense ne peut s'activer que lorsque le levier de vitesses se trouve à la position R (MARCHE ARRIÈRE). Si le système ParkSense est activé lorsque le levier de vitesses se trouve à cette position, il demeure activé jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit égale ou supérieure à 11 km/h (7 mi/h). Le système est réactivé lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 9 km/h (6 mi/h) environ.

Capteurs du système ParkSense

Les quatre capteurs du système ParkSense, situés dans le bouclier ou le pare-chocs arrière, surveillent la zone derrière le véhicule dans le champ de vision des capteurs. Les capteurs peuvent détecter des obstacles se trouvant à une distance de 30 à 200 cm (12 à 79 po) environ du bouclier ou du pare-chocs arrière, dans la direction horizontale, en fonction de l'emplacement, du type et de l'orientation de l'obstacle.

Affichage d'avertissement du système ParkSense

L'écran d'avertissement du système ParkSense s'affiche seulement si l'option « Sound and Display » (Son et affichage) est sélectionnée à partir du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans le chapitre « Multimédia » pour obtenir de plus amples renseignements.

L'écran d'avertissement du système ParkSense se trouve à l'affichage du groupe d'instruments. Il présente des avertissements visuels pour indiquer la distance entre le bouclier ou le pare-chocs arrière et l'obstacle détecté. Consultez le paragraphe « Affichage du groupe d'instruments » dans la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.

Affichage du système ParkSense

Lorsque le levier de vitesses est à la position R (MARCHE ARRIÈRE), l'affichage d'avertissement s'allume pour indiquer l'état du système.

N 0 mi -40°



0310118690US

Système d'aide au stationnement prêt

NE 156789mi 102°F



P

0618119022US

Système d'aide au stationnement désactivé

Le système indique qu'il a détecté un obstacle en affichant trois arcs non clignotants et en faisant retentir une tonalité d'une demi-seconde. À mesure que le véhicule se rapproche de l'obstacle, moins d'arcs s'affichent à l'écran d'affichage du groupe d'instruments et la tonalité émise change en une tonalité lente, rapide et continue.

NE 156789mi 102°F



R

Tonalité lente

0310118691US

NE 156789mi 102°F



R

Tonalité rapide

0310118692US

NE 156789mi 102°F



R

0310118693US

Tonalité continue

Le véhicule est à proximité de l'obstacle lorsque l'affichage d'avertissement présente un arc qui clignote, accompagné d'une tonalité continue. Le tableau suivant décrit le fonctionnement des signaux d'avertissement qu'émet le système lorsqu'il détecte un obstacle :

SIGNAUX D'AVERTISSEMENT					
Distance arrière (cm/po)	Supérieure à 200 cm (79 po)	200 à 100 cm (79 à 39 po)	100 à 65 cm (39 à 25 po)	65 à 30 cm (25 à 12 po)	Inférieure à 30 cm (12 po)
Alarme sonore carillon	None (Aucune)	Tonalité unique de 1/2 seconde	Lente	Rapide	Continue
Arcs	None (Aucune)	3 non clignotant (en continu)	3 clignotant lentement	2 clignotant lentement	1 clignotant lentement

Activation et désactivation du système ParkSense

Le système ParkSense peut être activé ou désactivé au moyen du système Uconnect. Les choix disponibles sont : « Off » (Hors fonction), « Sound Only » (Son seulement) ou « Sound and Display » (Son et affichage). Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans le chapitre « Multimédia » pour obtenir de plus amples renseignements.

Lorsque vous appuyez sur le bouton ParkSense à l'écran tactile pour désactiver le système, le message PARK ASSIST SYSTEM OFF (SYSTÈME D'AIDE AU REcul HORS FONCTION) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments pendant environ cinq secondes. Consultez le paragraphe « Affichage du groupe d'instruments » dans la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements. Lorsque le sélecteur de rapport est déplacé en position R (MARCHE ARRIÈRE) et que le système est désactivé, le message « PARK ASSIST SYSTEM OFF » (SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT HORS FONCTION) apparaît à l'écran d'affichage du groupe d'instruments tant que le véhicule demeure en position R (MARCHE ARRIÈRE).

Entretien du système d'aide au recul ParkSense

Durant le démarrage du véhicule, lorsque le système d'aide au recul ParkSense a détecté une anomalie, l'affichage du groupe d'instruments fait retentir un seul carillon, un par cycle d'allumage, et affiche le message « CLEAN PARK ASSIST » (NETTOYER LE SYSTÈME D'AIDE AU REcul), « SERVICE PARK ASSIST » (RÉPARER L'AIDE AU REcul) ou « SERVICE PARK ASSIST SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME D'AIDE AU REcul). Consultez le paragraphe « Affichage du groupe d'instruments » dans la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements. Lorsque le sélecteur de rapport est déplacé à la position R (MARCHE ARRIÈRE) et que le système a détecté une anomalie, le message « CLEAN PARK ASSIST » (NETTOYER LE SYSTÈME D'AIDE AU REcul), « SERVICE PARK ASSIST » (RÉPARER L'AIDE AU REcul) ou « SERVICE PARK ASSIST SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME D'AIDE AU REcul) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments tant que le sélecteur de rapport est en position R (MARCHE ARRIÈRE). Le système ParkSense ne fonctionnera pas dans ces conditions.

Si le message « CLEAN PARK ASSIST » (NETTOYER LE SYSTÈME D'AIDE AU REcul) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments, assurez-vous que la surface extérieure et le dessous du bouclier ou du pare-chocs arrière sont propres et exempts de neige, de glace, de boue, de saleté ou de toute autre obstruction. Ensuite, effectuez un cycle d'allumage. Si le message continue de s'afficher, consultez un concessionnaire autorisé.

Si le message « SERVICE PARK ASSIST » (RÉPARER LE SYSTÈME D'AIDE AU REcul) ou « SERVICE PARK ASSIST SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME D'AIDE AU REcul) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments, consultez un concessionnaire autorisé.

Nettoyage du système ParkSense

Nettoyez les capteurs du système ParkSense avec de l'eau, un produit de nettoyage pour automobile et un chiffon doux. Ne vous servez pas de chiffons rugueux ou abrasifs. Il faut prendre soin de ne pas égratigner ou perforer les capteurs. Sinon, ils risqueraient de ne plus fonctionner.

Précautions concernant l'utilisation du système ParkSense

NOTA :

- Assurez-vous que le pare-chocs arrière est exempt de neige, de glace, de boue, de saleté ou d'autres débris pour que le système ParkSense fonctionne correctement.
- Les marteaux perforateurs, les gros camions et les vibrations peuvent nuire au rendement du système ParkSense.
- Lorsque vous désactivez le système ParkSense, le message « PARK ASSIST SYSTEM OFF » (SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT DÉSACTIVÉ) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments. De plus, une fois que vous désactivez le système ParkSense, il demeure désactivé jusqu'à ce que vous le réactiviez, même si vous coupez et rétablissez le contact.
- Lorsque vous déplacez le sélecteur de rapport à la position R (MARCHE ARRIÈRE) et que le système ParkSense est désactivé, le message « PARK ASSIST SYSTEM OFF » (SYSTÈME D'AIDE AU REcul DÉSACTIVÉ) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments tant que le sélecteur de rapport est à la position R (MARCHE ARRIÈRE).

- Nettoyez régulièrement les capteurs du système ParkSense en veillant à ne pas les égratigner ni les endommager. Les capteurs ne doivent pas être couverts de glace, de neige, de boue, de saletés ou de débris. Autrement, le système pourrait ne pas fonctionner correctement. Le système ParkSense pourrait ne pas détecter un obstacle derrière le bouclier avant ou le pare-chocs ou pourrait donner une fausse indication de présence d'un obstacle derrière le bouclier avant ou le pare-chocs.
- Assurez-vous que le système ParkSense est DÉSACTIVÉ si des objets tels que les porte-vélos, les attelages de remorque, etc., sont placés à 30 cm (12 po) du bouclier ou du pare-chocs arrière. Autrement, le système pourrait interpréter la proximité d'un objet comme une défaillance du capteur et afficher le message « SERVICE PARK ASSIST SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT) à l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

MISE EN GARDE!

- Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même lorsque vous utilisez le système d'aide au recul ParkSense. Portez toujours attention à ce qui se

MISE EN GARDE! (Suite)

trouve derrière votre véhicule, regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité et vous devez toujours porter attention à votre environnement. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou la mort.

- Avant d'utiliser le système d'aide au recul ParkSense, il est fortement recommandé de retirer du véhicule le support d'attelage de rotule et la boule d'attelage lorsque le véhicule ne sert pas au remorquage. Autrement, il pourrait en résulter des blessures ou des dommages aux véhicules ou aux obstacles, car la boule d'attelage est beaucoup plus près de l'obstacle que le bouclier arrière lorsque le haut-parleur émet une tonalité continue. De plus, les capteurs peuvent détecter le support d'attelage de rotule et la boule d'attelage, en fonction de leur taille et de leur forme, donnant une fausse indication de présence d'un obstacle derrière le véhicule.

(Suite)

AVERTISSEMENT!

- Le système ParkSense constitue une simple aide au stationnement et il n'est pas en mesure de détecter tous les obstacles, notamment les petits obstacles. Les bordures de stationnement peuvent être détectées temporairement ou pas du tout. Les obstacles au-dessus ou au-dessous des capteurs ne sont pas détectés s'ils sont trop près.
- Vous devez conduire lentement lorsque vous utilisez le système ParkSense afin de pouvoir arrêter le véhicule à temps lorsqu'un obstacle est détecté. Il est recommandé de regarder par-dessus votre épaule lors de l'utilisation du système ParkSense.

CAMÉRA D'AIDE AU RECU L PARKVIEW – SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre véhicule peut être équipé d'une caméra d'aide au recul ParkView qui permet d'afficher une image de la zone extérieure arrière du véhicule lorsque vous placez le sélecteur de rapport à la position R (MARCHE ARRIÈRE). L'image s'affiche à l'écran tactile accompagnée d'un avis d'avertissement « CHECK ENTIRE SURROUNDINGS » (VÉRIFIER TOUS LES ENVIRONS IMMÉDIATS) dans le haut de l'écran. Après cinq secondes, cet avertissement

disparaît. La caméra ParkView est située à l'arrière du véhicule au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière.

Lorsque le levier de vitesses est déplacé hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE), le système quitte le mode de caméra d'aide au recul et le dernier écran tactile sélectionné s'affiche de nouveau.

L'image de la caméra est également disponible dans le rétroviseur si l'écran tactile n'est pas disponible.

Si votre véhicule est équipé de la fonction de délai de la caméra d'aide au recul, et que cette fonction est activée, l'image de la caméra sera affichée pendant 10 secondes encore lorsque le véhicule repasse en MARCHE AVANT, sauf si la vitesse du véhicule en marche avant dépasse 13 km/h (8 mi/h), si la transmission est placée en position P (STATIONNEMENT), si le bouton X à l'écran d'affichage de la caméra est enfoncé, ou si le commutateur d'allumage est placé à la position OFF (ARRÊT).

Les lignes de grille statiques indiquent la largeur du véhicule tandis qu'une ligne centrale à tiret indique le centre du véhicule pour faciliter le stationnement et l'alignement à un support d'attelage. Les lignes de grille statiques affichent des zones séparées pour indiquer la distance à l'arrière du véhicule.

NOTA : La caméra d'aide au recul ParkView est dotée de modes de fonctionnement programmables que vous pouvez sélectionner à l'écran du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans le chapitre « Multimédia » pour obtenir de plus amples renseignements.

Les zones colorées différentes indiquent la distance à l'arrière du véhicule.

Le tableau suivant présente les distances approximatives pour chaque zone :

Zone	Distance à l'arrière du véhicule
Rouge	0 à 30 cm (0 à 1 pi)
Jaune	30 cm à 1 m (1 à 3 pi)
Vert	1 m ou plus (3 pi ou plus)

MISE EN GARDE!

Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même si la caméra d'aide au recul ParkView est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles, et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité dans les environs immédiats de votre véhicule et vous devez rester vigilant pendant la manœuvre de recul. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou la mort.

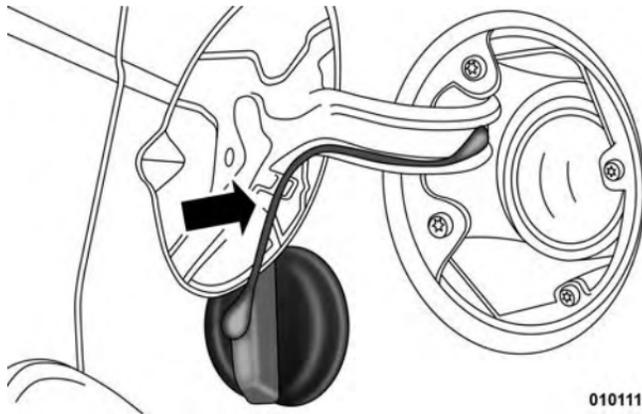
AVERTISSEMENT!

- Pour éviter d'endommager votre véhicule, utilisez la caméra ParkView uniquement comme aide visuelle au stationnement. La caméra ParkView ne peut détecter tous les obstacles qui pourraient se trouver dans votre rayon d'action.
- Lorsque vous utilisez la caméra ParkView, conduisez lentement pour être en mesure d'immobiliser rapidement le véhicule en cas d'un obstacle pour ne pas endommager le véhicule. Il est recommandé de regarder fréquemment par-dessus l'épaule lorsque vous utilisez la caméra ParkView.

NOTA : Si la lentille de la caméra est obstruée par de la neige, de la glace, de la boue ou toute substance étrangère, nettoyez-la à l'eau et essuyez-la à l'aide d'un chiffon doux. Ne couvrez pas la lentille.

RAVITAILLEMENT DU VÉHICULE

Le bouchon du réservoir de carburant est situé derrière la trappe du réservoir de carburant, du côté gauche du véhicule. Si le bouchon est perdu ou endommagé, veillez à le remplacer par un bouchon prévu pour ce modèle de véhicule.



0101118761US

Carburant Bouchon du réservoir de carburant

NOTA : Lorsque vous dévissez le bouchon du réservoir de carburant, placez le cordon de retenue sur le crochet situé dans le renfort de la trappe du réservoir de carburant.

MISE EN GARDE!

- Ne fumez jamais à proximité ou à l'intérieur du véhicule lorsque le bouchon du réservoir de carburant est retiré ou lorsque le réservoir est en cours de remplissage.
- N'ajoutez jamais de carburant à un véhicule dont le moteur tourne.
- Vous risquez de causer un incendie si vous remplissez d'essence un bidon portable placé à l'intérieur du véhicule. Vous pourriez subir des brûlures. Posez toujours les bidons au sol lorsque vous les remplissez.
- Vous risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

AVERTISSEMENT!

- Vous risquez d'endommager le circuit d'alimentation ou le système antipollution si vous utilisez un bouchon du réservoir de carburant inapproprié.
- Un bouchon du réservoir de carburant mal adapté peut laisser des impuretés s'infiltrer dans le circuit d'alimentation en carburant.
- Un bouchon du réservoir de carburant mal adapté peut faire en sorte que le témoin d'anomalie s'allume.
- Pour éviter les débordements et les remplissages excessifs, ne remplissez pas « à ras bord » le réservoir de carburant après avoir fait le plein. Lorsque le pistolet de la pompe émet un déclic ou se ferme, le réservoir de carburant est plein.

NOTA :

- Lorsque le pistolet de la pompe émet un déclic ou se ferme, le réservoir de carburant est plein.
- Serrez le bouchon du réservoir de carburant jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. Cela indique que le bouchon du réservoir de carburant est correctement serré. Le témoin d'anomalie dans le groupe d'instruments peut s'allumer si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas fixé correctement. Assurez-vous de bien serrer le bouchon du réservoir de carburant chaque fois que vous faites le plein.

Message de bouchon de remplissage de réservoir de carburant desserré

Si le système de diagnostic du véhicule détermine que le bouchon du réservoir de carburant est desserré, incorrectement installé ou endommagé, le message « gASCAP » (Bouchon du réservoir de carburant) s'affiche au compteur kilométrique ou le message « Check Gascap » (Vérifier le bouchon du réservoir de carburant) s'affiche sur le groupe d'instruments. Dans ce cas, serrez correctement le bouchon du réservoir de carburant et appuyez sur le bouton du totalisateur partiel pour effacer le message. Si le problème persiste, le message sera affiché au prochain démarrage du véhicule.

Un bouchon du réservoir de carburant lâche, mal vissé ou endommagé peut causer l'allumage du témoin d'anomalie du moteur (MIL).

CHARGEMENT DU VÉHICULE

La capacité de chargement de votre véhicule est indiquée sur l'étiquette d'homologation du véhicule. Ces renseignements touchent les occupants et les bagages, selon le cas.

Ne dépassez pas le poids nominal brut du véhicule (PNBV) ou le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) indiqué.

Étiquette d'homologation du véhicule

Votre véhicule est muni d'une étiquette d'homologation apposée au pied milieu du côté conducteur.

L'étiquette contient les renseignements suivants :

- Nom du constructeur
- Mois et année de fabrication
- Poids nominal brut du véhicule (PNBV)
- Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) avant
- Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) arrière
- Numéro d'identification du véhicule (NIV)
- Type de véhicule

- Mois, jour et heure de fabrication

Le code à barre permet à un lecteur informatique de lire le numéro d'identification du véhicule (NIV).

Poids nominal brut du véhicule (PNBV)

Le PNBV représente le poids total autorisé de votre véhicule. Cette valeur tient compte du conducteur, des passagers et des bagages. Il faut limiter la charge totale afin de ne pas dépasser le PNBV.

Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)

Le poids nominal brut sur l'essieu représente la capacité maximale des essieux avant et arrière. Répartissez la charge également entre les essieux avant et arrière. Assurez-vous de ne pas dépasser le poids nominal brut sur l'essieu avant ou sur l'essieu arrière.

MISE EN GARDE!

Les roues avant dirigent le véhicule. Il est donc important que vous ne dépassiez pas le PNBE maximal avant et arrière. Les conditions de conduite pourraient devenir dangereuses si vous dépassez les limites permises. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir une collision.

Surcharge

Les composants de votre véhicule qui supportent des charges (essieux, ressorts, pneus, roues, etc.) vous donneront satisfaction tant que vous ne dépassez pas le PNBV et le PNBE avant et arrière.

La meilleure façon de calculer le poids total de votre véhicule est de le faire peser lorsqu'il est complètement chargé et prêt à être utilisé. Faites-le peser sur une balance commerciale pour vous assurer qu'il ne dépasse pas le PNBV.

Calculez séparément le poids de l'avant et de l'arrière du véhicule. Il est important de répartir également la charge sur les essieux avant et arrière.

Une surcharge peut entraîner des dangers éventuels pour la sécurité et raccourcir la durée de vie utile. Des composants d'essieux ou de suspension plus robustes n'augmentent pas nécessairement le PNBV.

Chargement

Pour charger votre véhicule correctement, déterminez d'abord son poids sans occupants et sans chargement, son poids d'un essieu à l'autre et côte à côte. Rangez les articles lourds le plus bas possible et assurez-vous de répartir leur poids aussi également que possible. Avant de conduire,

arrimez solidement tous les articles. Si la pesée du véhicule démontre que vous avez dépassé le PNBE sur l'un des essieux, mais que la charge totale est inférieure au PNBV spécifié, vous devez répartir le poids de nouveau. Une charge mal répartie peut nuire à la direction et à la tenue de route, mais aussi au fonctionnement des freins.

TRACTAGE DE REMORQUE

Vous trouverez dans cette section des consignes de sécurité et des renseignements relatifs aux limites à ne pas dépasser lorsque vous voulez tracter une remorque. Lisez attentivement ces renseignements avant de tracter une remorque, afin de le faire dans des conditions aussi efficaces et sécuritaires que possible.

Pour être couvert par la garantie limitée de véhicule neuf, vous devez respecter les exigences et les recommandations formulées dans ce guide au sujet du remorquage.

Terminologie du remorquage

Les termes et définitions ci-après vous aideront à mieux comprendre les principes du remorquage avec un véhicule :

Poids nominal brut du véhicule (PNBV)

Le PNBV représente le poids total autorisé de votre véhicule. Cette valeur correspond au poids combiné du conducteur, des passagers et du chargement, auquel est ajouté le poids au timon de la remorque. Il faut limiter la charge totale afin de ne pas dépasser le PNBV. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Étiquette d'homologation du véhicule » sous « Chargement du véhicule » dans la section « Démarrage et conduite ».

Poids brut de la remorque (PBR)

Le poids brut de la remorque (PBR) correspond au poids de la remorque, auquel est ajouté le poids de tous les objets, les bagages et les équipements (permanents ou temporaires) chargés dans la remorque en situation de remorquage effectif.

Le meilleur moyen de déterminer le poids brut de la remorque est de la peser sur un pont-basculé lorsqu'elle est entièrement chargée. Tout le poids de la remorque doit reposer sur le pont-basculé.

Poids nominal brut combiné (PNBC)

Le PNBC est le poids combiné maximal autorisé de votre véhicule et de la remorque.

Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)

Le poids nominal brut sur l'essieu représente la capacité maximale des essieux avant et arrière. Répartissez la charge également entre les essieux avant et arrière. Assurez-vous de ne pas dépasser le poids nominal brut sur l'essieu avant ou sur l'essieu arrière. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Étiquette d'homologation du véhicule » sous « Chargement du véhicule » dans la section « Démarrage et conduite ».

MISE EN GARDE!

Il est important que vous ne dépassiez pas le PNBC maximal avant ou arrière. Les conditions de conduite pourraient devenir dangereuses si vous dépassez les limites permises. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir une collision.

Poids au timon de la remorque

Le poids au timon de la remorque est la force descendante qu'exerce la remorque sur la boule d'attelage. Vous devez tenir compte de cette charge comme faisant partie de la charge de votre véhicule.

Surface frontale de la remorque

La surface frontale représente la hauteur maximale multipliée par la largeur maximale de l'avant de la remorque.

Dispositif antilouvoiemment – électronique

Consultez le paragraphe « Fonction de sécurité/Dispositif antilouvoiemment de la remorque (TSC) » dans la section « Sécurité » pour obtenir de plus amples renseignements.

Dispositif antilouvoiemment de la remorque – mécanique

Le dispositif antilouvoiemment de la remorque consiste en une tige coulissante qui peut être installée entre le support de boule et le timon de la remorque. Cette tige assure un effet de frottement réglable qui, jumelé au mouvement télescopique, réduit le roulis de la remorque sur la route.

Attelage porteur

Un attelage porteur supporte le poids au timon de la remorque, tout comme s'il s'agissait de bagages placés au niveau d'une boule d'attelage ou à un autre point de jonction avec le véhicule. Ce type d'attelage, le plus populaire sur le marché aujourd'hui, est couramment utilisé pour la traction de remorques de taille compacte et intermédiaire.

Attelage répartiteur de charge

Le fonctionnement du système de répartition de la charge repose sur l'effet de levier exercé par des barres à ressort (de charge). Celles-ci sont généralement utilisées pour supporter des charges très lourdes en répartissant le poids au timon de la remorque entre l'essieu avant du véhicule tracteur et les essieux de la remorque. S'il est utilisé conformément aux directives du constructeur, le système répartiteur assure un roulement équilibré, des caractéristiques de conduite et de freinage uniformes, tout en augmentant la sécurité du remorquage. L'ajout d'un dispositif antiroulis hydraulique ou à friction réduit également le roulis causé par les autres véhicules et les vents latéraux et contribue à accroître la stabilité du véhicule tracteur et de la remorque. Le dispositif anti-louvoiement et l'attelage répartiteur de charge sont recommandés pour supporter des poids au timon de la remorque plus élevés. Ils peuvent même être obligatoires, selon la configuration et la charge du véhicule et de la remorque, pour respecter les exigences en matière de poids nominal brut sur l'essieu (PNBE).

MISE EN GARDE!

- Un mauvais réglage de l'attelage répartiteur de charge peut affecter les caractéristiques de tenue de route, de stabilité et de freinage du véhicule et même provoquer une collision.
- Les systèmes de répartition de la charge peuvent ne pas être compatibles avec les coupleurs de frein à inertie. Pour de plus amples renseignements, consultez le constructeur de la remorque et de l'attelage ou un concessionnaire de véhicules récréatifs digne de confiance.

Classification des attelages de remorque

Le tableau suivant, qui présente les normes de l'industrie quant au poids maximal de la remorque qu'une classe d'attelage de remorque donnée peut tracter, vise à vous aider à sélectionner l'attelage de remorque convenant à vos besoins de remorquage.

Définition des classes d'attelage de remorque	
Classe	Valeurs maximales de l'attelage de remorque (normes de l'industrie)
Classe I – service léger	2 000 lb (907 kg)
Classe II – service moyen	3 500 lb (1 587 kg)
Classe III – service intensif	5 000 lb (2 267 kg)
Classe IV – service très intensif	10 000 lb (4 535 kg)
Consultez le tableau des capacités de remorquage (Poids maximal de la remorque) pour connaître le poids maximal brut de la remorque (PBR) que vous pouvez tracter en fonction de la transmission de votre véhicule.	
L'installation de l'attelage de remorque sur votre véhicule devrait être effectuée par un professionnel.	

Capacité de remorquage (poids maximal de la remorque)

Le tableau suivant présente le poids maximal de la remorque admissible en fonction de la transmission de votre véhicule.

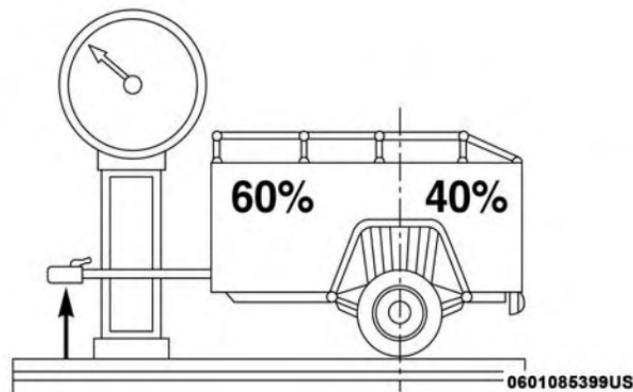
Moteur et transmission	PNBC (poids nominal brut combiné)	Surface frontale	PBR maximal (Poids brut de la remorque)	Poids maximal au timon
2,4 L, automatique	2 721 kg (6 000 lb)	2,0 m ² (22 pi ²)	453 kg (1 000 lb), comprenant jusqu'à cinq personnes avec bagages	45 kg (100 lb)
3.6L – automatique	3 311 kg (7 300 lb)	3,0 m ² (32 pi ²)	1 133 kg (2 500 lb), comprenant une à deux personnes avec bagages	90 kg (200 lb)
	3 311 kg (7 300 lb)	3,0 m ² (32 pi ²)	907 kg (2 000 lb), comprenant trois à quatre personnes avec bagages	68 kg (150 lb)
	3 311 kg (7 300 lb)	3,0 m ² (32 pi ²)	680 kg (1 500 lb), comprenant cinq à sept personnes avec bagages	45 kg (100 lb) * Sauf modèles à transmission intégrale

NOTA :

- Le poids au timon de la remorque doit être considéré comme faisant partie du poids combiné des passagers et du chargement; ce poids ne doit jamais dépasser le poids indiqué sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge. Consultez le paragraphe « Pneus » dans la section « Entretien et maintenance » pour obtenir de plus amples renseignements.
- * Le fait de transporter cinq à sept personnes avec bagages dans les modèles à transmission intégrale occasionnera un dépassement du poids nominal brut sur l'essieu et doit donc être évité.

Poids de la remorque et poids au timon de la remorque

Ne dépassez jamais le poids au timon de la remorque estampé sur le pare-chocs ou l'attelage de remorque de votre véhicule.

**Répartition de la charge**

Tenez compte des éléments suivants pour calculer le poids appliqué sur l'essieu arrière du véhicule :

- Le poids au timon de la remorque.
- Le poids de tout autre chargement ou équipement se trouvant dans votre véhicule ou sur ce dernier.
- Le poids du conducteur et celui de tous les passagers.

NOTA : N'oubliez pas que toute charge ajoutée à la remorque s'ajoute à celle de votre véhicule. De plus, le poids des accessoires facultatifs installés en usine ou par un concessionnaire doit être calculé pour déterminer la charge totale de votre véhicule. Consultez l'étiquette d'information sur les pneus et la charge pour connaître le poids maximal combiné des occupants et de la charge pour votre véhicule.

Exigences de remorquage

Il est recommandé de suivre les consignes suivantes pour favoriser le rodage approprié des composants de la transmission de votre nouveau véhicule.

MISE EN GARDE!

Un remorquage inadéquat peut provoquer une collision. Suivez ces directives pour rendre la traction de votre remorque la plus sécuritaire possible :

- Assurez-vous que la charge est correctement arrimée dans la remorque et qu'elle ne bougera pas durant vos déplacements. Si la charge de remorquage n'est pas arrimée solidement, les mouvements dynamiques possibles de la charge pourraient nuire à la conduite du véhicule. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir une collision.

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- Lorsque vous transportez des objets ou tractez une remorque, ne surchargez jamais votre véhicule ou la remorque. Une surcharge peut causer une perte de la maîtrise, un manque de performance ou des dommages aux freins, à l'essieu, au moteur, à la transmission, à la direction, à la suspension, au châssis ou aux pneus.
- Vous devez toujours fixer des chaînes de sécurité entre votre véhicule et la remorque. Reliez toujours les chaînes au châssis ou aux points de fixation du crochet de l'attelage du véhicule. De plus, croisez les chaînes sous le timon de la remorque et prévoyez un jeu suffisant pour les virages.
- Ne stationnez pas votre véhicule avec une remorque attelée sur un terrain en pente. Lorsque vous stationnez un véhicule avec une remorque, appliquez toujours le frein de stationnement du véhicule tracteur. Placez la transmission automatique du véhicule tracteur à la position P (STATIONNEMENT). Bloquez toujours les roues de la remorque ou placez-y une cale pour éviter son déplacement.

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- Ne dépassez pas le poids nominal brut combiné (PNBC).
- Le poids total doit être distribué entre le véhicule tracteur et la remorque de manière à ne jamais dépasser les quatre valeurs nominales suivantes :
 1. PNBV
 2. PBR
 3. PNBE
 4. Poids au timon de la remorque pour l'attelage de remorque utilisé.

Effectuez les opérations d'entretien préconisées dans le calendrier d'entretien. Consultez « Entretien périodique » dans « Entretien et maintenance » pour obtenir de plus amples renseignements. Lorsque vous tractez une remorque, vous ne devez jamais dépasser le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) ou le poids nominal brut combiné (PNBC).

AVERTISSEMENT!

- Ne tractez pas une remorque pendant les premiers 500 mi (805 km) d'utilisation de votre nouveau véhicule. Le moteur, l'essieu ou d'autres pièces risqueraient d'être endommagés.
- Donc, au cours des premiers 500 mi (805 km) parcourus, ne dépassez pas 50 mi/h (80 km/h) et ne démarrez pas à plein régime. Ceci permet de procéder au rodage du moteur et des autres pièces du véhicule lorsque des charges plus lourdes sont remorquées.

Exigences de remorquage – pneus

- Ne tractez pas de remorque lorsque vous roulez avec une roue de secours compacte.
- Une pression de gonflage adéquate des pneus est essentielle à la conduite sécuritaire et au bon fonctionnement de votre véhicule. Pour savoir comment gonfler correctement les pneus, consultez le paragraphe « Pneus » dans la section « Entretien et soin ».
- Vérifiez la pression de gonflage des pneus de la remorque avant de l'utiliser.

- Avant de tracter une remorque, inspectez soigneusement les pneus du véhicule pour vérifier l'usure de la bande de roulement et la présence éventuelle de dommages. Pour savoir comment inspecter correctement les pneus, consultez le paragraphe « Pneus » dans la section « Entretien et soin ».
- Pour savoir comment remplacer correctement les pneus, consultez le paragraphe « Pneus » dans la section « Entretien et soin ». Le remplacement des pneus d'origine par des pneus possédant une capacité de charge plus élevée n'augmentera pas le PNBV ni le PNBE du véhicule.

Exigences de remorquage – freins de remorque

- **Ne branchez pas** le système de freinage hydraulique ou le circuit de dépression de votre véhicule à celui de la remorque. Le fonctionnement du circuit de freinage pourrait s'en trouver compromis et vous risqueriez de vous blesser.
- Un dispositif de contrôle électronique des freins de la remorque doit être utilisé si la remorque est munie de freins à commande électronique. Un tel dispositif n'est pas requis si la remorque est munie d'un système de commande électronique des freins.

- Il est conseillé de disposer d'un système de freinage sur les remorques de plus de 453 kg (1 000 lb); un tel système est obligatoire sur les remorques de plus de 907 kg (2 000 lb).

MISE EN GARDE!

- **Ne raccordez jamais les freins de remorque au circuit de freinage hydraulique de votre véhicule. Cela risquerait de surcharger et d'endommager le système de freinage. Cela pourrait donner lieu à une perte de la capacité de freinage et provoquer une collision.**
- **Le remorquage accroît inévitablement les distances de freinage. Lorsque vous tractez une remorque, prévoyez toujours une distance suffisante entre votre véhicule et celui qui vous précède. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer une collision.**

AVERTISSEMENT!

Si le poids de la remorque chargée dépasse 453 kg (1 000 lb), celle-ci doit être équipée de ses propres freins et leur capacité de freinage doit être adéquate. La non-observation de cette règle pourrait entraîner une

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

usure prématurée des garnitures de freins, exiger un effort supplémentaire sur la pédale de frein et prolonger les distances de freinage.

Exigences de remorquage – feux et câblage de la remorque

Si vous tractez une remorque, quelle que soit sa taille, il est obligatoire, par mesure de sécurité, d'y installer des feux d'arrêt et des clignotants.

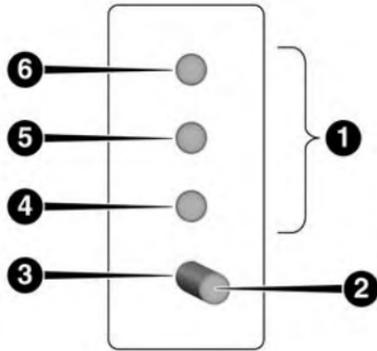
L'ensemble de remorquage peut comprendre un faisceau de câblage à quatre et à sept broches. Utilisez toujours un faisceau de câblage et un connecteur pour remorque approuvés par le constructeur de votre véhicule.

NOTA : Ne coupez pas ou ne faites pas d'épissures dans le faisceau de câblage du véhicule.

Toutes les connexions électriques sont effectuées, mais vous devez relier le faisceau à un connecteur pour remorque. Consultez les illustrations suivantes.

NOTA :

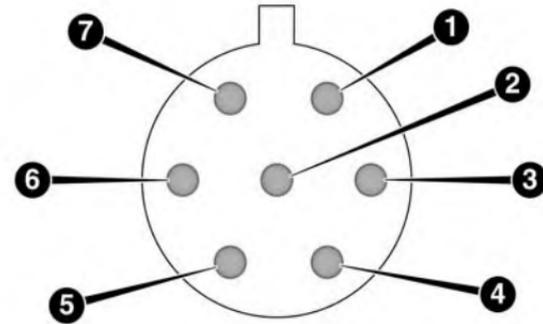
- Débranchez le connecteur de câblage de la remorque du véhicule avant de lancer un bateau (ou tout autre appareil branché dans le connecteur électrique du véhicule) dans l'eau.
- Assurez-vous de le rebrancher après avoir quitté la zone d'eau.



0601085400US

Connecteur à quatre broches

- | | |
|----------------------|--|
| 1 – Broches femelles | 4 – Feux de stationnement |
| 2 – Broche mâle | 5 – Feu de freinage et clignotant gauche |
| 3 – Masse | 6 – Feu de freinage et clignotant droit |



0601085401US

Connecteur à sept broches

- | | |
|---|--|
| 1 – Batterie | 5 – Masse |
| 2 – Feux de recul | 6 – Feu de freinage et clignotant gauche |
| 3 – Feu de freinage et clignotant droit | 7 – Feux de jour |
| 4 – Freins électriques | |

Conseils pour le remorquage

Avant d'entreprendre un voyage avec une remorque, il est recommandé de pratiquer les virages, les arrêts et les manœuvres de marche arrière dans un endroit peu fréquenté.

Transmission automatique

La gamme D (MARCHE AVANT) peut être utilisée pour tracter une remorque. Toutefois, si vous devez changer fréquemment de vitesse en gamme de MARCHE AVANT, utilisez la commande de sélection de vitesse AutoStick pour sélectionner manuellement un rapport inférieur.

NOTA : L'utilisation d'un rapport inférieur lorsque vous utilisez le véhicule dans des conditions de lourdes charges permet d'améliorer la performance de la transmission et d'en prolonger la durée de vie utile, en réduisant les passages de rapports excessifs et en évitant la surchauffe. De plus, vous obtiendrez ainsi une meilleure performance du frein moteur.

Si vous tractez RÉGULIÈREMENT une remorque pendant plus de 45 minutes consécutives, vous devez vidanger l'huile pour transmission et remplacer le filtre aux intervalles précisés pour les véhicules de « police, taxi, véhicules de parc ou les remorquages fréquents ». Consultez la

section « Entretien programmé » dans la section « Entretien et maintenance » pour connaître les intervalles d'entretien appropriés.

NOTA : Vérifiez le niveau de l'huile à transmission automatique à six rapports avant de tracter une remorque. Il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau de liquide de la transmission à six rapports avant le remorquage. Toutefois, si vous remarquez une fuite de liquide ou une anomalie liée à la transmission, consultez immédiatement votre concessionnaire autorisé pour obtenir de l'aide.

Contrôle de vitesse – selon l'équipement

- N'utilisez pas le contrôle électronique de vitesse en terrain montagneux ou pour le déplacement de charges lourdes.
- Si vous utilisez le régulateur de vitesse et faites face à des décélérations supérieures à 10 mi/h (16 km/h), désactivez-le et attendez de rouler de nouveau à une vitesse de croisière pour le réactiver.
- L'utilisation du contrôle électronique de vitesse en terrain plat et avec des charges légères favorisera l'économie de carburant.

AutoStick

- Lorsque vous utilisez la commande de sélection de vitesse de la boîte-pont AutoStick, sélectionnez le rapport le plus élevé compte tenu des performances et évitez les rétrogradations fréquentes. Par exemple, sélectionnez le rapport « 4 » si la vitesse voulue peut être maintenue. Sélectionnez le rapport « 3 » ou « 2 » s'il est nécessaire de maintenir la vitesse voulue.
- Pour éviter la surchauffe, éviter la conduite continue à un régime élevé. Réduisez la vitesse du véhicule au besoin pour éviter la vitesse prolongée à un régime élevé. Revenez à un rapport plus élevé ou à une vitesse du véhicule plus rapide lorsque l'état de la route le permet.

Circuit de refroidissement

Vous pouvez réduire les risques de surchauffe du moteur et de la transmission en procédant comme suit :

Conduite urbaine

En ville – Lorsque vous êtes arrêté, passez à la position N (POINT MORT) sans toutefois augmenter le régime de ralenti.

Conduite sur route

Réduisez la vitesse.

Climatisation

Arrêtez-la temporairement.

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)

Remorquage du véhicule derrière un autre

Conditions de remorquage	Roue SOULEVÉE du sol	Modèles à traction avant	Modèles à transmission intégrale
Remorquage à plat	AUCUNE	NON PERMIS	NON PERMIS
Chariot roulant	Avant	OK	NON PERMIS
	Arrière	NON PERMIS	NON PERMIS
Sur la remorque	ALL (TOUTES)	OK	OK
NOTA : Lorsque vous remorquez derrière un véhicule, suivez toujours les réglementations provinciales et locales en vigueur. Communiquez avec les bureaux locaux ou provinciaux de sécurité routière pour obtenir de plus amples détails.			

Remorquage de loisir

Modèles à traction avant

Le remorquage derrière un véhicule de loisir est permis **SEULEMENT** si les roues avant sont **SOULEVÉES** du sol. Pour ce faire, utilisez un chariot roulant ou une remorque pour véhicule. Si vous utilisez un chariot roulant, suivez les étapes ci-dessous :

1. Fixez solidement le chariot au véhicule tracteur en suivant les directives du fabricant de chariots.
2. Placez les roues avant sur le chariot roulant.

3. Serrez complètement le frein de stationnement. Placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT).
4. Fixez solidement les roues avant au chariot en suivant les directives du fabricant de chariots.
5. Desserrez le frein de stationnement.

AVERTISSEMENT!

- Ne remorquez **PAS** ce véhicule avec les quatre roues au sol. Vous risqueriez d'endommager la transmission. Si ce véhicule doit être remorqué, assurez-vous que les quatre roues motrices sont **SOULEVÉES** du sol.
- Si vous remorquez ce véhicule sans observer ces directives, il peut en découler de graves dommages à la transmission. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

Modèles à transmission intégrale (AWD)

Le remorquage derrière un véhicule de loisir (avec les quatre roues au sol, ou à l'aide d'un chariot roulant) n'est **PAS PERMIS**. La seule méthode acceptable pour remorquer ce véhicule (derrière un autre véhicule) est sur une remorque pour véhicule avec les quatre roues **SOULEVÉES** du sol.

AVERTISSEMENT!

Le remorquage de ce véhicule avec **UNE** de ses roues sur le sol peut endommager gravement la transmission et l'unité de transfert de puissance. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

CONSEILS DE CONDUITE**Conduite chaussée glissante****Accélération**

Le fait d'accélérer trop rapidement sur une surface enneigée, humide ou, de façon générale, glissante risque d'entraîner une dérive imprévisible des roues avant vers la droite ou vers la gauche. Ce phénomène se produit lorsque les roues avant (motrices) rencontrent des changements d'adhérence au sol.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux d'accélérer rapidement sur des surfaces glissantes. Une traction inégale peut soudainement faire déraiper les roues avant. Vous pourriez perdre la

MISE EN GARDE! (Suite)

maîtrise du véhicule, entraînant possiblement une collision. Accélérez lentement et prudemment lorsque l'adhérence est susceptible d'être moindre en raison des conditions (glace, neige, humidité, boue, sable, etc.).

Conditions d'adhérence

Lorsque vous conduisez sur des routes mouillées et recouvertes de neige mouillée, une couche d'eau peut se former entre le pneu et la surface de la route. Ce phénomène, qui s'appelle l'aquaplanage, peut provoquer la perte partielle ou totale de la maîtrise du véhicule et de ses capacités de freinage. Pour réduire les risques qu'une telle situation se produise, prenez les précautions suivantes :

- Ralentissez durant les averses abondantes ou lorsque les routes sont recouvertes de neige mouillée.
- Ralentissez si la route est recouverte d'eau ou de flaques.
- Remplacez les pneus lorsque les indicateurs d'usure deviennent visibles.
- Gardez vos pneus gonflés adéquatement.

- Maintenez une distance suffisante entre votre véhicule et celui qui se trouve devant vous afin d'éviter une collision en cas d'arrêt soudain.

Conduite dans l'eau

La conduite dans l'eau d'une profondeur supérieure à quelques centimètres (pouces) exige des précautions additionnelles pour assurer la sécurité et prévenir les dommages à votre véhicule.

Ruissellement et montée des eaux**MISE EN GARDE!**

Ne traversez pas une route sur laquelle l'eau ruisselle ou s'accumule (comme dans le cas d'un torrent causé par un orage). La force du courant peut éroder la surface de la route et entraîner votre véhicule dans des eaux plus profondes. Par ailleurs, votre véhicule peut être rapidement emporté par le courant d'un torrent. En ignorant cette mise en garde, vous vous exposez, vous, votre passager et les gens qui vous entourent, à des blessures graves ou la mort.

Eau stagnante peu profonde

Bien que votre véhicule puisse franchir de l'eau stagnante peu profonde, tenez compte des avertissements et des mises en garde ci-après avant de le faire.

MISE EN GARDE!

- La conduite dans de l'eau stagnante réduit la traction. Ne roulez pas à plus de 5 mi/h (8 km/h) pour traverser de l'eau stagnante.
- La conduite dans de l'eau stagnante réduit le pouvoir de freinage, ce qui allonge les distances d'arrêt. Par conséquent, après avoir traversé de l'eau stagnante, conduisez lentement en appuyant plusieurs fois sur la pédale de freinage pour sécher les freins.
- En ignorant ces mises en garde, vous vous exposez, vous, votre passager et les gens qui vous entourent, à des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT!

- Vérifiez toujours la profondeur de l'eau stagnante avant de la traverser avec votre véhicule. Ne conduisez jamais dans une eau stagnante dont le niveau dépasse le bas des jantes de votre véhicule.
- Déterminez l'état du fond de l'eau stagnante, qu'il s'agisse d'une route ou d'une autre surface, et vérifiez s'il y trouve des obstacles.
- Ne roulez pas à plus de 5 mi/h (8 km/h) pour traverser de l'eau stagnante. Vous réduirez ainsi au minimum la formation de vagues.
- La conduite dans de l'eau stagnante avec votre véhicule peut endommager les composants de la transmission. Examinez toujours les liquides (huile moteur, huile à transmission, liquide pour essieu, etc.) pour détecter tout signe de contamination (aspect laiteux ou mousseux) après avoir franchi une étendue d'eau stagnante. Cessez de conduire votre véhicule si n'importe lequel des liquides semble contaminé, pour ne pas risquer d'aggraver les dommages. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Si de l'eau s'infiltré dans le moteur, le moteur risque de caler et de se bloquer et de graves dommages graves aux composants internes peuvent survenir. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

EN CAS D'URGENCE

- FEUX DE DÉTRESSE 322
- REMPLACEMENT D'UNE AMPOULE 322
 - Ampoules de rechange 322
 - Remplacement des ampoules extérieures 324
- FUSIBLES 327
 - Fusibles intérieurs 328
 - Fusibles sous le capot (centrale de servitudes) . . 330
- MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU 334
 - Emplacement du cric 334
 - Emplacement et retrait de la roue de secours . . 334
 - Préparatifs de levage sur cric 336
 - Directives de levage 337
 - Installation des pneus route 342
 - Rangement de la roue de secours. 344
- DÉMARRAGE D'APPOINT 345
 - Préparations pour un démarrage d'appoint. . . . 346
 - Procédure de démarrage d'appoint 347
- EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR 349
 - Moteur 2.4L – Selon l'équipement 350
- NEUTRALISATION DU SÉLECTEUR DE RAPPORT 350
- DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ 351
- REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE . . 353
 - Modèles à transmission intégrale (AWD) 354
 - Modèles à traction avant. 354
- SYSTÈME DE RÉPONSE AMÉLIORÉE EN CAS D'ACCIDENT 356
- ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT . . 356

FEUX DE DÉTRESSE

Le commutateur des feux de détresse est situé sur le bloc de commandes, juste au-dessus du système de chauffage-climatisation.



Appuyez sur ce commutateur pour allumer les feux de détresse. À ce moment, tous les clignotants s'allument afin d'alerter les autres automobilistes d'une situation d'urgence. Appuyez sur

l'interrupteur une deuxième fois pour éteindre les feux de détresse.

REPLACEMENT D'UNE AMPOULE

Ampoules de rechange

Ampoules d'éclairage intérieur

	Numéro d'ampoule
Lampes de lecture et d'accueil (à incandescence)	578
Lampes de lecture et d'accueil (à DEL en option)	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Lampe de la boîte à gants	194
Éclairage de l'espace de chargement	579
Porte-cartes et porte-gobelet de portière en option	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Consultez votre concessionnaire autorisé pour savoir comment remplacer les ampoules des commutateurs lumineux.	

Il s'agit d'un système d'urgence qui ne devrait pas être utilisé lorsque le véhicule est en mouvement. Ne l'utilisez que lorsque votre véhicule est en panne et présente un danger pour la sécurité des autres conducteurs.

Lorsque vous devez quitter le véhicule pour aller chercher de l'aide, les feux de détresse continuent de clignoter même si le commutateur d'allumage se trouve à la position OFF (ARRÊT).

NOTA : L'utilisation prolongée des feux de détresse peut décharger la batterie.

Ampoules d'éclairage extérieur

	Numéro d'ampoule
Feux de croisement	9006
Feux de route	9005
Feu de stationnement avant, clignotant	3757AK
Feu de gabarit	168
Phares antibrouillard avant	PSX24W ou 2504
Feu de freinage central surélevé	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Éclairage de la plaque d'immatriculation	168

Ampoules extérieures – arrière (Version à DEL)

	Numéro d'ampoule
Feu arrière et feu d'arrêt	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Feu arrière (Hayon)	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Clignotant arrière	WY21W ou 7440A
Feu de recul	W21W ou 7440

Ampoules extérieures – arrière (Version ampoule)

	Numéro d'ampoule
Feu rouge arrière, feu d'arrêt, clignotant arrière	P27/7W ou 3157
Feu arrière (Hayon)	P27/7W ou 3157
Feu de recul	P27/7W ou 3157

Remplacement des ampoules extérieures

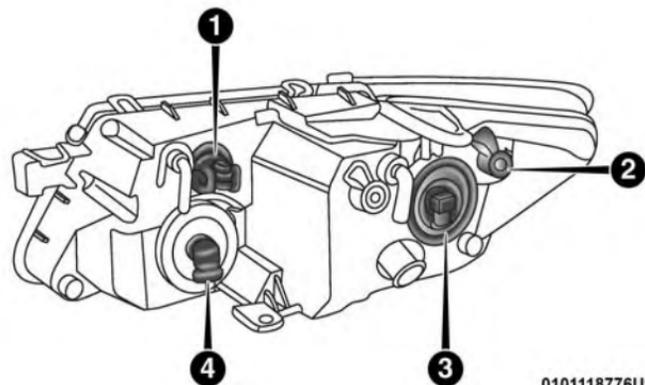
NOTA : Certaines conditions atmosphériques peuvent causer l'embuage des lentilles. L'embuage s'évapore généralement lorsque les conditions changent de manière à permettre à la condensation de se transformer en vapeur. Allumez les feux pour accélérer le processus d'évaporation de l'embuage.

Feux de croisement, feux de route, clignotants, feux de stationnement et feux de gabarit avant

1. Ouvrez le capot.

NOTA : Le remplacement de certaines ampoules du boîtier de phare gauche sera facilité si le boîtier de filtre à air est retiré et le module d'alimentation totalement intégré déplacé.

2. Tournez l'ampoule à remplacer et le connecteur un quart de tour dans le sens antihoraire et retirez l'assemblage du boîtier de phare.



010118776US

- 1 – Ampoule de clignotant et de feu de stationnement avant
- 2 – Ampoule de feu de gabarit
- 3 – Ampoule de feu de croisement
- 4 – Ampoule de feux de route

3. Débranchez l'ampoule du connecteur de faisceau, puis branchez l'ampoule de rechange.

AVERTISSEMENT!

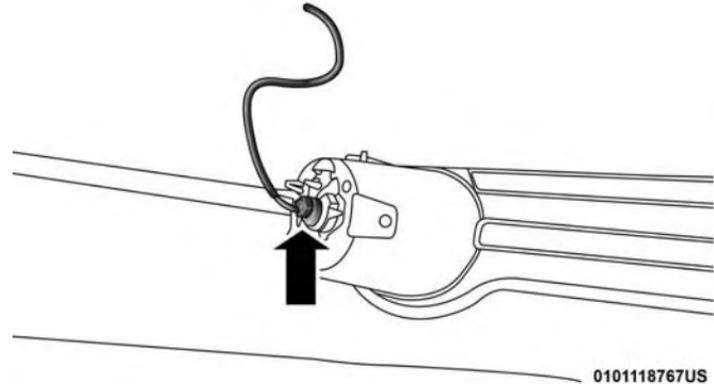
Ne touchez pas à l'ampoule neuve avec les doigts. La contamination de l'ampoule par l'huile aura pour effet de raccourcir grandement la durée de vie de l'ampoule. Si l'ampoule est entrée en contact avec une surface grasse ou huileuse, nettoyez l'ampoule avec de l'alcool à friction.

4. Installez l'ensemble ampoule et connecteur dans le boîtier de phare et tournez le connecteur d'un quart de tour dans le sens horaire pour le fixer en place.

Phare antibrouillard avant

NOTA : Afin de faciliter l'accès aux passages de roues avant, tournez le volant vers la droite si vous devez remplacer l'ampoule du phare antibrouillard de gauche, ou vers la gauche s'il s'agit du phare antibrouillard de droite.

1. Retirez les fixations du panneau d'accès inférieur du passage de roue avant et déposez le panneau d'accès.
2. Retirez le connecteur électrique du boîtier de phare antibrouillard.



Connecteur électrique de phare antibrouillard avant

3. Serrez les deux pattes sur le côté de la douille d'ampoule, puis retirez-la du phare antibrouillard sans la tourner.

AVERTISSEMENT!

N'introduisez jamais de l'essence au plomb dans le réservoir de carburant, même par petites quantités et même en cas d'urgence, sous peine d'endommager le catalyseur de façon irréparable.

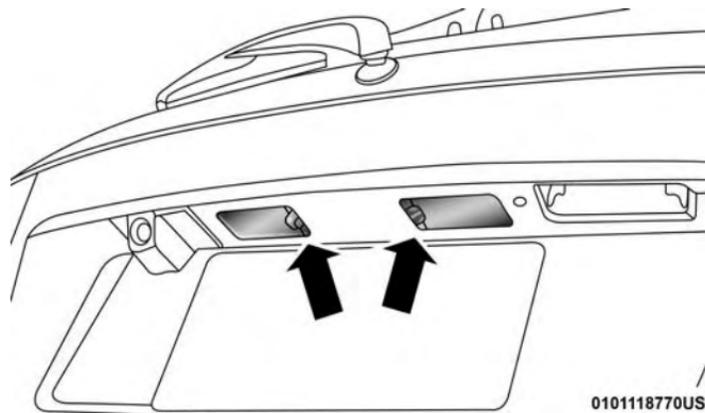
4. Posez l'ensemble d'ampoule de rechange et de connecteur directement dans le phare antibrouillard jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
5. Remettez en place le panneau d'accès inférieur du passage de roue avant et posez les fixations.

Clignotants arrière et feux de recul

Les feux rouges arrière se composent de deux parties. Les feux arrière, feux d'arrêt et clignotants arrière sont situés dans le coin arrière des panneaux de carrosserie. Les feux arrière et les feux de recul se trouvent dans le hayon.

Éclairage de la plaque d'immatriculation

1. Poussez et maintenez vers le côté du véhicule les petites pattes de verrouillage qui dépassent de la lentille.



Éclairage de la plaque d'immatriculation

2. Insérez un petit outil à lame plate entre l'extrémité de la lentille munie de la patte de verrouillage et le boîtier du feu, puis faites pivoter l'outil pour séparer la lentille du boîtier.
3. Tenez la lentille d'une main et, de l'autre main, tournez le connecteur électrique de l'ampoule d'un quart de tour dans le sens antihoraire, puis retirez l'ampoule et le connecteur de la lentille.
4. Retirez l'ampoule de la douille du connecteur, puis installez l'ampoule de rechange.

5. Installez l'ensemble d'ampoule et de connecteur dans la lentille, puis tournez le connecteur d'un quart de tour dans le sens horaire pour le verrouiller en place.
6. Insérez l'extrémité de la lentille dépourvue de patte de verrouillage dans le boîtier du feu sur le hayon, puis enfoncez l'autre extrémité de la lentille dans le boîtier pour bien la verrouiller.

FUSIBLES

MISE EN GARDE!

- Un fusible grillé doit toujours être remplacé par un fusible de la même intensité que le fusible d'origine. Ne remplacez jamais un fusible par un autre fusible d'intensité plus élevée. Ne remplacez jamais un fusible grillé par des fils métalliques ou tout autre matériau. Ne placez pas un fusible dans une cavité de disjoncteur ou vice versa. Si vous n'utilisez pas les fusibles adéquats, vous risquez de provoquer des blessures, un incendie ou des dommages à la propriété.

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- Avant de remplacer un fusible, assurez que l'allumage est coupé et que tous les autres services sont coupés et/ou désengagés.
- Si le fusible remplacé grille à nouveau, prenez contact avec un concessionnaire autorisé.
- Si un fusible de protection générale des systèmes de sécurité (système de sacs gonflables, système de freinage), des unités de puissance (circuit moteur, circuit de transmission) ou du système de direction assistée, prenez contact avec un concessionnaire autorisé.

Fusibles intérieurs

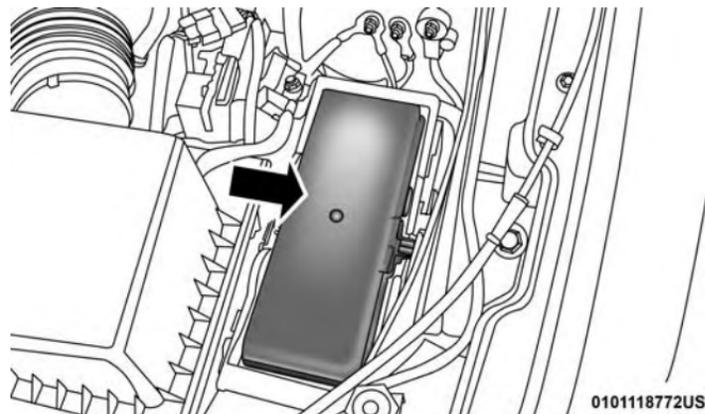
Le porte-fusibles intérieur est situé du côté passager sous le tableau de bord.

