



2024 CHRYSLER PACIFICA | **MANUEL DU PROPRIÉTAIRE**

# ASSISTANCE ROUTIÈRE

À VOTRE SERVICE 24 HEURES PAR JOUR, 7 JOURS PAR SEMAINE.

COMPOSEZ LE 1 800 521-2779 OU VISITEZ LE SITE [chrysler.rsahelp.com](http://chrysler.rsahelp.com) (États-Unis)  
COMPOSEZ LE 1 800 363-4869 OU VISITEZ LE SITE [fca.roadsideaid.com](http://fca.roadsideaid.com) (CANADA)

**SERVICES : Réparation de pneu crevé, alimentation en carburant en raison d'une panne sèche, assistance au démarrage, déverrouillage du véhicule en raison de clé perdue ou laissée dans l'habitacle et service de remorquage**

Veuillez consulter le chapitre sur le service à la clientèle de ce manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

FCA US LLC se réserve le droit de modifier les modalités ou d'interrompre le programme d'assistance routière à tout moment. Le programme d'assistance routière est soumis à certaines restrictions et conditions d'utilisation uniquement déterminées par FCA US LLC.

Le présent manuel du propriétaire illustre et décrit le fonctionnement des caractéristiques et des équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce manuel peut également comprendre une description des caractéristiques et des équipements qui ne sont plus disponibles ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des caractéristiques et des équipements décrits dans ce manuel s'ils ne sont pas inclus dans ce véhicule. FCA US LLC se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des améliorations à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur de telles modifications dans des véhicules précédemment construits.

Pour tous les véhicules vendus au Canada, le nom FCA US LLC doit être trouvé, supprimé et remplacé par le nom FCA Canada Inc.

Ce manuel du propriétaire a été créé pour vous aider à vous familiariser avec les caractéristiques importantes de votre véhicule. Vous pouvez trouver votre manuel du propriétaire, les guides du système de navigation et du système Uconnect ainsi que le livret de garantie les plus récents en visitant le site Web indiqué au dos.

Les images des véhicules ne sont présentées qu'à titre d'illustration. Les produits réellement vendus peuvent varier.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Procéder à la mise en marche, la réparation ou l'entretien d'un véhicule de tourisme ou d'un véhicule hors route peut vous exposer à des émanations de produits chimiques, y compris les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont reconnus par l'État de Californie comme une cause de cancer, de malformations congénitales ou d'autres troubles de l'appareil reproducteur. Pour minimiser l'exposition à ces produits chimiques, évitez d'inhaler les gaz d'échappement, ne faites pas tourner le moteur au ralenti sauf si nécessaire, travaillez dans un endroit bien ventilé et portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lors de l'entretien du véhicule. Pour obtenir plus d'informations, visitez le site : [www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle).

CHRYSLER



# TABLE DES MATIÈRES

1	INTRODUCTION .....	9
2	PRÉSENTATION DE VOTRE VÉHICULE .....	15
3	PRÉSENTATION DU TABLEAU DE BORD DE VOTRE VÉHICULE .....	116
4	DÉMARRAGE ET CONDUITE .....	140
5	MULTIMÉDIA .....	204
6	SÉCURITÉ.....	236
7	EN CAS D'URGENCE .....	294
8	ENTRETIEN ET MAINTENANCE .....	320
9	SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES .....	373
10	SERVICE À LA CLIENTÈLE .....	380
11	INDEX .....	385

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## INTRODUCTION

<b>LÉGENDE DES SYMBOLES</b> . . . . .	<b>10</b>
<b>MODIFICATIONS DU VÉHICULE</b> . . . . .	<b>10</b>
<b>GLOSSAIRE DES SYMBOLES</b> . . . . .	<b>10</b>

## PRÉSENTATION DE VOTRE VÉHICULE

<b>BATTERIE HAUTE TENSION</b> . . . . .	<b>15</b>
Conditionnement de la batterie . . . . .	16

### FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT DE CHARGEMENT

<b>HAUTE TENSION</b> . . . . .	<b>17</b>
Entrée de chargement SAE J1772 . . . . .	17
Recharge CA de niveau 1 (120 V, 12 A) . . . . .	17
Recharge CA de niveau 2 (240 V, 32 A) . . . . .	19
Indicateurs de charge du véhicule . . . . .	20
Application « Hybrid Electric » . . . . .	21

<b>CLÉS</b> . . . . .	<b>23</b>
Télécommande . . . . .	23

<b>ANTIDÉMARRER SENTRY KEY</b> . . . . .	<b>26</b>
--	-----------

<b>COMMUTATEUR D'ALLUMAGE</b> . . . . .	<b>26</b>
---	-----------

Allumage avec le système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go <sup>MC</sup> . . . . .	26
Démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go <sup>MC</sup> – Modèles hybrides seulement . . . . .	28

<b>DÉMARRAGE À DISTANCE – SELON L'ÉQUIPEMENT</b> . . . . .	<b>30</b>
--	-----------

Utilisation du système de démarrage à distance . . . . .	30
Pour quitter le mode de démarrage à distance . . . . .	31
Activation du dégivrage avant avec le démarrage à distance – selon l'équipement . . . . .	31

Système de démarrage à distance avec fonctions confort – selon l'équipement . . . . .	31
Activation du dégivreur d'essuie-glace lors du démarrage à distance – selon l'équipement . . . . .	32
Message d'annulation du démarrage à distance . . . . .	32

<b>SYSTÈME DE DÉMARRAGE À DISTANCE (VEB) – SELON L'ÉQUIPEMENT</b> . . . . .	<b>32</b>
---	-----------

Utilisation du système de démarrage à distance . . . . .	32
Pour quitter le mode de démarrage à distance . . . . .	33
Climatisation programmée de l'habitacle . . . . .	33

<b>SYSTÈME DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE – SELON L'ÉQUIPEMENT</b> . . . . .	<b>35</b>
---	-----------

Amorçage du système . . . . .	35
Désamorçage du système . . . . .	35
Réamorçage du système . . . . .	36
Neutralisation manuelle du système d'alarme antivol . . . . .	36

<b>PORTIÈRES</b> . . . . .	<b>36</b>
----------------------------	-----------

Verrouillage manuel des portières . . . . .	36
Verrouillage à commande électrique – selon l'équipement . . . . .	37
Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go <sup>MC</sup> – Entrée passive . . . . .	37
Déverrouillage automatique des portières à la sortie – selon l'équipement . . . . .	39
Portière latérale coulissante à commande manuelle . . . . .	40
Portière latérale coulissante à commande électrique – selon l'équipement . . . . .	40
Portière coulissante mains libres – selon l'équipement . . . . .	41

Système de verrouillage sécurité-enfants – portes arrière . . . . .	42
---	----

<b>VOLANT</b> . . . . .	<b>43</b>
-------------------------	-----------

Colonne de direction inclinable et télescopique . . . . .	43
Volant chauffant – selon l'équipement . . . . .	43

<b>RÉGLAGES MÉMORISÉS DU CONDUCTEUR – SELON L'ÉQUIPEMENT</b> . . . . .	<b>44</b>
--	-----------

Programmation de la fonction de mémorisation . . . . .	44
Association et dissociation de la télécommande à la fonction de mémoire . . . . .	45
Rappel des positions mémorisées . . . . .	45

<b>SIÈGES</b> . . . . .	<b>45</b>
-------------------------	-----------

Sièges avant à réglage manuel – selon l'équipement . . . . .	45
Réglage manuel (sièges arrière) . . . . .	46
Réglage électrique (sièges avant) – selon l'équipement . . . . .	57
Réglage électrique sièges arrière – selon l'équipement . . . . .	59
Sièges chauffants . . . . .	61
Sièges ventilés – selon l'équipement . . . . .	62
Crochets pour sacs à provisions en plastique . . . . .	62
Appuie-tête . . . . .	62

<b>Reconnaissance vocale du système Uconnect – Selon l'équipement</b> . . . . .	<b>64</b>
---	-----------

Présentation de la reconnaissance vocale . . . . .	64
Commandes vocales de base . . . . .	64
Mise en route . . . . .	65
Renseignements supplémentaires . . . . .	65

<b>RÉTROVISEURS</b> . . . . .	65	Reprogrammation d'un seul bouton de la télécommande HomeLink <sup>MD</sup> . . . . .	71	<b>COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION</b> . . . . .	79
Rétroviseur intérieur . . . . .	65	Programmation au Canada et programmation de grille d'entrée . . . . .	71	Description et fonctions du système de chauffage-climatisation automatique . . . . .	79
Miroirs de courtoisie avec éclairage – selon l'équipement . . . . .	66	Security (Sécurité) . . . . .	72	Description et fonctions du système de chauffage-climatisation manuel . . . . .	85
Rétroviseurs extérieurs . . . . .	66	Conseils de dépannage . . . . .	72	Réglage automatique de la température – selon l'équipement . . . . .	90
Rétroviseurs extérieurs avec clignotants et éclairage d'approche – Selon l'équipement . . . . .	66	<b>ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR</b> . . . . .	73	Commandes vocales de climatisation . . . . .	90
Rétroviseur extérieur à atténuation automatique du côté conducteur – selon l'équipement . . . . .	67	Levier multifonction . . . . .	73	Conseils utiles . . . . .	90
Miroir panoramique . . . . .	67	Commutateur des phares . . . . .	73	<b>RANGEMENT INTERNE ET ÉQUIPEMENT</b> . . . . .	91
Rétroviseurs à commande électrique – selon l'équipement . . . . .	67	Feux de jour – selon l'équipement . . . . .	74	Rangement . . . . .	91
Rétroviseurs rabattables à commande électrique – selon l'équipement . . . . .	67	Inverseur route-croisement . . . . .	74	Porte-gobelets illuminés – Selon l'équipement . . . . .	94
Rétroviseurs rabattables à commande électrique automatique – selon l'équipement . . . . .	68	Feux de route automatiques – selon l'équipement . . . . .	74	Pare-soleils – selon l'équipement . . . . .	94
Rétroviseurs extérieurs rabattables . . . . .	68	Phares automatiques – selon l'équipement . . . . .	75	Commande USB/AUX . . . . .	95
Rétroviseurs extérieurs chauffants – selon l'équipement . . . . .	69	Allumage des phares avec les essuie-glaces – selon l'équipement . . . . .	75	Prises de courant . . . . .	96
Tilt Side Mirrors In Reverse (Rétroviseurs inclinables en marche arrière) – selon l'équipement . . . . .	69	Délai de coupure des phares – Selon l'équipement . . . . .	75	Onduleur d'alimentation – selon l'équipement . . . . .	98
<b>OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HOMELINK<sup>MD</sup>) – SELON L'ÉQUIPEMENT</b> . . . . .	69	Avertisseur de phares allumés . . . . .	75	Console de chargement sans fil – selon l'équipement . . . . .	98
Avant de commencer la programmation de la télécommande HomeLink <sup>MD</sup> . . . . .	69	Phares antibrouillard avant – selon l'équipement . . . . .	75	<b>GLACES</b> . . . . .	100
Effacer tous les canaux de la télécommande HomeLink <sup>MD</sup> . . . . .	70	Clignotants . . . . .	76	Glaces à commande électrique . . . . .	100
Identification de la présence d'un code roulant ou non roulant . . . . .	70	Système d'alarme de changement de voie – selon l'équipement . . . . .	76	Caractéristiques de glace automatique . . . . .	101
Programmation de la télécommande HomeLink <sup>MD</sup> à un ouvre-porte de garage . . . . .	70	Protection antidécharge de la batterie . . . . .	76	Réinitialisation de la fonction de fermeture automatique . . . . .	101
Programmation de la télécommande HomeLink <sup>MD</sup> pour divers appareils . . . . .	71	<b>ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR</b> . . . . .	76	Tremblement dû au vent . . . . .	101
		Éclairage d'accueil intérieur . . . . .	76	<b>TOIT OUVRANT PANORAMIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT.</b> . . . . .	101
		<b>ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACE DU PARE-BRISE</b> . . . . .	77	Ouverture et fermeture du toit ouvrant . . . . .	102
		Fonctionnement des essuie-glaces . . . . .	77	Ouverture et fermeture du rideau pare-soleil à commande électrique – selon l'équipement . . . . .	102
		Essuie-glaces à détection de pluie – selon l'équipement . . . . .	78	Fonction de détection des obstacles . . . . .	103
		Essuie-glace et lave-glace arrière . . . . .	79	Position d'aération du toit ouvrant . . . . .	103
				Fonctionnement lorsque le contact est coupé . . . . .	103
				Entretien du toit ouvrant . . . . .	103



<b>SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE – SELON L'ÉQUIPEMENT. . . . .</b>			<b>TRACTAGE DE REMORQUE – MODÈLES HYBRIDES (SELON L'ÉQUIPEMENT) . . . . .</b>	<b>201</b>
Mode d'arrêt automatique . . . . .	162		<b>REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE) . . . . .</b>	<b>201</b>
Mode d'arrêt automatique . . . . .	162		Remorquage du véhicule derrière un autre . . . . .	201
Raisons possibles pour que le moteur ne passe pas en mode arrêt automatique . . . . .	162		<b>CONSEILS DE CONDUITE . . . . .</b>	<b>202</b>
Démarrage du moteur en mode arrêt automatique . . . . .	163		Conduite sur chaussée glissante . . . . .	202
Désactivation manuelle du système d'arrêt et de démarrage . . . . .	163		Conduite dans l'eau . . . . .	203
Activation manuelle du système d'arrêt et de démarrage . . . . .	163			
Anomalie du système . . . . .	163		<b>MULTIMÉDIA</b>	
			<b>SYSTÈMES UCONNECT . . . . .</b>	<b>204</b>
<b>SYSTÈMES DE RÉGULATEUR DE VITESSE – SELON L'ÉQUIPEMENT. . . . .</b>	<b>164</b>		<b>CYBERSÉCURITÉ . . . . .</b>	<b>204</b>
Régulateur de vitesse . . . . .	164		<b>RÉGLAGES DU SYSTÈME UCONNECT . . . . .</b>	<b>204</b>
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) . . . . .	165		Fonctions programmables par l'utilisateur . . . . .	205
			<b>COMMANDES AUDIO AU VOLANT . . . . .</b>	<b>225</b>
<b>SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET AU RECUL PARKSENSE – SELON L'ÉQUIPEMENT. . . . .</b>	<b>174</b>		Fonctionnement de la radio . . . . .	225
Capteurs du système ParkSense . . . . .	175		Mode multimédia . . . . .	225
Affichage du système ParkSense . . . . .	175		<b>SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT POUR PASSAGERS ARRIÈRE AVEC AMAZON FIRE TV INTÉGRÉ – SELON L'ÉQUIPEMENT. . . . .</b>	<b>225</b>
Affichage d'avertissement du système ParkSense . . . . .	178		Vue d'ensemble . . . . .	225
Activation et désactivation du système ParkSense . . . . .	178		Premiers pas . . . . .	226
Entretien du système d'aide au stationnement ParkSense . . . . .	178		Accéder au système de divertissement pour passagers arrière avec FireTV intégré à partir de l'écran de la radio avant . . . . .	226
Nettoyage du système ParkSense . . . . .	179		Accéder au système de divertissement pour passagers arrière avec FireTV intégré à partir des écrans arrière . . . . .	226
Mises en garde concernant l'utilisation du système ParkSense . . . . .	179		Premier démarrage (à l'aide des écrans arrière) . . . . .	226
			Commande vocale Alexa . . . . .	227
<b>SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ACTIF PARKSENSE – SELON L'ÉQUIPEMENT. . . . .</b>	<b>180</b>		Écoute à partir des haut-parleurs du véhicule . . . . .	227
Activation et désactivation du système d'aide au stationnement actif ParkSense . . . . .	181		Menu rapide . . . . .	227
		Fonctionnement de l'aide au stationnement dans un espace perpendiculaire/parallèle . . . . .		181
<b>SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHANGEMENT DE VOIE LANESSENSE – SELON L'ÉQUIPEMENT. . . . .</b>	<b>184</b>			
Fonctionnement du système de détection de changement de voie LaneSense . . . . .	184			
Activation ou désactivation du système de détection de changement de voie LaneSense . . . . .	184			
Message d'avertissement du système de détection de changement de voie LaneSense . . . . .	185			
Modification de l'état du système de détection de changement de voie LaneSense . . . . .	186			
		<b>CAMÉRA DE RECUL PARKVIEW . . . . .</b>		<b>186</b>
		<b>SYSTÈME DE CAMÉRA DE VUE PANORAMIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT. . . . .</b>		<b>187</b>
		<b>SYSTÈME FAMCAM – SELON L'ÉQUIPEMENT. . . . .</b>		<b>190</b>
		<b>RAVITAILLEMENT DU VÉHICULE . . . . .</b>		<b>190</b>
		<b>RAVITAILLEMENT DU VÉHICULE – MODÈLES HYBRIDES (SELON L'ÉQUIPEMENT) . . . . .</b>		<b>191</b>
		<b>CHARGEMENT DU VÉHICULE . . . . .</b>		<b>193</b>
		Étiquette d'homologation du véhicule . . . . .		193
		<b>TRACTION DE REMORQUE . . . . .</b>		<b>194</b>
		Terminologie du remorquage . . . . .		194
		Classification des attelages de remorque . . . . .		196
		Capacité de remorquage (poids maximal de la remorque) . . . . .		196
		Tableau de chargement du véhicule . . . . .		197
		Poids de la remorque et poids au timon de la remorque . . . . .		198
		Exigences de remorquage . . . . .		199
		Conseils pour le remorquage . . . . .		201

Contrôles parentaux (à l'aide des écrans arrière) . . . . .	228	<b>AIDES À LA CONDUITE AUXILIAIRES . . . . .</b>	<b>243</b>	<b>MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU – SELON L'ÉQUIPEMENT . . . . .</b>	<b>297</b>
Jumelage de la télécommande vocale avec Alexa (utilisation des écrans arrière) . . . . .	228	Système de surveillance des angles morts (BSM) – selon l'équipement . . . . .	243	Préparatifs pour l'utilisation du cric . . . . .	297
Entrée de sources multimédia (à l'aide de la radio avant et des écrans arrière) . . . . .	228	Système d'avertissement de collision frontale (FCW) avec assistance au freinage – selon l'équipement . . . . .	246	Emplacement du cric et de la roue de secours . . . . .	298
Télécommande vocale avec Alexa . . . . .	229	Tire Pressure Monitoring System (TPMS) (Système de surveillance de la pression des pneus) . . . . .	249	Retrait d'équipement . . . . .	298
Système de divertissement pour passagers arrière avec diffusion en continu FireTV intégrée (à l'aide de la radio avant et des écrans arrière) . . . . .	230	<b>DISPOSITIFS DE RETENUE DES OCCUPANTS . . . . .</b>	<b>253</b>	Directives de levage . . . . .	299
Lire un disque Blu-ray <sup>MC</sup> ou DVD – Selon l'équipement . . . . .	231	Fonctions du dispositif de retenue des occupants . . . . .	253	Installation des pneus route . . . . .	302
Applications et jeux Fire TV (avec les écrans arrière) . . . . .	232	Consignes de sécurité importantes . . . . .	253	Compresseur d'air portatif – selon l'équipement . . . . .	303
Utilisation du port USB de la vidéo . . . . .	232	Ceintures de sécurité . . . . .	254	Rangement de la roue de secours gonflable . . . . .	304
Utiliser une console de jeu vidéo . . . . .	232	Systèmes de retenue complémentaires (SRS) . . . . .	263	<b>TROUSSE D'ENTRETIEN DES PNEUS – SELON L'ÉQUIPEMENT. . . . .</b>	<b>304</b>
Fonctionnement des casques d'écoute . . . . .	232	Ensembles de retenue pour enfants . . . . .	275	<b>DÉMARRAGE D'APPOINT – MODÈLES À ESSENCE . . . . .</b>	<b>309</b>
Système de chauffage-climatisation arrière . . . . .	233	<b>CONSEILS DE SÉCURITÉ . . . . .</b>	<b>290</b>	Préparation pour un démarrage d'appoint – Modèles à essence . . . . .	310
Renseignements juridiques et de conformité . . . . .	235	Transport de passagers . . . . .	290	Procédure de démarrage d'appoint – Modèles à essence . . . . .	310
<b>FONCTIONNEMENT DE LA RADIO ET DES TÉLÉPHONES MOBILES . . . . .</b>	<b>235</b>	Transport d'animaux domestiques . . . . .	290	<b>DÉMARRAGE D'APPOINT – MODÈLES HYBRIDES . . . . .</b>	<b>311</b>
Renseignements concernant la réglementation et la sécurité . . . . .	235	Véhicules connectés . . . . .	290	Préparation pour un démarrage d'appoint – Modèles hybrides . . . . .	312
<b>SÉCURITÉ</b>		Véhicules connectés . . . . .	290	Démarrage d'appoint – Modèles hybrides . . . . .	313
<b>FONCTIONS DE SÉCURITÉ. . . . .</b>	<b>236</b>	Vérifications de sécurité à effectuer à l'intérieur du véhicule . . . . .	290	<b>RAVITAILLEMENT EN CARBURANT D'URGENCE – SELON L'ÉQUIPEMENT. . . . .</b>	<b>314</b>
Système de freinage antiblocage (ABS) . . . . .	236	Vérifications de sécurité périodiques à l'extérieur du véhicule . . . . .	292	<b>EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR . . . . .</b>	<b>315</b>
Système de freinage régénérateur (RBS) . . . . .	237	Gaz d'échappement . . . . .	292	<b>LEVIER DE DÉVERROUILLAGE DE POSITION DE STATIONNEMENT MANUEL . . . . .</b>	<b>315</b>
Système d'avertissement sonore pour piétons . . . . .	237	Avertissements concernant le monoxyde de carbone . . . . .	293	<b>DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ . . . . .</b>	<b>316</b>
Système de commande électronique des freins (EBC) . . . . .	237	<b>EN CAS D'URGENCE</b>		<b>REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE . . . . .</b>	<b>317</b>
		<b>FEUX DE DÉTRESSE . . . . .</b>	<b>294</b>	Modèles à transmission intégrale (AWD) . . . . .	319
		<b>RÉTROVISEUR AVEC FONCTIONS SOS ET ASSIST (ASSISTANCE) – SELON L'ÉQUIPEMENT. . . . .</b>	<b>294</b>	<b>SYSTÈME DE RÉPONSE AMÉLIORÉE EN CAS D'ACCIDENT (EARS) . . . . .</b>	<b>319</b>
				<b>ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÈNEMENT (EDR) . . . . .</b>	<b>319</b>

## ENTRETIEN ET MAINTENANCE

<b>ENTRETIEN PÉRIODIQUE</b> . . . . .	<b>320</b>
Programme d'entretien . . . . .	321
<b>COMPARTIMENT MOTEUR</b> . . . . .	<b>323</b>
Moteur de 3,6 L . . . . .	323
<b>COMPARTIMENT MOTEUR – MODÈLES</b>	
<b>HYBRIDES (SELON L'ÉQUIPEMENT)</b> . . . . .	324
Vérification du niveau d'huile . . . . .	325
Ajout de liquide lave-glace . . . . .	325
Batterie sans entretien . . . . .	325
Lavage à pression . . . . .	326
<b>ENTRETIEN DU VÉHICULE</b> . . . . .	<b>326</b>
Huile moteur . . . . .	326
Moteur Filtre à huile . . . . .	327
Moteur Filtre à air . . . . .	327
Vérification des courroies d'entraînement	
des accessoires . . . . .	327
Entretien du climatiseur . . . . .	328
Graissage des articulations de la carrosserie . . . . .	330
Balais d'essuie-glace . . . . .	330
Échappement . . . . .	333
Circuit de refroidissement . . . . .	334
Système de refroidissement – Modèles	
hybrides (selon l'équipement) . . . . .	337
Système de freinage . . . . .	340
Transmission automatique . . . . .	341
Fusibles . . . . .	342
Remplacement d'ampoule . . . . .	350

<b>PNEUS</b> . . . . .	<b>351</b>
Renseignements concernant la sécurité	
des pneus . . . . .	351
Pneus – Généralités . . . . .	359
Types de pneus . . . . .	362
Roues de secours – selon l'équipement . . . . .	363
Entretien des roues et des enjoliveurs . . . . .	365
Dispositifs de traction sur neige . . . . .	366
Recommandations concernant la permutation	
des pneus . . . . .	367
<b>NORMES DE CLASSIFICATION UNIFORMISÉE DES</b>	
<b>PNEUS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS</b> . . . . .	<b>367</b>
Indice d'usure de la bande de roulement . . . . .	368
Indice d'adhérence . . . . .	368
Résistance à la chaleur . . . . .	368
<b>ENTREPOSAGE DU VÉHICULE</b> . . . . .	<b>369</b>
<b>ENREGISTREMENT DU VÉHICULE – MODÈLES</b>	
<b>HYBRIDES (SELON L'ÉQUIPEMENT)</b> . . . . .	<b>369</b>
<b>CARROSSERIE</b> . . . . .	<b>369</b>
Protection contre des agents atmosphériques . . . . .	369
Entretien de la carrosserie et de la	
sous-carrosserie . . . . .	370
Préservation de la carrosserie . . . . .	370
<b>INTÉRIEURS</b> . . . . .	<b>371</b>
Sièges et pièces en tissu . . . . .	371
Pièces en plastique et pièces enduites . . . . .	371
Surfaces en cuir . . . . .	371
Surfaces vitrées . . . . .	372

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

<b>NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (NIV)</b> . . . . .	<b>373</b>
<b>SYSTÈME DE FREINAGE</b> . . . . .	<b>373</b>
<b>SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU COUPLE</b>	
<b>DE SERRAGE DES ROUES ET DES PNEUS</b> . . . . .	<b>373</b>
Spécifications relatives au couple de serrage . . . . .	373
<b>EXIGENCES EN MATIÈRE DE CARBURANT</b> . . . . .	<b>374</b>
Moteur de 3,6 L . . . . .	374
Essence reformulée . . . . .	374
Essences à mélange oxygéné . . . . .	374
Ne pas utiliser de carburant E-85 dans les	
véhicules qui ne sont pas à carburant mixte . . . . .	375
Modifications du système d'alimentation en gaz	
naturel comprimé et en propane liquide . . . . .	375
MMT (méthylcyclopentadiényle manganèse	
tricarboneyle) dans l'essence . . . . .	375
Additifs au carburant . . . . .	375
Avertissements relatifs au circuit	
d'alimentation . . . . .	376
<b>CONTENANCE EN LIQUIDES</b> . . . . .	<b>376</b>
<b>CAPACITÉS DES FLUIDES – HYBRIDE</b> . . . . .	<b>377</b>
<b>LIQUIDES ET LUBRIFIANTS POUR LE MOTEUR</b> . . . . .	<b>377</b>
<b>LIQUIDES ET LUBRIFIANTS POUR MOTEUR –</b>	
<b>HYBRIDE</b> . . . . .	<b>378</b>
<b>LIQUIDES ET LUBRIFIANTS DE CHÂSSIS</b> . . . . .	<b>379</b>
<b>LIQUIDES ET LUBRIFIANTS DE CHÂSSIS –</b>	
<b>HYBRIDE</b> . . . . .	<b>379</b>

## SERVICE À LA CLIENTÈLE

### POUR OBTENIR LE SERVICE AUQUEL VOUS

#### AVEZ DROIT POUR VOTRE VÉHICULE . . . . . 380

Préparation pour la visite d'entretien . . . . . 380

Préparation d'une liste . . . . . 380

Faites des demandes raisonnables . . . . . 380

#### SI VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE . . . . . 380

Assistance routière . . . . . 380

Centre de service à la clientèle FCA US LLC . . . 382

Service à la clientèle de FCA Canada . . . . . 382

Mexique . . . . . 382

Porto Rico et les îles Vierges américaines . . . 382

Service à la clientèle pour les personnes

malentendantes et celles qui souffrent

de troubles de la parole

(ATS ou téléimprimeur) . . . . . 382

Contrat de service . . . . . 382

#### RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LA GARANTIE . 383

#### PIÈCES MOPAR<sup>MD</sup> . . . . . 383

#### POUR SIGNALER DES DÉFECTUOSITÉS

#### COMPROMETTANT LA SÉCURITÉ . . . . . 383

Dans les 50 États américains et le

distric de Washington . . . . . 383

Au Canada . . . . . 383

#### BONS DE COMMANDE DE PUBLICATION . . . . . 384

#### Changement de propriétaire ou d'adresse . . . . . 384

#### GÉNÉRALITÉS . . . . . 384

# INTRODUCTION

Cher client,

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau véhicule Chrysler. Soyez certain qu'il allie l'exécution de précision, le style distinctif et la qualité supérieure.

Le présent manuel du propriétaire a été rédigé avec la collaboration d'ingénieurs et de spécialistes et vise à vous familiariser avec le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule. Il est accompagné de documents à l'attention de l'automobiliste. Parmi ces renseignements, vous trouverez également une description des services que FCA US LLC offre à ses clients, ainsi que les conditions générales de validité. Veuillez prendre le temps de lire attentivement tous ces documents avec précaution avant de conduire votre véhicule pour la première fois. Le respect des directives, des recommandations, des conseils et des avertissements importants qui s'y trouvent vous aidera à utiliser votre véhicule en toute sécurité et avec le plus d'agrément possible.

Ce manuel du propriétaire décrit toutes les versions de ce véhicule. Les options et les équipements dédiés à des marchés ou à des modèles spécifiques ne sont pas expressément indiqués dans le texte. Par conséquent, vous devriez considérer uniquement l'information relative au niveau d'équipement, au moteur et à la version du véhicule que vous avez acheté. Tout contenu du manuel du propriétaire qui peut ne pas s'appliquer à votre véhicule est identifié par la mention « selon l'équipement ». Toutes les données contenues dans cette publication sont conçues pour vous aider à utiliser votre véhicule de la meilleure façon possible. FCA US LLC vise une amélioration constante des véhicules fabriqués. Pour cette raison, il se réserve le droit d'apporter des modifications au modèle décrit pour des raisons techniques et/ou commerciales. Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

En ce qui concerne le service après-vente, nous tenons à vous rappeler que les concessionnaires autorisés connaissent le mieux votre véhicule Chrysler, car ils disposent de techniciens formés en usine, offrent des pièces MoparMD d'origine et tiennent à votre satisfaction.

## LÉGENDE DES SYMBOLES

<b>AVERTISSEMENT!</b>	Ces avertissements s'appliquent à certaines pratiques qui peuvent causer des collisions ou des blessures, voire la mort.
<b>MISE EN GARDE!</b>	Ces mises en garde s'appliquent à certaines procédures qui risquent d'endommager votre véhicule.
<b>REMARQUE :</b>	Une suggestion qui améliore l'installation, l'utilisation et la fiabilité. Si elle n'est pas suivie, cela pourrait entraîner des dommages.
<b>CONSEIL :</b>	Des idées, solutions ou suggestions pour faciliter l'utilisation du produit ou de la fonctionnalité.
<b>FLÈCHE FAISANT RÉFÉRENCE À UNE PAGE</b> 	Suivez cette référence pour obtenir de plus amples renseignements sur une caractéristique particulière.
<b>NOTE DE BAS DE PAGE</b> 	De l'information supplémentaire et pertinente sur le sujet.

Vous risquez de manquer des renseignements importants si vous ne lisez pas le guide de l'automobiliste en entier. Respectez tous les avertissements et toutes les mises en garde.

## MODIFICATIONS DU VÉHICULE

AVERTISSEMENT!
Toutes les modifications apportées à ce véhicule peuvent gravement compromettre sa manœuvrabilité et sa sécurité, ce qui peut provoquer une collision entraînant des blessures graves ou mortelles.

## GLOSSAIRE DES SYMBOLES

Certains composants du véhicule sont dotés d'étiquette de couleur dont les symboles indiquent les précautions à prendre lorsque vous utilisez lesdits composants. Il est important de respecter tous les avertissements lorsque le véhicule est en marche. Vous trouverez ci-dessous la définition de chaque symbole ➡ page 130.

### NOTA :

Les témoins d'avertissement et les indicateurs peuvent différer selon les options du véhicule et l'état du véhicule actuel. Certains témoins sont en option et peuvent ne pas s'afficher.