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
F100	30 A rose	–	Convertisseur continu-alternatif de 110 volts – selon l'équipement
F101	–	10 A rouge	Éclairage intérieur
F102	–	20 A jaune	Allume-cigare dans le tableau de bord, prise de courant arrière gauche
F103	–	20 A jaune	Prise de courant dans le bac de rangement de la console, prise de courant à l'arrière de la console
F105	–	20 A jaune	Sièges chauffants – Selon l'équipement
F106	–	20 A jaune	Prise de courant arrière
F107	–	10 A rouge	Caméra d'aide au recul – Selon l'équipement
F108	–	15 A bleu	Tableau de bord
F109	–	10 A rouge	Système de chauffage-climatisation, CVC
F110	–	10 A rouge	Module de commande des dispositifs de retenue des occupants
F112	–	10 A rouge	Libre
F114	–	20 A jaune	Ventilateur CVC arrière, moteur
F115	–	20 A jaune	Moteur d'essuie-glace arrière
F116	30 A rose	–	Dégivreur arrière (rétroéclairage électrique)

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
F117	–	10 A rouge	Rétroviseurs extérieurs chauffants
F118	–	10 A rouge	Module de commande des dispositifs de retenue des occupants
F119	–	10 A rouge	Module de commande de colonne de direction
F120	–	10 A rouge	Transmission intégrale – Selon l'équipement
F121	–	15 A bleu	Module d'allumage sans fil
F122	–	25 A transparent	Module de portière du conducteur
F123	–	25 A transparent	Module de portière passager
F124	–	10 A rouge	Rétroviseurs intérieurs
F125	–	10 A rouge	Module de commande de colonne de direction
F126	–	25 A transparent	Amplificateur audio
F127	–	20 A jaune	Traction de remorque (selon l'équipement)
F128	–	15 A bleu	Radio
F129	–	15 A bleu	DVD vidéo – Selon l'équipement
F130	–	15 A bleu	Système de chauffage-climatisation/Tableau de bord
F131	–	10 A rouge	Assistance routière, système mains libres – Selon l'équipement
F132	–	10 A rouge	Module du système de surveillance de la pression des pneus
F133	–	10 A rouge	Passerelle de cyber sécurité

Fusibles sous le capot (centrale de servitudes)

La centrale de servitudes est située dans le compartiment moteur.



Centrale de servitudes

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
F101	60 A jaune	–	Rail de la centrale de servitudes intérieure
F102	60 A jaune	–	Rail de la centrale de servitudes intérieure
F103	60 A jaune	–	Rail de la centrale de servitudes intérieure
F105	60 A jaune	–	Relais d'allumage du rail de la centrale de servitudes intérieure
F106	60 A jaune	–	Relais du commutateur d'allumage Run (Marche) et des accessoires du rail de la centrale de servitudes intérieure
F139	40 A vert	–	Ventilateur du système de chauffage-climatisation

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
F140	30 A rose	–	Verrouillage électrique
F141	40 A vert	–	Système de freinage antiblocage
F142	40 A vert	–	Bougies de préchauffage – selon l'équipement
F143	40 A vert	–	Éclairage extérieur 1
F144	40 A vert	–	Éclairage extérieur 2
F145	30 A rose	–	Vers l'ordinateur de la carrosserie – lampe
F146	30 A rose	–	Libre
F147	30 A rose	–	Libre
F148	40 A vert	–	Moteur du ventilateur du radiateur
F149	30 A rose	–	Solénoïde du démarreur
F150	–	25 A transparent	Modules de commande du groupe motopropulseur
F151	30 A rose	–	Moteur des lave-phares – selon l'équipement
F152	–	25 A transparent	Appareil de réchauffage du carburant diesel – selon l'équipement
F153	–	20 A jaune	Pompe d'alimentation en carburant
F156	–	10 A rouge	Freins, module de la commande de stabilité électronique
F157	–	10 A rouge	Module de l'unité de transfert de puissance – selon l'équipement

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
F158	–	10 A rouge	Module Active hood (Capot actif) – selon l'équipement
F159	–	10 A rouge	Libre
F160	–	20 A jaune	Éclairage intérieur
F161	–	20 A jaune	Avertisseur sonore
F162	40 A rouge/20 A bleu clair	–	Système de chauffage de l'habitacle n° 1, pompe à dépression – selon l'équipement
F163	50 A rouge	–	Système de chauffage de l'habitacle n° 2 – selon l'équipement
F164	–	25 A transparent	Coupure automatique du groupe motopropulseur
F165	–	20 A jaune	Coupure du groupe motopropulseur
F166	–	20 A jaune	Libre
F167	–	30 A vert	Coupure du groupe motopropulseur
F168	–	10 A rouge	Embrayage du climatiseur
F169	40 A vert	–	Émissions – moteur de véhicule à émission partielle zéro
F170	–	15 A bleu	Émissions – actionneurs de véhicule à émission partielle zéro
F172	–	20 A jaune	Libre
F173	–	25 A transparent	Soupapes du système de freins antiblocage

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
F174	–	20 A jaune	Sirène (selon l'équipement)
F175	–	30 A vert	Libre
F176	–	10 A rouge	Modules de commande du groupe motopropulseur
F177	–	20 A jaune	Module à transmission intégrale – selon l'équipement
F178	–	25 A transparent	Toit ouvrant (selon l'équipement)
F179	–	10 A rouge	Capteur de batterie
F181	100 A bleu	–	Direction à assistance électrohydraulique – selon l'équipement
F182	50 A rouge	–	Système de chauffage de l'habitacle n° 3 – selon l'équipement
F184	30 A rose	–	Moteur des essuie-glaces de pare-brise

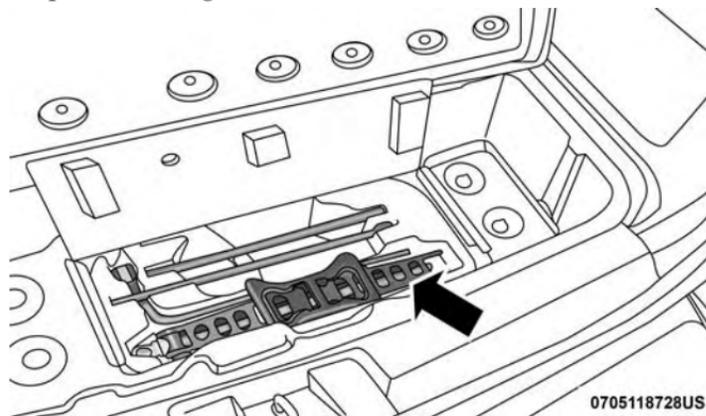
MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REPLACEMENT D'UN PNEU

MISE EN GARDE!

- N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter un accident lors de l'utilisation du cric ou du remplacement de la roue.
- Se glisser sous un véhicule soutenu par un cric est dangereux. Le cric pourrait se déplacer et faire tomber le véhicule. Vous pourriez être écrasé. Aucune partie du corps ne doit se trouver sous un véhicule hissé sur un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous dans un centre de service pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Ne démarrez jamais et ne faites jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est soutenu par un cric.
- Le cric est un outil conçu uniquement pour changer des pneus. Le cric ne doit pas servir à soulever le véhicule pour procéder à une réparation. Le véhicule doit toujours être soulevé sur une surface plane et ferme. Évitez les zones glacées ou glissantes.

Emplacement du cric

Le cric et le levier de manœuvre du cric sont rangés sous un couvercle dans le bac de rangement arrière situé dans l'espace de chargement.



0705118728US

Emplacement de rangement du cric

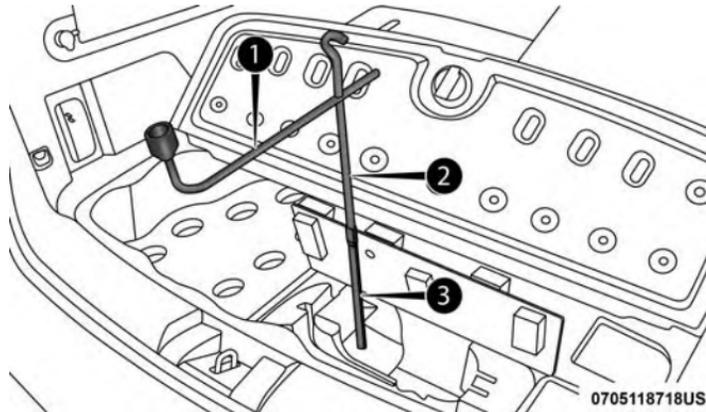
Emplacement et retrait de la roue de secours

La roue de secours est rangée sous l'arrière du véhicule au moyen d'un système de treuil à câble.

Retrait de la roue de secours

NOTA : Sur les modèles à sept passagers, rabattez à plat les sièges passager de la troisième rangée. Cette opération offre davantage d'espace pour accéder aux outils du cric et faire fonctionner le mécanisme du treuil.

1. Retirez les éléments 1, 2 et 3 de la poignée de manœuvre du cric de l'espace de rangement et assemblez-les.



Abaissement ou levage de la roue de secours

- 1 – Poignée de manœuvre du cric de roue de secours
- 2 – Rallonge 1
- 3 – Rallonge 2

NOTA : Assemblez les éléments 2 et 3 en logeant la petite rotule à l'extrémité de l'élément 2 dans le petit orifice à l'extrémité de l'élément 3. Ces pièces sont ainsi verrouillées ensemble. Assemblez les éléments 1 et 2 de façon que la douille des écrous de roue située à l'extrémité de l'élément 1 soit orientée vers le haut lorsqu'elle est logée dans l'élément 2. Il est alors plus facile de tourner la poignée de manœuvre du cric pour actionner le treuil.

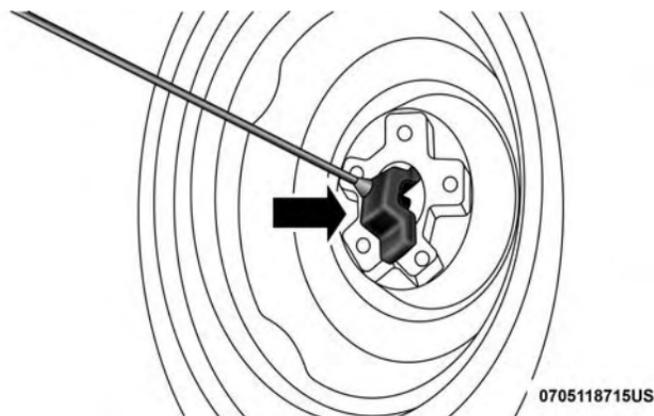
2. Placez la poignée de manœuvre du cric assemblée sur l'écrou de commande du treuil situé dans l'espace de rangement du cric. Tournez la poignée de manœuvre du cric dans le sens antihoraire jusqu'à ce que la roue de secours repose sur le sol et que le câble soit suffisamment lâche pour vous permettre de retirer la roue de secours du dessous du véhicule.

7

AVERTISSEMENT!

Le mécanisme de treuil est conçu pour être utilisé avec la rallonge de la clé du cric uniquement. L'utilisation d'une clé pneumatique ou d'un outil électrique peut endommager le treuil.

- Tirez la roue de secours du dessous du véhicule et soulevez-la à la verticale, de façon que la bande de roulement repose sur le sol.
- Inclinez la pièce de retenue à l'extrémité du câble de treuil et retirez-la du centre de la roue.



Pièce de retenue de la roue de secours

Préparatifs de levage sur cric

- Stationnez le véhicule sur une surface plane et fermez, le plus loin possible du bord de la route. Évitez les zones glacées ou glissantes.

MISE EN GARDE!

Ne tentez pas de changer un pneu du côté du véhicule près de la circulation en mouvement, éloignez-vous suffisamment de la route pour éviter d'être frappé en utilisant le cric ou lors d'un changement de pneu.

- Activez les feux de détresse.
- Serrez le frein de stationnement.
- Mettez le levier de rapport à la position P (STATIONNEMENT).
- COUPEZ le contact.
- Calez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la position de levage. Par exemple, si vous changez le pneu avant droit, bloquez la roue arrière gauche.



NOTA : Les occupants ne doivent pas demeurer dans le véhicule lorsque ce dernier est soulevé par un cric.

Directives de levage

MISE EN GARDE!

Respectez soigneusement les mises en garde ci-après concernant le changement d'un pneu. Elles vous aideront à éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule.

- Avant de soulever le véhicule, stationnez-le sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route.
- Allumez les feux de détresse.
- Calez la roue qui est diagonalement opposée à celle qui doit être changée.
- Serrez fermement le frein de stationnement, puis placez la transmission en position P (STATIONNEMENT).
- Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez jamais tourner lorsque le véhicule est levé au moyen d'un cric.
- Ne laissez personne s'asseoir dans le véhicule lorsqu'il est soulevé sur un cric.
- Ne vous glissez pas sous le véhicule lorsqu'il est soutenu par un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous dans un centre de service pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- Ne placez le cric qu'aux positions de levage indiquées et pour soulever ce véhicule afin de remplacer un pneu.
- Si vous changez un pneu sur la route ou à proximité d'une route, faites très attention aux véhicules qui y circulent.
- Pour ranger de façon sécuritaire le pneu crevé ou la roue de secours dans son logement, assurez-vous que le corps de valve est dirigé vers le sol.

7

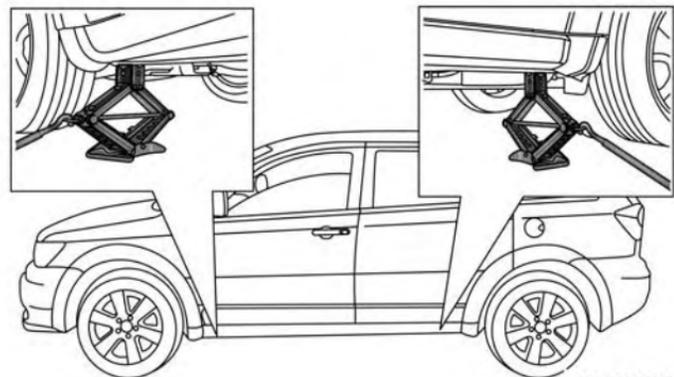


060600714

Étiquette d'avertissement du cric

AVERTISSEMENT!

Ne tentez pas de soulever le véhicule en procédant au levage par cric sur d'autres emplacements que ceux indiqués dans les directives de levage pour ce véhicule.

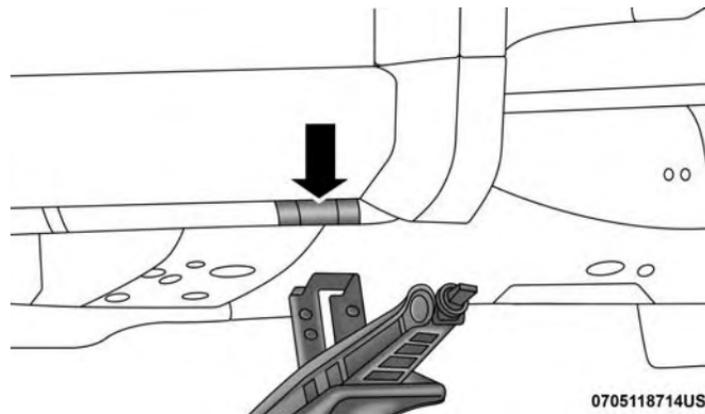


0705118719US

Emplacements de levage

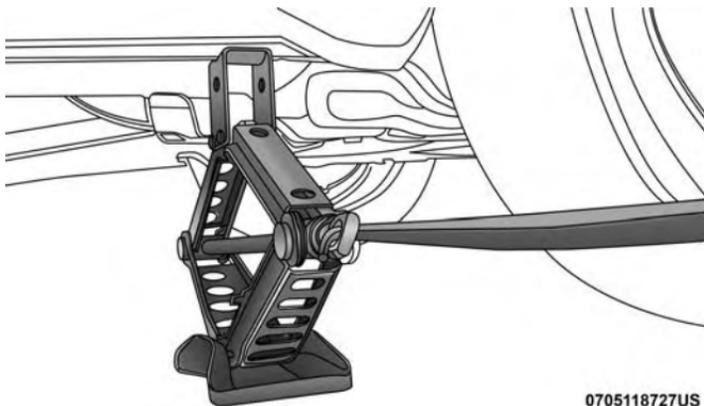
1. Retirez la roue de secours, le cric et la poignée de manœuvre du cric de leur espace de rangement.

2. Desserrez, sans les retirer, les écrous de la roue dont le pneu est crevé. Pendant que la roue est encore au sol, tournez les écrous de roue une fois dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Placez le cric dans les encoches sous la zone de soulèvement la plus proche du pneu crevé. Centrez la selle de cric entre les formations en cannelure d'évacuation sur le rebord de seuil. Tournez la vis du cric dans le sens horaire pour enclencher fermement la selle du cric dans la zone de soulèvement du rebord de seuil.



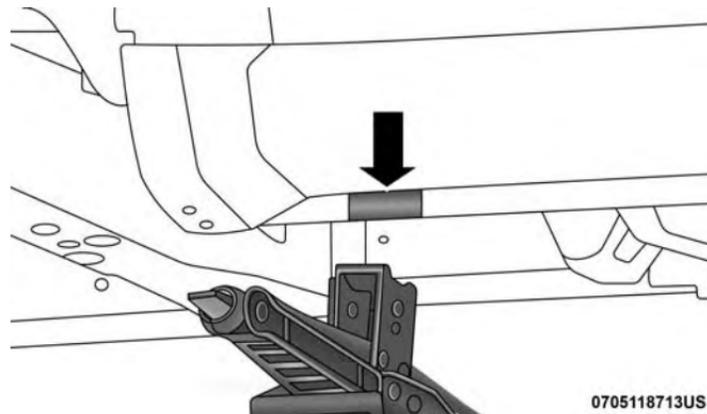
0705118714US

Emplacement de levage avant



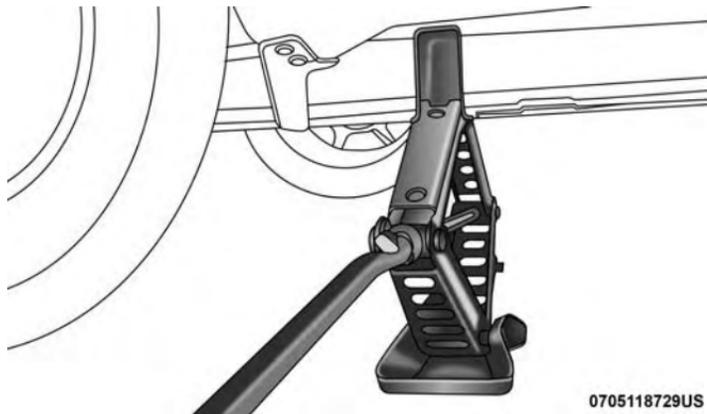
0705118727US

Cric avant engagé avec poignée de manœuvre du cric



0705118713US

Emplacement de levage arrière



Cric arrière engagé avec poignée de manœuvre du cric

4. Soulevez le véhicule en tournant la vis du cric dans le sens des aiguilles d'une montre au moyen de la poignée de manœuvre du cric. Arrêtez de soulever le véhicule dès que le pneu se soulève du sol et que l'espace en dessous est suffisant pour pouvoir installer la roue de secours. La stabilité de l'ensemble est d'autant plus grande que le pneu est peu soulevé.

MISE EN GARDE!

Plus la roue est loin du sol, moins le véhicule est stable. Le véhicule pourrait glisser du cric et blesser quelqu'un se trouvant à proximité. Soulevez le véhicule juste ce qu'il faut pour retirer le pneu.

5. Retirez les écrous de roue. Dans le cas des véhicules équipés d'un enjoliveur, retirez l'enjoliveur à la main. Ne forcez pas l'enjoliveur pour l'enlever de la roue. Retirez ensuite la roue du moyeu.

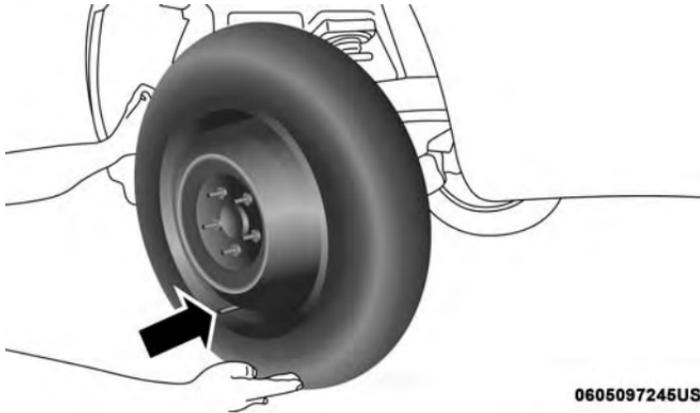
MISE EN GARDE!

Pour éviter les blessures, manipulez les enjoliveurs de roue avec précaution en prenant garde de ne pas toucher les bords coupants.

6. Installez la roue de secours.

AVERTISSEMENT!

Assurez-vous de monter la roue de secours de sorte que le corps de valve soit orienté vers l'extérieur. Le véhicule pourrait être endommagé si la roue de secours est montée incorrectement.



Montage de la roue de secours

0605097245US

NOTA :

- Pour les véhicules munis de cet équipement, ne tentez pas d'installer un couvre-moyeu ou un enjoliveur sur la roue de secours compacte.
 - Pour obtenir plus de détails sur les mises en garde, les avertissements et les renseignements relatifs à la roue de secours et son utilisation, consultez les paragraphes « Roue de secours compacte » et « Roue de secours à usage limité », sous « Pneus », de la section « Entretien et maintenance ».
7. Installez les écrous de roue en orientant l'extrémité de l'écrou en forme de cône vers la roue. Serrez légèrement les écrous de roue.

7

MISE EN GARDE!

Ne serrez pas les écrous de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures graves si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

8. Abaissez le véhicule en tournant la vis du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre au moyen de la poignée de manœuvre du cric.

9. Finissez de serrer les écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par l'extrémité de sa poignée pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Pour connaître le couple de serrage approprié des écrous de roue, consultez le paragraphe « Spécifications relatives au couple de serrage » dans la section « Spécifications techniques ». Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service à l'aide d'une clé dynamométrique.
10. Abaissez le cric jusqu'à ce qu'il se referme complètement.
11. Placez le pneu dégonflé dans l'espace de chargement. **Ne rangez pas le pneu dégonflé dans l'emplacement de rangement de la roue de secours.** Faites réparer ou remplacer le pneu endommagé dès que possible.
12. Pour ranger le câble et la pièce de retenue du treuil, placez la poignée de manœuvre du cric assemblée sur l'écrou de commande du treuil. Tournez la poignée de manœuvre du cric dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous entendiez le mécanisme cliquer trois fois. Vous ne devez pas trop le serrer.

13. Rangez la poignée de manœuvre et le cric. Retirez les cales de roue du véhicule et desserrez le frein de stationnement.
14. Vérifiez la pression des pneus le plus tôt possible. Réglez la pression des pneus au besoin.

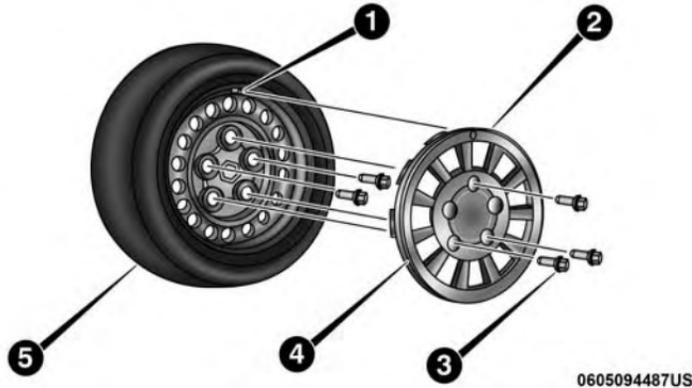
Installation des pneus route

Véhicules munis d'enjoliveurs de roue

1. Installez le pneu route sur l'essieu.
2. Pour faciliter l'installation de roues d'acier munies d'enjoliveurs de roue, installez deux écrous de roue sur les goujons de montage situés de chaque côté du corps de valve. Installez les écrous de roue en orientant l'extrémité de l'écrou en forme de cône vers la roue. Serrez légèrement les écrous de roue.

MISE EN GARDE!

Ne serrez pas les écrous de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures graves si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.



0605094487US

Pneu et enjoliveur de roue ou couvre-moyeu

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 1 – Corps de valve | 4 – Enjoliveur de roue |
| 2 – Encoche de la valve | 5 – Roue de route |
| 3 – Écrou de roue | |

3. Alignez l'encoche de la valve dans l'enjoliveur de roue avec le corps de valve sur la roue. Installez l'enjoliveur à la main de manière à l'enclencher sur les deux écrous de roue. N'utilisez pas un marteau et n'exercez pas une pression trop forte lors de l'installation de l'enjoliveur.

4. Installez les écrous de roue restants en orientant l'extrémité de l'écrou en forme de cône vers la roue. Serrez légèrement les écrous de roue.

MISE EN GARDE!

Ne serrez pas les écrous de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures graves si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

5. Abaissez le véhicule jusqu'au sol en tournant la poignée de manœuvre du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

6. Finissez de serrer les écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par l'extrémité de sa poignée pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Pour connaître le couple de serrage approprié des écrous de roue, consultez le paragraphe « Spécifications relatives au couple de serrage » dans la section « Spécifications techniques ». Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service à l'aide d'une clé dynamométrique.

- Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des écrous de roue à l'aide d'une clé dynamométrique pour vous assurer que les écrous sont bien logés contre la roue.

Véhicules sans enjoliveurs de roue

- Installez le pneu route sur l'essieu.
- Installez les écrous de roue restants en orientant l'extrémité de l'écrou en forme de cône vers la roue. Serrez légèrement les écrous de roue.

MISE EN GARDE!

Ne serrez pas les écrous de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures graves si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

- Abaissez le véhicule jusqu'au sol en tournant la poignée de manœuvre du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Finissez de serrer les écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par l'extrémité de sa poignée pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré

deux fois. Pour connaître le couple de serrage approprié des écrous de roue, consultez le paragraphe « Spécifications techniques » dans cette section. Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service à l'aide d'une clé dynamométrique.

- Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des écrous de roue à l'aide d'une clé dynamométrique pour vous assurer que les écrous sont bien logés contre la roue.

Rangement de la roue de secours

NOTA : Consultez le chapitre « Emplacement et retrait de la roue de secours » pour obtenir des renseignements sur l'assemblage des outils de treuil.

- Placez la roue de secours près du câble de treuil. Maintenez la roue de secours en position verticale, la bande de roulement au sol, de façon que le corps de valve se trouve au sommet de la roue, orientée en direction opposée de l'arrière du véhicule.
- Inclinez la pièce de retenue à l'extrémité du câble de treuil et laissez-la tomber à travers le centre de la roue. Placez ensuite la roue de secours avec le câble et la pièce de retenue sous le véhicule.

- Placez la poignée de manœuvre du cric assemblée sur l'écrou de commande du treuil. Tournez la poignée de manœuvre du cric assemblée dans le sens horaire pour soulever la roue de secours dans son espace de rangement. Continuez de tourner la poignée de manœuvre du cric assemblée jusqu'à ce que vous entendiez le mécanisme du treuil cliquer trois fois. Vous ne devez pas trop le serrer. Secouez le pneu à plusieurs reprises pour vous assurer qu'il est bien logé en place.

DÉMARRAGE D'APPOINT

Si la batterie de votre véhicule est déchargée, vous pouvez démarrer au moyen de câbles volants branchés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie d'amorçage portative. Tout démarrage d'appoint mal exécuté peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

MISE EN GARDE!

Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint si la batterie est gelée. Elle pourrait se briser ou exploser, entraînant des blessures.

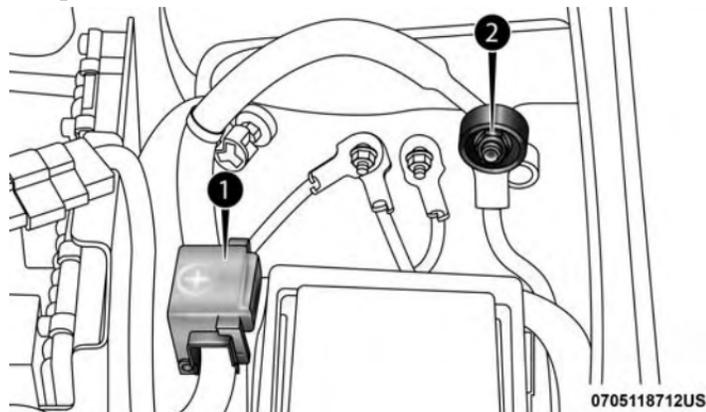
AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de batterie portative d'amorçage ou autre source d'appoint sur système dont la tension est supérieure à 12 V, vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.

NOTA : Si vous utilisez une batterie portative d'amorçage, suivez les instructions et précautions d'utilisation du constructeur.

Préparations pour un démarrage d'appoint

La batterie de votre véhicule est située entre le bloc optique de phare avant gauche et le bouclier de la roue avant gauche. Pour exécuter un démarrage d'appoint, des bornes de batterie éloignées sont situées sur le côté gauche du compartiment moteur.



Bornes de batterie éloignées

- 1 – Borne positive (+) éloignée (recouverte d'un capuchon protecteur)
 2 – Borne négative (-) éloignée

MISE EN GARDE!

- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE). Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous vos bijoux métalliques, tels que les montres ou les bracelets, afin d'éviter de créer par inadvertance un contact électrique. Sinon, vous risquez de subir des blessures graves.
- Les batteries contiennent l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.

1. Serrez le frein de stationnement, placez le levier de vitesses de la transmission automatique à la position P (STATIONNEMENT) et tournez le commutateur d'allumage à la position LOCK (ANTIVOL-VERROUILLÉ).
2. Éteignez le chauffage, la radio et tous les accessoires électriques inutiles.

3. Retirez le couvercle de protection sur la borne de batterie positive (+) éloignée. Pour retirer le couvercle, appuyez sur la languette de verrouillage et tirez vers le haut sur le couvercle.
4. Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le contact est COUPÉ.

MISE EN GARDE!

Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.

Procédure de démarrage d'appoint

MISE EN GARDE!

Le non-respect de ces directives de démarrage d'appoint peut entraîner des blessures ou des dommages à la propriété en raison de l'explosion de la batterie.

AVERTISSEMENT!

Ne pas suivre cette procédure pourrait se traduire par des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.

Branchement des câbles volants

1. Branchez l'extrémité du câble volant positif (+) sur la borne positive (+) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
2. Branchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) sur la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
3. Branchez l'extrémité du câble volant négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
4. Branchez l'extrémité opposée du câble volant négatif (-) sur la borne négative (-) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.

MISE EN GARDE!

Ne branchez pas le câble volant sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Cela produirait une étincelle électrique qui pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser. Utilisez seulement le point de masse spécifique, n'utilisez aucune autre partie métallique exposée.

5. Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.
6. Une fois que le moteur a démarré, retirez les câbles volants dans l'ordre inverse :

Débranchement des câbles volants

1. Débranchez le câble volant négatif (-) de la borne négative (-) à distance du véhicule dont la batterie est déchargée.
2. Débranchez le câble volant négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
3. Débranchez le câble volant positif (+) de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.

4. Débranchez l'extrémité du câble volant positif (+) de la borne positive (+) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
5. Réinstallez le couvercle de protection sur la borne de batterie positive (+) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.

Si vous devez souvent effectuer un démarrage d'appoint pour faire démarrer votre véhicule, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par votre concessionnaire autorisé.

AVERTISSEMENT!

Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant du véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés (par exemple, les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps et que le moteur est à l'arrêt, la batterie du véhicule peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

Vous pouvez réduire les risques de surchauffe survenant dans les cas suivants en prenant les mesures appropriées.

- Sur la route – ralentissez.
- En ville – lorsque vous êtes arrêté, placez la boîte de vitesses en position N (POINT MORT), mais n'augmentez pas le régime de ralenti du moteur tout en immobilisant le véhicule à l'aide de freins.

NOTA : Vous pouvez prendre les mesures suivantes pour atténuer une surchauffe imminente :

- Si le climatiseur est en marche, mettez-le hors fonction. Le système de climatisation réchauffe le circuit de refroidissement du moteur; en désactivant le climatiseur, vous éliminez une source de chaleur.
- Vous pouvez également mettre la commande de température à la chaleur maximale, la commande de mode à l'aération au plancher et la commande du ventilateur à la vitesse maximale. Toutes ces actions permettent au radiateur de chauffage d'agir en complémentarité avec le radiateur et contribuent à évacuer la chaleur du circuit de refroidissement du moteur.

MISE EN GARDE!

Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement du moteur (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon à pression du circuit de refroidissement lorsque le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

AVERTISSEMENT!

La conduite avec le circuit de refroidissement à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température atteint le repère H (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE), rangez le véhicule et immobilisez-le. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille demeure sur le repère H (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE) et qu'un avertissement sonore continu retentit, coupez immédiatement le moteur et faites inspecter votre véhicule.

Moteur 2.4L – Selon l'équipement

Pendant la conduite prolongée à haute vitesse ou la traction d'une remorque sur de longues pentes par temps chaud, l'huile moteur peut surchauffer. En pareil cas, le message « HOTOIL » (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE DE L'HUILE) clignote au compteur kilométrique et la vitesse du véhicule est réduite à 77 km/h (48 mi/h) jusqu'à ce que la température de l'huile moteur diminue.

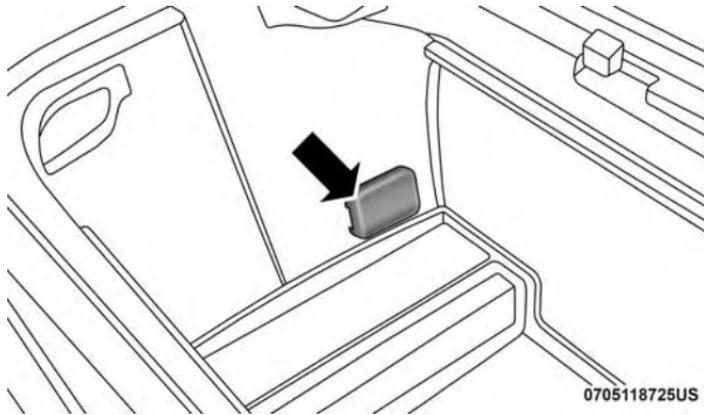
NOTA : La vitesse du véhicule est limitée à 77 km/h (48 mi/h), mais vous pouvez réduire davantage la vitesse du véhicule au besoin. Une fois que la température de l'huile moteur est réduite, vous pouvez poursuivre la conduite normalement.

NEUTRALISATION DU SÉLECTEUR DE RAPPORT

Si une anomalie se produit et que le sélecteur de rapport ne peut pas être déplacé de la position P (STATIONNEMENT), vous pouvez utiliser la procédure suivante pour déplacer temporairement le sélecteur de rapport :

1. COUPEZ le moteur.
2. Serrez complètement le frein de stationnement.
3. Ouvrez la console centrale et retirez le couvercle d'accès de neutralisation du sélecteur de rapport (situé dans le coin droit inférieur avant de la boîte de rangement de la console).
4. Enfoncez et maintenez fermement la pédale de frein.
5. Insérez un tournevis ou un petit outil similaire dans le port d'accès, puis poussez le levier de déverrouillage de neutralisation vers l'avant sans le relâcher.
6. Déplacez le sélecteur de rapport à la position N (POINT MORT).
7. Le véhicule peut alors être démarré en position N (POINT MORT).

8. Réinstallez le couvercle d'accès de neutralisation du sélecteur de rapport.



Couvercle d'accès de neutralisation du sélecteur de rapport

DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ

Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de droite à gauche pour dégager la zone entourant les roues avant. Passez ensuite plusieurs fois de la position D (MARCHE AVANT) à la position R (MARCHE ARRIÈRE) tout en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur. Il est plus efficace de n'appuyer que légèrement sur la pédale d'accélérateur pour maintenir le mouvement de va-et-vient, sans faire patiner les roues ni emballer le moteur.

7

AVERTISSEMENT!

Évitez d'emballer le moteur et de faire patiner les roues pour ne pas provoquer la surchauffe de la transmission ou l'endommager. Laissez le moteur tourner au ralenti avec la transmission à la position N (POINT MORT) pendant au moins une minute après chaque cycle de cinq mouvements de va-et-vient. Ceci réduira la possibilité de surchauffe et le risque d'endommager la transmission si vous insistez longtemps pour dégager votre véhicule enlisé.



Appuyez sur le commutateur de désactivation de la commande de stabilité électronique pour le mettre en mode « ESC Partial Off » (ESC partiellement désactivé) avant de faire osciller le véhicule. Consultez le paragraphe « Commande électronique des freins » dans la section « Sécurité » pour obtenir de plus amples renseignements. Une fois le véhicule libéré, appuyez de nouveau sur le commutateur « ESC Off » pour restaurer le mode de commande de stabilité électronique.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. Les forces engendrées par une vitesse excessive des roues peuvent endommager l'essieu ou les pneus. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) ou pendant plus de 30 secondes lorsque le véhicule est enlisé, et ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse.

AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous tentez de dégager votre véhicule enlisé par un mouvement de « va-et-vient » en passant de la position D (MARCHE AVANT) à la position R (MARCHE ARRIÈRE), ne faites pas patiner les roues à plus de 24 km/h (15 mi/h), car vous risqueriez d'endommager la transmission.
- Le fait d'emballer le moteur ou de faire patiner les roues trop rapidement peut causer une surchauffe ou une défaillance de la transmission. Vous pourriez également endommager les pneus. Évitez de faire patiner les roues au-dessus de 48 km/h (30 mi/h) pendant que le rapport est engagé (aucun changement de vitesse de transmission en cours).

REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

Ce chapitre contient les procédures de remorquage d'un véhicule en panne au moyen d'un service de remorquage commercial.

Conditions de remorquage	Roue SOULEVÉE du sol	MODÈLES À TRACTION AVANT	MODÈLES À TRANSMISSION INTÉGRALE
Remorquage à plat	AUCUNE	Si la transmission est fonctionnelle : <ul style="list-style-type: none"> • Transmission à la position N (POINT MORT) • Vitesse maximale de 40 km/h (25 mi/h) • Distance maximale de 24 km (15 mi) 	NON PERMIS
Lève-roues ou chariot roulant	Arrière		NON PERMIS
	Avant		OK	NON PERMIS
Flatbed (Camion à plateau)	ALL (TOUTES)	MEILLEURE MÉTHODE	OK

Il est important de posséder le bon équipement de remorquage ou de levage pour éviter d'endommager votre véhicule. N'utilisez que des barres de remorquage et autre équipement conçu à cet effet et suivez les directives du constructeur de l'équipement en question. L'utilisation de

chaînes de sécurité est obligatoire. Fixez la barre de remorquage ou un autre dispositif de remorquage à la structure principale du véhicule, et non aux pare-chocs ou aux supports de pare-chocs. Il faut observer les lois provinciales et locales s'appliquant aux véhicules remorqués.

S'il est nécessaire d'utiliser certains accessoires en cours de remorquage (essuie-glaces, dégivreurs, etc.), le commutateur d'allumage doit être en mode ON/RUN (MARCHE), et non en mode ACC (ACCESSOIRES).

Si la télécommande n'est pas disponible ou si la batterie du véhicule est déchargée, consultez le paragraphe « Neutralisation du sélecteur de rapport » dans cette section pour connaître les directives de déplacement de la transmission hors de la position P (STATIONNEMENT) pour le remorquage.

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pas d'accessoires tels que des élingues pour le remorquage. Cela risque d'endommager le véhicule.
- Lorsque vous arrimez votre véhicule sur un camion à plateau, ne fixez rien aux éléments de suspension arrière ou avant du véhicule. Un remorquage inapproprié risque d'endommager votre véhicule.
- Ne poussez pas et ne tractez pas votre véhicule au moyen d'un autre véhicule, car vous risqueriez d'endommager le bouclier avant de pare-chocs et la transmission.

Modèles à transmission intégrale (AWD)

Le constructeur exige de faire remorquer le véhicule avec les quatre roues SOULEVÉES du sol. Les méthodes acceptées pour le remorquage consistent à faire transporter le véhicule sur un camion à plate-forme ou à remorquer le véhicule par l'avant ou par l'arrière, en faisant reposer les roues libres sur un chariot de remorquage.

AVERTISSEMENT!

Remorquer ce véhicule sans observer les directives susmentionnées peut endommager gravement la transmission ou à la boîte de transfert. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

Modèles à traction avant

Le constructeur recommande que votre véhicule soit remorqué avec les quatre roues SOULEVÉES du sol en utilisant un camion à plateau.

Si un camion à plateau n'est pas disponible et que la transmission est fonctionnelle, le véhicule peut être remorqué avec les quatre roues au sol dans les conditions suivantes :

- La transmission doit être à la position N (POINT MORT).
- La distance à parcourir ne doit pas dépasser 24 km (15 mi).
- La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 40 km/h (25 mi/h).

Si la transmission ne fonctionne pas ou si le véhicule doit être remorqué à plus de 40 km/h (25 mi/h), ou sur une distance supérieure à 24 km (15 mi), remorquez le véhicule avec les roues avant SOULEVÉES du sol (au moyen d'un camion à plateau, d'un chariot roulant ou d'une dépanneuse à paniers porteurs avec les roues avant soulevées).

AVERTISSEMENT!

Si vous dépassez 40 km/h (25 mi/h) ou que vous parcourez plus de 24 km (15 mi) avec les roues avant au sol, vous risquez d'endommager gravement la transmission. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

SYSTÈME DE RÉPONSE AMÉLIORÉE EN CAS D'ACCIDENT

Ce véhicule est équipé d'un système de réponse améliorée en cas d'accident.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le système de réponse améliorée en cas d'accident, consultez le paragraphe « Dispositifs de retenue des occupants » dans la section « Sécurité ».

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. L'objectif principal d'un enregistreur de données d'événement consiste à enregistrer des données qui contribuent à connaître la performance des systèmes d'un véhicule lors de certaines collisions ou de quasi-collisions, telles que le déploiement d'un coussin gonflable ou de contact avec obstacle sur la route.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'enregistreur de données d'événement, consultez la section « Dispositifs de retenue des occupants » dans le chapitre « Safety » (Sécurité).

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

■ ENTRETIEN PÉRIODIQUE	359	□ Graissage des articulations de la carrosserie . . .	375
□ Plan d'entretien	360	□ Balais d'essuie-glace	375
■ COMPARTIMENT MOTEUR	364	□ Système d'échappement	377
□ Moteur 2.4L	364	□ Circuit de refroidissement	378
□ Moteur 3.6L	365	□ Système de freinage	385
□ Vérification du niveau d'huile	366	□ Transmission automatique	386
□ Ajout de liquide lave-glace	366	□ Arbre de transmission arrière - Modèles à transmission intégrale seulement	390
□ Batterie sans entretien	367	□ Unité de transfert de puissance – Modèles à transmission intégrale seulement	390
■ SERVICE OFFERT PAR LE CONCESSIONNAIRE . . .	368	■ SOULÈVEMENT DU VÉHICULE	391
□ Huile moteur	369	■ PNEUS	391
□ Filtre à huile moteur	371	□ Renseignements concernant la sécurité des pneus	391
□ Filtre à air du moteur	371	□ Pneus – Généralités	402
□ Entretien du climatiseur	372	□ Types de pneus	409
□ Vérification des courroies d'entraînement des accessoires	373		

- Roues de secours – selon l'équipement 410
- Entretien des roues et des enjoliveurs de roue . . 413
- Chaînes antidérapantes (dispositifs de traction) . . 415
- Recommandations concernant la permutation des pneus 416
- NORMES DE CLASSIFICATION UNIFORMISÉE DES PNEUS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS . . . 418
 - Indice d'usure de la bande de roulement 418
 - Indice d'adhérence 418
 - Résistance à la chaleur 418
- CARROSSERIE 419
 - Protection contre des agents atmosphériques . . 419
 - Entretien de la carrosserie et de la sous-carrosserie 420
 - Entretien de la carrosserie 420
- INTÉRIEURS 421
 - Sièges et pièces en tissu 421
 - Pièces en plastique et pièces enduites 422
 - Pièces en cuir 423
 - Surfaces vitrées 424
 - Nettoyage des porte-gobelets 424

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile. L'indicateur automatique de vidange d'huile vous rappelle l'entretien de votre véhicule prévu au calendrier.

Le message de vidange d'huile s'affichera selon les conditions de fonctionnement du moteur. Ce message indique la nécessité de faire exécuter l'entretien de votre véhicule. L'affichage du message « Change Oil » (Vidanger l'huile) ou « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) varie en fonction des conditions de fonctionnement, telles que les trajets fréquents de courte durée, la traction d'une remorque, les températures ambiantes très chaudes ou très froides ainsi que l'utilisation du carburant E-85. Le message s'affichera plus rapidement lors de conditions d'utilisation difficiles, soit à 5 600 km (3 500 mi) depuis la dernière réinitialisation. Faites faire l'entretien de votre véhicule dans les plus brefs délais, c'est-à-dire avant d'avoir parcouru 805 km (500 mi).

Votre concessionnaire autorisé remettra à zéro l'indicateur de vidange d'huile après avoir effectué une vidange d'huile. Si la vidange d'huile prévue est effectuée par un établissement autre que votre concessionnaire autorisé, le message peut être réinitialisé en suivant les étapes décrites

au paragraphe « Affichage du groupe d'instruments » dans la section « Instruments du tableau de bord » pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA : Les intervalles de vidange d'huile ne doivent jamais dépasser 16 000 km (10 000 mi), 350 heures de fonctionnement du moteur ou 12 mois, selon la première éventualité. La période de 350 heures de fonctionnement ou de ralenti du moteur est généralement seulement un problème pour les utilisateurs de parcs.

Tous les modèles pour service intensif

Vidangez l'huile moteur à 6 500 km (4 000 mi) si le véhicule est utilisé dans des conditions poussiéreuses ou hors route ou s'il est utilisé le plus souvent au ralenti ou uniquement à un régime moteur très bas. Ce type d'utilisation de véhicule est désigné service intensif.

Une fois par mois ou avant un long trajet :

- Vérifiez le niveau d'huile moteur.
- Vérifiez le niveau du liquide lave-glace.
- Vérifiez la pression des pneus assurez-vous qu'il n'y a ni signe d'usure ni dommage inhabituel. Permutez les pneus au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le message de vidange d'huile s'affiche.

- Vérifiez le niveau des réservoirs de liquide de refroidissement, du maître-cylindre de frein, de la direction assistée et de la transmission (quatre vitesses uniquement), puis ajoutez du liquide au besoin.
- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les feux et phares et de toutes les lampes intérieures.

Plan d'entretien

Intervalles d'entretien requis.

Consultez les calendriers d'entretien à la page suivante pour connaître les intervalles d'entretien requis.

À chaque intervalle de vidange d'huile, comme le précise l'indicateur automatique de vidange d'huile :
• Vidangez l'huile et remplacez le filtre.
• Permutez les pneus. Permutez-les au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le message de vidange d'huile s'affiche.
• Vérifiez la batterie et l'état des cosses (nettoyez et resserrez les cosses s'il y a lieu).
• Vérifiez le niveau d'huile à transmission automatique si cette dernière est munie d'une jauge d'huile.
• Vérifiez les plaquettes de frein, les segments, les rotors, les tambours, les flexibles et le frein de stationnement.
• Vérifiez la protection et les flexibles du circuit de refroidissement du moteur.
• Vérifiez le système d'échappement.
• Si vous utilisez votre véhicule en conditions poussiéreuses ou hors route, vérifiez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin.

Consultez les calendriers d'entretien aux pages suivantes pour connaître les intervalles d'entretien requis.

Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité)	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Ou en fonction des années :	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ou kilomètres :	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Vérifications supplémentaires														
Vérifiez les joints homocinétiques.		X			X			X			X			X
Vérifiez la suspension avant, les embouts de biellette de direction et remplacez-les au besoin.	X		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez les garnitures de frein et le fonctionnement du frein de stationnement.	X		X		X		X		X		X		X	
Entretien supplémentaire														
Remplacez le filtre à air du moteur.		X			X			X			X			X
Remplacez le filtre de climatisation.	X		X		X		X		X		X		X	
Remplacez les bougies d'allumage (moteur 2.4L). **		X			X			X			X			X
Remplacez les bougies d'allumage (moteur 3.6L). **									X					

Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité)	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Ou en fonction des années :	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ou kilomètres :	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement du moteur après 10 ans ou à 240 000 km (150 000 mi), selon la première éventualité.									X					X
Vidangez l'huile à transmission automatique et remplacez le filtre.											X			
Vidangez l'huile à transmission automatique et remplacez le filtre si vous utilisez votre véhicule comme véhicule de police, taxi, véhicule de parc ou pour tractier fréquemment une remorque.					X						X			
Vidangez le liquide de l'arbre de transmission arrière.					X						X			
Vidangez le liquide de l'unité de transfert de puissance.					X						X			
Vérifiez la soupape de recyclage des gaz de carter (RGC) et remplacez-la au besoin.									X					

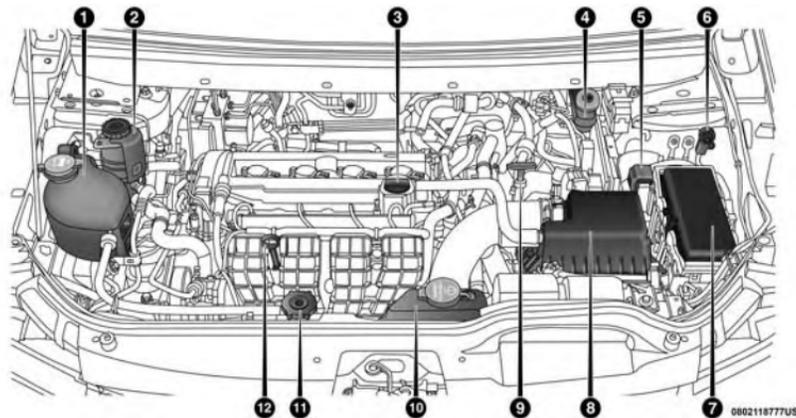
** L'intervalle pour le remplacement des bougies d'allumage ne s'applique qu'au kilométrage (millage) et non à l'année.

MISE EN GARDE!

- Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. N'effectuez que les travaux d'entretien qui vous sont familiers ou pour lesquels vous possédez les outils nécessaires. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.
- La vérification et l'entretien inadéquats de votre véhicule risquent d'entraîner la défaillance des composants et de compromettre la maniabilité et le rendement du véhicule. Par ailleurs, un accident pourrait survenir.

COMPARTIMENT MOTEUR

Moteur 2.4L



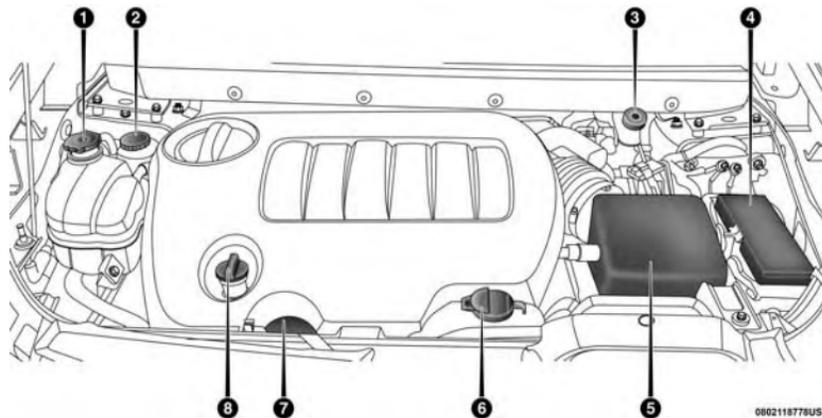
- 1 – Réservoir de liquide de refroidissement du moteur
- 2 – Réservoir de liquide de direction assistée
- 3 – Bouchon de remplissage d'huile moteur

- 4 – Réservoir de liquide pour freins
- 5 – Borne de batterie positive de démarrage d'appoint à distance
- 6 – Borne de batterie négative de démarrage d'appoint à distance

- 7 – Centrale de servitudes (Fusibles)
- 8 – Filtre à air
- 9 – Jauge d'huile de transmission automatique (transmission à 4 rapports seulement – selon l'équipement)
- 10 – Réservoir de liquide lave-glace
- 11 – Bouchon à pression du circuit de liquide de refroidissement
- 12 – Jauge d'huile moteur

080211877TUS

Moteur 3.6L



1 – Bouchon à pression du réservoir de liquide de refroidissement du moteur

2 – Réservoir de liquide de direction assistée

3 – Réservoir de liquide pour freins

4 – Centrale de servitudes (Fusibles)

5 – Filtre à air

6 – Réservoir de liquide lave-glace

7 – Jauge d'huile moteur

8 – Bouchon de remplissage d'huile moteur

Vérification du niveau d'huile

Pour assurer la bonne lubrification du moteur, l'huile moteur doit être maintenue au niveau approprié. Vérifiez le niveau d'huile régulièrement, par exemple, à chaque plein de carburant. Le meilleur moment pour contrôler le niveau d'huile moteur est environ cinq minutes après l'arrêt du moteur, alors qu'il était à sa température normale de fonctionnement. La vérification du niveau d'huile moteur à froid donne des résultats incorrects.

Pour améliorer l'exactitude des résultats, vérifiez l'huile du véhicule sur une surface plane et lorsque le moteur est chaud. Maintenez le niveau d'huile entre les repères de la jauge. Les repères de la jauge d'huile sont indiqués par une section hachurée identifiée « SAFE » (NIVEAU ADEQUAT) ou par une section hachurée identifiée « MIN » à la limite inférieure et « MAX » à la limite supérieure. Lorsque le niveau est à la limite inférieure de la plage de fonctionnement, il faut ajouter un litre d'huile (une pinte US) pour atteindre la limite supérieure de la plage de fonctionnement.

AVERTISSEMENT!

Ne mettez pas trop d'huile dans le moteur. Un remplissage excessif d'huile entraîne l'aération de l'huile qui peut provoquer une perte de pression d'huile et une hausse de la température de l'huile. Cette perte de pression d'huile et une température d'huile élevée peuvent endommager votre moteur.

Ajout de liquide lave-glace

Le lave-glace du pare-brise et le lave-glace de la lunette utilisent le même réservoir de liquide. Le réservoir de liquide se trouve dans le compartiment moteur. Assurez-vous de vérifier périodiquement le niveau de liquide dans le réservoir. Remplissez le réservoir de liquide lave-glace (et non d'antigel pour radiateur) et faites fonctionner le système durant quelques secondes pour purger l'eau résiduelle.

Lors du remplissage du réservoir de liquide lave-glace, imbibe un chiffon ou une serviette de liquide lave-glace pour nettoyer les balais d'essuie-glace. Cela améliorera la performance des balais.

Pour éviter le gel du lave-glace par temps froid, privilégiez une solution ou un mélange qui répond ou qui dépasse les

exigences propres aux écarts de température qui correspondent à votre climat. Ces renseignements sur l'évaluation du produit se trouvent sur la plupart des contenants de liquide lave-glace.

Le réservoir peut contenir près de 1 gallon US (4 L) de liquide lave-glace lorsque le message « LoWASH » (BAS NIVEAU DE LIQUIDE LAVE-GLACE) s'affiche au groupe d'instruments.

MISE EN GARDE!

Les liquides lave-glace vendus dans le commerce sont inflammables. Ils peuvent s'enflammer et vous causer des brûlures. Veillez à prendre les précautions qui s'imposent lorsque vous remplissez le réservoir ou lorsque vous travaillez à proximité de la solution de liquide lave-glace.

Batterie sans entretien

Votre véhicule est doté d'une batterie sans entretien. Vous n'aurez jamais à y ajouter d'eau ni à en effectuer l'entretien périodique normalement requis.

NOTA : La batterie se trouve dans un compartiment situé derrière l'aile avant gauche, et vous pouvez y accéder depuis le passage de roue. Le retrait de l'ensemble roue et pneu n'est pas nécessaire pour accéder à la batterie. Les bornes de batterie à distance se trouvent dans le compartiment moteur pour un démarrage d'appoint. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la rubrique « Démarrage d'appoint » de la section « En cas d'urgence ».

Pour accéder à la batterie, tournez complètement le volant vers la droite et retirez le panneau d'accès de la doublure d'aile intérieure.

MISE EN GARDE!

- Le liquide de la batterie est une solution acide corrosive qui peut causer des brûlures et même la cécité. Évitez tout contact du liquide de batterie avec les yeux, la peau ou les vêtements. Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie lorsque vous fixez les cosses. En cas d'éclaboussures d'acide dans les yeux ou sur la peau, rincez immédiatement et abondamment la zone affectée à l'eau.
- Les émanations de la batterie sont inflammables et explosives. Tenez la batterie éloignée des flammes ou

MISE EN GARDE! (Suite)

des étincelles. N'utilisez pas une batterie d'appoint, ni aucune source d'appoint produisant une tension de sortie supérieure à 12 V. Ne laissez pas les cosses des câbles se toucher.

- Les bornes de batterie, les cosses de câbles et leurs accessoires contiennent du plomb et des composés de plomb. Lavez-vous les mains après les avoir touchés.

AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous remplacez les câbles de la batterie, il est essentiel que le câble positif soit raccordé à la borne positive et que le câble négatif soit raccordé à la borne négative. Les bornes positive et négative sont identifiées respectivement par les signes (+) et (-) sur le boîtier de la batterie. Les cosses des câbles doivent être bien serrées sur les bornes et ne doivent pas être rouillées.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Si vous utilisez un « chargeur rapide » avec la batterie dans le véhicule, débranchez les deux câbles de batterie avant de raccorder le chargeur à la batterie. N'utilisez pas un « chargeur rapide » pour produire la tension de démarrage.

SERVICE OFFERT PAR LE CONCESSIONNAIRE

Votre concessionnaire autorisé dispose d'une équipe d'entretien qualifiée, d'un outillage spécialisé et de l'équipement nécessaire pour exécuter toutes les opérations d'entretien, de façon experte et professionnelle. Vous pouvez vous procurer des manuels d'atelier qui contiennent toutes les informations détaillées concernant l'entretien de votre véhicule. Veuillez consulter les manuels d'atelier avant d'entreprendre vous-même toute procédure sur votre véhicule.

NOTA : Toute modification intentionnelle du système antipollution peut annuler la garantie et est condamnée par la loi et passible de poursuites judiciaires.

MISE EN GARDE!

Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. Limitez-vous à effectuer les opérations d'entretien pour lesquelles vous disposez des connaissances suffisantes et de l'outillage nécessaire. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.

Huile moteur**Vidange de l'huile moteur**

L'indicateur automatique de vidange d'huile vous rappelle l'entretien de votre véhicule prévu au calendrier. Consultez le « Plan d'entretien » pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA : Les intervalles de vidange d'huile ne doivent jamais dépasser 16 000 km (10 000 mi), 350 heures de fonctionnement du moteur ou 12 mois, selon la première éventualité. La période de 350 heures de fonctionnement ou de ralenti du moteur est généralement seulement un problème pour les utilisateurs de parcs.

Choix de l'huile moteur

Pour bénéficier du meilleur rendement possible et d'une protection maximale, peu importe les conditions de conduite, le constructeur recommande d'utiliser uniquement des huiles moteur homologuées par l'API et conformes aux exigences de la norme MS-6395 de FCA.

Pictogramme identifiant les huiles moteur conformes à l'API

10W-30.

Ce pictogramme signifie que l'huile a été homologuée par l'American Petroleum Institute (API). Le constructeur recommande d'utiliser uniquement des huiles moteur homologuées par l'API.

Ce symbole certifie les huiles moteur 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 et

AVERTISSEMENT!

Aucun liquide chimique de rinçage ne doit être utilisé dans l'huile moteur, car cela pourrait endommager le moteur de votre véhicule. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

Viscosité de l'huile moteur (indice SAE) – Moteur 2.4L

L'huile moteur SAE 5W-20 de Mopar ou une huile équivalente Pennzoil ou Shell Helix est recommandée pour toutes les températures de fonctionnement. Ce type d'huile moteur facilite les démarrages par temps froid et améliore l'économie de carburant.

La viscosité de l'huile moteur recommandée pour le véhicule est aussi inscrite sur le bouchon de remplissage d'huile du moteur. Pour connaître l'emplacement du bouchon de remplissage d'huile de votre moteur, consultez le paragraphe « Compartiment moteur » dans la section « Entretien et maintenance ».

Les lubrifiants dont l'étiquette n'indique pas l'indice approprié de viscosité SAE et le symbole de certification ne doivent pas être utilisés.

Viscosité de l'huile moteur (indice SAE) – Moteur 3.6L

L'huile moteur SAE 5 W-20 de Mopar, conforme à la norme MS-6395 de FCA, telle que Pennzoil, Shell Helix ou une huile équivalente est recommandée pour toutes les températures de fonctionnement. Ce type d'huile moteur facilite les démarrages par temps froid et améliore l'économie de carburant.

La viscosité de l'huile moteur recommandée pour le véhicule est aussi inscrite sur le bouchon de remplissage d'huile du moteur. Pour connaître l'emplacement du bouchon de remplissage d'huile du moteur, consultez l'illustration sous le paragraphe « Compartiment moteur » dans cette section.

NOTA : L'huile moteur SAE 5W-30 de Mopar, conforme à la norme MS-6395 de FCA, telle que Pennzoil, Shell Helix ou une huile équivalente peut être utilisée lorsque l'huile SAE 5W-20 conforme à la norme MS-6395 n'est pas disponible.

Les lubrifiants dont l'étiquette n'affiche pas l'indice correct de viscosité SAE et qui ne sont pas certifiés selon les critères de l'API ne doivent pas être utilisés.

Huiles moteur synthétiques

Vous pouvez utiliser des huiles moteur synthétiques à condition qu'elles répondent aux exigences décrites ci-dessus. De plus, vous devez respecter les intervalles recommandés de vidange d'huile et de remplacement du filtre à huile.

Les huiles moteur synthétiques dont l'étiquette n'affiche pas l'indice correct de viscosité SAE et qui ne sont pas certifiés selon les critères de l'API ne doivent pas être utilisées.

Additifs pour huile moteur

Le constructeur déconseille fortement l'ajout de toute forme d'additif (autres que les colorants pour la détection des fuites) à l'huile moteur. L'huile moteur est un produit techniquement modifié et l'ajout d'additifs peut compromettre le rendement.

Mise au rebut de l'huile moteur et des filtres à huile usagés

Prenez les précautions nécessaires pour vous défaire de l'huile moteur usagée et du filtre provenant de votre véhicule. L'huile et les filtres usagés abandonnés sans

précaution aucune peuvent causer un préjudice à l'environnement. Adressez-vous à votre concessionnaire autorisé, votre station-service ou une agence gouvernementale pour savoir comment et à quel endroit dans votre région vous pouvez vous débarrasser en toute sécurité des huiles et des filtres usagés.

Filtre à huile moteur

Vous devez remplacer le filtre à huile moteur à chaque vidange.

Choix du filtre à huile moteur

Les moteurs de ce constructeur possèdent un filtre à huile à passage total de type jetable. Les filtres de rechange doivent être du même type. La qualité des filtres de rechange varie considérablement. Vous ne devez utiliser que des filtres de haute qualité afin de garantir un fonctionnement optimal. Les filtres à huile de haute qualité Mopar sont recommandés.

Filtre à air du moteur

Consultez le paragraphe « Programme d'entretien » dans ce chapitre pour connaître les intervalles d'entretien appropriés.

NOTA : Assurez-vous de suivre l'intervalle d'entretien relatif à l'utilisation du véhicule dans conditions d'usage intensif, le cas échéant.

MISE EN GARDE!

Le circuit d'admission d'air (filtre à air, tuyaux, etc.) peut également assurer une protection en cas de retour de flamme du moteur. Ne retirez pas le circuit d'admission d'air (filtre à air, tuyaux, etc.) à moins que cela ne soit nécessaire pour la réparation ou l'entretien. Assurez-vous que personne ne se trouve près du compartiment moteur avant de démarrer le moteur lorsque le circuit d'admission d'air (filtre à air, tuyaux, etc.) est retiré. Des blessures graves pourraient en résulter.

Sélection de filtre à air du moteur

La qualité des filtres à air du moteur de remplacement varie considérablement. Vous ne devez utiliser que des filtres de haute qualité afin de garantir un fonctionnement optimal. Les filtres à air de moteur Mopar sont des filtres de haute qualité et sont recommandés.

Entretien du climatiseur

Pour assurer le bon fonctionnement du climatiseur, faites-le vérifier au début de la saison chaude par un

concessionnaire autorisé. Ce service comprend généralement le nettoyage des ailettes du condenseur et la vérification du rendement. La tension de la courroie d'entraînement doit aussi être vérifiée au même moment.

MISE EN GARDE!

- N'utilisez pour votre système de climatisation que des fluides frigorigènes et des lubrifiants pour le compresseur approuvés par le constructeur. Certains fluides frigorigènes non approuvés sont inflammables et peuvent exploser, vous causant ainsi des blessures. D'autres fluides frigorigènes ou lubrifiants non approuvés peuvent causer une défaillance du système qui nécessiterait des réparations coûteuses. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la garantie, consultez le manuel d'informations sur la garantie.
- Le système de climatisation contient du fluide frigorigène sous haute pression. Afin d'éviter les risques de dommages au système ou les blessures, confiez à un mécanicien compétent toute réparation nécessitant l'ajout de fluide frigorigène ou le débranchement des canalisations.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de fluide de rinçage chimique dans le système de climatisation car les produits chimiques peuvent endommager les composants. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

Récupération et recyclage du fluide frigorigène – R-1234yf

Le fluide frigorigène de climatisation, R-1234yf, est une hydrofluoroléfine (HFO) approuvée par l'Environmental Protection Agency (EPA) des États-Unis et il est sans danger pour la couche d'ozone, comportant un faible potentiel de réchauffement de la planète. Le constructeur recommande que l'entretien du système de climatisation soit effectué par un concessionnaire autorisé utilisant du matériel approprié de récupération et de recyclage.

NOTA : N'utilisez que de l'huile pour compresseur PAG ou des fluides frigorigènes homologués pour les systèmes de climatisation.

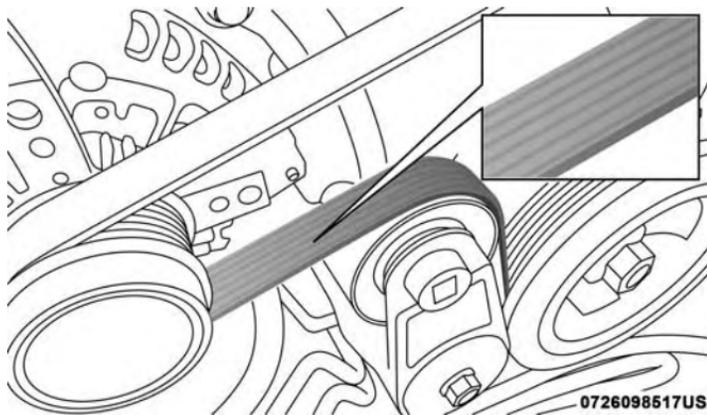
Vérification des courroies d'entraînement des accessoires

MISE EN GARDE!

- Ne tentez pas de vérifier une courroie d'entraînement des accessoires lorsque le moteur tourne.
- Lorsque vous travaillez à proximité du ventilateur de refroidissement, débranchez le fil d'alimentation du moteur du ventilateur. Le ventilateur est commandé par la température et peut se mettre en marche à tout moment peu importe la position du commutateur d'allumage. Vous pourriez être blessé par les pales du ventilateur en mouvement.
- Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. Limitez-vous à effectuer les opérations d'entretien pour lesquelles vous disposez des connaissances suffisantes et de l'outillage nécessaire. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.

Lors de la vérification des courroies d'entraînement des accessoires, des petites fissures qui traversent transversalement la surface nervurée de la courroie sont considérées

normales. Dans le cas de ce genre de fissures, le remplacement de la courroie n'est pas nécessaire. Toutefois, des fissures qui apparaissent le long d'une nervure (non transversalement) ne sont pas normales. Toute courroie qui présente des fissures apparaissant le long d'une nervure doit être remplacée. Remplacez également la courroie si elle présente une usure excessive, un lissage important ou si les cordons sont effilochés.



Courroie des accessoires (courroie multifonction)

Le remplacement est nécessaire dans les cas suivants :

- arrachement de nervure (séparation d'une ou de plusieurs nervures du corps de courroie);
- usure de la nervure ou de la courroie;
- fissure longitudinale de la courroie (fissures entre deux nervures);
- glissement de courroie;
- instabilité de la rainure (la ceinture ne maintient pas la position appropriée sur la poulie);
- courroie brisée (remarque : déterminez le problème et corrigez-le avant d'installer la nouvelle courroie);
- bruit (crissement, grincement ou grondement perturbant perçu ou entendu lors du fonctionnement de la courroie d'entraînement).

Certaines conditions peuvent être causées par un composant défectueux tel qu'une poulie de courroie. Les poulies de courroie doivent être vérifiées soigneusement pour s'assurer qu'elles ne sont pas endommagées et qu'elles sont bien alignées.

Le remplacement des courroies sur certains modèles nécessite l'utilisation d'outils spéciaux; nous recommandons donc de confier votre véhicule à un concessionnaire autorisé.

Graissage des articulations de la carrosserie

Les serrures et tous les points d'articulation de la carrosserie, comme les glissières des sièges, de même que les galets et les charnières des portières, du hayon, des portières coulissantes et du capot, doivent être régulièrement graissés avec une graisse au lithium, telle que Spray White Lube de Mopar, pour assurer un fonctionnement silencieux et régulier et les protéger contre la rouille et l'usure. Avant d'appliquer le lubrifiant, essuyez les pièces afin d'enlever toutes les saletés et impuretés. Essuyez ensuite l'excédent d'huile ou de graisse après avoir terminé la lubrification des pièces. Portez une attention particulière aux composants de fermeture du capot pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement. Lorsque vous ouvrez le capot pour l'entretien d'autres pièces, nettoyez et lubrifiez-en les mécanismes de fermeture et d'ouverture de même que le crochet de sécurité.

Graissez les barilletts des serrures extérieures deux fois par an, de préférence à l'automne et au printemps. Introduisez directement dans le barillet de serrure une petite quantité de lubrifiant de haute qualité tel que le lubrifiant pour barilletts de serrure Mopar.

Balais d'essuie-glace

Nettoyez régulièrement les bords en caoutchouc des balais d'essuie-glace et le pare-brise à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon doux et d'un détergent non abrasif et doux. Vous enlèverez ainsi les dépôts de sel et la saleté.

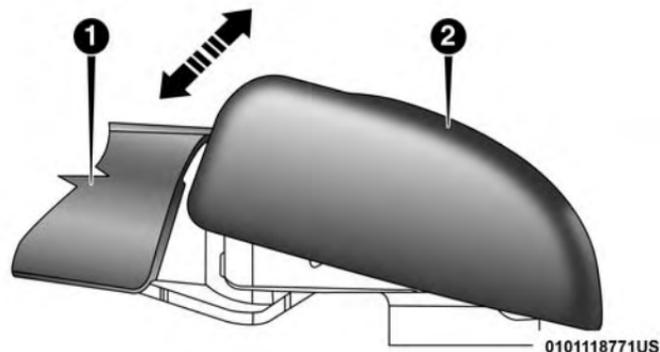
L'utilisation prolongée des essuie-glaces sur un pare-brise sec détériore les balais. Envoyez toujours un peu de liquide lave-glace avant d'actionner les essuie-glaces pour enlever le sel et la saleté d'un pare-brise sec.

Évitez d'utiliser les balais d'essuie-glace pour enlever le givre ou la glace du pare-brise. Évitez de mettre le caoutchouc des lames de balai en contact avec des dérivés pétroliers tels que de l'huile moteur, de l'essence, etc.

NOTA : La durée utile des balais d'essuie-glace varie selon la région et la fréquence d'utilisation. Le broutage, les marques, les lignes d'eau ou les traces d'humidité peuvent entraver le rendement des balais d'essuie-glace. Si une de ces conditions est présente, nettoyez les balais d'essuie-glace ou remplacez-les au besoin.

Dépose et pose du balai d'essuie-glace arrière

1. Levez le capuchon d'axe du bras de l'essuie-glace arrière vers le haut pour que le balai de l'essuie-glace arrière puisse être soulevé de la glace de hayon.

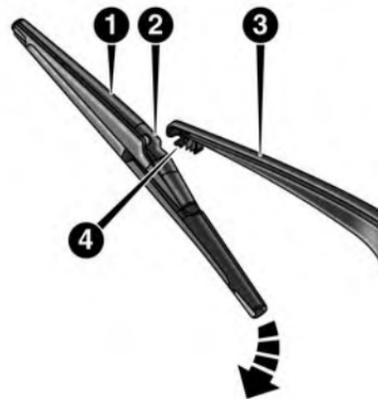


Relevage du capuchon d'axe

- 1 – Bras d'essuie-glace
2 – Capuchon d'axe

NOTA : Le bras de l'essuie-glace arrière ne peut pas être soulevé complètement si le capuchon d'axe n'est pas d'abord levé.

2. Levez le bras de l'essuie-glace arrière vers le haut pour soulever le balai de l'essuie-glace arrière de la glace de hayon.
3. Saisissez le bas du balai d'essuie-glace et faites-le pivoter vers l'avant pour décrocher la goupille d'axe du balai du support de balai d'essuie-glace.



Retrait du balai d'essuie-glace

- 1 – Balai d'essuie-glace
2 – Goupille d'axe du balai
3 – Bras d'essuie-glace
4 – Support de balai d'essuie-glace

4. Installez la goupille d'axe du balai d'essuie-glace dans le support de balai d'essuie-glace à l'extrémité du bras d'essuie-glace, puis appuyez fermement sur le balai d'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place.
5. Abaissez le balai d'essuie-glace et enclenchez le capuchon d'axe en place.

Système d'échappement

Un système d'échappement bien entretenu représente la meilleure protection contre la pénétration de monoxyde de carbone dans l'habitacle.

Si vous remarquez un changement dans la sonorité du système d'échappement ou si vous détectez la présence de gaz d'échappement à l'intérieur, ou encore si le dessous ou l'arrière du véhicule a été endommagé, faites vérifier l'ensemble de l'échappement ainsi que les parties voisines de la carrosserie par un mécanicien compétent afin de repérer les pièces cassées, endommagées, détériorées ou mal positionnées. Des soudures ouvertes ou des raccords desserrés peuvent laisser pénétrer des gaz d'échappement dans l'habitacle. De plus, faites vérifier le système d'échappement chaque fois que le véhicule est soulevé pour une vidange d'huile ou un graissage. Remplacez des pièces s'il y a lieu.

MISE EN GARDE!

- Les gaz d'échappement peuvent causer des lésions ou entraîner la mort. Ils contiennent du monoxyde de carbone (CO), une substance incolore et inodore. L'inhalation de ce gaz peut vous faire perdre connaissance et même vous empoisonner. Pour éviter de respirer du monoxyde de carbone (CO), consultez les paragraphes « Conseils de sécurité » sous « Sécurité », pour obtenir de plus amples renseignements.
- Si vous stationnez votre véhicule sur des matières combustibles alors que votre système d'échappement est chaud, vous risquez de provoquer un incendie. Il peut s'agir d'herbes ou de feuilles entrant en contact avec votre système d'échappement. Ne stationnez pas votre véhicule et ne le conduisez pas là où votre système d'échappement risque d'être en contact avec des matières combustibles.

AVERTISSEMENT!

- Le catalyseur nécessite l'utilisation exclusive de carburant sans plomb. L'essence au plomb empêche le catalyseur d'agir comme dispositif antipollution et peu réduire le rendement du moteur ou l'endommager de façon significative.
- Vous risquez d'endommager le catalyseur si le véhicule n'est pas maintenu en bon état de fonctionnement. Si le moteur présente des signes de défaillance, tels que des ratés ou une baisse évidente des performances, faites vérifier votre véhicule sans tarder. Le catalyseur risque de surchauffer si vous continuez de rouler avec un véhicule défaillant, ce qui risque d'endommager le catalyseur et le véhicule.

Dans des conditions normales d'utilisation, le catalyseur ne nécessite aucun entretien. Toutefois, il importe que le moteur soit toujours bien réglé pour assurer le bon fonctionnement du catalyseur et éviter que ce dernier ne se détériore.

NOTA : Toute modification intentionnelle du système antipollution est condamnée par la loi et passible de poursuites judiciaires.

Dans les cas exceptionnels où le moteur est vraiment en mauvais état, une odeur de roussi peut signifier une surchauffe importante et anormale du catalyseur. Dans un tel cas, arrêtez le véhicule, coupez le moteur et laissez-le refroidir. Faites alors effectuer immédiatement une mise au point, conformément aux spécifications du constructeur.

Pour éviter d'endommager le catalyseur :

- ne coupez jamais le contact lorsque la transmission est en prise et que le véhicule roule;
- n'essayez pas de faire démarrer le véhicule en le poussant ou en le remorquant;
- ne faites pas tourner le moteur au ralenti quand des parties du commutateur d'allumage sont débranchés ou enlevés, comme durant des essais de diagnostic, durant de longues périodes de régime de ralenti très instable ou dans des conditions de mauvais fonctionnement.

Circuit de refroidissement**MISE EN GARDE!**

- Lorsque vous travaillez à proximité du ventilateur du radiateur, débranchez le fil d'alimentation du moteur

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

du ventilateur ou tournez le commutateur d'allumage à la position LOCK (ANTIVOL-VERROUILLÉ). Le ventilateur est commandé par la température du liquide de refroidissement et peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE).

- Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement du moteur (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon à pression du circuit de refroidissement lorsque celui-ci est chaud.

Vérification du liquide de refroidissement

Vérifiez le liquide de refroidissement du moteur (antigel) aux 12 mois (avant l'arrivée du temps froid, s'il y a lieu). Si le liquide de refroidissement du moteur (antigel) est sale ou rouillé, le système doit être vidangé, rincé, puis rempli de liquide de refroidissement (antigel) frais. Assurez-vous que l'avant du condensateur du climatiseur n'est pas obstrué par l'accumulation d'insectes, de feuilles mortes,

etc. S'il est sale, nettoyez-le en vaporisant doucement de l'eau au moyen d'un boyau d'arrosage, en un mouvement vertical, sur la face avant du condensateur.

Assurez-vous que les tuyaux du vase d'expansion ne sont pas friables, craquelés, déchirés ou coupés et que les raccords au vase et au radiateur sont solides. Vérifiez la présence de fuites dans l'ensemble du système.

MISE EN GARDE!

- La mention « DO NOT OPEN HOT » (NE PAS OUVRIR - CHAUD) apparaît sur le bouchon à pression du circuit de refroidissement par mesure de sécurité. N'ajoutez jamais de liquide de refroidissement (antigel) lorsque le moteur surchauffe. Ne desserrez pas ou n'enlevez pas le bouchon pour essayer de refroidir un moteur surchauffé. La chaleur cause une augmentation de la pression dans le circuit de refroidissement. Afin d'éviter de vous ébouillanter ou de vous blesser, ne dévissez pas le bouchon de radiateur tant que le circuit est chaud ou sous pression.
- N'utilisez pas un bouchon de radiateur autre que celui fabriqué pour votre véhicule. Vous risquez de vous blesser ou d'endommager le moteur.

Circuit de refroidissement – vidange, rinçage et remplissage

NOTA : Pour certains véhicules, des outils spéciaux sont nécessaires pour ajouter correctement du liquide de refroidissement. Un mauvais remplissage de ces systèmes pourrait entraîner d'importants dommages au sein du moteur. Dès que du liquide de refroidissement doit être ajouté, veuillez prendre contact avec votre concessionnaire autorisé local.

Si le liquide de refroidissement du moteur (antigel) est sale ou contient du sédiment visible, confiez votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire nettoyer et rincer à l'aide du liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) (antigel) (conforme à la norme MS-90032).

Consultez le paragraphe « Programme d'entretien » dans ce chapitre pour connaître les intervalles d'entretien appropriés.

Choix d'un liquide de refroidissement

Consultez le paragraphe « Liquides et lubrifiants » dans la section « Spécifications techniques » pour obtenir de plus amples renseignements.

AVERTISSEMENT!

- Le mélange d'un liquide de refroidissement (antigel) autre que le liquide de refroidissement (antigel) de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) précisé peut endommager le moteur et diminuer la protection contre la corrosion. Le liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est différent et ne doit pas être mélangé avec du liquide de refroidissement (antigel) de technologie de l'acide organique hybride (HOAT) ou n'importe quel liquide de refroidissement (antigel) « mondialement compatible ». Si un liquide de refroidissement (antigel) qui n'est pas de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est versé dans le circuit de refroidissement en cas d'urgence, le circuit de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE), conforme à la norme MS-90032, par un concessionnaire autorisé dès que possible.
- N'utilisez pas uniquement de l'eau ou un liquide de refroidissement (antigel) à base d'alcool. N'utilisez

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

pas d'autres produits inhibiteurs de rouille ou anti-rouille, car ils pourraient se révéler incompatibles avec le liquide de refroidissement et obstruer le radiateur.

- Ce véhicule n'est pas conçu pour utiliser un liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol n'est pas recommandée.

Ajout de liquide de refroidissement

Votre véhicule est doté d'un liquide de refroidissement amélioré (liquide de refroidissement de formule OAT [TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE] conforme à la norme MS-90032) qui prolonge les intervalles d'entretien. Le liquide de refroidissement (antigel) peut être utilisé jusqu'à 10 ans ou 150 000 mi (240 000 km) avant d'être remplacé. Pour éviter de raccourcir cet intervalle d'entretien prolongé, il est important d'utiliser le même liquide de refroidissement (liquide de refroidissement de formule OAT [TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE] conforme à la norme MS-90032) pendant toute la durée de vie utile du véhicule.

Consultez ces recommandations sur l'utilisation du liquide de refroidissement (antigel) de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE), conforme aux exigences de la norme MS-90032 de FCA. Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement (antigel) :

- Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement et antigel Mopar 10 ans ou 240 000 km (150 000 mi) de formule OAT (Technologie de l'acide organique), conforme aux exigences de la norme MS-90032 de FCA.
- Mélangez une solution minimale de 50 % de liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE), conforme aux exigences de la norme MS-90032 de FCA, et d'eau distillée. Utilisez des concentrations plus élevées (sans dépasser 70 %) si des températures inférieures à -34 °F (-37 °C) sont prévues. Communiquez avec votre concessionnaire autorisé pour obtenir de l'aide.
- N'utilisez que de l'eau très pure, comme de l'eau distillée ou déionisée, lorsque vous mélangez la solution d'eau et de liquide de refroidissement (antigel). L'utilisation d'une eau de qualité moindre réduit la protection contre la corrosion du circuit de refroidissement du moteur.

NOTA :

- Il incombe au propriétaire d'assurer le niveau de protection approprié contre le gel, en fonction des températures propres à la région où il compte utiliser son véhicule.
- Pour certains véhicules, des outils spéciaux sont nécessaires pour ajouter correctement du liquide de refroidissement. Un mauvais remplissage de ces systèmes pourrait entraîner d'importants dommages au sein du moteur. Dès que du liquide de refroidissement doit être ajouté, veuillez prendre contact avec votre concessionnaire autorisé local.
- Le mélange de types de liquide de refroidissement (antigel) n'est pas recommandé et peut endommager le circuit de refroidissement. Si les liquides de refroidissement de formule HOAT (Technologie de l'acide organique hybride) et de formule OAT (Technologie de l'acide organique) sont mélangés en cas d'urgence, faites vidanger, rincer et remplir de nouveau le réservoir avec du liquide de refroidissement de formule OAT (Technologie de l'acide organique), conforme à la norme MS-90032, aussitôt que possible par un concessionnaire autorisé.

Bouchon à pression du circuit de refroidissement

Le bouchon doit être complètement serré pour prévenir la perte de liquide de refroidissement du moteur (antigel) et pour s'assurer que le liquide de refroidissement du moteur (antigel) retourne dans le radiateur à partir du vase d'expansion.

Le bouchon doit être vérifié et nettoyé s'il y a des dépôts de substances étrangères sur les surfaces de contact devant assurer l'étanchéité.

MISE EN GARDE!

- La mention « DO NOT OPEN HOT » (NE PAS OUVRIR - CHAUD) apparaît sur le bouchon à pression du circuit de refroidissement par mesure de sécurité. N'ajoutez jamais de liquide de refroidissement (antigel) lorsque le moteur surchauffe. Ne desserrez pas ou n'enlevez pas le bouchon pour essayer de refroidir un moteur surchauffé. La chaleur cause une augmentation de la pression dans le circuit de refroidissement. Afin d'éviter de vous ébouillanter ou de vous blesser, ne dévissez pas le bouchon de radiateur tant que le circuit est chaud ou sous pression.

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- **N'utilisez pas un bouchon de radiateur autre que celui fabriqué pour votre véhicule. Vous risquez de vous blesser ou d'endommager le moteur.**

Mise au rebut du liquide de refroidissement usagé

Le liquide de refroidissement (antigel) à base d'éthylène glycol usagé est une substance dont la mise au rebut est réglementée. Informez-vous auprès des autorités locales pour connaître les règlements pertinents en matière d'élimination des déchets. Pour empêcher les enfants et les animaux d'ingérer du liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol, n'entreposez pas le liquide dans des récipients ouverts et ne laissez pas le liquide s'accumuler au sol. Si un enfant ou un animal ingère du liquide de refroidissement, communiquez immédiatement avec les secours d'urgence. Nettoyez immédiatement tout renversement de liquide.

Niveau du liquide de refroidissement

Moteur 2.4L – Le vase d'expansion permet de vérifier rapidement si le niveau de liquide de refroidissement est adéquat. Quand le moteur tourne au ralenti et atteint la température de fonctionnement oscillant entre tiède et

normale, le niveau de liquide de refroidissement doit se situer entre les repères « ADD » (ajouter) et « FULL » (plein) du vase.

Moteur 3.6L – Le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion sous pression devrait se trouver entre la plage À FROID et le PLEIN niveau indiqué sur la bouteille lorsque le moteur est froid.

Le radiateur demeure normalement plein, il n'est donc pas nécessaire de retirer le bouchon du radiateur à moins de vérifier le point de congélation du liquide de refroidissement ou de remplacer le liquide de refroidissement (antigel). Informez toute personne devant assurer l'entretien de votre véhicule à ce sujet. Tant que la température de fonctionnement du moteur demeure satisfaisante, une vérification mensuelle du vase d'expansion suffit. S'il faut ajouter du liquide de refroidissement (antigel) pour maintenir le niveau adéquat, le liquide doit être ajouté dans le vase d'expansion. Ne remplissez pas trop le carter. Consultez la section « Ajout de liquide de refroidissement » pour obtenir de plus amples renseignements.

Points à ne pas oublier

NOTA : Lorsque le véhicule est arrêté après avoir parcouru quelques kilomètres (ou quelques milles), il est possible que de la vapeur s'échappe de l'avant du compartiment moteur. Cette vapeur résulte en général de la vaporisation de l'eau produite par la pluie, la neige ou l'humidité accumulée sur le radiateur. Le phénomène se produit lorsque le thermostat s'ouvre et laisse entrer le liquide de refroidissement (antigel) chaud dans le radiateur.

Si l'examen du compartiment moteur ne vous permet pas de déceler de trace de fuite au niveau des tuyaux ou du radiateur, vous pouvez utiliser le véhicule en toute sécurité. La vapeur se dissipe peu après.

- Ne remplissez pas trop le vase d'expansion.
- Vérifiez le point de congélation du liquide de refroidissement dans le radiateur et dans le vase d'expansion. Si vous devez ajouter du liquide de refroidissement (antigel), le contenu du vase d'expansion doit être également protégé contre le gel.
- Si vous devez ajouter souvent du liquide de refroidissement (antigel), le circuit de refroidissement doit faire l'objet d'un essai de pression servant à détecter les fuites.

- Maintenez la concentration du liquide de refroidissement (antigel) à un minimum de 50 % de liquide de refroidissement (antigel) de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE), conforme à la norme MS-90032, et d'eau distillée pour bien protéger le moteur, qui comprend des composants en aluminium, contre la corrosion.
- Assurez-vous que les flexibles de trop-plein du vase d'expansion ne sont ni tordus, ni obstrués.
- Gardez l'avant du radiateur propre. Si votre véhicule possède un système de climatisation, préservez la propreté de l'avant du condensateur.
- Ne remplacez pas le thermostat pour l'été ou l'hiver. S'il est nécessaire de remplacer le thermostat, posez SEULEMENT le type de thermostat approuvé. Les autres types peuvent entraîner un rendement insatisfaisant du liquide de refroidissement (antigel), une consommation médiocre et une augmentation des émissions.

Système de freinage

Tous les éléments du système de freinage doivent faire l'objet d'un contrôle régulier afin d'assurer la performance du système. Consultez le paragraphe « Programme d'entretien » dans ce chapitre pour connaître les intervalles d'entretien appropriés.

MISE EN GARDE!

L'usage abusif des freins peut causer leur défaillance et être à l'origine d'une collision. Le fait de conduire en gardant le pied sur la pédale de frein peut causer la surchauffe des freins, user de façon excessive les garnitures et même endommager le système de freinage. En cas d'urgence, la pleine puissance de vos freins pourrait ne pas être disponible.

Maître-cylindre – Vérification du niveau du liquide pour freins

Vérifiez le niveau de liquide dans le maître-cylindre dès que le « témoin du système de freinage » s'allume pour indiquer une défaillance du circuit.

Vérifiez le niveau de liquide dans le maître-cylindre lorsque vous effectuez des travaux sous le capot.

Nettoyez le dessus du maître-cylindre avant de retirer le bouchon. Au besoin, ajoutez du liquide pour rétablir le niveau à la hauteur recommandée et indiquée sur le réservoir de liquide pour freins.

Il est déconseillé de trop remplir le réservoir, car cela risque d'entraîner une fuite dans le circuit.

Il est normal que le niveau de liquide baisse avec l'usure des plaquettes. Le niveau de liquide de frein doit être vérifié lors du remplacement des plaquettes. Toutefois, une fuite peut aussi être la cause de la baisse du niveau de liquide pour freins. Une vérification s'impose alors.

Utilisez seulement du liquide pour freins recommandé par le constructeur. Consultez le paragraphe « Liquides et lubrifiants » dans la section « Spécifications techniques » pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

- **Utilisez seulement du liquide pour freins recommandé par le constructeur. Consultez le paragraphe « Liquides et lubrifiants » dans la section « Spécifications techniques » pour obtenir de plus amples renseignements. L'utilisation du mauvais type de**

MISE EN GARDE! (Suite)

liquide de frein peut endommager gravement votre système de freinage ou affecter son rendement. Le type adéquat de liquide de frein pour votre véhicule est aussi indiqué sur le réservoir d'origine du maître-cylindre hydraulique installé en usine.

- N'utilisez que du liquide pour freins provenant d'un bidon hermétiquement fermé afin d'éviter sa contamination par des substances étrangères ou l'humidité. Garder le chapeau de réservoir du maître-cylindre fixé en permanence. Le liquide de frein dans un récipient ouvert absorbe l'humidité de l'air et aboutit avec un point d'ébullition inférieur. Ceci pourrait faire bouillir subitement le liquide pendant un freinage dur ou prolongé, et résulter en une panne du système de freinage. Ceci pourrait provoquer une collision.
- Si le réservoir de liquide pour freins est rempli de façon excessive, du liquide pour freins peut se déverser et prendre feu au contact des pièces chaudes du moteur. Le liquide pour freins peut aussi endommager les surfaces peintes et en vinyle. Prenez soin d'éviter tout contact du liquide avec ces surfaces.

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- Évitez toute contamination du liquide pour freins avec un dérivé de pétrole. Les composants de joint de frein pourraient être endommagés, causant une anomalie des freins partielle ou complète. Ceci pourrait provoquer une collision.

Transmission automatique**Choix du lubrifiant**

Il est important d'utiliser le liquide de transmission adéquat pour assurer une performance et une durée de vie optimales de la transmission. Utilisez uniquement le liquide de transmission prescrit par le constructeur. Consultez le paragraphe « Liquides, lubrifiants » dans la section « Spécifications techniques » pour connaître les spécifications du liquide de transmission. Il est important de maintenir le niveau exact du liquide de transmission en utilisant le liquide recommandé.

NOTA : Aucun fluide de rinçage chimique ne doit être utilisé dans une transmission; utilisez uniquement un lubrifiant homologué.

AVERTISSEMENT!

L'utilisation d'une huile de transmission autre que celle recommandée par le constructeur risque de détériorer la qualité de passage des vitesses et de causer des vibrations dans le convertisseur de couple. Cela augmente également la fréquence de remplacement de l'huile de la transmission et du filtre. Consultez le paragraphe « Liquides, lubrifiants » dans la section « Spécifications techniques » pour connaître les spécifications du liquide de transmission.

Additifs spéciaux

Le constructeur déconseille l'utilisation d'additifs spéciaux dans la transmission. L'huile à transmission automatique (ATF) est un produit fabriqué en usine et l'ajout d'additifs peut en compromettre le rendement. N'ajoutez aucun additif liquide à la transmission. La seule exception à cette règle touche l'usage de teintures spéciales facilitant la détection des fuites de liquide. Évitez d'utiliser des produits d'étanchéité pour transmission, car ce type de produit risque d'endommager les joints.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de fluide de rinçage chimique dans la transmission car les produits chimiques peuvent endommager les composants. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

Vérification du niveau de liquide – transmission automatique à quatre rapports

Effectuez les étapes suivantes pour vérifier correctement le niveau de liquide de la transmission :

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane.
2. Faites tourner le moteur à un régime de ralenti normal pendant au moins 60 secondes, puis laissez le moteur en marche pour le reste de la procédure.
3. Serrez à fond le frein de stationnement et appuyez sur la pédale de frein.
4. Placez le sélecteur de rapport brièvement sur chacune des positions de vitesse (en laissant suffisamment de temps à la transmission de s'engager complètement dans chaque position), puis terminez par la position P (STATIONNEMENT).

5. Essayez la surface autour de la jauge d'huile pour empêcher l'infiltration de saleté dans la transmission.
6. Retirez la jauge d'huile et déterminez si l'huile est chaude ou froide. Vous pouvez également lire la température d'huile de transmission au moyen du groupe d'instruments. Consultez le paragraphe « Affichage du groupe d'instruments » dans la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements. La température de fonctionnement normale de l'huile chaude est d'environ 180 °F (82 °C) lorsque le véhicule a roulé pendant au moins 15 mi (24 km). Le liquide chaud ne peut pas être touché confortablement du bout des doigts. La température de l'huile froide est d'environ 80 °F (27 °C).
7. Essayez la jauge d'huile et réinsérez-la jusqu'au fond. Retirez-la ensuite et observez le niveau de liquide des deux côtés. La lecture du niveau de liquide n'est valide que si vous apercevez une pleine couche d'huile des deux côtés de la jauge d'huile. Notez que les orifices dans la jauge d'huile seront pleins d'huile si le niveau actuel est égal ou supérieur à l'orifice.
 - Si l'huile est chaude, son niveau doit se situer dans la section hachurée marquée « HOT » (CHAUD), (entre les deux trous supérieurs de la jauge d'huile).

- Si l'huile est froide, son niveau doit se situer entre les deux trous inférieurs, dans la zone marquée « COLD » (FROID).

Si le niveau de liquide indiqué est bas, ajoutez la quantité d'huile nécessaire dans le tube de la jauge d'huile pour rétablir le niveau approprié. Ne remplissez pas trop le carter. Après avoir ajouté de l'huile par le tube de la jauge d'huile, attendez au moins deux minutes pour qu'elle puisse descendre dans la transmission avant d'en vérifier de nouveau le niveau de liquide.

NOTA : Si vous devez vérifier le niveau de liquide lorsque la température de fonctionnement de la transmission est inférieure à la normale, celui-ci doit se situer entre les deux trous inférieurs « COLD » (FROID) de la jauge d'huile lorsque la température de l'huile est de 80 °F (27 °C) environ. Si le niveau de liquide est correctement établi à 80 °F (27 °C), il doit se situer entre les trous de référence supérieurs « HOT » (CHAUD) lorsque la température de l'huile de transmission atteint 180 °F (82 °C). Rappelez-vous qu'il est préférable de vérifier le niveau d'huile à la température normale de fonctionnement.

8. Vérifiez la présence de fuites. Desserrez le frein de stationnement.

AVERTISSEMENT!

- L'utilisation d'une huile de transmission autre que celle recommandée par le constructeur risque de détériorer la qualité de passage des vitesses et de causer des vibrations dans le convertisseur de couple. Cela augmente également la fréquence de remplacement de l'huile de la transmission et du filtre. Consultez le paragraphe « Liquides, lubrifiants » dans la section « Spécifications techniques » pour connaître les spécifications du liquide de transmission.
- L'infiltration d'eau ou de poussière dans la transmission risque de causer des dommages importants à celle-ci. Pour prévenir ces infiltrations dans la transmission, assurez-vous de bien remettre le bouchon de la jauge en place après avoir vérifié ou rétabli le niveau de liquide.

Vérification du niveau de liquide – transmission automatique à six rapports

Le niveau de liquide est établi en usine et ne nécessite aucune modification dans des conditions normales d'utilisation. Les vérifications régulières du niveau de liquide ne

sont pas nécessaires; par conséquent, le tube de remplissage de la transmission n'est donc pas muni d'un bouchon ou d'une jauge d'huile. Votre concessionnaire autorisé peut vérifier le niveau de liquide de votre transmission au moyen d'une jauge d'huile spéciale. Si vous remarquez une fuite de liquide ou une anomalie de la transmission, consultez un concessionnaire autorisé sans tarder pour faire vérifier le niveau de liquide. L'utilisation d'un véhicule dont le niveau de liquide est inadéquat peut endommager gravement la transmission.

AVERTISSEMENT!

Si l'huile de la transmission fuit, rendez-vous immédiatement chez votre concessionnaire autorisé. De graves problèmes de transmission pourraient en résulter. Votre concessionnaire autorisé dispose des outils nécessaires au réglage du niveau de liquide.

Vidange de l'huile et remplacement du filtre

Consultez le paragraphe « Programme d'entretien » dans ce chapitre pour connaître les intervalles d'entretien appropriés.

De plus, vidangez l'huile et remplacez le filtre si l'huile est contaminée (par de l'eau, etc.) ou si la transmission est démontée pour une raison quelconque.

Arbre de transmission arrière - Modèles à transmission intégrale seulement

Choix du lubrifiant

N'utilisez que l'huile recommandée par le constructeur. Consultez le paragraphe « Liquides et lubrifiants » dans la section « Spécifications techniques » pour obtenir de plus amples renseignements.

Vérification du niveau de liquide

Lors de chaque vidange, inspectez attentivement la transmission à la recherche de fuites. Si vous relevez une fuite, vérifiez le niveau de liquide par le bouchon de remplissage. Le niveau de liquide devrait se situer entre le bord inférieur de l'orifice de remplissage et 1/8 po (4 mm) au-dessous de celui-ci.

Au besoin, ajoutez du liquide pour rétablir le niveau adéquat.

Fréquence de vidange de la boîte-pont

Consultez le paragraphe « Programme d'entretien » dans ce chapitre pour connaître les intervalles d'entretien appropriés.

Unité de transfert de puissance – Modèles à transmission intégrale seulement

Choix du lubrifiant

N'utilisez que l'huile recommandée par le constructeur. Consultez le paragraphe « Liquides et lubrifiants » dans la section « Spécifications techniques » pour obtenir de plus amples renseignements.

Vérification du niveau de liquide

Lors de chaque vidange, inspectez attentivement la transmission à la recherche de fuites. Si vous relevez une fuite, vérifiez le niveau de liquide par le bouchon de remplissage. Le niveau de liquide devrait se situer entre le bord inférieur de l'orifice de remplissage et 1/8 po (4 mm) au-dessous de celui-ci.

Au besoin, ajoutez du liquide pour rétablir le niveau adéquat.

Fréquence de vidange de la boîte-pont

Consultez le paragraphe « Programme d'entretien » dans ce chapitre pour connaître les intervalles d'entretien appropriés.

SOULÈVEMENT DU VÉHICULE

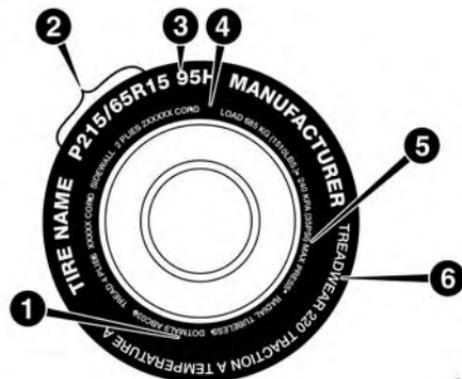
Dans le cas où vous devez soulever le véhicule, faites-le chez votre concessionnaire autorisé ou dans une station-service.

PNEUS

Renseignements concernant la sécurité des pneus

Les renseignements concernant la sécurité des pneus couvrent les aspects de l'information suivante : Inscriptions sur les pneus, numéros d'identification de pneus, terminologie et définitions des pneus, pression des pneus et charge de pneus.

Inscriptions sur les pneus



0601085395US

8

Inscriptions sur les pneus

- | | |
|--|--|
| 1 – Code des normes de sécurité U.S. DOT (N° d'identification du pneu) | 4 – Charge maximale |
| 2 – Référence dimensionnelle | 5 – Pression maximale |
| 3 – Description d'entretien | 6 – Indices d'usure, d'adhérence et de température |

NOTA :

- Le classement par dimensions de pneu P (véhicule de tourisme) métrique est établi en fonction des normes de construction américaines. La lettre « P » est moulée dans le flanc des pneus P-métriques devant la référence dimensionnelle. Exemple : P215/65R15 95H.
- Le classement par dimensions de pneu métrique européen est établi en fonction des normes de construction européennes. La dimension des pneus conçus selon ces normes est moulée dans le flanc des pneus, en commençant par la largeur de section. La lettre « P » ne fait pas partie de la référence dimensionnelle de ces pneus. Exemple : 215/65R15 96H.
- Le classement par dimensions de pneu LT (camion léger) métrique est établi en fonction des normes de construction américaines. La référence dimensionnelle des pneus LT-métriques est inscrite de la même façon que celle utilisée pour les pneus P-métriques à part le fait que ce sont les lettres « LT » qui sont moulées dans le flanc des pneus avant la référence. Exemple : LT235/85R16.
- Les roues de secours temporaires sont conçues uniquement pour une utilisation temporaire en cas d'urgence. La lettre « T » ou « S » est moulée dans le flanc des pneus des roues de secours compactes temporaires haute pression devant la référence dimensionnelle. Exemple : T145/80D18 103M.
- Les dimensions des pneus à portance élevée sont établies en fonction des normes de construction américaines et sont moulées dans le flanc des pneus, en commençant par le diamètre du pneu. Exemple : 31x10.5 R15 LT.

*Tableau de référence dimensionnelle des pneus***EXEMPLE :**

Exemple de référence dimensionnelle : P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT

P = Pneu pour voiture de tourisme de dimensions établies selon les normes de construction américaines, ou

« **...rien...** » = Pneu pour voiture de tourisme de dimensions établies selon les normes de construction européennes, ou

LT = Pneu pour véhicule utilitaire léger de dimensions établies selon les normes de construction américaines, ou

T ou S = Pneu d'une roue de secours temporaire ou

31 = Diamètre extérieur en pouces (po)

215, 235, 145 = Largeur de section en millimètres (mm)

65, 85, 80 = Rapport d'aspect en pourcentage (%)

– Rapport de la hauteur de section sur la largeur de section du pneu, ou

10,5 = Largeur de la section en pouces (po)

R = Code de construction

– « R » indique qu'il s'agit d'une construction radiale, ou

– « D » Indique qu'il s'agit d'une construction diagonale ou en biais

15, 16, 18 = Diamètre de jante en pouces (po)

EXEMPLE :

Description d'entretien :

95 = Indice de charge

– Code numérique associé à la charge maximale que peut supporter un pneu

H = Symbole de vitesse

– Symbole indiquant la plage de vitesses auxquelles le pneu peut transporter une charge correspondant à son indice de charge en présence de certaines conditions de fonctionnement

– La vitesse maximale correspondant au symbole de vitesse ne peut être atteinte que lorsque des conditions précises sont en vigueur (c.-à-d., pression des pneus, charge du véhicule, état des routes et vitesses maximales indiquées)

Identification de la charge :

L'absence des symboles suivants d'identification de charge sur le flanc d'un pneu indique une charge permise standard (SL) :

- **XL** = Pneu pouvant transporter une charge supplémentaire (ou pneu renforcé), ou
 - **LL** = Pneu pouvant transporter une charge légère ou
 - **C, D, E, F, G** = Gamme de charge associée à la charge maximale qu'un pneu peut transporter à un niveau de pression donné
-

Charge maximale – Indique la charge maximale que ce pneu peut transporter

Pression maximale – Indique la pression de gonflage à froid maximale permise pour ce pneu

Numéro d'identification du pneu (TIN)

Le numéro d'identification du pneu est inscrit sur un flanc ou les deux flancs du pneu. La date, quant à elle, ne peut être inscrite que sur l'un d'eux. Dans le cas des pneus dont le flanc est blanc d'un côté, le numéro d'identification complet du pneu, incluant le code de date, est inscrit sur ce

côté. Dans le cas des pneus dont les flancs sont noirs, le numéro d'identification peut se trouver sur le bord extérieur du flanc du pneu tel que ce dernier a été monté sur le véhicule. S'il ne s'y trouve pas, c'est qu'il est inscrit sur le bord intérieur du pneu.

EXEMPLE :
DOT MA L9 ABCD 0301
DOT = Department of Transportation (Département des Transports) – Ce symbole certifie que le pneu est conforme aux normes de sécurité des pneus du ministère américain des transports et que son utilisation est approuvée pour la conduite sur route
MA = Code représentant l'emplacement de fabrication du pneu (2 chiffres)
L9 = Code représentant la dimension des pneus (2 chiffres)
ABCD = Code utilisé par le constructeur de pneus (de 1 à 4 chiffres)
03 = Chiffre représentant la semaine de fabrication du pneu (2 chiffres) – 03 signifie la troisième semaine
01 = Nombre représentant l'année de fabrication du pneu (2 chiffres) – 01 signifie l'année 2001. – Avant le mois de juillet 2000, les constructeurs de pneus n'étaient tenus que d'indiquer un seul chiffre pour représenter l'année de fabrication du pneu. Exemple : 031 pouvait représenter la troisième semaine de 1981 ou de 1991.

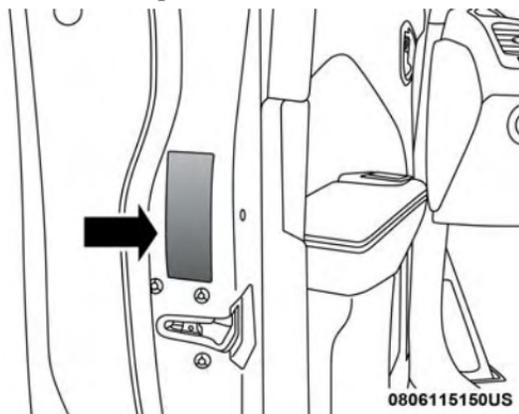
Terminologie et définitions des pneus

Terme	Définition
Pied milieu	Le pied milieu du véhicule est l'élément de la structure de la carrosserie situé derrière la portière avant.
Pression de gonflage à froid du pneu	La pression de gonflage à froid est mesurée lorsque le véhicule est resté immobile pendant au moins trois heures, ou qu'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mi) après une période d'immobilisation minimale de trois heures. La pression de gonflage est mesurée en kPa (kilopascals) ou en lb/po ² (livres par pouce carré).
Pression de gonflage maximale	La pression de gonflage maximale est la pression de gonflage à froid maximale permise pour ce pneu. La valeur maximale de la pression de gonflage est moulée sur le flanc du pneu.
Pression de gonflage à froid recommandée	Pression de gonflage à froid des pneus recommandée par le constructeur du véhicule et indiquée sur l'étiquette des pneus.
Étiquette des pneus	Une étiquette apposée en permanence sur le véhicule indiquant la capacité de charge du véhicule, la dimension des pneus d'origine et la pression de gonflage à froid des pneus recommandée.

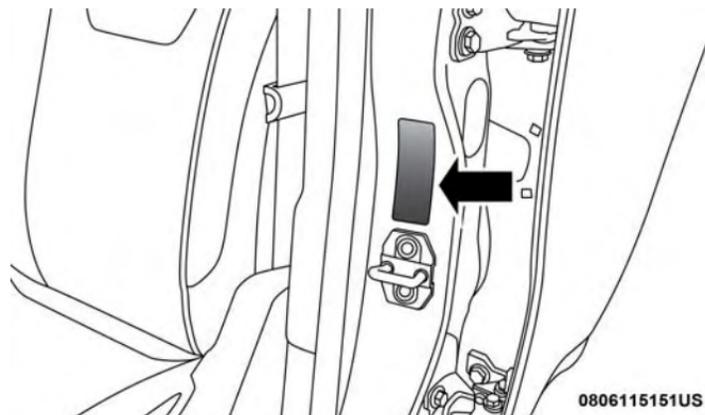
Charge et pression des pneus

NOTA : La pression de gonflage à froid adéquate est indiquée sur le pied milieu du côté conducteur ou sur le bord arrière de la portière du côté conducteur.

Vérifiez la pression des pneus, y compris la roue de secours (selon l'équipement), au moins une fois par mois et gonflez à la pression recommandée pour votre véhicule.



Exemple d'emplacement de l'étiquette des pneus (portière)



Exemple d'emplacement de l'étiquette des pneus (pied milieu)

Étiquette d'information sur les pneus et la charge

TIRE/PNEU	FRONT/AVANT	REAR/ARRIÈRE	SPARE/PNEU SECOURS
ORIGINAL TIRE SIZE/ DIMENSIONS DU PNEU D'ORIGINE	P195/70R14	P195/70R14	T125/70D15
COLD TIRE INFLATION PRESSURE/ PRESSION DE GONFLAGE (À FROID)	200kPa, 29PSI	200kPa, 29PSI	420kPa, 60PSI

054907701

Étiquette d'information sur les pneus et la charge

Cette étiquette fournit des renseignements importants concernant :

1. le nombre de personnes pouvant être transportées dans le véhicule;
2. le poids total que votre véhicule peut porter;
3. la dimension des pneus conçus pour votre véhicule;
4. les pressions de gonflage à froid pour les pneus avant, arrière et pour le pneu de la roue de secours.

Chargement

La charge maximale appliquée sur les pneus par votre véhicule ne doit pas dépasser la capacité de transport de charge des pneus de ce dernier. La charge maximale pouvant être transportée par vos pneus ne sera pas dépassée si vous respectez les spécifications de conditions de charge, de dimension des pneus et de pressions de gonflage à froid dont il est question sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge et dans le paragraphe « Chargement du véhicule » de la section « Démarrage et conduite » du présent manuel.

NOTA : Lorsque la charge maximale est atteinte, le poids nominal brut sur les essieux (PNBE) avant et arrière ne doit pas être dépassé.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le PNBE, le chargement du véhicule et la traction d'une remorque, consultez le paragraphe « Chargement du véhicule » de la section « Démarrage et conduite » du présent manuel.

Pour déterminer les conditions de charge maximale de votre véhicule, repérez l'énoncé « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs » (le poids combiné des occupants et des bagages ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb) sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge. Le poids combiné

des occupants, des bagages et le poids au timon de la remorque (s'il y a lieu) ne doivent jamais dépasser le poids dont il est question dans le cas présent.

Méthode permettant de déterminer la limite de charge appropriée-

(1) Trouvez la déclaration « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs » (le poids combiné des occupants et des bagages ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb) sur l'étiquette d'information de votre véhicule.

(2) Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui prennent place à bord de votre véhicule.

(3) Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX lb.

(4) Le résultat correspond à la capacité de charge des bagages que le véhicule peut transporter. Par exemple, si « XXX » est égal à 1400 lb et que cinq passagers de 150 lb chacun prennent place dans votre véhicule, la capacité de chargement disponible de votre véhicule est de 650 lb. $(1400-750 (5 \times 150) = 650 \text{ lb.})$

(5) Déterminez le poids combiné des bagages et de la cargaison chargés dans le véhicule. Ce poids ne peut dépasser la capacité de charge disponible (chargement et bagages) calculée à l'étape 4.

(6) Si vous comptez tracter une remorque, la charge de celle dernière sera transférée à votre véhicule. Consultez ce guide pour déterminer de quelle façon ce poids réduit la capacité de charge des bagages et de la cargaison pour votre véhicule.

Exemple métrique pour la limite de charge

Par exemple, si « XXX » est égal à 635 kg et que cinq passagers de 68 kg chacun prennent place dans votre véhicule, la capacité de chargement disponible de votre véhicule est de 295 kg $(635-340 (5 \times 68) = 295 \text{ kg})$ comme l'indique l'étape 4.

NOTA :

- Si vous comptez tracter une remorque, la charge de celle dernière sera transférée à votre véhicule. Le tableau suivant illustre la façon de calculer la charge totale, la capacité de charge en bagages et la capacité de remorquage de votre véhicule selon différentes configurations des sièges, ainsi qu'en fonction du nombre et de la taille des occupants. Ce tableau n'est fourni qu'à des fins explicatives et peut ne pas être précis quant à la configuration et aux capacités de transport de charge de votre véhicule.
- Dans l'exemple suivant, le poids combiné des occupants et de la cargaison ne devrait jamais dépasser 392 kg (865 lb).

Occupants			Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	=	AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
TOTAL	FRONT	REAR					
EXAMPLE 1			865 lbs	minus	670 lbs	=	195 lbs
5	2	3					
EXAMPLE 2			865 lbs	minus	540 lbs	=	325 lbs
3	2	1					
EXAMPLE 3			865 lbs	minus	400 lbs	=	465 lbs
2	2	0					

EXAMPLE

Occupant 1: 200 lbs
 Occupant 2: 130 lbs
 Occupant 3: 160 lbs
 Occupant 4: 100 lbs
 Occupant 5: 80 lbs
 TOTAL WEIGHT: 670 lbs

Occupant 1: 210 lbs
 Occupant 2: 180 lbs
 Occupant 3: 150 lbs
 TOTAL WEIGHT: 540 lbs

Occupant 1: 200 lbs
 Occupant 2: 200 lbs
 TOTAL WEIGHT: 400 lbs

811a4d11

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de surcharger les pneus. La surcharge des pneus peut entraîner une défaillance, nuire au comportement routier du véhicule et augmenter sa distance de freinage. Vous devez utiliser pour votre véhicule des pneus conformes à la capacité de charge recommandée. Ne les surchargez jamais.

Pneus – Généralités**Pression des pneus**

Une pression de gonflage adéquate est essentielle à la conduite sécuritaire et au bon fonctionnement de votre véhicule. Voici les quatre principaux problèmes qui découlent d'une pression de gonflage inadéquate des pneus :

- Sécurité et stabilité du véhicule
- Économie
- Usure
- Confort

Safety (Sécurité)**MISE EN GARDE!**

- Des pneus mal gonflés sont dangereux et peuvent provoquer des collisions.
- Le sous-gonflage accroît la flexion du pneu et peut entraîner une surchauffe ou une crevaison.
- Un pneu trop gonflé perd sa capacité d'amortissement. Les objets jonchant la route et les nids-de-poule peuvent endommager les pneus et provoquer une crevaison.
- Une pression des pneus trop faible ou trop élevée peut nuire à la tenue du véhicule et causer une défaillance subite des pneus qui vous ferait perdre la maîtrise du véhicule.
- Une pression des pneus inégale des pneus peut provoquer des problèmes de direction. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule.
- Une pression des pneus inégale des pneus sur un même essieu peut entraîner une déviation du véhicule vers la gauche ou vers la droite pendant la conduite.
- Conduisez toujours avec des pneus gonflés à la pression de gonflage à froid recommandée.

Le sous-gonflement ou le gonflement excessif des pneus peut influencer sur la stabilité du véhicule et donner une impression de décalage ou de réponse trop directe de la direction.

NOTA :

- Une pression des pneus inégale sur un même essieu peut provoquer une réaction imprévisible de la direction.
- Une pression des pneus inégale des pneus sur un même essieu peut entraîner une déviation du véhicule vers la gauche ou vers la droite pendant la conduite.

Fuel economy (Économie de carburant)

Une pression insuffisante des pneus accroît la résistance au roulement et contribue à une plus forte consommation de carburant.

Usure

Le mauvais gonflage à froid des pneus peut causer des modèles d'usure anormale et réduire la durée de la bande de roulement, entraînant un remplacement prématuré du pneu.

Confort et stabilité du véhicule

Lorsque les pneus sont gonflés à la pression prescrite, le confort de la suspension est au maximum. Par contre un gonflement excessif rend la suspension trop ferme, ce qui nuit au confort.

Pressions de gonflage des pneus

La pression de gonflage à froid adéquate des pneus est indiquée sur le pied milieu du côté conducteur ou sur le rebord arrière de la portière du conducteur.

Au moins une fois par mois :

- Vérifiez et réglez la pression des pneus à l'aide d'un manomètre de poche de bonne qualité. Ne faites pas de jugement visuel en déterminant le gonflage approprié. Les pneus peuvent sembler être correctement gonflés même lorsqu'ils sont insuffisamment gonflés.
- Vérifiez les pneus pour y découvrir des signes d'usure ou des dommages visibles.