Témoins d'avertissement rouges	
	Témoin d'avertissement de sac gonflable ➡ page 130
	Témoin d'avertissement Battery Charge (Charge de la batterie) ➡ page 130

Témoins d'avertissement rouges	
	Témoïn du système de freinage ↪ page 130
	Témoïn d'avertissement de portière ouverte ↪ page 131
	Témoïn d'avertissement d'anomalie de la direction assistée électrique ↪ page 131
	Témoïn de la commande électronique du papillon ↪ page 131
	Témoïn d'avertissement de la température du liquide de refroidissement du moteur ↪ page 131
	Témoïn d'avertissement de capot ouvert ↪ page 131

Témoins d'avertissement rouges	
	Témoïn d'avertissement de hayon ouvert ↪ page 132
	Témoïn de pression d'huile ↪ page 132
	Témoïn d'avertissement de la température d'huile ↪ page 132
	Témoïn de rappel des ceintures de sécurité ↪ page 132
	Témoïn de température de la transmission ↪ page 132
	Témoïn du système antivol ↪ page 132

<b>Témoins d'avertissement rouges</b>	
	Témoïn d'avertissement d'entretien du système électrique hybride du véhicule ⇨ page 132
	Témoïn d'avertissement d'anomalie de l'état de branchement ⇨ page 133
	Témoïn d'avertissement relatif à la limitation de couple ⇨ page 133

<b>Témoins d'avertissement jaunes</b>	
	Témoïn d'anomalie du régulateur de vitesse adaptatif ⇨ page 133
	Témoïn d'avertissement du système de frein de stationnement électrique ⇨ page 133
	Témoïn d'avertissement du système de freinage antiblocage (ABS) ⇨ page 133

<b>Témoins d'avertissement jaunes</b>	
	Témoïn d'avertissement d'activation de la commande de stabilité électronique ⇨ page 133
	Témoïn d'avertissement de désactivation de la commande de stabilité électronique ⇨ page 134
	Témoïn d'avertissement de vérification/d'anomalie du moteur ⇨ page 134
	Témoïn d'avertissement de défaillance du capteur de pression de carburant ⇨ page 135
	Témoïn d'avertissement LaneSense ⇨ page 135
	Témoïn de bas niveau de carburant ⇨ page 134

Témoins d'avertissement jaunes	
	Témoin d'avertissement de bas niveau de liquide lave-glace ↪ page 135
	Témoin SERV AWD (réparer le système de transmission intégrale) ↪ page 135
	Témoin d'avertissement d'entretien requis du système d'avertissement de collision frontale (FCW) ou de freinage d'urgence avec détection des piétons (PEB) ↪ page 135
	Témoin d'avertissement Service LaneSense (Vérifier LaneSense) ↪ page 135
	Témoin d'avertissement d'entretien du système d'arrêt et de démarrage ↪ page 135
	Témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus ↪ page 135

Témoins jaunes	
	Témoin d'avertissement de désactivation du système d'avertissement de collision frontale (FCW) ou de freinage d'urgence avec détection des piétons (PEB) ↪ page 136

Témoins verts	
	Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) programmé avec témoin de véhicule cible détecté ↪ page 136
	Régulateur de vitesse adaptatif programmé sans témoin de cible détectée ↪ page 136
	Témoin du régulateur de vitesse programmé ↪ page 137
	Témoin des phares antibrouillard ↪ page 137
	Témoin du système de détection de changement de voie LaneSense ↪ page 137

Témoins verts	
	Témoin actif du système d'arrêt et de démarrage ⇨ page 137
	Témoin de marche des feux de stationnement/phares ⇨ page 137
	Témoins des clignotants ⇨ page 137
	Témoin de régénération maximale ⇨ page 137
	Témoin Prêt à conduire ⇨ page 137
	Témoin d'état de branchement ⇨ page 137

Témoins blancs	
	Témoin Ready (Prêt) du régulateur de vitesse adaptatif ⇨ page 138
	Témoin Ready (Prêt) du régulateur de vitesse ⇨ page 138
	Témoin du système de détection de changement de voie Lanesense ⇨ page 138
	Témoin de l'affichage de la vitesse programmée ⇨ page 138

Témoins bleus	
	Témoin des feux de route ⇨ page 138

# PRÉSENTATION DE VOTRE VÉHICULE

## BATTERIE HAUTE TENSION

Votre véhicule est équipé d'une batterie haute tension au lithium-ion servant à alimenter le groupe motopropulseur électrique et le système électrique 12 V du véhicule.

La batterie haute tension est située sous la section médiane du véhicule, sous et devant la deuxième rangée de sièges. La batterie haute tension ne nécessite aucun entretien et est conçue pour durer aussi longtemps que le véhicule.

Les batteries lithium-ion offrent les avantages suivants :

- Les batteries lithium-ion sont beaucoup plus légères que d'autres types de batteries de la même taille.
- Les batteries lithium-ion maintiennent leur charge; elles ne perdent qu'environ 3 % de leur charge par mois.
- Les batteries lithium-ion n'ont pas d'effet mémoire, ce qui signifie qu'il n'est pas nécessaire de les décharger complètement avant de les recharger, contrairement à certaines autres batteries.
- Les batteries lithium-ion peuvent être rechargées et déchargées des milliers de fois.

### Débranchement de service de la batterie haute tension

Le débranchement d'entretien de la batterie haute tension est situé sous le panneau d'accès, devant la deuxième rangée de sièges de passagers. Seul un technicien d'entretien qualifié ne doit accéder au sectionneur de la batterie haute tension.

Si votre véhicule requiert un entretien de la batterie haute tension, consultez un concessionnaire autorisé.

### AVERTISSEMENT!

- Ne tentez jamais d'enlever le module de débranchement de service de la batterie haute tension. Le débranchement de service de la batterie haute tension est utilisé quand votre véhicule nécessite un entretien par un technicien qualifié chez un concessionnaire autorisé. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une décharge électrique, des émissions toxiques, un incendie et d'autres dangers pouvant causer la mort ou des blessures graves, y compris de graves brûlures, des lésions respiratoires et la cécité.
- La batterie haute tension et son boîtier ne comportent aucune pièce que vous ou un technicien non qualifié pouvez réparer. En aucun cas, vous ou un technicien non qualifié ne devez ouvrir, démonter, pénétrer dans ou manipuler la batterie haute tension, son boîtier, ses câbles ou ses connecteurs. Des dommages à ces composants peuvent entraîner une décharge électrique, des émissions toxiques, un incendie et d'autres dangers pouvant causer la mort ou des blessures graves, et la cécité. Vous devez confier le véhicule à un concessionnaire agréé pour tout service ou entretien de ces composants haute tension.
- Le système haute tension peut être chaud pendant et après le démarrage, ainsi que lorsque le véhicule est arrêté ou en charge. Faites attention à la fois à la haute tension et à la température élevée. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves brûlures.

### Mise au rebut de la batterie haute tension

La batterie à haute tension de votre véhicule est conçue pour durer tout au long de la durée de vie utile de votre véhicule. Consultez un concessionnaire autorisé pour obtenir de plus amples renseignements sur la mise au rebut de la batterie s'il s'avérait qu'elle ait besoin d'être remplacée.

### AVERTISSEMENT!

Votre véhicule contient une batterie haute tension scellée au lithium-ion. Si la batterie est mise au rebut de manière inadéquate, il existe un risque de décharge électrique et d'émissions toxiques qui peuvent provoquer des brûlures graves, des lésions respiratoires, des incendies et d'autres dangers entraînant des blessures graves ou la mort.

### Généralités

Le véhicule est également équipé d'un système de gestion de la batterie conçu pour :

- S'assurer d'un fonctionnement sécuritaire
- Optimiser l'autonomie
- Optimiser la durée de vie de la batterie haute tension

**NOTA :**

- Pendant le démarrage et l'arrêt du véhicule, un bruit de cliquetis pourrait se faire entendre de l'intérieur du véhicule. Lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE), les contacteurs de la batterie haute tension dans la batterie sont fermés pour que l'électricité y étant stockée soit disponible pour une utilisation par le véhicule. Une fois le véhicule éteint, les contacteurs s'ouvrent afin d'isoler sur le plan électrique la batterie des autres systèmes du véhicule. Le bruit de cliquetis est produit par le fonctionnement normal de ces contacteurs qui ouvrent et qui ferment.
- Le système d'avertissement sonore pour piétons émet un son à l'avant du véhicule pendant la marche avant à une vitesse inférieure à 35 km/h (22 mi/h). Il émet également un son à l'arrière du véhicule en MARCHE ARRIÈRE, ainsi qu'à l'avant et à l'arrière du véhicule lorsque ce dernier est au POINT MORT. Pour obtenir plus de renseignements sur ce système, consultez ➔ page 237.

**AVERTISSEMENT!**

En cas de collision :

- Si votre véhicule est encore en état de rouler, quittez la route et placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT), serrez le frein de stationnement et coupez le contact du véhicule.
- Faites attention aux pièces ou câbles haute tension exposés. Pour éviter toute décharge électrique pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles, ne touchez jamais le câblage, les connecteurs et autres pièces à haute tension, comme l'unité d'onduleur et la batterie lithium-ion.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

- Une fuite ou un dommage à la batterie au lithium-ion peut provoquer un incendie et des émissions toxiques susceptibles de causer de graves brûlures, des lésions respiratoires et d'autres blessures graves, voire la mort. Si vous découvrez ces fuites, contactez immédiatement les services d'urgence. Comme la fuite de liquide peut être du manganate de lithium provenant de la batterie lithium-ion, ne touchez jamais la fuite de liquide à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Si le liquide entre en contact avec votre peau ou vos yeux, lavez immédiatement ces zones avec une grande quantité d'eau et consultez immédiatement un médecin pour éviter toute blessure grave.
- Si un incendie se déclare à l'intérieur de votre véhicule, quittez le véhicule dès que possible. N'utilisez qu'un extincteur de type ABC, BC ou C conçu pour les incendies d'origine électrique. L'utilisation d'une petite quantité d'eau ou d'un mauvais extincteur peut entraîner des blessures graves ou la mort par électrocution.
- Si vous n'êtes pas en mesure d'évaluer le véhicule en toute sécurité en raison de ses dommages, ne touchez pas le véhicule. Quittez le véhicule et contactez les services d'urgence. Informez les premiers intervenants qu'il s'agit d'un véhicule électrique.
- En cas d'accident nécessitant des travaux de carrosserie, adressez-vous à un concessionnaire agréé.

**CONDITIONNEMENT DE LA BATTERIE**

Dans des températures extrêmes, très élevées ou très basses, la batterie haute tension peut nécessiter un conditionnement et par conséquent peut nécessiter que le véhicule soit branché.

Si la température ambiante est de -15 °C (5 °F) ou au-dessous à l'arrêt du véhicule, le groupe d'instruments affichera le message « Plug In Vehicle For Battery Conditioning » (Brancher le véhicule pour conditionner la batterie).

Si la température de la batterie est inférieure à -30 °C (-22 °F), ou de 55 °C (131 °F) ou au-dessus, le véhicule ne démarrera PAS :

- Si le véhicule est branché à ces températures de batterie, le groupe d'instruments affichera le message « Please Leave Key In RUN – Battery Conditioning Needed » (Veuillez laisser le commutateur d'allumage à la position RUN [MARCHE] – Conditionnement de la batterie requise).
- Si le véhicule n'est pas branché à ces températures de batterie, le message « Plug In Vehicle To Condition Battery » (Brancher le véhicule pour conditionner la batterie) s'affichera dans l'affichage du groupe d'instruments.
- Si la température de la batterie est inférieure à -33 °C (-27 °F), le message « Please Leave Key In RUN – Battery Conditioning Needed » (Veuillez laisser le commutateur d'allumage à la position RUN [MARCHE] – Conditionnement de la batterie requise) s'affichera que le véhicule soit branché ou non.

**NOTA :**

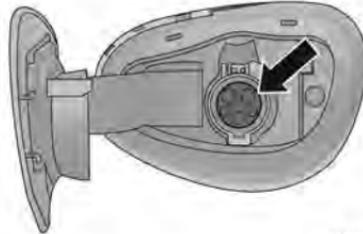
- Lorsque le message « Please Leave Key In RUN — Battery Conditioning Needed » (Veuillez laisser le commutateur d'allumage à la position RUN [MARCHE] – Conditionnement de la batterie requise) s'affiche, gardez le commutateur d'allumage en position RUN (MARCHE) pour que la batterie se recharge. Remplacez le commutateur d'allumage à la position OFF (HORS FONCTION) lorsque le message disparaît, puis démarrez le véhicule. Lorsque ce message s'affiche, ne faites pas fonctionner les commandes de climatisation.
- Par temps froid ou chaud, si le véhicule est branché et que le commutateur d'allumage est à la position OFF (HORS FONCTION), le véhicule pourrait sortir de sa veille pour préconditionner la batterie haute tension pour son utilisation.
- Il est recommandé de laisser le véhicule branché pendant la nuit lorsque possible afin de maximiser son autonomie électrique.

Les messages s'affichent seulement lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE) et que la batterie haute tension n'est pas prête à assurer la propulsion. Les messages s'affichent également si une tentative d'être à l'état READY (PRÊT) a échoué parce que la température des cellules de batterie haute tension est trop basse ou trop élevée.

## FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT DE CHARGEMENT HAUTE TENSION

### ENTRÉE DE CHARGEMENT SAE J1772

Votre véhicule utilise une entrée de chargement conforme aux normes SAE J1772 de l'industrie (entrée de chargement pour véhicule) pour le chargement de CA de niveau 1 (120 V) et CA de niveau 2 (240 V).



A0202000038US

Entrée de chargement pour véhicule

Ouvrez la porte du port de charge en poussant près du bord extérieur arrière de la porte, près du centre pour la déverrouiller. Pour fermer la porte du port de charge, engagez le loquet de la porte en poussant sur le bord extérieur arrière près du centre.

## RECHARGE CA DE NIVEAU 1 (120 V, 12 A)

Votre véhicule peut être muni d'un équipement d'alimentation de véhicules électriques (EAVE) de 120 V CA, SAE J1772 de niveau 1, aussi appelé « cordon de recharge portatif » (EAVE). La charge CA de niveau 1 nécessite une prise murale conventionnelle NEMA 5-15R de 120 V avec mise à la terre, ainsi que le cordon de recharge portatif (EAVE) fourni avec le véhicule.

2

### AVERTISSEMENT!

Veillez vous assurer de respecter ces avertissements. Dans le cas contraire, vous risquez des blessures graves ou mortelles en cas de collision.

- Cessez immédiatement d'utiliser le cordon de charge portatif (EAVE) si la fiche ou la prise devient chaude au toucher ou si vous remarquez des odeurs inhabituelles.
- N'utilisez pas le cordon de charge portatif (EAVE) dans des structures de bâtiment qui utilisent une protection de circuit par fusibles. N'utiliser qu'avec des circuits électriques protégés par des disjoncteurs.
- N'utilisez pas le cordon de charge portatif (EAVE) si d'autres appareils sont branchés sur le même circuit.
- Lorsque vous débranchez le cordon de recharge portatif (EAVE) de la prise murale, veillez à tirer par la fiche et non par le cordon.
- Ne tirez pas, ne tordez pas, ne pliez pas, ne marchez pas sur ou ne traînez pas le câble du cordon de charge portatif (EAVE).

(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

- Arrêtez immédiatement d'utiliser le cordon de charge portatif (EAVE) si la charge s'arrête avant d'être terminée lorsque la fiche ou le cordon est déplacé ou ajusté.
- N'utilisez pas le cordon de charge portatif (EAVE) si la fiche est mal raccordée à la prise murale ou si la prise murale est endommagée ou rouillée.
- En cas de doute sur la prise murale et/ou le circuit, contactez un électricien qualifié.
- N'utilisez pas le cordon de recharge portatif si un dysfonctionnement se produit ou s'il a été endommagé de quelque manière que ce soit. Il est recommandé de contacter un concessionnaire agréé.
- Il n'y a aucune pièce réparable par l'utilisateur dans le cordon de recharge portatif (EAVE). N'essayez pas de réparer ou d'entretenir le cordon de charge portatif (EAVE), cela annulerait la garantie du véhicule neuf.



AG20200006US

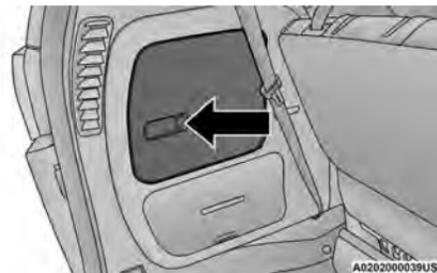
**Cordon de recharge portatif (EAVE)****AVERTISSEMENT!**

**DIRECTIVES CONCERNANT LE RISQUE D'INCENDIE OU DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE :** Des décharges électriques, des incendies et d'autres graves dangers peuvent se produire si le cordon de recharge portatif (EAVE) n'est pas utilisé correctement. Ce véhicule utilise un courant à haute tension. Le non-respect des instructions de chargement dans cette publication peut donner lieu à des blessures graves ou à la mort. Il n'y a aucune pièce réparable dans le cordon de recharge portatif (EAVE). N'ouvrez pas, ne démontez pas, ne pénétrez pas et ne modifiez pas le cordon de recharge portatif (EAVE). Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une décharge électrique, un incendie, des dommages matériels et des blessures graves ou mortelles.

Pour accéder au cordon de recharge portatif (EAVE), ouvrez la portière du bac de rangement de l'espace de chargement, selon l'équipement, sur le côté conducteur et retirez le cordon de recharge portatif (EAVE) du sac de rangement.

**NOTA :**

Après l'avoir utilisé, placez le cordon de recharge portatif (EAVE) dans le sac de rangement et rangez-le dans l'espace de rangement l'équipement, selon l'équipement. Si vous prévoyez de laisser le cordon de recharge portatif (EAVE) à l'extérieur du véhicule, assurez-vous de protéger l'extrémité de branchement au véhicule contre la moisissure, la saleté, l'accumulation de débris et la contamination.

**Bac de rangement de l'espace de chargement****NOTA :**

Le cordon de recharge portatif (EAVE) est utilisé pour le chargement ca de niveau 1 seulement.

**AVERTISSEMENT!**

**DIRECTIVES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES CONCERNANT LE RISQUE D'INCENDIE OU DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE :** Cette publication contient des instructions et des avertissements importants qui doivent être respectés pendant les opérations de charge. Le non-respect de ces avertissements et instructions peut entraîner une décharge électrique et un incendie pouvant causer la mort ou des blessures graves.

- Lisez l'intégralité de cette publication avant d'utiliser le cordon de charge portatif (EAVE).
- N'insérez pas de doigts ou d'objets dans le connecteur du cordon de recharge portatif (EAVE).
- N'utilisez pas le cordon de charge portatif (EAVE) si le câble d'alimentation flexible est effiloché, cassé, présente une isolation fissurée ou tout autre signe de dommage.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

- N'utilisez pas le cordon de charge portatif (EAVE) si le boîtier ou le connecteur est cassé, fissuré, ouvert ou présente tout autre signe de dommage.
- N'utilisez pas le cordon de recharge portatif (EAVE) avec une rallonge ou prise d'adaptation.
- Le cordon de charge portatif (EAVE) peut tenter de se réinitialiser et de fonctionner après une coupure de courant.
- Il n'y a aucune pièce réparable par l'utilisateur dans le cordon de recharge portatif (EAVE). Ne tentez pas de réparer vous-même le cordon de recharge portatif (EAVE) afin d'éviter des blessures.
- Lorsque vous utilisez une station de charge avec le cordon de charge portatif (EAVE) fixe, assurez-vous que le câble de la station de charge n'est pas visiblement endommagé avant de le brancher dans le véhicule.
- Ne laissez pas les enfants utiliser le cordon de charge portatif (EAVE). La supervision d'un adulte est obligatoire si des enfants sont à proximité d'un poste de chargement qui est en cours d'utilisation.
- N'utilisez pas une station de charge ou une entrée de charge de véhicule usée ou endommagée avec le câble de charge CA de niveau 2. Le branchement à une prise usée ou endommagée peut causer des dommages au cordon de recharge portatif (EAVE) et au véhicule.
- Assurez-vous que le cordon de recharge portatif (EAVE) est toujours rangé en lieu sûr. N'exposez pas le connecteur pour véhicule EAVE J1772 à la pluie ou à des conditions humides. Évitez de laisser de l'eau ou d'autres liquides s'écouler ou

(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

- entrer en contact avec l'extrémité de connexion au véhicule du connecteur EAVE J1772. Si de l'eau s'infiltré dans le dispositif électrique, le risque de décharge électrique augmente. Assurez-vous que toutes les fiches et tous les câbles sont exempts d'humidité avant d'utiliser le cordon de recharge portatif (EAVE).
- En cas de collision, un cordon de charge portatif (EAVE) desserré dans le véhicule peut causer des blessures. Il risque en effet de se transformer en projectile en cas d'arrêt soudain et de frapper l'un des occupants. Ne rangez pas le cordon de recharge portatif (EAVE) sur le plancher de la zone chargement ou dans l'habitacle.
  - Le cordon de charge portatif (EAVE) a été testé pour une utilisation à des températures allant de -40 °F à 122 °F (-40 °C à 50 °C).
  - Le cordon de charge portatif (EAVE) doit être stocké à des températures comprises entre -40 °F et 176 °F (-40 °C et 80 °C).
  - CONSERVEZ CES DIRECTIVES.

## RECHARGE CA DE NIVEAU 2 (240 V, 32 A)

La recharge c.a. de niveau 2 (240 V) nécessite un poste de recharge de 240 V pour l'équipement d'alimentation de véhicule électrique (EAVE) de niveau 2. Un EAVE de niveau 2 de 32 A pour installation à domicile est recommandé. L'EAVE de niveau 2 se connecte à un disjoncteur de 40 A et fournit un maximum de 32 A au véhicule.

Lorsque vous utilisez des postes de chargement publics, assurez-vous que le poste de chargement est prêt à charger et que le véhicule est en position PARK (STATIONNEMENT) avant de brancher la station EAVE de niveau 2 dans la prise de chargement du véhicule. Un déclit se fait ressentir lorsque le connecteur de charge est correctement inséré et couplé dans le connecteur de chargement du véhicule.

**NOTA :**

Le véhicule devrait commencer le chargement automatiquement. Si ce n'est pas le cas, vérifiez les points suivants :

- Station de charge – Vérifiez les indications et les instructions de la station de charge.
- Programmation de chargement – Vérifiez si la programmation de chargement est activée et, si c'est le cas, s'il s'agit d'une heure et d'une date (jour de la semaine ou de fin de la semaine) faisant partie de la programmation de chargement du véhicule. Si la planification de chargement est activée dans le véhicule, vous pouvez passer outre la planification de cet chargement en branchant le connecteur de charge, en le débranchant et en le rebranchant dans la prise de chargement du véhicule. Compléter la séquence de branchement/débranchement dans un délai 10 secondes pour que ça annule la planification programmée.
- Capot entrouvert – Vérifier si le capot est ouvert. La recharge est désactivée lorsque le capot est ouvert, et reprendra lorsqu'il sera fermé.

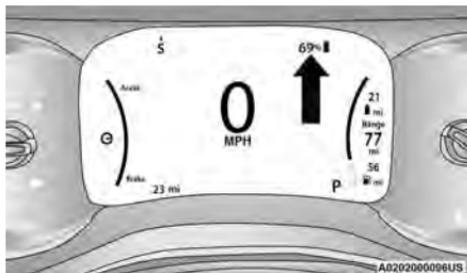
Pour arrêter le processus de chargement :

- Appuyez sur le bouton situé sur le connecteur de véhicule de la station EAVE de niveau 2.
- Retirez le connecteur de l'entrée de charge du véhicule.
- Branchez la poignée de chargement dans la station EAVE de niveau 2 et enroulez le cordon de charge sur son support. Ne laissez pas le cordon de charge étendu au sol.

## INDICATEURS DE CHARGE DU VÉHICULE

### Affichage de l'indicateur de charge de la batterie haute tension du groupe d'instruments

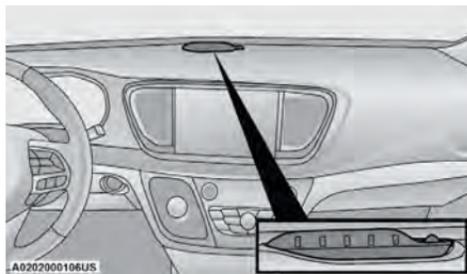
Il y a un affichage d'indicateur de charge de la batterie situé sur le groupe d'instruments. L'affichage de la batterie indique l'état de charge actuel (« SOC ») de la batterie haute tension avec la valeur en pourcentage située à droite du symbole. Lors du branchement, le symbole de batterie affiche également le niveau de batterie, ainsi que des messages sur l'état de charge ou une éventuelle indication que le système est en attente de chargement en raison du programme de chargement. Ils s'afficheront, sauf s'il y a une anomalie du circuit de charge. Un témoin vert en forme de prise s'affichera dans le groupe d'instruments, accompagné d'un message correspondant, lors du chargement.



**Affichage de la batterie haute tension**

### Témoin d'état de charge du tableau de bord

En plus de l'affichage de la batterie dans le groupe d'instruments, votre véhicule est équipé d'un indicateur visuel d'état de charge. L'indicateur SOC est composé de cinq témoins fixés au centre de la partie supérieure du tableau de bord qui s'allument lorsque le véhicule est branché dans le système de charge.



**Indicateur d'état de charge**

Le témoin d'état de charge fournit une indication visuelle de l'état de chargement de la batterie haute tension pendant le chargement. Il sert aussi à signaler un problème lié à la recharge et une recharge programmée sur le point de commencer.

### NOTA :

Les témoins défilent un à la fois lorsque le véhicule est branché en dehors de son heure et son jour de la semaine de charge prévus, et il entame le chargement au moment programmé.

Dans les environnements très chauds ou très froids, les témoins SOC peuvent ne pas s'allumer. L'état de charge est disponible à l'affichage du groupe d'instruments. Dans le cas d'erreur dans le processus de chargement, les deux feux extérieurs clignotent.

Lorsque le capot est ouvert, les témoins d'état de charge ne s'allument pas.

Nombre de témoins illuminés	Pourcentage de charge de la batterie
Premier témoin clignotant	0 - 20 %
Premier témoin allumé, deuxième témoin clignotant	21 - 40 %
Premier et deuxième témoin allumés, troisième témoin clignotant	41 - 60 %
Premier, deuxième et troisième témoin allumés, quatrième témoin clignotant	61 - 80 %

Nombre de témoins illuminés	Pourcentage de charge de la batterie
Premier, deuxième, troisième et quatrième témoin allumés, cinquième témoin clignotant	81 à 99 %
Tous les 5 témoins s'allument	100 %
Deux témoins extérieurs clignotant	Indique une erreur dans le processus de chargement.
Les témoins s'allument, un à la fois, de gauche à droite (lorsqu'on regarde l'avant du véhicule).	Indique que le système est en attente de l'heure de charge programmée, quand le chargement doit commencer.
Tous les témoins s'allument, puis s'éteignent immédiatement	Indique un branchement réussi.

**NOTA :**

Pour chaque segment de témoins allumés indiquant le pourcentage de charge de la batterie, deux fréquences de clignotement sont utilisées. La fréquence « une seconde allumée, une seconde éteinte » indique que la première moitié est en cours de recharge. La fréquence augmentera à « 0,5 s allumée, 0,5 s éteinte » pour indiquer que la deuxième moitié est en cours de recharge. Lorsque la batterie est rechargée à bloc, le clignotement s'arrête, les témoins restent allumés et la recharge se poursuit.

**APPLICATION « HYBRID ELECTRIC »**

Dans votre système Uconnect, l'application « Hybrid Electric » permet de voir le transit de puissance de votre véhicule, de comprendre votre historique de conduite et de définir un programme de charge pour la batterie haute tension de votre véhicule. Pour accéder à cette application, appuyez sur le bouton « Apps » (Applications) ou Vehicle (Véhicule) de la barre du menu principal de l'écran tactile de la radio, et repérez l'application « Hybrid Electric ». Sélectionner l'application vous mène à un ensemble de trois pages : Power Flow (Transit de puissance), Driving History (Historique de conduite) et Schedules (Programmes).



**Emplacement de l'application « Hybrid Electric »  
(Électrique hybride)**

**Transit de puissance**

L'écran de transit de puissance indique le relevé de puissance actuel pour tous les éléments suivants :

- Engine (Moteur) : Indique la puissance (en kW), que le moteur fournit. En fonction des conditions de fonctionnement du véhicule, cette puissance est utilisée pour : propulser le véhicule, permettre le

chauffage de l'habitacle, alimenter les charges électriques du véhicule et charger la batterie haute tension. Le fonctionnement du moteur est contrôlé de manière à maximiser l'économie de carburant.

- Battery (Batterie) : Indique la puissance (en kW) que la batterie à haute tension fournit et qu'elle absorbe en ce moment. Une puissance négative indique que la batterie à haute tension du véhicule est en cours de chargement.
- Climate (chauffage-climatisation) : Indique la quantité de puissance (en kW) que le système de chauffage-climatisation utilise pour maintenir la température intérieure présente.

Les chemins de transit de puissance sont indiqués par la direction indiquée par les flèches sur l'écran tactile.



**Écran de transit de puissance**

## Driving History (Historique de conduite)

L'écran « Driving History » (Historique de conduite) indique la distance parcourue dans les modes électrique et hybride (propulsion par batterie et moteur) pour la semaine précédente et pour la semaine en cours. Les données sont affichées sous la forme d'un graphique à barres : mode Électrique en bleu-vert et mode Hybride en bleu.

Sur le graphique à barres, la distance parcourue le même jour en mode électrique (batterie seulement) est toujours illustrée en dessous de la distance parcourue en mode hybride. Lorsqu'un jour de la semaine dépasse une distance parcourue de 160 km (100 mi), les valeurs des distances parcourues en modes électrique et hybride sont affichées au-dessus du graphique à barres avec leurs couleurs correspondantes (bleu vert pour électrique et bleu pour hybride).



Écran Historique de conduite

## Programmation de charge

Pour définir une programmation de charge, sélectionnez l'application « Hybrid Electric » à partir de l'écran tactile et suivez ces étapes :

1. Sélectionnez « Schedules » (Programmes).



Écran de programmes

2. Sélectionnez le programme à définir (1, 2 ou 3) en appuyant sur la flèche appropriée sur le côté gauche de l'écran.
3. Sélectionnez « Charge Schedule » (Programme de charge).



Sélectionnez Charge Schedule (Programme de charge)

4. Sélectionnez si la charge planifiée doit être « Charge Until Full » (Charge complète).
5. Définir l'heure de départ de la charge : Heures, Minutes et AM/PM.

### NOTA :

Se produira chaque semaine (tant que le véhicule est connecté au cordon EVSE).



Définir la programmation de chargement

6. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur le « X » dans le coin supérieur droit, puis sélectionner « yes » (oui) afin d'enregistrer la programmation de charge. Le programme actif sera indiqué par le crochet à droite de la ligne d'événement de programmation. L'événement et l'heure s'afficheront.
7. Pour ajouter un autre événement de chargement programmé, répétez ces étapes.

### NOTA :

Un maximum de trois événements de chargement programmé indépendants peuvent être programmés en même temps.

**NOTA :**

- Si le programme de chargement n'est pas activé, le véhicule se charge lorsqu'il est branché. Il n'est pas nécessaire de configurer le programme de chargement pour charger le véhicule.
- Si le véhicule est branché en dehors de l'intervalle de la programmation de recharge du système Uconnect (et que « Charge Until Full » (Charge complète) n'est pas sélectionné), la batterie du véhicule ne se chargera pas. Le chargement commence immédiatement seulement si le véhicule est branché dans l'intervalle d'heure et de jour de la semaine réglé dans la programmation. Sinon, le chargement démarre automatiquement à l'heure et au jour de la semaine sélectionnés ou chaque fois que le véhicule est branché lorsqu'aucun programme de chargement n'est réglé.
- Si le véhicule éteint en dehors de la programmation de chargement, un message instantané s'affiche à la radio permettant de charger le véhicule immédiatement. Le message de la fenêtre contextuelle (« Charge Now? ») demande au conducteur s'il veut charger immédiatement et fournit d'autres informations, y compris l'heure de début de la prochaine charge programmée et l'estimation du temps requis pour une charge complète de la batterie. Si dans un délai d'une heure depuis le choix « Yes » (Oui) le véhicule est branché à un chargeur EAVE, le véhicule commence immédiatement à charger (en ignorant temporairement les charges programmées). Pour désactiver complètement le programme de charge, consultez la fonction « Schedules » (Programmes) de l'application « Hybrid Electric ».
- Le programme peut être neutralisé si un EAVE est branché, débranché, puis branché de nouveau sur le véhicule. Cette « séquence de branchement/débranchement » remplace le programme réglé à la radio et entame immédiatement le chargement du véhicule. La séquence de branchement/débranchement doit être effectuée dans un délai de 10 secondes pour que la planification programmée soit contournée.
- Si l'option « Charge Until Full » (Charge complète) est sélectionnée et que le véhicule est branché après l'heure de début du programme, le véhicule démarre le chargement à l'heure de début du lendemain. Si vous souhaitez que la recharge soit activée immédiatement et qu'elle continue jusqu'à la charge complète du véhicule, vous pouvez sélectionner l'option « Charge Now » (Charger maintenant) ou utiliser l'option de contournement par branchement/débranchement.

**NOTA :**

Pour plus d'informations sur le démarrage d'appoint de votre véhicule, voir  page 311.

**CLÉS****TÉLÉCOMMANDE**

Votre véhicule est équipé d'une télécommande qui prend en charge le déverrouillage passif, le télédéverrouillage (RKE), le système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go<sup>MC</sup> (selon l'équipement), le démarrage à distance (selon l'équipement) et le fonctionnement à distance du hayon à commande électrique. La télécommande vous permet de verrouiller ou de déverrouiller les portières et le hayon et d'ouvrir le

hayon à commande électrique en option et les portières coulissantes à commande électrique gauche et droite à une distance maximale d'environ 20 m (66 pi). Lorsqu'un des boutons de la télécommande est enfoncé ou qu'un signal est transféré entre la télécommande et le véhicule, un voyant à DEL clignote sur la télécommande. Vous n'avez pas à pointer la télécommande en direction du véhicule pour activer le système. La télécommande comprend également une clé d'urgence logée dans la partie arrière de la télécommande.