AVERTISSEMENT!

Après avoir vérifié ou réglé la pression des pneus, n'oubliez pas de remettre en place le bouchon du corps de valve. Cela empêchera l'humidité et la saleté de pénétrer dans le corps de valve, ce qui pourrait l'endommager.

Les pressions de gonflage spécifiées sur l'étiquette sont toujours des « pressions de gonflage à froid ». La pression de gonflage à froid est mesurée lorsque le véhicule est resté immobile pendant au moins trois heures, ou qu'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mi) après une période d'immobilisation minimale de trois heures. La pression de gonflage à froid des pneus ne doit pas dépasser la valeur maximale moulée sur le flanc du pneu.

Il faut vérifier les pressions des pneus plus souvent lorsqu'il y a de grandes variations de température extérieure, car la pression des pneus varie avec les changements de température.

La pression des pneus change d'environ 7 kPa (1 lb/po²) pour chaque variation de 7 °C (12 °F) de la température ambiante. Tenez-en compte lorsque vous vérifiez la pression des pneus à l'intérieur d'un garage, particulièrement l'hiver.

Exemple : si la température à l'intérieur du garage est de 20 °C (68 °F) et si la température extérieure est de 0 °C (32 °F), augmentez la pression de gonflage à froid des pneus de 21 kPa (3 lb/po²), ce qui équivaut à 7 kPa (1 lb/po²) par tranche de 7 °C (12 °F) de différence entre les températures intérieure et extérieure.

La pression des pneus peut augmenter de 13 à 40 kPa (2 à 6 lb/po²) lorsque le véhicule roule. Ne réduisez PAS cette augmentation normale de la pression, sinon la pression des pneus sera trop basse.

Pression des pneus pour conduite à vitesse élevée

Le constructeur vous conseille de conduire aux vitesses réglementaires indiquées sur les panneaux de signalisation. Lorsque les limites de vitesse ou les conditions sont telles que le véhicule peut rouler à des vitesses élevées, il est très important que les pneus soient gonflés à la bonne pression. Il peut être nécessaire d'augmenter la pression de gonflage des pneus et de réduire la charge du véhicule pour la conduite à grande vitesse. Consultez votre marchand de pneus ou d'équipement d'origine de véhicule autorisé pour les recommandations concernant les vitesses sécuritaires, la charge et les pressions de gonflage à froid des pneus.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de conduire à haute vitesse lorsque le véhicule est chargé au maximum. La pression exercée sur les pneus pourrait les endommager. Vous pourriez subir une collision grave. Ne conduisez pas un véhicule chargé à pleine capacité à une vitesse continue de plus de 120 km/h (75 mi/h).

Pneus radiaux**MISE EN GARDE!**

La combinaison de pneus à carcasse radiale avec d'autres types de pneus sur votre véhicule procurera une piètre tenue de route. L'instabilité ainsi créée pourrait provoquer une collision. Utilisez toujours les pneus radiaux en jeux de quatre. Ne les combinez jamais à d'autres types de pneus.

Réparation des pneus

Si votre pneu devient endommagé, il peut être réparé s'il se conforme aux critères suivants :

- le pneu n'a pas roulé lorsqu'il était à plat;

- les dommages se situent seulement sur la chape du pneu (les dommages sur les flancs ne sont pas réparables);
- la crevaison ne dépasse pas $\frac{1}{4}$ po (6 mm);

Consultez un marchand de pneus autorisé pour les réparations de pneu et des informations supplémentaires.

Les pneus à affaissement limité endommagés, ou les pneus à affaissement limité qui ont subi une perte de pression devraient être remplacés immédiatement par un autre pneu à affaissement limité de taille et de catégorie de service identiques (indice de charge et symbole de vitesse).

Pneus à affaissement limité – selon l'équipement

Les pneus à affaissement limité vous donnent la possibilité de rouler 80 km (50 mi) à 80 km/h (50 mi/h) après une perte rapide de pression. Cette perte rapide de pression est désignée comme mode de conduite à plat. Un mode de conduite à plat se produit lorsque la pression du pneu est égale ou inférieure à 96 kPa (14 psi). Une fois qu'un pneu à affaissement limité en arrive à rouler à plat, ses capacités de roulement sont limitées et il doit être remplacé immédiatement. Un pneu à affaissement limité n'est pas réparable.

Il n'est pas recommandé de conduire un véhicule chargé à plein ou de remorquer une remorque pendant qu'un pneu est en mode à plat.

Consultez la section Surveillance de la pression des pneus pour obtenir de plus amples renseignements.

Patinage des roues

Lorsque le véhicule s'enlise dans la boue, le sable, la neige ou la glace, ne faites pas patiner les roues à plus de 30 mi/h (48 km/h) ou pendant plus de 30 secondes sans interruption.

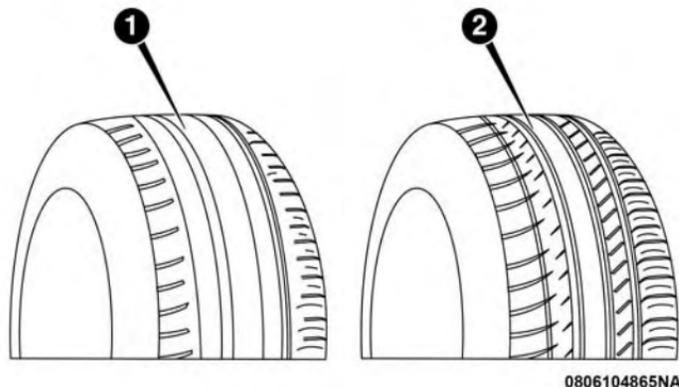
Consultez le paragraphe « Dégagement d'un véhicule enlisé » dans la section « En cas d'urgence » pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. La force que génère une vitesse excessive des roues peut endommager les pneus et causer une défaillance. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) continuellement pendant plus de 30 secondes lorsque le véhicule est enlisé, et ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse.

Indicateurs d'usure des pneus

Les pneus d'origine de votre véhicule sont dotés d'indicateurs d'usure de la bande de roulement pour vous aider à déterminer le moment où ils devront être remplacés.



Bande de roulement

- 1 – Pneu usé
- 2 – Pneu neuf

Ces indicateurs sont intégrés au fond des rainures de la bande de roulement du pneu. Ils ont l'aspect de bandes unies quand la profondeur de la semelle est inférieure à 1,6 mm (1/16 po). Le pneu doit être remplacé si la bande de

roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Consultez le paragraphe « Pneus de rechange » dans cette section pour obtenir de plus amples renseignements.

Durée de vie utile des pneus

La durée de vie utile d'un pneu est liée à différents facteurs, qui comprennent notamment :

- Les habitudes de conduite.
- Pression des pneus – Une mauvaise pression de gonflage à froid peut causer l'usure irrégulière de la bande de roulement. Ce genre d'anomalie réduit la durée de la bande de roulement, entraînant un remplacement prématuré du pneu.
- La distance parcourue.
- Les pneus performants, les pneus avec un indice de vitesse de V ou plus, et les pneus d'été ont une bande de roulement dont la durée de vie est réduite. La permutation de ces pneus conformément à l'entretien programmé du véhicule est fortement recommandée.

MISE EN GARDE!

Les pneus et les roues de secours doivent être remplacés au bout de six ans, sans égard à l'usure de la bande de roulement. Le non-respect de cette directive pourrait entraîner la défaillance soudaine du pneu. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer une collision entraînant des blessures graves ou la mort.

Remisez les pneus démontés dans un endroit frais et sec et évitez le plus possible de les exposer à la lumière. Protégez-les de tout contact avec de l'huile, de la graisse et de l'essence.

Pneus de rechange

Les pneus dont votre véhicule est chaussé assurent l'équilibre de plusieurs éléments. Ils doivent être inspectés régulièrement pour vérifier qu'il n'y a pas de signes d'usure et que les pressions de gonflage à froid sont adéquates. Le constructeur recommande fortement que vous utilisiez des pneus de taille, de qualité et de performance équivalentes aux pneus d'origine lorsque vous devez les remplacer. Consultez le paragraphe « Indicateurs d'usure de la bande de roulement » dans cette section. Consultez l'étiquette d'information sur les pneus et la charge ou l'étiquette d'homologation du véhicule pour

connaître les dimensions des pneus de votre véhicule. L'indice de charge et le symbole de vitesse de vos pneus se trouvent sur le flanc des pneus d'origine.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'indice de charge et le symbole de vitesse, consultez le tableau de référence dimensionnelle des pneus se trouvant à la section de renseignements concernant la sécurité des pneus de ce guide.

Il est recommandé de remplacer les deux pneus avant ou les deux pneus arrière par paires. Le remplacement d'un seul pneu peut compromettre grandement la maniabilité de votre véhicule. Si jamais vous remplacez une roue, assurez-vous que les spécifications de la roue correspondent à celles de la roue d'origine.

Nous vous recommandons de consulter votre concessionnaire ou un marchand de pneus autorisé pour les questions concernant les spécifications ou les capacités des pneus. La pose de pneus qui ne correspondent pas aux pneus d'origine pourrait nuire à la sécurité, à la tenue de route et au confort du véhicule.

MISE EN GARDE!

- **Respectez les spécifications de votre véhicule quant au choix des pneus, des dimensions de roues, des capacités de charge ou des indices de vitesse. Certaines combinaisons de pneus et de roues non approuvées peuvent changer les caractéristiques de dimension et de performance de la suspension, et modifier la direction, la tenue de route et le freinage de votre véhicule. Cela pourrait provoquer une conduite imprévisible et imposer des tensions aux composants de direction et de suspension. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer une collision entraînant des blessures graves ou la mort. Utilisez uniquement les dimensions de pneus et de roues correspondant aux capacités de charge approuvées pour votre véhicule.**
- **N'utilisez jamais de pneus avec un indice ou une capacité de charge inférieurs ou autres que ceux des pneus montés à l'origine sur votre véhicule. La pose de pneus avec un indice ou une capacité de charge inférieurs pourrait entraîner la surcharge et une défaillance des pneus. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et provoquer une collision.**

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- Si votre véhicule est équipé de pneus qui ne sont pas conformes aux limites de vitesses prescrites pour ce type de véhicule, vous vous exposez à des risques de défaillance subite des pneus, ce qui peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

AVERTISSEMENT!

Le remplacement des pneus d'origine par des pneus de taille différente peut fausser la lecture du compteur de vitesse et du compteur kilométrique.

Types de pneus**Pneus toutes saisons – Selon l'équipement**

Les pneus toutes saisons procurent une traction en toutes saisons (printemps, été, automne et hiver). Les niveaux de traction peuvent varier entre les différents types de pneus toutes saisons. Les pneus toutes-saisons respectent ces exigences et peuvent être identifiés par les désignations M+S, M&S, M/S ou MS moulées sur le flanc du pneu. Utilisez des pneus d'hiver seulement par train de quatre. Le fait de ne pas se conformer à cette directive pourrait affecter la sécurité et la maniabilité de votre véhicule.

Pneus d'été ou trois saisons – Selon l'équipement

Les pneus d'été procurent une traction dans les conditions mouillées ou sèches et ne sont pas conçus pour être utilisés dans la neige ou la glace. Si votre véhicule est équipé avec des pneus d'été, souvenez-vous que ces pneus ne sont pas conçus pour l'hiver ou les conditions de conduite froides. Posez des pneus d'hiver sur votre véhicule lorsque la température ambiante est inférieure à 5 °C (40 °F) ou si les routes sont couvertes de glace ou de neige. Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

Les pneus d'été ne comprennent pas la désignation, ni le pictogramme de montagne ou de flocon de neige sur le flanc du pneu. Utilisez les pneus d'hiver seulement par train de quatre. Le fait de ne pas se conformer à cette directive pourrait affecter la sécurité et la maniabilité de votre véhicule.

MISE EN GARDE!

N'utilisez pas les pneus d'été sur les chaussées recouvertes de neige ou de glace. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer des blessures graves ou mortelles. Une conduite trop rapide compte tenu des circonstances peut également entraîner une perte de maîtrise du véhicule.

Pneus d'hiver

Certaines régions exigent l'utilisation de pneus d'hiver. Les pneus à neige sont identifiés par un pictogramme de montagne ou de flocon de neige sur le flanc du pneu.



Si vous devez monter des pneus d'hiver, choisissez des dimensions et un type équivalents à ceux des pneus d'origine. Montez les pneus d'hiver seulement par train de quatre. Le fait de ne pas se conformer à cette directive peut altérer la sécurité et la maniabilité de votre véhicule.

Les pneus d'hiver ont en général des cotes de vitesse plus basses que celles des pneus d'origine de votre véhicule et ne devraient pas être utilisés pendant des périodes prolongées à des vitesses supérieures à 120 km/h (75 mi/h). Pour

les vitesses supérieures à 120 km/h (75 mi/h), consultez l'équipement d'origine ou adressez-vous à un marchand de pneus autorisé pour les recommandations concernant les vitesses sécuritaires, la charge et les pressions de gonflage à froid des pneus.

Bien que les pneus cloutés améliorent la performance du véhicule sur la glace, leur performance en matière d'adhérence et de traction sur une chaussée sèche ou mouillée s'avère moindre que celle des pneus non cloutés. Les pneus cloutés sont interdits dans certaines régions. Il est donc important de vérifier la réglementation locale avant d'installer ce type de pneus.

Roues de secours – selon l'équipement

NOTA : Dans le cas des véhicules équipés d'une trousse d'entretien des pneus au lieu d'une roue de secours, consultez le paragraphe « Trousse d'entretien des pneus » à la section « En cas d'urgence » pour obtenir de plus amples renseignements.

AVERTISSEMENT!

À cause de la garde au sol réduite, ne faites pas passer votre véhicule dans un lave-auto automatique, avec

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

une roue compacte ou à usage limité et temporaire installée. Cela pourrait endommager votre véhicule.

Ensemble de pneu et roue de secours assortis d'origine – selon l'équipement

La roue de secours de votre véhicule peut être équivalente en apparence aux pneus et à la roue de secours d'origine se trouvant sur l'essieu avant ou l'essieu arrière de votre véhicule. Cette roue de secours pourrait être utilisée dans la permutation des roues pour votre véhicule. Si votre véhicule est muni de cette option, consultez un marchand de pneus autorisé pour connaître le schéma de permutation des pneus recommandé.

Roue de secours compacte – selon l'équipement

Les roues de secours compactes servent en cas d'urgence seulement. Vous pouvez vérifier si votre véhicule est équipé d'une roue de secours compacte en regardant la description de roue de secours sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située sur l'ouverture de portière du conducteur ou sur le flanc du pneu. Les descriptions de roues de secours compactes commencent avec la lettre « T » ou « S » précédant l'identification des dimensions du pneu. Exemple : T145/80D18 103M.

T, S = roue de secours temporaire

Puisque ce pneu a une durée de vie limitée, le pneu d'origine doit être réparé (ou remplacé) et réinstallé sur votre véhicule dès que possible.

N'installez pas d'enjoliveur à la roue de secours compacte et n'essayez pas d'y installer un pneu ordinaire, car cette roue a été conçue spécifiquement comme roue de secours compacte. N'installez pas plus d'un pneu ou d'une roue de secours compact à la fois sur votre véhicule.

MISE EN GARDE!

Les roues de secours compactes et pliables sont destinées à un usage temporaire seulement. Ne conduisez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h) avec ces roues de secours. La bande de roulement de la roue de secours temporaire a une durée de vie limitée. La roue de secours temporaire doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Assurez-vous d'observer les mises en garde relatives à la roue de secours. À défaut de quoi, la roue de secours pourrait s'endommager subitement, ce qui pourrait vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

Roue de secours pliable – selon l'équipement

Les roues de secours pliables servent en cas d'urgence seulement. Vous pouvez vérifier si votre véhicule est équipé d'une roue de secours pliable en regardant la description de roue de secours sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située sur l'ouverture de portière du conducteur ou sur le flanc du pneu.

Exemple de description de roue de secours : 165/80-17 101P.

Puisque ce pneu a une durée de vie limitée, le pneu d'origine doit être réparé (ou remplacé) et réinstallé sur votre véhicule dès que possible.

Gonflez le pneu pliable seulement après que la roue soit correctement posée sur le véhicule. Gonfler le pneu pliable à l'aide de la pompe à air électrique avant d'abaisser le véhicule.

N'installez pas d'enjoliveur à la roue de secours pliable et n'essayez pas d'y installer un pneu ordinaire, car cette roue a été conçue spécifiquement comme roue de secours pliable.

MISE EN GARDE!

Les roues de secours compactes et pliables sont destinées à un usage temporaire seulement. Ne conduisez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h) avec ces roues de secours. La bande de roulement de la roue de secours temporaire a une durée de vie limitée. La roue de secours temporaire doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Assurez-vous d'observer les mises en garde relatives à la roue de secours. À défaut de quoi, la roue de secours pourrait s'endommager subitement, ce qui pourrait vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

Roue de secours pleine grandeur — selon l'équipement

La roue de secours pleine grandeur sert en cas d'urgence seulement. Ce pneu peut ressembler au pneu d'origine de l'essieu avant ou arrière de votre véhicule, mais il ne l'est pas. La bande de roulement de cette roue de secours peut avoir une durée de vie limitée. La roue de secours pleine grandeur temporaire doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Comme

cette roue n'est pas de la même taille que le pneu d'origine, remplacez ou réparez le pneu d'origine et reposez-le sur le véhicule le plus tôt possible.

Roue de secours à usage limité – selon l'équipement

La roue de secours à usage limité sert en cas d'urgence seulement. Ce pneu est identifié par une étiquette située sur la roue de secours à usage limité. Cette étiquette comporte les limitations de conduite pour cette roue de secours. Cette roue peut ressembler à celle d'origine de l'essieu arrière ou avant de votre véhicule, mais elle n'est pas identique. Le montage de cette roue de secours à usage limité modifie la tenue de route du véhicule. Comme cette roue n'est pas de la même taille que le pneu d'origine, remplacez ou réparez le pneu d'origine et reposez-le sur le véhicule le plus tôt possible.

MISE EN GARDE!

Les roues de secours à usage limité servent en cas d'urgence seulement. Le montage de cette roue de secours à usage limité modifie la tenue de route du véhicule. Avec ce pneu, ne conduisez pas au-delà de la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours à

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

usage limité. Gardez le pneu gonflé à la pression de gonflage à froid des pneus indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située sur le pied milieu du côté conducteur ou sur le bord arrière de la portière du côté conducteur. Remplacez (ou réparez) le pneu d'origine à la première occasion et réinstallez-le sur votre véhicule. Vous pourriez sinon perdre la maîtrise du véhicule.

Entretien des roues et des enjoliveurs de roue

Toutes les roues et les enjoliveurs de roue, particulièrement les roues chromées et en aluminium, doivent être nettoyés régulièrement au moyen d'une solution de savon et de l'eau douce (pH neutre) pour conserver leur éclat et prévenir la corrosion. Lavez les roues en utilisant la même solution de savon recommandée pour la carrosserie du véhicule.

Les roues sont susceptibles de se détériorer par suite de dommages causés par le sel, le chlorure de sodium, le chlorure de magnésium, le chlorure de calcium, etc., ainsi que par les autres produits chimiques utilisés pour faire fondre la glace ou contrôler la poussière sur les routes sales. Utilisez sans tarder un chiffon doux ou une éponge et

un savon doux pour les essuyer. N'utilisez pas de produits chimiques durs ou une brosse dure. Ils peuvent endommager le revêtement protecteur des roues, qui contribue à empêcher qu'elles se corrodent et ternissent.

AVERTISSEMENT!

Éviter les produits et les lave-autos automatiques qui utilisent des solutions acides, de puissants additifs alcalins ou des brosses rugueuses. De nombreux produits de nettoyage de roue et les lave-autos automatiques peuvent endommager le fini protecteur des roues. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. Seuls les produits de nettoyage pour automobile, le nettoyeur pour roues Mopar et les produits équivalents sont recommandés.

Lorsque les roues à nettoyer sont très sales, y compris à cause de la poussière de frein, choisissez soigneusement l'équipement et les produits de nettoyage de pneus et de roues utilisés, pour éviter d'endommager les roues. Un nettoyeur pour roues ou pour chrome Mopar, ou un produit équivalent, est recommandé. Vous pouvez également utiliser un nettoyeur non abrasif et non acide pour les roues en aluminium ou chromées.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de tampons à récurer, de laine d'acier, de brosse en soies ni de produits d'entretien pour les métaux et les fours. Ces produits peuvent endommager le fini protecteur des roues. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. Seuls les produits de nettoyage pour automobile, le nettoyeur pour roues Mopar et les produits équivalents sont recommandés.

NOTA : Si vous prévoyez de stationner ou d'entreposer votre véhicule pendant une période prolongée après le nettoyage des roues, conduisez votre véhicule et appliquez les freins pour éliminer les gouttes d'eau des composants de frein. Cela permettra d'éliminer la rouille rouge des disques de frein et d'empêcher les vibrations du véhicule lors du freinage.

Roues chromées à vapeur foncée, noir satin ou à revêtement clair peu lustré

AVERTISSEMENT!

Si votre véhicule est équipé de ce type spécial de roues, N'UTILISEZ PAS de produits de nettoyage de roue, de composés abrasifs ou des pâtes à polir. Ils endommageront le fini de façon permanente et de tels dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. EFFECTUEZ LE LAVAGE UNIQUEMENT À LA MAIN EN UTILISANT DU SAVON DOUX ET DE L'EAU ET NETTOYEZ AVEC UN CHIFFON DOUX. Si vous utilisez régulièrement cette méthode de nettoyage, vos roues conserveront leur fini.

Chaînes antidérapantes (dispositifs de traction)

L'utilisation de dispositifs de traction exige un dégagement suffisant entre le pneu et la carrosserie. Suivez les recommandations ci-dessous pour éviter des dommages.

- Le dispositif de traction doit être de taille appropriée pour le pneu, comme recommandé par le constructeur du dispositif de traction.
- Installez des chaînes seulement sur les pneus avant.

- En raison du jeu limité, il est recommandé d'utiliser un dispositif de traction à profil bas Super Z6 de Peerless (Z6) ou un équivalent sur les pneus P225/65R17.

MISE EN GARDE!

L'utilisation de pneus de taille et de type différents (M+S, pneus d'hiver) entre les essieux avant et arrière peut provoquer une conduite imprévisible. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et provoquer une collision.

AVERTISSEMENT!

Pour éviter d'endommager votre véhicule ou les pneus, prenez les précautions suivantes :

- En raison du jeu restreint du dispositif de traction entre les pneus et les autres composants de la suspension, il est important de n'utiliser que des dispositifs de traction en bon état. Les dispositifs brisés peuvent endommager gravement le véhicule. Arrêtez le véhicule immédiatement si un bruit se produit qui pourrait indiquer le bris du dispositif de traction. Avant d'utiliser le dispositif, retirez les pièces qui sont endommagées.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Installez le dispositif aussi serré que possible, puis resserrez-le après environ 0,8 km (1/2 mi).
- Ne dépassez pas 48 km/h (30 mi/h).
- Conduisez prudemment et évitez les virages brusques et les bosses, surtout lorsque le véhicule est chargé.
- Ne roulez pas longtemps sur une chaussée sèche.
- Suivez les directives du constructeur du dispositif de traction relatives à la méthode d'installation, à la vitesse de fonctionnement et aux critères d'utilisation. Utilisez toujours la vitesse de fonctionnement recommandée par le constructeur du dispositif si la vitesse est inférieure à 48 km/h (30 mi/h).
- N'utilisez pas de dispositifs de traction sur une roue de secours compacte.

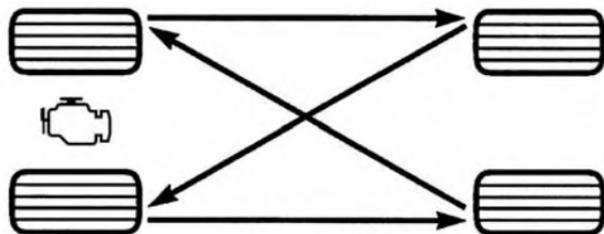
Recommandations concernant la permutation des pneus

Les pneus avant et arrière d'un véhicule sont assujettis à des charges différentes et remplissent des fonctions de direction, de tenue de route et de freinage différentes. C'est pourquoi ils s'usent de façon inégale.

Vous pouvez minimiser cette inégalité d'usure en procédant à la permutation des pneus aux intervalles requis. La permutation des pneus est particulièrement bénéfique aux pneus dont la sculpture est efficace, comme c'est le cas pour les pneus toutes saisons. La permutation des pneus améliore la longévité de la bande de roulement, aide à maintenir un bon niveau de traction dans la boue, la neige ou sur des surfaces mouillées, et contribue à une conduite agréable et en douceur.

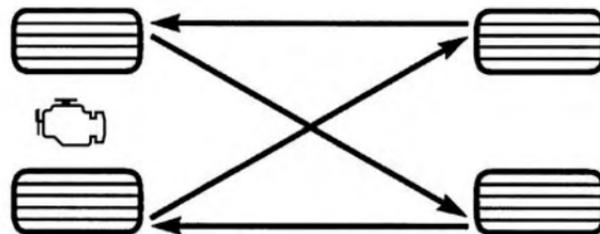
Consultez le « Calendrier d'entretien » pour connaître les intervalles d'entretien appropriés. En cas d'usure rapide ou inhabituelle, vous devriez en trouver la cause et la corriger avant de permuter les pneus.

Le diagramme suivant illustre la méthode de permutation des pneus « croisée vers l'avant » recommandée pour les véhicules à traction avant. Ce modèle de permutation ne s'applique pas à certains pneus directionnels qui ne doivent pas être inversés.



055707139

Permutation des pneus pour les véhicules à traction avant
Le diagramme suivant illustre la méthode de permutation des pneus « croisée vers l'arrière » recommandée pour les véhicules à transmission intégrale.



055703771

Permutation des pneus pour les véhicules à transmission intégrale

8

AVERTISSEMENT!

Le bon fonctionnement d'un véhicule à transmission intégrale nécessite des pneus de même taille, de même type et de même circonférence pour chacune des roues. Toute différence dans la dimension des pneus est susceptible d'endommager l'unité de transfert de puissance. Le calendrier de permutation des pneus doit être respecté pour que l'usure des pneus soit équilibrée.

NORMES DE CLASSIFICATION UNIFORMISÉE DES PNEUS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Les catégories de pneus suivantes ont été établies par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) des États-Unis. Les indices attribués par le fabricant de pneus pour chaque catégorie figurent sur le flanc des pneus de votre véhicule.

Tous les pneus des véhicules de tourisme doivent être conformes aux normes de sécurité fédérales en plus de ces indices.

Indice d'usure de la bande de roulement

L'indice d'usure de la bande de roulement est une mesure comparative basée sur l'usure d'un pneu lors d'essais effectués dans un environnement contrôlé, soit sur une piste d'essai gouvernementale spécifique. Par exemple, un pneu d'indice 150 doit s'user une fois et demie moins vite qu'un pneu d'indice 100 sur un circuit d'essai gouvernemental. Le rendement relatif des pneus dépend toutefois des conditions réelles d'utilisation et peut différer grandement de la norme en raison des habitudes de conduite, de l'entretien, des caractéristiques de la route et du climat.

Indice d'adhérence

Les indices d'adhérence, du plus élevé au plus bas, sont AA, A, B et C. Ces indices représentent la capacité du pneu de s'arrêter sur une chaussée mouillée en conditions contrôlées par le gouvernement sur des surfaces d'essai d'asphalte et de béton. Un pneu d'indice C peut présenter une adhérence inférieure.

MISE EN GARDE!

L'indice d'adhérence attribué à ce pneu est basé sur des essais d'adhérence au freinage en ligne droite qui ne tiennent pas compte des caractéristiques de tenue en accélération, en virage et en aquaplanage, ni de la traction maximale.

Résistance à la chaleur

L'indice de température (A, B ou C, en ordre décroissant) représente la résistance d'un pneu à la production de chaleur et sa capacité de dissiper la chaleur produite, valeurs mesurées en environnement contrôlé au moyen d'un tambour d'essai intérieur soumis à des normes précises.

Une exposition prolongée à de hautes températures peut provoquer la dégénérescence des matériaux composant un pneu et réduire sa durée de vie. Des températures excessives peuvent même provoquer l'éclatement du pneu. En vertu de la norme de sécurité automobile N° 109, tous les pneus pour voitures de tourisme doivent respecter l'indice de température C. Les indices A et B sont attribués aux pneus ayant démontré lors des essais sur tambour une performance supérieure au minimum exigé par la loi.

MISE EN GARDE!

L'indice de température de ce pneu est établi lorsque celui-ci est correctement gonflé et non surchargé. La conduite à vitesse excessive, une pression insuffisante ou en surcharge, ou la combinaison de ces facteurs peut entraîner la surchauffe du pneu et une crevaison.

CARROSSERIE

Protection contre des agents atmosphériques

Les précautions à prendre varient en fonction du type d'utilisation et de la région géographique. Les produits chimiques répandus sur les routes pour les rendre praticables en hiver et ceux qu'on pulvérise sur les arbres et sur les routes lors des autres saisons sont très corrosifs pour la carrosserie de votre véhicule. Le stationnement à l'extérieur, qui expose le véhicule à la pollution atmosphérique, les chaussées sur lesquelles vous roulez, les températures extrêmes et toutes les autres conditions hors normes ont un effet néfaste sur la peinture, les garnitures métalliques et le soubassement.

Les recommandations d'entretien qui suivent vous permettront de bénéficier au maximum du traitement anticorrosion que reçoivent les véhicules au moment de leur fabrication.

Causes de la corrosion

La corrosion résulte de la détérioration ou de la disparition de la peinture et des couches protectrices appliquées sur votre véhicule.

Les causes les plus courantes sont :

- l'accumulation de sel, de poussière et d'humidité;
- l'impact des cailloux et du gravier;
- les insectes, la sève des arbres et le goudron;
- l'air salin à proximité des côtes;
- la pollution atmosphérique, notamment dans les régions industrielles.

Entretien de la carrosserie et de la sous-carrosserie

Nettoyage Phares

Votre véhicule est équipé de phares et de phares anti-brouillard en plastique, plus légers et plus résistants aux projections de cailloux que les phares en verre.

Le plastique étant moins résistant aux égratignures que le verre, le nettoyage des lentilles de diffusion doit être effectué différemment.

Pour minimiser les risques de rayer ces lentilles et d'en réduire le rayonnement, évitez de les nettoyer avec un chiffon sec. Pour éliminer la poussière de la route, lavez-les avec une solution de savon doux, puis rincez-les.

N'utilisez pas de détergents abrasifs, de solvants, de laine d'acier ou d'autres matériaux agressifs pour nettoyer les phares.

Entretien de la carrosserie

Lavage

- Lavez régulièrement votre véhicule. Lavez toujours votre véhicule à l'ombre, à l'aide du concentré de lave-auto Mopar Car Wash ou d'un savon doux pour l'auto et rincez-le à grande eau.
- Pour éliminer les traces d'insectes, de goudron ou d'autres résidus tenaces, utilisez le dissolvant pour goudron et insectes Mopar Super Kleen Bug and Tar Remover.
- Utilisez une cire de haute qualité, par exemple la cire nettoyante Mopar Cleaner Wax, pour enlever les saletés de la route et les taches, et pour protéger le fini de la peinture. Prenez garde à ne jamais rayer la peinture.

- Évitez d'utiliser des composés abrasifs ou une polisseuse mécanique qui risquent d'éliminer le fini brillant de votre carrosserie.

AVERTISSEMENT!

- **N'utilisez pas de produits abrasifs ni de produits de nettoyage tels qu'une laine d'acier ou de la poudre à récurer, qui rayent les surfaces métalliques et peintes.**
- **L'utilisation d'un pulvérisateur d'une puissance supérieure à 1 200 lb/po² (8 274 kPa) peut endommager ou enlever la peinture et les bandes autocollantes.**

Entretien exceptionnel

- Si vous roulez sur des routes salées ou poussiéreuses, ou encore au bord de la mer, lavez au jet le soubassement de votre véhicule au moins une fois par mois.
- Les trous d'écoulement au bas des portières, des bas de caisse et du coffre ne doivent jamais être obstrués.
- Retouchez immédiatement les impacts de pierres et les rayures sur la peinture. Le coût de ces réparations est à la charge du propriétaire.

- Si la peinture et les couches protectrices de votre véhicule ont été endommagées à la suite d'une collision ou d'un événement similaire, faites réparer votre véhicule dans les plus brefs délais. Le coût de ces réparations est à la charge du propriétaire.
- Si vous devez transporter des chargements particuliers tels que des produits chimiques, des fertilisants, du sel routier, etc., assurez-vous que ces matières sont bien emballées dans des contenants étanches.
- Si vous roulez souvent sur des routes en gravier, pensez à installer des bavettes garde-boue ou des boucliers derrière chaque roue.
- Appliquez de la peinture de retouche Mopar sur les rayures dès que possible. Votre concessionnaire autorisé vous fournira la peinture de retouche dans la teinte exacte de votre véhicule.

INTÉRIEURS

Sièges et pièces en tissu

Utilisez le nettoyeur pour tissu de Mopar pour traiter les tissus et la moquette de votre véhicule.

MISE EN GARDE!

N'utilisez aucun solvant volatil pour effectuer le nettoyage. Nombre d'entre eux sont potentiellement inflammables et peuvent également entraîner des lésions respiratoires si vous les utilisez dans des espaces clos.

Entretien des ceintures de sécurité

N'utilisez aucun solvant chimique ou nettoyant abrasif pour javelliser, teindre ou nettoyer les ceintures de sécurité. De tels produits affaibliraient la résistance du tissu dont elles sont faites. Les rayons du soleil peuvent également affaiblir la résistance du tissu.

Pour nettoyer les ceintures de sécurité, utilisez le nettoyant Mopar Total Clean, une solution de savon doux ou de l'eau tiède. Ne retirez pas les ceintures du véhicule pour les laver. Séchez ensuite avec un autre chiffon doux.

Remplacez les ceintures de sécurité si elles paraissent usées ou effilochées, ou encore si les boucles sont défectueuses.

MISE EN GARDE!

Si la ceinture est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation de ceinture n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système. Il faut remplacer les ensembles de ceinture de sécurité arrière qui ont été endommagés lors d'une collision (enrouleur plié, sangle déchirée, etc.).

Pièces en plastique et pièces enduites

Employez le protecteur-rénovateur pour vinyle de Mopar pour traiter les garnitures en vinyle.

AVERTISSEMENT!

- Lorsque les assainisseurs d'air, les produits pour éloigner les insectes, les lotions solaires ou les désinfectants à main entrent en contact direct avec les surfaces en plastique, peintes ou décorées de l'intérieur, cela peut causer des dommages permanents. Essayez immédiatement.
- Les dommages causés par ces types de produits peuvent ne pas être couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

Nettoyage des glaces de diffusion en plastique du groupe d'instruments

Les glaces qui se trouvent devant les instruments du tableau de bord sont moulées en plastique transparent. Lorsque vous les nettoyez, prenez garde de ne pas en rayer le plastique.

1. Utilisez un chiffon doux et humide. Vous pouvez utiliser une solution de savon doux, mais jamais de produits à haute teneur en alcool ou de produits abrasifs. Si vous utilisez du savon, nettoyez avec un chiffon propre et humide.
2. Séchez ensuite avec un autre chiffon doux.

Pièces en cuir

Le produit Mopar Total Clean est également recommandé pour la sellerie en cuir.

Le nettoyage régulier à l'aide d'un chiffon doux et humide constitue la meilleure façon de préserver l'apparence du cuir. Les petites particules de poussière agissent comme un abrasif et endommagent le cuir de la sellerie; vous devez les éliminer rapidement à l'aide d'un chiffon humide. Enlevez les saletés tenaces au moyen d'un chiffon doux et du nettoyeur Mopar Total Clean. Vous devez faire attention de ne pas imbiber le cuir avec quelque liquide que ce soit. Veuillez ne pas vous servir de cires, d'huiles, de liquides de nettoyage, de détergents, de solvants ou de produits à base d'ammoniaque pour nettoyer votre sellerie en cuir. Il n'est pas nécessaire d'appliquer de traitement pour le cuir pour conserver celui-ci dans son état d'origine.

NOTA : Si le véhicule est doté d'une sellerie en cuir de couleur pâle, les corps étrangers, la saleté, le transfert de colorant de tissu auront tendance à être plus visibles que dans les véhicules dotés de selleries de couleurs plus sombres. Le cuir est conçu pour faciliter le nettoyage de la sellerie et FCA recommande d'appliquer du produit Mopar Total Care sur un chiffon pour nettoyer les sièges en cuir selon les besoins.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas d'alcool ni de produits de nettoyage à base d'alcool ou de cétone pour nettoyer les sièges en cuir, car vous risqueriez de les endommager.

Surfaces vitrées

Il y a lieu de nettoyer toutes les surfaces vitrées régulièrement à l'aide du nettoyant pour vitres de Mopar ou de tout produit domestique équivalent. N'utilisez jamais de nettoyant de type abrasif. Soyez prudent lorsque vous nettoyez l'intérieur de la lunette arrière munie de dégivreurs électriques ou de la glace munie de l'antenne radio. N'utilisez ni grattoir ni instrument tranchant qui risquerait d'en rayer les éléments.

Lorsque vous nettoyez le rétroviseur, vaporisez le nettoyant sur la serviette ou le chiffon que vous utilisez. Ne vaporisez pas le nettoyant directement sur le miroir.

Nettoyage des porte-gobelets

Nettoyez les porte-gobelets à l'aide d'un chiffon ou d'une serviette humide et d'un détergent doux.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- DONNÉES D'IDENTIFICATION 427
 - Numéro d'identification du véhicule 427
- SYSTÈME DE FREINAGE 428
- SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU COUPLE DE SERRAGE DES ROUES ET DES PNEUS 429
 - Spécifications relatives au couple de serrage . . . 429
- EXIGENCES EN MATIÈRE DE CARBURANT . . . 431
 - Essence reformulée 431
 - Additifs 432
 - Essences à mélange oxygéné 432
 - Ne pas utiliser de carburant E-85 dans les véhicules qui ne sont pas à carburant mixte 433
 - Modifications du système d'alimentation en gaz naturel comprimé et en propane liquide 433
 - MMT dans l'essence 433
 - Avertissements relatifs au circuit d'alimentation . . . 434
 - Mises en garde concernant le monoxyde de carbone 434
- CARBURANT MIXTE (MOTEUR 3.6L SEULEMENT) 435
 - Renseignements généraux concernant le carburant E-85 435
 - Carburant à l'éthanol (E-85) 435
 - Exigences en matière de carburant 436
 - Choix de l'huile moteur des véhicules à carburant mixte (E-85) et à essence 436
 - Démarrage 437
 - Autonomie de route 437
 - Pièces de rechange 437
 - Entretien 437

■ LIQUIDES ET CONTENANCES438

■ LIQUIDES ET LUBRIFIANTS439

□ Moteur439

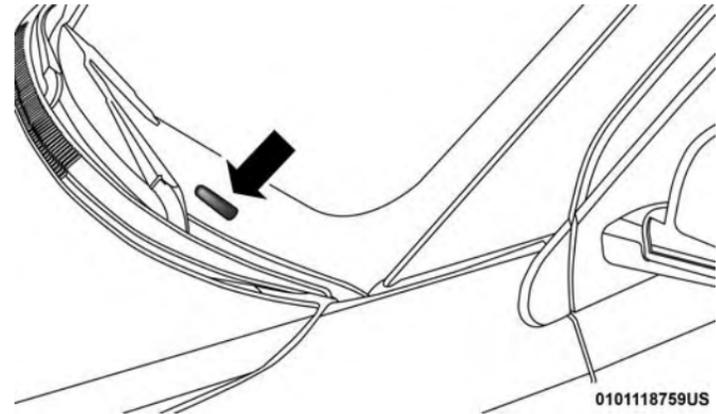
□ Châssis441

DONNÉES D'IDENTIFICATION

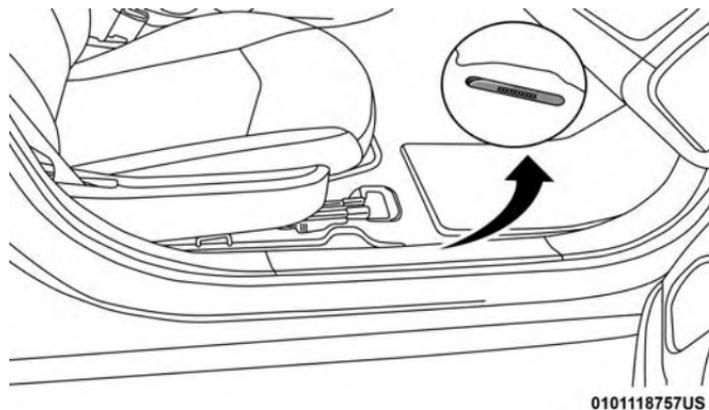
Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule (NIV) est gravé sur une plaque située sur le coin avant gauche du tableau de bord et il est visible de l'extérieur du véhicule par le pare-brise. Ce numéro apparaît également estampé sur le seuil de la portière avant droite sous la moulure du seuil et imprimé sur l'étiquette de renseignements apposée sur l'une des glaces de votre véhicule, ainsi que sur le certificat d'immatriculation.

Le NIV est également estampé sur le côté droit ou gauche du bloc-moteur.



Emplacement du NIV



0101118757US

Emplacement du NIV estampé

NOTA : Il est illégal d'enlever ou de changer la plaque du NIV.

SYSTÈME DE FREINAGE

BRAKE

Votre véhicule est équipé de deux systèmes de freinage hydraulique. Même si l'un des circuits hydrauliques tombe en panne, l'autre continue de fonctionner normalement. Dans ce cas, vous perdez une partie du pouvoir de freinage. Ceci sera évident par une course accrue de la pédale lors du serrage des freins et une plus grande force nécessaire pour ralentir ou immobiliser le véhicule. De plus, si l'anomalie provient d'une fuite dans le circuit hydraulique, le témoin du système de freinage s'allumera dès qu'il y aura une baisse du niveau de liquide pour freins dans le maître-cylindre.

Dans l'éventualité d'une défaillance des freins assistés pour une raison quelconque (par exemple, des serrages répétés des freins alors que le contact est COUPÉ), les freins continueront à fonctionner. Toutefois, l'effort requis pour freiner le véhicule sera beaucoup plus exigeant que lorsque le système des freins assistés est fonctionnel.

MISE EN GARDE!

- L'usage abusif des freins peut causer leur défaillance et être à l'origine d'une collision. Le fait de conduire en gardant le pied sur la pédale de frein peut causer la surchauffe des freins, user de façon excessive les garnitures et même endommager le système de freinage. En cas d'urgence, la pleine puissance de vos freins pourrait ne pas être disponible.
- Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du système de freinage est allumé. Une baisse significative du rendement des freins ou de la stabilité du véhicule pendant le freinage du véhicule peut se produire. Dans un tel cas, vous nécessitez plus de temps pour immobiliser le véhicule ou votre véhicule sera plus difficile à conduire. Vous pourriez avoir une collision. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU COUPLE DE SERRAGE DES ROUES ET DES PNEUS

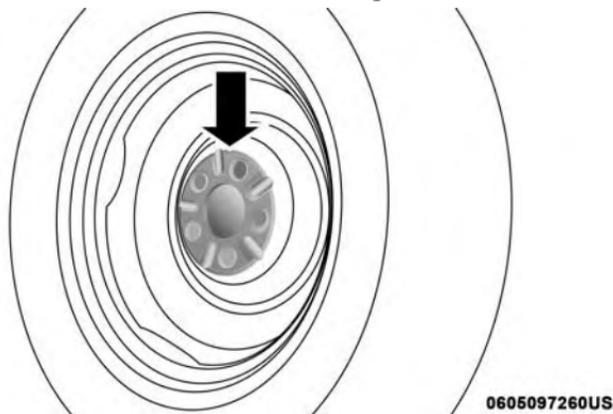
Un couple de serrage approprié des écrous de roue et des boulons est très important pour garantir que la roue est correctement montée sur le véhicule. Chaque fois qu'une roue est enlevée puis réinstallée sur le véhicule, les écrous de roue et les boulons doivent être serrés à l'aide d'une clé dynamométrique correctement étalonnée et d'une douille hexagonale de qualité supérieure à paroi profonde.

Spécifications relatives au couple de serrage

Couple de serrage des écrous de roue et des boulons	**Taille des écrous de roue et des boulons	Douilles des écrous de roue et des boulons
135 N.m (100 lb-pi)	M12 x 1,5	19 mm

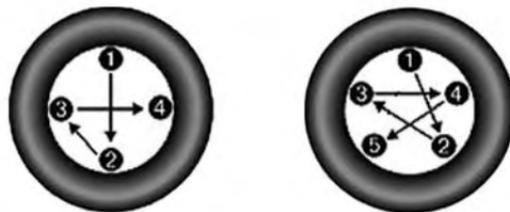
** Utilisez uniquement les écrous ou boulons de roue recommandés par votre concessionnaire autorisé et nettoyez ou enlevez toute saleté ou huile avant le serrage.

Vérifiez la surface de montage de la roue avant de monter le pneu et enlevez toute corrosion ou particule desserrée.



Surface de montage de la roue

Serrez les écrous de roue/boulons en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Assurez-vous que la douille est bien engagée sur l'écrou ou le boulon de fixation (ne l'insérez pas à mi-course).



0605006372

Modèles de couple de serrage

Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des écrous de roue / boulons pour vous assurer que tous les écrous de roue / boulons sont bien calés contre la roue.

MISE EN GARDE!

Ne serrez pas les écrous de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

EXIGENCES EN MATIÈRE DE CARBURANT



Ces moteurs sont conçus en conformité avec tous les règlements antipollution et offrent une économie de carburant et un rendement excellents avec de l'essence « ordinaire » sans plomb de qualité supérieure d'un indice d'octane de 87 tel qu'indiqué par la méthode (R+M)/2. Il

n'est pas conseillé d'utiliser du supercarburant avec indice d'octane élevé, puisqu'il n'offre aucun avantage supplémentaire par rapport à l'essence ordinaire dans ce type de moteur.

Lorsque vous utilisez de l'essence avec un indice d'octane de 87, il est normal d'entendre un léger cognement provenant du moteur. Toutefois, si le moteur émet un lourd cognement, communiquez immédiatement avec concessionnaire. L'utilisation d'essence avec un indice d'octane inférieur à 87 peut causer une défaillance du moteur et pourrait annuler la garantie limitée de véhicule neuf ou ne pas être couverte par celle-ci.

Une essence de qualité inférieure peut causer des problèmes, notamment des difficultés de démarrage, le calage ou le fonctionnement irrégulier du moteur. Si votre véhicule

présente un de ces problèmes, essayez une autre marque d'essence avant de faire inspecter votre véhicule.

Essence reformulée

De nombreuses provinces et de nombreux États exigent l'utilisation d'essence à combustion plus propre, appelée « essence reformulée ». Les essences reformulées sont des mélanges oxygénés spéciaux destinés à réduire les émissions produites par le véhicule et à améliorer la qualité de l'air.

Nous vous recommandons d'utiliser des essences reformulées. Les essences reformulées adéquatement mélangées offrent de meilleures performances et prolongent la durée de vie du moteur et des composants du circuit d'alimentation.

Additifs

Outre l'utilisation de l'essence sans plomb avec le bon indice d'octane, les essences qui contiennent des détergents, des additifs anticorrosion et de stabilité sont recommandés. L'utilisation d'essences qui contiennent ces additifs améliore l'économie de carburant, réduit les émissions et maintient le rendement de votre véhicule.



L'essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE désignée contient un niveau plus élevé de détergents pour aider à minimiser davantage les dépôts de carburant et du système d'alimentation en carburant. Lorsque cette option est disponible, l'utilisation de l'essence détergente de qualité supérieure est recommandée. Visitez le site www.toptiergas.com pour obtenir une liste de détaillants d'essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE.

L'utilisation aveugle d'agents de nettoyage du système d'alimentation en carburant doit être évitée. Un grand nombre de ces matériaux conçus pour éliminer les dépôts de gomme et de vernis peuvent contenir des solvants actifs ou des ingrédients similaires. Ces additifs peuvent endommager le joint d'étanchéité du système d'alimentation en carburant et les matériaux de la membrane.

Essences à mélange oxygéné

Certains fournisseurs de carburant mélangent l'essence sans plomb à des composés oxygénés tels que l'éthanol.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez PAS d'essence E-85, d'essence contenant du méthanol ou d'essence contenant plus de 15 % d'éthanol (E-15). Ces mélanges peuvent nuire au démarrage et au comportement routier du véhicule, endommager des pièces essentielles du circuit d'alimentation en carburant ou provoquer l'allumage du témoin d'anomalie. De plus, les normes antipollution en vigueur pourraient également ne pas être respectées. Observez les étiquettes apposées sur les pompes, car elles doivent indiquer clairement si le carburant contient plus de 15 % d'éthanol (E-15).

Le constructeur n'est pas responsable des problèmes causés par l'utilisation d'essence contenant plus de 15 % d'éthanol (E-15) ou d'essence contenant du méthanol. De plus, les dommages encourus pourraient ne pas être couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

Ne pas utiliser de carburant E-85 dans les véhicules qui ne sont pas à carburant mixte

Les véhicules qui ne sont pas à carburant mixte peuvent utiliser de l'essence contenant jusqu'à 15 % d'éthanol (E-15). L'utilisation d'une essence contenant un taux d'éthanol plus élevé pourrait annuler la garantie limitée de véhicule neuf.

Un véhicule qui n'est pas à carburant mixte et qui a été par mégarde ravitaillé à l'aide de carburant E-85 montrera un ou plusieurs symptômes tels que décrit ci-après :

- un fonctionnement en mode de mélange appauvri;
- l'activation du témoin d'anomalie (OBD II);
- une perte de rendement du moteur;
- un démarrage à froid laborieux et une qualité de conduite à froid dégradée;
- un risque accru de corrosion des composants du circuit d'alimentation.

Modifications du système d'alimentation en gaz naturel comprimé et en propane liquide

Les modifications qui permettent au moteur de fonctionner au gaz naturel comprimé (GNC) ou au propane liquide

peuvent endommager le moteur, les composants du système antipollution et du circuit d'alimentation en carburant. Le constructeur n'est pas responsable des problèmes causés par l'utilisation du gaz naturel comprimé et du propane liquide. De plus, les dommages encourus pourraient ne pas être couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

MMT dans l'essence

Le MMT (Méthylcyclopentadiényle manganèse tricarbonyle) est un additif métallique contenant du manganèse qui est mélangé à certaines essences pour en augmenter l'indice d'octane. Les essences contenant du MMT n'offrent aucun avantage par rapport aux essences d'indice équivalent sans MMT. L'essence mélangée à du MMT réduit la vie utile des bougies d'allumage et la performance du système antipollution dans certains véhicules. Le constructeur vous recommande d'utiliser des essences sans MMT dans votre véhicule. Étant donné que la présence de MMT peut ne pas être indiquée sur la pompe, il est important de demander au préposé de la station-service si l'essence qu'il vend en contient.

Avertissements relatifs au circuit d'alimentation

AVERTISSEMENT!

Consignes à suivre pour conserver les performances de votre véhicule :

- La loi fédérale interdit l'utilisation d'essence au plomb. L'utilisation d'essence contenant du plomb peut nuire au bon fonctionnement du moteur et endommager le système antipollution.
- Un moteur mal réglé, l'usage d'un carburant inadéquat ou des défauts d'allumage peuvent causer la surchauffe du catalyseur. Si votre moteur produit une odeur âcre de brûlé ou une légère fumée, il se peut qu'il soit mal réglé et qu'il nécessite une réparation immédiate. Adressez-vous à votre concessionnaire autorisé.
- Il est déconseillé d'utiliser des additifs destinés à augmenter l'indice d'octane du carburant vendus sur le marché. La plupart de ces produits possèdent une forte teneur en méthanol. Le constructeur n'est pas responsable des dommages causés au circuit d'alimentation en carburant ou des problèmes de rendement du véhicule découlant de l'utilisation de ces

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

types de carburant ou d'additif; de plus, les dommages encourus pourraient ne pas être couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

NOTA : La modification intentionnelle du système antipollution peut entraîner des sanctions civiles contre vous.

Mises en garde concernant le monoxyde de carbone**MISE EN GARDE!**

Le monoxyde de carbone (CO) contenu dans les gaz d'échappement est mortel. Observez les précautions indiquées ci-après pour éviter tout risque d'empoisonnement par monoxyde de carbone :

- Ne respirez pas les gaz d'échappement. Ils contiennent du monoxyde de carbone, substance incolore, inodore et potentiellement mortelle. Ne faites jamais fonctionner votre moteur dans un espace clos, tel qu'un garage, et ne restez jamais dans un véhicule stationné durant une longue période pendant que le moteur tourne. Si vous devez vous immobiliser dans

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

un espace ouvert et si le moteur fonctionne pendant plus de quelques minutes, réglez le système de ventilation pour faire pénétrer de l'air frais dans l'habitacle.

- Évitez les problèmes liés au monoxyde de carbone en effectuant des entretiens adéquats. Faites vérifier le système d'échappement chaque fois que le véhicule est monté sur un élévateur. Faites immédiatement réparer toute défectuosité. Roulez avec les glaces latérales entièrement baissées tant que la réparation n'a pas eu lieu.

CARBURANT MIXTE (MOTEUR 3.6L SEULEMENT)**Renseignements généraux concernant le carburant E-85**

Les renseignements contenus dans cette section ne concernent que les véhicules à carburant mixte. Ces véhicules peuvent être identifiés par une étiquette apposée sur la trappe du réservoir de carburant qui porte la mention **Ethanol (E-85) or Unleaded Gasoline Only** (Éthanol [E-85] ou essence sans plomb seulement) et par un bouchon du réservoir jaune. Consultez les autres sections de ce guide pour obtenir des renseignements communs qui concernent

autant les véhicules à carburant mixte que les véhicules qui ne sont pas à carburant mixte.

AVERTISSEMENT!

Seuls les véhicules qui sont munis de l'étiquette portant la mention E-85 sur la trappe du réservoir de carburant ou d'un bouchon du réservoir de carburant jaune peuvent fonctionner à l'aide du carburant E-85.

Carburant à l'éthanol (E-85)

Le carburant E-85 est un mélange composé d'environ 85 % de carburant à l'éthanol et de 15 % d'essence sans plomb.

MISE EN GARDE!

Les vapeurs d'éthanol sont extrêmement inflammables et peuvent causer des blessures graves. Ne fumez jamais ou ne produisez jamais des étincelles à proximité ou à l'intérieur du véhicule lorsque le bouchon du réservoir de carburant est retiré ou lorsque le réservoir est en cours de remplissage. N'utilisez pas le carburant E-85 comme agent de nettoyage et tenez-le à l'écart des flammes.

Exigences en matière de carburant

Vous pouvez utiliser de l'essence sans plomb avec un indice d'octane quelconque, du carburant E-85 uniquement ou un mélange de ces carburants dans votre véhicule s'il est compatible au carburant E-85.

Pour obtenir de meilleurs résultats, utilisez une méthode de ravitaillement qui évite d'alterner entre le carburant E-85 et l'essence sans plomb.

Lorsque vous passez d'un carburant à l'autre :

- Ajoutez 19 l (5 gallons US) ou plus lorsque vous faites le plein.
- Conduisez immédiatement votre véhicule après le plein d'essence sur une distance d'au moins 8 km (5 milles).

En suivant ces directives, vous éviterez le risque de démarrage difficile ou des problèmes de comportement routier pendant le réchauffement.

NOTA :

- Utilisez du carburant E-85 formulé en fonction des saisons (ASTM D5798). L'utilisation d'un carburant E-85 non formulé pour la saison peut rendre le démarrage du moteur laborieux et le ralenti irrégulier une fois le moteur en marche, même si vous avez suivi les recommandations stipulées précédemment, surtout lorsque la température ambiante est inférieure à 32 °F (0 °C).
- Certains additifs utilisés dans l'essence régulière ne sont pas entièrement compatibles avec le carburant E-85 et peuvent former des dépôts dans votre moteur. Pour éliminer les problèmes de maniabilité qui pourraient être causés par ces dépôts, un additif d'essence supplémentaire comme le nettoyant pour injecteurs Mopar ou Techron peut être utilisé.

Choix de l'huile moteur des véhicules à carburant mixte (E-85) et à essence

Les véhicules à carburant mixte alimentés au carburant E-85 doivent utiliser une huile moteur spécialement formulée. Les huiles moteur Mopar répondent à ces exigences, ainsi que les huiles équivalentes répondant à la norme MS-6395 de FCA US. Nous vous recommandons d'utiliser des huiles moteur certifiées par l'API et conformes aux exigences de la norme MS-6395. La norme MS-6395 comporte des

exigences supplémentaires qui ont été définies dans le cadre d'essais de parc intensifs et qui offrent une protection supplémentaire aux moteurs de FCA US LLC.

Démarrage

En raison de ses caractéristiques, le carburant E-85 est inadapté aux températures ambiantes inférieures à -18 °C (0 °F). Lorsque la température ambiante se situe entre -18 °C et 0 °C (0 °F et 32 °F), vous pouvez remarquer que le moteur prend plus de temps à démarrer et qu'il fonctionne de façon instable (creux ou hésitations) pendant la période de réchauffage. Ces problèmes peuvent être résolus par l'utilisation du carburant E-85 formulé en fonction des saisons.

NOTA : L'utilisation d'un chauffe-moteur (selon l'équipement) peut améliorer le temps de démarrage du moteur lorsque vous utilisez le carburant E-85 quand la température ambiante est inférieure à 0 °C (32 °F).

Autonomie de route

Du fait que le carburant E-85 est moins énergétique que l'essence pour un volume donné, la consommation peut être plus élevée avec du carburant E-85. La consommation augmente et l'autonomie baisse de 30 % environ par rapport à l'essence.

Pièces de rechange

Tout le carburant et tous les composants du moteur de votre véhicule à carburant mixte sont conçus pour être compatibles avec l'utilisation de l'éthanol. Les composants d'entretien compatibles avec l'éthanol sont nécessaires.

AVERTISSEMENT!

Le remplacement des composants du circuit d'alimentation en carburant par des composants qui ne sont pas compatibles avec l'éthanol peut endommager votre véhicule.