La clé d'urgence permet d'accéder au véhicule si la batterie du véhicule ou la pile de la télécommande sont déchargées. La clé d'urgence sert également à verrouiller et à déverrouiller la boîte à gants. Vous pouvez conserver la clé d'urgence lorsque vous utilisez un service voiturier.

**NOTA :**

- Le signal sans fil de la télécommande peut être bloqué si celle-ci est placée à proximité d'un téléphone mobile, d'un ordinateur portable ou d'un autre appareil électronique. Cela peut engendrer un mauvais rendement.
- Si votre véhicule est équipé d'une console de recharge sans fil, la télécommande peut ne pas être détectée si elle est placée à moins de 15 cm (6 po) de la console  page 98.
- Lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE) et que le véhicule se déplace à 4 km/h (2 mi/h), toutes les commandes de télédéverrouillage sont désactivées.



Télécommande

- 1 - Témoin DEL
- 2 - Déverrouillage
- 3 - Hayon
- 4 - Portière latérale coulissante de gauche à commande électrique
- 5 - Clé d'urgence
- 6 - Verrouillage
- 7 - Démarrage à distance
- 8 - Portière latérale coulissante de droite à commande électrique
- 9 - Alarme d'urgence

Si le commutateur d'allumage ne change pas de position lorsque vous appuyez sur le bouton, il se pourrait que la pile de la télécommande soit faible ou déchargée. Le groupe d'instruments peut vérifier si la batterie de la télécommande est faible et afficher les directives à suivre.

**NOTA :**

- L'état de pile faible de la télécommande peut être indiqué par un message à l'affichage du groupe d'instruments ou par le témoin DEL sur la télécommande. Si le témoin DEL de la télécommande ne s'allume plus lorsque vous appuyez sur les boutons de la télécommande, la pile doit être remplacée.
- La luminosité du témoin DEL de la télécommande est conçue pour un éclairage intérieur; par conséquent, le témoin DEL peut ne pas être visible à la lumière directe du soleil ➔ page 384.

**Pour verrouiller ou déverrouiller les portières et le hayon**

Appuyez brièvement sur le bouton de déverrouillage de la télécommande une fois pour déverrouiller la portière du conducteur et la portière coulissante, ou deux fois en moins de cinq secondes pour déverrouiller toutes les portières et le hayon. Appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage de la télécommande pour verrouiller toutes les portières et le hayon.

Lorsque les portières se déverrouillent, les clignotants se mettent à clignoter et l'éclairage d'accueil s'allume. Lorsque les portières sont verrouillées, les clignotants clignotent et l'avertisseur sonore retentit. Vous pouvez régler le système Uconnect sur lights only (témoins seulement), chirp only (retentissement seulement) ou sur les deux options.

**Véhicules munis du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go<sup>MC</sup> – déverrouillage passif**

Si une ou plusieurs portières sont ouvertes ou si le hayon est ouvert, les portières peuvent être verrouillées. Les portières se déverrouillent de nouveau seulement si la télécommande est à l'intérieur de l'habitacle.

Toutes les portières peuvent être programmées pour se déverrouiller à la première pression du bouton de déverrouillage dans les réglages du système Uconnect ➔ page 204.

**Fonction d'alerte de clé laissée dans le véhicule**

Si une télécommande valide n'est plus détectée à l'intérieur du véhicule alors que le système d'allumage du véhicule est en position ON/RUN (MARCHE) ou START (DÉMARRAGE), le message « Key Fob Has Left The Vehicle » (La télécommande a quitté le véhicule) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments avec un signal sonore intérieur. Une alarme sonore et visuelle extérieure est également activée pour avertir le conducteur.

L'avertisseur sonore du véhicule retentit rapidement trois fois en même temps qu'un seul clignotement des feux extérieurs du véhicule.

**NOTA :**

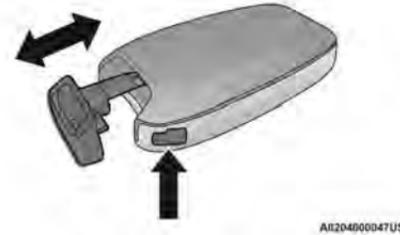
- Les portières doivent être ouvertes puis fermées pour que le véhicule détecte une télécommande. La fonction d'alerte de clé laissée dans le véhicule est activée lorsque la première portière est fermée et qu'aucune télécommande n'est détectée dans le véhicule. Si un avertissement a été activé et que les autres portes sont fermées, aucun autre avertissement n'est émis.
- Ces alarmes ne sont pas activées dans les situations où, soit le moteur du véhicule reste en marche avec la télécommande à l'intérieur, soit les signaux de la télécommande sont bloqués.

## Remplacement de la pile de la télécommande

La pile de remplacement recommandée est de type CR2032.

### NOTA :

- Il est recommandé aux clients d'utiliser une pile obtenue auprès de Mopar<sup>MD</sup>. Les dimensions des piles boutons du marché secondaire peuvent ne pas correspondre aux dimensions des piles boutons d'origine.
  - Les batteries contiennent des produits chimiques nocifs. Mettez les batteries usagées au rebut dans des conteneurs appropriés, conformément à la loi, ou en les apportant chez un concessionnaire qui en disposera correctement.
  - Pour le perchlorate, des consignes particulières de manutention peuvent s'appliquer. Consultez le site [www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate](http://www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate) pour obtenir de plus amples renseignements.
  - Ne touchez pas les bornes de pile qui se trouvent à l'arrière du boîtier ou sur la carte de circuit imprimé.
1. Retirez la clé d'urgence en appuyant sur le bouton de déverrouillage mécanique sur le côté de la télécommande avec votre pouce, puis tirez la clé hors du boîtier de l'autre main.



Retrait de la clé d'urgence

2. Insérez une pièce de monnaie ou un tournevis à lame plate dans la fente et soulevez avec précaution les deux côtés pour dégager les boutons-pression. Retirez doucement le couvercle arrière de la télécommande en faisant attention à ne pas endommager les boutons-pression.
3. Déposer la batterie en le faisant glisser vers l'arrière dans son compartiment jusqu'à ce que la batterie se soulève vers le haut. Retirez la pile déchargée de son compartiment et mettez-la au rebut correctement.
4. Insérez une pile neuve en vous assurant que la borne positive (+) est orientée vers le haut. Poussez la pile dans son compartiment jusqu'à ce qu'elle soit fermement en place et fixée par les deux languettes.
5. Alignez le couvercle arrière dans sa position d'origine et réenclenchez-le en place en le poussant contre la télécommande jusqu'à ce qu'il soit correctement logé.

### AVERTISSEMENT!

- La télécommande intégrée contient une pile bouton. N'ingérez pas la pile, car il y a risque de brûlure chimique. Si la pile est avalée, cela pourrait causer de graves brûlures internes dans les deux heures et entraîner la mort.
- Si vous pensez que la pile peut avoir été avalée ou placée à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.
- Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants. Si le compartiment de la pile ne se ferme pas de façon sécuritaire, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de portée des enfants.

## Programmer et demander des télécommandes supplémentaires

La programmation de la télécommande peut être effectuée chez un concessionnaire autorisé.

### NOTA :

- Une télécommande programmée pour un véhicule ne peut pas être réutilisée et reprogrammée pour un autre véhicule.
- Seules les télécommandes programmées pour le circuit électronique du véhicule peuvent faire démarrer le moteur et permettre l'utilisation du véhicule.

**AVERTISSEMENT!**

- Retirez toujours les télécommandes du véhicule et verrouillez toutes les portières lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance.
- Si votre véhicule est muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-n-Go<sup>MC</sup>, n'oubliez pas de toujours placer le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT) quand vous sortez du véhicule.

La programmation de nouvelles télécommandes peut être effectuée chez un concessionnaire autorisé. Celle-ci consiste en la programmation d'une télécommande vierge en fonction de l'électronique du véhicule. Une télécommande vierge est une télécommande qui n'a jamais été programmée.

**NOTA :**

- Apportez toutes vos clés de véhicule chez un concessionnaire autorisé lorsque vous lui faites vérifier l'antidémarrreur Sentry Key.
- Les clés d'urgence doivent être commandées avec la découpeure qui correspond aux serrures du véhicule.
- Il n'est pas obligatoire de remplacer la télécommande si une nouvelle clé d'urgence est nécessaire et inversement.

**ANTIDÉMARRREUR SENTRY KEY**

L'antidémarrreur Sentry Key neutralise le moteur pour prévenir toute utilisation non autorisée du véhicule. Le système n'a pas besoin d'être amorcé ou activé. Il fonctionne automatiquement, peu importe si le véhicule est verrouillé ou déverrouillé.

Le système utilise une télécommande réglée à l'usine, un bouton-poussoir d'allumage sans clé et un récepteur radiofréquence pour prévenir l'utilisation non autorisée du véhicule. Par conséquent, seules les télécommandes programmées pour le véhicule peuvent faire démarrer le moteur et permettre l'utilisation du véhicule. Le système ne peut pas reprogrammer une télécommande provenant d'un autre véhicule.

Après l'allumage, le témoin de sécurité du véhicule s'allume pendant trois secondes pour vérifier le fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin reste allumé après cette vérification, une anomalie est présente dans le circuit électronique. De plus, si le témoin se met à clignoter après la vérification du fonctionnement de l'ampoule, quelqu'un a tenté de démarrer le moteur avec une télécommande non valide. Si une télécommande valide est utilisée pour démarrer le moteur, mais qu'il y a un problème avec le circuit électronique du véhicule, le moteur démarre et s'arrête après deux secondes.

Si le témoin de sécurité du véhicule s'allume durant le fonctionnement normal du véhicule (le moteur est en marche pendant plus de 10 secondes), une anomalie est présente dans le circuit électronique. Dans ce cas, le véhicule doit être réparé dans les plus brefs délais par un concessionnaire autorisé.

**MISE EN GARDE!**

L'antidémarrreur Sentry Key n'est pas compatible avec certains systèmes de démarrage à distance du marché secondaire. L'utilisation de ces dispositifs peut entraîner des problèmes de démarrage et modifier la protection antivol du véhicule.

Toutes les télécommandes fournies avec votre nouveau véhicule ont été programmées en fonction du circuit électronique du véhicule ➔ page 384.

**NOTA :**

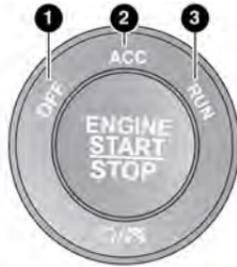
Une télécommande qui n'a pas été programmée est aussi considérée non valide.

**COMMUTATEUR D'ALLUMAGE****ALLUMAGE AVEC LE SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ KEYLESS ENTER 'N GO<sup>MC</sup>**

**Le cas échéant, consultez le « Supplément du véhicule hybride » pour obtenir des renseignements connexes.**

Cette fonction permet au conducteur d'actionner le commutateur d'allumage en enfonceant un bouton, à condition que la télécommande se trouve dans l'habitacle.

Le bouton d'allumage START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) comporte quatre positions de fonctionnement, dont trois d'entre elles sont identifiées par leur nom et qui s'allument lorsque cette position est sélectionnée. Les trois positions sont OFF (ARRÊT), ACC (ACCES-SOIRES) et ON/RUN (MARCHE). La quatrième position est START (DÉMARRAGE). Lors du démarrage (position START), la position RUN (MARCHE) s'allume.



**Bouton-poussoir d'allumage sans clé**

- 1 – HORS FONCTION
- 2 – ACCESSOIRES
- 3 – MARCHÉ

Le module d'allumage par bouton-poussoir peut être placé dans les modes suivants :

#### OFF (Hors fonction)

- Le moteur est coupé.
- Certains dispositifs électriques (p. ex. serrures électriques, alarme, etc.) sont toujours disponibles.

#### ACC

- Le moteur est coupé.
- Certains dispositifs électriques sont disponibles (p. ex., glaces à commande électrique).

#### ON/RUN (MARCHÉ)

- Position de conduite.
- Tous les dispositifs électriques sont disponibles (p. ex., commandes du système de chauffage-climatisation, etc.)

#### COMMENCER

- Le moteur démarre (lorsque le pied est sur la pédale de frein).

Le moteur ne fonctionne qu'avec le commutateur d'allumage à la position ON (MARCHÉ) ou suite à une requête émise par le démarrage à distance.

Si le commutateur d'allumage ne change pas de position lorsque vous appuyez sur le bouton, il se pourrait que la pile de la télécommande soit faible ou épuisée. Dans ce cas, une méthode de secours peut être utilisée pour actionner le commutateur d'allumage. Placez le côté en saillie (côté opposé de la clé d'urgence) de la télécommande contre le bouton d'allumage START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT), puis poussez pour actionner le commutateur d'allumage.



**Méthode de démarrage de secours**

#### AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé.
- Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. On doit avertir les enfants de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ni dans un endroit accessible aux enfants) et ne laissez pas le commutateur d'allumage du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go<sup>MC</sup> en position ON/RUN (MARCHÉ). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves, voire mortelles.

**MISE EN GARDE!**

Une voiture déverrouillée constitue une invitation pour les voleurs. Retirez toujours les télécommandes du véhicule et verrouillez toutes les portières lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance.

**NOTA :**

- La télécommande peut ne pas être détectée par le système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go<sup>MC</sup> du véhicule si elle se trouve à côté d'un téléphone mobile, d'un ordinateur portable ou d'un autre appareil électronique; ces dispositifs pourraient bloquer le signal de la télécommande sans fil et empêcher le système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go<sup>MC</sup> de démarrer le véhicule.
- Pour la procédure de démarrage du moteur, voir  page 140.

## DÉMARRAGE SANS CLÉ KEYLESS ENTER 'N GO<sup>MC</sup> – MODÈLES HYBRIDES SEULEMENT

Cette fonction permet au conducteur d'actionner le commutateur d'allumage en enfonçant un bouton, à condition que la télécommande se trouve dans l'habitacle.

**NOTA :**

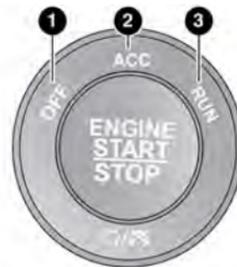
Ce véhicule est équipé d'une fonction de mise hors fonction automatique. Si le véhicule est laissé dans un état READY (PRÊT) (moteur en marche) avec le sélecteur de rapport en position PARK (STATIONNEMENT) pendant 30 minutes, la fonction mettra automatiquement le véhicule hors fonction. Les notifications de cette fonction servent à rappeler de l'événement prévu à une certaine heure. L'affichage du groupe d'instruments affiche le message « Ready to drive » (Prêt à conduire) accompagné de trois carillons sonores à la fermeture. Les avertissements intérieurs retentissent, peu importe si la télécommande est à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. L'avertisseur sonore retentit trois fois si la télécommande est retirée du véhicule et que l'état de l'allumage est en mode READY (PRÊT). Pour redémarrer le véhicule, suivez le processus normal de démarrage de votre véhicule.

Le bouton d'allumage START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) comporte quatre positions de fonctionnement, dont trois d'entre elles sont identifiées par leur nom et qui s'allument lorsque cette position est sélectionnée. Les trois positions sont OFF (ARRÊT), ACC (ACCESSOIRES) et ON/RUN (MARCHE). La quatrième position est START (DÉMARRAGE). Lors du démarrage (position START), la position RUN (MARCHE) s'allume.

**NOTA :**

- Appuyer sur le bouton d'allumage START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) peut activer seulement le système de propulsion électrique sans démarrer le moteur du véhicule (si le fonctionnement du moteur n'est pas actuellement requis par le système hybride). Le message READY (PRÊT) s'affiche au groupe d'instruments chaque fois que le véhicule fonctionne en mode électrique et qu'il est à l'arrêt.

- Si le commutateur d'allumage est à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE), l'indicateur de charge du véhicule peut ne pas afficher un état de charge supérieur à 99 % en raison de la consommation d'énergie du véhicule.



**Bouton-poussoir d'allumage sans clé**

- 1 – HORS FONCTION
- 2 – ACCESSOIRES
- 3 – MARCHE

Le commutateur d'allumage sans clé peut être placé dans les positions suivantes :

**vers OFF (hors fonction)**

- Le véhicule est immobilisé.
- Certains dispositifs électriques (p. ex. serrures électriques, système d'alarme, etc.) sont toujours disponibles.

**ACC**

- Certains dispositifs électriques sont disponibles (p. ex., glaces à commande électrique).
- L'énergie mécanique (propulsion du véhicule) n'est pas disponible.

**ON/RUN (MARCHÉ)**

- Position de conduite.
- Tous les dispositifs électriques sont disponibles (p. ex., commandes du système de chauffage-climatisation, etc.)
- Tant que le message READY (PRÊT) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments, peu importe si le moteur est en marche ou non, la propulsion du véhicule est disponible.

**NOTA :**

La propulsion du véhicule est seulement disponible si le commutateur d'allumage est passé par la position START (DÉMARRAGE).

**Conditions qui peuvent provoquer le démarrage du moteur**

- En conservant l'état de charge de la batterie hybride
- En atteignant une accélération maximale
- En activant le chauffage maximal de l'habitacle
- En maintenant la température du catalyseur du système d'échappement (après le démarrage du moteur pendant le cycle d'allumage en cours – exigence relative aux émissions)
- Lorsque le moteur est temporairement en mode actualisation de carburant et d'huile
- Lorsque le capot est ouvert alors que le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHÉ) et après le mode START (DÉMARRAGE) (élimination des démarrages intempestifs du moteur).

Si le commutateur d'allumage ne change pas de position lorsque vous appuyez sur le bouton, il se pourrait que la pile de la télécommande soit faible ou épuisée. Dans ce cas, une méthode de secours peut être utilisée pour actionner le commutateur d'allumage. Placez le côté en saillie (côté opposé de la clé d'urgence) de la

télécommande contre le bouton d'allumage START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT), puis poussez pour actionner le commutateur d'allumage.



**Bouton-poussoir d'allumage sans clé**

**AVERTISSEMENT!**

- Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé.
- Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. On doit avertir les enfants de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go<sup>MC</sup> en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHÉ). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves, voire mortelles.

2

**MISE EN GARDE!**

Un véhicule déverrouillé constitue une invitation au vol. Vous devez toujours couper le contact du véhicule, retirer les télécommandes de celui-ci et verrouiller toutes les portières lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance.

Si la pédale de frein est enfoncée alors que le contact est placé à la position RUN (MARCHÉ) et qu'un câble EAVE est branché sur le véhicule, le groupe d'instruments n'affiche pas l'état READY (PRÊT). Lorsque l'équipement d'alimentation pour véhicule électrique (EAVE) est débranché du véhicule, il passe en mode READY (PRÊT). Si le véhicule n'est pas enlevé de la position P (STATIONNEMENT) dans les 30 minutes suivant son débranchement, le véhicule sort de l'état READY (PRÊT) et passe à l'état OFF (ARRÊT).

Pour obtenir de plus amples renseignements sur les procédures normales de démarrage, consultez

↩ page 144.

## DÉMARRAGE À DISTANCE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le cas échéant, consultez le « Supplément du véhicule hybride » pour obtenir des renseignements connexes.



Ce système utilise la télécommande pour démarrer le moteur de façon pratique à partir de l'extérieur du véhicule tout en maintenant la sécurité. La portée du système est d'environ 100 m (328 pi).

Le démarrage à distance est utilisé pour dégivrer les glaces par temps froid et pour obtenir une température confortable dans toutes les conditions ambiantes avant que l'utilisateur entre dans le véhicule.

### NOTA :

Des obstructions entre le véhicule et la télécommande peuvent réduire cette portée ➔ page 384.

#### AVERTISSEMENT!

- Vous ne devez pas démarrer ni faire tourner le moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone qui est inodore et incolore. L'oxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort.
- Gardez les télécommandes hors de la portée des enfants. Le fonctionnement du système de démarrage à distance, de fermeture des glaces, de verrouillage des portières ou des autres commandes pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

## UTILISATION DU SYSTÈME DE DÉMARRAGE À DISTANCE

Appuyez brièvement à deux reprises sur le bouton de démarrage à distance de la télécommande en moins de cinq secondes. Les portières se verrouillent, les feux de stationnement clignotent et l'avertisseur sonore retentit deux fois (selon la programmation). Ensuite, le moteur démarre et le véhicule demeure en mode de démarrage à distance pendant un cycle de 15 minutes.

Appuyez sur le bouton de démarrage à distance une troisième fois pour couper le moteur.

Pour conduire le véhicule, appuyez sur le bouton de déverrouillage et placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).

### NOTA :

- Avec le démarrage à distance, le moteur ne fonctionne que pendant 15 minutes.
- Le démarrage à distance ne peut être utilisé que deux fois.
- En cas d'une anomalie du moteur ou d'un bas niveau de carburant, le véhicule démarre, puis s'arrête après 10 secondes.
- Les feux de stationnement s'allument et restent allumés en mode de démarrage à distance.
- Pour des raisons de sécurité, le fonctionnement des glaces à commande électrique et du toit ouvrant à commande électrique (selon l'équipement) est désactivé en mode de démarrage à distance.
- Le commutateur d'allumage doit se trouver à la position ON/RUN (MARCHE) avant que vous ne puissiez recommencer la séquence de démarrage à distance pour un troisième cycle.

Toutes les conditions suivantes doivent être présentes avant le démarrage à distance :

- Le levier de vitesses est en position P (STATIONNEMENT).
- Les portières sont fermées.
- Le capot est fermé.
- Le hayon est fermé.
- L'interrupteur des feux de détresse est hors fonction.
- Le contacteur de feu d'arrêt est inactif (la pédale de frein n'est pas enfoncée).
- Le niveau de charge de la batterie est suffisant.
- Le bouton d'alarme d'urgence n'est pas enfoncé.
- Le système n'est pas désactivé par l'événement de démarrage à distance précédent.
- Le témoin de sécurité du véhicule clignote.
- Le contact est COUPÉ.
- Le niveau de carburant répond aux exigences minimales.
- Le système de sécurité du véhicule ne signale pas une intrusion.
- Le témoin d'anomalie (MIL) n'est pas allumé.

#### AVERTISSEMENT!

- Vous ne devez pas démarrer ni faire tourner le moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone qui est inodore et incolore. L'oxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

- Gardez les télécommandes hors de la portée des enfants. Le fonctionnement du système de démarrage à distance, de fermeture des glaces, de verrouillage des portières ou des autres commandes pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

## POUR QUITTER LE MODE DE DÉMARRAGE À DISTANCE

Pour conduire le véhicule après avoir lancé le système de démarrage à distance vous pouvez appuyer brièvement sur le bouton de déverrouillage de la télécommande pour déverrouiller les portières; ou déverrouiller le véhicule au moyen du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go<sup>MC</sup> – déverrouillage passif par l'intermédiaire des poignées de portière, puis désamorcer le système de sécurité du véhicule (selon l'équipement). Ensuite, avant la fin du cycle de 15 minutes, appuyez brièvement sur le bouton d'allumage START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT).

Le système de démarrage à distance éteint le moteur lorsqu'on appuie à nouveau brièvement sur le bouton de démarrage à distance de la télécommande ou si le moteur tourne pendant le cycle complet de 15 minutes. Lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARGE), le système de chauffage-climatisation reprend les opérations précédemment définies (température, commande du ventilateur, etc.)

**NOTA :**

- Pour les véhicules équipés du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go<sup>MC</sup> – déverrouillage passif, le message « Remote Start Active – Push Start Button » (Démarrage à distance activé – appuyer sur le bouton de démarrage) s'affiche à l'écran du groupe d'instruments jusqu'à ce que vous appuyiez sur le bouton d'allumage START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT).
- Pour éviter des mises hors fonction involontaires, le système se désactive pendant deux secondes après la réception d'une demande de démarrage à distance valide.

## ACTIVATION DU DÉGIVRAGE AVANT AVEC LE DÉMARRAGE À DISTANCE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Lorsque le démarrage à distance est actif et que la température ambiante extérieure est inférieure ou égale à 4,5 °C (40 °F), le système active automatiquement le dégivrage avant pendant 15 minutes ou moins. La durée dépend de la température ambiante. Une fois la minuterie expirée, le système règle automatiquement les réglages en fonction des conditions ambiantes. Consultez « Système de démarrage à distance avec fonctions confort – selon l'équipement » dans la prochaine section pour connaître le fonctionnement détaillé.

## SYSTÈME DE DÉMARRAGE À DISTANCE AVEC FONCTIONS CONFORT – SELON L'ÉQUIPEMENT

Lorsque le système de démarrage à distance est activé, le dégivrage avant et arrière s'active automatiquement par temps froid. La fonction de volant chauffant et de siège chauffant pour conducteur s'active si elle est programmée dans l'écran du menu de confort des réglages du système Uconnect ➔ page 204. Par temps chaud, la fonction d'aération du siège conducteur s'active automatiquement lorsque le démarrage à distance est activé, si la fonction est programmée à l'écran du menu de confort. Le véhicule modifie les réglages du système de chauffage-climatisation selon la température ambiante extérieure.

**NOTA :**

Si le véhicule est équipé d'un système de climatisation arrière, celui-ci restera désactivé pour permettre un fonctionnement optimal de la rangée avant.

### Réglage automatique de la température – selon l'équipement

Les commandes du système de chauffage-climatisation se règlent automatiquement à la température optimale et aux réglages de mode en fonction de la température ambiante extérieure. Cela se poursuit jusqu'à ce que le commutateur d'allumage soit placé à la position ON/RUN (MARGE); dans ce cas, les commandes du système de chauffage-climatisation reprennent leurs réglages antérieurs.

### Commande manuelle de la température (MTC) – selon l'équipement

- À une température ambiante de 4,5 °C (40 °F) ou moins, les réglages du système de chauffage-climatisation prennent la valeur par défaut de chaleur maximale, avec de l'air frais entrant dans l'habitacle. Si la minuterie du dégivrage avant expire, le véhicule passe en mode Mix (Mixte).
- À une température ambiante de 4,5 °C (40 °F) à 26 °C (78 °F), les réglages du système de chauffage-climatisation sont basés sur les derniers réglages sélectionnés par le conducteur.
- À une température ambiante de 26 °C (78 °F) ou plus, les réglages du système de chauffage-climatisation prennent leur valeur par défaut de MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) avec le mode Deux niveaux et la recirculation d'air activée.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le système de chauffage-climatisation à commande automatique et sur les réglages de ce système, consultez  page 79.

#### NOTA :

Ces fonctions resteront activées pendant toute la durée du démarrage à distance jusqu'à ce que le commutateur d'allumage soit mis à la position ON/RUN (MARCHE). Les réglages du système de chauffage-climatisation changent et dévient des valeurs par défaut automatiques s'ils sont modifiés manuellement par le conducteur alors que le véhicule est en mode de démarrage à distance. Cela comprend la désactivation des commandes du système de chauffage-climatisation au moyen du bouton OFF (ARRÊT).

## ACTIVATION DU DÉGIVREUR D'ESSUIE-GLACE LORS DU DÉMARRAGE À DISTANCE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Lorsque le démarrage à distance est activé et que la température ambiante extérieure est inférieure à 0,6 °C (33 °F), le dégivreur d'essuie-glace s'active. À la sortie du démarrage à distance, le dégivreur reprend son mode de fonctionnement antérieur. Si le dégivreur d'essuie-glace était actif, son minuteur et son fonctionnement se poursuivent.

## MESSAGE D'ANNULATION DU DÉMARRAGE À DISTANCE

Un des messages suivants apparaît à l'affichage du groupe d'instruments si le véhicule ne démarre pas à distance ou quitte le mode de démarrage à distance de façon prématurée :

- Démarrage à distance annulé – portière ouverte
- Démarrage à distance annulé – capot ouvert
- Démarrage à distance annulé – hayon ouvert
- Démarrage à distance annulé – bas niveau de carburant
- Démarrage à distance annulé – délai expiré
- Démarrage à distance annulé – anomalie du système
- Remote Start Disabled – Start Vehicle to Reset (Démarrage à distance désactivé – démarrer le véhicule pour réinitialiser)

Le message reste à l'affichage du groupe d'instruments jusqu'à ce que le commutateur d'allumage soit placé à la position ON/RUN (MARCHE).

## SYSTÈME DE DÉMARRAGE À DISTANCE (VEB) – SELON L'ÉQUIPEMENT

#### NOTA :

**Le démarrage à distance en mode VEB pendant que le véhicule est branché peut ne pas toujours démarrer le moteur.**



Ce système utilise la télécommande pour démarrer le véhicule de façon pratique à partir de l'extérieur du véhicule tout en maintenant la sécurité. Le dispositif a une portée de 100 m (328 pi).

Le système de démarrage à distance active également le système de chauffage-climatisation et les sièges ventilés (selon l'équipement) à des températures supérieures à 26,7 °C (80 °F). Il active les sièges chauffants en option, le volant chauffant en option, les rétroviseurs extérieurs chauffants en option et le dégivreur arrière à des températures inférieures à 4,4 °C (40 °F).

#### NOTA :

Des obstructions entre le véhicule et la télécommande peuvent réduire cette portée.

## UTILISATION DU SYSTÈME DE DÉMARRAGE À DISTANCE

Appuyez brièvement à deux reprises sur le bouton de démarrage à distance de la télécommande en moins de cinq secondes. Les portières se verrouillent, les feux de stationnement clignotent et l'avertisseur sonore retentit deux fois (selon la programmation). Ensuite, le véhicule démarre et demeure en mode de démarrage à distance pendant un cycle de 15 minutes.

Appuyez sur le bouton de démarrage à distance une troisième fois pour éteindre le moteur.

#### NOTA :

- Avec le démarrage à distance, le moteur ne fonctionne que pendant 15 minutes.
- Le démarrage à distance ne peut être utilisé que deux fois.
- En cas d'une anomalie du moteur ou d'un bas niveau de carburant, le véhicule démarre, puis s'arrête après 10 secondes.
- Les feux de stationnement s'allument et restent allumés en mode de démarrage à distance.
- Pour des raisons de sécurité, le fonctionnement des glaces à commande électrique et du toit ouvrant à commande électrique (selon l'équipement) est désactivé en mode de démarrage à distance.
- Le commutateur d'allumage doit se trouver à la position ON/RUN (MARCHE) avant que vous ne puissiez recommencer la séquence de démarrage à distance pour un troisième cycle.

Toutes les conditions suivantes doivent être présentes avant le démarrage à distance :

- Le levier de vitesses est en position P (STATIONNEMENT).
- Les portières sont fermées.
- Le capot est fermé.
- Le hayon est fermé.
- L'interrupteur des feux de détresse est hors fonction.
- Le contacteur de feu d'arrêt est inactif (la pédale de frein n'est pas enfoncée).

- Le niveau de charge de la batterie de 12 V est suffisant.
- Le bouton Panic (Alarme d'urgence) de la télécommande de déverrouillage n'est pas enfoncé.
- Le système n'est pas désactivé par l'événement de démarrage à distance précédent.
- Le témoin du système de sécurité du véhicule clignote.
- Le commutateur d'allumage en position OFF (ARRÊT).
- Le niveau de carburant répond aux exigences minimales.
- Le témoin d'anomalie (MIL) est ÉTEINT alors que le système de propulsion du véhicule est actif.
- Le témoin d'avertissement de la commande électronique de l'accélérateur n'est pas allumé
- Le témoin d'entretien du véhicule électrique n'est pas allumé

#### AVERTISSEMENT!

- Vous ne devez pas démarrer ni faire tourner le moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone qui est inodore et incolore. L'oxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort.
- Gardez les télécommandes hors de la portée des enfants. Le fonctionnement du système de démarrage à distance, de fermeture des glaces, de verrouillage des portières ou des autres commandes pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

## POUR QUITTER LE MODE DE DÉMARRAGE À DISTANCE

Appuyez brièvement une fois sur le bouton de démarrage à distance ou laissez le cycle de démarrage à distance effectuer tout le cycle de 15 minutes.

De plus, le commutateur d'allumage peut être placé à la position RUN (MARCHE) (système de propulsion actif) en appuyant sur le bouton d'allumage lorsque la télécommande est dans le véhicule, puis en appuyant sur le bouton d'allumage une fois de plus pour COUPER le contact.

#### NOTA :

Pour éviter des mises hors fonction involontaires, le système se désactive temporairement pendant deux secondes après la réception d'une demande de démarrage à distance valide.

## CLIMATISATION PROGRAMMÉE DE L'HABITACLE

Cette fonction permet au conducteur de climatiser (réchauffer ou refroidir) l'habitacle au préalable en fonction d'une heure de départ planifiée. La température cible est définie à la même valeur utilisée par le démarrage à distance. Contrairement au démarrage à distance, le conducteur n'a pas besoin de lancer la climatisation de l'habitacle en appuyant sur le bouton de démarrage à distance; au lieu, une heure de départ planifiée sera utilisée. De plus, la climatisation programmée de l'habitacle sera alimentée par la batterie à haute tension du véhicule, de concert avec tout EAVE connecté au véhicule. Contrairement au démarrage à

distance, en mode climatisation programmée de l'habitacle, le moteur à essence du véhicule ne démarre pas pour fournir du courant ou de la chaleur pour la climatisation de l'habitacle.

Afin de conserver l'énergie de la batterie à haute tension du véhicule, le conducteur peut choisir entre laisser la batterie se décharger jusqu'à <1 % ou arrêter la climatisation programmée de l'habitacle lorsque la batterie à haute tension a été déchargée à un état de charge de 25 %. Les pourcentages de la batterie s'affichent sur l'affichage du groupe d'instruments.

Au plus trois minuteriers de programme indépendant peuvent être utilisées par la fonction de climatisation programmée de l'habitacle et la fonction de recharge programmée pour la recharge de la batterie à haute tension. Les minuteriers peuvent être utilisés dans n'importe quelle combinaison pour la climatisation programmée de l'habitacle et la charge programmée, mais seulement trois minuteriers sont disponibles.

Les temps de climatisation programmée de l'habitacle sont utilisés pour réveiller le véhicule afin que le système de chauffage-climatisation puisse climatiser l'habitacle avant l'heure de départ planifiée. En fonction des conditions de fonctionnement du véhicule, de la température ambiante et de la prochaine heure de départ planifiée, le véhicule déterminera quand commencer la climatisation de l'habitacle. La climatisation de l'habitacle peut commencer jusqu'à 30 minutes avant l'heure de départ planifiée, à condition que les conditions de batterie à haute tension indiquées précédemment soient remplies.

La climatisation programmée de l'habitacle continue pendant un maximum de 15 minutes après l'heure de départ planifiée.

Une fois qu'un événement planifié a été créé, il peut être appliqué à un ou plusieurs jours de la semaine. L'événement planifié peut également être défini pour se produire seulement dans la semaine actuelle, ou se répéter chaque semaine jusqu'à ce que la fonction soit désactivée ou que l'événement soit modifié.

Toutes les conditions suivantes doivent être présentes avant le déclenchement d'un événement de climatisation programmée de l'habitacle :

- Le levier de vitesses est en position P (STATIONNEMENT).
- Les portières sont fermées.
- Le capot est fermé.
- Le hayon est fermé.
- L'interrupteur des feux de détresse est hors fonction.
- Le niveau de charge de la batterie de 12 V est suffisant.
- La télécommande ne se trouve pas à l'intérieur du véhicule.
- Le commutateur d'allumage en position OFF (ARRÊT).
- Le démarrage à distance n'a pas été activé.

#### Programmation d'un événement de climatisation programmée de l'habitacle :

1. Sélectionnez l'application « Hybrid Electric » à partir de l'écran tactile.
2. Sélectionnez « Schedules » (Programmes).



#### Écran de programmes

3. Sélectionnez le programme à définir (1, 2 ou 3) en appuyant sur la flèche appropriée sur le côté gauche de l'écran tactile.
4. Choisissez « Climate Schedule » (Programme de climatisation).



#### Sélectionnez Climate Schedule (Programme de climatisation)

- Sélectionnez si la climatisation programmée doit s'arrêter lorsque la charge de la batterie haute tension chute à 25 % ou moins.
- Réglage de l'heure de départ : Heures, Minutes et AM/PM.



### Réglage du programme de climatisation

- Sélectionnez les jours où l'événement de climatisation programmée de l'habitacle se produira. Le témoin « Repeat » (Répéter) s'allume pour indiquer que la climatisation programmée de l'habitacle se produira chaque semaine le(s) jour(s) sélectionné(s), à l'heure sélectionnée.

Si vous décochez l'option « Repeat » (Répéter), tous les jours de la semaine seront grisés et le véhicule effectuera un seul événement de climatisation programmée de l'habitacle, qui se produira à la prochaine heure disponible qui correspond à l'heure de l'événement (indépendamment du jour auquel il devait se produire à l'origine avant que « Repeat » [Répéter] soit décoché).

- Pour programmer un autre événement de climatisation programmée de l'habitacle, appuyez sur le « X » et répétez ces étapes.

## SYSTÈME DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système de sécurité du véhicule surveille les portières du véhicule et détecte leur ouverture ainsi que l'utilisation non autorisée du commutateur d'allumage. Lorsque l'alarme est activée, les commutateurs intérieurs des serrures de portière, les portières coulissantes à commande électrique et le hayon à commande électrique sont désactivés. Le système de sécurité du véhicule émet des signaux sonores et visuels. Si l'alarme se déclenche, le système de sécurité du véhicule émet des signaux sonores et visuels : l'avertisseur sonore retentit à intervalles réguliers, les clignotants et les feux de stationnement clignotent et le témoin de sécurité du véhicule situé dans le groupe d'instruments clignote.

### AMORÇAGE DU SYSTÈME

Suivez ces étapes pour amorcer le système de sécurité du véhicule :

- Assurez-vous que l'allumage du véhicule est placé à la position OFF (ARRÊT).
  - Dans le cas des véhicules munis du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-GoMC – déverrouillage passif, assurez-vous que le contact est COUPÉ.
- Exécutez une des méthodes suivantes pour verrouiller le véhicule :
  - Appuyez sur le bouton de verrouillage du commutateur de verrouillage électrique des portières intérieur lorsque la portière du conducteur ou du passager est ouverte.

- Appuyez sur le bouton de verrouillage situé sur la poignée extérieure de portière à déverrouillage passif avec une télécommande valide dans la même zone extérieure ➔ page 37.
- Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande.

- Si une portière est ouverte, fermez-la.

### DÉSAMORÇAGE DU SYSTÈME

Le système de sécurité du véhicule peut être désamorcé au moyen d'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.
- Saisissez la poignée de portière à déverrouillage passif (selon l'équipement) ➔ page 37.
- Activez le système de déverrouillage passif du hayon mains libres (selon l'équipement).
- Déplacez le commutateur d'allumage hors de la position OFF (ARRÊT).
  - Dans le cas des véhicules munis du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-GoMC – déverrouillage passif, appuyez sur le bouton d'allumage START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) (nécessite au moins une télécommande valide dans le véhicule).

#### NOTA :

- Le barillet de serrure de la portière du conducteur et le bouton de hayon sur la télécommande ne peuvent pas amorcer ou désamorcer le système de sécurité du véhicule.

- Le système de sécurité du véhicule demeure amorcé pendant l'ouverture du hayon à commande électrique. Si vous appuyez sur le bouton de hayon, le système de sécurité du véhicule ne se désamorce pas. L'alarme retentira si un intrus pénètre dans le véhicule par le hayon et ouvre une des portières.
- Lorsque le système de sécurité du véhicule est amorcé, les commutateurs intérieurs de verrouillage électrique de portière ne permettent pas de déverrouiller les portières.

Le système antivol du véhicule est conçu pour protéger votre véhicule. Cependant, il peut, dans certaines conditions, se déclencher intempestivement. Si vous avez exécuté l'une des séquences d'amorçage précédemment décrites, le système antivol du véhicule s'amorce peu importe si vous êtes à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Si vous demeurez dans le véhicule et que vous ouvrez une portière, l'alarme se déclenche. Dans un tel cas, désamorcez le système antivol du véhicule.

Si le système de sécurité du véhicule est amorcé et que la batterie est débranchée, le système de sécurité du véhicule demeurera activé lorsque la batterie sera rebranchée; les feux extérieurs clignoteront et l'avertisseur sonore retentira. Dans un tel cas, désamorcez le système antivol du véhicule.

## RÉAMORÇAGE DU SYSTÈME

Si l'alarme se déclenche et qu'aucune mesure n'est prise pour désarmer le système de sécurité du véhicule, l'avertisseur sonore s'arrête après un cycle de 29 secondes (cinq secondes entre les cycles et jusqu'à huit cycles si le déclenchement reste actif), puis s'arme à nouveau.

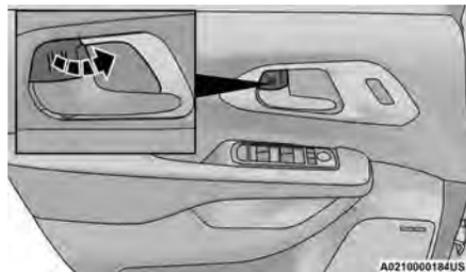
## NEUTRALISATION MANUELLE DU SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Le système antivol du véhicule ne s'amorce pas si vous verrouillez les portières à l'aide du verrouillage manuel des portières.

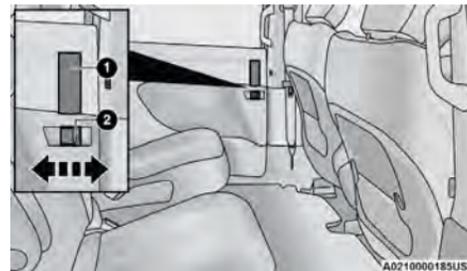
## PORTIÈRES

### VERROUILLAGE MANUEL DES PORTIÈRES

Pour verrouiller chaque portière, tournez le verrouillage des portières situé sur chaque panneau de garnissage des portières vers l'avant. Pour déverrouiller les portières avant, tirez la poignée intérieure de portière jusqu'au premier cran ou tournez le bouton de verrouillage de portière jusqu'à ce que la surface côtelée soit visible. Pour déverrouiller les portières arrière, tournez le bouton de verrouillage de portière jusqu'à ce que le témoin rouge soit visible.



Verrouillage manuel de portière avant



Verrouillage manuel de portière arrière

- 1 - Poignée de portière
- 2 - Verrouillage manuel des portières

La portière se verrouille si le verrouillage des portières est à la position verrouillée (aucune surface côtelée n'est visible) lorsque vous fermez la portière. Par conséquent, veillez à ne pas laisser la télécommande à l'intérieur du véhicule avant de fermer la portière.

#### NOTA :

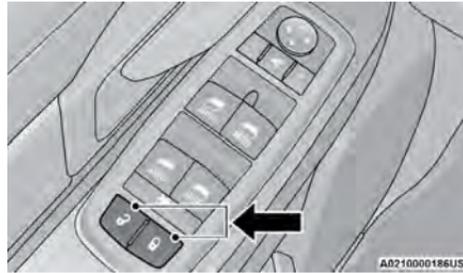
Les boutons de verrouillage manuel des portières ne verrouillent pas et ne déverrouillent pas le hayon.

**AVERTISSEMENT!**

- Pour assurer votre sécurité et votre protection en cas de collision, verrouillez les portières lorsque vous roulez et lorsque vous stationnez et quittez votre véhicule.
- N'utilisez jamais la position P (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages matériels.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous toujours que le commutateur d'allumage est à OFF (ARRÊT), retirez la télécommande du véhicule et verrouillez ce dernier.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. On doit avertir les enfants de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go<sup>MC</sup> en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

## VERROUILLAGE À COMMANDE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Chaque panneau de garnissage de portière avant est muni d'un commutateur de verrouillage électrique des portières. Appuyez sur ce commutateur pour verrouiller ou déverrouiller les portières.



**Commutateurs de verrouillage électrique de la portière du conducteur**

Si vous appuyez sur le commutateur de verrouillage électrique des portières lorsque la télécommande est insérée dans le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE) et qu'une des portières avant est ouverte, le verrouillage électrique des portières ne fonctionne pas. Cela vise à vous empêcher de verrouiller accidentellement votre véhicule avec la télécommande à l'intérieure. Pour activer la fonction de verrouillage électrique des portières, placez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT) ou fermez la portière. Un carillon retentit si le commutateur d'allumage est à la position ACC (ACCESSOIRES) ou

ON/RUN (MARCHE) et une portière est ouverte, pour vous rappeler de placer le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT) et de retirer la télécommande.

## SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ KEYLESS ENTER 'N GO<sup>MC</sup> – ENTRÉE PASSIVE

Le système de déverrouillage passif est une fonction qui s'ajoute au système de télédéverrouillage du véhicule. Cette fonction vous permet de verrouiller ou de déverrouiller les portières du véhicule sans avoir à appuyer sur les boutons de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande.

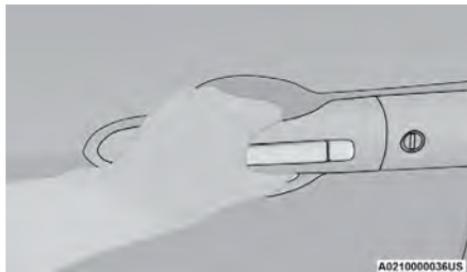
### NOTA :

- Le déverrouillage passif peut être programmé pour être activé ou désactivé à partir du système Uconnect ➔ page 204.
- La télécommande peut ne pas être détectée par le système de déverrouillage passif si elle se trouve à côté d'un téléphone mobile, d'un ordinateur portable ou d'un autre appareil électronique; ces dispositifs pourraient bloquer le signal de la télécommande sans fil et empêcher le système de déverrouillage passif de verrouiller et de déverrouiller le véhicule.
- Si le déverrouillage est réglé par le client dans les réglages du système Uconnect, le système de déverrouillage passif active l'éclairage d'approche (feux de croisement, éclairage de la plaque d'immatriculation, feux de stationnement) pour une durée de 0, 30, 60 ou 90 secondes. Le système de déverrouillage passif active également les clignotants deux fois.

- Si vous portez des gants, s'il a plu ou neigé ou si du sel ou de la saleté recouvre la poignée de la portière à déverrouillage passif, la sensibilité de déverrouillage peut être réduite, entraînant un temps de réaction plus lent.
- Les portières peuvent se déverrouiller lorsque de l'eau éclabousse les poignées de portière à déverrouillage passif, si la télécommande est située à l'extérieur du véhicule à 1,5 m (5 pi) ou moins de la poignée.
- Si le véhicule est déverrouillé au moyen du système de déverrouillage passif et qu'aucune portière n'est ouverte dans les 60 secondes, le véhicule se verrouille de nouveau et le système de sécurité du véhicule s'amorce (selon l'équipement).
- Vous pouvez déverrouiller de l'extérieur les portières latérales coulissantes à l'aide de la télécommande mains libres ou du système de déverrouillage passif.

#### Pour déverrouiller la portière à partir du côté conducteur ou du côté passager :

En ayant en main une télécommande valide à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de portière, saisissez la poignée pour déverrouiller le véhicule. Saisir la poignée de portière du conducteur déverrouille automatiquement les portières côté conducteur (conducteur et portière coulissante). Saisir la poignée de portière passager déverrouille automatiquement les quatre portières et le hayon. Le bouton de verrouillage du panneau intérieur de portière tourne lorsque la portière est déverrouillée.



#### Saisissez la poignée de portière pour déverrouiller

#### NOTA :

- Selon le réglage sélectionné dans le système Uconnect, seule la portière du conducteur ou toutes les portières se déverrouillent lorsque vous saisissez la poignée de portière du conducteur  
 ➔ page 204.
- Toutes les portières se déverrouillent lorsque vous saisissez la poignée de portière du passager avant, peu importe le réglage de préférence en matière de déverrouillage de portière du conducteur.

#### Clé FOBIC (« Frequency Operated Button Integrated Key »)

Afin de minimiser le risque d'oublier une télécommande dans votre véhicule, le système de déverrouillage passif est muni d'une fonction de déverrouillage automatique de portière.

Trois situations déclenchent une recherche de la fonction de sécurité de la clé FOBIC dans un véhicule muni du déverrouillage passif :

- Une sollicitation de verrouillage est faite par une télécommande lorsqu'une portière est ouverte.

- Une sollicitation de verrouillage est faite par la poignée de portière à déverrouillage passif lorsqu'une portière est ouverte.
- Une sollicitation de verrouillage est faite par le commutateur de panneau de portière lorsqu'une portière est ouverte.

Lorsqu'une de ces situations se produit, la recherche de fonction de sécurité de la clé FOBIC est exécutée quand toutes les portières ouvertes sont fermées. Si une télécommande est détectée à l'intérieur du véhicule à la suite de la recherche et qu'aucune télécommande n'est détectée à l'extérieur du véhicule, les portières se déverrouillent et l'utilisateur en est informé.

#### NOTA :

Les portières se déverrouillent seulement si une télécommande du système de déverrouillage passif valide est détectée à l'intérieur du véhicule et qu'aucune télécommande valide n'est détectée à l'extérieur du véhicule. Les portières ne se déverrouillent pas si une des conditions suivantes est présente :

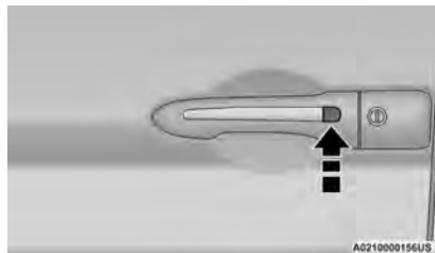
- Les portières sont verrouillées manuellement à l'aide des boutons de verrouillage des portières.
- Trois tentatives sont effectuées pour verrouiller les portières à l'aide du commutateur du panneau de portière, puis les portières se ferment.
- Une télécommande du système de déverrouillage passif valide se trouve à l'extérieur du véhicule à moins de 1,5 m (5 pi) d'une des deux poignées de portière à déverrouillage passif.

#### NOTA :

À la troisième tentative, TOUTES les portières se déverrouillent et la télécommande peut être verrouillée dans le véhicule.

### Verrouillage des portières et du hayon du véhicule

À l'aide d'une des télécommandes du véhicule qui se trouve à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de portière avant du conducteur ou du passager, appuyez sur le bouton de verrouillage de la poignée de portière pour verrouiller toutes les portières et le hayon.



**Appuyez sur le bouton de la poignée de portière pour verrouiller**

NE saisissez PAS la poignée de portière en même temps que vous appuyez sur le bouton de poignée de portière. Cela pourrait déverrouiller les portières.



**Ne saisissez PAS la poignée de portière lors du verrouillage**

### NOTA :

- Après avoir appuyé sur le bouton de verrouillage de la poignée de portière, vous devez attendre deux secondes avant de pouvoir verrouiller ou déverrouiller les portières au moyen d'une des deux poignées de portière à déverrouillage passif. Cela vous permet de vérifier si le véhicule est verrouillé en tirant sur la poignée de portière, sans que le véhicule réagisse et se déverrouille.
- Si le déverrouillage passif est désactivé dans les réglages du système Uconnect, la protection de clé FOB décrite dans la rubrique « Clé FOB (Frequency Operated Button Integrated Key) » demeure active ou fonctionnelle.
- Le système de déverrouillage passif ne fonctionne pas si la pile de la télécommande est déchargée.

### Déverrouillage et accès au hayon

La fonction de déverrouillage passif du hayon est intégrée à la poignée de déverrouillage électronique du hayon. En ayant en main une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide à moins de 1,5 m (5 pi) du hayon, appuyez sur la poignée de déverrouillage du hayon électronique pour l'ouvrir en mode électrique dans le cas d'un véhicule muni d'un hayon à commande électrique. Tirez la poignée de hayon électronique et soulevez le hayon dans le cas des véhicules munis d'un hayon à commande manuelle  
 ➔ page 384.



**Poignée de déverrouillage électronique du hayon**

### DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE DES PORTIÈRES À LA SORTIE – SELON L'ÉQUIPEMENT

La fonction de déverrouillage automatique des portières à la sortie permet de déverrouiller automatiquement toutes les portières lorsqu'une portière est ouverte. Cela ne survient que si le sélecteur de rapport a été placé à la position P (STATIONNEMENT) après que le véhicule ait roulé (le sélecteur de rapport a été déplacé hors de la position P [STATIONNEMENT] et toutes les portières sont fermées).

La fonction de déverrouillage automatique des portières à la sortie n'est pas disponible si un commutateur de verrouillage des portières a été actionné manuellement (verrouillage ou déverrouillage).

Cette fonction peut être activée ou désactivée dans le système Uconnect ➔ page 204.

## PORTIÈRE LATÉRALE COULISSANTE À COMMANDE MANUELLE

La portière coulissante s'ouvre de l'intérieur ou de l'extérieur du véhicule. Tirez sur la poignée extérieure pour ouvrir la portière coulissante. La poignée intérieure de la portière coulissante bascule d'avant en arrière. Le basculement de la poignée vers l'arrière permet d'ouvrir la portière, et son basculement vers l'avant déverrouille le dispositif de maintien, ce qui permet de fermer la portière.

### NOTA :

Si le véhicule est équipé de portes coulissantes à commande électrique, l'utilisation de la poignée de porte manuelle activera la fonction d'ouverture/fermeture électrique. Laissez la porte s'ouvrir ou se fermer complètement d'elle-même, sans la forcer.



**Poignée de portière latérale et fonctions de verrouillage**

- 1 - Poignée de portière  
2 - Verrouillage de portière

Pour assurer le bon fonctionnement des portières, suivez les directives ci-dessous :

- Ouvrez toujours les portières en douceur.
- À l'ouverture de la portière, évitez de la frapper fortement contre la butée de portière en fin de course. Cette consigne est particulièrement importante lorsque le véhicule est stationné dans une pente, car la portière coulisse plus rapidement dans le sens d'une pente descendante.
- Un dispositif de maintien est activé pour immobiliser la portière coulissante lorsqu'elle est complètement ouverte. Il la maintient ouverte peu importe l'inclinaison du véhicule. Pour fermer la portière coulissante après l'activation du dispositif de maintien, vous devez faire basculer la poignée intérieure vers l'avant ou tirer vers l'extérieur sur la poignée extérieure.

Assurez-vous toujours que la portière coulissante est complètement verrouillée lorsque le véhicule roule.

### NOTA :

La portière coulissante du côté conducteur ne peut être ouverte lorsque la trappe de carburant est ouverte. Si vous essayez, un message va s'afficher dans le groupe d'instrument et la porte va automatiquement retourner en position fermée.

## PORTIÈRE LATÉRALE COULISSANTE À COMMANDE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Vous pouvez ouvrir ou fermer la portière coulissante à commande électrique de plusieurs façons :

- Télécommande
- Poignées intérieures ou extérieures
- Boutons placés :
  - Dans la console au pavillon
  - Juste à l'intérieur de la portière coulissante
  - Sur la poignée extérieure



Appuyez deux fois en moins de cinq secondes sur le bouton de la télécommande pour ouvrir, fermer ou inverser le mouvement d'une portière coulissante à commande électrique.

La télécommande et le bouton de la console au pavillon permettent de manœuvrer la portière lorsqu'elle est verrouillée. Toutes les autres façons exigent de déverrouiller la portière coulissante. Si le véhicule est doté du système de déverrouillage passif, appuyez sur le bouton de la poignée extérieure ou de la fonction mains libres (selon l'équipement) pour déverrouiller et ouvrir la portière coulissante, en ayant en main une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de portière.



**Commutateurs à commande électrique de la console au pavillon**

- 1 – Hayon
- 2 – Portière coulissante de gauche
- 3 – Mise hors tension de la portière coulissante à commande électrique
- 4 – Portière coulissante de droite

Un commutateur de portière latérale coulissante à commande électrique se trouve sur le panneau de garnissage du pied milieu des côtés du conducteur et du passager, juste à l'avant de la portière coulissante à commande électrique pour les passagers du siège arrière.

Pour actionner manuellement la portière coulissante au moyen des poignées ou pour éviter que les portières coulissantes à commande électrique ne soient actionnées accidentellement par les passagers arrière, appuyez sur le bouton de mise hors tension de la portière coulissante à commande électrique, situé sur la console au pavillon, pour désactiver les poignées et les boutons juste à l'intérieur des portières coulissantes. La DEL de mise hors tension dans la console au pavillon s'allume lorsque les poignées sont en mode

manuel. Lorsque la DEL est allumée, appuyez sur le bouton de mise hors tension de la portière coulissante à commande électrique pour remettre les poignées en mode de fonctionnement électrique.

**NOTA :**

- Si un obstacle de résistance suffisante interrompt la course de la portière latérale coulissante à commande électrique, la portière inverse sa course et revient automatiquement à sa position d'origine d'ouverture ou de fermeture et une tonalité audible retentit. Les clignotants s'activeront avec les mouvements de la portière coulissante.
- Si la portière coulissante à commande électrique s'arrête à mi-chemin à cause des obstacles, elle s'ouvrira en mode électrique à la commande suivante.

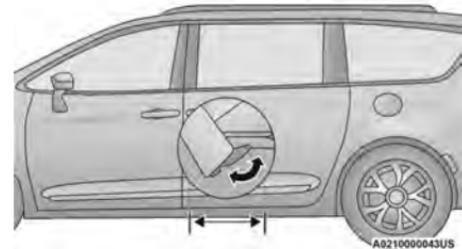


**Commutateur de portière latérale coulissante à commande électrique (côté gauche illustré)**

<b>AVERTISSEMENT!</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Des blessures ou des dommages à l'aire de chargement pourraient se produire si une personne se trouve sur la trajectoire de la porte coulissante. Assurez-vous que la voie est libre avant de fermer la portière.</li> <li>• Avant de prendre la route, vérifiez le groupe d'instruments s'il y a un message ou un indicateur d'avertissement signalant l'ouverture de la portière coulissante ou de la portière. Vous risquez de conduire avec la portière coulissante laissée ouverte par inadvertance si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.</li> </ul>	2

## PORTIÈRE COULISSANTE MAINS LIBRES – SELON L'ÉQUIPEMENT

Pour ouvrir les portières coulissantes mains libres, faites un mouvement rectiligne d'avant en arrière ou un mouvement de balayage latéral sous le véhicule, généralement en dessous des poignées de portière.



**Zone d'activation**

Lorsqu'un mouvement du pied valide est effectué, la portière coulissante émet une sonnerie, les feux de détresse clignotent et la portière s'ouvre presque instantanément. Pour que le système se déclenche, toutes les options doivent être activées dans les réglages du système Uconnect.

#### NOTA :

- L'ouverture des portières coulissantes mains libres exige qu'une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide se trouve à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de portière. Si une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide ne se trouve pas à moins de 1,5 m (5 pi), la portière ne réagira à aucun mouvement de pied.
- La fonction de portière coulissante mains libres ne fonctionne que lorsque le sélecteur de rapport est en position de stationnement.
- À chaque déplacement des portières coulissantes mains libres, une tonalité audible retentit et les clignotants clignotent. Vous pouvez activer ou désactiver ces alertes dans le système Uconnect  
↪ page 204.
- Si un obstacle de résistance suffisante interrompt la course de la portière latérale coulissante à commande électrique, la portière inverse sa course et revient automatiquement à sa position d'origine d'ouverture ou de fermeture et une tonalité audible retentit. Les clignotants s'activeront avec les mouvements de la portière coulissante.
- Si la portière coulissante à commande électrique rencontre plusieurs obstacles dans le même cycle, le système s'arrête automatiquement.

Vous pouvez désactiver la fonction de portières coulissantes mains libres au moyen des réglages du système Uconnect ↪ page 204.

#### NOTA :

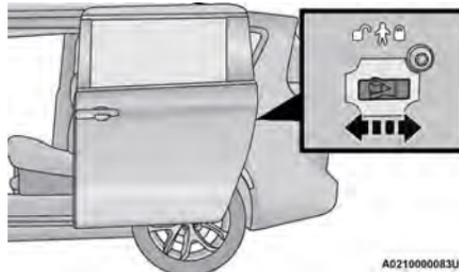
La fonction de portière coulissante mains libres devrait être désactivée pendant la mise sur cric, le changement de pneu et l'entretien du véhicule.

## SYSTÈME DE VERROUILLAGE SÉCURITÉ-ENFANTS – PORTES ARRIÈRE

Pour assurer la protection des jeunes enfants assis à l'arrière, les portières coulissantes sont munies d'un système de verrouillage sécurité-enfants.

#### Pour enclencher le verrouillage sécurité-enfants

1. Ouvrez la portière latérale coulissante.
2. À l'arrière de la portière coulissante, déplacez le bouton de verrouillage sécurité-enfants vers l'intérieur (vers le véhicule) pour enclencher le verrouillage sécurité-enfants.



Verrouillage sécurité-enfants

3. Répétez les étapes 1 et 2 pour la portière coulissante opposée.

#### NOTA :

- Après avoir enclenché le verrouillage sécurité-enfants, testez toujours la poignée intérieure de portière avec la portière coulissante fermée pour vous assurer que le verrouillage sécurité-enfants se trouve à la position voulue.
- Après avoir désenclenché le verrouillage sécurité-enfants, testez toujours la poignée intérieure de portière avec la portière coulissante fermée pour vous assurer que le verrouillage sécurité-enfants se trouve à la position voulue.
- La poignée intérieure de portière n'ouvre pas la portière coulissante lorsque le verrouillage sécurité-enfants est enclenché.
- La portière coulissante à commande électrique peut être actionnée au moyen du commutateur situé juste à l'intérieur de la portière coulissante, peu importe la position du levier de verrouillage sécurité-enfants.
- Afin d'éviter que la portière coulissante à commande électrique ne soit actionnée accidentellement par les passagers arrière, appuyez sur le bouton de désactivation de la portière coulissante à commande électrique, situé dans la console au pavillon. Lorsque la DEL de mise hors tension de console au pavillon est allumée, il est possible que vous ne puissiez pas ouvrir ou fermer la portière coulissante en mode électrique en appuyant sur les boutons juste à l'intérieur des portières ou en tirant sur les poignées.

**AVERTISSEMENT!**

Prenez garde de ne pas laisser des passagers enfermés dans le véhicule en cas de collision. N'oubliez pas que les portières coulissantes ne peuvent être ouvertes qu'au moyen de la poignée de portière intérieure lorsque le verrouillage sécurité-enfants est enclenché.

**Pour désactiver le verrouillage sécurité-enfants**

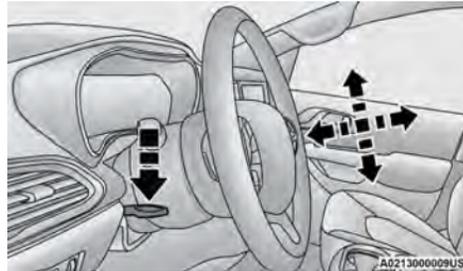
1. Ouvrez la portière latérale coulissante.
2. Couvrez le boulon de verrouillage sécurité-enfants vers l'extérieur (dans la direction opposée au véhicule) pour désactiver le verrouillage sécurité-enfants.
3. Répétez les étapes 1 et 2 pour la portière coulissante opposée.

**NOTA :**

Après avoir désenclenché (ou enclenché) le verrouillage sécurité-enfants, testez toujours la poignée intérieure de portière avec la portière coulissante fermée pour vous assurer que le verrouillage sécurité-enfants se trouve à la position voulue. La poignée intérieure de portière ouvre la portière coulissante lorsque le verrouillage sécurité-enfants est désenclenché.

**VOLANT****COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE**

Cette fonction permet d'incliner la colonne de direction vers le haut ou le bas. Elle vous permet également d'allonger ou de raccourcir la colonne de direction. Le levier d'inclinaison et de réglage télescopique se trouve à gauche du volant à l'extrémité de la colonne de direction.

**Levier d'inclinaison et de réglage télescopique**

Pour déverrouiller la colonne de direction, poussez le levier vers le bas (vers le plancher). Pour incliner la colonne de direction, déplacez le volant vers le haut ou vers le bas comme souhaité. Pour régler la longueur de la colonne de direction, tirez le volant vers l'extérieur ou poussez-le vers l'intérieur comme souhaité. Pour verrouiller la colonne de direction en position, poussez le levier vers le haut jusqu'à ce qu'il soit complètement engagé.

**AVERTISSEMENT!**

Ne réglez pas la position de la colonne de direction en conduisant. Vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule si vous réglez la colonne de direction pendant la conduite ou si vous conduisez sans verrouiller la colonne de direction. Vous risquez de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

2

**VOLANT CHAUFFANT – SELON L'ÉQUIPEMENT**

Le volant contient un dispositif de chauffage qui permet de vous réchauffer les mains par temps froid. Le chauffage du volant ne dispose que d'un réglage de température. Une fois le chauffage du volant activé, il sera en fonction jusqu'à ce que le conducteur le désactive. Le volant chauffant ne s'active pas lorsqu'il est déjà chaud.

Le bouton du volant chauffant est situé dans le système Uconnect et, si le véhicule en est équipé, sur le tableau de bord, sous la radio. Vous pouvez accéder au bouton à partir du menu de climatisation ou des commandes de l'écran tactile.

- Appuyez une fois sur le bouton du volant chauffant pour activer l'élément chauffant.
- Appuyez une seconde fois sur le bouton du volant chauffant pour désactiver l'élément chauffant.

**NOTA :**

Le chauffage du volant ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche.

Pour obtenir des renseignements sur l'utilisation du système de démarrage à distance, consultez

➔ page 31.

#### AVERTISSEMENT!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, d'une maladie chronique, du diabète, d'un traumatisme à la moelle épinière, d'une consommation de médicament ou d'alcool, d'un épuisement ou d'un autre problème physique doivent être particulièrement prudentes quand elles activent le chauffage du volant. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le volant aucun objet pouvant emprisonner la chaleur, comme une couverture ou un couvre-volant de tout type de matériau. Cela pourrait faire surchauffer le volant.