Entretien

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas un mélange d'éthanol à plus de 85 % dans votre véhicule. Un tel mélange nuit au démarrage par temps froid et peut compromettre la maniabilité du véhicule.

LIQUIDES ET CONTENANCES

	U.S. (Mesures américaines)	Mesures métriques
Carburant (quantité approximative)		
Modèles à traction avant	20,5 gallons US	77,6 L
Modèles à transmission intégrale	21,1 gallons US	79,8 L
Huile moteur avec filtre		
Moteur 2.4L (SAE 5W-20, certifié par l'API)	4,5 pintes US	4,26 L
Moteur 3.6L (SAE 5W-20, certifiée par l'API)	6 pintes US	5,6 L
Circuit de refroidissement*		
Moteur 2.4L et système de chauffage-climatisation à une ou deux zones (antigel et liquide de refroidissement Mopar de formule 10 ans ou 150 000 mi)	8 pintes US	7,5 L
Moteur 2.4L et système de chauffage-climatisation à trois zones (antigel et liquide de refroidissement Mopar de formule 10 ans ou 150 000 mi)	10 pintes US	9,5 L
Moteur 3.6L et système de chauffage-climatisation à une ou deux zones (antigel et liquide de refroidissement Mopar de formule 10 ans ou 150 000 mi)	13,1 pintes US	12,4 L
Moteur 3.6L et système de chauffage-climatisation à trois zones (antigel et liquide de refroidissement Mopar de formule 10 ans ou 150 000 mi)	14,5 pintes US	13,7 L
* Comprend le réchauffeur et le vase d'expansion remplis jusqu'au repère MAX (MAXIMUM).		

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS

Moteur

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Liquide de refroidissement du moteur	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement (antigel) de Mopar 10 ans ou 150 000 mi de formule OAT (Technologie de l'acide organique).
Huile moteur	Nous recommandons l'utilisation d'huile moteur SAE 5W-20 certifiée par l'API, conforme aux exigences de la norme MS-6395 de FCA, telle que Mopar, Pennzoil et Shell Helix. Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile du moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE approprié.
Filtre à huile moteur	Nous recommandons l'utilisation du filtre à huile du moteur de Mopar.
Bougies d'allumage	Nous recommandons l'utilisation des bougies d'allumage Mopar.
Sélection de carburant	Indice d'octane 87, 0-15 % d'éthanol.
Sélection du carburant – Moteur 3.6L à carburant mixte (E-85) – selon l'équipement	Indice d'octane 87, jusqu'à 85 % d'éthanol.

AVERTISSEMENT!

- Le mélange d'un liquide de refroidissement (antigel) autre que le liquide de refroidissement (antigel) de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) précisé peut endommager le moteur et diminuer la protection contre la corrosion. Le liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est différent et ne doit pas être mélangé avec du liquide de refroidissement (antigel) de technologie de l'acide organique hybride (HOAT) ou n'importe quel liquide de refroidissement (antigel) « mondialement compatible ». Si un liquide de refroidissement (antigel) qui n'est pas de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est versé dans le circuit de refroidissement en cas d'urgence, le circuit de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE), conforme à la norme MS-90032, par un concessionnaire autorisé dès que possible.

AVERTISSEMENT! (Suite)

- N'utilisez pas uniquement de l'eau ou un liquide de refroidissement (antigel) à base d'alcool. N'utilisez pas d'autres produits inhibiteurs de rouille ou anti-rouille, car ils pourraient se révéler incompatibles avec le liquide de refroidissement et obstruer le radiateur.
- Ce véhicule n'est pas conçu pour utiliser un liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol n'est pas recommandée.

(Suite)

Châssis

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Transmission automatique	Utilisez seulement l'huile à transmission automatique ATF+4. Si l'huile à transmission automatique ATF+4 n'est pas utilisée, vous risquez de compromettre le fonctionnement ou le rendement de la transmission. Nous vous recommandons d'utiliser l'huile Mopar ATF+4.
Unité de transfert de puissance (PTU)	Nous recommandons l'utilisation du lubrifiant pour engrenages 75W-90 Mopar.
Arbre de transmission arrière	Nous recommandons l'utilisation du lubrifiant pour engrenages 75W-90 Mopar.
Maître-cylindre de frein	Nous recommandons l'utilisation des liquides DOT 3, SAE J1703 de Mopar. Si vous ne disposez pas de liquide de frein DOT 3, vous pouvez utiliser du liquide DOT 4.
Réservoir de direction assistée	Nous recommandons l'utilisation du liquide de direction assistée Mopar +4 ou de l'huile à transmission automatique Mopar ATF+4.

MULTIMÉDIA

- **RADIOS MUNIES DU SYSTÈME UCONNECT** . . . 445
- **CYBERSÉCURITÉ** 445
- **RÉGLAGES DU SYSTÈME UCONNECT** 446
 - Fonctions programmables par l'utilisateur – Réglages de la radio 4.3 446
 - Fonctions programmables par l'utilisateur – réglages des systèmes Uconnect 3 et 3 AVEC NAVIGATION 463
- **COMMANDES AUDIO AU VOLANT** 483
 - Fonctions de la commande droite 483
 - Fonctions de la commande gauche pour la radio. . . 483
 - Fonctions de la commande gauche pour le mode multimédia (par exemple, lecteur de CD) 483
- **COMMANDE IPOD/USB/MP3** 484
- **SYSTÈME UCONNECT MULTIMÉDIA – SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT VIDÉO (VES) – SELON L'ÉQUIPEMENT** 484
 - Premiers pas 484
 - Écran vidéo unique 485
 - Utilisation d'une console de jeu vidéo 485
 - Écoute d'une source audio sur le canal 2 pendant la lecture de vidéo sur le canal 1. 486
 - Lecture d'un DVD au moyen de la radio à écran tactile 487
 - Télécommande du système de divertissement vidéo arrière VES – selon l'équipement 488
 - Rangement de la télécommande 490
 - Verrouillage de la télécommande 491
 - Remplacement des piles de la télécommande . . 491
 - Remarques importantes au sujet du système à un écran vidéo 492
 - Fonctionnement des casques d'écoute du système de divertissement vidéo (VES). 492

- Commandes 493
- Remplacement des piles du casque d'écoute . . . 493
- Accessibilité. 494
- Garantie limitée à vie du casque d'écoute stéréo
Unwired 494
- Information sur le système 495
- UCONNECT PHONE (4.3) 502
 - Radio 4.3. 502
 - Fonctionnement 504
 - Fonctions d'appel 511
 - Fonctions du système Uconnect Phone 514
 - Connectivité évoluée 518
 - Recommandations d'utilisation du système
Uconnect Phone 519
 - Généralités 523
- SYSTÈME UCONNECT PHONE (UCONNECT 3 ET 3
AVEC NAVIGATION) 524
 - Fonctionnement 526
 - Fonctions d'appel 537
 - Fonctions du système Uconnect Phone 541
 - Connectivité évoluée 545
 - Recommandations d'utilisation du système
Uconnect Phone 546
 - Généralités 557
- FONCTIONNEMENT DE LA RADIO ET DES
TÉLÉPHONES MOBILES 557
 - Renseignements concernant la réglementation et la
sécurité 557
- COMMANDE VOCALE (UCONNECT 3/3 AVEC
NAVIGATION) 559
 - Système Uconnect 3/3 AVEC NAVIGATION. . . 559
 - Commandes vocales Uconnect. 560
- ENTRETIEN DES CD/DVD 571

RADIOS MUNIES DU SYSTÈME UCONNECT

Pour obtenir des renseignements détaillés concernant votre radio munie du système Uconnect, consultez le supplément du guide de l'automobiliste du système Uconnect.

NOTA : Les images du système Uconnect ne sont fournies qu'à des fins explicatives et ne reflètent pas logiciel exact de votre véhicule.

CYBERSÉCURITÉ

Votre véhicule peut être connecté et équipé de réseaux câblés et de réseaux sans fil. Ces réseaux permettent au véhicule d'envoyer et de recevoir des données. Ces données permettent aux systèmes et aux fonctions du véhicule de fonctionner correctement.

Votre véhicule peut être équipé de certaines fonctions de sécurité pour réduire le risque d'accès non autorisé et illégal aux systèmes et aux communications sans fil du véhicule. La technologie logicielle du véhicule continue d'évoluer avec le temps et FCA US LLC, en collaboration avec ses fournisseurs, évalue et prend les mesures appropriées au besoin. Tout comme un ordinateur ou d'autres appareils, le logiciel du véhicule peut nécessiter des mises à jour pour améliorer la

facilité d'utilisation et le rendement de vos systèmes ou pour réduire le risque potentiel d'accès non autorisé et illégal aux systèmes du véhicule.

Le risque d'accès non autorisé et illégal aux systèmes du véhicule peut toujours exister, même si la version la plus récente du logiciel du véhicule (tel que le logiciel du système Uconnect) est installée.

MISE EN GARDE!

- **Il est impossible de connaître ou de prévoir tous les résultats possibles si les systèmes de votre véhicule sont endommagés. Il se peut que les systèmes du véhicule, y compris ceux relatifs à la sécurité, soient altérés ou qu'une perte de maîtrise du véhicule se produise, d'où le risque d'accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.**

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- Insérez **UNIQUEMENT** un dispositif multimédia (p. ex., la clé USB, la carte mémoire SD ou le disque compact) provenant d'une source fiable dans votre véhicule. Un dispositif multimédia d'origine inconnue pourrait possiblement contenir des logiciels malveillants et si vous l'installez dans votre véhicule, il peut augmenter le risque d'endommagement des systèmes du véhicule.
- Comme toujours, si vous ressentez un comportement inhabituel du véhicule, confiez-le immédiatement à votre concessionnaire autorisé le plus proche.

NOTA :

- FCA ou votre concessionnaire peuvent communiquer directement avec vous à propos des mises à jour de logiciel.
- Pour aider à améliorer davantage la sécurité du véhicule et minimiser le risque potentiel de violation de la sécurité, les propriétaires du véhicule doivent :
 - Vérifiez régulièrement le site <http://www.driveuconnect.com/software-update/> pour obtenir de plus amples renseignements sur les mises à jour de logiciel offertes pour le système Uconnect.

- Brancher et utiliser uniquement des dispositifs multimédias de confiance (p. ex. téléphones mobiles personnels, clé USB, disques compacts).

La confidentialité des communications câblées et sans fil ne peut être assurée. Des tierces parties peuvent intercepter illégalement des données et des communications privées sans votre consentement. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Cybersécurité relative au système de diagnostic embarqué (OBD II) » dans la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule ».

RÉGLAGES DU SYSTÈME UCONNECT

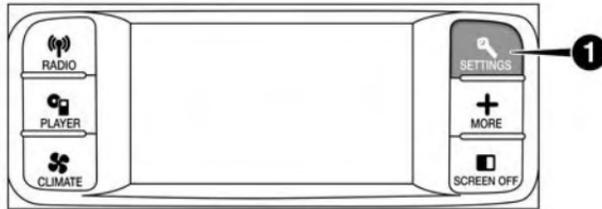
Le système Uconnect utilise une combinaison de boutons situés sur l'écran tactile et de boutons situés sur la plaque frontale au centre du tableau de bord qui vous permettent d'accéder et de modifier les fonctions programmables par l'utilisateur.

Fonctions programmables par l'utilisateur – Réglages de la radio 4.3

Dans ce mode, le système Uconnect vous permet d'accéder aux fonctions programmables telles que l'affichage, l'horloge, l'aide à la sécurité et à la conduite, l'éclairage, les

portières et les serrures, les sièges chauffants, le fonctionnement avec moteur arrêté, les réglages de boussole, l'audio et la configuration téléphone/Bluetooth au moyen des boutons de la plaque frontale et de l'écran tactile.

NOTA : Seulement une zone à la fois de l'écran tactile peut être sélectionnée.



1002119283US

1 – Boutons situés sur la plaque frontale de la radio 4.3

Appuyez sur le bouton SETTINGS (RÉGLAGES) sur la plaque frontale pour accéder à l'écran Settings (Réglages), puis utilisez les boutons de page vers le haut et de page vers le bas pour faire défiler les réglages suivants. Appuyez sur le bouton de réglage voulu à l'écran tactile pour modifier le réglage selon la description illustrée dans les pages suivantes pour chaque réglage.



Boutons de la radio 4.3 à l'écran tactile

Display (Affichage)

Lorsque vous appuyez sur le bouton « Display » (Affichage) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)		
Brightness (Luminosité)	+	-	
<p>NOTA : Vous pouvez également ajuster le réglage « Brightness » (Luminosité) en choisissant n'importe quel point sur l'échelle entre les boutons « + » et « - » à l'écran tactile.</p>			
Mode	Jour	Nuit	Automatique
Language (Langue)	« English » (Anglais)	« Français »	« Español » (Espagnol)
<p>NOTA : Lorsque la fonction « Language » (Langue) est sélectionnée, vous pouvez sélectionner l'une des trois langues disponibles pour l'affichage, y compris pour les fonctions de l'ordinateur de bord et du système de navigation (selon l'équipement).</p>			
Units (Unités)	US (Mesures américaines)	Mesures métriques	
Voice Response (Réponse vocale)	Brief (Brève)	Long (Longue)	
Touchscreen Beep (Signal sonore de l'écran tactile)	On (Marche)	Off (Arrêt)	

Clock (Horloge)

Lorsque vous appuyez sur le bouton « Clock & Date » (Horloge et date) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)			
Set Time and Format (Régler l'heure et le format)	12 h	24 h	AM	PM
NOTA : Dans le réglage « Set Time and Format » (Régler l'heure et le format), appuyez sur les boutons fléchés correspondants à l'écran tactile pour régler l'heure appropriée.				
Show Time Status (Afficher l'état de l'heure) – selon l'équipement	On (Marche)		Off (Arrêt)	
Sync Time (Synchroniser l'heure) – selon l'équipement	On (Marche)		Off (Arrêt)	

Safety & Driving Assistance (Sécurité et aide à la conduite)

Lorsque vous appuyez sur le bouton « Safety & Driving Assistance » (Sécurité et aide à la conduite) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)		
Park Assist (Système d'aide au recul) – selon l'équipement	Off (Arrêt)	Son seulement	Son et affichage
<p>NOTA : Le système d'aide au recul recherche la présence d'objets derrière le véhicule et signale leur présence au conducteur lorsque le sélecteur de rapport de transmission est à la position R (MARCHE ARRIÈRE) et que la vitesse du véhicule est inférieure à 11 mi/h (18 km/h).</p>			
Hill Start Assist (Assistance au départ en pente) – selon l'équipement	On (Marche)	Off (Arrêt)	

Lights (Feux)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Lights (Feux) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)			
Headlight Off Delay (Délai d'extinction des phares) – selon l'équipement	0 secondes	30 secondes	60 secondes	90 secondes
NOTA : Lorsque la fonction « Headlight Off Delay » (Délai d'extinction des phares) est sélectionnée, elle permet le réglage de la durée d'allumage des phares après l'arrêt du moteur.				
Headlights With Wipers (Phares avec essuie-glaces) – selon l'équipement	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
Illuminated Approach (Éclairage d'accueil)	0 secondes	30 secondes	60 secondes	90 secondes
NOTA : Lorsque cette fonction est sélectionnée, elle permet de régler la durée d'allumage des phares quand les portières sont déverrouillées à l'aide de la télécommande.				

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)	
Auto High Beams (Feux de route automatiques) — selon l'équipement	On (Marche)	Off (Arrêt)
<p>NOTA : Lorsque la fonction « Automatic High Beam Headlamps » (Feux de route automatiques) est sélectionnée, les feux de route sont automatiquement activés/désactivés dans certaines conditions.</p>		
Daytime Running Lights (Feux de jour)	Oui	Non
Steering Directed Lights (Feux de direction) – selon l'équipement	On (Marche)	Off (Arrêt)
<p>NOTA : Lorsque la fonction « Steering Directed Lights » (Feux de direction) est sélectionnée, les phares s'allument selon la direction du volant.</p>		
Flash Lights With Lock (Clignotement des feux au verrouillage)	On (Marche)	Off (Arrêt)

Doors & Locks (Portières et serrures)

Lorsque vous appuyez sur le bouton « Doors & Locks » (Portières et serrures) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)	
Auto Door Locks (Verrouillage automatique des portières)	On (Marche)	Off (Arrêt)
NOTA : La fonction « Auto Door Locks » (Verrouillage automatique des portières) verrouille automatiquement toutes les portières quand la vitesse du véhicule atteint 15 mi/h (24 km/h).		
Auto Unlock On Exit (Déverrouillage automatique à la sortie)	On (Marche)	Off (Arrêt)
NOTA : Lorsque la fonction « Auto Unlock On Exit » (Déverrouillage automatique à la sortie) est sélectionnée, toutes les portières se déverrouillent lorsque le véhicule est immobilisé et que le levier de vitesses de la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) et que la portière du conducteur est ouverte.		
Flash Lights With Lock (Clignotement des feux au verrouillage)	On (Marche)	Off (Arrêt)
Sound Horn With Lock (Retentissement de l'avertisseur sonore au verrouillage)	On (Marche)	Off (Arrêt)

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)	
Sound Horn With Remote Start (Retentissement de l'avertisseur sonore lors du démarrage à distance)	On (Marche)	Off (Arrêt)
Déverrouillage passif (Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go) – selon l'équipement	On (Marche)	Off (Arrêt)
Remote Door Unlock Order (Déverrouillage de portière au moyen de la télécommande)	Conducteur	All (Tous)

NOTA :

Lorsque l'option « Driver » (Conducteur) est sélectionnée, seule la portière du conducteur se déverrouille en appuyant une fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande, vous devez appuyer deux fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande pour déverrouiller les portières des passagers. Lorsque l'option « All » (Toutes) est sélectionnée, toutes les portières se déverrouillent lorsque vous appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande. Si l'option « Toutes » est programmée, toutes les portières se déverrouillent peu importe quelle poignée de portière, munie du déverrouillage passif, vous saisissez. Si vous programmez l'option « Driver » (Conducteur), seule la portière du conducteur se déverrouille lorsque vous saisissez la poignée de portière du conducteur. La portière du conducteur s'ouvre une fois même si vous saisissez la poignée de portière du conducteur de façon répétée. Vous pouvez déverrouiller toutes les portières au moyen du commutateur de verrouillage ou de déverrouillage de portière intérieur (ou au moyen de la télécommande) une fois que la portière du conducteur est ouverte.

Auto-On Comfort & Remote Start (Mode confort automatique activé et démarrage à distance)

Lorsque vous appuyez sur le bouton « Auto-On Comfort & Remote Start » (Mode confort automatique activé et démarrage à distance) à l'écran tactile, un des réglages suivants est disponible :

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)	
Siège du conducteur et volant chauffants à activation automatique au démarrage du véhicule – selon l'équipement	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

NOTA :

Lorsque cette fonction est sélectionnée, le siège chauffant du conducteur et le volant chauffant (selon l'équipement) sont automatiquement activés lorsque la température est inférieure à 40 °F (4,4 °C).

Engine Off Options (Options avec moteur arrêté)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Engine Off Options (Options avec moteur arrêté) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)			
Engine Off Power Delay (Alimentation temporisée à la coupure du moteur)	0 secondes	45 secondes	5 min	10 min
<p>NOTA : Lorsque la fonction « Engine Off Power Delay » (Alimentation temporisée à la coupure du moteur) est sélectionnée, les commutateurs de glace à commande électrique, la radio, le système Uconnect Phone (selon l'équipement), le système vidéo DVD (selon l'équipement), le toit ouvrant à commande électrique (selon l'équipement) et les prises de courant demeurent sous tension jusqu'à dix minutes après la coupure du contact. L'ouverture de l'une des deux portières avant annule cette fonction.</p>				
Headlight Off Delay (Délai d'extinction des phares)	0 secondes	30 secondes	60 secondes	90 secondes
<p>NOTA : Lorsque la fonction « Headlight Off Delay » (Délai d'extinction des phares) est sélectionnée, elle permet le réglage de la durée d'allumage des phares après l'arrêt du moteur.</p>				

Compass Settings (Réglages de la boussole)

Lorsque vous appuyez sur le bouton « Compass Settings » (Réglages de la boussole) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)														
Compass Variance (Déclinaison magnétique de la boussole)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

NOTA :

Lorsque la fonction « Compass Variance » (Déclinaison magnétique de la boussole) est sélectionnée, elle permet de régler la déclinaison magnétique de la boussole sur un nombre compris entre 1 à 15 selon la figure de la carte de zone de déclinaison magnétique de la boussole.

La déclinaison magnétique est la différence entre le nord magnétique et le nord géographique. Pour compenser cette différence, réglez la déclinaison en fonction de la zone de conduite du véhicule, illustrée sur la carte de zone. Une fois réglée correctement, la boussole pourra compenser automatiquement cette différence lorsqu'elle est étalonnée de façon adéquate et assurer la meilleure précision possible.

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)
Étalonnage de la boussole	Oui

NOTA :

Appuyez sur le bouton « Compass Calibration » (Étalonnage de la boussole) sur l'écran tactile pour accéder à l'étalonnage. Pour commencer l'étalonnage de la boussole, appuyez sur le bouton « Yes » (Oui) sur l'écran tactile et effectuez un ou plusieurs cercles complets (dans un endroit exempt de grandes structures ou d'objets métalliques). Un message s'affiche à l'écran tactile lorsque la boussole a été correctement étalonnée.

Tenez les appareils magnétiques, tels que les téléphones mobiles, les ordinateurs portables et les détecteurs de radar, éloignés du rétroviseur. Étant donné que le module de la boussole est logé à cet endroit, ces appareils pourraient gêner le fonctionnement du capteur de la boussole et fausser les indications.



0440083509

Carte de zone de déclinaison de la boussole

Audio

Lorsque vous appuyez sur le bouton Audio à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

Setting Name (Nom de réglage)	Adjustable Options (Options réglables)				
Equalizer (Égaliseur)	Graves		Médianes		Aiguës
<p>NOTA : À partir de cet affichage, vous pouvez régler les fréquences basses, médianes et aiguës. Effectuez les réglages à l'aide des boutons « + » et « - » à l'écran tactile ou en choisissant n'importe quel point sur l'échelle entre les boutons « + » et « - » à l'écran tactile. Les fréquences basses, médianes et aiguës permettent également de glisser simplement votre doigt vers le haut ou vers le bas pour modifier le réglage ou d'appuyer directement sur le réglage voulu.</p>					
Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)	Bouton fléché vers le haut	Bouton fléché vers le bas	Bouton fléché vers la gauche	Bouton fléché vers la droite	Bouton central « C »
<p>NOTA : À partir de cet affichage, vous pouvez ajuster les réglages « Balance/Fade » (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière) du système audio en appuyant sur le bouton « fléché » à l'écran tactile pour régler le niveau sonore des haut-parleurs avant et arrière ou gauche et droit. Appuyez sur le bouton central « C » sur l'écran tactile pour réinitialiser l'équilibre avant-arrière et l'équilibre gauche-droit au réglage d'usine.</p>					

Setting Name (Nom de réglage)	Adjustable Options (Options réglables)			
Speed Adjusted Vol. (Volume asservi à la vitesse)	Off (Arrêt)	1	2	3
Music Info Cleanup (Organisation des fichiers de musique)	On (Marche)		Off (Arrêt)	
NOTA : La fonction « Music Info Cleanup » (Organisation des fichiers de musique) permet d'organiser les fichiers de musique pour y naviguer plus facilement.				
Surround Sound (Son ambiophonique) - selon l'équipement	On (Marche)		Off (Arrêt)	

Phone/Bluetooth (Téléphone/Bluetooth)

Lorsque vous appuyez sur le bouton « Phone/Bluetooth » (Téléphone/Bluetooth) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)
Paired Phones (Téléphones jumelés)	List Of Paired Phones (Liste des téléphones jumelés)
NOTA : Cette fonction permet d'afficher les téléphones qui sont jumelés au système de téléphone/Bluetooth. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le supplément du guide de l'automobiliste du système Uconnect.	

Sirius Setup (Configuration Sirius)

Lorsque vous appuyez sur le bouton « SiriusXM Setup » (Configuration de SiriusXM) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)
Channel Skip (Saut de chaînes)	List of Channels (Liste de chaînes)
<p>NOTA : La radio SiriusXM peut être programmée pour désigner un groupe de chaînes qui sont les plus désirables pour l'écoute ou pour exclure les chaînes indésirables pendant le balayage. Cette fonction vous permet de sélectionner les chaînes que vous souhaitez sauter.</p>	
Information sur l'abonnement	Numéro d'identification Sirius
<p>NOTA : Chaque véhicule neuf acheté ou loué comprend un abonnement gratuit d'une durée limitée à la radio satellite SiriusXM. À la fin de l'abonnement gratuit, il est possible de le renouveler en accédant aux renseignements à l'écran d'information sur l'abonnement.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Appuyez sur le bouton Subscription Info (Information sur l'abonnement) à l'écran tactile pour accéder à l'écran Subscription Information (Information sur l'abonnement). 2. Prenez note des numéros d'identification Sirius de votre récepteur. Pour réactiver le service, composez le numéro affiché ou visitez le site Web du fournisseur. <p>Le service SiriusXM Travel Link est un abonnement distinct.</p>	

Fonctions programmables par l'utilisateur – réglages des systèmes Uconnect 3 et 3 AVEC NAVIGATION

Appuyez sur le bouton « More » (Plus) à l'écran tactile, puis sur le bouton « Settings » (Réglages) à l'écran tactile pour afficher l'écran des réglages de menu. Dans ce mode, le système Uconnect vous permet d'accéder aux fonctions programmables telles que l'affichage, l'horloge, la sécurité et l'aide à la conduite, l'éclairage, les portières et les serrures, le mode confort automatique activé et le démarrage à distance, le fonctionnement avec moteur arrêté, les réglages de boussole, le système audio, le téléphone/Bluetooth et la configuration SIRIUS.

NOTA : Seulement une zone à la fois de l'écran tactile peut être sélectionnée.

Lorsque vous effectuez une sélection, appuyez sur le bouton à l'écran tactile pour accéder au mode voulu. Une fois le mode voulu sélectionné, appuyez brièvement sur le réglage préféré jusqu'à ce qu'une coche s'affiche à côté du réglage, indiquant le réglage sélectionné.

Une fois le réglage terminé, appuyez sur le bouton fléché de retour situé sur l'écran tactile pour revenir au menu précédent ou appuyez sur le bouton « X » à l'écran tactile pour quitter l'écran des réglages. Appuyez sur les boutons fléchés vers le haut ou vers le bas à la droite de l'écran tactile pour parcourir vers le haut ou vers le bas parmi les réglages disponibles.

Display (Affichage)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Display (Affichage) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)		
Display Mode (Mode d'affichage)	Jour	Nuit	Automatique
Display Brightness With Headlights ON (Luminosité de l'affichage avec les phares allumés)	+		-

NOTA :

Pour modifier le réglage « Display Brightness with Headlights ON » (Luminosité de l'affichage avec les phares ACTIVÉS), les phares doivent être allumés et le commutateur du rhéostat de l'éclairage intérieur doit pas être en position « Party » (Festive) ou « Parade » (Parade).

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)	
Display Brightness With Headlights OFF (Luminosité de l'affichage avec les phares ÉTEINTS)	+	-
<p>NOTA : Pour modifier le réglage « Display Brightness with Headlights OFF » (Luminosité de l'affichage avec les phares ÉTEINTS), les phares doivent être éteints et le commutateur du rhéostat de l'éclairage intérieur ne doit pas être en position « Party » (Festive) ou « Parade » (Parade).</p>		
Set Language (Définir la langue)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>NOTA : Lorsque la fonction « Set Language » (Définir la langue) est sélectionnée, vous pouvez sélectionner l'une des nombreuses langues disponibles (anglais, français, espagnol) pour la nomenclature de tous les affichages, y compris les fonctions de l'ordinateur de bord et le système de navigation (selon l'équipement). Appuyez sur le bouton Set Language (Définir la langue) à l'écran tactile, puis sur le bouton de langue souhaitée à l'écran tactile jusqu'à ce qu'une coche s'affiche à côté de la langue, indiquant le réglage sélectionné.</p>		

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)	
Units (Unités)	US (Mesures américaines)	Mesures métriques
Voice Response Length (Longueur de réponse vocale)	Brief (Brève)	Instructions détaillées
Touchscreen Beep (Signal sonore de l'écran tactile)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Navigation Turn-By-Turn in Cluster (Navigation de guidage détaillé au groupe d'instruments) – selon l'équipement	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>NOTA : Lorsque la fonction « Navigation Turn-By-Turn in Cluster » (Navigation de guidage détaillé au groupe d'instruments) est sélectionnée, des indications à chaque virage apparaîtront sur l'affichage du groupe d'instruments quand le véhicule s'approche d'un virage désigné sur un itinéraire programmé.</p>		

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)	
Fuel Saver Display In Cluster (Affichage de l'économie de carburant dans le groupe d'instruments) – selon l'équipement	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>NOTA : La fonction « Fuel Saver Display In Cluster » (Affichage de l'économie de carburant dans le groupe d'instruments) active ou désactive le message « ECO » (ÉCONOMIE) dans l'affichage du groupe d'instruments.</p>		
Control Screen Time-Out (Temporisation de l'écran de commande) – selon l'équipement	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Clock (Horloge)

Lorsque vous appuyez sur le bouton « Clock » (Horloge) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)	
Sync Time With GPS (Synchroniser l'heure avec le système GPS) – selon l'équipement	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Set Time Hours (Régler les heures)	-	+
NOTA : Cette fonction permet de régler les heures. Le bouton « Sync time with GPS » (Synchroniser l'heure avec le GPS) à l'écran tactile doit être décoché.		
Set Time Minutes (Régler les minutes)	-	+
NOTA : Cette fonction permet de régler les minutes. Le bouton « Sync time with GPS » (Synchroniser l'heure avec le GPS) à l'écran tactile doit être décoché.		
Time Format (Format de l'heure)	12 h	24 h
Show Time in Status Bar (Afficher l'heure dans la barre d'état) – selon l'équipement	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Safety & Driving Assistance (Sécurité et aide à la conduite)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Safety/Assistance (Sécurité et aide à la conduite) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)		
Park Assist (Système d'aide au recul) – selon l'équipement	Off (Arrêt)	Son seulement	Son et affichage
<p>NOTA : Le système d'aide au recul recherche la présence d'objets derrière le véhicule et signale leur présence au conducteur lorsque le sélecteur de rapport de transmission est à la position R (MARCHE ARRIÈRE) et que la vitesse du véhicule est inférieure à 11 mi/h (18 km/h).</p>			
Park Assist Volume (Volume du système d'aide au stationnement)	Low (Bas)	Med (Moyen)	High (Haut)
Caméra d'aide au recul ParkView	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)	
<p>NOTA : Votre véhicule peut être équipé d'une caméra d'aide au recul ParkView qui permet d'afficher une image de la zone extérieure arrière du véhicule lorsque vous placez le sélecteur de rapport à la position R (MARCHE ARRIÈRE). L'image s'affiche à l'écran tactile de la radio accompagnée d'un avis d'avertissement « Check entire surroundings » (Vérifier tous les environs immédiats) dans le haut de l'écran. Après cinq secondes, cet avis disparaît. La caméra ParkView est située à l'arrière du véhicule au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière.</p>		
Hill Start Assist (Assistance au départ en pente) – selon l'équipement	On (Marche)	Off (Arrêt)

Lights (Feux)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Lights (Feux) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)			
Headlight Off Delay (Délai d'extinction des phares)	0 secondes	30 secondes	60 secondes	90 secondes

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)			
<p>NOTA : Lorsque la fonction « Headlight Off Delay » (Délai d’extinction des phares) est sélectionnée, elle permet le réglage de la durée d’allumage des phares après l’arrêt du moteur.</p>				
Headlights With Wipers (Phares avec essuie-glaces) – selon l’équipement	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
Headlight Illuminated On Approach (Éclairage des phares à l’approche)	0 secondes	30 secondes	60 secondes	90 secondes
<p>NOTA : Lorsque la fonction « Headlight Illumination On Approach » (Éclairage des phares à l’approche) est sélectionnée, elle permet de régler la durée d’allumage des phares après le déverrouillage des portières à l’aide de la télécommande.</p>				
Auto Dim High Beams (Feux de route à anti-éblouissement automatique) – selon l’équipement	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)	
<p>NOTA : Lorsque la fonction « Auto Dim High Beams » (Feux de route à antiéblouissement automatique) est sélectionnée, les feux de route sont automatiquement activés/désactivés dans certaines conditions.</p>		
Daytime Running Lights (Feux de jour) – Selon l'équipement	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Steering Directed Headlights (Feux de direction) – selon l'équipement	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>NOTA : La fonction « Steering Directed Lights » (Feux de direction) permet d'allumer les phares selon la direction du volant.</p>		
Flash Lights With Lock (Clignotement des feux au verrouillage)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Doors & Locks (Portières et serrures)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Doors & Locks (Portières et serrures) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)	
Verrouillage automatique des portières – Selon l'équipement	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>NOTA : Lorsque la fonction « Auto Door Locks » (Verrouillage automatique des portières) est sélectionnée, toutes les portières se verrouillent automatiquement quand la vitesse du véhicule atteint 12 mi/h (20 km/h).</p>		
Auto Unlock On Exit (Déverrouillage automatique à la sortie)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>NOTA : Lorsque cette fonction est sélectionnée, toutes les portières se déverrouillent quand le véhicule est arrêté et que le levier de vitesses de la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) et que la portière du conducteur est ouverte.</p>		
Flash Lights With Lock (Clignotement des feux au verrouillage)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sound Horn With Lock (Retentissement de l'avertisseur sonore au verrouillage)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)	
Sound Horn With Remote Start (Retentissement de l'avertisseur sonore lors du démarrage à distance)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1 st Press Of Key Fob Unlocks (Déverrouillage en appuyant une fois sur le bouton de la télécommande)	Portière du conducteur	Toutes les portières

NOTA :

Lorsque l'option « Driver Door » (Portière du conducteur) est sélectionnée avec la fonction 1st Press Of Key Fob Unlocks (Déverrouillage en appuyant une fois sur le bouton de la télécommande), seule la portière du conducteur se déverrouille en appuyant une fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande. Vous devez appuyer deux fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande pour déverrouiller les portières des passagers. Lorsque l'option All Doors (Toutes les portières) est sélectionnée avec la fonction 1st Press Of Key Fob Unlocks (Déverrouillage en appuyant une fois sur le bouton de la télécommande), toutes les portières se déverrouillent lorsque vous appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande. Si cette fonction est programmée avec l'option « All Doors » (Toutes les portières), toutes les portières se déverrouillent, peu importe la poignée de portière, munie du déverrouillage passif, que vous saisissez. Si cette fonction est programmée avec l'option « Driver Door » (Portière du conducteur), seule la portière du conducteur se déverrouille lorsque vous saisissez la poignée de la portière du conducteur. Si le véhicule est équipé du système de déverrouillage passif et que cette fonction est programmée avec l'option « Driver Door » (Portière du conducteur), seule la portière du conducteur s'ouvre même si vous saisissez la poignée de la portière du conducteur de façon répétée. Si l'option « Driver Door » (Portière du conducteur) est sélectionnée, vous pouvez déverrouiller toutes les portières au moyen du commutateur de verrouillage ou de déverrouillage de portière intérieur (ou au moyen de la télécommande) une fois que la portière du conducteur est ouverte.

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)	
Passive Entry (Déverrouillage passif) – selon l'équipement.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

NOTA :

La fonction « Passive Entry » (Déverrouillage passif) vous permet de verrouiller ou de déverrouiller les portières du véhicule sans avoir à appuyer sur les boutons de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande.

Auto-On Comfort & Remote Start (Mode confort automatique activé et démarrage à distance)

Lorsque vous appuyez sur le bouton « Auto-On Comfort & Remote Start » (Mode confort automatique activé et démarrage à distance) à l'écran tactile, un des réglages suivants est disponible :

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)	
Siège du conducteur et volant chauffants à activation automatique au démarrage du véhicule – selon l'équipement	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

NOTA :

Lorsque cette fonction est sélectionnée, le siège chauffant du conducteur et le volant chauffant sont automatiquement ACTIVÉS lorsque la température est inférieure à 40 °F (4,4 °C).

Sound Horn With Remote Start (Retentissement de l'avertisseur sonore lors du démarrage à distance)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--	--------------------------	-------------------------------------

Engine Off Options (Options avec moteur arrêté)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Engine Off Options (Options avec moteur arrêté) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)			
Engine Off Power Delay (Alimentation temporisée à la coupure du moteur)	0 seconde	45 secondes	5 minutes	10 minutes
<p>NOTA : Lorsque la fonction « Engine Off Power Delay » (Alimentation temporisée à la coupure du moteur) est sélectionnée, les commutateurs de glace à commande électrique, la radio, le système Uconnect Phone (selon l'équipement), le système vidéo DVD (selon l'équipement), le toit ouvrant à commande électrique (selon l'équipement) et les prises de courant demeurent sous tension jusqu'à dix minutes après la COUPURE du contact. L'ouverture de l'une des deux portières avant annule cette fonction.</p>				
Headlight Off Delay (Délai d'extinction des phares)	-		+	
<p>NOTA : Lorsque la fonction « Headlight Off Delay » (Délai d'extinction des phares) est sélectionnée, elle permet le réglage de la durée d'allumage des phares après l'arrêt du moteur. Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour passer de 0 seconde à 30, 60 ou 90 secondes.</p>				

Compass Settings (Réglages de la boussole) – selon l'équipement

Lorsque vous appuyez sur le bouton « Compass Settings » (Réglages de la boussole) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

NOTA : Avant d'étalonner la boussole, vous devez régler la zone de déclinaison de la boussole pour obtenir de meilleurs résultats.

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)														
Compass Variance (Déclinaison magnétique de la boussole)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

NOTA :

Lorsque la fonction « Compass Variance » (Déclinaison magnétique de la boussole) est sélectionnée, elle permet de régler la déclinaison magnétique de la boussole sur un nombre compris entre 1 à 15 selon la figure de la carte de zone de déclinaison magnétique de la boussole.

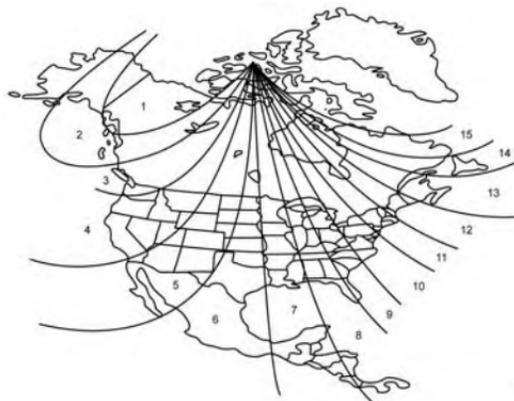
La déclinaison magnétique est la différence entre le nord magnétique et le nord géographique. Pour compenser cette différence, réglez la déclinaison en fonction de la zone de conduite du véhicule, illustrée sur la carte de zone. Une fois réglée correctement, la boussole pourra compenser automatiquement cette différence lorsqu'elle est étalonée de façon adéquate et assurer la meilleure précision possible.

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)
Perform Compass Calibration (Exécution de l'étalonnage de la boussole)	Démarrer

NOTA :

Pour commencer l'étalonnage de la boussole, appuyez sur le bouton « Start » (Démarrage) sur l'écran tactile et effectuez un ou plusieurs cercles complets (dans un endroit exempt de grandes structures ou d'objets métalliques). Un message s'affiche à l'écran tactile lorsque la boussole a été correctement étalonnée.

Tenez les appareils magnétiques, tels que les téléphones mobiles, les ordinateurs portables et les détecteurs de radar, éloignés du rétroviseur. Étant donné que le module de la boussole est logé à cet endroit, ces appareils pourraient gêner le fonctionnement du capteur de la boussole et fausser les indications.



0440083509

Carte de zone de déclinaison de la boussole

Audio

Lorsque vous appuyez sur le bouton Audio à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

Setting Name (Nom de réglage)	Adjustable Options (Options réglables)				
Equalizer (Égaliseur)	Graves		Médianes		Aiguës
<p>NOTA : À partir de cet affichage, vous pouvez régler les fréquences basses, médianes et aiguës. Effectuez les réglages à l'aide des boutons « + » et « - » à l'écran tactile ou en choisissant n'importe quel point sur l'échelle entre les boutons « + » et « - » à l'écran tactile. Les fréquences basses, médianes et aiguës permettent également de glisser simplement votre doigt vers le haut ou vers le bas pour modifier le réglage ou d'appuyer directement sur le réglage voulu.</p>					
Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)	Bouton fléché vers le haut	Bouton fléché vers le bas	Bouton fléché vers la gauche	Bouton fléché vers la droite	Bouton central « C »
<p>NOTA : À partir de cet affichage, vous pouvez ajuster les réglages « Balance/Fade » (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière) du système audio en appuyant sur le bouton « fléché » à l'écran tactile pour régler le niveau sonore des haut-parleurs avant et arrière ou gauche et droit. Appuyez sur le bouton central « C » sur l'écran tactile pour réinitialiser l'équilibre avant-arrière et l'équilibre gauche-droit au réglage d'usine.</p>					

Setting Name (Nom de réglage)	Adjustable Options (Options réglables)			
Speed Adjusted Vol. (Volume asservi à la vitesse)	Off (Arrêt)	1	2	3
Music Info Cleanup (Organisation des fichiers de musique)	On (Marche)		Off (Arrêt)	
NOTA : La fonction « Music Info Cleanup » (Organisation des fichiers de musique) permet d'organiser les fichiers de musique pour y naviguer plus facilement.				
Lecture automatique	On (Marche)		Off (Arrêt)	
NOTA : Lorsque la fonction « Auto Play » (Lecture automatique) est activée, l'appareil audio raccordé et reconnu commence automatiquement à diffuser de la musique.				

Phone/Bluetooth (Téléphone/Bluetooth)

Lorsque vous appuyez sur le bouton « Phone/Bluetooth » (Téléphone/Bluetooth) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)
Paired Devices (Appareils jumelés)	List of Paired Devices (Liste d'appareils jumelés)
NOTA : Cette fonction permet d'afficher les appareils qui sont jumelés au système de téléphone/Bluetooth. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le supplément du guide de l'automobiliste du système Uconnect.	

SiriusXM Setup (Configuration SiriusXM)

Lorsque vous appuyez sur le bouton « SIRIUS Setup » (Configuration de SiriusXM) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)
Channel Skip (Saut de chaînes)	List of Channels (Liste de chaînes)
<p>NOTA : La radio SiriusXM peut être programmée pour désigner un groupe de chaînes qui sont les plus désirables pour l'écoute ou pour exclure les chaînes indésirables pendant le balayage. Cette fonction vous permet de sélectionner les chaînes que vous souhaitez sauter.</p>	
Information sur l'abonnement	Numéro d'identification Sirius
<p>NOTA : Chaque véhicule neuf acheté ou loué comprend un abonnement gratuit d'une durée limitée à la radio satellite SiriusXM. À la fin de l'abonnement gratuit, il est possible de le renouveler en accédant aux renseignements à l'écran d'information sur l'abonnement.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Appuyez sur le bouton Subscription Info (Information sur l'abonnement) à l'écran tactile pour accéder à l'écran Subscription Information (Information sur l'abonnement). 2. Prenez note des numéros d'identification Sirius de votre récepteur. Pour réactiver le service, composez le numéro affiché ou visitez le site Web du fournisseur. <p>Le service SiriusXM Travel Link est un abonnement distinct.</p>	

Accessibilité – selon l'équipement

Lorsque vous appuyez sur le bouton « Accessibility » (Accessibilité) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

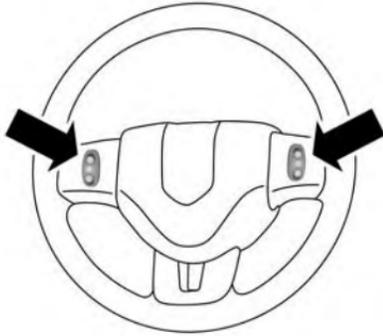
Setting Name (Nom de réglage)	Selectable Options (Options sélectionnables)	
Accessibilité	On (Marche)	Off (Arrêt)

NOTA :

Lorsque la fonction d'accessibilité est activée, elle annonce une fonction avant d'effectuer l'action sélectionnée lorsque vous utilisez les fonctions du DVD. Par exemple, lorsque la fonction d'accessibilité est activée, si vous sélectionnez le bouton « Lecture » le système annonce « Bouton de lecture sélectionnée »; si vous appuyez de nouveau sur ce bouton, l'action s'exécute.

COMMANDES AUDIO AU VOLANT

Les commandes à distance du système audio sont situées sur la surface arrière du volant. Les commandes de gauche et de droite sont des commutateurs à bascule avec un bouton poussoir au centre de chaque commutateur. Les commandes se trouvent derrière le volant.



0313118859US

Commandes à distance de la chaîne audio (vue arrière du volant)

Fonctions de la commande droite

- Appuyez sur la partie supérieure de la commande pour augmenter le volume.
- Appuyez sur la partie inférieure de la commande pour réduire le volume.
- Appuyez sur le centre de la commande pour changer des modes (par exemple, AM, FM, etc.).

Fonctions de la commande gauche pour la radio

- Appuyez sur la partie supérieure du commutateur pour RECHERCHER la prochaine station audible vers le haut.
- Appuyez sur la partie inférieure du commutateur pour RECHERCHER la prochaine station audible vers le bas.
- Appuyez sur le bouton situé au centre du commutateur pour changer à la prochaine présélection.

Fonctions de la commande gauche pour le mode multimédia (par exemple, lecteur de CD)

- Appuyez une fois sur la partie supérieure du commutateur pour écouter la piste suivante.
- Lorsque vous appuyez une fois sur la partie inférieure du commutateur, le lecteur retourne au début de la piste

en cours de lecture, ou au début de la piste précédente si le lecteur se trouvait dans les huit secondes de lecture de la piste en cours.

- Lorsque vous appuyez deux fois sur le commutateur, vers le haut ou vers le bas, le lecteur passe à la deuxième piste. Si vous appuyez trois fois, il passe à la troisième piste, et ainsi de suite.
- Appuyez sur le bouton situé au centre du commutateur pour changer à la prochaine présélection.

COMMANDE IPOD/USB/MP3

Cette caractéristique permet de brancher un iPod ou un dispositif USB externe sur le port USB.

La commande iPod est compatible avec les dispositifs Mini, 4G, Photo, Nano, 5G iPod et iPhone. Certaines versions du logiciel iPod pourraient ne pas être totalement compatibles avec les fonctions e commande d'iPod. Visitez le site Web d'Apple pour les mises à jour logicielles.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le supplément du guide de l'automobiliste du système Uconnect.

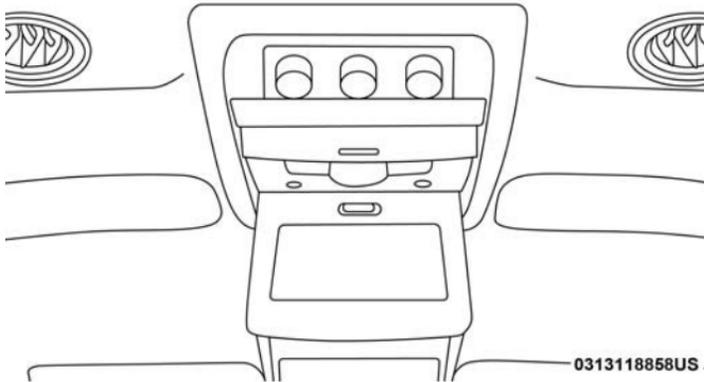
SYSTÈME UCONNECT MULTIMÉDIA – SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT VIDÉO (VES) – SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre système de divertissement vidéo (VES) arrière est conçu pour procurer des années de plaisir aux membres de votre famille. Vous pouvez regarder vos CD ou DVD favoris, écouter de la musique avec les casques d'écoute sans fil, ou encore brancher et utiliser plusieurs types de consoles de jeux vidéo ou d'appareils audio courants. Veuillez consulter le présent guide de l'automobiliste pour vous familiariser avec ses caractéristiques et son fonctionnement.

NOTA : L'écran est situé dans la deuxième rangée de la console au pavillon.

Premiers pas

- **Écran situé dans la console au pavillon :** Déployez l'écran à cristaux liquides de la console au pavillon en appuyant sur le bouton qui se trouve sur la console au pavillon derrière l'écran.



Écran vidéo au pavillon

- Lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHÉ) ou ACC (ACCESSOIRES), allumez la radio en appuyant sur le bouton de commande MARCHÉ-ARRÊT et de volume.
- Lorsque l'écran vidéo est ouvert et que vous insérez un DVD dans le lecteur de la radio, l'écran s'allume automatiquement, de même que les émetteurs des casques d'écoute et la lecture débute.

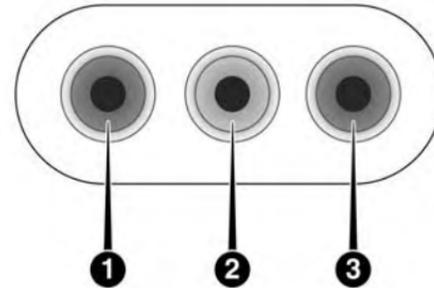
Écran vidéo unique

NOTA : Il y a généralement deux façons distinctes d'activer les fonctions du système de divertissement vidéo (VES).

- La télécommande
- La radio à écran tactile (selon l'équipement)

Utilisation d'une console de jeu vidéo

Branchez la console de jeu vidéo sur les prises d'entrée RCA auxiliaires situées à l'arrière de la console centrale.



0313118857US

Des prises RCA audio-vidéo (prises AUX) à l'arrière de la console centrale permettent d'afficher la vidéo directement

à partir d'une caméra vidéo ou de consoles de jeu ou de lire de la musique directement à partir d'un lecteur MP3.

1. Entrée vidéo (jaune).
2. Entrée audio gauche (blanche).
3. Entrée audio droite (rouge).

Lorsque vous branchez une source externe sur une prise AUX (AUXILIAIRE), assurez-vous de respecter le code de couleur normalisé des prises du système VES :

NOTA : Certaines consoles de jeux vidéo haut de gamme dépassent la limite de puissance de l'onduleur d'alimentation. Consultez la section « Onduleur d'alimentation » (Power Inverter) dans la section « Équipement interne » de « Présentation de votre véhicule ».

Assurez-vous que le sélecteur de canal de la télécommande et celui des casques d'écoute (canal infrarouge) sont réglés au même numéro.

À l'aide de la télécommande

1. Appuyez sur le bouton MODE de la télécommande.
2. Tout en regardant l'écran vidéo, mettez en surbrillance VES AUX 2 en appuyant sur les boutons fléchés vers le haut, vers le bas, vers la gauche ou vers la droite, ou en

appuyant plusieurs fois sur le bouton MODE, puis sur le bouton ENTER (ENTRÉE) de la télécommande.

À l'aide des commandes de la radio à écran tactile

1. Appuyez sur le bouton « MORE » sur l'écran tactile.
2. Puis, appuyez sur le bouton « Rear Entertainment » (Divertissement arrière) pour afficher les commandes de divertissement arrière.
3. Si le divertissement arrière est éteint, appuyez sur le bouton « Power » (Alimentation) à l'écran tactile.
4. Appuyez sur le bouton « 1 » ou « 2 » à l'écran tactile pour obtenir la chaîne désirée, puis sur le bouton « Source » (Source) à l'écran tactile pour sélectionner le mode voulu.

Écoute d'une source audio sur le canal 2 pendant la lecture de vidéo sur le canal 1

Assurez-vous que le sélecteur de la télécommande et celui des casques d'écoute sont réglés au canal 2.

À l'aide de la télécommande

1. Appuyez sur le bouton MODE de la télécommande pour afficher l'écran de sélection du mode. Par contre, si une vidéo est en cours de lecture, seule une petite bannière s'affiche au bas de l'écran.
2. Tout en regardant l'écran vidéo, appuyez sur les boutons fléchés vers le haut, vers le bas, vers la gauche ou vers la droite de la télécommande pour mettre en surbrillance la source audio voulue ou appuyez à plusieurs reprises sur le bouton MODE de la télécommande jusqu'à ce que la source audio voulue s'affiche à l'écran.

À l'aide des commandes de la radio à écran tactile

1. Appuyez sur le bouton « MORE » sur l'écran tactile.
2. Puis, appuyez sur le bouton « Rear Entertainment » (Divertissement arrière) pour afficher les commandes de divertissement arrière.
3. Si le divertissement arrière est éteint, appuyez sur le bouton « Power » (Alimentation) à l'écran tactile.
4. Appuyez sur le bouton « 1 » ou « 2 » à l'écran tactile pour obtenir la chaîne désirée, puis sur le bouton « Source » (Source) à l'écran tactile pour sélectionner le mode voulu.

Lecture d'un DVD au moyen de la radio à écran tactile

Insérez le DVD en orientant l'étiquette vers le haut. La radio sélectionne automatiquement le mode approprié après avoir reconnu le disque et affiche l'écran de menu ou lance la lecture de la première piste.

À l'aide de la télécommande

1. Appuyez sur le bouton MODE de la télécommande.
2. Tout en regardant l'écran vidéo, mettez en surbrillance DISC (DISQUE) en appuyant sur les boutons fléchés vers le haut, vers le bas, vers la gauche ou vers la droite, ou en appuyant à plusieurs reprises sur le bouton MODE, puis sur ENTER (ENTRÉE).

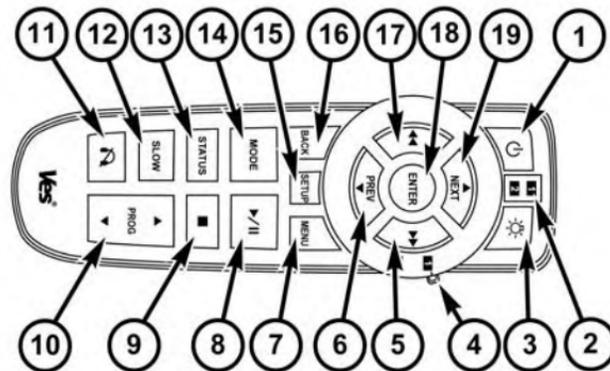
NOTA :

- Le système VES retient le dernier réglage lorsqu'il est mis hors fonction.
- Dans certaines régions ou certains emplacements, il n'est pas possible de visionner un DVD à l'écran de radio à écran tactile; le véhicule doit être immobilisé et le sélecteur de rapport doit être à la position P (STATIONNEMENT). Consultez les lois locales et provinciales.

À l'aide des commandes de la radio à écran tactile

1. Appuyez sur le bouton « MORE » sur l'écran tactile.
2. Puis, appuyez sur le bouton « Rear Entertainment » (Divertissement arrière) pour afficher les commandes de divertissement arrière.
3. Si le divertissement arrière est éteint, appuyez sur le bouton « Power » (Alimentation) à l'écran tactile.
4. Appuyez sur le bouton « 1 » ou « 2 » à l'écran tactile pour obtenir la chaîne désirée, puis sur le bouton « Source » (Source) à l'écran tactile pour sélectionner le mode voulu.

Télécommande du système de divertissement vidéo arrière VES – selon l'équipement



VCR-05254

Télécommande du système de divertissement vidéo arrière Boutons et indicateurs

1. Mise sous tension – Appuyez sur ce bouton pour allumer ou éteindre l'écran et l'émetteur des casques d'écoute sans fil pour le canal sélectionné. Pour écouter le son lorsque l'écran est éteint, appuyez sur le bouton de mise sous tension pour allumer l'émetteur des casques d'écoute.

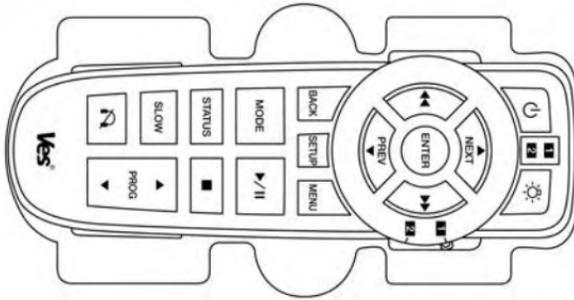
2. Indicateurs de sélection de canal – Lorsque vous appuyez sur un bouton, le canal visé actuel ou le bouton du canal s’allume momentanément.
3. Éclairage – Appuyez sur ce bouton pour allumer ou éteindre le rétroéclairage de la télécommande. Le rétroéclairage s’éteint automatiquement après cinq secondes.
4. Sélecteur de canal ou d’écran – Ce sélecteur indique le canal qui est contrôlé par la télécommande. Lorsque le sélecteur est à la position du canal 1, la télécommande contrôle la fonctionnalité du canal 1 des casques d’écoute (côté droit de l’écran). Lorsque le sélecteur est à la position du canal 2, la télécommande contrôle la fonctionnalité du canal 2 des casques d’écoute (côté gauche de l’écran).
5. ►► – En mode radio, appuyez sur ce bouton pour rechercher la fréquence suivante. En modes de lecture de disque, maintenez-le enfoncé pour faire avancer rapidement la piste audio ou le chapitre vidéo en cours de lecture. En modes de menu, utilisez ce bouton pour parcourir le menu.
6. ▼ / Prev (Précédent) – En mode radio, appuyez sur ce bouton pour passer à la station précédente. En modes de lecture de disque, appuyez sur ce bouton pour passer au début de la piste audio ou du chapitre vidéo en cours de lecture ou précédente. En modes de menu, utilisez ce bouton pour parcourir le menu.
7. MENU – Appuyez sur ce bouton pour retourner au menu principal d’un DVD, pour sélectionner un canal de transmission par satellite audio ou vidéo à partir de la liste de stations ou pour sélectionner les modes de lecture (BALAYAGE-LECTURE ALÉATOIRE pour un CD).
8. ► / || (Lecture ou pause) – Appuyez sur ce bouton pour commencer ou reprendre la lecture du disque ou l’interrompre momentanément.
9. ■ (Arrêt) – Appuyez sur ce bouton pour interrompre la lecture d’un disque.
10. PROG vers le haut ou vers le bas – Lorsque vous êtes en mode de radio, appuyez sur la flèche vers le haut du bouton PROG pour sélectionner la prochaine station programmée ou sur la flèche vers le bas du bouton PROG pour passer à la station programmée précédente de la radio.
11. MUTE (SOURDINE) – Appuyez sur ce bouton pour mettre en sourdine le signal de sortie audio du casque d’écoute pour le canal sélectionné.