## RÉGLAGES MÉMORISÉS DU CONDUCTEUR – SELON L'ÉQUIPEMENT

Cette fonction permet au conducteur d'enregistrer jusqu'à deux profils d'utilisateur différents et de les activer facilement à l'aide d'un commutateur de mémoire. Chaque profil d'utilisateur enregistre les réglages de position désirés pour les fonctions suivantes :

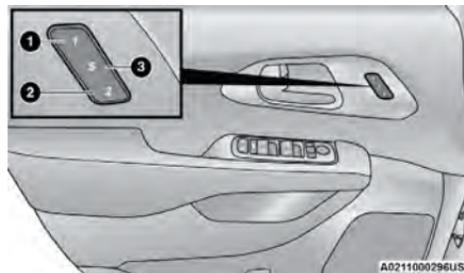
- Siège du conducteur
- Fonctionnement du siège avec recul automatique à l'entrée et à la sortie (selon l'équipement)
- Rétroviseurs extérieurs (selon l'équipement)
- Un ensemble de stations de radio prédéfinies

#### NOTA :

- Votre véhicule est équipé de deux télécommandes; chacune peut être associée à la position de mémoire no 1 ou no 2.
- Les réglages mémorisés seront associés aux profils de conducteur dans le système Uconnect, en plus de plusieurs autres fonctionnalités (préréglages de la radio, écrans d'accueil, réglages, navigation, téléphone, etc.) ➔ page 204.

Le commutateur de réglages mémorisés du conducteur est situé sur la portière du conducteur, à côté de la poignée de portière, et il comprend trois boutons :

- Le bouton de réglage (S), qui est utilisé pour activer la fonction de mémorisation.
- Les boutons (1) et (2), qui sont utilisés pour rappeler un des deux profils d'utilisateur enregistrés.



Touches de mémoire du conducteur

- 1 – Bouton de profil d'utilisateur 1
- 2 – Bouton de profil d'utilisateur 2
- 3 – Bouton de réglage

## PROGRAMMATION DE LA FONCTION DE MÉMORISATION

Pour créer un profil d'utilisateur, procédez comme suit :

#### NOTA :

L'enregistrement d'un nouveau profil d'utilisateur efface le profil sélectionné de la mémoire.

1. Placez le commutateur d'allumage du véhicule à la position ON/RUN (MARCHE) (sans faire démarrer le moteur).
2. Effectuez tous les réglages du profil d'utilisateur mémorisé selon vos préférences (à savoir, siège du conducteur, rétroviseurs extérieurs et stations de radio programmées).
3. Appuyez sur le bouton S (de réglage) du commutateur de mémoire, puis appuyez sur le bouton de mémorisation souhaité (1 ou 2) dans les cinq secondes. L'affichage du groupe d'instruments indique la position de mémoire qui a été programmée.

#### NOTA :

Vous pouvez définir un profil d'utilisateur sans que le véhicule soit en position de STATIONNEMENT.

## ASSOCIATION ET DISSOCIATION DE LA TÉLÉCOMMANDE À LA FONCTION DE MÉMOIRE

Votre télécommande peut être programmée pour rappeler un de deux profils d'utilisateur enregistrés.

### NOTA :

Avant de programmer votre télécommande, vous devez sélectionner la fonction « Personal Settings Linked To Key Fob » (Réglages personnalisés associés à la télécommande) au moyen du système Uconnect

➡ page 204.

Procédez de la manière suivante pour programmer votre télécommande :

1. Placez le commutateur d'allumage du véhicule à la position OFF (MARGE).
2. Sélectionnez le profil d'utilisateur voulu 1 ou 2.
3. Une fois le profil rappelé, appuyez brièvement sur le bouton de réglage (S) du commutateur de mémoire.
4. Appuyez brièvement sur le bouton (1) ou (2) correspondant. Le message « Memory Profile Set » (Profil d'utilisateur réglé) (1 ou 2) s'affiche dans le groupe d'instruments.
5. Appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage de la télécommande dans les 10 secondes.

### NOTA :

Il est possible de dissocier une télécommande des réglages mémorisés en appuyant sur le bouton S (Réglage), puis sur le bouton de déverrouillage de la télécommande dans les dix secondes suivantes.

## RAPPEL DES POSITIONS MÉMORISÉES

### NOTA :

- La vitesse du véhicule doit être inférieure ou égale à 8 km/h (5 mi/h) pour rappeler les positions mémorisées. Si vous tentez de récupérer un profil lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 8 km/h (5 mi/h), un message apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.
- Les réglages mémorisés peuvent être associés aux profils de conducteur dans le système Uconnect. La modification des profils de conducteur rappellera également les réglages mémorisés associés si les conditions sont remplies ➡ page 204.

Pour rappeler les réglages mémorisés pour le conducteur no 1 ou no 2, appuyez sur le bouton de mémoire souhaité (1 ou 2) de la portière du conducteur ou sur le bouton de déverrouillage de la télécommande associée à la position mémorisée souhaitée.

Vous pouvez annuler un rappel en appuyant sur un des boutons de mémoire de la portière du conducteur pendant un rappel (boutons S, 1 ou 2). Lorsqu'un rappel est annulé, le siège du conducteur arrête de se déplacer. Un délai d'une seconde sera nécessaire avant de pouvoir déclencher un autre rappel.

### NOTA :

Si vous appuyez sur le commutateur de réglage du rétroviseur, le rappel est annulé.

## SIÈGES

Les sièges constituent un élément des dispositifs de retenue des occupants du véhicule.

### AVERTISSEMENT!

- Lorsque le véhicule est en mouvement, il est dangereux d'être dans l'espace de chargement intérieur ou extérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes qui se trouvent dans cet espace risquent d'être gravement blessées ou tuées.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité. En cas de collision, les personnes qui se trouvent dans cet espace risquent d'être gravement blessées ou tuées.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.

## SIÈGES AVANT À RÉGLAGE MANUEL – SELON L'ÉQUIPEMENT

### AVERTISSEMENT!

- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée correctement et vous pourriez être blessé. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.

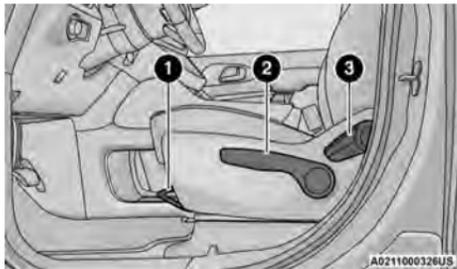
(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

- Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le baudrier ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et risqueriez de subir des blessures graves ou la mort. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.

**Dispositif de réglage avant à réglage manuel**

Les deux sièges avant peuvent être réglés vers l'avant ou vers l'arrière. La barre de réglage manuel du siège est située sous le coussin de siège sur le bord avant de chaque siège.



Réglage manuel du siège

- 1 - Barre de réglage du siège vers l'avant ou vers l'arrière  
 2 - Réglage de la hauteur  
 3 - Levier d'inclinaison

Lorsque vous êtes assis dans le siège, tirez vers le haut sur la poignée et faites glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière. Relâchez la barre lorsque la position voulue est atteinte. En vous servant de la pression exercée par votre corps, déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière pour bien enclencher les dispositifs de réglage.

**AVERTISSEMENT!**

- Le réglage du siège lorsque vous conduisez peut être dangereux. Le déplacement du siège lorsque vous conduisez peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule qui risquerait de provoquer une collision, des blessures graves ou la mort.
- Le réglage des sièges doit être effectué avant de boucler les ceintures de sécurité et lorsque le véhicule est stationné. Une ceinture de sécurité qui n'est pas correctement ajustée peut entraîner des blessures graves ou la mort.

**Réglage manuel de la hauteur du siège du conducteur**

Le siège du conducteur est réglable en hauteur à l'aide du levier situé sur le côté extérieur du siège. Tirez le levier vers le haut pour élever la hauteur du siège, ou tirez le levier vers le bas pour abaisser la hauteur du siège.

**Réglage manuel de l'inclinaison du dossier de siège avant**

Pour les modèles équipés de sièges à commande manuelle, le levier d'inclinaison est situé sur le côté extérieur du siège.

Pour incliner le dossier, penchez-vous légèrement vers l'avant, levez le levier, puis penchez-vous vers l'arrière à la position voulue et relâchez le levier. Pour replacer le dossier à sa position normale, penchez-vous vers l'avant et levez le levier. En vous servant de la pression exercée par votre corps, penchez-vous vers l'avant et vers l'arrière pour vous assurer que le dossier est bien verrouillé.

**AVERTISSEMENT!**

Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le baudrier ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité, entraînant des blessures graves ou la mort.

**RÉGLAGE MANUEL (SIÈGES ARRIÈRE)****AVERTISSEMENT!**

- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée correctement et vous pourriez être blessé. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.
- Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le baudrier ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et risqueriez de subir des blessures graves ou la mort. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.

## Réglage manuel du siège vers l'avant ou vers l'arrière – Sièges baquets – selon l'équipement

Les deux sièges de deuxième rangée peuvent être réglés vers l'avant ou vers l'arrière. La barre de réglage manuel du siège est située sous le coussin de siège sur le bord avant de chaque siège.



Régleur manuel du siège arrière

Lorsque vous êtes assis dans le siège, tirez vers le haut sur la poignée et faites glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière. Relâchez la barre lorsque la position voulue est atteinte. En vous servant de la pression exercée par votre corps, déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière pour bien enclencher les dispositifs de réglage.

### AVERTISSEMENT!

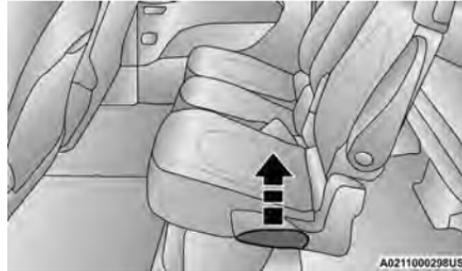
- Le réglage du siège lorsque vous conduisez peut être dangereux. Le déplacement du siège lorsque vous conduisez peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule qui risquerait de provoquer une collision, des blessures graves ou la mort.

(Suite)

### AVERTISSEMENT!

- Le réglage des sièges doit être effectué avant de boucler les ceintures de sécurité et lorsque le véhicule est stationné. Une ceinture de sécurité qui n'est pas correctement ajustée peut entraîner des blessures graves ou la mort.

## Inclinaison manuelle – Sièges baquets



Levier d'inclinaison

Pour incliner le dossier, penchez-vous légèrement vers l'avant, levez le levier, puis penchez-vous vers l'arrière à la position voulue et relâchez le levier. Pour replacer le dossier à sa position normale, penchez-vous vers l'avant et levez le levier. En vous servant de la pression exercée par votre corps, penchez-vous vers l'avant et vers l'arrière pour vous assurer que le dossier est bien verrouillé.

### AVERTISSEMENT!

Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le baudrier ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité, entraînant des blessures graves ou la mort.

2

## 8e siège amovible de deuxième rangée – selon l'équipement

Lorsque le 8e siège ne se range pas dans le plancher, il peut être retiré pour agrandir l'espace de chargement.



Sangle de rabattement à plat du 8e siège de deuxième rangée

La sangle de déverrouillage se trouve sur la partie avant du siège, près du plancher. Pour retirer le siège, tirez la sangle de déverrouillage pour libérer les loquets arrière. Vous pouvez à présent retirer le siège du véhicule en le déplaçant vers l'arrière à partir des crans sur le plancher.

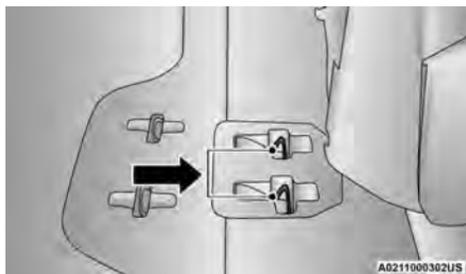


Sangle de déverrouillage

**NOTA :**

Vous pouvez retirer plus facilement le siège de même que le siège d'extrémité rangé dans le plancher de chargement.

Pour remettre la banquette en place, alignez-la avec les crans sur le plancher. Inclinez le siège vers l'arrière pour verrouiller le dossier de siège dans sa position d'origine.



Guides relatifs aux crans sur le plancher

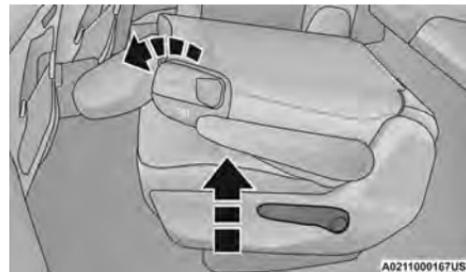
**AVERTISSEMENT!**

Si le siège est mal enclenché, il risque de se décrocher. Des blessures pourraient en résulter.

**Sièges baquets escamotables et sièges Stow 'n Go****NOTA :**

- Vous pourriez observer une déformation des coussins de siège ou un froissement du tissu dus aux boucles de ceinture de sécurité, si les sièges sont laissés pliés pendant une période prolongée. Cela est normal et un simple déploiement des sièges en position ouverte permettra, avec le temps, aux coussins de siège de reprendre leur forme normale. Si un occupant s'assoit ou si vous étendez à la main le tissu du siège, vous pourrez aplanir tout froissement excessif.
- Des plis permanents peuvent néanmoins apparaître.

Pour rabattre le siège, relevez complètement le levier d'inclinaison du dossier et poussez le dossier de siège vers l'avant jusqu'à ce qu'il repose sur le coussin de siège.



Levier d'inclinaison du dossier de siège rabattable à plat

**NOTA :**

- Vous pouvez verrouiller le dossier de siège en position rabattable à plat. Utilisez le levier d'inclinaison du dossier pour déverrouiller le dossier de siège.
- Pour les véhicules équipés de sièges Stow 'n Go : lorsque le siège est remis à la position d'origine, l'appuie-tête doit être replié vers l'arrière à la position d'origine.



Appuie-tête des sièges Stow 'n Go

## Accès facile

### Siège à inclinaison facile – avec ou sans siège d'enfant installé

Les sièges de deuxième rangée peuvent être inclinés vers l'avant pour faciliter l'accès aux sièges de troisième rangée avec ou sans siège d'enfant installé.

1. Un levier qui se trouve dans le dossier du siège de la deuxième rangée (ou une poignée pour les sièges Stow 'n Go) facilite l'accès à la troisième rangée en inclinant le siège vers l'avant.
2. Faites glisser le levier vers le haut, ou, selon l'équipement, tirez la poignée vers l'avant, pour déverrouiller le dossier.



**Levez le levier du siège facilitant l'inclinaison (selon l'équipement)**



**Tirez la poignée du siège à inclinaison facile (selon l'équipement)**

3. Poussez sur le dossier pour le faire glisser vers l'avant pour accéder à la troisième rangée.



**Siège facilement inclinable**



**Inclinaison facile avec siège d'enfant installé**

4. Pour mettre le dossier de siège dans sa position d'origine, tirez simplement vers l'arrière le dossier et verrouillez le siège en place.

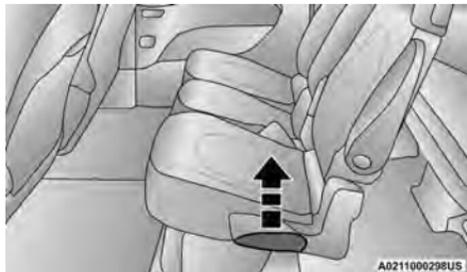
### AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas cette fonction avec un enfant sur le siège. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

**Accès facile – avec le siège rabattu à plat**

Vous pouvez rabattre et incliner les sièges pour fournir une plus grande accessibilité aux passagers qui désirent entrer ou sortir de la troisième rangée.

1. Sans un siège d'enfant installé, vous pouvez rabattre le siège en tirant sur la poignée d'inclinaison du dossier sur la partie inférieure du siège. Avant de tirer le levier d'inclinaison du dossier, assurez-vous que les accoudoirs sont rabattus vers le haut.

**Levier d'inclinaison du dossier**

2. Pour le remettre en position, tirez le siège rabattu vers l'arrière et assurez-vous qu'il verrouille en place. Tirez ensuite le dossier de siège vers l'arrière et rabattez les accoudoirs.

**Sortie pour les passagers de troisième rangée – Sièges Stow 'n Go seulement**

Si la deuxième rangée est équipée de sièges Stow 'n Go, les passagers de troisième rangée peuvent tirer la sangle et pousser le siège vers l'avant pour rabattre le dossier de siège et incliner le siège sur le plancher.

**Sangle de tirage pour les passagers de troisième rangée****NOTA :**

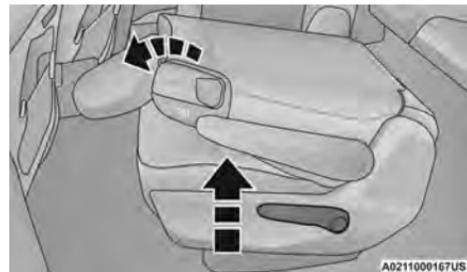
Ce processus s'applique seulement en absence de siège d'enfant. Utilisez le levier d'accès facile au siège si un siège d'enfant est installé.

**Siège baquet amovible de deuxième rangée**

Les sièges baquets de deuxième rangée, non équipés de la fonctionnalité Stow 'n Go, sont amovibles pour agrandir l'espace de chargement.

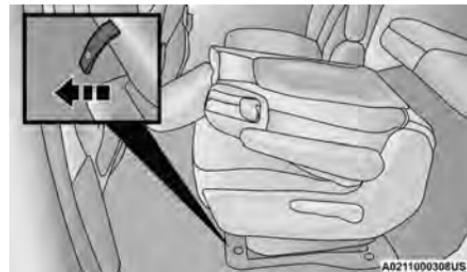
**Retrait de la banquette**

1. Régler le siège à la position complètement vers l'arrière.
2. Soulevez le levier d'inclinaison pour rabattre le dossier à plat contre le coussin du siège avant.

**Soulevez le levier d'inclinaison du dossier et rabattez le dossier à plat****NOTA :**

Pousser sur le dossier vers le bas pour vous assurer qu'il est en position verrouillé.

3. La sangle de déverrouillage se trouve sur la partie avant du siège, près du plancher.

**Sangle de déverrouillage**

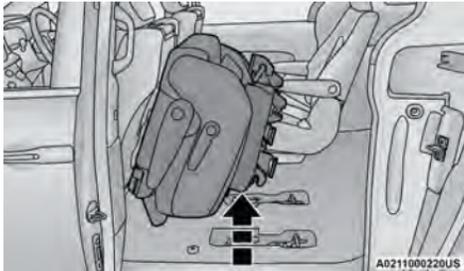
4. Pour retirer le siège, tirez la sangle de déverrouillage pour libérer les loquets arrière.

5. Inclinez le dossier du siège en position relevée.



**Inclinez le siège vers l'avant**

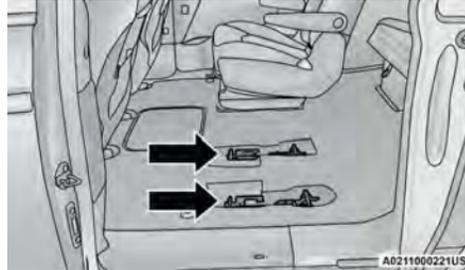
6. La banquette peut maintenant être retirée du véhicule. Saisissez le bord du dossier du siège avant situé près de l'appuie-tête et la barre d'appui sur le côté arrière du coussin de siège pour en faciliter le retrait.



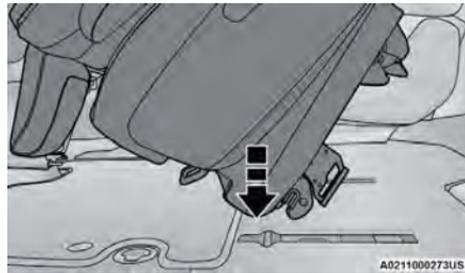
**Retrait du siège**

### Réinstallation de la banquette

1. Pour réinstaller la banquette : Avec la banquette inclinée vers l'avant, alignez les fixations du devant de la banquette avec les crans sur le plancher.



**Crans de banquette dans le plancher**



**Installation de la banquette**

2. Inclinez le siège vers l'arrière pour verrouiller le dossier de siège dans sa position d'origine.

#### NOTA :

Poussez vers le bas pour s'assurer que les loquets arrière soient verrouillés.

3. Relevez la poignée d'inclinaison pour remettre le siège en position assise.

#### AVERTISSEMENT!

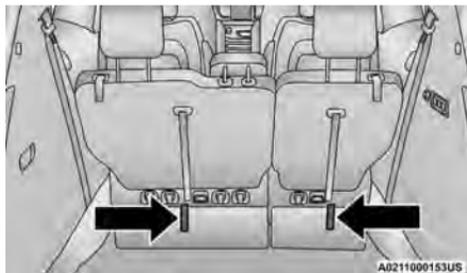
Si le siège est mal enclenché, il risque de se décrocher. Des blessures pourraient en résulter.

### Sièges rabattables manuellement de troisième rangée – selon l'équipement

#### NOTA :

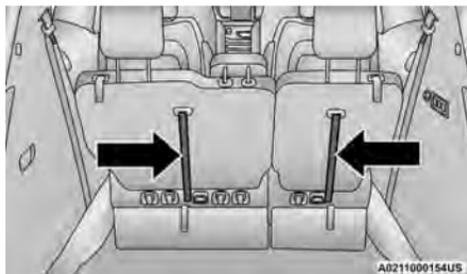
- Vous pourriez observer une déformation des coussins de siège ou un froissement du tissu dus aux boucles de ceinture de sécurité, si les sièges sont laissés pliés pendant une période prolongée. Cela est normal et un simple déploiement des sièges en position ouverte permettra, avec le temps, aux coussins de siège de reprendre leur forme normale. Si un occupant s'assoit ou si vous étendez à la main le tissu du siège, vous pourrez aplanir tout froissement excessif.
- Des plis permanents peuvent néanmoins apparaître.

1. Abaissez l'appuie-tête de la place centrale jusqu'au dossier en appuyant sur le bouton du guide et en poussant l'appuie-tête vers le bas.
2. Tirez sur la sangle de déverrouillage numérotée « 1 » pour libérer les ancrages.

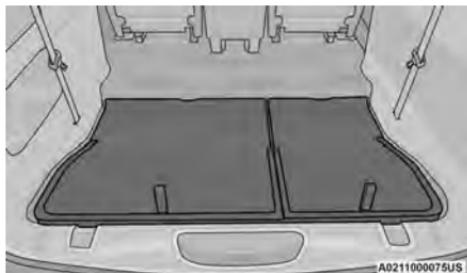


**Sangle de déverrouillage « 1 »**

3. Tirez sur la sangle de déverrouillage numérotée « 2 » et faites basculer le siège vers l'arrière dans le bac de rangement.



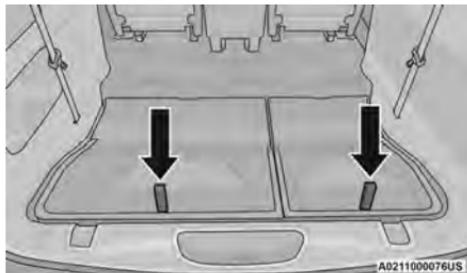
**Sangle « 2 »**



**Siège de troisième rangée en position de rangement**

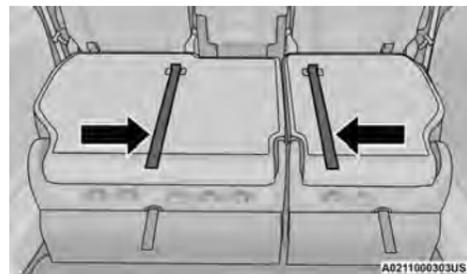
### Pour redresser les sièges de troisième rangée

1. Tirez vers le haut sur la sangle pour extraire le siège du bac de rangement, puis poussez le siège vers l'avant pour l'enclencher dans ses ancrages.



**Sangles d'aide**

2. Tirez sur la sangle numérotée « 2 » pour déverrouiller le dossier et le remettre complètement en position verticale.



**Sangle « 2 »**

3. Relevez l'appuie-tête à sa position verticale.

### AVERTISSEMENT!

- Si les sièges ne sont pas correctement verrouillés dans leurs fixations de plancher, les occupants pourraient subir des blessures en cas de collision. Veillez à ce que les sièges soient toujours solidement verrouillés.
- En cas de collision, vous risquez des blessures graves ou la mort si vous êtes assis dans un siège dont l'appuie-tête est en position abaissée. Assurez-vous toujours que les appuie-tête sont en position verticale lorsque le siège est occupé.

## Sièges Stow 'n Go

Pour les véhicules équipés de sièges Stow 'n Go, les sièges de deuxième et troisième rangées peuvent être rabattus sur le plancher à des fins de rangement pratique.

### AUTO ADVANCE 'N RETURN – SELON L'ÉQUIPEMENT

Sur les véhicules équipés de la fonction Auto Advance 'n Return, le siège avant se déplace automatiquement vers l'avant à un emplacement qui permet le mouvement du siège Stow 'n Go de deuxième rangée, sans interférence avec le siège avant. Une fois que le siège de deuxième rangée est rangé, le siège avant se déplace vers l'arrière à l'emplacement précédent lorsque vous appuyez de nouveau sur le bouton Auto Advance 'n Return.

La fonction Auto Advance 'n Return est disponible pour les sièges du conducteur et du passager à commande électrique, selon l'équipement.

#### AVERTISSEMENT!

Des blessures ou des dommages à l'aire de chargement pourraient survenir pendant le fonctionnement du siège à commande électrique. Assurez-vous que le siège avant est inoccupé et que la zone de déplacement du siège est dégagée de tout obstacle lorsque vous actionnez le siège électrique.

Un bouton Auto Advance 'n Return monotonouche se trouve sur le panneau de garnissage du pied milieu, juste à l'avant de la portière coulissante à commande électrique.



**Bouton Auto Advance 'n Return (côté gauche illustré)**

#### Utilisation de la fonction Auto Advance 'n Return

##### NOTA :

- Le bouton est fonctionnel uniquement lorsque la portière coulissante à commande électrique est ouverte et que le levier de vitesses est à la position P (STATIONNEMENT). Si la portière n'est pas ouverte ou si le véhicule n'est pas en position P (STATIONNEMENT) lorsque le bouton est enfoncé, le siège avant ne se déplace pas et un message s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments.
- Si la portière coulissante à commande électrique est en cours de fermeture lorsque le bouton est enfoncé, le siège avant ne se déplace pas et un message s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments.
- La fonction Auto Advance 'n Return n'entre pas en action lorsque les portières avant sont ouvertes.

1. Appuyez brièvement sur le bouton Auto Advance 'n Return.
2. Mettez le siège Stow 'n Go de deuxième rangée en mouvement ➡ page 54.
3. Appuyez brièvement sur le bouton Auto Advance 'n Return une deuxième fois. Le coussin de siège avant et le dossier de siège reviennent à l'emplacement de départ d'origine.

##### NOTA :

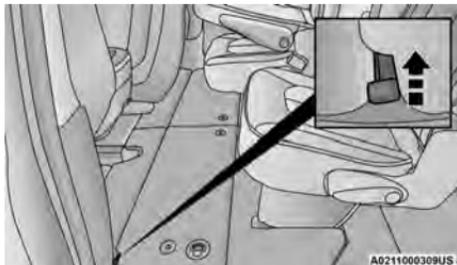
- Pour annuler le fonctionnement du siège lorsque celui-ci est en mouvement, appuyez sur le bouton Auto Advance 'n Return ou sur le bouton du siège avant à commande électrique pour arrêter le mouvement du siège. Appuyez de nouveau sur le bouton Auto Advance 'n Return pour remettre le siège avant à l'emplacement de départ d'origine.
- Le système Auto Advance 'n Return est muni d'une fonction de détection d'obstacles. Lorsque le système détecte un obstacle, le siège s'arrête, inverse son mouvement et retourne à l'emplacement précédent. Un message s'affiche dans le groupe d'instruments indiquant qu'un obstacle a été détecté.
- Si le siège avant est déjà à une position qui offre de l'espace au système Stow 'n Go du siège de deuxième rangée, le siège avant ne se déplace pas et un message s'affiche dans le groupe d'instruments.
- Si l'étalonnage du siège avant est perdu, le siège s'étalonne de nouveau automatiquement lorsque vous appuyez sur le bouton Auto Advance 'n Return. Cela pourrait entraîner le mouvement du coussin de siège vers l'avant et vers le bas, avant de passer à l'emplacement qui offre un espace pour le mouvement du siège Stow 'n Go de deuxième rangée.

## SIÈGES STOW 'N GO DE DEUXIÈME RANGÉE

**Pour les sièges à réglage manuel :** pour ranger le siège dans le plancher, déplacez le siège avant complètement vers l'avant à l'aide de la barre de réglage manuel du siège. Déplacez le dossier de siège complètement vers l'avant à l'aide de la poignée d'inclinaison du dossier située sur le côté extérieur du coussin. Déplacez la hauteur du siège à la position médiane au moins au moyen de la poignée du dispositif de réglage de hauteur sur le côté extérieur du coussin de siège.

**Pour les sièges à commande électrique :** appuyez sur le bouton Auto Advance 'n Return situé sur le garnissage du pied milieu (selon l'équipement) ↩ page 53.

1. Pour accéder à l'espace de rangement, retirez le tapis de plancher (selon l'équipement) et placez la tige de verrouillage en position verrouillée.



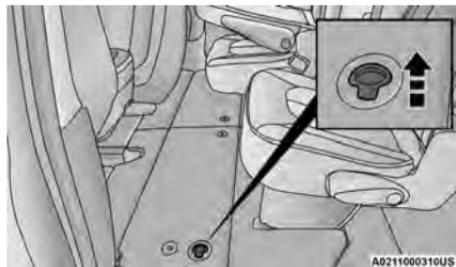
Tige de verrouillage

### NOTA :

- Poussez la tige de verrouillage vers l'intérieur pour la position déverrouillée.
- Tirez vers l'extérieur sur la tige de verrouillage pour la position verrouillée.

- Pour obtenir de plus amples renseignements sur la fonction du bac de rangement avec les sièges vers l'arrière ↩ page 92.

2. Tirez le loquet situé près du siège de deuxième rangée pour ouvrir le panneau du plancher.



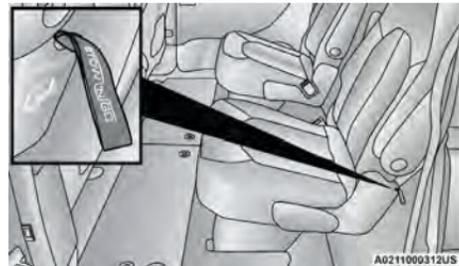
Loquet du plancher

3. Tirez le panneau du plancher et positionnez-le vers les sièges avant lors de l'abaissement de la moitié supérieure et placez-le contre les sièges avant.



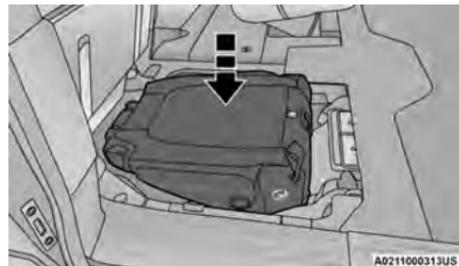
Poussez le panneau vers l'avant

4. Retirez le bac de rangement en plastique (selon l'équipement) de l'espace de rangement, puis entreposez-le dans un endroit sécuritaire.
5. Rabattez l'accoudoir vers le haut et rangez le siège en saisissant la sangle située sur la partie inférieure du dossier, puis guidez le siège dans l'espace de rangement.



Sangle de tirage

6. Appuyez vers le bas sur le dossier pour verrouiller le siège dans l'espace de rangement.



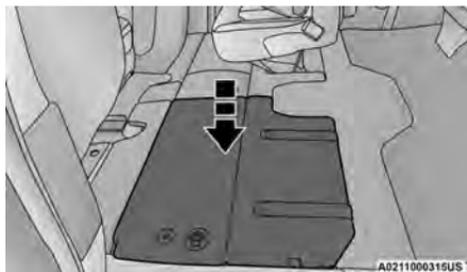
Poussez pour verrouiller

7. Fermez le plancher en tirant le panneau du plancher vers l'arrière au moyen du rebord du coin inférieur du panneau.



**Déploiement du panneau du plancher**

8. Abaissez le panneau du plancher pour le verrouiller en place.



**Poussez pour verrouiller**

9. Ajustez le siège avant selon les besoins, puis replacez le tapis de plancher (selon l'équipement).

#### AVERTISSEMENT!

En cas de collision, les occupants risquent de graves blessures si les couvercles des bacs de rangement ne sont pas correctement verrouillés :

- Ne conduisez pas le véhicule en laissant les couvercles des bacs de rangement ouverts.
- Gardez les couvercles des bacs de rangement fermés et verrouillés tant que le véhicule roule.
- N'utilisez pas le loquet du bac de rangement comme point d'arrimage.

#### MISE EN GARDE!

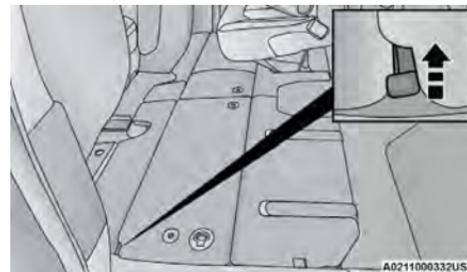
- Le couvercle du bac de rangement doit être fermé et à plat pour prévenir les dommages causés par un contact avec les glissières des sièges avant. Le dégagement entre le couvercle et les glissières est minimal.
- Ne vous asseyez pas sur le siège de deuxième rangée lorsqu'il est en position de rangement avec le dossier en position verticale; vous risquez d'endommager le siège si vous ne respectez pas cette consigne.

## POUR REDRESSER LES SIÈGES DE DEUXIÈME RANGÉE

**Pour les sièges à réglage manuel :** pour redresser le siège du plancher, déplacez le siège avant complètement vers l'avant à l'aide de la barre de réglage manuel du siège.

**Pour les sièges à commande électrique :** appuyez sur le bouton Auto Advance 'n Return situé sur le garnissage du pied milieu (selon l'équipement) ➔ page 53.

1. Pour accéder à l'espace de rangement, retirez le tapis de plancher (selon l'équipement) et placez la tige de verrouillage en position déverrouillée.

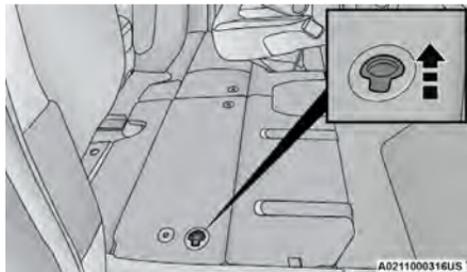


**Tige de verrouillage**

#### NOTA :

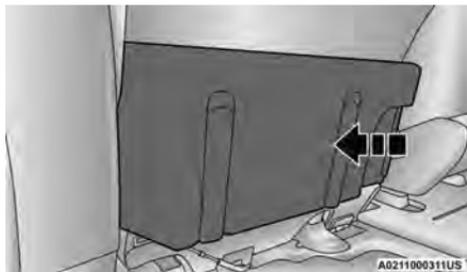
- Poussez la tige de verrouillage vers l'intérieur pour la position déverrouillée.
- Tirez vers l'extérieur sur la tige de verrouillage pour la position verrouillée.

2. Tirez le loquet situé près du siège de deuxième rangée pour ouvrir le panneau du plancher.



**Loquet du plancher**

3. Tirez le panneau de plancher et positionnez-le vers les sièges avant lors de l'abaissement de la moitié supérieure et placez-le contre les sièges avant.

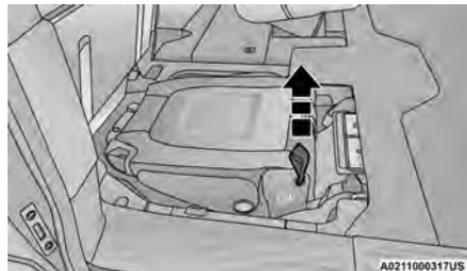


**Poussez le panneau vers l'avant**

4. Tirez sur la sangle située sur le siège et tirez le siège hors de l'espace de rangement. Poussez le siège vers l'arrière, en vous assurant qu'il se bloque dans le plancher. Rabattez le dossier de siège en position verticale et tirez l'appuie-tête vers le haut.

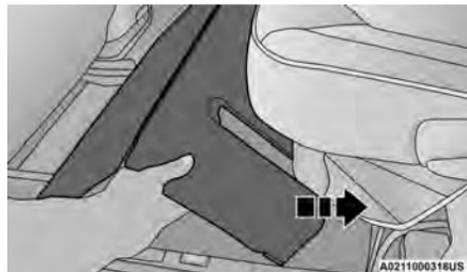
**NOTA :**

Si le dossier de siège est verrouillé, il sera nécessaire d'utiliser la poignée d'inclinaison du dossier pour le déverrouiller avant de le rabattre en position verticale.



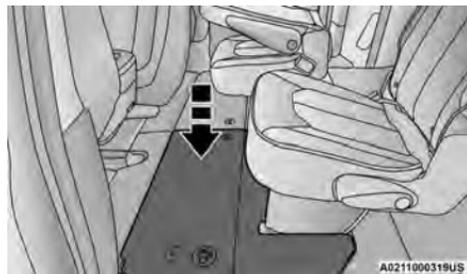
**Sangle de tirage**

5. Remplacez le bac de rangement en plastique dans l'espace de rangement.  
6. Pour remettre le panneau de plancher dans son état d'origine, saisissez le coin inférieur et déployez-le vers l'extérieur.



**Déploiement du panneau**

7. Placez le panneau de plancher à plat et poussez-le vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position.



**Abaissez pour verrouiller**

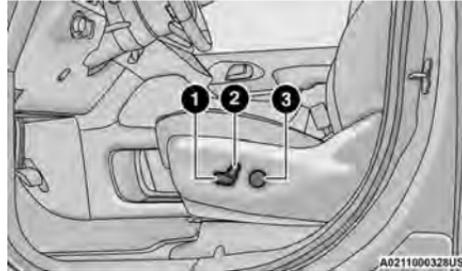
8. Ajustez le siège avant selon les besoins, puis remplacez le tapis de plancher (selon l'équipement).

**AVERTISSEMENT!**

- Si les sièges ne sont pas correctement verrouillés dans leurs fixations de plancher, les occupants pourraient subir des blessures en cas de collision. Veillez à ce que les sièges soient toujours solidement verrouillés.
- En cas de collision, vous risquez des blessures graves ou la mort si vous êtes assis dans un siège dont l'appuie-tête est en position abaissée. Assurez-vous toujours que les appuie-tête sont en position verticale lorsque le siège est occupé.

## RÉGLAGE ÉLECTRIQUE (SIÈGES AVANT) – SELON L'ÉQUIPEMENT

Certains modèles peuvent être équipés de sièges du conducteur et du passager avant à commande électrique à huit directions. Les commutateurs des sièges à commande électrique se trouvent sur le côté extérieur du siège. Les commutateurs contrôlent le mouvement du coussin de siège et du dossier.



**Commutateurs de siège à commande électrique du conducteur**

- 1 - Commutateur de siège
- 2 - Commutateur de dossier de siège
- 3 - Commutateur du support lombaire

**AVERTISSEMENT!**

- Le réglage du siège lorsque vous conduisez peut être dangereux. Le déplacement du siège lorsque vous conduisez peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule qui risquerait de provoquer une collision, des blessures graves ou la mort.
- Le réglage des sièges doit être effectué avant de boucler les ceintures de sécurité et lorsque le véhicule est stationné. Une ceinture de sécurité qui n'est pas correctement ajustée peut entraîner des blessures graves ou la mort.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

- Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le baudrier ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité, entraînant des blessures graves ou la mort.

**MISE EN GARDE!**

Pour éviter d'endommager les commandes du siège, ne placez aucun objet sous un siège à commande électrique et ne gênez pas son déplacement. Un obstacle situé sur la course du siège peut limiter son déplacement.

## Réglage du siège vers l'avant ou vers l'arrière

Le siège peut être incliné vers l'avant et vers l'arrière au moyen du commutateur de siège. Le siège dans le sens du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.

## Réglage du siège vers le haut ou vers le bas

La hauteur des sièges peut être réglée vers le haut ou vers le bas. Tirez le commutateur de siège vers le haut ou appuyez sur l'arrière du commutateur de siège vers le bas pour déplacer le siège dans la direction du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.

## Inclinaison du siège vers le haut ou vers le bas

L'angle du coussin de siège peut être réglé dans deux directions. Tirez vers le haut ou appuyez vers le bas sur l'avant du commutateur de siège pour déplacer l'avant du coussin de siège dans la direction du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.

## Inclinaison du dossier

L'angle du dossier peut être réglé vers l'avant ou vers l'arrière. Appuyez sur le commutateur de dossier vers l'avant ou vers l'arrière pour déplacer le siège dans la direction du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.

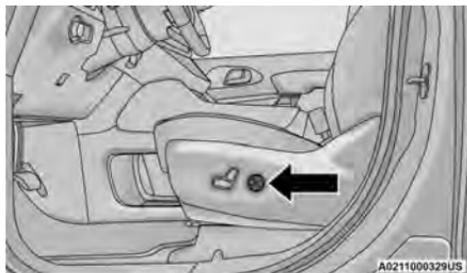
### AVERTISSEMENT!

- Le réglage du siège lorsque vous conduisez peut être dangereux. Le déplacement du siège lorsque vous conduisez peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule qui risquerait de provoquer une collision, des blessures graves ou la mort.
- Le réglage des sièges doit être effectué avant de boucler les ceintures de sécurité et lorsque le véhicule est stationné. Une ceinture de sécurité qui n'est pas correctement ajustée peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le baudrier ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité, entraînant des blessures graves ou la mort.

### MISE EN GARDE!

Pour éviter d'endommager les commandes du siège, ne placez aucun objet sous un siège à commande électrique et ne gênez pas son déplacement. Un obstacle situé sur la course du siège peut limiter son déplacement.

## Support lombaire à réglage électrique – selon l'équipement



### Emplacement du commutateur du support lombaire à réglage électrique

Le siège du conducteur peut être équipé d'un réglage du support lombaire à quatre directions. Le commutateur du support lombaire à réglage électrique est situé sur le côté extérieur du siège à réglage électrique équipé. Appuyez sur le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière pour augmenter ou diminuer le support lombaire. Appuyez sur le commutateur vers le haut ou vers le bas pour élever ou abaisser le support lombaire.

Le siège du passager avant peut être équipé d'un réglage du support lombaire à deux ou trois directions. Poussez le commutateur en avant ou en arrière pour augmenter ou diminuer le support lombaire et (selon l'équipement) poussez le commutateur vers le haut ou vers le bas pour lever ou abaisser le support lombaire.

## Easy Entry/Exit Seat (Recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie) – selon l'équipement

Cette fonction offre un positionnement automatique du siège du conducteur améliorant la mobilité de ce dernier lorsqu'il entre ou sort du véhicule.

La distance de déplacement du siège du conducteur dépend de sa position lorsque vous placez le commutateur d'allumage à la position OFF (Hors fonction).

- Lorsque vous placez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT), le siège du conducteur se déplace d'environ 6,8 cm (2,4 po) vers l'arrière s'il se trouve à au moins 6,7 cm (2,7 po) à l'avant de la butée arrière. Le siège revient à sa position précédemment réglée lorsque vous tournez le commutateur d'allumage hors de la position OFF (HORS FONCTION).
- Lorsque vous placez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT), le siège du conducteur se déplace d'environ 0,7 cm (0,3 po) à l'avant de la butée arrière s'il se trouve entre 2,3 cm et 6,8 cm (0,9 po à 2,7 po) à l'avant de la butée arrière. Le siège revient à sa position précédemment réglée lorsque vous tournez le commutateur d'allumage hors de la position OFF (HORS FONCTION).

- La fonction de recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie est désactivée lorsque le siège du conducteur se trouve à moins de 2,3 cm (0,9 po) à l'avant de la butée arrière. Lorsque le siège est déjà dans cette position, la fonction de recul automatique ne présente aucun avantage pour le conducteur à l'entrée et à la sortie du véhicule.

Lorsqu'elle est activée dans les réglages du système Uconnect, la fonction de recul automatique enregistre les positions du siège à l'entrée et à la sortie dans le profil d'utilisateur (selon l'équipement) ↗ page 44.

#### NOTA :

La fonction de recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie peut être activée ou désactivée dans le système Uconnect ↗ page 204.

## RÉGLAGE ÉLECTRIQUE SIÈGES ARRIÈRE – SELON L'ÉQUIPEMENT

### AVERTISSEMENT!

- Le réglage du siège lorsque vous conduisez peut être dangereux. Le déplacement du siège lorsque vous conduisez peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule qui risquerait de provoquer une collision, des blessures graves ou la mort.
- Le réglage des sièges doit être effectué avant de boucler les ceintures de sécurité et lorsque le véhicule est stationné. Une ceinture de sécurité qui n'est pas correctement ajustée peut entraîner des blessures graves ou la mort.

(Suite)

### AVERTISSEMENT!

- Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le boudrier ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité, entraînant des blessures graves ou la mort.
- Ne placez pas la sangle de ceinture de sécurité derrière le clip de retenue de troisième rangée lorsque la ceinture de sécurité est utilisée pour retenir un occupant. La ceinture de sécurité ne sera pas placée correctement sur l'occupant et ce dernier pourrait ainsi subir des blessures encore plus graves en cas d'accident.

### MISE EN GARDE!

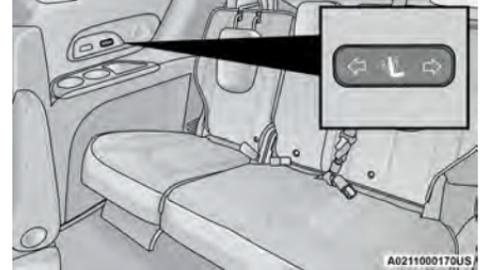
Pour éviter d'endommager les commandes du siège, ne placez aucun objet sous un siège à commande électrique et ne gênez pas son déplacement. Un obstacle situé sur la course du siège peut limiter son déplacement.

## Dispositif d'inclinaison à commande électrique de siège de troisième rangée – selon l'équipement

La commande d'inclinaison électrique située sur le panneau de garnissage près du siège permet de régler l'inclinaison des dossiers vers l'avant et vers l'arrière pour plus de confort.

## Inclinaison du dossier

L'angle du dossier peut être réglé vers l'avant ou vers l'arrière. Appuyez sur le bouton de marche avant ou de marche arrière et maintenez-le enfoncé pour déplacer le siège dans la direction du bouton enfoncé. Relâchez le bouton lorsque la position voulue est atteinte.



Commande de la banquette de troisième rangée

#### NOTA :

Les boutons d'inclinaison à commande électrique de siège de troisième rangée peuvent être verrouillés dans le système Uconnect à l'aide du réglage Third Row Lockout (Verrouillage troisième rangée) ↗ page 204.

## Siège Stow 'n Go à commande électrique de troisième rangée – selon l'équipement

La commande monotouche de la banquette rabattable de troisième rangée est située dans le bloc de commandes sur le panneau de garnissage arrière droit.

**NOTA :**

Les ceintures de sécurité latérales de la troisième rangée peuvent nuire au rabattement du siège. Placez la sangle de ceinture de sécurité derrière l'attache de retenue avant de ranger ou d'ouvrir le siège. Lorsque le siège se trouve à la position voulue, retirez la sangle de l'attache de retenue de façon à ce qu'il soit prêt pour l'utilisation. Ne laissez jamais la ceinture de sécurité dans l'attache de retenue lorsqu'elle est utilisée pour retenir un occupant.

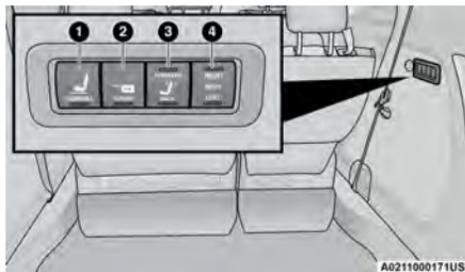
**NOTA :**

- Les appuie-tête extérieurs s'abaissent automatiquement, au besoin, lorsque le siège à commande électrique commence à se déplacer.
- L'appuie-tête central se relève et s'abaisse manuellement, mais ne s'abaisse pas automatiquement.
- Vous pouvez également abaisser manuellement l'appuie-tête à l'aide de la sangle de tirage située à l'arrière du siège ➔ page 64.

La commande est fonctionnelle uniquement lorsque le hayon est ouvert et que le levier de vitesses est à la position P (STATIONNEMENT).

Le bloc de commandes arrière permet de régler les sièges de troisième rangée à de nombreuses positions de rabattement et de déploiement en mode électrique.

Les sièges gauche et droit de troisième rangée peuvent être rabattus séparément ou ensemble. Le bloc de commandes du panneau de garnissage arrière gauche permet de régler la banquette rabattable de troisième rangée aux positions suivantes :



**Bloc de commandes électriques du panneau de garnissage arrière**

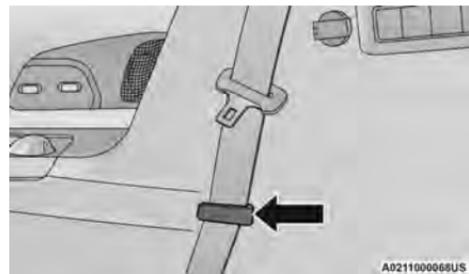
- 1 – Position assise normale
- 2 – Position de rangement
- 3 – Rabattement vers l'avant et vers l'arrière
- 4 – Sièges droit ou gauche ou les deux sièges

Pour déplacer les sièges sélectionnés à la position normale (assise), appuyez brièvement sur le bouton Normal. Le siège s'arrête automatiquement lorsque la position normale est atteinte.

Pour déplacer les sièges sélectionnés à la position de rangement, appuyez brièvement sur le bouton Stow (Rangement). Le siège s'arrête automatiquement lorsque la position de rangement est atteinte.

Pour remettre les sièges sélectionnés en marche avant ou en marche arrière, maintenez enfoncé le bouton Fold Forward/Back (Rabattre vers l'avant ou vers l'arrière). Relâchez le bouton lorsque la position voulue est atteinte.

1. Détachez le boudrier central arrière de la mini-boucle avant de rabattre et d'escamoter les sièges à commande électrique de la troisième rangée.
2. Avant d'appuyer sur le bouton de position assise « Normal » ou « Stow » (Rangement), placez la sangle de ceinture de sécurité latérale derrière les clips de retenue situés sur le panneau de garnissage arrière. Lorsque le siège atteint la position voulue, retirez la sangle de l'attache de retenue de sorte qu'il soit prêt à être utilisé pour retenir un occupant.



**Attache de retenue de la ceinture de sécurité**

3. Pour annuler le fonctionnement du siège en mouvement, appuyez sur un autre sélecteur de position de siège pour arrêter le siège. Une fois que le siège arrête son déplacement, vous pouvez alors sélectionner la position voulue.
4. La banquette à commande électrique de troisième rangée est munie d'une fonction de détection d'obstacles. Lorsque le système détecte un obstacle, le moteur s'arrête et inverse son mouvement. Dans ce cas, retirez l'obstacle avant d'appuyer de nouveau sur le bouton.

**NOTA :**

- Vous pourriez observer une déformation des coussins de siège ou un froissement du tissu dus aux boucles de ceinture de sécurité, si les sièges sont laissés pliés pendant une période prolongée. Cela est normal et un simple déploiement des sièges en position ouverte permettra, avec le temps, aux coussins de siège de reprendre leur forme normale. Si un occupant s'assoit ou si vous étendez à la main le tissu du siège, vous pourrez aplanir tout froissement excessif.
- Des plis permanents peuvent néanmoins apparaître.

**SIÈGES CHAUFFANTS****Sièges chauffants avant – selon l'équipement**

Les boutons de commande des sièges chauffants avant se trouvent sur l'écran tactile.

Vous pouvez choisir parmi les réglages de chauffage HI (ÉLEVÉ), LO (BAS) ou hors fonction. Des témoins dans chaque commutateur indiquent le niveau de chauffage utilisé. Deux témoins allumés indiquent un niveau HI (ÉLEVÉ), un seul témoin allumé indique un niveau LO (BAS) et un témoin éteint indique que le chauffage est hors fonction.

- Appuyez une fois sur le bouton de siège chauffant pour activer le réglage de niveau HI (ÉLEVÉ).
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton de siège chauffant pour activer le réglage de niveau LO (MOYEN).
- Appuyez une troisième fois sur le bouton de siège chauffant pour désactiver les éléments chauffants.

Le niveau de chaleur sélectionné sera en fonction jusqu'à ce que le conducteur le change.

**NOTA :**

- La chaleur devrait se faire sentir dans les deux à cinq minutes suivant votre sélection.
- Les sièges chauffants ne fonctionnent que lorsque le moteur tourne.

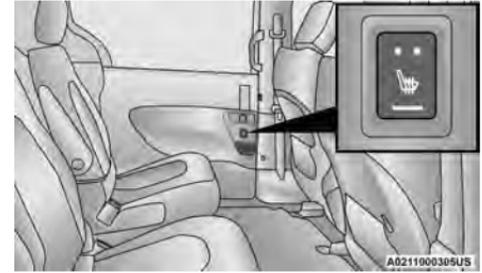
Pour obtenir des renseignements sur l'utilisation du système de démarrage à distance, consultez  page 31.

**AVERTISSEMENT!**

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, de maladie chronique, de diabète, de traumatisme à la moelle épinière, de consommation de médicament ou d'alcool, d'épuisement ou d'une autre affection physique doivent être particulièrement prudentes lorsqu'elles activent le chauffage du siège. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le siège ou le dossier aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège. S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de sérieuses brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.

**Sièges chauffants arrière – selon l'équipement**

Sur certains modèles, les sièges de la deuxième rangée sont équipés de dispositifs de chauffage. Deux commutateurs de siège chauffant permettent aux passagers de la deuxième rangée d'activer indépendamment le chauffage des sièges. Les commutateurs de siège chauffant sont situés sur les panneaux de garnissage de poignée de portière latérale coulissante.



**Commutateur des sièges chauffants de deuxième rangée (côté gauche illustré)**

Vous pouvez choisir parmi les réglages de chauffage HI (ÉLEVÉ), LO (BAS) ou hors fonction. Des témoins de couleur ambre dans chaque commutateur indiquent le niveau de chauffage utilisé. Deux témoins allumés indiquent un niveau HI (ÉLEVÉ), un seul témoin allumé indique un niveau LO (BAS) et un témoin éteint indique que le chauffage est hors fonction.

Appuyez une fois sur le commutateur pour sélectionner le chauffage de niveau HI (ÉLEVÉ). Appuyez une deuxième fois sur le commutateur pour sélectionner le chauffage de niveau LO (BAS). Appuyez une troisième fois sur le commutateur pour mettre les éléments de chauffage hors fonction.

#### NOTA :

La chaleur devrait se faire sentir dans les deux à cinq minutes suivant votre sélection.

Lorsque le réglage de niveau HI (ÉLEVÉ) est sélectionné, le dispositif de chauffage fournit un niveau de chaleur élevé pendant les phases initiales de fonctionnement. Par la suite, la production de chaleur revient au niveau HI (ÉLEVÉ) normal. Le niveau de chaleur sélectionné sera en fonction jusqu'à ce que le conducteur le change.

## SIÈGES VENTILÉS – SELON L'ÉQUIPEMENT



Le coussin de siège de première rangée est muni de petits ventilateurs qui récupèrent l'air circulant dans l'habitacle et le renvoient dans la housse de siège par des trous d'aération afin de rafraîchir le conducteur et le passager avant lorsque la température ambiante est plus élevée. Les ventilateurs fonctionnent à deux vitesses : HI (ÉLEVÉ) et LO (BAS).

Les boutons de commande de sièges ventilés avant se trouvent sur l'écran tactile.

- Appuyez une fois sur le bouton de siège ventilé pour choisir la vitesse HI (ÉLEVÉE).
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton de siège ventilé pour choisir la vitesse LO (MOYEN).
- Appuyez une troisième fois sur le bouton de siège ventilé pour désactiver le siège ventilé.

#### NOTA :

La ventilation des sièges ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche.

Pour obtenir des renseignements sur l'utilisation du système de démarrage à distance, consultez  page 31.

## CROCHETS POUR SACS À PROVISIONS EN PLASTIQUE

Des crochets pour sacs à provisions en plastique sont intégrés aux dossiers des sièges de deuxième rangée et, selon l'équipement, aux dossiers des sièges de la rangée avant. Le plancher supporte une partie du poids des marchandises emballées.

## APPUIE-TÊTE

Les appuie-tête sont conçus pour réduire le risque de blessures en limitant le mouvement de la tête dans le cas d'une collision arrière. Les appuie-tête doivent être réglés de sorte que le sommet de l'appuie-tête est situé au-dessus du sommet de votre oreille.

### AVERTISSEMENT!

- Tous les occupants, y compris le conducteur, ne devraient pas conduire le véhicule ni s'asseoir dans un des sièges du véhicule jusqu'à ce que les appuie-tête soient placés dans leur position appropriée pour minimiser les risques de blessures en cas de collision.
- Les appuie-tête ne doivent jamais être réglés lorsque le véhicule est en mouvement. La conduite d'un véhicule avec les appuie-tête retirés ou incorrectement réglés risque d'entraîner des blessures graves ou mortelles en cas de collision.

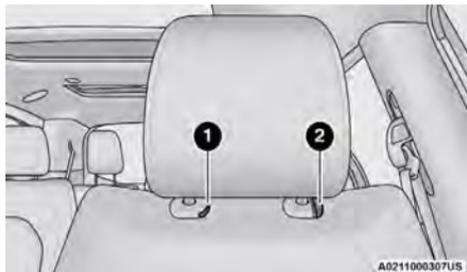
## Appuie-tête – sièges avant

Les sièges du conducteur et du passager avant sont munis d'appuie-tête à quatre voies.

Tirez l'appuie-tête vers le haut pour le relever. Pour l'abaisser, appuyez sur le bouton de réglage, situé à la base de l'appuie-tête, puis poussez vers le bas. Vous pouvez également régler les appuie-tête avant vers l'avant ou vers l'arrière. Pour l'incliner vers l'avant, tirez sur le haut de l'appuie-tête vers l'avant du véhicule à la position voulue. Pour régler l'appuie-tête vers l'arrière, continuez de tirer vers l'avant sur le haut de l'appuie-tête à la position la plus avancée et l'appuie-tête se rétablira à la position redressée.

#### NOTA :

Pour retirer les appuie-tête, soulevez-les aussi loin que possible. Appuyez ensuite sur le bouton réglage et le bouton de déverrouillage à la base de chaque tige tout en tirant l'appuie-tête vers le haut. Vous pouvez devoir régler l'inclinaison du dossier pour retirer complètement l'appuie-tête. Pour réinstaller l'appuie-tête, placez les tiges de l'appuie-tête dans les trous et appuyez sur l'appuie-tête. Réglez ensuite l'appuie-tête à la hauteur voulue.



Appuie-tête avant

- 1 - Bouton de déverrouillage  
2 - Bouton de réglage



Position normale



Réglage vers l'avant

**AVERTISSEMENT!**

- Un appuie-tête non fixé projeté en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque peut causer des blessures graves ou mortelles aux occupants du véhicule. Rangez toujours les appuie-tête déposés de façon sécuritaire dans un endroit situé hors de l'habitacle.
- TOUS les appuie-tête DOIVENT être réinstallés dans le véhicule afin de protéger adéquatement les occupants. Suivez les directives de réinstallation avant de prendre la route.

**Appuie-tête – sièges baquets de deuxième rangée**

Les appuie-tête extérieurs de deuxième rangée et du siège amovible du huitième passager (selon l'équipement) peuvent être réglables.

2

**NOTA :**

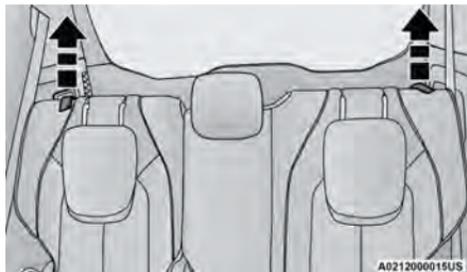
Les appuie-tête des sièges Stow n' Go, si le véhicule en est équipé, ne sont ni réglables ni amovibles. **Ne tirez pas** sur les appuie-tête non ajustables lorsque vous rabattez le siège.

Tirez l'appuie-tête vers le haut pour le relever. Pour l'abaisser, appuyez sur le bouton de réglage, situé à la base de l'appuie-tête, puis poussez vers le bas.

Pour retirer les appuie-tête, soulevez-les aussi loin que possible. Appuyez ensuite sur le bouton de réglage et le bouton de déverrouillage à la base de chaque tige tout en tirant l'appuie-tête vers le haut. Vous pouvez devoir régler l'inclinaison du dossier pour retirer complètement l'appuie-tête. Pour réinstaller l'appuie-tête, placez les tiges de l'appuie-tête dans les trous et appuyez sur l'appuie-tête. Réglez ensuite l'appuie-tête à la hauteur voulue.

**Appuie-tête – troisième rangée**

Vous pouvez replier manuellement les appuie-tête extérieurs vers l'avant pour améliorer la visibilité vers l'arrière. Tirez la sangle de déverrouillage pour les rabattre vers l'avant.



Sangles de déverrouillage

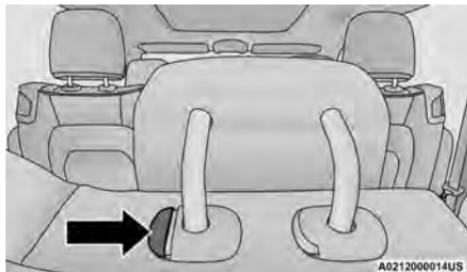
**NOTA :**

- Les appuie-tête doivent être relevés manuellement lorsque les passagers prennent place dans les sièges de troisième rangée.
- Ne les rabattez pas si des passagers sont assis dans les sièges de la troisième rangée.

L'appuie-tête de la place centrale peut être levé et abaissé pour l'acheminement des courroies d'attache ou le réglage de hauteur ↩ page 253.

**NOTA :**

Pour retirer l'appuie-tête de la place centrale, soulevez-le aussi loin que possible. Appuyez ensuite sur le bouton réglage et le bouton de déverrouillage à la base de chaque tige tout en tirant l'appuie-tête vers le haut. Pour réinstaller l'appuie-tête, placez les tiges de l'appuie-tête dans les trous et appuyez sur l'appuie-tête. Puis, à l'aide du bouton de réglage, réglez l'appuie-tête à la hauteur appropriée.



Bouton de réglage

**AVERTISSEMENT!**

TOUS les appuie-tête DOIVENT être réinstallés dans le véhicule afin de protéger adéquatement les occupants. Suivez les directives de réinstallation ci-dessus avant de s'asseoir et de prendre la route.

### COMMANDE ÉLECTRIQUE APPUIE-TÊTE RABATTABLES DE LA TROISIÈME RANGÉE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Pour améliorer la visibilité, les appuie-tête extérieurs de la troisième rangée peuvent être rabattus à l'aide du système Uconnect.

Appuyez sur « Véhicule » (Véhicule), puis sur « Contrôles » (Commandes) au bas de l'affichage du système Uconnect.



Appuyez sur le bouton Head Restraint Fold (Rabattre l'appuie-tête) pour rabattre électriquement les appuie-tête de la troisième rangée.

**NOTA :**

- Vous pouvez rabattre les appuie-tête vers le bas, au moyen du bouton Head Restraint (Appuie-tête) ou à l'aide de la sangle de déverrouillage manuel. Les appuie-tête doivent être relevés manuellement lorsque les passagers prennent place dans les sièges de troisième rangée.
- Ne les rabattez pas si des passagers sont assis dans les sièges de la troisième rangée.

## Reconnaissance vocale du système Uconnect – Selon l'équipement

### PRÉSENTATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE

Commencez à utiliser la reconnaissance vocale (VR) du système Uconnect grâce à ces astuces rapides et utiles. Il fournit les commandes vocales et les astuces clés dont vous avez besoin pour connaître le système.

### COMMANDES VOCALES DE BASE

Les commandes vocales de base suivantes peuvent être données à tout moment lorsque vous utilisez votre système Uconnect.

Appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant. Après le bip, dites :

- « **Annuler** » pour arrêter une session vocale courante.
- « **Aide** » pour entendre une liste de commandes vocales suggérées.
- « **Répéter** » pour réécouter les messages-guides du système.

Remarquez les indicateurs visuels qui vous informent de l'état de votre système de reconnaissance vocale.

## MISE EN ROUTE

Le bouton VR (Reconnaissance vocale)  est utilisé pour activer/désactiver votre système de reconnaissance vocale.

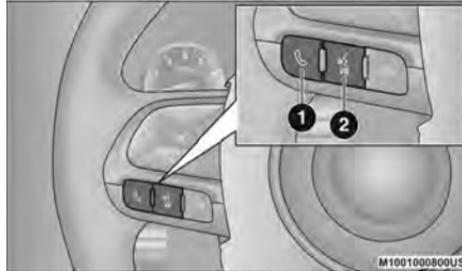
Conseils utiles pour l'utilisation de la reconnaissance vocale :

- Réduisez le bruit de fond. Le bruit du vent et les conversations du passager sont des exemples de bruit qui peuvent nuire à la reconnaissance.
- Parlez clairement à un rythme normal, sans élever la voix et en regardant tout droit vers l'avant.
- Chaque fois que vous énoncez une commande vocale, appuyez d'abord sur le bouton VR (Reconnaissance vocale), attendez le signal sonore, puis dites votre commande vocale. Vous pouvez également prononcer les mots de « réveil » du véhicule puis énoncer une commande.

### NOTA :

Le mot de réveil défini par défaut en usine est « Hey Uconnect » (Hé Uconnect); il peut être reprogrammé dans les réglages du système Uconnect. Après le bip, dites :

- Un passager peut appuyer sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) de raccourci sur la barre d'état de la radio afin d'énoncer aussi une commande.
- Vous pouvez interrompre le message d'aide ou les messages-guides du système en appuyant sur le bouton VR (reconnaissance vocale) et en énonçant une commande vocale ou en prononçant le « mot de réveil » du véhicule et en énonçant une commande à partir de la catégorie actuelle.