12. SLOW (RALENTI) – Appuyez sur ce bouton pour ralentir la lecture d'un DVD. Appuyez sur le bouton de lecture (▶) pour revenir à la vitesse normale.
13. STATUS (ÉTAT) – Appuyez sur ce bouton pour afficher l'état actuel du système.
14. MODE – Appuyez sur ce bouton pour changer le mode du canal sélectionné. Pour obtenir de plus amples renseignements sur le changement de mode, consultez le paragraphe « Menu de sélection du mode » dans ce guide.
15. SETUP (CONFIGURATION) – En mode vidéo, appuyez sur le bouton SETUP (CONFIGURATION) pour accéder aux paramètres d'affichage (consultez le paragraphe relatif aux paramètres d'affichage); pour accéder au menu de configuration DVD, sélectionnez le bouton MENU de la radio. Lorsqu'un disque est chargé dans le lecteur de DVD (selon l'équipement), que le mode VES (Système de divertissement vidéo) est sélectionné et que le disque ne tourne pas, appuyez sur le bouton SETUP (CONFIGURATION) pour accéder au menu de configuration du lecteur de DVD. (Consultez le paragraphe « Menu de configuration du lecteur de DVD » dans ce guide).
16. BACK (RETOUR) – Lorsque vous naviguez dans un menu à l'écran, appuyez sur ce bouton pour retourner à l'écran précédent. Si vous parcourez le menu d'un disque DVD, la marche à suivre dépend de son contenu.
17. ◀◀ – En modes de radio, appuyez sur ce bouton pour passer à la fréquence précédente. En modes de lecture de disque, maintenez-le enfoncé pour faire avancer rapidement la piste audio ou le chapitre vidéo en cours de lecture. En modes de menu, utilisez ce bouton pour parcourir le menu.
18. ENTER (ENTRÉE) – Appuyez sur ce bouton pour accepter l'option en surbrillance dans un menu.
19. ▲ / NEXT (SUIVANT) – En modes de radio, appuyez sur ce bouton pour sélectionner la station suivante. En modes de disque, appuyez sur ce bouton pour passer à la prochaine piste audio ou chapitre vidéo. En modes de menu, utilisez ce bouton pour parcourir le menu.

Rangement de la télécommande

L'écran vidéo est doté d'un compartiment de rangement intégré pour la télécommande, lequel est accessible lorsque l'écran est déployé. Pour retirer la télécommande, utilisez votre index pour tirer et tourner la télécommande vers

vous. N'essayez pas de tirer la télécommande directement vers le bas; vous auriez ainsi beaucoup de difficulté à la dégager. Pour remettre la télécommande dans son espace de rangement, introduisez d'abord un de ses côtés longs dans deux des agrafes de retenue, puis faites-la pivoter vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans les deux autres agrafes.



0313118863US

Rangement de la télécommande du système de divertissement vidéo arrière

Verrouillage de la télécommande

Toutes les fonctions de la télécommande peuvent être bloquées aux fins de contrôle parental.

1. Appuyez sur le bouton « MORE » sur l'écran tactile.
2. Puis, appuyez sur le bouton « Rear Entertainment » (Divertissement arrière) pour afficher les commandes de divertissement arrière.
3. Appuyez sur le bouton « Lock-out » (Verrouillage) à l'écran tactile pour verrouiller la télécommande. Appuyez une deuxième fois sur le bouton « Lock-out » (Verrouillage) à l'écran tactile pour déverrouiller la télécommande.

NOTA : Le verrouillage de la télécommande ne concerne que le cycle d'allumage en cours. Le VES annule automatiquement le verrouillage si l'allumage passe à « OFF » (ARRÊT).

Remplacement des piles de la télécommande

La télécommande fonctionne avec deux piles AAA. Pour remplacer les piles :

1. Faites glisser vers le bas le couvercle du compartiment des piles situé au dos de la télécommande.

2. Remplacez les piles en vous assurant d'en orienter les pôles selon l'illustration.
3. Remettez en place le couvercle du compartiment des piles.

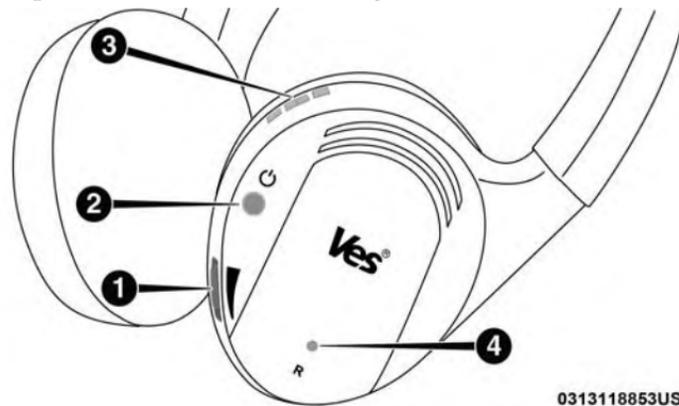
Remarques importantes au sujet du système à un écran vidéo

- Le système VES peut transmettre simultanément deux canaux audio stéréo.
- En mode d'écran divisé, le côté gauche correspond au canal 1 et le côté droit au canal 2.
- Si une source vidéo est sélectionnée sur la chaîne 1, alors la chaîne 2 présentera un signal audio seulement.
- Lorsqu'une source vidéo est sélectionnée sur le canal 1, la vidéo s'affiche à l'écran et le son peut être entendu sur le canal 1 dans les casques d'écoute.
- Le son peut être entendu dans les casques d'écoute même lorsque l'écran vidéo est fermé.

Fonctionnement des casques d'écoute du système de divertissement vidéo (VES)

Les casques d'écoute captent deux canaux audio distincts au moyen de l'émetteur à infrarouge de l'écran vidéo.

Si vous n'entendez aucun son après avoir augmenté le volume, vérifiez si l'écran est allumé et abaissé, si le canal sélectionné n'est pas mis en sourdine et si le sélecteur de canal du casque d'écoute est à la position voulue. Si vous n'entendez toujours aucun son, vérifiez si les piles des casques d'écoute sont bien chargées.



0313118853US

Casques d'écoute du système de divertissement vidéo (VES)

1 - Commande de volume
2 - Commande de mise sous
tension

3 - Sélecteur de canal
4 - Témoin d'alimentation

Commandes

Le témoin de mise sous tension et les commandes du casque d'écoute sont situés sur la coquille droite.

NOTA : Pour entendre le son provenant des casques d'écoute, le système de divertissement vidéo arrière doit être allumé. Pour préserver la durée de vie utile des piles, les casques d'écoute s'éteignent automatiquement environ trois minutes après l'extinction du système de divertissement vidéo arrière.

Changement du mode audio des casques d'écoute

1. Assurez-vous que le sélecteur de canal ou d'écran de la télécommande est réglé à la même position que celui des casques d'écoute.

NOTA :

- Lorsque les deux sélecteurs sont réglés sur le canal 1, la télécommande contrôle le canal 1 et les casques d'écoute syntonisent la source audio du canal 1 du système VES.
- Lorsque les deux sélecteurs sont réglés sur le canal 2, la télécommande contrôle le canal 2 et les casques d'écoute syntonisent la source audio du canal 2 du système VES.

2. Appuyez sur le bouton MODE de la télécommande.
3. Si l'écran vidéo affiche une source vidéo (comme un DVD vidéo), appuyez sur le bouton STATUS (ÉTAT) pour afficher l'état sur une bannière contextuelle qui apparaît au bas de l'écran. Appuyez de nouveau sur le bouton MODE pour passer au mode suivant. Si le mode est une source audio seulement (FM, par exemple), le menu de sélection du mode s'affiche à l'écran.
4. Lorsque le menu de sélection du mode s'affiche à l'écran, utilisez les commandes du curseur sur la télécommande pour parcourir les modes disponibles et appuyez sur le bouton ENTER (ENTRÉE) pour sélectionner le nouveau mode.
5. Pour faire disparaître le menu de sélection du mode, appuyez sur le bouton BACK (RETOUR) de la télécommande.

Remplacement des piles du casque d'écoute

Chaque casque d'écoute fonctionne avec deux piles AAA. Pour remplacer les piles :

1. Faites glisser vers le bas le couvercle du compartiment des piles situé sur la coquille gauche du casque d'écoute.

2. Remplacez les piles en vous assurant d'en orienter les pôles selon l'illustration.
3. Remettez en place le couvercle du compartiment des piles.

Accessibilité

L'accessibilité est une fonction du système DVD qui annonce une fonction avant d'effectuer une action. La première fois que vous appuyez sur un bouton, le système déterminera le bouton et appliquera la fonction du bouton la deuxième fois. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » pour obtenir de plus amples renseignements.

Garantie limitée à vie du casque d'écoute stéréo Unwired

Qui profite de la protection de cette garantie? Cette garantie couvre l'utilisateur ou l'acheteur initial (« vous » ou « votre ») de ce casque d'écoute sans fil (« produit ») Unwired Technology LLC (« Unwired ») particulier. La garantie n'est pas transférable.

Quelle est la durée de la protection de la garantie? Cette garantie dure aussi longtemps que vous possédez le produit.

Qu'est qui est couvert par cette garantie? Sauf indication contraire, cette garantie couvre le produit contre tout défaut de matériel ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation.

Qu'est qui n'est pas couvert par cette garantie? Cette garantie ne couvre pas les dommages ou les défauts qui résultent de l'usage impropre ou de l'abus du produit ou de la modification de ce dernier par un tiers autre que Unwired. Les coussinets en mousse, qui s'usent à la longue lors d'un usage normal, ne sont pas couverts (les coussinets de rechange sont disponibles à un coût nominal). UNWIRED TECHNOLOGY N'EST PAS RESPONSABLE DES BLESSURES AUX PERSONNES OU DES DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ RÉSULTANT DE L'USAGE, DE LA DÉFAILLANCE OU D'UN DÉFAUT DU PRODUIT, NI N'EST RESPONSABLE DES DOMMAGES GÉNÉRAUX, SPÉCIAUX, DIRECTS, INDIRECTS, ACCESSOIRES, CONSÉCUTIFS, EXEMPLAIRES, PUNITIFS OU AUTRES DE QUELQUE TYPE OU NATURE QUE CE SOIT. Certains États et autorités ne permettent pas d'exclure ou de limiter les dommages accessoires ou indirects; les limites ou les exclusions ci-dessus peuvent donc ne pas s'appliquer à votre cas. La présente garantie vous confère des droits précis reconnus par la loi. Vous pouvez aussi détenir d'autres droits qui varient d'une autorité à l'autre.

Responsabilité de Unwired Unwired, à son option, réparera ou remplacera le produit défectueux. Unwired se réserve le droit de remplacer un produit abandonné par un modèle comparable. LA PRÉSENTE GARANTIE EST LA SEULE ET UNIQUE GARANTIE OFFERTE POUR CE PRODUIT ET CONSTITUE VOTRE SEUL RECOURS À L'ÉGARD D'UN PRODUIT DÉFECTUEUX, TOUTES AUTRES GARANTIES, QU'ELLES SOIENT EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS LES GARANTIES DE VALEUR MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER SONT EXPRESSÉMENT EXCLUES PAR LES PRÉSENTES.

Si vous avez des questions ou des commentaires au sujet de vos casques d'écoute sans fil Unwired, composez le 1-888-293-3332 ou communiquez par courriel à l'adresse suivante : customersupport@unwiredtechnology.com.

Vous pouvez enregistrer vos casques d'écoute sans fil Unwired par téléphone au 1-888-293-3332.

Information sur le système

Modes partagés

Ce mode permet au système VES d'acheminer le son de la radio aux casques d'écoute et permet à la radio d'acheminer le son du système VES aux haut-parleurs du véhicule.

Lorsque la radio et le canal 1 ou 2 du système VES sont dans le même mode (partagé), une icône du système VES est visible sur l'affichage de la radio pour ce canal, et l'icône partagée est visible à l'écran du système VES. En mode partagé, la même source audio est entendue dans le canal 1 ou 2 des casques d'écoute partagé.

Si les fonctions de la radio (FM, AM ou SAT) sont en mode partagé avec le système VES, seule la radio peut commander les fonctions de cette dernière. Dans ce cas, le système VES peut partager le mode radio, mais ne peut permettre le changement des stations jusqu'à ce que soit choisi un mode différent du mode radio sélectionné dans le système VES. En mode partagé, la radio a la priorité pour tous les modes radio (FM, AM). Tant qu'il n'est pas en mode partagé, le système VES peut alterner entre la syntonisation AM/FM, le mode SEEK (RECHERCHE), le mode TUNE (SYNTONISATION) et le rappel des stations programmées en modes radio.

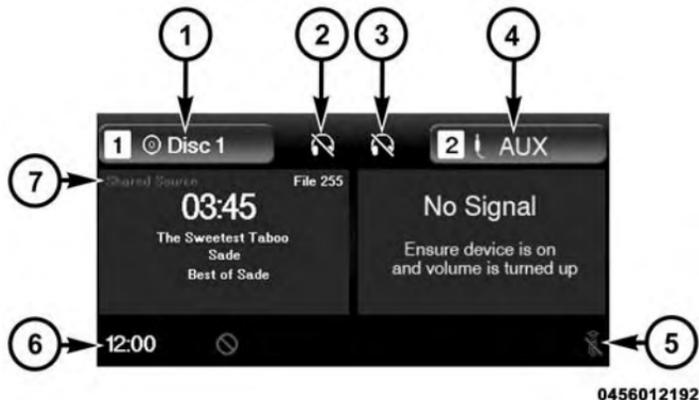
En mode de disque partagé, la radio et le système VES ont le contrôle des fonctions vidéo. Le système VES a la capacité de commander les modes vidéo suivants :

NOTA :

- Lecteur de CD : avance rapide, retour rapide et piste suivante ou précédente.

Le système VES peut même commander les modes radio ou les modes vidéo pendant que la radio est éteinte. Le système VES peut accéder aux modes radio ou aux modes de lecture de disque en naviguant vers ces modes et en activant un mode radio ou un mode de lecture de disque.

Affichage du mode information



Affichage du mode information

Lorsque le mode information est actif, le réglage du mode actuel des deux canaux audio est affiché. En plus des articles numérotés, le reste de l'information est affiché, soit l'état de la source actuelle (comme la fréquence de la

station, le nom, le numéro de la station programmée ou de la piste, le titre de la chanson, le nom de l'artiste, le titre de l'album, etc.).

1. Mode canal 1 – la source sélectionnée pour le canal 1 est affichée.
2. Canal 1 audio seulement et sourdine — Audio : l'icône d'audio seule n'est pas utilisée sur le canal 1, dans un système à un seul écran. Sourdine : lorsque l'icône de sourdine est affichée, le signal audio du canal 1 a été mis en sourdine à l'aide du bouton MUTE (MISE EN SOURDINE) de la télécommande.
3. Canal 2 audio seulement et sourdine — Audio : seulement dans un système à un seul écran : L'icône du mode audio seulement est affichée sur le canal 2 lorsque le canal 1 est en mode vidéo. Sourdine : lorsque l'icône de sourdine est affichée, le signal audio du canal 2 a été mis en sourdine à l'aide du bouton MUTE (MISE EN SOURDINE) de la télécommande.
4. Mode canal 2 – la source sélectionnée pour le canal 2 est affichée.
5. Télécommande verrouillée – lorsque l'icône est affichée, les fonctions de la télécommande sont désactivées.

6. Horloge — cette fonction affiche l'heure.
7. État du canal 1 partagé — lorsque cette icône est affichée, la source audio du canal 1 est la même que celle de la radio et le son est diffusé dans les haut-parleurs de l'habitacle.

Menu du pavé numérique



Menu du pavé numérique

Lorsque l'écran pour le canal 1 ou le canal 2 affiche DIRECT TUNE (SYNTONISATION DIRECTE), appuyez sur le bouton ENTER (ENTRER) de la télécommande pour

afficher un pavé numérique. Dans cet écran, il est facile d'entrer la fréquence d'une station ou un numéro de piste particuliers. Pour entrer le chiffre voulu :

1. Appuyez sur les boutons de navigation de la télécommande (▲, ▼, ►, ◀) pour vous rendre au chiffre voulu.
2. Lorsque le chiffre est mis en surbrillance, appuyez sur le bouton ENTER (ENTRER) de la télécommande pour sélectionner le chiffre. Répétez ces étapes jusqu'à ce que tous les chiffres soient entrés.
3. Pour effacer le dernier chiffre, rendez-vous jusqu'à la touche Del (Supprimer), puis appuyez sur le bouton ENTER (ENTRER) de la télécommande.
4. Après avoir entré tous les chiffres, rendez-vous jusqu'à la touche Go (Accéder), puis appuyez sur le bouton ENTER (ENTRER) de la télécommande.

Menu de la liste de stations

Lorsque le signal audio est transmis par satellite, vous pouvez appuyer sur le bouton MENU de la télécommande pour afficher la liste de toutes les chaînes disponibles. Utilisez les boutons de navigation de la télécommande pour parcourir la liste et trouver la station voulue, puis appuyez sur le bouton ENTER (ENTRÉE) pour syntoniser

cette station. Pour parcourir la liste plus rapidement, utilisez les touches de défilement vers le haut et vers le bas affichées à l'écran.

Menu de lecture de disque

Lorsque vous écoutez un CD audio ou un CD de données, vous pouvez afficher la liste de toutes les commandes de lecture du disque en appuyant sur le bouton MENU de la télécommande. Avec ces options, vous pouvez activer ou désactiver la lecture aléatoire.

Menu des options

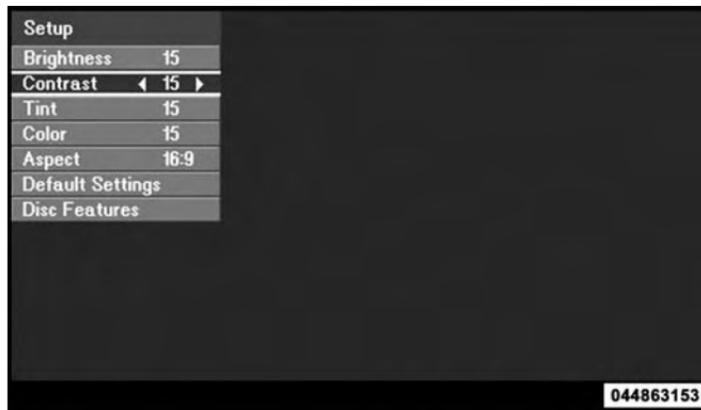
Quand vous regardez une source vidéo (DVD en mode lecture, auxiliaire, etc.), vous pouvez afficher le menu Options Settings (Réglages des options) en appuyant sur le bouton « Options » à l'écran tactile. À partir de ce menu, vous pouvez régler le son, les sous-titres, l'angle et le titre.

Réglages de l'affichage

Lorsque vous regardez une source vidéo (DVD vidéo en mode lecture, auxiliaire, etc.), vous pouvez afficher le menu des réglages d'affichage en appuyant sur le bouton SETUP (CONFIGURATION) de la télécommande. Ces réglages contrôlent l'apparence de l'image vidéo à l'écran.

Des réglages par défaut assurant une image optimale sont déjà réglés à l'usine. En temps normal, il n'est pas nécessaire de les modifier.

Pour modifier les réglages, appuyez sur les boutons de navigation de la télécommande afin de sélectionner une option, puis appuyez sur les boutons de navigation de la télécommande pour modifier la valeur de l'option sélectionnée. Pour réinitialiser toutes les valeurs aux réglages d'origine, sélectionnez l'option de menu Default Settings (Réglages par défaut), puis appuyez sur le bouton ENTER (ENTRÉE) de la télécommande.



Menu Display Settings (Réglages d'affichage)

Écoute d'une source audio, l'écran rangé

Pour écouter seulement le signal audio du canal lorsque l'écran est rangé :

1. Réglez le son à la source et au canal voulus.
2. Rangez l'écran vidéo.
3. Pour changer le mode audio sélectionné, appuyez sur le bouton MODE de la télécommande. Ceci permet de sélectionner automatiquement le prochain mode audio disponible sans utiliser le menu de sélection du MODE ou de SOURCE.

Si l'écran est rangé et que vous n'entendez aucun son, vérifiez si les casques d'écoute sont sous tension (le témoin ON [EN FONCTION] est allumé) et si le sélecteur des casques d'écoute est réglé au canal voulu. Si les casques d'écoute sont allumés, appuyez sur le bouton de mise sous tension de la télécommande pour activer le son. Si vous n'entendez toujours aucun son, vérifiez si les piles des casques d'écoute sont bien chargées.

Formats de disques

Le lecteur de DVD peut effectuer la lecture des types de disques suivants (8 cm ou 12 cm de diamètre) :

- Disques DVD vidéo (compression vidéo MPEG-2) (consultez les remarques à propos des codes de zone DVD)
- Disques compacts audio (CD)
- CD de données avec fichiers audio MP3 et WMA compressés
- CD vidéo (compression vidéo MPEG-1)

Codes de zone de DVD

Le lecteur de DVD et de nombreux disques DVD sont codés par zone géographique. Ces codes de zone doivent correspondre pour permettre la lecture du disque. Si le code de zone du DVD ne correspond pas à celui du lecteur, la lecture du disque s'arrête et un avertissement s'affiche.

Compatibilité avec les DVD audio

Lorsque vous insérez un DVD audio dans le lecteur de DVD, la lecture du titre audio est effectuée par défaut (la plupart des DVD audio comportent également un titre vidéo, mais le système n'en tient pas compte). Tous les signaux multivoies sont automatiquement répartis en deux voies, ce qui pourrait donner l'impression que le volume a baissé. Si vous augmentez le volume pour compenser,

n'oubliez pas de le remettre à son niveau initial avant de changer de disque ou de passer à un autre mode.

Disques gravés

Le lecteur de DVD effectue la lecture des disques CD-R et CD-RW gravés en format CD audio ou vidéo, ou comme un CD-ROM qui contiendrait des fichiers MP3 ou WMA. Le lecteur de DVD effectue également la lecture du contenu vidéo des disques DVD-R, DVD-RW ou DVD-ROM.

Si vous gravez un disque au moyen d'un ordinateur personnel, il se pourrait que le lecteur de DVD ne puisse effectuer la lecture d'une partie ou la totalité du disque, même s'il a été gravé dans un format compatible dont la lecture est effectuée sur d'autres lecteurs. Pour éviter les problèmes de lecture, observez les consignes suivantes relatives aux disques gravés :

- Le lecteur ignore les sessions ouvertes. Seule la lecture des sessions fermées est effectuée.
- Dans le cas des CD multisessions qui ne contiennent que des sessions audio multiples, le lecteur renumérote les pistes de sorte que chaque numéro de piste est unique.
- Dans le cas des CD de données (ou CD-ROM), utilisez toujours le format ISO-9660 (niveau 1 ou 2), Joliet ou

UDF. Vous pouvez également utiliser le format CD-DA pour les PCM audio des données basées sur CD.

- Le lecteur reconnaît un maximum de 512 fichiers et de 99 dossiers par CD-R ou CD-RW.
- Le lecteur effectue seulement la lecture de la partie vidéo_TS des DVD inscriptibles multimédias.

Si vous éprouvez encore des difficultés à graver des disques dont la lecture est effectuée dans le lecteur de DVD, informez-vous auprès de l'éditeur du logiciel de gravure de disques pour en savoir plus.

Il est recommandé d'utiliser un feutre indélébile pour identifier les disques inscriptibles (CD-R, CD-RW, DVD-R et DVD-RW). N'apposez jamais d'étiquettes autocollantes, puisqu'elles pourraient se décoller du disque, se coincer et endommager le lecteur de DVD de façon permanente.

Fichiers audio compressés (MP3, WMA et ACC)

Le lecteur de DVD peut lire des fichiers audio MP3 (MPEG-1 couche audio 3 avec bitrates de données compris entre 32 à 320 kbit/s, y-compris à débit binaire variable), WMA (Windows Audio Multimédia, toutes les normes 8.x, 9.x) et ACC (MPEG-4 audio; fréquences d'échantillonnage comprises entre 8 et 48 kHz; mono et stéréo) à partir d'un CD de données (habituellement un CD-R ou un CD-RW).

- Le lecteur de DVD utilise toujours l'extension du fichier pour déterminer le type de format audio, c'est pourquoi les fichiers MP3 doivent toujours être suivis du suffixe « .mp3 » ou « .MP3 », les fichiers WMA, du suffixe « .wma » ou « .WMA » et les fichiers ACC, du suffixe « .acc » ou « .m4a ». Afin de prévenir une lecture erronée, n'utilisez ces extensions pour aucun autre type de fichier.
- Pour ce qui est des fichiers MP3, seules les données qui ont une étiquette ID3 v1, v1.1, v2 ou v2.4 (comme le nom de l'artiste, le titre de la piste, le titre de l'album, etc.) sont compatibles.
- Il n'est pas possible d'effectuer la lecture d'un fichier interdit de copie (comme ceux téléchargés de bon nombre de magasins de musique en ligne). Le lecteur de DVD saute automatiquement le fichier et commence la lecture du prochain fichier accessible.
- Il n'est pas possible d'effectuer la lecture d'autres formats de compression, tels que AAC, MP3 Pro, Ogg Vorbis et ATRAC3. Le lecteur de DVD saute automatiquement le fichier et commence la lecture du prochain fichier accessible.
- Si vous créez vos propres fichiers, le débit binaire fixe recommandé pour les fichiers MP3 se situe entre 96 et

192 kbit/s et celui pour les fichiers WMA se situe entre 64 et 192 kbit/s. Les débits binaires variables sont également compatibles. Pour les deux formats, la fréquence d'échantillonnage recommandée est de 44,1 kHz ou 48 kHz.

- Pour changer de fichier, appuyez sur le bouton ▲ de la télécommande ou du lecteur de DVD pour passer au fichier suivant ou sur le bouton ▼ pour revenir au début du fichier en cours de lecture ou au fichier précédent.
- Pour changer de répertoire, appuyez sur les flèches qui pointent vers le haut ou vers le bas du bouton PROG (PROGRAMMATION) de la télécommande ou utilisez les fonctions de recul et d'avance rapide.

Erreurs de disque

Si le lecteur de DVD ne peut effectuer la lecture d'un disque, le message « Disc Error » (Erreur de disque) s'affiche à l'écran de la radio, et le disque est éjecté automatiquement. Un disque sale, endommagé ou au format incompatible pourrait provoquer un message d'erreur de disque.

Si une piste endommagée d'un disque cause une erreur audible ou visible qui dure plus de 2,0 secondes, le lecteur de DVD continue d'effectuer la lecture du disque en faisant

un bond en avant de 1,0 à 3,0 secondes à la fois. Si la fin du disque est atteinte, le lecteur de DVD retourne au début du disque et tente d'effectuer la lecture du début de la première piste.

Il est possible que le lecteur de DVD s'éteigne par temps très chaud, notamment lorsque la température à l'intérieur du véhicule dépasse 120 °F (49 °C). Dans un tel cas, le lecteur de DVD affiche le message « High Temp » (Température du système de divertissement vidéo élevée) et s'éteint jusqu'à ce que la température atteigne un niveau sécuritaire. Cette mesure sert à protéger les composants d'optique du lecteur de DVD.

Accord sur le produit

Ce produit comprend une technologie de protection de droits d'auteur protégée par des brevets américains et d'autres droits de propriété intellectuelle. L'utilisation de cette technologie de protection de droits d'auteur doit être autorisée par Macrovision et est limitée à un cadre familial et restreint, sauf autorisation contraire de la part de Macrovision. L'ingénierie inverse et le démontage sont interdits.

 Dolby Digital et MLP Lossless fabriqués sous licence de Dolby Laboratories. « Dolby », « MLP Lossless » et le symbole du double D sont des marques de commerce

de Dolby Laboratories. Travaux non publiés confidentiels. © 1992-1997 Dolby Laboratories. Tous droits réservés.

UCONNECT PHONE (4.3)

Radio 4.3

Le système Uconnect Phone est un système de communication mains libres, activé par la voix, à bord du véhicule. Le système Uconnect Phone vous permet de composer un numéro de téléphone au moyen de votre téléphone mobile.

Le système Uconnect Phone prend en charge les fonctions suivantes :

Fonctions activées par la voix :

- Composition mains libres par commande vocale (« Call Jean Tremblay Mobile » [Appeler Jean Tremblay cellulaire] ou « Dial 248-555-1212 » [composer 248 555-1212]).
- Recomposition des derniers numéros composés (« Re-dial » [Recomposer]).
- Rappel du dernier numéro d'appel entrant (« Call Back » [Rappeler]).
- Affichage à l'écran des registres d'appels (« Show incoming calls » [Afficher les appels entrants], « Show Outgoing calls » [Afficher les appels sortants], « Show

missed calls » [Afficher les appels manqués], « Show Recent Calls » [Afficher les appels récents]).

- Recherche de numéro de téléphone des contacts (« Rechercher Jean Tremblay, cellulaire »).

Fonctions activées au moyen de l'écran :

- Composition au moyen du clavier à l'aide de l'écran tactile.
- Affichage et appel des contacts à partir des répertoires téléphoniques affichés à l'écran tactile.
- Définition des numéros de téléphone des contacts favoris pour faciliter l'accès à l'écran de téléphone principal.
- Affichage et appel des contacts à partir des registres d'appels récents.
- Écoute de musique sur votre dispositif Bluetooth au moyen de l'écran tactile.
- Jumelage jusqu'à dix téléphones ou appareils audio pour faciliter l'accès à une connexion rapide.

Le son de votre téléphone mobile est transmis par le système audio de votre véhicule; lorsque vous utilisez le système Uconnect Phone, celui-ci met automatiquement votre radio en sourdine.

Pour communiquer avec le service de soutien à la clientèle de Uconnect :

- Résidents américains - visitez le site UconnectPhone.com ou composez le 1-877-855-8400.
- Résidents canadiens - visitez le site Web UconnectPhone.com ou communiquez par téléphone au 1-800-465-2001 (anglais) ou 1-800-387-9983 (français).

Si votre téléphone mobile prend uniquement en charge le profil écouteur, il se peut que vous ne puissiez pas utiliser les fonctions du système Uconnect Phone. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre fournisseur de services de téléphonie mobile ou le constructeur de votre téléphone.

Le système Uconnect Phone vous permet de transférer les appels entre le système du véhicule et votre téléphone mobile dès que vous montez à bord du véhicule ou en descendez ainsi que de mettre le microphone du système en sourdine pour les discussions privées.

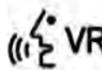
MISE EN GARDE!

Tout système à commande vocale devrait être utilisé seulement dans des conditions de conduite sécuritaires conformément aux lois applicables, y compris les lois relatives à l'emploi du téléphone. Votre attention doit être maintenue sur la route pour une conduite sécuritaire. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer une collision entraînant des blessures graves ou la mort.

Le système Uconnect Phone est pris en charge par votre téléphone mobile mains libres Bluetooth. Le système Uconnect utilise la technologie Bluetooth, la norme mondiale qui permet de relier entre eux différents dispositifs électroniques sans fil ou port d'attache. Le système Uconnect Phone peut donc fonctionner, peu importe où se trouve votre téléphone mobile (dans votre sac à main, dans la poche de votre veston ou dans votre porte-documents), tant que votre téléphone est sous tension et jumelé au système Uconnect Phone du véhicule. Le système Uconnect Phone permet d'y jumeler jusqu'à dix téléphones mobiles ou appareils audio. Toutefois, vous ne pouvez utiliser qu'un seul téléphone mobile et un seul appareil audio jumelé à la fois. Le système est offert en anglais, en espagnol ou en français.

Bouton du système Uconnect Phone

Le bouton du système Uconnect Phone  permet d'accéder au mode téléphone, de faire des appels, d'afficher les appels récents, entrants ou sortants, d'afficher le répertoire téléphonique etc. Lorsque vous appuyez sur le bouton, vous entendrez un BIP. Ce signal vous invite à énoncer une commande.

Bouton de commande vocale du système Uconnect

Le bouton de commande vocale  du système Uconnect est seulement utilisé pour « intervenir » et lorsqu'un appel est déjà en cours et que vous souhaitez envoyer des entrées sous la forme de sons ou faire un autre appel.

Le système Uconnect Phone est parfaitement intégré au système audio du véhicule. Vous pouvez régler le volume du système Uconnect Phone à l'aide du bouton de commande du volume de la radio ou de la commande radio du volant (bouton de droite), selon l'équipement.

Fonctionnement

Vous pouvez utiliser les commandes vocales pour activer le système Uconnect Phone et pour naviguer dans une structure de menus. Après la plupart des messages-guides du

système Uconnect Phone, vous devez énoncer une commande vocale. Deux méthodes générales sont proposées sur la façon d'utiliser le système à commande vocale :

1. Énoncez des commandes combinées telles que « Call John Smith mobile » (Appeler Jean Tremblay cellulaire).
2. Énoncez des commandes individuelles et laissez le système vous guider pour terminer la tâche.

Un message est exigé pour chaque commande spécifique et vous oriente vers les différentes options offertes.

- Avant d'énoncer une commande vocale, vous devez attendre le signal sonore qui suit le message-guide « Listen » (Écoute) ou un autre message-guide.
- Dans certains cas, vous pouvez utiliser des commandes combinées. Par exemple, au lieu de dire « Call » (Appeler), puis « John Smith » (Jean Tremblay) et « Mobile » (Cellulaire), la commande combinée suivante peut être énoncée : « Call John Smith mobile » (Appeler Jean Tremblay cellulaire).
- Dans l'explication de chacune des fonctions de la présente section, seule la forme combinée de la commande vocale est donnée. Vous pouvez également séparer les commandes en plusieurs parties et énoncer chaque partie de la commande lorsque le système vous le

demande. Par exemple, vous pouvez utiliser la commande vocale combinée « Search for John Smith » (Rechercher Jean Tremblay), ou vous pouvez diviser la forme d'ordre composée en deux commandes vocales combinées : « Search Contact » (Rechercher contact) et lorsque demandé « John Smith » (Jean Tremblay). N'oubliez pas que le système Uconnect Phone fonctionne mieux lorsque vous parlez normalement, comme si votre interlocuteur se trouvait à quelques mètres de vous.

Reconnaissance naturelle de la parole

Votre système vocal Uconnect Phone utilise une technologie de reconnaissance vocale en langage naturel.

La reconnaissance naturelle de la parole permet à l'utilisateur d'énoncer des commandes sous forme de phrases ou de phrases entières. Le système élimine certaines énonciations qui ne sont pas des mots et certains sons tels que « ah » et « eh ». Il reconnaît des mots de conversation courante tels que « I would like to » (J'aimerais).

Le système traite des segments multiples dans la même phrase telles que « make a phone call » (faire un appel) et « to Kelly Smith » (à Kelly Smith). Pour les segments multiples dans la même phrase, le système identifie le sujet ou le contexte et fournit le message-guide associé tel que

« Who do you want to call? » (Qui voulez-vous appeler) lorsqu'un appel téléphonique est sollicité mais dont le nom particulier n'a pas été reconnu.

Le système dialogue de façon continue; lorsque le système sollicite plus d'information de la part de l'utilisateur, il pose une question à laquelle l'utilisateur peut répondre sans appuyer sur le bouton « Voice Command » (Commande vocale)  du volant.

Arborescence des commandes vocales

Consultez le paragraphe « Arborescence vocale » dans cette section.

Commande d'aide

Si vous avez besoin d'aide pour répondre à un message-guide ou si vous voulez connaître les choix de réponse offerts, dites « Aide » après le signal sonore.

Pour activer le système Uconnect Phone à partir de l'état inactif, appuyez simplement sur le bouton Phone (Téléphone)  du volant et énoncez une commande ou dites « Help » (Aide). Le bouton Phone (Téléphone)  situé sur le panneau de commande de la radio permet de démarrer toutes les sessions du système Uconnect Phone.

Commande d'annulation

À tout message-guide, après le signal sonore, vous pouvez dire « Cancel » (Annuler) et le système revient au menu principal.

Vous pouvez également appuyer sur le bouton Phone (Téléphone)  ou Voice Command (Commande vocale)  du volant lorsque le système attend que vous énonciez une commande, pour revenir au menu principal ou précédent.

Jumelage (lien) du système Uconnect Phone à un téléphone mobile

Avant d'utiliser votre système Uconnect Phone, vous devez jumeler votre téléphone mobile compatible Bluetooth.

Pour effectuer le jumelage, vous devez consulter le guide de l'automobiliste de votre téléphone mobile. Le site Web du système Uconnect peut également vous permettre d'obtenir des directives détaillées sur le jumelage.

NOTA :

- Votre téléphone doit être compatible avec la technologie Bluetooth avant d'effectuer ces étapes.
- La transmission du véhicule doit être à la position P (STATIONNEMENT).

1. Vous pouvez effectuer l'une des deux opérations suivantes :
 - a. Appuyez sur le bouton **SETTINGS (RÉGLAGES)** sur la plaque frontale, défilez vers le bas jusqu'au bouton « Phone/Bluetooth » (Téléphone/Bluetooth) à l'écran tactile, appuyez sur ce bouton pour afficher l'écran Paired Phones (Téléphones jumelés). S'il n'y a aucun téléphone jumelé, « Empty » (Vide) s'affiche en tant que premier nom de l'appareil.
 - b. Appuyez sur le bouton **MORE (PLUS D'OPTIONS)** sur le devant de la radio, puis sur le bouton « Phone » (Téléphone) à l'écran tactile pour aboutir à l'écran principal du système Uconnect Phone. Appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile. S'il n'y a aucun téléphone jumelé actuellement, une fenêtre contextuelle s'affiche. Si vous sélectionnez Yes (Oui), vous aboutissez à l'écran Paired Phones (Téléphones jumelés), si vous sélectionnez No (Non), vous retournez au menu principal du système Uconnect Phone.
2. À l'écran Paired Phones (Téléphones jumelés), appuyez sur le bouton « Add Device » (Ajouter un appareil) à l'écran tactile pour qu'une fenêtre contextuelle avec les instructions s'affiche.

3. Recherchez les dispositifs disponibles sur votre téléphone mobile compatible Bluetooth. Au message-guide du téléphone, sélectionnez le dispositif « Uconnect » et entrez le NIP (Numéro d'identification personnelle).
4. Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si le téléphone en question est votre favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce téléphone sera assorti de la priorité la plus élevée. Ce téléphone aura priorité sur les autres téléphones jumelés qui se trouvent dans le rayon de portée.

Jumelage d'un appareil audio de diffusion en flux Bluetooth

1. Appuyez sur le bouton « **PLAYER** » (LECTEUR) sur la plaque frontale pour commencer.
2. Appuyez sur le bouton « **Source** » à l'écran tactile.
3. Changez la source à Bluetooth.
4. Appuyez sur le bouton « **Add device** » (Ajouter l'appareil) sur l'écran tactile.
5. Recherchez les dispositifs disponibles sur votre appareil audio compatible Bluetooth. Au message-guide, sélectionnez le dispositif Uconnect et entrez le NIP (Numéro d'identification personnelle).

6. Le système Uconnect Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.
7. Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si l'appareil en question est votre dispositif favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce dispositif sera assorti de la priorité la plus élevée. Ce dispositif aura priorité sur les autres dispositifs jumelés qui se trouvent dans le rayon de portée.

NOTA : Si l'option No (Non) est sélectionnée, la priorité du dispositif est déterminée par l'ordre dans lequel il a été jumelé. Le dernier dispositif jumelé aura la priorité plus élevée.

Vous pouvez aussi utiliser la commande de reconnaissance vocale suivante pour afficher une liste des appareils audio jumelés.

- « Show paired audio sources » (Afficher les sources audio jumelées)

Connexion à un téléphone mobile ou à un appareil audio particulier

Le système Uconnect Phone établit automatiquement une connexion avec le téléphone jumelé ou l'appareil audio

dont la priorité est la plus élevée dans le rayon de portée. Si vous devez choisir un téléphone ou un appareil audio en particulier, suivez ces étapes :

1. Appuyez sur le bouton SETTINGS (RÉGLAGES) sur le devant de la radio.
2. Appuyez sur le bouton « Phone/Bluetooth » (Téléphone/Bluetooth) sur l'écran tactile.
3. Appuyez sur ce bouton pour sélectionner un téléphone en particulier ou sur le bouton « Phone/Audio » (Téléphone/audio) à l'écran tactile, puis sur un appareil audio.
4. À l'écran contextuel des options, appuyez sur le bouton « Connect device » (Brancher appareil) à l'écran tactile.
5. Appuyez sur le bouton « X » pour quitter l'écran de réglages.

Débranchement d'un téléphone ou d'un appareil audio

1. Appuyez sur le bouton SETTINGS (RÉGLAGES) sur le devant de la radio.
2. Appuyez sur le bouton « Phone/Bluetooth » (Téléphone/Bluetooth) sur l'écran tactile.

3. Sélectionnez un téléphone ou un appareil audio.
4. À l'écran contextuel des options, appuyez sur le bouton « Disconnect device » (Débrancher appareil) sur l'écran tactile.
5. Appuyez sur le bouton « X » pour quitter l'écran de réglages.

Suppression d'un téléphone ou d'un appareil audio

1. Appuyez sur le bouton SETTINGS (RÉGLAGES) sur le devant de la radio.
2. Appuyez sur le bouton « Phone/Bluetooth » (Téléphone/Bluetooth) sur l'écran tactile.
3. Sélectionnez un téléphone ou un appareil audio.
4. À l'écran contextuel des options, appuyez sur le bouton « Delete device » (Supprimer appareil) sur l'écran tactile.
5. Appuyez sur le bouton « X » pour quitter l'écran de réglages.

Création d'un téléphone ou d'un appareil audio favori

1. Appuyez sur le bouton SETTINGS (RÉGLAGES) sur le devant de la radio.
2. Appuyez sur le bouton « Phone/Bluetooth » (Téléphone/Bluetooth) sur l'écran tactile.
3. Sélectionnez un téléphone ou un appareil audio différent, puis l'appareil actuellement connecté.
4. À l'écran contextuel des options, appuyez sur le bouton « Make Favorite » (Créer favori) à l'écran tactile; vous verrez le périphérique choisi se déplacer vers le haut de la liste.
5. Appuyez sur le bouton « X » pour quitter l'écran de réglages.

Téléchargement du répertoire téléphonique (transfert automatique du répertoire téléphonique à partir du téléphone mobile) – selon l'équipement

Selon l'équipement, et si votre téléphone prend cette fonction en charge, le système Uconnect Phone télécharge automatiquement les noms (noms textuels) et les numéros du répertoire téléphonique du téléphone mobile. Certains

téléphones Bluetooth à profil d'accès au répertoire téléphonique peuvent prendre cette fonction en charge. Pour les téléphones pris en charge, consultez le site Web du système Uconnect et le site UconnectPhone.com.

- Pour appeler une personne dont le nom figure dans le répertoire téléphonique téléchargé d'un téléphone mobile, respectez la procédure décrite à la section Guide de référence rapide du système de reconnaissance vocale.
- Le téléchargement et la mise à jour automatiques d'un répertoire téléphonique, s'ils sont pris en charge, commencent dès que la connexion sans fil Bluetooth est établie entre le téléphone et le système Uconnect Phone, par exemple après le démarrage du moteur.
- Jusqu'à 2 000 entrées par téléphone peuvent être téléchargées et mises à jour chaque fois qu'un téléphone est relié au système Uconnect Phone.
- Selon le nombre maximal d'entrées téléchargées, il peut y avoir un bref délai avant que les derniers noms téléchargés puissent être utilisés. Jusqu'à ce moment, le précédent répertoire téléphonique téléchargé, le cas échéant, peut être utilisé.
- Seul le répertoire téléphonique du téléphone mobile actuellement relié est accessible.

- Ce répertoire téléphonique téléchargé ne peut être modifié ni supprimé sur le système Uconnect Phone. Il ne peut être modifié que sur le téléphone mobile. Les modifications sont mises à jour et transférées au système Uconnect Phone lors de la prochaine connexion du téléphone.

Urgence et aide au remorquage

Les numéros 911 et d'aide peuvent seulement être modifiés. Ces numéros ne peuvent pas être supprimés et les noms ne peuvent pas être modifiés.

Pour modifier les numéros 911 et d'aide, effectuez ces étapes :

1. Appuyez sur le bouton « Phonebook » (Répertoire téléphonique) sur l'écran tactile à partir de l'écran principal du téléphone.
2. Appuyez sur le bouton « 911/Help » (911/aide) sur l'écran tactile. Appuyez sur la liste que vous voulez changer, Emergency (Urgence) par exemple.
3. Lorsque vous avez appuyé sur le bouton Emergency (Urgence), le bouton « Edit » (Modifier) s'affiche à l'écran tactile. Appuyez sur le bouton « Edit » et vous aurez le choix entre Edit Number (Modifier le numéro) ou Reset to Default (Réinitialiser par défaut).

4. Suivez les messages-guides à l'écran pour terminer la tâche.

Fonctions d'appel

Vous pouvez accéder aux fonctions suivantes au moyen du système Uconnect Phone si elles sont comprises dans votre forfait de service mobile. Si, par exemple, votre forfait de service mobile permet les conférences téléphoniques à trois, vous pourrez utiliser cette fonction avec le système Uconnect. Vérifiez auprès de votre fournisseur de services de téléphonie mobile les fonctions qu'il vous offre.

Moyens de faire un appel

Tous les moyens de faire un appel à l'aide du système Uconnect Phone sont énumérés ci-dessous.

- Redial (Recomposer)
- Composition en appuyant sur le numéro
- Commandes vocales (Composition vocale d'un numéro, établissement d'un appel en énonçant un nom dans le répertoire téléphonique, recomposition ou rappel)
- Répertoire téléphonique de téléphone mobile
- Registre d'appels récents

NOTA : Toutes les opérations mentionnées ci-dessus, sauf la recomposition, peuvent être effectuées avec un seul appel actif ou moins.

Composition vocale d'un numéro

1. Pour commencer, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) .
2. Après le message-guide « Listening » (Écoute) et le bip subséquent, dites « Dial 248-555-1212 » (Composer 248 555-1212).
3. Le système Uconnect Phone compose le 248 555-1212.

Établissement d'un appel en énonçant un nom dans le répertoire téléphonique

1. Appuyez sur le bouton « VR » du volant pour commencer.
2. Après le message-guide « Listening » (Écoute) et le signal sonore subséquent, dites « Call Jean Tremblay Mobile » (Appeler Jean Tremblay cellulaire).
3. Le système Uconnect Phone composera le numéro associé à Jean Tremblay, ou si plusieurs numéros sont associés à ce nom, le système vous demandera quel numéro vous souhaitez appeler pour Jean Tremblay.

Commandes d'appel

L'écran tactile vous permet de commander les fonctions d'appel suivantes :

- Répondre
- Terminer
- Ignorer
- Mettre en attente ou désactiver la mise en attente
- Activer ou désactiver la mise en sourdine
- Transférer l'appel au téléphone ou à partir du téléphone
- Passer d'un appel actif à l'autre
- Mettre deux appels en communication

Entrée de numéro Touch-Tone

1. Appuyez sur le bouton « Phone » (Téléphone) sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Dial » (Composer) sur l'écran tactile.
3. L'écran Touch-Tone s'affiche.
4. Utilisez les boutons numérotés de l'écran tactile pour entrer le numéro et appuyez sur « Call » (Appel).

Pour envoyer une tonalité Touch-Tone au moyen de la reconnaissance vocale, appuyez sur le bouton de commande vocale  pendant un appel en cours et dites « 1234# » ou vous pouvez dire « Send Voicemail Password » (Envoyer mot de passe de messagerie vocale) si le mot de passe de messagerie vocale est enregistré dans le répertoire téléphonique de votre téléphone mobile.

Appels récents

Vous pouvez faire défiler jusqu'à 34 appels les plus récents parmi les types d'appel suivants :

- Incoming Calls (Appels entrants)
- Outgoing Calls (Appels sortants)
- Missed Calls (Appels manqués)
- All Calls (Tous les appels)

Pour accéder à ces appels, appuyez sur le bouton « Recent calls » (Appels récents) à l'écran tactile principal du menu Phone (Téléphone).

Vous pouvez aussi appuyer sur le bouton de téléphone  et dire « Show my incoming calls » (Afficher mes appels entrants) à partir de n'importe quel écran pour afficher les appels entrants.

NOTA : Le mot « Incoming » (Entrants) peut aussi être remplacé par le mot « Outgoing » (Sortants), « Recent » (Récents) ou « Missed » (Manqués).

Répondre à un appel entrant ou le refuser – Aucun appel en cours

Lorsque vous recevez un appel sur votre téléphone mobile, le système Uconnect Phone interrompt le système audio du véhicule s'il est en fonction et affiche une fenêtre contextuelle indiquant Answer (Répondre) ou Ignore (Ignorer). Appuyez sur le bouton Answer (Répondre) à l'écran tactile ou sur le bouton Phone (Téléphone)  du volant pour accepter l'appel.

Répondre à un appel entrant ou le refuser – appel en cours

Si vous recevez un appel pendant un appel en cours, vous entendrez le même signal sonore d'appel en attente que vous entendez normalement lorsque vous utilisez votre téléphone mobile. Le système Uconnect Phone interrompt alors le système audio du véhicule, s'il est sous tension, et affiche une fenêtre contextuelle indiquant Answer (Répondre), Ignore (Ignorer) ou Transfer (Transférer). Appuyez sur le bouton de téléphone  pour mettre l'appel en cours en attente et répondre à l'appel entrant.

NOTA : Les téléphones existants compatibles avec le système Uconnect Phone ne permettent pas de rejeter un appel entrant lorsqu'un autre appel est en cours. L'utilisateur ne peut donc que répondre au nouvel appel ou l'ignorer.

Établissement d'un deuxième appel lorsqu'un appel est en cours

Pour effectuer un deuxième appel pendant que vous êtes sur un appel en cours, appuyez sur le bouton de reconnaissance vocale  et dites « Dial » (Composer) ou « Call » (Appeler) suivi du numéro de téléphone ou du nom de l'entrée inscrite au répertoire téléphonique. Le premier appel est mis en attente pendant le deuxième appel en cours. Vous pouvez également mettre un appel en attente en appuyant sur le bouton « Hold » (Mise en attente) à l'écran tactile, puis composer un numéro à partir du clavier de numérotation, des appels récents ou des annuaires. Pour revenir au premier appel, consultez le paragraphe « Passer d'un appel à l'autre » dans cette section. Pour combiner deux appels, consultez le paragraphe « Joindre des appels » dans cette section.

Passage d'un appel à l'autre

Si deux appels sont en cours (un appel actif et un appel mis en attente), appuyez sur le bouton de téléphone  et

maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que vous entendiez un seul signal sonore vous indiquant que l'appel en cours et celui en attente ont été intervertis. Seul un appel peut être mis en attente à la fois. Vous pouvez aussi appuyer sur le bouton « Swap » (Échanger) sur l'écran tactile à l'écran principal de téléphone.

Joindre des appels

Lorsque deux appels sont en cours (un appel actif et un appel mis en attente), appuyez sur le bouton « Join Calls » (Joindre des appels) à l'écran principal du téléphone pour combiner tous les appels en une conférence téléphonique.

Mettre fin à un appel

Pour mettre fin à un appel en cours, appuyez brièvement sur le bouton « End » (Terminer) ou sur le bouton Phone (Téléphone)  à l'écran tactile. Seuls les appels actifs prennent fin et si un appel est en attente, il devient le nouvel appel actif. Si votre interlocuteur met fin à l'appel en cours, l'appel en attente peut ne pas être automatiquement activé. Cela dépend du téléphone cellulaire.

Redial (Recomposer)

1. Appuyez sur le bouton « Redial » (Recomposer) sur l'écran tactile ou appuyez sur le bouton de téléphone

, puis après le message-guide « Listening » (Écoute) et le bip subséquent, dites « Redial » (Recomposer).

2. Le système Uconnect Phone composera le dernier numéro fait sur votre téléphone mobile.

Poursuivre un appel

La poursuite d'un appel consiste à continuer l'appel à l'aide du système Uconnect après avoir coupé le contact du véhicule.

- Une fois le contact coupé, vous pouvez poursuivre un appel à l'aide du système Uconnect Phone jusqu'à ce que l'appel se termine ou que la charge de la batterie du véhicule vous oblige à y mettre fin et à transférer cet appel sur votre téléphone mobile.

Fonctions du système Uconnect Phone

Secours d'urgence

En cas d'urgence, si le téléphone mobile est à portée de main :

- Décrochez l'appareil et composez manuellement le numéro d'appel des secours de votre région.

Si le téléphone n'est pas à portée de main et que le système Uconnect Phone fonctionne, vous pouvez joindre les secours en procédant comme suit :

- Pour commencer, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) .
- Après le message-guide « Listening » (Écoute) et le signal sonore subséquent, dites « Emergency » (Urgence). Le système Uconnect Phone indique au téléphone mobile jumelé d'appeler le numéro d'urgence. Cette fonction est disponible aux États-Unis, au Canada et au Mexique.

NOTA :

- Le numéro d'urgence à composer est déterminé en fonction du pays où le véhicule a été acheté (911 pour les États-Unis et le Canada et 060 pour le Mexique). Le numéro composé peut ne pas être compatible avec le service mobile offert et la région.
- La probabilité que vous réussissiez votre appel en utilisant le système Uconnect Phone est un peu moins élevée qu'en le faisant directement à partir du téléphone mobile.

MISE EN GARDE!

Votre téléphone doit être sous tension et branché au système Uconnect Phone pour vous permettre d'utiliser cette fonction du véhicule en cas d'urgence, lorsque le téléphone mobile se trouve dans la zone de couverture du réseau et demeure branché au système Uconnect Phone.

Assistance routière/Aide au remorquage

Si vous avez besoin d'une assistance routière/aide au remorquage :

- Pour commencer, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) .
- Après le message-guide « Listening » (Écoute) et le signal sonore subséquent, dites « Roadside Assistance » (Assistance routière) ou « Towing Assistance » (Aide au remorquage).

NOTA : Le numéro de l'assistance routière et de l'aide au remorquage composé dépend du pays d'achat du véhicule (1-800-521-2779 aux États-Unis, 1-800-363-4869 au Canada, 55-14-3454 dans la ville de Mexico et 1-800-712-3040 à l'extérieur de la ville de Mexico au Mexique). Consultez l'information sur l'aide au remorquage 24 heures sur 24 de FCA US LLC, que vous trouverez dans le livret de renseignements sur la garantie et sur la carte d'aide au remorquage.

Accès à la boîte vocale

Pour apprendre la façon d'accéder à votre boîte vocale, consultez le paragraphe « Utilisation des systèmes automatisés ».

Utilisation des systèmes automatisés

Cette méthode est utilisée dans les situations où il faut généralement appuyer sur les touches numérotées du clavier de téléphone mobile pour naviguer dans un système téléphonique automatisé.

Vous pouvez utiliser le système Uconnect Phone pour accéder à un système de messagerie vocale ou à un service automatisé tel qu'une radiomessagerie ou un service à la

clientèle par téléphonie automatisée. Certains services exigent une sélection de réponse immédiate. Dans certains cas, elle peut être trop rapide pour utiliser le système Uconnect Phone.

Lorsque vous composez un numéro à l'aide du système Uconnect Phone qui exige normalement l'entrée d'une séquence de touches au clavier de votre téléphone mobile, vous pouvez utiliser l'écran tactile ou appuyer sur le bouton Voice Command (Commande vocale)  et dire le mot « Send » (Envoyer), puis la séquence que vous souhaitez entrer. Par exemple, si vous devez entrer votre NIP suivi du dièse, (3 7 4 6 #), appuyez sur le bouton Voice Command (Commande vocale)  et dites « Send 3 7 4 6 # » (Envoyer 3 7 4 6 dièse). L'énonciation de la commande « Send » (Envoyer) suivie d'un chiffre ou d'une série de chiffres, peut aussi servir à naviguer dans une structure de menus du centre de service à la clientèle automatisé et à entrer un numéro destiné à un téléavertisseur.

Vous pouvez également envoyer des entrées inscrites dans le répertoire téléphonique d'un téléphone mobile sous forme sonore pour faciliter et accélérer l'accès aux systèmes de messagerie vocale et aux téléavertisseurs. Par exemple, si vous avez créé précédemment une entrée de répertoire

téléphonique et/ou un nom comme « mot de passe vocal », puis si vous appuyez sur le bouton Voice Command (Commande vocale)  et dites « Send Voicemail Password » (Envoyer mot de passe de messagerie vocale), le système Uconnect Phone enverra par la suite le numéro de téléphone correspondant associé à l'entrée du répertoire téléphonique en tant que tonalités du téléphone.

NOTA :

- Le premier numéro qui est associé à ce contact sera transmis. Tous les autres numéros saisis pour ce contact seront ignorés.
- Il est possible que vous n'entendiez pas toutes les tonalités à cause de la configuration de réseau de votre téléphone mobile. Ceci est normal.
- Certains systèmes de radiomessagerie et de messagerie vocale comportent des paramètres de temporisation qui sont trop courts pour permettre l'utilisation de cette fonction.
- Les pauses, la mise en attente ou les autres caractères qui sont pris en charge par certains téléphones ne sont pas pris en charge sur Bluetooth. Ces autres symboles seront ignorés lorsque vous composez une séquence numérotée.

Intervention – saut des messages-guides

Appuyez sur le bouton Voice Command (Commande vocale)  lorsque vous souhaitez sauter une partie d'un message et énoncer immédiatement une commande. Par exemple, si un message-guide énonce « There are two numbers with the name John. Say the full name » (Il y a deux numéros associés au nom de Jean. Dites le nom en entier), vous pouvez appuyer sur le bouton Voice Command (Commande vocale)  et dire « Jean Tremblay » pour sélectionner cette option sans devoir écouter le reste du message-guide.

Voice Response Length (Longueur de réponse vocale)

Il est possible de choisir entre la longueur de réponse vocale brève et la longueur de réponse vocale détaillée.

1. Appuyez sur le bouton MORE (PLUS D'OPTIONS) situé sur le devant de la radio puis sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Display » (Affichage) sur l'écran tactile, puis défilez vers le bas jusqu'à l'option Voice Response Length (Longueur de réponse vocale).

3. Sélectionnez « Brief » (Bref) ou « Detailed » (Détailé) en appuyant sur la case en regard de la sélection. Une coche s'affiche pour indiquer votre sélection.