### Boutons des commandes vocales du système Uconnect

1 – Appuyer pour répondre à un appel téléphonique entrant

2 – Pour les véhicules équipés du système de navigation : Appuyer sur le bouton de reconnaissance vocale pour démarrer les fonctions de radio, multimédias, de navigation ou de chauffage-climatisation, pour effectuer un appel ou répondre à un appel ou pour envoyer ou recevoir un télémesssage

2 – Pour les véhicules non équipés du système de navigation : Appuyer sur le bouton Phone (Téléphone) pour répondre à un appel entrant

## RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

© 2023 FCA US LLC. Tous droits réservés. Mopar et Uconnect sont des marques déposées et Mopar Uconnect est une marque de commerce de FCA US LLC. SiriusXM<sup>MD</sup> et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM<sup>MD</sup> Radio inc  page 384.

Pour le service à la clientèle relatif au système Uconnect, composez le 1-877-855-8400 (service offert 24 heures par jour, 7 jours par semaine) ou visitez les sites DriveUconnect.com (États-Unis) ou DriveUconnect.ca (Canada).

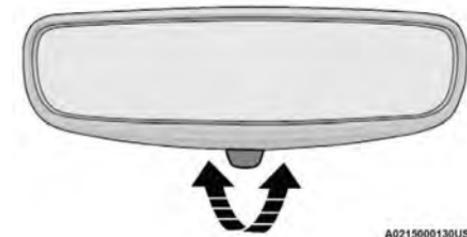
## RÉTROVISEURS

### RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

#### Rétroviseur manuel – selon l'équipement

Un rétroviseur muni d'un joint à rotule est utilisé pour permettre au conducteur de régler vers le haut, vers le bas, vers la gauche et vers la droite. Le rétroviseur doit être réglé de sorte que le centre de la lunette soit au centre de son champ de vision.

Vous pouvez réduire l'éblouissement des phares en déplaçant le petit levier sous le rétroviseur en position de nuit (vers l'arrière du véhicule). Vous devez régler le rétroviseur lorsqu'il est à la position de jour (vers le pare-brise).



Rétroviseur à réglage manuel

## Rétroviseur à atténuation automatique – selon l'équipement

Le rétroviseur peut être réglé vers le haut, vers le bas, vers la gauche et vers la droite. Le rétroviseur doit être réglé de sorte que le centre de la lunette soit au centre de son champ de vision.

Ce rétroviseur se règle automatiquement pour réduire l'éblouissement causé par les phares des véhicules qui roulent derrière vous.

### NOTA :

La fonction de rétroviseur à atténuation automatique est désactivée lorsque le véhicule est en MARCHE ARRIÈRE, pour améliorer la vue du conducteur.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction dans le système Uconnect ➔ page 204.



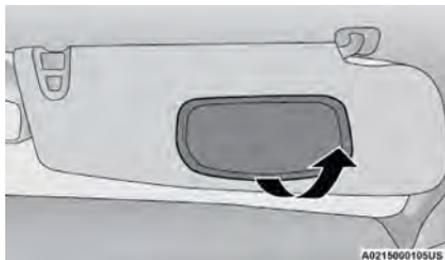
Rétroviseur à atténuation automatique

### MISE EN GARDE!

Ne vaporisez aucune solution de nettoyage directement sur le rétroviseur pour éviter de l'endommager. Appliquez plutôt la solution sur un chiffon propre et essuyez le rétroviseur.

## MIROIRS DE COURTOISIE AVEC ÉCLAIRAGE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Pour accéder à un miroir de courtoisie éclairé, rabattez un des pare-soleil et levez le couvercle.



Miroir avec éclairage

## RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Le ou les rétroviseurs extérieurs peuvent être orientés vers le centre de la voie adjacente de circulation afin d'obtenir une vue optimale.

### AVERTISSEMENT!

Les véhicules et les autres objets que vous apercevez dans un rétroviseur extérieur convexe paraissent plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité. Évitez de vous fier uniquement aux rétroviseurs convexes, car vous risqueriez une collision avec un autre véhicule ou d'autres objets. Guidez-vous à l'aide du rétroviseur intérieur pour évaluer les dimensions ou la distance d'un véhicule que vous apercevez dans un rétroviseur convexe.

## RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS AVEC CLIGNOTANTS ET ÉCLAIRAGE D'APPROCHE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Les rétroviseurs extérieurs côté conducteur et passager avec clignotants et éclairage d'approche contiennent quatre DEL, situées au coin extérieur supérieur de chaque rétroviseur.

Trois des DEL sont des témoins de clignotants qui clignent en même temps que les ampoules de clignotant avant et arrière du véhicule. L'allumage des feux de détresse active également ces voyants DEL.

Le quatrième voyant DEL offre un éclairage d'accueil qui s'allume sur les deux rétroviseurs lorsque vous utilisez la télécommande ou que vous ouvrez une portière. Cette DEL est orientée vers l'extérieur afin d'éclairer les poignées des portières avant et arrière. Elle éclaire également la zone devant les portières.

L'éclairage d'accueil s'éteint graduellement après environ 30 secondes ou il s'éteint immédiatement dès que le commutateur d'allumage est placé à la position RUN (MARCHE).

### NOTA :

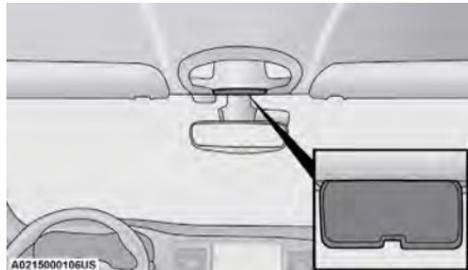
L'éclairage d'approche ne fonctionne pas lorsque le sélecteur de rapport quitte la position P (STATIONNEMENT).

## RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR À ATTÉNUATION AUTOMATIQUE DU CÔTÉ CONDUCTEUR – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le rétroviseur extérieur du côté conducteur se règle automatiquement pour atténuer l'éblouissement provenant des phares des véhicules qui vous suivent. Cette fonction est commandée par le rétroviseur intérieur à atténuation automatique et se règle automatiquement pour atténuer l'éblouissement en même temps que le rétroviseur intérieur.

## MIROIR PANORAMIQUE

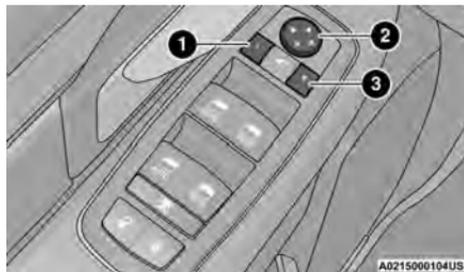
Un miroir panoramique se trouve dans la console au pavillon pour afficher tous les passagers du véhicule. Appuyez sur le panneau pour libérer le rétroviseur déroulant. Relevez le rétroviseur et poussez-le pour le verrouiller dans la position de rangement.



Miroir panoramique

## RÉTROVISEURS À COMMANDE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Les commandes des rétroviseurs électriques se trouvent sur le panneau de garnissage de la portière du conducteur.



Commandes des rétroviseurs électriques

- 1 - Sélection du rétroviseur gauche
- 2 - Commutateur de commande du rétroviseur
- 3 - Sélection du rétroviseur droit

Les commandes des rétroviseurs électriques sont constituées de boutons de sélection de rétroviseur et d'un commutateur de commande de rétroviseur à quatre directions. Pour régler un rétroviseur, appuyez soit sur le bouton L (Gauche) soit sur le bouton R (Droit) pour sélectionner le rétroviseur que vous souhaitez régler.

### NOTA :

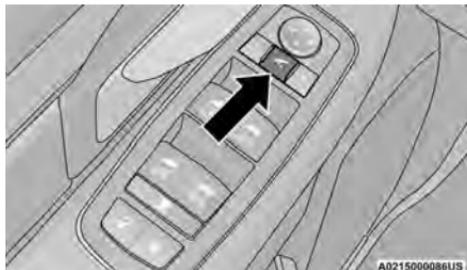
Un témoin intégré au bouton sélectionné s'allume pour indiquer que le rétroviseur est activé et qu'il peut être réglé.

Orientez le rétroviseur en utilisant les quatre flèches du bouton de commande directionnelle.

Les positions des rétroviseurs à commande électrique du côté gauche et du côté droit peuvent être enregistrées dans le profil d'utilisateur du conducteur (selon l'équipement) ↪ page 44.

## RÉTROVISEURS RABATTABLES À COMMANDE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le commutateur des rétroviseurs rabattables à commande électrique est situé entre les commutateurs des rétroviseurs à commande électrique L (Gauche) et R (Droit). Appuyez sur le commutateur une fois pour rabattre les rétroviseurs. Appuyez sur le commutateur une deuxième fois pour remettre les rétroviseurs en position de conduite normale.



**Commutateur des rétroviseurs rabattables à commande électrique**

#### NOTA :

Si la vitesse du véhicule est supérieure à 16 km/h (10 mi/h), la fonction de rabattement est désactivée.

Si les rétroviseurs sont en position rabattue et que la vitesse du véhicule est égale ou supérieure à 16 km/h (10 mi/h), ils se déploient automatiquement.

#### Réinitialisation des rétroviseurs extérieurs rabattables à commande électrique

Il peut être nécessaire de réinitialiser les rétroviseurs rabattables à commande électrique dans les cas suivants :

- Les rétroviseurs sont accidentellement entravés lors du rabattement.
- Les rétroviseurs sont accidentellement rabattus ou déployés (manuellement ou en appuyant sur le commutateur de rétroviseurs rabattables à commande électrique).
- Les rétroviseurs ne restent pas en position déployés.
- Les rétroviseurs produisent des secousses et des vibrations à une vitesse normale de conduite.

Pour réinitialiser les rétroviseurs rabattables à commande électrique : appuyez sur le bouton pour les rabattre ou les déployer (il se peut que vous deviez appuyer sur le bouton à maintes reprises). Cette procédure permet de les réinitialiser à leur position normale.

## RÉTROVISEURS RABATTABLES À COMMANDE ÉLECTRIQUE AUTOMATIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Lorsqu'activés dans les réglages du système Uconnect ➔ page 204, les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement lorsque le commutateur d'allumage du véhicule est placé à la position OFF (ARRÊT) et une fois que les portières sont fermées et verrouillées.

Les rétroviseurs extérieurs se rabattront dans les situations suivantes une fois que le commutateur d'allumage sera positionné à OFF (ARRÊT) :

- Enfoncement du bouton de verrouillage sur le panneau de la portière avant l'ouverture de la portière.

#### NOTA :

Si les portières sont déjà verrouillées, enfoncez de nouveau le bouton de verrouillage.

- Ouverture de la porte, puis enfoncement du bouton de verrouillage sur le panneau de la portière, suivi de la fermeture de la portière.
- Après avoir quitté le véhicule, fermez les portières, puis appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande.
- Après avoir quitté le véhicule, fermez les portières, puis touchez l'icône de verrouillage sur la poignée de portière à déverrouillage passif.

Si les rétroviseurs extérieurs sont rabattus de façon automatique, ils se déploient lorsque le commutateur d'allumage est placé en position ON/RUN (MARCHE).

#### NOTA :

Si les rétroviseurs ont été rabattus manuellement (repoussés à la main la tête du miroir vers l'intérieur), au moyen du commutateur de rabattement des rétroviseurs à commande électrique sur le panneau de portière du conducteur, ils ne se déploieront pas automatiquement.

## RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS RABATTABLES

Tous les rétroviseurs extérieurs sont munis de charnières et peuvent être déplacés vers l'avant ou vers l'arrière pour éviter les dommages. Les charnières comportent deux crans :

- position complètement vers l'avant;
- position complètement vers l'arrière;

## RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS – SELON L'ÉQUIPEMENT



Ces rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction est activée lorsque vous mettez en fonction le dégivreur de lunette (selon l'équipement) ➔ page 79.

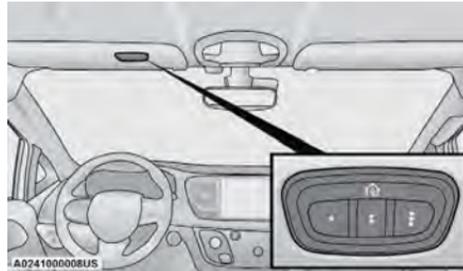
## TILT SIDE MIRRORS IN REVERSE (RÉTROVISEURS INCLINABLES EN MARCHÉ ARRIÈRE) – SELON L'ÉQUIPEMENT

La fonction d'inclinaison des rétroviseurs extérieurs en marche arrière oriente automatiquement les rétroviseurs extérieurs pour aider le conducteur à voir la partie du sol directement derrière les portières avant. Le rétroviseur extérieur du côté conducteur se déplace légèrement vers le bas à partir de la position initiale lorsque la MARCHÉ ARRIÈRE est engagée. Le rétroviseur extérieur du côté conducteur revient ensuite à la position d'origine lorsque le véhicule quitte la position R (MARCHÉ ARRIÈRE). Chaque réglage mémorisé est associé à une position d'inclinaison des rétroviseurs extérieurs en marche arrière.

### NOTA :

L'inclinaison des rétroviseurs extérieurs en marche arrière peut être activée ou désactivée à l'aide du système Uconnect ➔ page 204.

## OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HOMELINK<sup>MD</sup>) – SELON L'ÉQUIPEMENT



Boutons et témoin HomeLink<sup>MD</sup>

- La télécommande HomeLink<sup>MD</sup> remplace trois télécommandes portatives maximales qui actionnent des appareils tels que des ouvre-portes de garage, des barrières motorisées, des systèmes d'éclairage ou de sécurité résidentiels. La télécommande HomeLink<sup>MD</sup> est alimentée par la batterie de 12 V de votre véhicule.
- Les boutons de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> qui sont situés sur la console au pavillon ou sur le pare-brise désignent les trois différents canaux de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>.
- Pour utiliser la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>, appuyez brièvement sur l'un des boutons programmés de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>. Ces boutons activeront les dispositifs auxquels ils sont programmés chaque fois que vous appuyez sur le bouton HomeLink<sup>MD</sup> correspondant.

- Le témoin de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> est situé au-dessus du bouton central.

### NOTA :

La télécommande HomeLink<sup>MD</sup> est désactivée lorsque le système de sécurité du véhicule est activé ➔ page 384.

2

## AVANT DE COMMENCER LA PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE HOMELINK<sup>MD</sup>

Pour faciliter la programmation et transmettre plus précisément le signal de radiofréquence, il est recommandé d'installer une pile neuve dans la télécommande portative de l'appareil qui doit être programmé au système HomeLink<sup>MD</sup>. Assurez-vous que votre télécommande portative est programmée pour activer l'appareil pour lequel vous essayez de configurer votre bouton HomeLink<sup>MD</sup>.

Assurez-vous que votre véhicule est stationné à l'extérieur du garage avant de commencer la programmation.

Nous recommandons d'effacer tous les canaux de votre télécommande HomeLink<sup>MD</sup> avant de l'utiliser pour la première fois.

## EFFACER TOUS LES CANAUX DE LA TÉLÉCOMMANDE HOMELINK<sup>MD</sup>

Pour effacer les canaux, suivez cette procédure :

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
2. Maintenez les deux boutons extérieurs (I et III) de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> enfoncés pendant jusqu'à 20 secondes ou jusqu'à ce que le témoin de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> clignote.

### NOTA :

L'effacement de tous les canaux doit être effectué uniquement lors de la programmation initiale de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>. N'effacez pas des canaux lors de la programmation de boutons supplémentaires.

## IDENTIFICATION DE LA PRÉSENCE D'UN CODE ROULANT OU NON ROULANT

Avant de programmer un appareil sur l'un des boutons de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>, vous devez déterminer si l'appareil comporte un code roulant ou non roulant.

### Appareils à codes roulants

Pour déterminer si votre appareil comporte un code roulant, la date de fabrication est un bon indicateur. Généralement, les dispositifs fabriqués après 1995 ont un code roulant. Un appareil doté d'un code roulant comporte également un bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (ENTRAÎNEMENT), situé à l'endroit où l'antenne est connectée à l'appareil. Le bouton peut ne pas être immédiatement visible lorsque l'on regarde l'appareil. Le nom du bouton et la couleur peuvent varier légèrement selon le constructeur.

### NOTA :

Le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (ENTRAÎNEMENT) n'est pas le bouton que vous utilisez normalement pour faire fonctionner l'appareil.

### Appareils à codes non roulants

La plupart des dispositifs fabriqués avant 1995 n'ont pas un code roulant. Ces appareils n'ont pas non plus le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (ENTRAÎNEMENT).

## PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE HOMELINK<sup>MD</sup> À UN OUVERTE-PORTE DE GARAGE

Pour programmer l'un des boutons de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> afin d'activer le moteur de votre ouvre-porte de garage, procédez comme suit :

### NOTA :

Tous les boutons de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> sont programmés ainsi. Vous n'avez pas besoin d'effacer tous les canaux lors de la programmation de boutons supplémentaires.

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
2. Placez la télécommande de l'ouvre-porte de garage à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 po) du bouton de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> que vous souhaitez programmer, tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>.
3. Maintenez enfoncé le bouton HomeLink<sup>MD</sup> que vous souhaitez programmer pendant que vous maintenez enfoncé le bouton de la télécommande de l'ouvre-porte de garage.

4. Continuez à maintenir enfoncés les deux boutons et observez le témoin HomeLink<sup>MD</sup>. Le témoin HomeLink<sup>MD</sup> clignote lentement, puis rapidement. Une fois que cela se produit, relâchez les deux boutons.

### NOTA :

Assurez-vous que le moteur de l'ouvre-porte de garage est branché avant de passer aux dernières étapes du code roulant/fixe.

### Dernières étapes de l'ouvre-porte de garage à code roulant

### NOTA :

Vous disposez de 30 secondes pour amorcer l'étape 2 finale du code roulant après avoir terminé l'étape 1 finale du code roulant.

1. Répérez le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (PROGRAMMATION) situé sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (dans le garage). Ces boutons se trouvent habituellement près du raccord du câble d'antenne sur le moteur de l'ouvre-porte de garage. Appuyez fermement et brièvement sur le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (PROGRAMMATION).
2. Revenez au véhicule et appuyez trois fois sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> (en le maintenant enfoncé pendant deux secondes chaque fois). Si l'ouvre-porte de garage fonctionne, la programmation est terminée.
3. Appuyez sur le bouton HomeLink<sup>MD</sup> programmé pour confirmer que le moteur de l'ouvre-porte de garage est en fonction. Si le moteur de l'ouvre-porte de garage ne fonctionne pas, répétez les dernières étapes de la procédure avec un code roulant.

### Dernières étapes de l'ouvre-porte de garage à code fixe

1. Maintenez enfoncé le bouton programmé de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> et observez le témoin HomeLink<sup>MD</sup>. Si le témoin de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> reste allumé en permanence, la programmation est terminée.
2. Appuyez sur le bouton HomeLink<sup>MD</sup> programmé pour confirmer que le moteur de l'ouvre-porte de garage est en fonction. Si le moteur de l'ouvre-porte de garage ne fonctionne pas, répétez les étapes depuis le début.

#### AVERTISSEMENT!

- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre transmetteur universel. Ne programmez pas le transmetteur si des personnes ou des animaux domestiques se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille.
- Ne faites pas tourner le moteur du véhicule dans un garage ou un endroit fermé lorsque vous programmez le transmetteur. Le gaz d'échappement provenant de votre véhicule contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort pour vous et les autres en cas d'inhalation.

## PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE HOMELINK<sup>MD</sup> POUR DIVERS APPAREILS

La procédure pour programmer la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> pour divers appareils suit la même procédure que pour programmer un ouvre-porte de garage ➔ page 70. Assurez-vous de déterminer si l'appareil comporte un code roulant ou un code non roulant avant de démarrer la programmation.

#### NOTA :

Les lois canadiennes sur les radiofréquences stipulent que les signaux d'un émetteur doivent s'interrompre automatiquement après quelques secondes de transmission, ce qui ne peut pas suffire pour que la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> capte le signal pendant la programmation. Certaines grilles motorisées fabriquées aux États-Unis disposent d'une technologie similaire et conforme à cette loi canadienne. La procédure peut devoir être exécutée plusieurs fois pour jumeler correctement l'appareil aux boutons de votre télécommande HomeLink<sup>MD</sup>.

## REPROGRAMMATION D'UN SEUL BOUTON DE LA TÉLÉCOMMANDE HOMELINK<sup>MD</sup>

Pour reprogrammer un seul bouton de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> déjà programmé auparavant, sans effacer tous les canaux, procédez comme suit. Assurez-vous de déterminer si le nouveau dispositif auquel vous souhaitez programmer le bouton de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> a un code roulant ou fixe.

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHÉ) sans démarrer le moteur.
2. Maintenez enfoncé le bouton de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> voulu jusqu'à ce que le témoin HomeLink<sup>MD</sup> clignote (après 20 secondes). **Ne relâchez pas le bouton.**
3. **Sans relâcher le bouton**, passez à l'étape 2 dans la section « Programming HomeLink<sup>MD</sup> To A Garage Door Opener » (Programmation de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> à un ouvre-porte de garage), puis effectuez toutes les autres étapes.

2

## PROGRAMMATION AU CANADA ET PROGRAMMATION DE GRILLE D'ENTRÉE

Pour programmer des télécommandes au Canada et aux États-Unis qui exigent la désactivation de la transmission des signaux d'un émetteur après quelques secondes :

Les lois canadiennes sur les radiofréquences stipulent que les signaux d'un émetteur doivent s'interrompre automatiquement après quelques secondes de transmission, ce qui ne peut pas suffire pour que la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> capte le signal pendant la programmation. Certaines grilles motorisées fabriquées aux États-Unis disposent d'une technologie similaire et conforme à cette loi canadienne.

Il est recommandé de débrancher l'appareil pendant le processus pour éviter une surchauffe du mécanisme de la porte de garage ou du moteur de la grille d'entrée.

- Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHÉ).

**NOTA :**

Dans le cas des véhicules équipés du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go<sup>MC</sup>, placez le commutateur d'allumage à la position RUN (MARCHÉ). Lorsque vous programmez la télécommande universelle HomeLink<sup>MD</sup> et que le moteur est en marche, assurez-vous que votre véhicule se trouve hors de votre garage ou que la porte de garage reste ouverte en permanence.

- Placez la télécommande portative à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 po) du bouton de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> que vous souhaitez programmer tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>.
- Maintenez enfoncé le bouton de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>, tout en appuyant brièvement sur le bouton de votre télécommande portative toutes les deux secondes jusqu'à ce que la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> ait bien acquis le signal de fréquence. Le témoin clignote lentement, puis rapidement lorsque la programmation est terminée.
- Assurez-vous que le clignotement du témoin HomeLink<sup>MD</sup> est plus rapide. Si c'est le cas, la programmation est terminée. La procédure peut prendre jusqu'à 30 secondes, rarement plus. La porte de garage peut s'ouvrir et se fermer pendant la programmation.
- Maintenez enfoncé le bouton programmé de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> et observez le témoin.

**NOTA :**

- Si le témoin reste allumé, la programmation est terminée et l'ouvre-porte de garage ou l'appareil devrait s'activer lorsque vous appuyez sur le bouton de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>.
- Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

Si vous avez débranché l'ouvre-porte de garage ou l'appareil pour la programmation, rebranchez-le à ce moment.

**Reprogrammation d'un seul bouton de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> (Canada et grille d'entrée)**

Pour reprogrammer un canal qui a été programmé auparavant, suivez les étapes suivantes :

- Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHÉ).
- Maintenez enfoncé le bouton HomeLink<sup>MD</sup> visé jusqu'à ce que le témoin clignote (après 20 secondes). Ne relâchez pas le bouton.
- Sans relâcher le bouton, passez à l'étape 2 sous « Programmation au Canada et programmation de grille d'entrée », puis effectuez toutes les autres étapes.

**SECURITY (SÉCURITÉ)**

Il est conseillé d'effacer tous les canaux avant de vendre ou de rendre votre véhicule.

Pour ce faire, maintenez les deux boutons extérieurs enfoncés pendant 20 secondes jusqu'au clignotement du témoin. Veuillez prendre note que tous les canaux seront effacés. Il n'est pas possible d'effacer les canaux individuellement.

La télécommande universelle HomeLink<sup>MD</sup> n'est pas fonctionnelle lorsque le système de sécurité est activé.

**CONSEILS DE DÉPANNAGE**

Voici quelques conseils si vous éprouvez des difficultés à programmer votre télécommande HomeLink<sup>MD</sup> :

- Remplacez la pile de la télécommande portative de l'ouvre-porte de garage.
- Appuyez sur le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) de l'ouvre-porte de garage pour conclure la programmation du système à code roulant.
- Avez-vous débranché l'appareil pour la programmation et l'avez-vous rebranché?

Si vous éprouvez des difficultés ou si vous avez besoin d'aide, composez le numéro sans frais 1 800 355-3515 ou visitez le HomeLink.com pour des renseignements ou de l'assistance.

**AVERTISSEMENT!**

- Les gaz d'échappement du véhicule contiennent du monoxyde de carbone, un gaz dangereux. Ne laissez pas le moteur en marche si vous programmez la télécommande dans un garage. Les gaz d'échappement peuvent causer des blessures graves ou mortelles.
- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre transmetteur universel. Ne programmez pas la télécommande si des personnes, des animaux domestiques ou des objets se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille d'entrée. N'utilisez cet émetteur-récepteur qu'avec un ouvre-porte de garage muni d'une fonction « d'arrêt et d'inversion de course » conformément aux normes de sécurité fédérales. Cela concerne la plupart des modèles d'ouvre-porte de garage fabriqués après 1982. N'utilisez pas un ouvre-porte de garage qui n'est pas muni de ces fonctions de sécurité.

## ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

### LEVIER MULTIFONCTION

Le levier multifonction est situé du côté gauche de la colonne de direction. Le levier multifonction commande le fonctionnement des clignotants, des feux de route et de croisement et l'appel de phares.

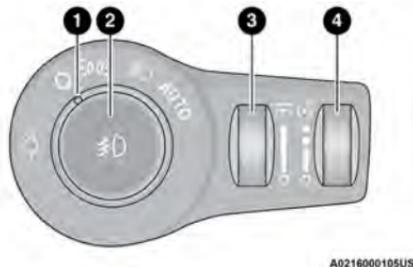


A0216000092US

Levier multifonction

### COMMUTATEUR DES PHARES

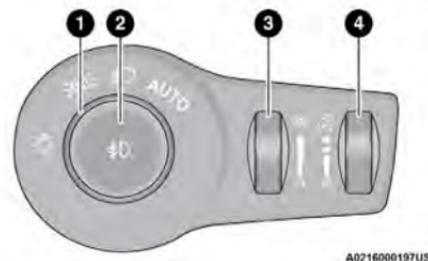
Le commutateur des phares est situé du côté gauche du tableau de bord. Le commutateur commande le fonctionnement des phares, des feux de position, de l'éclairage du tableau de bord, de l'éclairage de l'espace de chargement et des phares antibrouillard.



A0216000105US

Commutateur des phares

- 1 - Tourner la commande des phares
- 2 - Appuyer sur la commande des phares antibrouillard
- 3 - Rhéostat d'intensité lumineuse de l'éclairage ambiant
- 4 - Rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord



A0216000197US

Commutateur des phares (véhicules vendus au Canada seulement)

- 1 - Tourner la commande des phares
- 2 - Appuyer sur la commande des phares antibrouillard
- 3 - Rhéostat d'intensité lumineuse de l'éclairage ambiant
- 4 - Rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord

#### NOTA :

Les véhicules vendus au Canada sont équipés d'un commutateur des phares avec un cran AUTO (AUTOMATIQUE) et ON (MARCHE), mais sans un cran OFF (ARRÊT). Les phares seront désactivés lorsque le commutateur des phares est placé à la position de feux de stationnement. Toutefois, les feux de jour seront activés avec les feux de gabarit avant et arrière. Les feux de jour peuvent être désactivés lorsque le frein de stationnement est engagé.

À partir de la position OFF (ARRÊT), tournez le commutateur des phares jusqu'au premier cran dans le sens des aiguilles d'une montre pour allumer les feux de

stationnement et l'éclairage du tableau de bord. Tournez le commutateur des phares jusqu'au deuxième cran pour allumer les phares, les feux de stationnement et le tableau de bord.

#### NOTA :

Pour les véhicules vendus au Canada, tournez le commutateur des phares dans le sens des aiguilles d'une montre à partir de la position des feux de stationnement et de l'éclairage du tableau de bord jusqu'au premier cran pour allumer également les phares. Tournez-le jusqu'au deuxième cran, à la position AUTO (AUTOMATIQUE), pour allumer les phares automatiques, les feux de position et l'éclairage du tableau de bord.

## FEUX DE JOUR – SELON L'ÉQUIPEMENT

Les phares ou l'arceau d'éclairage à DEL de votre véhicule s'allument au démarrage du moteur. Les phares demeurent allumés jusqu'à ce que le contact soit mis sur OFF (ARRÊT). Les feux de jour s'éteignent lorsque le frein de stationnement est serré.

#### NOTA :

- Pour les véhicules vendus au Canada, les feux de jour sont automatiquement désactivés lorsque les phares antibrouillard sont allumés.
- Si la loi le permet dans le pays dans lequel le véhicule a été acheté, les feux de jour peuvent être activés et désactivés à l'aide du système Uconnect ➔ page 204.
- Sur certains véhicules, les feux de jour peuvent s'éteindre ou perdre en intensité d'un côté (lorsqu'un clignotant est mis de ce côté) ou des deux côtés (lorsque les feux de détresse sont activés).

## INVERSEUR ROUTE-CROISEMENT

Poussez le levier multifonction vers le tableau de bord pour passer des phares aux feux de route. Tirez le levier multifonction vers vous pour rallumer les feux de croisement.

## FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système de feux de route automatiques produit un éclairage avant plus puissant la nuit en automatisant la commande des feux de route au moyen d'une caméra montée sur le pare-brise. Cette caméra détecte l'éclairage du véhicule et passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement jusqu'à ce que le véhicule qui approche soit hors de vue.

#### NOTA :

Les phares resteront allumés plus longtemps s'ils sont brisés, maculés de boue ou obstrués, ou si les feux arrière des autres véhicules sont dans votre champ de vision (plus rapprochés du véhicule). De plus, des saletés, une pellicule et d'autres obstructions sur le pare-brise ou la lentille de la caméra nuisent au fonctionnement du système.

### Activation

1. Sélectionnez « Auto Dim High Beams » (Feux de route à antiéblouissement automatique) dans les réglages du système Uconnect pour activer la fonction ➔ page 204.
2. Tournez le commutateur des phares dans le sens horaire à la position AUTO.

3. Poussez le levier multifonction vers le tableau de bord pour allumer les feux de route. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Levier multifonction » dans cette section.

#### NOTA :

Ce système s'active seulement lorsque le véhicule atteint une vitesse d'au moins 25 km/h (16 mi/h).

### Désactivation

Procédez de l'une des façons suivantes pour désactiver le système de feux de route automatiques.

1. Désélectionnez « Auto Dim High Beams » (Feux de route à antiéblouissement automatique) dans les réglages du système Uconnect ➔ page 204.
2. Tirez le levier multifonction vers vous pour passer des feux de route aux feux de croisement.
3. Tournez le commutateur des phares dans le sens antihoraire, de la position AUTO à la position de mise en fonction.

#### NOTA :

Une fois activé, le système de feux de route automatiques arrête de fonctionner à 20 km/h (12 mi/h).

## APPEL DE PHARES

Vous pouvez faire un appel de phares à un véhicule venant vers vous en tirant légèrement le levier multifonction vers vous. Les feux de route s'allument et restent allumés tant que vous ne relâchez pas le levier.

## PHARES AUTOMATIQUES – SELON L'ÉQUIPEMENT

Ce système allume ou éteint automatiquement les phares selon la lumière ambiante. Pour mettre le système en fonction, tournez le commutateur des phares jusqu'au dernier cran dans le sens horaire, en alignant l'indicateur avec le repère AUTO (AUTOMATIQUE) du commutateur des phares. La fonction de temporisation des phares est également activée lorsque le système est en fonction. Cette fonction permet de garder les phares allumés jusqu'à 90 secondes après que le contact a été COUPÉ. Pour mettre le système hors fonction, déplacez le commutateur des phares hors de la position AUTO (AUTOMATIQUE).

### NOTA :

En mode automatique, les phares s'allument uniquement lorsque le moteur est en marche.

## ALLUMAGE DES PHARES AVEC LES ESSUIE-GLACES – SELON L'ÉQUIPEMENT

Lorsque les phares sont en mode AUTOMATIQUE et que le moteur est en marche, les phares s'allument automatiquement lorsque les essuie-glaces sont également en fonction. La fonction de phares allumés avec les essuie-glaces n'est offerte que sur les véhicules munis de phares automatiques.

### NOTA :

La fonction d'allumage des phares avec les essuie-glaces peut être activée ou désactivée à partir du système Uconnect ➔ page 204.

## DÉLAI DE COUPURE DES PHARES – SELON L'ÉQUIPEMENT

Cette fonction de sécurité maintient les phares allumés jusqu'à 90 secondes après que vous avez quitté votre véhicule.