Indicateurs d'état du téléphone et du réseau

Le système Uconnect Phone présente des messages d'état sur le téléphone et le réseau lorsque vous tentez d'établir un appel à l'aide du système Uconnect Phone. Ces messages d'état portent sur l'intensité du signal du réseau et la puissance de la pile du téléphone.

Composition d'un numéro à l'aide du clavier de téléphone mobile

Vous pouvez composer un numéro de téléphone à l'aide du clavier de téléphone mobile tout en utilisant le système Uconnect Phone (faites preuve de vigilance et prenez les mesures de sécurité qui s'imposent lorsque vous utilisez le clavier de téléphone mobile). Lorsque vous composez un numéro sur votre téléphone mobile Bluetooth connecté, le son est transmis par les haut-parleurs du système audio du véhicule. Le système Uconnect Phone fonctionne de la même façon que si vous utilisiez une commande vocale pour composer le numéro.

NOTA : Certaines marques de téléphone mobile n'envoient pas la sonnerie au système Uconnect Phone; vous ne l'entendrez donc pas par le système audio du véhicule. Dans ce cas, même si le numéro a été composé avec succès et si l'appel est en cours, l'utilisateur pourrait avoir l'impression contraire. Lorsqu'on aura répondu à votre appel, le son se fera entendre.

Mise en sourdine ou désactivation de la sourdine

Lorsque le système Uconnect Phone est mis en sourdine, vous pouvez entendre votre interlocuteur sans qu'il ne puisse vous entendre. Pour mettre en sourdine le système Uconnect Phone, appuyez simplement sur le bouton « Mute » (Mise en sourdine) à l'écran principal du téléphone.

Connectivité évoluée

Transfert d'un appel au téléphone mobile ou à partir du téléphone mobile

Le système Uconnect Phone vous permet de transférer des appels en cours de votre téléphone mobile au système Uconnect Phone sans couper la communication. Pour transférer un appel en cours sur votre téléphone mobile

connecté au système Uconnect Phone ou vice-versa, appuyez sur le bouton « Transfer » (Transférer) à l'écran principal du téléphone.

Activation ou désactivation du lien entre le système Uconnect Phone et le téléphone mobile

Si vous souhaitez activer ou désactiver la connexion Bluetooth entre un téléphone mobile jumelé au système Uconnect Phone et le système Uconnect Phone, suivez les directives décrites dans le guide d'utilisateur de votre téléphone mobile.

Recommandations d'utilisation du système Uconnect Phone

Commande vocale

Pour obtenir une performance optimale :

- Réglez le rétroviseur pour qu'un espace d'au moins 1 cm (0,5 po) se trouve entre le rétroviseur et la console au pavillon (selon l'équipement).
- Attendez toujours le signal sonore avant de parler.
- Parlez normalement, sans faire de pause comme si vous parliez à une personne assise à quelques pieds/mètres de vous.

- Assurez-vous d'être la seule personne à parler au moment de la commande vocale.

Les conditions suivantes assurent un rendement maximal :

- Ventilateur réglé à régime bas ou moyen
- Vitesse du véhicule basse ou moyenne
- Faible bruit de la route
- Surface de roulement régulière
- Glaces complètement fermées
- Conditions météorologiques sèches

NOTA :

- Bien que le système soit conçu pour les utilisateurs francophones, anglophones et hispanophones nord-américains, il est possible qu'il ne comprenne pas l'accent de certaines personnes.
- Lorsque vous naviguez dans un système automatisé, comme une boîte vocale, ou lorsque vous destinez un message à un téléavertisseur, n'oubliez pas de dire « Send » (Envoyer) après la série de chiffres.
- L'enregistrement de noms dans le répertoire téléphonique pendant que le véhicule est en mouvement est déconseillé.

- Il est déconseillé d'enregistrer dans le répertoire téléphonique du système Uconnect des noms qui se ressemblent phonétiquement.
- Le taux de reconnaissance des noms des répertoires téléphoniques (Répertoire téléchargé et répertoire local du système Uconnect Phone) est optimal lorsque les entrées ne sont pas semblables.
- Les numéros doivent être prononcés un à la fois, en chiffres. « 800 » doit se prononcer « eight-zero-zero » (huit-zéro-zéro) et non pas « eight hundred » (huit cents).
- Vous pouvez dire « O » (lettre « O ») pour « 0 » (zéro).
- Le système peut traiter la plupart des combinaisons de chiffres du système automatique international, mais pas certains numéros abrégés.

Rendement audio à distance

Les conditions suivantes assurent une qualité sonore maximale :

- Ventilateur réglé à régime bas ou moyen
- Vitesse du véhicule basse ou moyenne
- Faible bruit de la route
- Surface de roulement régulière
- Glaces complètement fermées
- Conditions météorologiques sèches
- Commandes énoncées depuis le siège du conducteur
- Le rendement général (clarté du son, écho et puissance sonore) dépend en grande partie du téléphone et du réseau plutôt que du système Uconnect Phone.
- Vous pouvez parfois réduire l'écho au téléphone en diminuant le volume dans le véhicule.

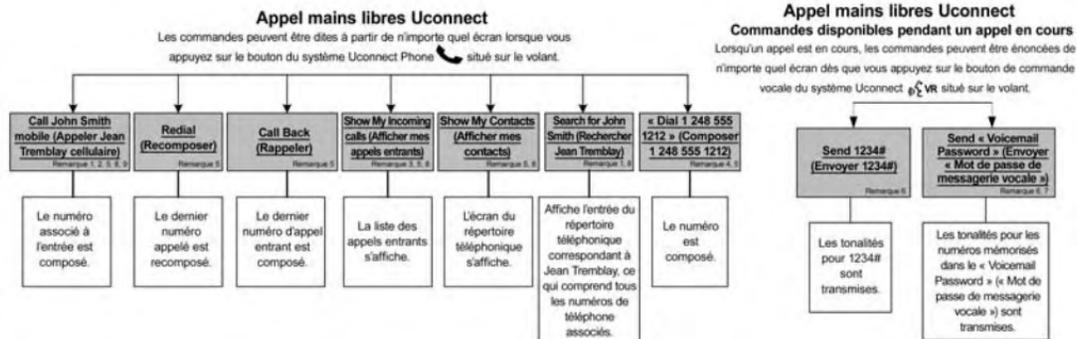
Lien de communication Bluetooth

La communication peut parfois être coupée entre un téléphone mobile et le système Uconnect Phone. Lorsque cela se produit, la connexion peut généralement être rétablie en mettant le téléphone hors tension et en le remettant sous tension. Il est recommandé de laisser le téléphone mobile au mode Bluetooth activé.

Mise sous tension

Après avoir tourné le commutateur d'allumage de la position OFF (arrêt) à la position ON/RUN (marche) ou ACC (accessoires), ou après avoir changé la langue, attendez au moins 15 secondes avant d'utiliser le système.

Arborescence vocale



NOTA :

- Vous pouvez remplacer le nom « John Smith » (Jean Tremblay) par n'importe quel nom inscrit dans votre annuaire mobile ou favori. Vous pouvez aussi dire « Send a message to John Smith » (Envoyer un message à Jean Tremblay) et le système vous demandera à quel numéro de téléphone vous souhaitez envoyer un message pour Jean Tremblay.
- Vous pouvez remplacer « Mobile » (Cellulaire) par « Home » (Domicile), « Work » (Travail) ou « Other » (Autre).
- Vous pouvez remplacer « Incoming Calls » (Appels entrants) par « Outgoing Calls » (Appels sortants) ou « Missed Calls » (Appels manqués).
- Les commandes de messagerie fonctionnent uniquement si le système Uconnect est muni de cette fonction et si le téléphone mobile prend en charge la messagerie sur Bluetooth.
- Vous pouvez remplacer « 248 555 1212 » par n'importe quel numéro de téléphone pris en charge par votre téléphone mobile.
- Vous pouvez remplacer « 4 » avec n'importe quel numéro de message affiché à l'écran.

- Si votre téléphone ne prend pas en charge le téléchargement du répertoire téléphonique ou le téléchargement du journal d'appels sur Bluetooth, un message-guide vous indiquera que le contact n'existe pas dans le répertoire téléphonique lorsque ces commandes sont énoncées.
- Les commandes vocales disponibles sont affichées en caractères gras et sont soulignées dans les boîtes de couleur grise.

Généralités

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous dispositifs à radiofréquence dont ce véhicule est équipé :

Le présent appareil est conforme à la section 15 des règlements de la FCC et aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation du droit de l'utilisateur d'en faire usage.

SYSTÈME UCONNECT PHONE (UCONNECT 3 ET 3 AVEC NAVIGATION)

Le système Uconnect Phone est un système de communication mains libres, activé par la voix, à bord du véhicule. Le système Uconnect Phone vous permet de composer un numéro de téléphone au moyen de votre téléphone mobile.

Le système Uconnect Phone prend en charge les fonctions suivantes :

Fonctions activées par la voix :

- Composition mains libres par commande vocale (« Call Jean Tremblay Mobile » [appeler Jean Tremblay cellulaire] ou « Dial 248 555 1212 » [composer 248 555 1212]).
- Écoute des messages textes entrants en mode mains libres.
- Messagerie textuelle en mode mains libres (« Send a message to Jean Tremblay Mobile » [Envoyer un message à Jean Tremblay mobile]).

- Reconstitution des derniers numéros composés (« Re-dial » [Recomposer]).
- Rappel du dernier numéro d'appel entrant (« Rappeler »).
- Affichage à l'écran des registres d'appels (« Show incoming calls » [Afficher les appels entrants], « Show Outgoing calls » [Afficher les appels sortants], « Show missed calls » [Afficher les appels manqués], « Show Recent Calls » [Afficher les appels récents]).
- Recherche de numéro de téléphone des contacts (« Rechercher John Smith, cellulaire »).

Fonctions activées au moyen de l'écran

- Composition au moyen du clavier à l'aide de l'écran tactile.
- Affichage et appel des contacts à partir des répertoires téléphoniques affichés à l'écran tactile.
- Définition des numéros de téléphone des contacts favoris pour faciliter l'accès à l'écran de téléphone principal.
- Affichage et appel des contacts à partir des registres d'appels récents.
- Consultation des messages textes entrants récents.

- Transmission d'un message texte au moyen de l'écran tactile.
- Écoute de musique sur votre dispositif Bluetooth au moyen de l'écran tactile.
- Jumelage jusqu'à dix téléphones ou appareils audio pour faciliter l'accès à une connexion rapide.

NOTA : Afin de permettre le fonctionnement adéquat des fonctions de messagerie, votre téléphone doit être muni de la fonction de messagerie texte au moyen de Bluetooth. Le son de votre téléphone mobile est transmis par le système audio de votre véhicule; lorsque vous utilisez le système Uconnect Phone, celui-ci met automatiquement votre radio en sourdine. Pour communiquer avec le service de soutien à la clientèle de Uconnect, visitez l'un des sites Web suivants :

- Résidents américains – visitez le site UconnectPhone.com ou composez le 1-877-855-8400.
- Résidents canadiens – visitez le site Web UconnectPhone.com ou communiquer par téléphone au 1-800-465-2001 (anglais) ou 1-800-387-9983 (français).

Le système Uconnect Phone vous permet de transférer les appels entre le système du véhicule et votre téléphone mobile dès que vous montez à bord du véhicule ou en

descendez ainsi que de mettre le microphone du système en sourdine pour les discussions privées.

MISE EN GARDE!

Tout système à commande vocale devrait être utilisé seulement dans des conditions de conduite sécuritaires conformément aux lois applicables, y compris les lois relatives à l'emploi du téléphone. Votre attention doit être maintenue sur la route pour une conduite sécuritaire. Sinon, vous risqueriez un accident et des blessures graves ou la mort.

Le système Uconnect Phone est pris en charge par votre téléphone mobile mains libres Bluetooth. Le système Uconnect utilise la technologie Bluetooth, la norme mondiale qui permet de relier entre eux différents dispositifs électroniques sans fil ou port d'attache. Le système Uconnect Phone peut donc fonctionner, peu importe où se trouve votre téléphone mobile (dans votre sac à main, dans la poche de votre veston ou dans votre porte-documents), tant que votre téléphone est sous tension et jumelé au système Uconnect Phone du véhicule.

Le système Uconnect Phone permet d'y jumeler jusqu'à dix téléphones mobiles ou appareils audio. Toutefois, vous ne

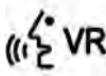
pouvez utiliser qu'un seul téléphone mobile et un seul appareil audio jumelé à la fois. Le système est offert en anglais, en espagnol ou en français.

Bouton du système Uconnect Phone



Le bouton du système Uconnect Phone  permet de passer en mode téléphone, faire des appels, afficher les appels entrants et sortants récents, afficher le répertoire téléphonique, et offre d'autres fonctions. Lorsque vous appuyez sur le bouton, un SIGNAL SONORE vous indique que vous pouvez énoncer votre commande.

Bouton de commande vocale du système Uconnect



Le bouton du système Uconnect à commande vocale  est seulement utilisé pour « intervenir » et lorsqu'un appel est déjà en cours et que vous souhaitez envoyer des entrées sous la forme de sons ou faire un autre appel.

Le bouton de commande vocale  est aussi utilisé pour accéder aux commandes vocales relatives aux fonctions du système Uconnect à commande vocale si votre

véhicule en est muni. Consultez le paragraphe concernant le système Uconnect à commande vocale pour connaître les directives sur la façon d'utiliser le bouton .

Le système Uconnect Phone est parfaitement intégré au système audio du véhicule. Vous pouvez régler le volume du système Uconnect Phone à l'aide du bouton de commande du volume de la radio ou de la commande radio du volant (bouton de droite), selon l'équipement.

Fonctionnement

Vous pouvez utiliser les commandes vocales pour activer le système Uconnect Phone et pour naviguer dans une structure de menus. Après la plupart des messages-guides du système Uconnect Phone, vous devez énoncer une commande vocale. Deux méthodes générales sont proposées sur la façon d'utiliser le système à commande vocale :

1. Énoncez des commandes combinées telles que « Call John Smith mobile » (Appeler Jean Tremblay cellulaire).
2. Énoncez des commandes individuelles et laissez le système vous guider pour terminer la tâche.

Un message est exigé pour chaque commande spécifique et vous oriente vers les différentes options offertes.

- Avant d'énoncer une commande vocale, vous devez attendre le signal sonore qui suit le message-guide « Listen » (Écoute) ou un autre message-guide.
- Dans certains cas, vous pouvez utiliser des commandes combinées. Par exemple, au lieu de dire « Call » (Appeler), puis « John Smith » (Jean Tremblay) et « Mobile » (Cellulaire), la commande combinée suivante peut être énoncée : « Call John Smith mobile » (Appeler Jean Tremblay cellulaire).
- Dans l'explication de chacune des fonctions de la présente section, seule la forme combinée de la commande vocale est donnée. Vous pouvez également séparer les commandes en plusieurs parties et énoncer chaque partie de la commande lorsque le système vous le demande. Par exemple, vous pouvez utiliser la commande vocale combinée « Search for John Smith » (Rechercher Jean Tremblay), ou vous pouvez diviser la forme d'ordre composée en deux commandes vocales combinées : « Search Contact » (Rechercher contact) et lorsque demandé « John Smith » (Jean Tremblay). N'oubliez pas que le système Uconnect Phone fonctionne mieux lorsque vous parlez normalement, comme si votre interlocuteur se trouvait à quelques mètres de vous.

Reconnaissance naturelle de la parole

Votre système vocal Uconnect Phone utilise une technologie de reconnaissance vocale en langage naturel.

La reconnaissance naturelle de la parole permet à l'utilisateur d'énoncer des commandes sous forme de phrases ou de phrases entières. Le système élimine certaines énonciations qui ne sont pas des mots et certains sons tels que « ah » et « eh ». Il reconnaît des mots de conversation courante tels que « I would like to » (J'aimerais).

Le système traite des segments multiples dans la même phrase telles que « make a phone call » (faire un appel) et « to Kelly Smith » (à Kelly Smith). Pour les segments multiples dans la même phrase, le système identifie le sujet ou le contexte et fournit le message-guide associé tel que « Who do you want to call? » (Qui voulez-vous appeler) lorsqu'un appel téléphonique est sollicité mais dont le nom particulier n'a pas été reconnu.

Le système dialogue de façon continue; lorsque le système sollicite plus d'information de la part de l'utilisateur, il pose une question à laquelle l'utilisateur peut répondre sans appuyer sur le bouton « Voice Command » (Commande vocale)  du volant.

Arborescence des commandes vocales

Consultez le paragraphe « Arborescence vocale » dans cette section.

Commande d'aide

Si vous avez besoin d'aide pour répondre à un message-guide ou si vous voulez connaître les choix de réponse offerts, dites « Aide » après le signal sonore.

Pour activer le système Uconnect Phone à partir de l'état inactif, appuyez simplement sur le bouton Phone (Téléphone)  du volant et énoncez une commande ou dites « Help » (Aide). Le bouton Phone (Téléphone)  situé sur le panneau de commande de la radio permet de démarrer toutes les sessions du système Uconnect Phone.

Commande d'annulation

À tout message-guide, après le signal sonore, vous pouvez dire « Cancel » (Annuler) et le système revient au menu principal.

Vous pouvez également appuyer sur le bouton Phone (Téléphone)  ou Voice Command (Commande vocale)

 du volant lorsque le système attend que vous énonciez une commande, pour revenir au menu principal ou précédent.

Jumelage (lien) du système Uconnect Phone à un téléphone mobile

Avant d'utiliser votre système Uconnect Phone, vous devez jumeler votre téléphone mobile compatible Bluetooth.

NOTA :

- Votre téléphone mobile doit être compatible avec la technologie Bluetooth avant d'effectuer ces étapes.
- La transmission du véhicule doit être à la position P (STATIONNEMENT).

Pour effectuer le jumelage, vous devrez consulter le guide de l'automobiliste de votre téléphone mobile. Le site Web du système Uconnect peut également vous permettre d'obtenir des directives détaillées sur le jumelage.

1. Appuyez sur le bouton « Phone » (Téléphone) sur l'écran tactile pour commencer.

2. Si aucun téléphone n'est actuellement relié au système, une fenêtre contextuelle s'affiche.



Mobile Phone Pairing (Jumelage de téléphone mobile)

3. Sélectionnez « Yes » (Oui) pour commencer le processus de jumelage. Recherchez ensuite les dispositifs disponibles sur votre téléphone mobile compatible Bluetooth. Au message-guide du téléphone, entrez le nom et le NIP affichés à l'écran du système Uconnect.

- Si l'option « No » (Non) est sélectionnée, appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran principal du système Uconnect Phone.
- Appuyez sur le bouton « Add device » (Ajouter l'appareil) sur l'écran tactile.
- Recherchez les dispositifs disponibles sur votre téléphone mobile compatible Bluetooth. Au message-guide du téléphone, entrez le nom et le NIP affichés à l'écran du système Uconnect.
- Consultez l'étape 4 pour terminer le processus.

4. Le système Uconnect Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.



Mobile Phone Pairing Progress (Progression du jumelage de téléphone mobile)

5. Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si le téléphone en question est votre favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce téléphone sera doté de la priorité la plus élevée.

Ce téléphone aura priorité sur les autres téléphones jumelés qui se trouvent dans le rayon de portée.

Jumelage de téléphones mobiles supplémentaires

1. Appuyez sur le bouton P« Settings » (Réglages) à l'écran principal de téléphone.
2. Appuyez sur le bouton « Add device » (Ajouter l'appareil) sur l'écran tactile.
3. Recherchez les dispositifs disponibles sur votre téléphone mobile compatible Bluetooth. Au message-guide du téléphone, entrez le nom et le NIP affichés à l'écran du système Uconnect.
4. Le système Uconnect Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.
5. Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si le téléphone en question est votre favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce téléphone sera doté de la priorité la plus élevée. Ce téléphone aura priorité sur les autres téléphones jumelés qui se trouvent dans le rayon de portée.

NOTA : Pour les téléphones qui ne sont pas sélectionnés comme favoris, la priorité du téléphone est déterminée par l'ordre dans lequel il a été jumelé. Le dernier téléphone jumelé aura la priorité plus élevée.

Vous pouvez aussi utiliser les commandes vocales suivantes pour afficher l'écran des téléphones jumelés à partir de n'importe quel écran de la radio :

- « Show paired Phones » (Afficher les téléphones jumelés).
- « Connect My Phone » (Connecter mon téléphone).

Jumelage d'un appareil audio de diffusion en flux Bluetooth

1. Appuyez sur le bouton « Player » (Lecteur) sur l'écran tactile pour commencer.
2. Changez la source à Bluetooth.
3. Appuyez sur le bouton « Bluetooth » sur l'écran tactile pour afficher l'écran Paired Audio Devices (Appareils audio jumelés).
4. Appuyez sur le bouton « Add device » (Ajouter l'appareil) sur l'écran tactile.

NOTA : Si aucun appareil n'est actuellement relié au système, une fenêtre contextuelle s'affiche.

5. Recherchez les dispositifs disponibles sur votre appareil audio compatible Bluetooth. Au message-guide de l'appareil, entrez le NIP affiché à l'écran du système Uconnect.
6. Le système Uconnect Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.
7. Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si l'appareil en question est votre dispositif favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce dispositif sera assorti de la priorité la plus élevée. Ce dispositif aura priorité sur les autres dispositifs jumelés qui se trouvent dans le rayon de portée.

NOTA : Pour les dispositifs qui ne sont pas désignés comme favoris, la priorité du dispositif est déterminée par l'ordre dont il a été jumelé. Le dernier dispositif jumelé aura la priorité plus élevée.

Vous pouvez aussi utiliser la commande de reconnaissance vocale suivante pour afficher une liste des appareils audio jumelés.

- « Show paired Phones » (Afficher les téléphones jumelés).
- « Connect My Phone » (Connecter mon téléphone).

Connexion à un téléphone mobile ou à un appareil audio particulier après le jumelage

Le système Uconnect Phone établit automatiquement une connexion avec le téléphone jumelé ou l'appareil audio dont la priorité est la plus élevée dans le rayon de portée. Si vous devez choisir un téléphone ou un appareil audio en particulier, suivez ces étapes :

1. Appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Paired Phones » (Téléphones jumelés) ou sur « Paired Audio Sources » (Sources audio jumelées) sur l'écran tactile.
3. Appuyez sur ce bouton pour sélectionner un téléphone en particulier ou un appareil audio en particulier.
4. Appuyez sur le bouton « X » pour quitter l'écran de réglages.

Débranchement d'un téléphone ou d'un appareil audio

1. Appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Paired Phones » (Téléphones jumelés) ou sur « Paired Audio Devices » (Appareils audio jumelés) sur l'écran tactile.
3. Appuyez sur l'icône de réglages à la droite du nom de l'appareil.
4. La fenêtre contextuelle des options s'affiche.
5. Appuyez sur le bouton « Disconnect device » (Débrancher l'appareil) sur l'écran tactile.
6. Appuyez sur le bouton « X » pour quitter l'écran de réglages.

Suppression d'un téléphone ou d'un appareil audio

1. Appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Pair Phones » (Téléphones jumelés) ou sur « Paired Audio Devices » (Appareils audio jumelés) sur l'écran tactile.

3. Appuyez sur l'icône « Settings » (Réglages) située à la droite du nom de l'appareil pour un téléphone ou un appareil audio différent de l'appareil actuellement branché.
4. La fenêtre contextuelle des options s'affiche.
5. Appuyez sur le bouton « Delete device » (Supprimer l'appareil) sur l'écran tactile.
6. Appuyez sur le bouton « X » pour quitter l'écran de réglages.

Création d'un téléphone ou d'un appareil audio favori

1. Appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Paired Phones » (Téléphones jumelés) ou sur « Paired Audio Devices » (Appareils audio jumelés) sur l'écran tactile.
3. Appuyez sur l'icône de réglages à la droite du nom de l'appareil.
4. La fenêtre contextuelle des options s'affiche.

5. Appuyez sur le bouton « Make Favorite » (Créer un favori) sur l'écran tactile; l'appareil sélectionné se déplace vers le haut de la liste.
6. Appuyez sur le bouton « X » pour quitter l'écran de réglages.

Téléchargement du répertoire téléphonique (transfert automatique du répertoire téléphonique à partir du téléphone mobile) – selon l'équipement

Selon l'équipement, et si votre téléphone prend cette fonction en charge, le système Uconnect Phone télécharge automatiquement les noms (noms textuels) et les numéros du répertoire téléphonique du téléphone mobile. Certains téléphones Bluetooth à profil d'accès au répertoire téléphonique peuvent prendre cette fonction en charge. Pour les téléphones pris en charge, consultez le site Web du système Uconnect et le site UconnectPhone.com.

- Pour appeler une personne dont le nom figure dans le répertoire téléphonique téléchargé d'un téléphone mobile, respectez la procédure décrite à la section Guide de référence rapide du système de reconnaissance vocale.
- Le téléchargement et la mise à jour automatiques d'un répertoire téléphonique, s'ils sont pris en charge, commencent dès que la connexion sans fil Bluetooth est

établie entre le téléphone et le système Uconnect Phone, par exemple après le démarrage du moteur.

- Jusqu'à 2 000 entrées par téléphone peuvent être téléchargées et mises à jour chaque fois qu'un téléphone est relié au système Uconnect Phone.
- Selon le nombre maximal d'entrées téléchargées, il peut y avoir un bref délai avant que les derniers noms téléchargés puissent être utilisés. Jusqu'à ce moment, le précédent répertoire téléphonique téléchargé, le cas échéant, peut être utilisé.
- Seul le répertoire téléphonique du téléphone mobile actuellement relié est accessible.
- Ce répertoire téléphonique téléchargé ne peut être modifié ni supprimé sur le système Uconnect Phone. Il ne peut être modifié que sur le téléphone mobile. Les modifications sont mises à jour et transférées au système Uconnect Phone lors de la prochaine connexion du téléphone.

Gestion de votre répertoire téléphonique favori

Vous pouvez ajouter une entrée dans votre répertoire téléphonique favori de trois façons différentes.

1. Lorsque vous souhaitez désigner un numéro d'un appel en cours comme favori, appuyez longuement sur un bouton favori en haut de l'écran principal de téléphone.
2. Après avoir téléchargé le répertoire téléphonique de téléphone mobile, sélectionnez Phonebook (Répertoire téléphonique) à partir de l'écran principal Phone (Téléphone), puis sélectionnez le numéro approprié. Appuyez sur la touche « + » à côté du numéro sélectionné pour afficher la fenêtre contextuelle des options. Dans la fenêtre contextuelle choisissez « Add to Favorites » (Ajouter aux favoris).



Phonebook Favorites (Favoris du répertoire téléphonique)

NOTA : Si la liste des favoris est pleine, le système vous demandera de supprimer un favori existant.

- À partir de l'écran principal Phone (Téléphone), sélectionnez « Phonebook » (Répertoire téléphonique). À partir de l'écran Phonebook (Répertoire téléphonique), choisissez le bouton « Favorites » (Favoris) et sélectionnez le bouton « + » sur l'écran tactile situé à la droite du répertoire téléphonique. Sélectionnez une entrée vide, puis appuyez sur le « + » en regard de cette entrée. Lorsque la fenêtre contextuelle Options s'affiche, appuyez sur le bouton « Add from Mobile » (Ajouter du mobile). Le système vous demandera ensuite le contact et le numéro à sélectionner à partir du répertoire téléphonique de votre téléphone mobile. Lorsque la sélection est effectuée, le nouveau favori s'affichera.



Add From Mobile (Ajouter du mobile)

Pour supprimer un favori

- Pour supprimer un favori, sélectionnez « Phonebook » (Répertoire téléphonique) à l'écran principal de téléphone.
- Sélectionnez ensuite « Favorites » (Favoris) à la gauche de l'écran, puis appuyez sur le bouton d'options « + » sur l'écran tactile.

3. Appuyez sur le « + » à côté du favori à supprimer.



Supprimer des favoris

4. La fenêtre contextuelle Options s'affiche, appuyez sur le bouton « Remove from Favs » (Supprimer des favoris).

Urgence et aide au remorquage

Les numéros favoris d'urgence et d'aide au remorquage peuvent uniquement être modifiés. Ces numéros ne peuvent pas être supprimés et les noms ne peuvent pas être modifiés.

Pour modifier les numéros d'urgence et d'aide au remorquage, suivez ces étapes.

1. Appuyez sur le bouton Phonebook (Répertoire téléphonique) à l'écran principal de téléphone.
2. Appuyez sur le bouton « Favorites » (Favoris) à l'écran tactile. Faites défiler au fond de la liste pour localiser les favoris d'urgence et d'aide au remorquage.
3. Appuyez sur le bouton d'option « + » sur l'écran tactile.

4. Appuyez sur le bouton « + » à côté du favori approprié à modifier.



0456012195

Secours d'urgence et en cas de panne

5. La fenêtre contextuelle Options s'affiche et vous pouvez choisir entre les options « Edit Number » (Modification du numéro) ou « Reset to Default » (Réinitialisation du numéro par défaut).

Fonctions d'appel

Vous pouvez accéder aux fonctions suivantes au moyen du système Uconnect Phone si les fonctions sont disponibles et prises en charge par le système Bluetooth sur votre forfait de service mobile. Si, par exemple, votre forfait de

service mobile permet les conférences téléphoniques à trois, vous pourrez utiliser cette fonction avec le système Uconnect Phone. Vérifiez auprès de votre fournisseur de services de téléphonie mobile les fonctions qu'il vous offre.

Moyens de faire un appel

Tous les moyens de faire un appel à l'aide du système Uconnect Phone sont énumérés ci-dessous.

- Redial (Recomposer)
- Composition en appuyant sur le numéro
- Commandes vocales (établissement d'un appel par un nom, établissement d'un appel par un nom dans le répertoire téléphonique, recomposition ou rappel)
- Favoris
- Répertoire téléphonique de téléphone mobile
- Registre d'appels récents
- Affichage de messages textes

Composition vocale d'un numéro

1. Pour commencer, appuyez sur le bouton « Phone » (Téléphone) .

2. Après le message-guide « Listening » (Écoute) et le signal sonore subséquent, dites « Dial 248-555-1212 » (Composer 248-555-1212).
3. Le système Uconnect Phone composera le 248-555-1212.

Établissement d'un appel en énonçant un nom dans le répertoire téléphonique

1. Appuyez sur le bouton « VR » du volant pour commencer.
2. Après le message-guide « Listening » (Écoute) et le signal sonore subséquent, dites « Call Jean Tremblay Mobile » (Appeler Jean Tremblay cellulaire).
3. Le système Uconnect Phone composera le numéro associé à Jean Tremblay, ou si plusieurs numéros sont associés à ce nom, le système vous demandera quel numéro vous souhaitez appeler pour Jean Tremblay.

Commandes d'appel

L'écran tactile vous permet de commander les fonctions d'appel suivantes :

- Répondre
- Terminer
- Ignorer

- Mettre en attente ou désactiver la mise en attente
- Activer ou désactiver la mise en sourdine
- Transférer l'appel au téléphone ou à partir du téléphone
- Passer d'un appel actif à l'autre
- Mettre deux appels en communication

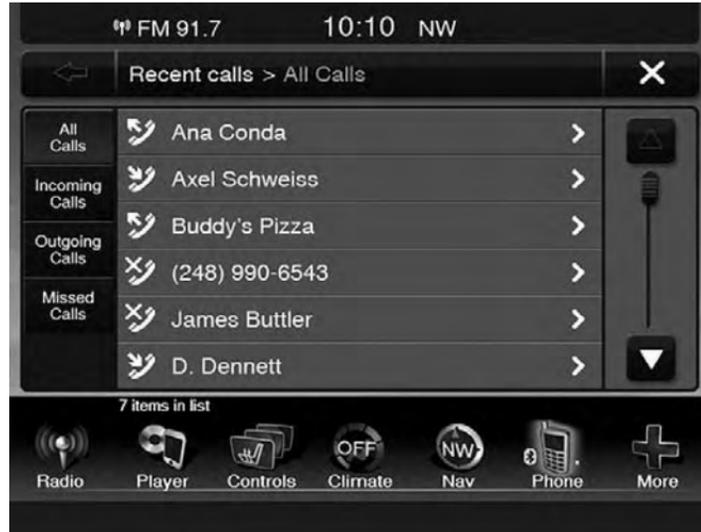
Entrée de numéro Touch-Tone

1. Appuyez sur le bouton « Phone » (Téléphone) sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Dial » (Composer) sur l'écran tactile.
3. L'écran Touch-Tone s'affiche.
4. Utilisez les boutons numérotés des écrans tactiles pour entrer le numéro et appuyez sur « Call » (Appel).

Pour envoyer une tonalité Touch-Tone au moyen de la reconnaissance vocale (VR), appuyez sur le bouton de commande vocale  du volant pendant un appel et dites « Send 1234# » (Envoyer 1234#) ou « Send Voice-mail Password » (Envoyer mot de passe de messagerie vocale) si le mot de passe de messagerie vocale est enregistré dans le répertoire téléphonique de votre téléphone mobile.

Appels récents

Vous pouvez faire défiler jusqu'à 34 appels les plus récents parmi les types d'appel suivants :



Appels récents

- Incoming Calls (Appels entrants)
- Outgoing Calls (Appels sortants)
- Missed Calls (Appels manqués)
- All Calls (Tous les appels)

Pour accéder à ces appels, appuyez sur le bouton « Recent calls » (Appels récents) à l'écran tactile principal du menu Phone (Téléphone).

Vous pouvez aussi appuyer sur le bouton de téléphone  et dire « Show my incoming calls » (Afficher mes appels entrants) à partir de n'importe quel écran pour afficher les appels entrants.

Vous pouvez aussi appuyer sur le bouton de téléphone  et dire « Show my recent calls » (Afficher mes appels récents) à partir de n'importe quel écran pour afficher les appels entrants.

NOTA : Le mot « Incoming » (Entrants) peut aussi être remplacé par le mot « Outgoing » (Sortants), « Recent » (Récents) ou « Missed » (Manqués).

Répondre à un appel entrant ou l'ignorer – Aucun appel en cours

Lorsque vous recevez un appel sur votre téléphone mobile, le système Uconnect Phone interrompt le système audio du véhicule. Appuyez sur le bouton de téléphone  du volant pour répondre à l'appel. Vous pouvez également appuyer sur le bouton « Answer » (Répondre) sur l'écran tactile ou appuyer sur l'afficheur d'identité d'appelant.

Répondre à un appel entrant ou l'ignorer – Appel en cours

Si vous recevez un appel pendant un appel en cours, vous entendrez le même signal sonore d'appel en attente que vous entendez normalement lorsque vous utilisez votre téléphone mobile. Appuyez sur le bouton de téléphone  du volant ou appuyez sur le bouton « Answer » (Répondre) sur l'écran tactile ou sur l'afficheur d'identité d'appelant pour mettre l'appel en cours en attente et répondre à l'appel entrant.

NOTA : Les téléphones existants compatibles avec le système Uconnect Phone ne permettent pas de rejeter un appel entrant lorsqu'un autre appel est en cours. L'utilisateur ne peut donc que répondre au nouvel appel ou l'ignorer.

Établissement d'un deuxième appel lorsqu'un appel est en cours

Vous pouvez mettre un appel en attente en appuyant sur le bouton « Hold » (Mise en attente) à l'écran principal de téléphone, puis composer un numéro à partir du clavier de numérotation, des appels récents, de la boîte de réception de messages textes ou des annuaires. Pour revenir au premier appel, consultez le paragraphe « Passer d'un appel

à l'autre » dans cette section. Pour combiner deux appels, consultez le paragraphe « Joindre des appels » dans cette section.

Mise en attente d'un appel et récupération

Pendant un appel actif, appuyez sur le bouton « Hold » (Mise en attente) à l'écran principal du téléphone.

Passage d'un appel à l'autre

Si deux appels sont en cours (un appel actif et un appel mis en attente), appuyez sur le bouton « Swap » (Échanger) à l'écran principal du téléphone. Seul un appel peut être mis en attente à la fois.

Vous pouvez aussi appuyer sur le bouton de téléphone  pour alterner entre l'appel actif et l'appel en attente.

Joindre des appels

Lorsque deux appels sont en cours (un appel actif et un appel mis en attente), appuyez sur le bouton « Join Calls » (Joindre des appels) à l'écran principal du téléphone pour combiner tous les appels en une conférence téléphonique.

Mettre fin à un appel

Pour mettre fin à un appel en cours, appuyez brièvement sur le bouton de téléphone  ou appuyez sur le bouton

« End » (Terminer) sur l'écran tactile. Seuls les appels actifs prennent fin et si un appel est en attente, il devient le nouvel appel actif.

Redial (Recomposer)

Appuyez sur le bouton « Redial » (Recomposer) sur l'écran tactile ou appuyez sur le bouton « VR », puis après le message-guide « Listening » (Écoute) et le bip subséquent, dites « Redial » (Recomposer).

Le système Uconnect Phone composera le dernier numéro fait sur votre téléphone mobile.

Poursuivre un appel

La poursuite d'un appel consiste à continuer l'appel à l'aide du système Uconnect Phone après avoir COUPÉ le contact du véhicule.

NOTA : Le système audio du véhicule conservera l'appel jusqu'à ce que le téléphone soit hors du rayon de portée pour la connexion Bluetooth. Il est recommandé d'appuyer sur le bouton « Transfer » (Transférer) lorsque vous quittez le véhicule.

Fonctions du système Uconnect Phone

Secours d'urgence

En cas d'urgence, si le téléphone mobile est à portée de main :

- Décrochez l'appareil et composez manuellement le numéro d'appel des secours de votre région.

Si le téléphone n'est pas à portée de main et que le système Uconnect Phone fonctionne, vous pouvez joindre les secours en procédant comme suit :

1. Pour commencer, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) .
2. Après le message-guide « Listening » (Écoute) et le signal sonore subséquent, dites « Dial Emergency » (Appeler les secours). Le système Uconnect Phone indique au téléphone mobile jumelé d'appeler le numéro d'urgence. Cette fonction est disponible aux États-Unis, au Canada et au Mexique.

NOTA :

- L'appel d'urgence peut aussi être fait au moyen de l'écran tactile.
- Le numéro d'urgence à composer est déterminé en fonction du pays où le véhicule a été acheté (911 pour les États-Unis et le Canada et 060 pour le Mexique). Le numéro composé peut ne pas être compatible avec le service mobile offert et la région.
- La probabilité que vous réussissiez votre appel en utilisant le système Uconnect Phone est un peu moins élevée qu'en le faisant directement à partir du téléphone mobile.

MISE EN GARDE!

Votre téléphone doit être sous tension et branché au système Uconnect Phone pour vous permettre d'utiliser cette fonction du véhicule en cas d'urgence, lorsque le téléphone mobile se trouve dans la zone de couverture du réseau et demeure branché au système Uconnect Phone.

Assistance routière/Aide au remorquage

Si vous avez besoin d'une assistance routière/aide au remorquage :

1. Pour commencer, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) .
2. Après le message-guide « Listening » (Écoute) et le signal sonore subséquent, dites « Roadside Assistance » (Assistance routière) ou « Towing Assistance » (Aide au remorquage).

NOTA : Le numéro de l'assistance routière et de l'aide au remorquage composé dépend du pays d'achat du véhicule (1 800 521-2779 aux États-Unis, 1 800 363-4869 au Canada, 55 14 3454 dans la ville de Mexico et 1 800 712 3040 à l'extérieur de la ville de Mexico au Mexique). Consultez l'information sur l'aide au remorquage 24 heures sur 24 de FCA US LLC, que vous trouverez dans le livret de renseignements sur la garantie.

Accès à la boîte vocale

Pour apprendre la façon d'accéder à votre boîte vocale, consultez le paragraphe « Utilisation des systèmes automatisés ».

Utilisation des systèmes automatisés

Cette méthode est utilisée dans les situations où il faut généralement appuyer sur les touches numérotées du clavier de téléphone mobile pour naviguer dans un système téléphonique automatisé.

Vous pouvez utiliser le système Uconnect Phone pour accéder à un système de messagerie vocale ou à un service automatisé tel qu'une radiomessagerie ou un service à la clientèle par téléphonie automatisée. Certains services exigent une sélection de réponse immédiate. Dans certains cas, elle peut être trop rapide pour utiliser le système Uconnect Phone.

Lorsque vous composez un numéro à l'aide du système Uconnect Phone qui exige normalement l'entrée d'une séquence de touches au clavier de votre téléphone mobile, vous pouvez utiliser l'écran tactile ou appuyer sur le bouton Voice Command (Commande vocale)  et dire le mot « Send » (Envoyer), puis la séquence que vous souhaitez entrer. Par exemple, si vous devez entrer votre NIP suivi du dièse, (3 7 4 6 #), appuyez sur le bouton Voice Command (Commande vocale)  et dites « Send 3 7 4 6 # » (Envoyer 3 7 4 6 dièse). L'énonciation de la commande « Send » (Envoyer) suivie d'un chiffre ou d'une série de chiffres, peut aussi servir à naviguer

dans une structure de menus du centre de service à la clientèle automatisé et à entrer un numéro destiné à un téléavertisseur.

Vous pouvez également envoyer des entrées inscrites dans le répertoire téléphonique d'un téléphone mobile sous forme sonore pour faciliter et accélérer l'accès aux systèmes de messagerie vocale et aux téléavertisseurs. Par exemple, si vous avez créé précédemment une entrée de répertoire téléphonique ou un nom comme « mot de passe de messagerie vocale », puis si vous appuyez sur le bouton Voice Command (Commande vocale)  et dites « Envoyer mot de passe de messagerie vocale », le système Uconnect Phone enverra par la suite le numéro de téléphone correspondant associé avec l'entrée du répertoire téléphonique, à titre de tonalités sur le téléphone.

NOTA :

- Le premier numéro qui est associé à ce contact sera transmis. Tous les autres numéros saisis pour ce contact seront ignorés.
- Il est possible que vous n'entendiez pas toutes les tonalités à cause de la configuration de réseau de votre téléphone mobile. Ceci est normal.

- Certains systèmes de radiomessagerie et de messagerie vocale comportent des paramètres de temporisation qui sont trop courts pour permettre l'utilisation de cette fonction.
- Les pauses, la mise en attente ou les autres caractères qui sont pris en charge par certains téléphones ne sont pas pris en charge sur Bluetooth. Ces autres symboles seront ignorés lorsque vous composez une séquence numérotée.

Intervention – saut des messages-guides

Appuyez sur le bouton Voice Command (Commande vocale)  lorsque vous souhaitez sauter une partie d'un message et énoncer immédiatement une commande. Par exemple, si un message-guide énonce « There are two numbers with the name John. Say the full name » (Il y a deux numéros associés au nom de Jean. Dites le nom en entier), vous pouvez appuyer sur le bouton Voice Command (Commande vocale)  et dire « Jean Tremblay » pour sélectionner cette option sans devoir écouter le reste du message-guide.

Voice Response Length (Longueur de réponse vocale)

Il est possible de choisir entre la longueur de réponse vocale brève et la longueur de réponse vocale détaillée.

1. Appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Voice » (Réponse vocale) sur l'écran tactile, puis faites défiler vers le bas jusqu'à l'option Voice Response Length (Longueur de réponse vocale).
3. Sélectionnez « Brief » (Bref) ou « Detailed » (Détailé) en appuyant sur la case en regard de la sélection. Une coche s'affiche pour indiquer votre sélection.

Indicateurs d'état du téléphone et du réseau

Le système Uconnect Phone présente des messages d'état sur le téléphone et le réseau lorsque vous tentez d'établir un appel à l'aide du système Uconnect Phone. Ces messages d'état portent sur l'intensité du signal du réseau et la puissance de la pile du téléphone.

Composition d'un numéro à l'aide du clavier de téléphone mobile

Vous pouvez composer un numéro de téléphone à l'aide du clavier de téléphone mobile tout en utilisant le système Uconnect Phone (faites preuve de vigilance et prenez les mesures de sécurité qui s'imposent lorsque vous utilisez le clavier de téléphone mobile). Lorsque vous composez un numéro sur votre téléphone mobile Bluetooth connecté, le son est transmis par les haut-parleurs du système audio du véhicule. Le système Uconnect Phone fonctionne de la même façon que si vous utilisiez une commande vocale pour composer le numéro.

NOTA : Certaines marques de téléphone mobile n'envoient pas la sonnerie au système Uconnect Phone; vous ne l'entendrez donc pas par le système audio du véhicule. Dans ce cas, même si le numéro a été composé avec succès et si l'appel est en cours, l'utilisateur pourrait avoir l'impression contraire. Lorsqu'on aura répondu à votre appel, le son se fera entendre.

Mise en sourdine ou désactivation de la sourdine (Mute ON/OFF)

Lorsque le système Uconnect Phone est mis en sourdine, vous pouvez entendre votre interlocuteur sans qu'il ne puisse vous entendre. Pour mettre en sourdine le système

Uconnect Phone, appuyez simplement sur le bouton « Mute » (Mise en sourdine) à l'écran principal du téléphone.

Connectivité évoluée

Transfert d'un appel au téléphone mobile ou à partir du téléphone mobile

Le système Uconnect Phone vous permet de transférer des appels en cours de votre téléphone mobile au système Uconnect Phone sans couper la communication. Pour transférer un appel en cours sur votre téléphone mobile connecté au système Uconnect Phone ou vice-versa, appuyez sur le bouton « Transfer » (Transférer) à l'écran principal du téléphone.

Activation ou désactivation du lien entre le système Uconnect Phone et le téléphone mobile

Si vous souhaitez activer ou désactiver la connexion Bluetooth entre un téléphone mobile jumelé au système Uconnect Phone et le système Uconnect Phone, suivez les directives décrites dans le guide d'utilisateur de votre téléphone mobile.

Recommandations d'utilisation du système Uconnect Phone

Commande vocale

Pour obtenir une performance optimale :

- Réglez le rétroviseur pour qu'un espace d'au moins 1 cm (0,5 po) se trouve entre le rétroviseur et la console au pavillon (selon l'équipement).
- Attendez toujours le signal sonore avant de parler.
- Parlez normalement, sans faire de pause comme si vous parliez à une personne assise à quelques mètres de vous.
- Assurez-vous d'être la seule personne à parler au moment de la commande vocale.

Les conditions suivantes assurent un rendement maximal :

- Ventilateur réglé à régime bas ou moyen
- Vitesse du véhicule basse ou moyenne
- Faible bruit de la route
- Surface de roulement régulière
- Glaces complètement fermées
- Conditions météorologiques sèches

MISE EN GARDE!

Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications Uconnect de ce véhicule. Utilisez le système Uconnect uniquement lorsqu'il est sécuritaire de le faire. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Bien que le système soit conçu pour plusieurs langues et accents, il est possible qu'il ne comprenne pas l'accent de certaines personnes.

NOTA : Il est recommandé de ne pas entrer de noms dans votre répertoire téléphonique favori pendant que le véhicule est en mouvement.

Le taux de reconnaissance des noms des répertoires téléphoniques (Mobile et Favori) est optimal lorsque les entrées ne sont pas semblables. Vous pouvez dire « O » (lettre « O ») pour « 0 » (zéro).

Le système peut traiter la plupart des combinaisons de chiffres du système automatique international, mais pas certains numéros abrégés.

Rendement audio à distance

Les conditions suivantes assurent une qualité sonore maximale :

- Ventilateur réglé à régime bas ou moyen
- Vitesse du véhicule basse ou moyenne
- Faible bruit de la route
- Surface de roulement régulière
- Glaces complètement fermées
- Conditions météorologiques sèches
- Commandes énoncées depuis le siège du conducteur

Le rendement général (clarté du son, écho et puissance sonore) dépend en grande partie du téléphone et du réseau plutôt que du système Uconnect Phone.

L'écho peut parfois être atténué en diminuant le volume dans le véhicule.

Dans le cas du cabriolet, la performance du système peut être réduite lorsque la capote est abaissée.

Réponse texte-voix

Le système Uconnect Phone peut effectuer la lecture ou l'envoi de nouveaux messages sur votre téléphone.

Votre téléphone doit prendre en charge la messagerie texte sur Bluetooth pour utiliser cette fonction. Si le système Uconnect Phone détermine que votre téléphone n'est pas compatible avec la messagerie texte sur Bluetooth, le bouton « Messaging » (Messagerie) sera grisé et la fonction ne sera pas disponible.



Voice Text List (Liste texte-voix)

NOTA : La messagerie texte du système Uconnect Phone est seulement disponible lorsque le véhicule est immobilisé.

Lire les messages :

Si vous recevez un nouveau message texte pendant que votre téléphone est relié au système Uconnect Phone, le système émet un message-guide vocal pour vous indiquer que vous avez un nouveau message texte.



Réponse texte-voix

Lorsqu'un message est reçu et affiché ou écouté, les options suivantes vous sont offertes :

- « Send a Reply » (Envoyer une réponse)
- Avance rapide
- « Call » (Appeler)

Envoyer des messages au moyen des boutons à l'écran tactile :

Vous pouvez envoyer des messages à l'aide du système Uconnect Phone. Pour envoyer un nouveau message :

1. Appuyez sur le bouton « Phone » (Téléphone) sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « messaging » (messagerie) sur l'écran tactile, puis sur « New Message » (Nouveau message).

- Appuyez sur un des 18 messages préenregistrés et la personne à qui vous souhaitez envoyer le message.



Preset Message List (Liste de messages préenregistrés)

- Si plusieurs numéros sont associés à ce contact, sélectionnez le numéro auquel vous souhaitez envoyer le message.
- Appuyez sur la touche « Send » (Envoyer) ou « Cancel » (Annuler).

Transmission de messages au moyen des commandes vocales :

- Appuyez sur le bouton « Phone » (Téléphone) .
- Après le message-guide « Listening » (Écoute) et le signal sonore subséquent, dites (« Send message to John Smith mobile » [Envoyer un message à Jean Tremblay mobile]).
- Lorsque le système vous demande quel message vous souhaitez envoyer, énoncez le message que vous souhaitez envoyer ou dites « List » (Liste). Vous avez le choix parmi 18 messages préenregistrés.

Pendant que le système énonce la liste de messages définis, vous pouvez interrompre le système en appuyant sur le bouton de commande vocale  et en énonçant le message que vous souhaitez envoyer.

Lorsque le système confirme que vous voulez envoyer votre message à Jean Tremblay, votre message est transmis.



Preset Message List (Liste de messages préenregistrés)

Liste de messages préenregistrés :

1. « Yes » (Oui).
2. « No » (Non).
3. « Okay. » (D'accord.)
4. « I can't talk right now. » (Je ne peux pas parler maintenant.)
5. « Call me » (Appelle-moi).
6. « I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard.)
7. « I'm on my way » (J'arrive.)
8. « Thanks. » (Merci.)
9. « I'll be late » (Je serai en retard.)
10. « I will be <number> minutes late. » (Je serai en retard de <nombre> minutes.)
11. « See you in <number> minutes » (Je te verrai dans <nombre> minutes.)
12. « Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage.)
13. « Start without me. » (Commence sans moi.)
14. « Where are you? » (Où êtes-vous?)
15. « Are you there yet? » (Es-tu arrivé?)
16. « I need directions. » (J'ai besoin d'indications.)
17. « I'm lost. » (Je suis perdu.)
18. « See you later. » (À plus tard.)

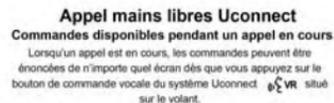
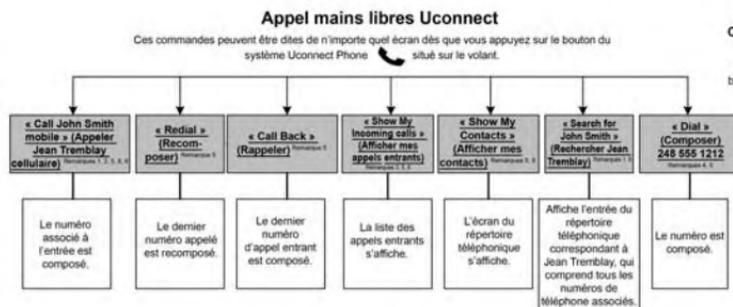
Lien de communication Bluetooth

La communication peut parfois être coupée entre un téléphone mobile et le système Uconnect Phone. Lorsque cela se produit, la connexion peut généralement être rétablie en mettant le téléphone mobile hors tension et en le remettant sous tension. Il est recommandé de laisser le téléphone mobile au mode Bluetooth activé.

Mise sous tension

Après avoir tourné a clé de contact de la position OFF (ARRÊT) à la position ON (MARCHE) ou ACC (ACCES- SOIRES), ou après avoir changé la langue, attendez au moins 15 secondes avant d'utiliser le système.

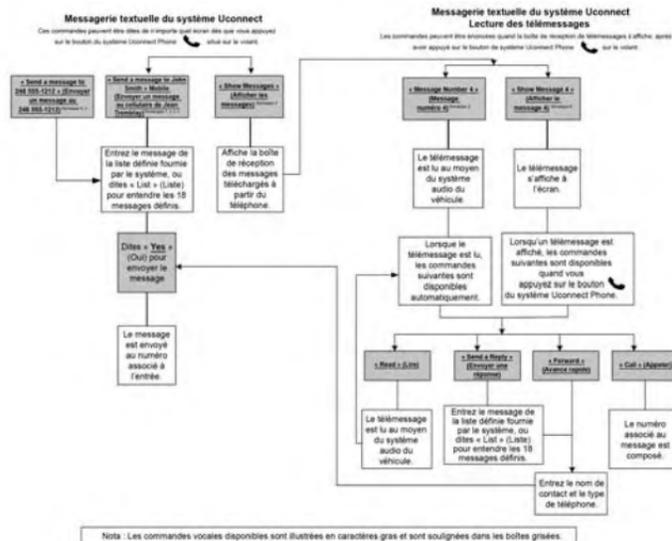
Arborescence vocale



NOTA :

1. Vous pouvez remplacer le nom « John Smith » (Jean Tremblay) par n'importe quel nom inscrit dans votre annuaire mobile ou favori. Vous pouvez aussi dire « Send a message to John Smith » (Envoyer un message à Jean Tremblay) et le système vous demandera à quel numéro de téléphone vous souhaitez envoyer un message pour Jean Tremblay.
2. Vous pouvez remplacer « Mobile » (Cellulaire) par « Home » (Domicile), « Work » (Travail) ou « Other » (Autre).
3. Vous pouvez remplacer « Incoming Calls » (Appels entrants) par « Outgoing Calls » (Appels sortants) ou « Missed Calls » (Appels manqués).
4. Vous pouvez remplacer « 248 555 1212 » par n'importe quel numéro de téléphone pris en charge par votre téléphone mobile.
5. Ces commandes peuvent être utilisées au cours d'un appel en appuyant sur la touche de commande vocale du système Uconnect sur le volant. Il est à noter que l'appel sera mis en sourdine pendant la session de reconnaissance vocale.
6. La transmission de tonalités pour les systèmes automatisés est disponible pendant un appel en cours. Voici un exemple qui utilise une entrée du répertoire téléphonique nommée « Voicemail Password » (Mot de passe de messagerie vocale).
7. La mémorisation de tonalités dans les noms de contact est possible, mais seulement le premier numéro associé à un nom de contact est transmis. Par exemple, si un numéro est enregistré dans les numéros de domicile et de travail pour le mot de passe de messagerie vocale du contact, seul le numéro du domicile sera transmis.
8. Si votre téléphone ne prend pas en charge le téléchargement du répertoire téléphonique ou le téléchargement du journal d'appels sur Bluetooth, un message-guide vous indiquera alors que le contact n'existe pas dans le répertoire téléphonique lorsque ces commandes sont énoncées.
9. Les numéros d'urgence et d'aide au remorquage sont des numéros de contact qui ont été préchargés dans le répertoire téléphonique. Les commandes telles que « Call Emergency » (Appeler secours d'urgence) et « Call Towing Assistance » (Appeler aide au remorquage) activent la composition du numéro correspondant mémorisé pour ces contacts.

NOTA : Les commandes vocales disponibles sont affichées en caractères gras et sont soulignées dans les boîtes de couleur grise.

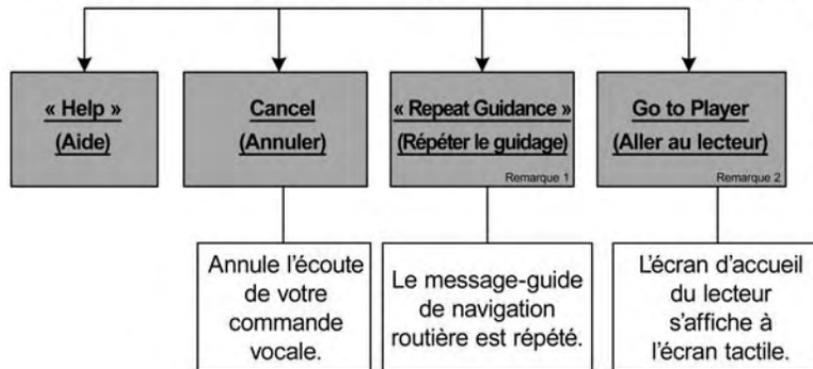


NOTA :

1. Vous pouvez remplacer le nom « John Smith » (Jean Tremblay) par n'importe quel nom inscrit dans votre annuaire mobile ou favori. Vous pouvez aussi dire « Send a message to John Smith » (Envoyer un message à Jean Tremblay) et le système vous demandera à quel numéro de téléphone vous souhaitez envoyer un message pour Jean Tremblay.
2. Vous pouvez remplacer « Mobile » (Cellulaire) par « Home » (Domicile), « Work » (Travail) ou « Other » (Autre).
3. Vous pouvez remplacer « Incoming Calls » (Appels entrants) par « Outgoing Calls » (Appels sortants) ou « Missed Calls » (Appels manqués).
4. Les commandes de messagerie fonctionnent uniquement si le système Uconnect est muni de cette fonction et si le téléphone mobile prend en charge la messagerie sur Bluetooth.
5. Vous pouvez remplacer « 248 555 1212 » par n'importe quel numéro de téléphone pris en charge par votre téléphone mobile.
6. Vous pouvez remplacer « 4 » avec n'importe quel numéro de message affiché à l'écran.
7. Si votre téléphone ne prend pas en charge le téléchargement du répertoire téléphonique ou le téléchargement du journal d'appels sur Bluetooth, un message-guide vous indiquera alors que le contact n'existe pas dans le répertoire téléphonique lorsque ces commandes sont énoncées.

Commandes vocales Uconnect Commandes de mode et commandes universelles (hors téléphone)

Lorsqu'aucun appel n'est en cours, ces commandes peuvent être énoncées à partir de n'importe quel écran après avoir appuyé sur le bouton de commande vocale du système Uconnect (☞ **VR** situé sur le volant.



0307099464US

NOTA : Les commandes vocales disponibles sont affichées en caractères gras et sont soulignées dans les boîtes de couleur grise.

Généralités

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous dispositifs à radiofréquence dont ce véhicule est équipé :

Le présent appareil est conforme à la section 15 des règlements de la FCC et aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation du droit de l'utilisateur d'en faire usage.

FONCTIONNEMENT DE LA RADIO ET DES TÉLÉPHONES MOBILES

Dans certaines situations, un téléphone mobile en fonction dans votre véhicule peut causer des parasites ou le mauvais fonctionnement de la radio. Ce problème peut être

amoindri ou supprimé en déplaçant l'antenne du téléphone mobile. Cette situation n'est pas dommageable pour votre autoradio. Si le rendement de la radio relatif à la « clarté » du son ne s'améliore pas après avoir déplacé l'antenne, il est recommandé de baisser le volume de la radio ou de l'éteindre lorsque le téléphone mobile est en fonction et que le système Uconnect est désactivé (selon l'équipement).

Renseignements concernant la réglementation et la sécurité

ÉTATS-UNIS ET CANADA

Exposition aux émissions de radiofréquences

La puissance de sortie de cette radio sans fil interne est bien en deçà des limites d'exposition aux ondes radio définies par la FCC et Industrie Canada. Néanmoins, la radio sans fil sera utilisée de manière à ce que la radio se trouve à 20 cm ou plus du corps humain.

La radio sans fil interne fonctionne selon les directives relatives aux normes de sécurité sur les radiofréquences et les recommandations qui reflètent le consensus de la communauté scientifique.

Le constructeur de radio croit que la radio interne sans fil est sans danger pour les utilisateurs. Le niveau d'énergie

émis est nettement inférieur à l'énergie électromagnétique émise par les dispositifs tels que les téléphones mobiles. Toutefois, l'usage de radios sans fil pourrait être limité dans certaines situations ou environnements, par exemple, à bord d'avions. Si vous êtes incertain des restrictions, nous vous recommandons de demander l'autorisation avant d'allumer la radio sans fil.

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous dispositifs à radiofréquence dont ce véhicule est équipé :

Le présent appareil est conforme à la section 15 des règlements de la FCC et aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

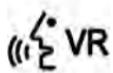
NOTA : Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation du droit de l'utilisateur d'en faire usage.

NOTA :

- Cet appareil a été vérifié et s'est révélé conforme aux normes applicables aux appareils numériques de catégorie B, en vertu de la section 15 des règlements de la FCC. Ces normes sont définies pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans les installations résidentielles. Cet appareil génère, utilise et peut émettre des ondes radioélectriques et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux directives, peut causer un brouillage radioélectrique nuisible aux communications radio. Il n'est cependant pas garanti qu'un brouillage ne se produise pas avec certains types d'installation.
- Si cet équipement cause des interférences nuisibles avec la réception radio ou télévisuelle (pouvant être identifiées en activant et désactivant l'équipement), nous vous recommandons d'essayer de corriger l'interférence en appliquant une ou plusieurs des mesures suivantes :
 1. Augmentez la distance entre l'équipement et le récepteur.
 2. Communiquez avec un concessionnaire autorisé ou un technicien de radio expérimenté pour obtenir de l'aide.

COMMANDE VOCALE (UCONNECT 3/3 AVEC NAVIGATION)

Système Uconnect 3/3 AVEC NAVIGATION



Le système Uconnect à commande vocale vous permet de commander la radio AM et FM, la radio satellite, le lecteur de disques compacts, la carte mémoire SD, l'appareil USB, le dispositif iPod et le service SiriusXM Travel Link.

NOTA : Assurez-vous d'énoncer les commandes transmises au système de commande vocale aussi calmement et normalement que possible. La capacité du système d'interface vocale à reconnaître les commandes vocales peut être réduite si l'on parle trop rapidement ou trop fort.

MISE EN GARDE!

Tout système à commande vocale devrait être utilisé seulement dans des conditions de conduite sécuritaires conformément aux lois applicables, y compris les lois relatives à l'emploi du téléphone. Votre attention doit être maintenue sur la route pour une conduite sécuritaire. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer une collision entraînant des blessures graves ou la mort.

Lorsque vous appuyez sur le bouton du système Uconnect à commande vocale,  vous entendez un bip. Ce dernier représente l'invite à énoncer une commande.

Si aucune commande n'est dictée au système, ce dernier vous donne une des deux réponses suivantes :

- Je n'ai pas compris.
- Je n'ai pas saisi cela, etc.

Si une commande n'est pas énoncée ou enregistrée une deuxième fois, le système répond par une erreur et indique ce qui peut être énoncé selon le contexte actuel. Après trois erreurs consécutives d'une commande ou d'un enregistrement, la session de reconnaissance vocale prend fin.

Le fait d'appuyer dur le bouton du système Uconnect à commande vocale  lorsque le système énonce un message est désigné « intervention prioritaire ». Le système est alors interrompu et vous pouvez énoncer une commande après le signal sonore. Cette fonction s'avérera fort utile lorsque vous commencerez à assimiler les options du système.

NOTA : Vous pouvez en tout temps énoncer les commandes « Cancel » (Annuler) ou « Help » (Aide).

Ces commandes sont universelles et s'utilisent dans tous les menus. Toutes les autres commandes sont assujetties à l'application active.

Lorsque vous utilisez les commandes, parlez clairement et à un volume normal.

Le système de commande vocale fonctionne de manière optimale lorsque les glaces sont fermées et que le ventilateur du système de chauffage et de climatisation est réglé à la vitesse minimale.

Si le système ne reconnaît pas une de vos commandes, il vous invite à la répéter.

Pour entendre les commandes disponibles, appuyez sur la touche du système Uconnect à commande vocale  et dites « Help » (Aide). Vous entendrez les commandes qui sont disponibles pour l'écran affiché.

Reconnaissance naturelle de la parole

La reconnaissance naturelle de la parole permet à l'utilisateur d'énoncer des commandes sous forme de phrases ou de phrases entières. Le système élimine certaines énonciations qui ne sont pas des mots et certains sons tels que « ah » et « eh ». Il reconnaît des mots de conversation courante tels que « I would like to » (J'aimerais).

Le système traite des segments multiples dans la même phrase telles que « make a phone call » (faire un appel) et « to Kelly Smith » (à Kelly Smith). Pour les segments multiples dans la même phrase, le système identifie le sujet ou le contexte et fournit le message-guide associé tel que « Who do you want to call? » (Qui voulez-vous appeler) lorsqu'un appel téléphonique est sollicité mais dont le nom particulier n'a pas été reconnu.

Le système utilise un dialogue continu; lorsque le système sollicite plus d'information de la part de l'utilisateur, il pose une question à laquelle l'utilisateur peut répondre sans appuyer sur le bouton du système Uconnect à commande vocale .

Commandes vocales Uconnect

Le système Uconnect à commande vocale est conçu pour interpréter deux types de commandes. Les commandes universelles sont disponibles en tout temps. Les commandes spécialisées sont disponibles si le mode correspondant de la radio est activé.

Démarrez le dialogue en appuyant sur le bouton du système Uconnect à commande vocale .

Réglage du volume

1. Démarrez le dialogue en appuyant sur le bouton de commande vocale .
2. Énoncez une commande (par exemple, « Help » [Aide]).
3. Utilisez le bouton rotatif ON/OFF VOLUME (MARCHE-ARRÊT ET VOLUME) pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système de commande vocale énonce un message. Notez que le réglage de volume du système de commande vocale est différent de celui du système audio.

Démarrage d'une session de reconnaissance vocale (VR) en modes radio/lecteur

Vous pouvez énoncer les commandes suivantes dans ce mode :

NOTA : Les commandes peuvent être énoncées à partir de n'importe quel écran lorsqu'un appel n'est pas actif après que vous ayez appuyé sur le bouton du système Uconnect à commande vocale .

Source

Pour passer à la source audio, dites « Change source to Disc » (passer à la source disque) par exemple. Cette commande peut être énoncée à partir de n'importe quel mode ou écran :

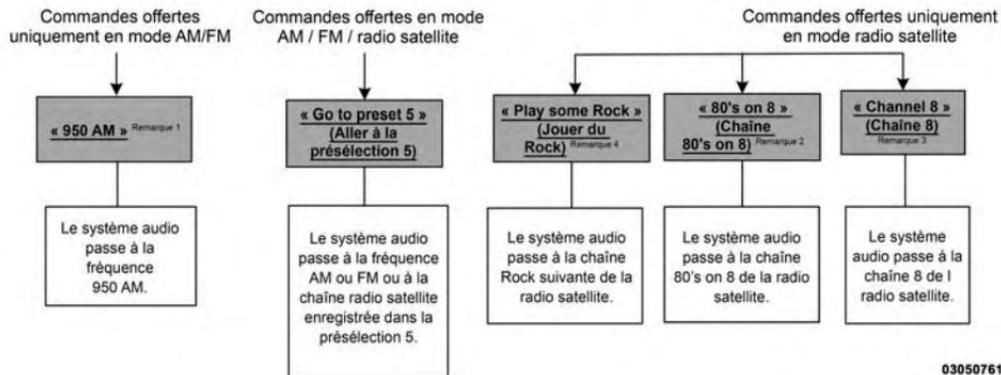
- « Track » (#) (Piste [numéro]) (pour changer de piste)

Arborescence vocale

Commandes vocales Uconnect

Commandes disponibles sur la radio AM et FM et sur la radio satellite

Ces commandes peuvent être dites lorsque la radio AM, FM ou satellite est en marche, après avoir appuyé sur le bouton de commande vocale du système Uconnect  VR situé sur le volant.



0305076120

NOTA :

- Vous pouvez remplacer « 950 AM » par une autre fréquence AM ou FM, p. ex. « 98.7 FM ».
- Vous pouvez remplacer la chaîne « 80's on 8 » par une autre chaîne radio satellite captée par la radio.
- Vous pouvez remplacer le numéro de chaîne « 8 » par un autre numéro de chaîne satellite captée par la radio.
- Vous pouvez remplacer le type « Rock » par un autre type de musique par radio satellite.
- Les commandes vocales disponibles sont montrées en caractères gras et gris ombragé.

Commande de pièces musicales mains libres Uconnect

Ces commandes peuvent être énoncées pendant la lecture de pièces musicales au moyen de votre carte mémoire, dispositif USB, CD ou iPod, après avoir appuyé sur le bouton de commande vocale du système Uconnect  situé sur le volant.

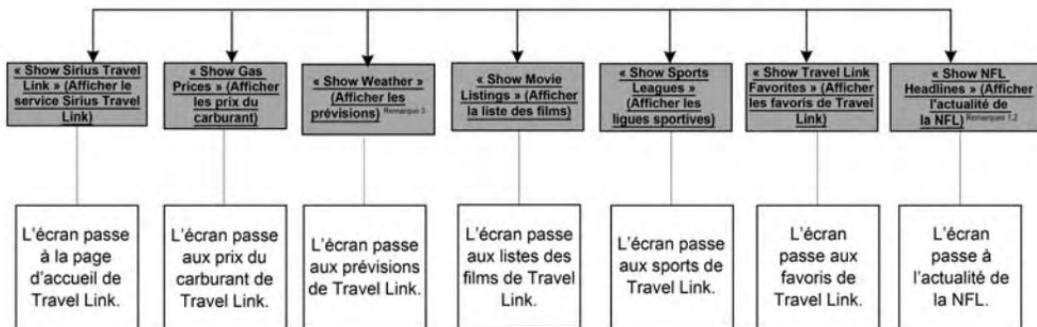


NOTA :

- Vous pouvez remplacer les noms d'albums, d'artistes, de chansons, de types, de listes d'écoute, d'émissions hebdomadaires en baladodiffusion automatique et de livre audio par des noms correspondants affichés sur l'appareil en cours de lecture.
- Vous pouvez remplacer la piste « 8 » par n'importe quelle autre piste du CD en cours de lecture. La commande est disponible uniquement lorsque le CD est en cours de lecture.
- Les commandes de la liste d'écoute, des émissions hebdomadaires en baladodiffusion automatique et du livre audio sont disponibles uniquement lorsqu'un appareil iPod est connecté et en cours de lecture.
- Les noms des commandes vocales, des albums, des artistes et des genres se fondent sur les métadonnées du dispositif chargé/branché.
- Les commandes vocales disponibles sont montrées en caractères gras et gris ombragé.

Commandes Travel Link à commande vocale du système Uconnect

Ces commandes peuvent être énoncées à partir de n'importe quel écran lorsqu'un appel n'est pas actif, après avoir appuyé sur le bouton de commande vocale du système Uconnect  VR situé sur le volant.



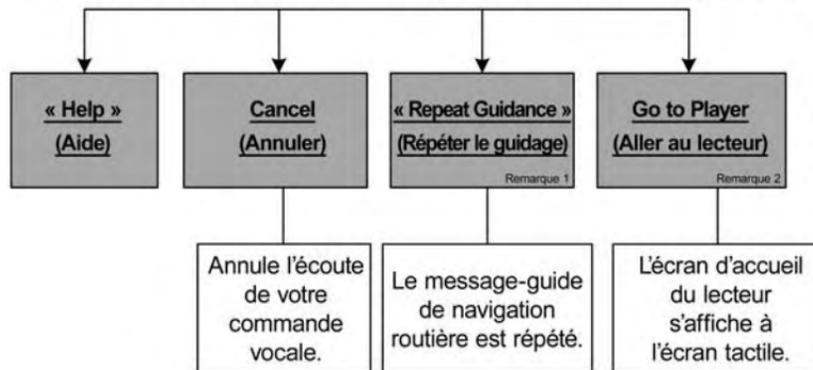
NOTA :

- Vous pouvez remplacer « NFL » par n'importe quelle ligue affichée à l'écran des ligues sportives. Vous pouvez par exemple dire « Show MLB headlines » (Afficher les manchettes MLB) ou « Show PGA headlines » (Afficher les manchettes PGA).
- Vous pouvez remplacer « manchettes » par n'importe quelle option de menu à l'écran des ligues. Vous pouvez par exemple dire « Show NFL Schedule and results » (Afficher l'horaire NFL et les résultats) ou « Show NCAA Basketball AP top 25 » (Afficher le palmarès des 25 meilleurs AP de Basketball NCAA) ou « Show Major League Baseball Teams » (Afficher la liste des équipes de ligue majeure de Baseball).
- Vous pouvez également dire « Show Current Weather » (Afficher les conditions météo actuelles) ou « Show extended weather » (Afficher les conditions météos à long terme) ou « Show five day forecast » (Afficher les prévisions météo pour les cinq prochains jours) ou « Show ski info » (Afficher les conditions de ski) pour obtenir de plus amples prévisions.
- Les commandes vocales disponibles sont montrées en caractères gras et gris ombragé.

Commandes vocales Uconnect

Commandes de mode et commandes universelles (hors téléphone)

Lorsqu'aucun appel n'est en cours, ces commandes peuvent être énoncées à partir de n'importe quel écran après avoir appuyé sur le bouton de commande vocale du système Uconnect «**VR**» situé sur le volant.

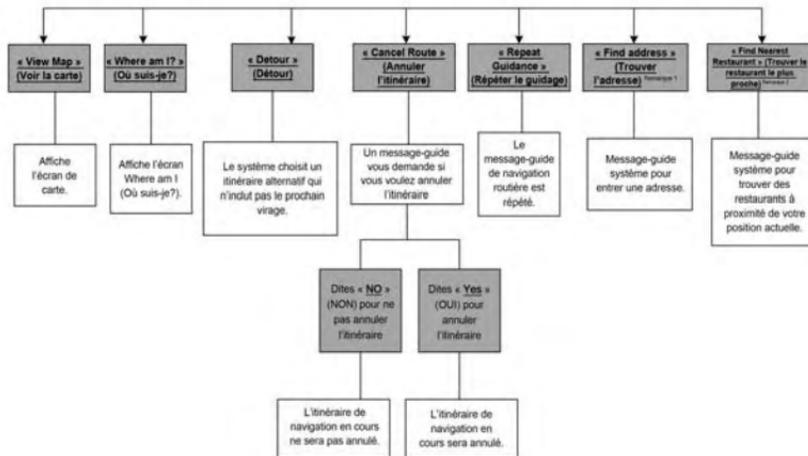


NOTA :

- Offert uniquement si votre véhicule est doté d'un système de navigation.
 - Vous pouvez remplacer « Player » (Lecteur) par « Radio », « Navigation », « Phone » (Téléphone), « Climate » (Chauffage-climatisation), « More » (Plus) ou « Settings » (Réglages).
- Les commandes de navigation fonctionnent uniquement si le véhicule est doté du système de navigation.
 - Les commandes vocales disponibles sont montrées en caractères gras et gris ombragé.

Commandes vocales Uconnect Commandes universelles de navigation

Lorsqu'un appel n'est en cours, ces commandes peuvent être énoncées de n'importe quel écran après avoir appuyé sur le bouton de commande vocale du système Uconnect  VR situé sur le volant.



0305076128

NOTA :

- Vous pouvez aussi dire « Find City » (Trouver la ville), « Find Favorite » (Trouver un favori), « Find Play by Category » (Trouver l'endroit par catégorie), « Find Play by Name » (Trouver l'endroit par nom), « Find Recently Found » (Trouver un endroit trouvé récemment), « Where to? » (Destination) ou « Home » (Domicile).
- Vous pouvez dire « Find Nearest » (Trouver le plus près) puis « Restaurant », « Fuel » (Carburant), « Transit » (Transport), « Lodging » (Hébergement), « Shopping » (Centre d'achats), « Bank » (Banque), « Entertainment » (Divertissement), « Recreation » (Loisirs), « Attractions », « Community » (Communauté), « Auto Services » (Services automobiles), « Hospitals » (Hôpitaux), « Parking » (Stationnement), « Airport » (Aéroport), « Police Stations » (Postes de police), « Fire Stations » (Casernes de pompiers) ou « Auto Dealers » (Concessionnaires automobiles).
- Les commandes vocales disponibles sont montrées en caractères gras et gris ombragé.

ENTRETIEN DES CD/DVD

Prenez les précautions suivantes pour préserver l'état de vos CD et DVD :

1. Tenez le disque par les bords extérieurs. Évitez d'en toucher la surface.
2. Si le disque est sale, nettoyez-le avec un chiffon doux, en l'essuyant du centre vers le bord.
3. N'apposez ni papier ni ruban adhésif sur le disque. Évitez de le rayer.
4. N'utilisez pas de solvants tels que le benzène, des diluants, des nettoyeurs ou des aérosols antistatiques.
5. Rangez le disque dans son boîtier après l'avoir écouté.
6. N'exposez pas le disque directement aux rayons du soleil.
7. Ne laissez pas le disque dans un endroit où la température pourrait devenir très élevée.

NOTA : Si la lecture d'un disque s'avère difficile, cela peut indiquer qu'il est endommagé ou sale (par exemple, disque rayé, revêtement réfléchissant usé, présence d'un cheveu, humidité ou rosée sur le disque), qu'il est d'une dimension inappropriée ou qu'il possède un encodage antivol. Entamez la lecture d'un disque que vous savez en bon état avant de faire réparer le lecteur de CD.

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

- POUR OBTENIR LE SERVICE AUQUEL VOUS AVEZ DROIT POUR VOTRE VÉHICULE 574
 - Préparation pour la visite d'entretien 574
 - Préparation d'une liste 574
 - Faites des demandes raisonnables 574
- SI VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE 574
 - Centre de service à la clientèle FCA US LLC. . . 575
 - Centre de service à la clientèle FCA Canada inc. 575
 - Au Mexique :. 575
 - Porto Rico et les îles Vierges américaines 575
- Service à la clientèle pour les personnes malentendantes et celles qui souffrent de troubles de la parole (ATS ou téléimprimeur) 576
- Contrat de service 576
- RENSEIGNEMENTS RELATIFS À LA GARANTIE 577
- PIÈCES MOPAR 577
- POUR SIGNALER DES DÉFECTUOSITÉS COMPROMETTANT LA SÉCURITÉ 577
 - Dans les 50 États américains et à Washington, D.C. 577
 - Au Canada 577
- BONS DE COMMANDE DE PUBLICATION . . . 578

POUR OBTENIR LE SERVICE AUQUEL VOUS AVEZ DROIT POUR VOTRE VÉHICULE

Préparation pour la visite d'entretien

Pour une opération sous garantie, assurez-vous d'apporter toutes les pièces justificatives. Apportez votre dossier de garantie. Toute intervention à effectuer peut ne pas être couverte par la garantie. Discutez des frais supplémentaires avec le directeur du service d'entretien. Maintenez à jour un carnet des services d'entretien effectués sur votre véhicule. L'information qu'il contient facilitera généralement la résolution du problème.

Préparation d'une liste

Dressez une liste écrite des problèmes à résoudre ou des réparations précises à effectuer sur votre véhicule. Si vous avez eu un accident ou si vous avez fait faire des réparations qui n'apparaissent pas dans votre carnet d'entretien, mentionnez-le au préposé au service.

Faites des demandes raisonnables

Si votre liste de services à effectuer est longue et si vous voulez récupérer votre véhicule à la fin de la journée, parlez-en au conseiller technique et établissez un ordre de priorité des travaux. De nombreux concessionnaires peuvent vous fournir un véhicule de location moyennant un

léger supplément quotidien. Si cette possibilité vous intéresse, mentionnez-le lorsque vous prenez un rendez-vous.

SI VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE

Le constructeur et ses concessionnaires autorisés tiennent à vous satisfaire. Leur plus grand désir est donc que leurs produits et services vous conviennent.

L'entretien sous garantie doit être effectué par un concessionnaire autorisé. Nous vous recommandons fortement de confier votre véhicule à un concessionnaire autorisé. Ces gens vous connaissent, ils savent ce qui convient le mieux à votre véhicule et ils s'efforceront de vous offrir un service rapide et de première qualité. Les concessionnaires autorisés du constructeur possèdent les locaux, les techniciens formés en usine, les outils spécialisés et l'information la plus récente pour vous assurer une réparation adéquate de votre véhicule dans des délais raisonnables.

Ce sont les raisons pour lesquelles nous vous conseillons de toujours commencer par consulter le directeur du service après-vente de votre concessionnaire autorisé. Il vous aidera à résoudre la plupart de vos problèmes.

- Si, pour une raison quelconque, vous n'êtes toujours pas satisfait, adressez-vous au gérant ou au propriétaire de l'établissement concessionnaire autorisé. Il se fera un devoir de vous aider.
- Si un concessionnaire autorisé ne parvient toujours pas à résoudre le problème, communiquez avec le centre de service à la clientèle du constructeur.

Assurez-vous d'inclure les renseignements suivants lors de toutes les communications avec le service à la clientèle du constructeur :

- Nom et adresse du propriétaire
- Numéros de téléphone du propriétaire (domicile et travail)
- Nom du concessionnaire autorisé
- Numéro d'identification du véhicule (NIV)
- Date de livraison et kilométrage du véhicule

Centre de service à la clientèle FCA US LLC

P.O. Box 21-8004

Auburn Hills, MI 48321-8004 États-Unis

Téléphone : 1 800 423-6343

Centre de service à la clientèle FCA Canada inc.

P.O. Box 1621

Windsor, Ontario N9A 4H6

Téléphone : (800) 465-2001 anglais / (800) 387-9983 français

Au Mexique :

Av. Prolongacion Paseo de la Reforma, 1240

Sante Fe C.P. 05109

Mexico, D. F.

Dans la ville de Mexico : 5081-7568

À l'extérieur de la ville de Mexico : 1 800 505-1300

Porto Rico et les îles Vierges américaines

Customer Service Chrysler International Services LLC

P.O. Box 191857

San Juan 00919-1857

Tél. : 787 782-5757

Télécopieur : 1 787 782-3345

Service à la clientèle pour les personnes malentendantes et celles qui souffrent de troubles de la parole (ATS ou téléimprimeur)

Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, le constructeur a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans son centre de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur conventionnel peuvent communiquer avec le constructeur au 1 800 380-CHRY.

Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour communiquer avec un agent des services de relais de Bell, les utilisateurs d'un téléimprimeur peuvent composer le 711, tandis que les appelants peuvent composer le 1 800 855-0511.

Contrat de service

MISE EN GARDE!

Le système d'échappement (moteurs à combustion interne seulement), certains de ses constituants et certains composants du véhicule contiennent ou émettent des produits

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité. De plus, certains liquides contenus dans les véhicules et certains produits issus de l'usure des composants contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité.

Vous avez peut-être souscrit à une protection complémentaire par l'intermédiaire d'un contrat de service. FCA Canada Inc. en répond sans réserve. Assurez-vous qu'il s'agit bien d'un contrat de service Chrysler Canada Inc. original. Nous ne sommes pas responsables des contrats de service émis par d'autres entreprises. Si vous avez souscrit à un contrat autre qu'un contrat de service FCA Canada Inc. original et que des réparations sont nécessaires, vous devrez contacter le gestionnaire de ce contrat. Si vous avez des questions relatives au contrat de service, utilisez la ligne directe nationale destinée aux clients des contrats de service du constructeur au 1 800 465-2001 (anglais) ou 1 800 387-9983 (français).

Nous comprenons l'importance de l'investissement que vous avez effectué en faisant l'achat d'un véhicule neuf. Un

concessionnaire autorisé a également beaucoup investi dans des locaux, des outils et dans la formation technique de son personnel pour vous assurer le meilleur service qui soit. Nous sommes convaincus que vous apprécierez ses efforts et sa volonté de résoudre tout problème couvert par la garantie ou toute préoccupation connexe.

RENSEIGNEMENTS RELATIFS À LA GARANTIE

Veillez consulter le livret de renseignements sur la garantie pour prendre connaissance des modalités pertinentes de FCA Canada Inc. relatives à ce véhicule et au marché.

PIÈCES MOPAR

Les liquides, les lubrifiants, les pièces et les accessoires Mopar sont disponibles auprès de votre concessionnaire autorisé. Ils sont recommandés pour votre véhicule afin d'aider à en maintenir le bon fonctionnement.

POUR SIGNALER DES DÉFECTUOSITÉS COMPROMETTANT LA SÉCURITÉ

Dans les 50 États américains et à Washington, D.C.

Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer une collision ou des blessures graves

ou mortelles, communiquez immédiatement avec la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus d'en aviser FCA US LLC.

Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et ordonner le lancement d'une campagne de rappel et de réparation lorsqu'elle détermine qu'un défaut compromettant la sécurité touche un groupe de véhicules. Cependant, la NHTSA ne peut s'impliquer dans les situations problématiques individuelles pouvant survenir entre vous, votre concessionnaire autorisé et FCA US LLC.

Pour communiquer avec la NHTSA, composez le numéro de la ligne directe sans frais au 1-888-327-4236 (ATS : 1-800-424-9153), visitez le site Web <http://www.safercar.gov>, ou écrivez à : Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. Le site Web <http://www.safercar.gov> permet également d'obtenir d'autres renseignements relatifs à la sécurité automobile.

Au Canada

Si vous pensez que votre véhicule présente des défauts de sécurité, communiquez immédiatement avec le service à la clientèle. Les clients canadiens-anglais qui

souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1-800-333-0510 ou visiter le site Web <http://www.tc.gc.ca/roadsafety/>.

BONS DE COMMANDE DE PUBLICATION

Vous pouvez utiliser le site Web ou l'un des numéros de téléphone énumérés ci-après pour vous procurer les manuels énumérés ci-après. Nous acceptons les cartes Visa, MasterCard, American Express et Discover.

Manuels d'entretien

Ces manuels de réparation détaillés à l'intention des étudiants et des techniciens professionnels offrent des renseignements sur le diagnostic, le dépannage, la résolution de problèmes, l'entretien et la réparation des véhicules automobiles de FCA US LLC. Toutes les connaissances pratiques sur le véhicule, les systèmes et les pièces y sont clairement exposées et sont accompagnées d'illustrations, de schémas et de tableaux.

Manuels de diagnostic

Les manuels de diagnostic comprennent des schémas, des tableaux et des illustrations détaillées. Ces manuels pratiques aident les étudiants et les techniciens à repérer et à

corriger les problèmes relatifs aux fonctions et aux systèmes contrôlés par ordinateur. La façon précise de déterminer et de résoudre le problème du premier coup y est indiquée au moyen de procédures de dépannage et de conduite pas-à-pas, d'essais diagnostiques éprouvés et d'une liste complète des différents outils et équipements.

Guides de l'automobiliste

Ces guides de l'automobiliste ont été rédigés avec la collaboration d'ingénieurs et de spécialistes et visent à vous familiariser avec votre véhicule FCA US LLC. Des procédures de démarrage, de conduite, d'urgence et d'entretien comprenant les fiches techniques et les capacités du véhicule y sont présentées ainsi que certains conseils sur la sécurité.

Téléphonez sans frais au numéro :

- **1-800-890-4038 (États-Unis)**
- **1-800-387-1143 (Canada)**

Ou

Visitez notre site Web à l'adresse :

- www.techauthority.com

INDEX

- Additifs, Carburant 432
- Ajout de carburant 299
- Ajout de liquide de refroidissement du moteur
 (Antigel) 381
- Ajout de liquide lave-glace 366
- Alarme (alarme de sécurité) 33, 170
- Alarme de sécurité 33, 170
- Alarme d'urgence 22
- Alarme, Panique 22
- Altérations/Modifications, Véhicule 7
- Ampoules 262, 322
- Ampoules de remplacement 322
- Ampoules, Éclairage 262, 322
- Animaux de compagnie 257
- Antidémarrreur (Sentry Key) 31
- Antigel (Liquide de refroidissement du moteur) . 380, 438
- Mise au rebut 383
- Appel de phares 74
- Appuie-tête 60
- Arbre de transmission arrière 390
- Assistance à la clientèle 574
- Assistance au départ en pente 189
- Assistance, Démarrage en côte 189
- Attelages
 Traction de remorque 306
- Au sujet des freins 271, 428
- AutoStick 281
- Balais d'essuie-glace 375
- Batterie 171, 367
- Emplacement 367
- Remplacement de la télécommande de
 télédéverrouillage 22
- Témoin du circuit de charge 171
- Batterie sans entretien 367
- Baudriers 205
- Bluetooth
 Activation ou désactivation du lien entre le système
 Uconnect Phone et le téléphone mobile 519, 545
- Connexion à un téléphone mobile ou à un appareil
 audio particulier après le jumelage 532
- Jumelage (lien) du système Uconnect Phone à un télé-
 phone mobile 506, 528
- Boîte-pont
 AutoStick 281
- Boîte-pont manuelle
 Vérification du niveau de liquide 390
- Bouchon de radiateur (Bouchon du circuit de liquide de
 refroidissement) 382

- Bouchon du circuit de liquide de refroidissement (Bouchon de radiateur) 382
- Bouchons, Remplissage
- Direction assistée 285
 - Huile (Moteur) 364, 370
 - Radiateur (Pression du liquide de refroidissement) . . . 382
- Bougies d'allumage 439
- Cache-bagages escamotable 128
- Caméra d'aide au recul 297
- Caméra, Recul. 297
- Caractéristiques de l'espace de chargement 127
- Carburant 431
- Additifs 432
 - Antipollution 431
 - Contenance du réservoir de carburant 438
 - Essence 431
 - Éthanol 432, 435
 - Indice d'octane 431, 439
 - Méthanol 432
 - Spécifications 431, 439
- Carburant E-85 435
- Carburant, Véhicules polycarburants 435
- Ceinture de sécurité
- Ancrage supérieur de baudrier réglable 210
 - Ceintures à trois points d'ancrage 205
 - Femmes enceintes 211
 - Fonctionnement des ceintures à trois points d'ancrage 207
 - Marche à suivre pour détordre une ceinture à trois points d'ancrage 209
 - Prétendeur de ceinture de sécurité 212
 - Rallonge de ceinture de sécurité 211
 - Rappel de ceinture de sécurité 203
- Ceintures à trois points d'ancrage 205
- Ceintures de sécurité. 203, 259
- Ancrage supérieur du baudrier réglable 210
 - Baudrier réglable 210
 - Ensemble de retenue pour enfants 232
 - Femmes enceintes 211
 - Inspection 259
 - Marche à suivre pour détordre une ceinture de sécurité 209
 - Mode d'emploi 207
 - Prétendeurs 212
 - Rallonge 211
 - Rappel 167
 - Siège arrière 205
 - Siège avant 203, 205, 207
- Ceintures de sécurité, Siège 259

- Chaînes antidérapantes (Chaînes pour pneus) 415
- Chaînes, Pneus 415
- Changement de voie 77
- Changement de voie et clignotants 76
- Chargement du véhicule 301, 302, 398
- Capacités 302
- Pneus 397
- Chauffe-moteur 270
- Choix du liquide de refroidissement (Antigel) 439
- Circuit de refroidissement 378
- Ajout de liquide de refroidissement (Antigel) 381
- Bouchon à pression 382
- Bouchon de radiateur 382
- Choix du liquide de refroidissement (Antigel) 380, 438, 439
- Contenance de liquide de refroidissement 438
- Inspection 383
- Mise au rebut du liquide de refroidissement usé 383
- Niveau du liquide de refroidissement 379, 383
- Points à ne pas oublier 384
- Vidange, rinçage et remplissage 380
- Classification uniformisée des pneus 418
- Clé, Remplacement 32
- Clés 19
- Clés de rechange 32
- Clignotants 76, 177, 262, 322, 326
- Feux de détresse 322
- Feux de direction 76, 177, 262
- Clignotants d'urgence, Danger 322
- Climatisation à l'arrière 91
- Climatisation, Conseils d'utilisation 115
- Climatisation, Zone arrière 91
- Colonne de direction inclinable 65
- Colonne de direction télescopique 65
- Commande de iPod/USB/MP3 484
- Diffusion en flux audio Bluetooth 531
- Commande de stabilité électronique (ESC) 185
- Commande électrique
- Centre de distribution électrique (Fusibles) 330
- Direction assistée 284, 285
- Freins 428
- Glaces 118
- Onduleur 148
- Prise de courant (Prise électrique auxiliaire) 145
- Rétroviseurs 70
- Sièges 52
- Toit ouvrant 121
- Unité de transfert de puissance 390
- Verrouillage des portières 37

- Commande électrique Unité de transfert de puissance390, 441
- Commandes audio sur le volant483
- Commandes du système audio montées sur le volant483
- Commandes vocales Uconnect559
- Commande vocale559
- Commutateur route-croisement, Phares74
- Compartment pour lunettes de soleil150
- Conditions d'adhérence317, 318
- Conduite
 Dans l'eau vive, montante ou stagnante et peu profonde318
- Connecteur
 Interface client universelle (UCI)484
 UCI484
- Connecteur d'interface client universelle (UCI)484
- Connecteur UCI484
- Conseils de sécurité258
- Console au plancher139
- Console, Plancher139
- Contenance en liquides438
- Contenance, Liquide438
- Contrat de service576
- Contrôle électronique de vitesse (Régulateur de vitesse)286
- Contrôleur, Pression des pneus193
- Couvre-bagages128
- Crochets d'arrimage de l'espace de chargement130
- Danger
 Conduite dans l'eau vive, montante ou stagnante et peu profonde318
- Défauts reliés à la sécurité, Signalement577
- Dégagement d'un véhicule enlisé351
- Dégivreur de pare-brise260
- Dégivreur, Pare-brise260
- Délestage
 Capteur de batterie intelligent165
 Mode de protection antidécharge de la batterie . . .165
 Protection antidécharge de la batterie activée165
 Réduction de la charge électrique165
- Démarrage266, 267
 Par temps froid269
 Si le moteur ne démarre pas269
 Transmission automatique266
- Démarrage d'appoint345
- Démarrage d'un moteur noyé269
- Démarrage et conduite266, 267

Désembourbement d'un véhicule par mouvement de balancement	351	Avertisseur de phares allumés	75
Déverrouillage automatique, Portières	38	Clignotants	73, 76, 177, 262, 324, 326
Déverrouillage du levier de vitesses au frein/transmission	275	Commutateur des phares	73
Direction	65	Commutateur route-croisement, Phares	73, 74
Assistée	284, 285	Éclairage du miroir de courtoisie	72
Blocage de la colonne	65	Éclairage intérieur	77
Colonne de direction inclinable	65	Entretien	322
Commandes de la colonne	73	Entretien des feux arrière	326
Volant, Chauffant	65	Feux arrière	326
Volant, Réglage de l'inclinaison	65	Feux de détresse	322
Directives de levage	337	Feux de gabarit	324
Dispositif antilouvoisement de la remorque	304	Feux de jour	74
Dispositif d'ouverture des glaces à commande électrique	119	Feux de recul	326
Dispositifs de retenue des occupants	201	Feux de route	74, 324
Durée utile des pneus	407	Feux de stationnement	177, 324
Eau		Feux extérieurs	262
Conduite dans l'eau	318	Groupe d'instruments	73
Éclairage et témoins		Mode défilé (Fonction de luminosité de jour)	79
Alarme de sécurité	170	Phares	73, 324
Appel de phares	74	Phares allumés avec les essuie-glaces	75
Avertissement de température du moteur	170	Phares antibrouillard	76, 325
		Phares automatiques	74
		Plaque d'immatriculation	326
		Rappel sonore des phares	75
		Régulateur de vitesse	177

- Remplacement d'ampoule 322
- Sac gonflable 168, 218, 259
- Système antipatinage 188
- Système de surveillance de la pression des
pneus 174, 193
- Témoin d'anomalie (Vérification du moteur) 172
- Témoin de rappel de ceinture de sécurité 167
- Témoin des freins 168
- Témoin du système d'assistance au freinage 188
- Témoins (Description du
groupe d'instruments) 170, 177
- Éclairage extérieur 73, 262
- Éclairage intérieur 77
- Écrous de roue 429
- Embuage des glaces 116
- Emplacement du cric 334
- Emplacement du pied milieu 397
- Enlèvement, Désembourbement d'un véhicule 351
- Ensemble de retenue pour enfants 232
- Ensembles de retenue, Enfant 232
- Ensembles de retenue pour enfants
À l'aide de l'ancrage d'attache supérieure 256
- Ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège
d'enfant 242
- Emplacement des ancrages LATCH 245
- Ensembles de retenue pour enfants 232
- Ensembles de retenue pour enfants et porte-bébés . . 235
- Ensembles de retenue pour enfants plus grands . . 236
- Installation du siège d'enfant 253
- Places assises 241
- Rangement approprié d'une ceinture de sécurité à en-
rouleur à blocage automatique inutilisée 249
- Sièges d'appoint 240
- Entreposage du véhicule 116
- Entretien de la peinture 419
- Entretien des ceintures de sécurité 422
- Entretien des phares antibrouillard 325
- Entretien des roues et des enjoliveurs de roue 413
- Entretien des sacs gonflables 230
- Entretien du climatiseur 372
- Entretien du fini intérieur 421
- Entretien du lecteur de disque compact (CD) 571
- Entretien du système antipollution 179
- Espace de chargement 127
- Porte-bagages 151
- Espace de chargement (Chargement du
véhicule) 127, 301
- Essence antipollution 431
- Essence, Antipollution 431
- Essence reformulée 431

- Essence, Reformulée 431
 Essence sans plomb 431
 Essieu arrière (Différentiel) 390
 Essuie-glace et lave-glace arrière 83
 Essuie-glace/Lave-glace de la lunette de hayon 83
 Essuie-glaces 79
 Essuie-glaces à balayage intermittent (Essuie-glaces à cadence variable) 81
 Essuie-glaces à cadence variable (Balayage intermittent) . 81
 Essuie-glaces, Arrière 83
 Essuie-glaces, Balayage intermittent 81
 Essuie-glaces, Pare-brise 79, 82, 366
 Essuie-glaces, Temporisés 81
 Éthanol 432, 435
 Étiquette d'homologation du véhicule 301
 Étiquette d'information sur les pneus et la charge . . . 397
 Étiquette, Informations sur les pneus et la charge . . . 397

 Feux de détresse 322
 Feux de gabarit 324
 Feux de jour 74
 Feux de recul 326
 Feux rouges arrière 326
 Filtre à air 371
 Filtre à air, Moteur (filtre à air du moteur) 371
 Filtre à huile, Choix 371
 Filtre à huile, Remplacement 371
 Filtre de climatisation 116
 Filtres
 Climatisation 116
 Filtre à air 371
 Huile moteur 371, 439
 Mise au rebut des huiles moteur usées 371
 Fluide frigorigène 373
 Fluide frigorigène de climatisation 372, 373
 Fonction de mémoire (Siège à mémoire) 46
 Fonction de réaction améliorée en cas d'accident . . . 229, 356
 Fonctionnement par temps froid 269
 Frein de stationnement 271
 Freins 428
 Frein, Stationnement 271
 Fuites de liquide 262
 Fuites, Liquides 262
 Fusibles 327
 Fusibles intérieurs 328
 Fusibles sous le capot 330

 Généralités 523
 Glaces 118
 Commande électrique 118

- Réinitialisation de la fonction de fermeture
 - automatique 120
- Groupe d'instruments 157, 177
- Guide de l'automobiliste. 5, 578
- Guide de traction de remorque 307

- Hayon 126
- Hayon arrière 126
- HomeLink (Ouvre-porte de garage). 131
- Huile, Moteur. 369, 439
 - Additifs 371
 - Conseils pour le choix 369, 438
 - Contenance 438
 - Filtre 371, 439
 - Intervalle entre les vidanges 160, 369
 - Jauge d'huile 366
 - Mise au rebut 371
 - Mise au rebut du filtre 371
 - Symbole d'identification 369
 - Synthétique 371
 - Témoin d'avertissement de pression 171
 - Vérification 366
 - Viscosité 370, 438
- Huile moteur synthétique. 371

- Indicateur de vidange d'huile. 160
- Indicateur de vidange d'huile automatique 160
- Indicateur de vidange d'huile, Réinitialisation 160
- Indicateurs d'usure 406
- Indice d'octane de l'essence (Carburant) 431, 439
- Inscriptions sur les pneus. 391
- Introduction. 4
- Inverseur route-croisement. 74

- Jauges d'huile
 - Direction assistée 285
 - Huile (Moteur) 366
 - Transmission automatique 387, 389

- Key, Sentry (Antidémarrreur). 31

- Lavage du véhicule 420
- Lave-auto 420
- Lave-glace
 - Ajout de liquide 366
 - Liquide 366
- Lecteur de DVD (Video Entertainment System) 484
- Levier du dispositif d'inclinaison du dossier de siège du
 - conducteur. 46, 47

- Levier du dispositif d'inclinaison du dossier de siège du passager (Système d'accès facile) 56
 Levier multifonction 73
 Lights (Feux) 77, 262
 Liquide de direction assistée 441
 Liquide de frein 441
 Liquide, Frein 441
 Liquide lave-glace 79, 82
 Liquides et lubrifiants 439
 Lubrification, Carrosserie 375
 Lubrification des mécanismes de carrosserie 375
 Luminosité de jour, Éclairage intérieur 79
- Maître-cylindre (Freins) 385
 Manuel d'entretien 578
 Manuels d'entretien 578
 Marche à suivre pour détordre une ceinture de sécurité 209
 Mémoire de position de siège et de réglage de la radio . . 46
 Méthanol 432
 Mini-ordinateur de bord 162
 Miroirs de courtoisie 72
 Mise au rebut
 Antigel (Liquide de refroidissement du moteur) . . 383
- Mise en garde concernant le monoxyde de carbone 258, 434
 Mises en garde et avertissements 7
 Modifications/Altérations du véhicule 7
 Modifications/Altérations, Véhicule 7
 Moteur 364
 Bouchon de remplissage d'huile 364, 370
 Chauffe-moteur 270
 Choix de carburant 431
 Choix de l'huile 369, 438
 Compartiment 364, 365
 Démarrage 266, 267
 Démarrage d'appoint 345
 Filtre à air 371
 Filtre à huile 371
 Huile 369, 438, 439
 Huile synthétique 371
 Identification du compartiment 365
 Intervalle entre les vidanges d'huile 160
 Liquide de refroidissement (Antigel) 379, 439
 Noyé, Démarrage 269
 Précautions concernant les gaz d'échappement . 258, 434
 Recommandations pour le rodage 270
 Si le moteur ne démarre pas 269
 Surchauffe 349

Système de refroidissement	378	Inverseur route-croisement	74
Vérification du niveau d'huile	366	Nettoyage	420
Navigateur, Ordinateur de bord	162	Rappel sonore des phares	75
Nettoyage		Remplacement d'ampoule	324
Roues	413	Temporisateur	75
Nettoyage des lentilles du tableau de bord	423	Temporisation	75
Nettoyage des surfaces vitrées	424	Phares antibrouillard	76, 325
Neutralisation du levier de vitesses	350	Phares automatiques	74
Numéro d'identification du véhicule (NIV)	427	Pièces Mopar	577
Onduleur, Alimentation	148	Plage de rapports	277
Ouverture, Capot	124	Plancher de l'espace de chargement	127
Ouverture du capot	124	Plancher, Espace de chargement	127
Ouvre-porte de garage (HomeLink)	131, 137	PNBV	301
Ouvre-porte, Garage	131	Pneus	262, 402, 410, 411, 418
Période de rodage d'un nouveau véhicule	270	Capacité de charge	397, 398
Permutation, Pneus	416	Chaînes	415
Phares		Classe de qualité	418
Allumage avec les essuie-glaces	75	Couple de serrage des écrous de roue	429
Appel de phares	74	Durée utile des pneus	407
Automatiques	74	Généralités	402, 410, 411
Commutateur	73	Haute vitesse	404
Feux de route	74, 324	Indicateurs d'usure des pneus	406
		Mise sur cric	334, 391
		Patinage	406
		Permutation des roues	416

- Pneus d'hiver 410
 Pression 402
 Pression de gonflage 403
 Radiaux 405
 Remplacement 334, 391, 407
 Roue de secours 334, 410, 411, 412, 413
 Roue de secours compacte 411
 Sécurité 391, 402
 Système de surveillance de la pression des pneus . . 193
 Tailles 393
 Témoin d'avertissement de pression 174
 Traction de remorque 310
 Vieillessement (Durée utile des pneus) 407
 Pneus de rechange 407
 Pneus d'hiver 410
 Pneus radiaux 405
 Poids au timon / Poids de la remorque 308
 Poids de remorque 307
 Poids nominal brut du véhicule 301, 303
 Poids nominal brut sur l'essieu 301, 303
 Port de la ceinture de sécurité par les femmes
 enceintes 211
 Porte-bagages de toit 151
 Porte-bagages de toit (Porte-bagages) 151
 Porte-gobelet 143, 424
 Porte-gobelet arrière 143
 Portière ouverte 172
 Pour ouvrir le capot 124
 Pour signaler un défaut relié à la sécurité 577
 Précautions concernant les gaz d'échappement . . 258, 434
 Précautions d'utilisation 178
 Préparation pour la mise sur cric 336
 Pression, Pneus 403
 Prétendeurs
 Ceintures de sécurité 212
 Prise de courant auxiliaire 145
 Prise électrique auxiliaire (Prise de courant) 145
 Prise électrique, Auxiliaire (Prise de courant) 145
 Prises de courant électrique 145
 Procédures de démarrage 266, 267
 Programmation des télécommandes
 (télédéverrouillage) 24
 Protection contre la corrosion 419
 Radio Fonctionnement 557
 Radiofréquence
 Généralités 24, 30, 32
 Rallonge de pare-soleil 72
 Range-monnaie 139
 Rappel, Ceinture de sécurité 203

- Rappel de ceinture de sécurité 203
- Rappel de clé de contact 26
- Rappel, Phares allumés 75
- Ravitaillement 299
- Réglage
- Vers l'arrière 52
 - Vers l'avant 52
 - Vers le bas 52
 - Vers le haut 52
- Réglages du système Uconnect 21
- Régulateur de vitesse 286
- Accélération/décélération 289
 - Annulation 289
 - Reprise 289
- Réinitialisation de l'indicateur de vidange d'huile . . . 160
- Remorquage 302
- Guide 307
 - Loisirs 316
 - Poids 307
 - Véhicule en panne 353
- Remorquage de loisir 316
- Remorquage d'un véhicule derrière une autocaravane 316
- Remorquage d'un véhicule en panne 353
- Remorquage par dépanneuse 353
- Remplacement de l'antidémarrreur Sentry Key 32
- Remplacement des ampoules 322
- Remplacement des balais d'essuie-glaces 375
- Remplacement des piles de la télécommande (télédéverrouillage) 22
- Remplacement d'un pneu crevé 334, 391
- Renseignements concernant la garantie 577
- Renseignements concernant la sécurité des pneus . . . 391
- Renseignements concernant la sécurité, Pneus 391
- Rétroviseur à atténuation automatique 67
- Rétroviseur intérieur 67
- Rétroviseurs 67, 69
- Rétroviseurs commandés à distance 70
- Rétroviseurs et miroirs
- Atténuation automatique des éblouissements 67
 - Chauffants 71
 - Commande électrique 70
 - Commandés à distance 70
 - Extérieurs 69
 - Extérieurs rabattables 69
 - Intérieur 67
 - Miroirs de courtoisie 72
- Rétroviseurs extérieurs 69
- Rétroviseurs extérieurs chauffants 71
- Roue de secours 334, 410, 411, 412, 413

- Roue de secours compacte 411
- Roue et enjoliveur de roue 413
- Sac gonflable. 219
- Enregistreur de données d'événement 356
 - Entretien du système de sacs gonflables 230
 - Fonctionnement des sacs gonflables 221
 - Protège-genoux 222
 - Sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur 222
 - Sacs gonflables latéraux 223
 - Si un déploiement se produit 228
 - Système de réponse améliorée en cas d'accident 229, 356
 - Témoin de sac gonflable 218
 - Transport d'animaux domestiques 257
- Sac gonflable Témoin 168, 218, 259
- Sangles d'arrimage de l'espace de chargement 130
- Sécurité, Gaz d'échappement 258
- Sentry Key
- Programmation de l'antidémarrreur 32
- Sentry Key (Antidémarrreur). 31
- Serrures
- Automatiques des portières 38
 - Déverrouillage automatique 38
 - Portières à commande électrique 37
 - Sécurité-enfants 44
- Service à la clientèle. 574
- Service offert par le concessionnaire 368
- Siège à mémoire 46
- Siège arrière à dossiers rabattables 46, 49, 58
- Sièges 46, 52, 53
- Accès facile 46, 56
 - Arrière à dossier rabattable 46, 49, 58
 - Arrière inclinables 50, 58
 - Basculement 46, 47, 52
 - Chauffants 46, 53
 - Commande électrique 52
 - Déverrouillage de dossier 46, 47, 49, 58
 - Inclinables 49
 - Mémoire 46
 - Réglage 46, 47, 52
 - Réglage de la hauteur 48, 52
 - Ventilés 46
 - Ventilés 46
- Sièges à commande électrique
- Vers l'arrière 52
 - Vers l'avant 52
 - Vers le bas 52
 - Vers le haut 52

- Sièges arrière, Dossiers rabattables 46, 49, 58
- Sièges arrière inclinables 50, 58
- Sièges avant inclinables 49
- Spécifications
- Carburant (Essence) 439
 - Huile 439
- Support du capot 124
- Surchauffe, Moteur 349
- Système antipatinage 192
- Système d'accès et de démarrage sans clé
- Keyless Enter-N-Go 38, 269
- Système d'alarme (Alarme de sécurité) 33
- Système d'alarme antivol (Alarme de sécurité) 33
- Système d'amorçage (Alarme de sécurité) 33
- Système d'assistance au freinage 184
- Système d'avertissement de basse pression des pneus . . 193
- Système d'échappement 258, 377
- Système de climatisation 372
- Système de commande des freins, Électronique 183
- Système de commande électronique des freins 183
- Système antipatinage 192
 - Système de freinage antiblocage 182
- Système de démarrage à distance
- Pour quitter le mode de démarrage à distance 30
 - Pour quitter le mode de démarrage à distance et conduire le véhicule 30
- Système de diagnostic de bord 178
- Système de freinage 385, 428
- Frein de stationnement 271
 - Maître-cylindre 385
 - Témoin d'avertissement 168
 - Vérification du liquide 385, 441
- Système de freinage antiblocage (ABS) 182
- Système de gestion de l'espace de chargement 127
- Couvre-bagages escamotable 128
 - Surface de chargement repliable 127
- Système de retenue supplémentaire – sac gonflable . . 219
- Système ParkSense arrière 290
- Système ParkSense, Arrière 290
- Systèmes audio (Radio) 445
- Système Uconnect Phone 502, 505, 506, 524, 527, 528
- Tableau de référence, Dimension des pneus 393
- Tableau de viscosité de l'huile moteur 370
- Télécommande
- Alarme d'urgence 22
 - Programmation de télécommandes additionnelles . . 24, 32
- Télécommande de la radio 483
- Télécommande du système audio (Radio) 483

- Télécommande, Ouvre-porte de garage (HomeLink) . . .131
- Télédéverrouillage
 Alarme d'urgence22
 Programmation de télécommandes additionnelles . .24, 32
- Téléphone cellulaire557
- Téléphone (Jumelage)530
- Téléphone (Uconnect)502, 524
- Témoin d'anomalie du moteur (Témoin d'anomalie) . .179
- Témoin d'anomalie (Vérification du moteur) . . .172, 179
- Témoin d'avertissement de freinage antiblocage176
- Témoin d'avertissement du système de commande électronique de l'accélérateur171
- Témoin de portière ouverte172
- Témoin de pression d'huile171
- Témoin du régulateur de vitesse177
- Témoins d'avertissement (Description du groupe d'instruments)174
- Temporisateur, Phares75
- Toit ouvrant121
- Traction de remorque302
 Attelages306
 Câblage312
 Conseils314
 Conseils concernant le circuit de refroidissement . .315
 Exigences minimales309
- Poids de la remorque et au timon308
- Transmetteur universel131
- Transmission
 Automatique273, 386
 Entretien386
 Liquide386
- Transmission automatique273, 389
 Additifs spéciaux387
 Ajout d'huile387, 389, 441
 Remplacement de l'huile et du filtre389
 Type de liquide441
 Vérification du niveau de liquide386, 387, 389
 Vidange de liquide389
- Transport d'animaux domestiques257
- Tremblement dû au vent120, 122
- Uconnect
 Connectivité évoluée518, 545
 Fonctionnement504, 526
 Fonctions activées au moyen de l'écran446
 Fonctions d'appel511, 537
 Fonctions de téléphonie514, 541
 Recommandations d'utilisation du système Uconnect
 Phone519, 546
 Réglages du système Uconnect21, 30

Uconnect Phone

Activation ou désactivation du lien entre le système Uconnect Phone et le téléphone mobile	545
Commande d'aide	506, 528
Commande d'annulation	506, 528
Commandes d'appel	512, 538
Commande vocale	546
Connexion à un téléphone mobile ou à un appareil audio particulier après le jumelage	532
Établissement d'un appel en énonçant un nom dans le répertoire téléphonique	511, 538
Établissement d'un deuxième appel lorsqu'un appel est en cours	540
Joindre des appels	514, 540
Lien de communication Bluetooth	551
Mise en attente d'un appel et récupération	540
Mise sous tension	551
Moyens de faire un appel	537
Passage d'un appel à l'autre	540
Poursuivre un appel	541
Recomposer	541
Reconnaissance naturelle de la parole	505, 527
Rendement audio à distance	547
Répondre à un appel entrant ou l'ignorer – Aucun appel en cours	539

Transfert d'un appel au téléphone mobile ou à partir du téléphone mobile	518, 545
--	----------

Urgence

Dégagement d'un véhicule enlisé	351
Démarrage d'appoint	345
Feux de détresse	322
Remorquage	353
Utilisation du cric	334, 391
Utilisation du cric.	334, 337, 391

Véhicules polycarburants

Autonomie de route	437
Choix de carburant	435, 436
Démarrage	437
Entretien	437
Huile moteur	436
Pièces de rechange	437
Vérifications de la sécurité de votre véhicule	258
Vérifications de niveau de liquide	
Direction assistée	285, 441
Freins	385, 441
Huile moteur	366
Système de refroidissement	379
Transmission automatique	387, 389
Vérifications de sécurité à l'extérieur du véhicule	262

Vérifications de sécurité à l'intérieur du véhicule . . .	.259
Vérifications, Sécurité. . . . .	.258
Verrouillage automatique des portières . . . . .	.38
Verrouillage des portières arrière à l'épreuve des enfants . . . . .	.44
Verrouillage des portières, Automatique . . . . .	.38
Verrous. . . . .	.262
Capot . . . . .	.124
Viscosité de l'huile moteur . . . . .	.370
Viscosité, Huile moteur . . . . .	.370

INSTALLATION D'UN ÉMETTEUR-RADIO

Les systèmes électroniques se trouvant à bord du présent véhicule ont été conçus de façon à ne pas perturber les ondes radio. Les émetteurs-récepteurs radio et les téléphones mobiles doivent être installés correctement par un personnel qualifié. Respectez les consignes suivantes lors de l'installation.

Les raccords électriques devraient être branchés directement à la batterie et être munis d'un fusible situé le plus près possible de la batterie.

L'antenne d'un émetteur-récepteur radio devrait être fixée sur le toit ou à l'arrière du véhicule. Il faut faire attention lorsqu'on pose une antenne avec base aimantée, car le magnétisme risque de nuire à la précision ou au fonctionnement de la boussole.

Le câble de l'antenne doit être aussi court que possible et éloigné des fils électriques du véhicule. N'utilisez qu'un câble coaxial blindé.

Ajustez soigneusement l'antenne et le câble à la radio, afin d'assurer un faible taux d'ondes stationnaires (SWR).

Un émetteur-récepteur radio plus puissant que la normale pourrait exiger des précautions particulières.

Il faut faire vérifier toutes les installations pour s'assurer qu'il n'y a pas de parasites entre l'équipement de télécommunication et les systèmes électroniques du véhicule.

DODGE



18JC-126-BA
© 2017 FCA US LLC. Tous droits réservés.
Dodge est une marque déposée de FCA US LLC.



Première impression
Imprimé aux États-Unis