Pour activer la fonction de temporisation, mettez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT) alors que les phares sont encore allumés. Le délai de 90 secondes débute lorsque vous éteignez les phares. Si vous rallumez les phares ou les feux de stationnement, ou que vous placez le commutateur d'allumage à la position ON (MARCHÉ), la temporisation est annulée.

Le conducteur peut choisir de garder les phares éteints ou allumés pendant 30, 60 ou 90 secondes après avoir quitté le véhicule. Vous pouvez modifier le réglage de temporisation dans le système Uconnect

➔ page 204.

Si vous éteignez les phares avant de couper le contact, ils s'éteindront normalement.

### NOTA :

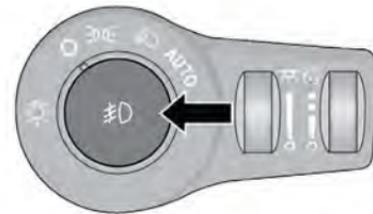
Pour activer cette fonction, vous devez éteindre les phares dans les 45 secondes après avoir placé le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).

## AVERTISSEUR DE PHARES ALLUMÉS

Si les phares ou les feux de stationnement sont allumés et que le commutateur d'allumage est placé à la position OFF (ARRÊT), un carillon retentit dès que la portière du conducteur est ouverte.

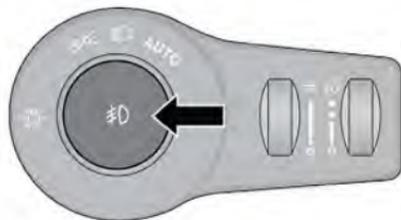
## PHARES ANTIBROUILLARD AVANT – SELON L'ÉQUIPEMENT

Pour allumer les antibrouillards avant, allumez les feux de position ou les feux de croisement, puis appuyez sur le bouton de commande des phares. Appuyez sur le bouton de commande du commutateur des phares une deuxième fois pour éteindre les phares antibrouillard avant.



A0216000198US

Commutateur des phares antibrouillard



A0216000169US

**Commutateur des phares antibrouillard (véhicules vendus au Canada seulement)**

## CLIGNOTANTS

Déplacez le levier multifonction vers le haut ou vers le bas pour activer les clignotants. Les flèches de chaque côté du groupe d'instruments clignent pour indiquer le fonctionnement approprié.

### NOTA :

Si l'une des flèches demeure allumée et qu'elle ne clignote pas, ou si elle clignote à un rythme rapide, vérifiez le fonctionnement des ampoules extérieures.

## Avertisseur d'oubli des clignotants

Si le circuit électronique du véhicule détecte que le véhicule a parcouru une distance d'environ 1,6 km (1 mi) avec les clignotants en fonction, un carillon retentit et un message s'affiche dans le groupe d'instruments pour en avertir le conducteur.

## SYSTÈME D'ALARME DE CHANGEMENT DE VOIE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Appuyez une fois sur le levier multifonction vers le haut ou vers le bas, sans dépasser le cran de verrouillage, et le feu de direction (droite ou gauche) clignotera trois fois pour ensuite s'éteindre automatiquement.

## PROTECTION ANTIDÉCHARGE DE LA BATTERIE

Des minuteries sont définies pour l'éclairage intérieur comme extérieur afin de protéger la durée de vie de la batterie de votre véhicule.

Après 10 minutes, si le contact est COUPÉ et qu'une portière demeure entrouverte ou si la molette du rhéostat d'intensité lumineuse est tournée complètement vers le haut (plafonnier allumé), l'éclairage intérieur s'éteint automatiquement.

### NOTA :

Le mode de protection antidécharge de la batterie est annulé si le contact est placé à la position ON (MARCHE).

Si les phares demeurent allumés lorsque le contact est placé à la position OFF (ARRÊT), l'éclairage extérieur s'éteint automatiquement après huit minutes. Si les phares sont allumés et qu'ils demeurent allumés pendant huit minutes lorsque le contact est COUPÉ, l'éclairage extérieur s'éteint automatiquement.

## ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

### ÉCLAIRAGE D'ACCUEIL INTÉRIEUR

Les commutateurs de l'éclairage d'accueil sont utilisés pour allumer ou pour éteindre l'éclairage d'accueil.



A0217000148US

### Commutateurs de l'éclairage d'accueil

Pour faire fonctionner l'éclairage d'accueil, appuyez sur le commutateur d'éclairage du conducteur ou du passager.

### NOTA :

- Avant de descendre du véhicule, assurez-vous que l'éclairage intérieur est éteint. Ceci empêchera la batterie de se décharger lorsque les portières sont fermées.
- Si un éclairage est laissé allumé, il sera éteint automatiquement après environ 10 minutes, après que le commutateur d'allumage soit placé à la position OFF (ARRÊT).

## Lampes d'accueil et de lecture arrière – selon l'équipement

Des lampes d'accueil et de lecture arrière se trouvent au-dessus des passagers arrière. Ces lampes s'allument à l'ouverture d'une portière avant, d'une portière coulissante ou du hayon. Si votre véhicule est équipé du télédéverrouillage, les lampes s'allument également lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

Les lampes d'accueil servent aussi de lampes de lecture. Appuyez sur la lentille d'une lampe pour allumer cette lampe lorsque vous vous trouvez dans le véhicule. Appuyez sur la lentille une deuxième fois pour éteindre chaque lampe.

## Rhéostats d'intensité lumineuse

Les rhéostats d'intensité lumineuse sont intégrés au commutateur des phares et sont situés du côté conducteur du tableau de bord.

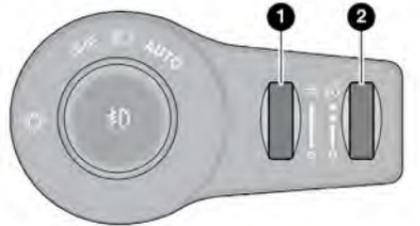
Lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés, tournez le rhéostat d'intensité lumineuse droit vers le haut pour augmenter l'intensité de l'éclairage du groupe d'instruments. Faites tourner la commande du rhéostat pour régler les niveaux d'éclairage intérieur de l'éclairage ambiant du tableau de bord et des portières.



A0217000152US

### Rhéostats d'intensité lumineuse

- 1 – Rhéostat d'intensité lumineuse de l'éclairage ambiant
- 2 – Rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord



A0217000151US

### Rhéostats d'intensité lumineuse (véhicules vendus au Canada seulement)

- 1 – Rhéostat d'intensité lumineuse de l'éclairage ambiant
- 2 – Rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord

Au niveau du cran supérieur du rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord, tout l'éclairage intérieur s'allume. Au niveau le plus bas du réglage, l'éclairage intérieur est éteint (plafonnier éteint), et l'éclairage du groupe d'instruments, de la radio et du tableau de bord passe à son niveau d'intensité lumineuse le plus bas.

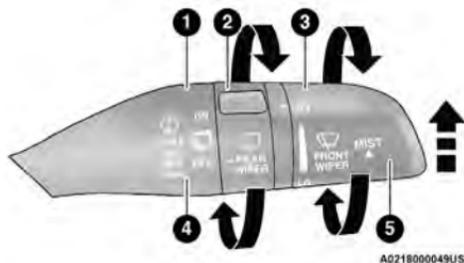
2

## ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACE DU PARE-BRISE

Les commandes d'essuie-glace et de lave-glace se trouvent sur le côté droit de la colonne de direction. Les essuie-glaces avant sont actionnés par un commutateur rotatif situé à l'extrémité du levier.

## FONCTIONNEMENT DES ESSUIE-GLACES

Les essuie-glaces et le lave-glace sont actionnés par un commutateur intégré au levier d'essuie-glace. Tournez le commutateur à l'extrémité du levier vers le haut jusqu'au premier cran au-delà des réglages intermittents pour un fonctionnement lent des essuie-glaces. Tournez le commutateur à l'extrémité du levier vers le haut jusqu'au deuxième cran au-delà des réglages intermittents pour un fonctionnement rapide des essuie-glaces. Pour arrêter les essuie-glaces, tournez le commutateur du levier de commande d'essuie-glaces complètement à la position OFF (ARRÊT).



### Fonctionnement des essuie-glaces

- 1 – Tirer pour actionner le lave-glace avant
- 2 – Faire tourner pour actionner les essuie-glace arrière
- 3 – Faire tourner pour actionner les essuie-glace du pare-brise
- 4 – Pousser vers l'avant pour actionner le lave-glace arrière
- 5 – Déplacer vers le haut en position antibuine

#### MISE EN GARDE!

Retirez toujours l'accumulation de neige qui empêche les balais d'essuie-glace de revenir en position de fin de course. Le moteur des essuie-glaces pourrait être endommagé si le commutateur des essuie-glaces est tourné à la position d'arrêt et que les balais ne peuvent pas revenir à leur position de fin de course.

### Essuie-glaces intermittents

Utilisez le balayage intermittent des essuie-glaces lorsqu'un seul balayage à intervalles variables est requis par les conditions météorologiques. Tournez le commutateur à l'extrémité du levier d'essuie-glaces jusqu'au premier cran, puis tournez le commutateur à l'extrémité du levier pour sélectionner l'intervalle souhaité. Les quatre réglages d'intervalle vous permettent de régler les intervalles entre les cycles de un balayage par seconde à un balayage toutes les 36 secondes environ. Lorsque la vitesse du véhicule est égale ou inférieure à 16 km/h (10 mi/h), l'intervalle double entre les balayages.

### Lave-glaces

Pour actionner le lave-glace, tirez le levier vers l'arrière (vers vous) et maintenez-le dans cette position. Si vous tirez le levier lorsque les essuie-glaces sont en mode de balayage intermittent, les essuie-glaces s'activent et effectuent plusieurs cycles de balayage dès que vous relâchez le levier, puis ils reprennent le cycle intermittent préalablement sélectionné. Si vous tirez le levier lorsque les essuie-glaces sont en position d'arrêt, les essuie-glaces effectuent plusieurs cycles, puis ils s'arrêtent.

#### AVERTISSEMENT!

La perte soudaine de visibilité causée par le givre sur le pare-brise pourrait provoquer une collision. Vous pourriez ne plus voir les autres véhicules ni les obstacles. Par temps de gel, réchauffez le pare-brise à l'aide du dégivreur avant et pendant l'utilisation du lave-glace pour éviter le givrage soudain du pare-brise.

### Essuyage antibuine

Appuyez sur le levier vers le haut à la position MIST (ESSUYAGE ANTIBUINE), puis relâchez-le pour obtenir un seul cycle de balayage.

#### NOTA :

La fonction Mist (Essuyage antibuine) n'active pas la pompe de lave-glace; par conséquent, aucun liquide lave-glace n'est pulvérisé sur le pare-brise. La fonction de lavage doit être utilisée dans le but de pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise.

Pour obtenir des renseignements sur l'entretien et le remplacement des essuie-glaces, consultez

↳ page 330.

## ESSUIE-GLACES À DÉTECTION DE PLUIE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Cette fonction détecte la présence de pluie ou de neige sur le pare-brise et active automatiquement les essuie-glaces. Tournez l'extrémité du levier de commande d'essuie-glace à l'un des quatre crans pour activer cette fonction.

Le levier de commande d'essuie-glace permet de régler la sensibilité du système. La première position d'essuie-glaces est la moins sensible et la quatrième position est la plus sensible.

#### NOTA :

- La fonction de détection de pluie n'est pas disponible lorsque le commutateur d'essuie-glace est à la position basse ou haute vitesse.
- La fonction de détection de pluie peut ne pas fonctionner correctement si de la glace ou des résidus de sel séchés sont présents sur le pare-brise.

- L'utilisation de produits qui contiennent de la cire ou de la silicone peut réduire le rendement du capteur de pluie.
- La fonction de détection de pluie peut être activée et désactivée à l'aide du système Uconnect  page 204.

Le système de détection de pluie comporte des caractéristiques de sécurité relatives aux balais et bras d'essuie-glace. Il ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- **Désactivation des essuie-glaces à basse température** – La fonction de détection de pluie ne fonctionne pas lorsque le contact est à la position ON (MARCHÉ), que le véhicule est immobile et que la température extérieure est inférieure à 0 °C (32 °F), sauf si la commande des essuie-glaces du levier de commande d'essuie-glace est actionnée, si la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h (3 mi/h) ou si la température extérieure est au-dessus du point de congélation.
- **Désactivation des essuie-glaces au point mort** – La fonction de détection de pluie ne fonctionne pas lorsque le contact est à la position ON (MARCHÉ), que le sélecteur de rapport de transmission est en position N (POINT MORT) et que la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h (3 mi/h), sauf si la commande des essuie-glaces du levier de commande d'essuie-glace est actionnée, si la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h (3 mi/h) ou si le sélecteur de rapport est déplacé hors de la position N (POINT MORT).
- **Désactivation des essuie-glaces au démarrage à distance** – Pour les véhicules dotés d'un démarreur à distance, les essuie-glaces à détection de pluie ne fonctionnent pas lorsque le véhicule est en mode de démarrage à distance. Une fois que le conducteur est dans le véhicule et qu'il a placé le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHÉ), l'essuie-glace à détection de pluie peut reprendre, si cette fonction a été sélectionnée et qu'aucune autre condition de désactivation (tel que mentionné précédemment) n'est présente.

## ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE ARRIÈRE

L'essuie-glace et le lave-glace arrière sont actionnés par un commutateur rotatif, situé au milieu du levier.



Tournez la partie centrale du levier vers le haut jusqu'au premier cran pour un fonctionnement intermittent et jusqu'au deuxième cran pour un fonctionnement continu de

l'essuie-glace arrière.

### Fonctionnement du lave-glace de lunette



Poussez le levier d'essuie-glace vers l'avant pour activer le lave-glace de lunette. Si vous poussez le levier lorsque les essuie-glaces sont en mode de balayage intermittent, les essuie-glaces s'activent et effectuent plusieurs cycles de balayage dès que vous relâchez le levier, puis ils reprennent le cycle intermittent préalablement sélectionné. Si vous poussez le levier lorsque les essuie-glaces sont en position d'arrêt, les essuie-glaces effectuent plusieurs cycles de balayage, puis ils s'arrêtent.

## COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION

Le système de chauffage-climatisation permet de régler la température ainsi que le débit et la circulation de l'air dans tout l'habitacle. Les commandes sont situées sur l'écran tactile et sur le tableau de bord, sous la radio.

## DESCRIPTION ET FONCTIONS DU SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION AUTOMATIQUE



Commandes automatiques de température du système Uconnect 5 avec écran de 7 pouces



**Commandes automatiques de température du système Uconnect 5/5 AVEC NAVIGATION avec écran de 10,1 po**

## Bouton Max A/C (Climatisation maximale)

**MAX A/C** Appuyez brièvement sur le bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) de l'écran tactile pour modifier le réglage actuel pour la sortie de l'air le plus froid. Le témoin s'allume lorsque le mode MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) est activé. Le fait d'appuyer de nouveau sur le bouton entraînera l'annulation de la fonction de climatisation MAXIMALE.

### NOTA :

Le paramètre MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) n'est disponible qu'à l'écran tactile.

## Bouton A/C (CLIMATISATION)

**A/C** Appuyez brièvement sur le bouton de l'écran tactile ou appuyez sur le bouton de la plaque frontale pour modifier le réglage actuel. Le témoin s'allume lorsque la climatisation est en marche.

### NOTA :

- Lorsque le système est en mode mixte ou dégivrage, le climatiseur peut être désactivé mais le système de climatisation demeure activé pour éviter la formation de buée sur les glaces.
- En mode différent du mode AUTO (AUTOMATIQUE), le système ne détecte pas automatiquement la formation de glace, de givre ou de buée sur le pare-brise. Le mode de dégivrage doit être sélectionné manuellement pour dégager le pare-brise et les glaces latérales.
- Si de la buée ou du givre se forme sur le pare-brise ou les glaces latérales, sélectionnez le mode de dégivrage et réglez la vitesse du ventilateur au besoin.

## Bouton de recirculation



Appuyez brièvement sur le bouton de recirculation de l'écran tactile ou appuyez sur le bouton de la plaque frontale pour alterner entre le mode de recirculation et le mode d'air extérieur. Les témoins Recirculation et A/C (Climatisation) s'allument lorsque le bouton de recirculation est enfoncé. Le mode de recirculation est utile en présence de fumée, de mauvaises odeurs, de poussière ou d'un taux d'humidité élevé à l'extérieur. La recirculation peut être utilisée dans tous les modes. La recirculation peut ne pas être disponible (bouton à l'écran tactile grisé) si des conditions qui pourraient provoquer la formation de buée à l'intérieur du pare-brise sont présentes. Le climatiseur peut être désélectionné manuellement sans modifier la sélection de la commande de mode. L'utilisation continue du mode de recirculation d'air peut rendre l'air de l'habitacle vicié et embuer les glaces. Nous vous recommandons de ne pas utiliser ce mode sur de longues périodes. Le mode de recircula-

tion d'air peut se régler automatiquement pour optimiser l'expérience client pour le chauffage, le refroidissement, la déshumidification, etc.

## Bouton AUTO (synchronisation)



Réglez la température souhaitée et appuyez sur le bouton AUTO sur l'écran tactile, ou appuyez sur le bouton de la plaque frontale.

Le mode AUTO (AUTOMATIQUE) permet d'atteindre et de maintenir votre température préférée en ajustant automatiquement la vitesse du ventilateur et la répartition de l'air. La climatisation (A/C) peut fonctionner en même temps que le mode AUTO (AUTOMATIQUE) pour améliorer le rendement. Le mode AUTO (AUTOMATIQUE) est fortement recommandé pour une meilleure efficacité. Vous pouvez activer le mode AUTO (AUTOMATIQUE) de deux façons différentes :

- Appuyez brièvement sur ce bouton de l'écran tactile
- Appuyez sur le bouton de la plaque frontale

Déplacer cette fonction forcera le système à passer entre les modes manuel et automatique ➔ page 90.

## Bouton de dégivrage avant



Pour modifier le réglage de débit d'air actuel au mode de dégivrage appuyez brièvement sur le bouton Front Defrost (Dégivrage avant) de l'écran tactile ou appuyez sur le bouton de la plaque frontale. Le témoin s'allume lorsque cette fonction est activée. L'air provient des bouches d'aération du pare-brise et de désembuage des glaces latérales. Lorsque le bouton de dégivrage est sélectionné, le niveau du ventilateur peut augmenter. Pour dégivrer et désembuer plus rapidement le pare-brise et les glaces latérales, utilisez le mode de dégivrage et réglez le chauffage à la position maximale. La commande de réglage automatique de la température permet de pas-

ser en mode manuel lorsque cette fonction est sélectionnée. Si le mode de dégivrage avant est désactivé, le système de chauffage-climatisation reprendra le réglage précédent.

## Bouton de dégivrage arrière



Pour activer le dégivreur de lunette et les rétroviseurs extérieurs chauffants (selon l'équipement), appuyez brièvement sur le bouton de commande Rear Defrost (Dégivrage arrière) de l'écran tactile ou appuyez brièvement sur le bouton de la plaque frontale. Un indicateur s'allume lorsque le dégivreur de lunette est activé. Le dégivreur de lunette s'éteint automatiquement après 15 minutes.

### MISE EN GARDE!

Respectez les mises en garde suivantes pour éviter d'endommager les éléments chauffants :

- Nettoyez soigneusement l'intérieur de la lunette. N'utilisez pas un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette. Utilisez un chiffon doux et une solution de lavage douce, en essayant en parallèle avec les éléments chauffants. Vous pouvez décoller les étiquettes à l'aide d'un peu d'eau tiède.
- N'utilisez pas un grattoir, un instrument coupant ou un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette.
- Maintenez tous les objets à une distance sécuritaire de la lunette.

## Commande de température avant

Ces boutons permettent au conducteur et au passager de régler indépendamment la température de l'air.



Appuyez sur le bouton rouge de la plaque frontale ou de l'écran tactile ou appuyez et faites glisser la barre de température vers le bouton fléché rouge de l'écran tactile pour obtenir de l'air plus chaud.



Appuyez sur le bouton bleu de la plaque frontale ou de l'écran tactile ou appuyez et faites glisser la barre de température vers le bouton fléché bleu de l'écran tactile pour obtenir de l'air plus froid.

### NOTA :

La température peut également être réglée en appuyant sur la lecture de température aux coins supérieurs droit et gauche de la barre d'état.

## Bouton SYNC (synchronisation)



Appuyez sur le bouton SYNC (SYNCHRONISATION) de l'écran tactile pour alterner entre l'activation et la désactivation de la fonction de synchronisation. Le témoin SYNC (SYNCHRONISATION) s'allume lorsque cette fonction est activée. Le mode SYNC (SYNCHRONISATION) est utilisé pour synchroniser le réglage de la température du côté passager avant et arrière avec les paramètres de la température du côté conducteur. Si le paramètre de la température du côté passager avant ou arrière est modifié lorsque le mode SYNC (SYNCHRONISATION) est activé, cette fonction est automatiquement désactivée.

### NOTA :

Le paramètre SYNC (SYNCHRONISATION) n'est disponible qu'à l'écran tactile.

## Commande du ventilateur



La commande du ventilateur régule la quantité d'air entrant dans le système de chauffage-climatisation. Le ventilateur dispose de sept vitesses. Le mode de fonctionnement automatique passera au mode de fonctionnement manuel lorsque vous réglez le ventilateur. Vous pouvez sélectionner les vitesses à l'aide du bouton de commande du ventilateur situé sur la plaque frontale ou des boutons situés sur l'écran tactile.

- **Plaque frontale** : la vitesse du ventilateur augmente lorsque vous tournez le bouton de commande du ventilateur dans le sens horaire à partir du réglage le plus bas. La vitesse du ventilateur diminue lorsque vous tournez le bouton de commande du ventilateur dans le sens antihoraire.
- **Écran tactile** : La vitesse du ventilateur peut être sélectionnée en appuyant sur la zone de barre du ventilateur entre les icônes. Appuyez sur la vitesse de ventilateur désirée, de 1 à 7.

## Sélecteur de mode



Le mode de répartition du débit d'air peut être réglé de sorte que l'air provienne des bouches d'aération du tableau de bord, des bouches d'aération du plancher, des bouches de dégivrage et des bouches de désenneigement.

**Plaque frontale** : Appuyez sur le centre du bouton pour changer le mode de répartition du débit d'air.

**Écran tactile** : Sélectionnez le mode en appuyant sur un des boutons de mode sur l'écran tactile.

## Mode Tableau de bord



L'air provient des bouches d'aération intégrées au tableau de bord. Chacune de ces sorties d'aération est réglable, pour permettre d'orienter l'air. Vous pouvez déplacer les ailettes des bouches d'air centrales et latérales vers le haut et vers le bas ou d'un côté à l'autre pour contrôler le débit d'air. Une molette de coupure se trouve sous les ailettes pour couper ou régler le débit d'air provenant de ces bouches.

## Mode Deux niveaux



L'air provient des bouches d'aération du tableau de bord et du plancher. Une légère quantité d'air est également orientée vers le dégivrage et les sorties de désembuage des glaces latérales.

### NOTA :

Le mode deux niveaux est conçu en vue du confort pour produire de l'air plus frais par les bouches d'aération du tableau de bord et de l'air plus chaud par les bouches d'aération du plancher.

## Mode Plancher



L'air provient des bouches d'aération du plancher. Une légère quantité d'air est également orientée vers le dégivrage et les sorties de désembuage des glaces latérales.

## Mode Mixte



L'air est dirigé par les bouches du plancher, les bouches de dégivrage et les bouches du désembueur des glaces latérales. Ce mode est plus efficace lorsqu'il fait froid ou qu'il

neige et que le pare-brise nécessite un apport de chaleur accru. Ce mode permet d'assurer le confort tout en réduisant la buée sur le pare-brise.

## Bouton OFF (HORS FONCTION) du système de chauffage-climatisation



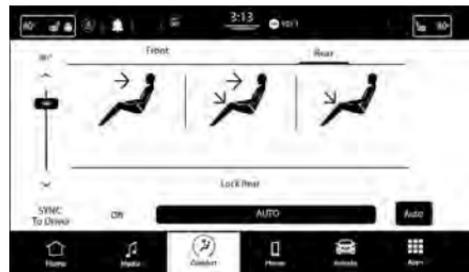
Appuyez brièvement sur ce bouton de l'écran tactile ou sur le bouton de la plaque frontale pour activer ou désactiver le système de chauffage-climatisation.

## Contrôle du système de chauffage-climatisation arrière à partir du bloc de commandes du système de chauffage-climatisation à commande automatique avant – selon l'équipement

Le système de chauffage-climatisation à commande automatique à trois zones permet de régler les commandes du système de chauffage-climatisation arrière à partir du bloc de commandes du système de chauffage-climatisation à commande automatique avant.

### Pour modifier les réglages du système arrière :

- Puis, appuyez sur le bouton Rear Climate (Climatisation arrière) de l'écran tactile pour afficher les commandes du système de chauffage-climatisation arrière. Les fonctions de commande permettent alors de commander le système arrière.
- Pour revenir à l'écran avant sur le système Uconnect, appuyez sur le bouton Front Climate (Système de chauffage-climatisation avant) ou Done (Terminé) sur l'écran tactile.



Écran de commande arrière Uconnect 5 avec écran de 10,1 pouces

## BOUTON DE COMMANDE REAR CLIMATE (SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION ARRIÈRE)



Appuyez brièvement sur ce bouton pour accéder aux commandes de chauffage-climatisation arrière. Le témoin s'allume lorsque le système de chauffage-climatisation arrière est activé.

## BOUTON REAR AUTO (ARRIÈRE AUTOMATIQUE)



Appuyez brièvement sur le bouton AUTO de l'écran tactile arrière pour modifier le réglage actuel. L'indicateur REAR AUTO (ARRIÈRE AUTOMATIQUE) s'allume lorsque le réglage REAR AUTO (ARRIÈRE AUTOMATIQUE) est activé. Cette fonction permet de contrôler automatiquement la température de l'habitacle arrière en réglant la répartition du débit et la quantité d'air. Déplacer cette fonction forcera le système arrière à passer entre les modes manuel et automatique ➔ page 90.

## BOUTON REAR LOCK (VERROUILLAGE ARRIÈRE)



Appuyez brièvement sur ce bouton pour verrouiller les commandes manuelles de température arrière contre toute modification des réglages de température et du ventilateur arrière.

## BOUTON FRONT CLIMATE (CHAUFFAGE-CLIMATISATION AVANT)



Appuyez brièvement sur ce bouton pour passer de l'affichage sur le système Uconnect aux commandes avant du système de chauffage-climatation.

## COMMANDE DE TEMPÉRATURE ARRIÈRE

Ces boutons permettent aux occupants des sièges avant de régler la température arrière.



Appuyez sur le bouton fléché vers le haut à l'écran tactile pour augmenter la température.



Appuyez sur le bouton fléché vers le bas à l'écran tactile pour diminuer la température.

### NOTA :

Lorsque la fonction SYNC (SYNCHRONISATION) est active, la température du côté passager s'élève ou baisse avec la température du côté conducteur.

## BOUTON SYNC (SYNCHRONISATION)



Appuyez sur le bouton SYNC To Driver (SYNCHRONISATION avec le conducteur) de l'écran tactile pour alterner entre l'activation et la désactivation de la fonction de synchronisation. Le témoin SYNC (SYNCHRONISATION) s'allume lorsque cette fonction est activée. Le mode SYNC (SYNCHRONISATION) est utilisé pour synchroniser le réglage de la température du côté passager avant et arrière avec les paramètres de la température du côté conducteur. Si le réglage de la température/du mode/du ventilateur du côté passager avant ou arrière est modifié lorsque le mode SYNC (SYNCHRONISATION) est activé, cette fonction est automatiquement désactivée.

### NOTA :

Le paramètre SYNC (SYNCHRONISATION) n'est disponible qu'à l'écran tactile.

## COMMANDE DU VENTILATEUR



Cette commande sert à régler la quantité d'air dans le système de chauffage-climatation. Le ventilateur dispose de sept vitesses. Le mode de fonctionnement automatique passe au mode de fonctionnement manuel lorsque vous réglez le ventilateur. Les vitesses peuvent être sélectionnées à l'aide des boutons sur l'écran tactile.

## MODE TABLEAU DE BORD



Appuyez sur ce bouton à l'écran tactile pour modifier le mode de répartition de l'air en mode tableau de bord. En mode tableau de bord, l'air provient des bouches d'aération intégrées au pavillon. Chacune de ces sorties d'aération est réglable, pour permettre d'orienter l'air. Si vous déplacez les ailettes des bouches d'air d'un côté, le débit de l'air est coupé.

## MODE DEUX NIVEAUX



Appuyez sur ce bouton de l'écran tactile pour modifier le mode de répartition de l'air au mode à deux niveaux. En mode deux niveaux, l'air provient des bouches d'aération du pavillon et du plancher.

### NOTA :

Le mode deux niveaux est conçu en vue du confort pour produire de l'air plus frais par les bouches d'aération du tableau de bord et de l'air plus chaud par les bouches d'aération du plancher.

## MODE PLANCHER



Appuyez sur ce bouton de l'écran tactile pour modifier le mode de répartition de l'air au mode Plancher. En mode plancher, l'air provient des bouches d'aération du plancher.

## BOUTON REAR PASSENGER CLIMATE CONTROL OFF (SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION DÉSACTIVÉ)



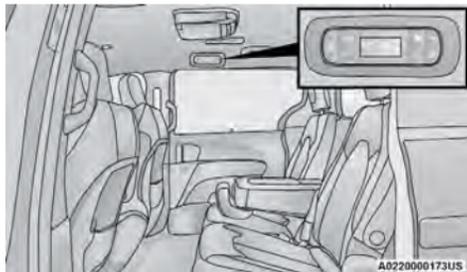
Appuyez brièvement sur ce bouton pour mettre hors fonction le système de chauffage-climatation arrière.

## Commande automatique de la température arrière – selon l'équipement

Le système de chauffage-climatisation à commande automatique arrière comprend des bouches d'air de plancher sous les sièges des passagers et des bouches d'air au pavillon à chaque place d'extrémité arrière. Il distribue l'air chauffé par les bouches d'aération du plancher ou l'air refroidi et déshumidifié par les bouches d'aération au pavillon.

Les occupants des sièges de deuxième rangée arrière peuvent régler seulement le système de chauffage-climatisation à commande automatique arrière lorsque la touche Rear Température Lock (Verrouillage de la température arrière) est désactivée.

Les commandes du système de chauffage-climatisation à commande automatique arrière sont situées dans le pavillon, sur le côté passager du véhicule.



Commandes du système de chauffage-climatisation à commande automatique arrière

1. Tournez le ventilateur arrière, la température arrière et le mode arrière en fonction de vos préférences.
2. Sélectionnez le système de chauffage-climatisation à commande automatique en appuyant sur le bouton AUTO (AUTOMATIQUE).

Lorsque la température souhaitée s'affiche, le système de chauffage-climatisation à commande automatique atteindra ce niveau de confort et le maintiendra automatiquement. Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages du système si ce niveau de confort vous convient. Vous profiterez d'un rendement optimal simplement en permettant au système de fonctionner automatiquement.

### NOTA :

Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages de température. Le système règle automatiquement la température, le mode et la vitesse du ventilateur pour vous offrir un maximum de confort le plus rapidement possible.

### BOUTON AUTO (AUTOMATIQUE)

Le bouton AUTO (AUTOMATIQUE) permet de contrôler automatiquement la température de l'habitacle en réglant la répartition et l'intensité du débit d'air. Lancer cette fonction forcera le système à passer entre les modes manuel et automatique → page 90.

### COMMANDE DE TEMPÉRATURE ARRIÈRE

Pour changer la température à l'arrière du véhicule, appuyez sur bouton fléché vers le haut de la commande de température pour élever la température. Les réglages de température arrière s'affichent dans le panneau de commande.



Pour changer la température à l'arrière du véhicule, appuyez sur bouton fléché vers le bas de la commande de température pour baisser la température. Les réglages de température arrière s'affichent dans le panneau de commande.

### COMMANDE DU VENTILATEUR ARRIÈRE



Vous pouvez régler manuellement la vitesse ou l'arrêt du ventilateur arrière en appuyant sur les boutons de commande du ventilateur. Les passagers des sièges arrière peuvent ainsi régler le volume d'air qui circule à l'arrière du véhicule. La plus grande des deux icônes augmente la vitesse du ventilateur, tandis que la plus petite des deux icônes diminue la vitesse du ventilateur.

### COMMANDE DE MODE ARRIÈRE



Appuyez sur ce bouton sur les commandes de chauffage-climatisation arrière pour modifier le mode de répartition de l'air pour les passagers arrière.

### MODE TABLEAU DE BORD



L'air provient des bouches d'aération de la garniture de pavillon. Chacune de ces sorties d'aération est réglable, pour permettre d'orienter l'air. Si vous déplacez les ailettes des bouches d'air d'un côté, le débit de l'air est coupé.

## MODE DEUX NIVEAUX



L'air sort à la fois par les bouches du plancher et de la garniture de pavillon.

### NOTA :

Dans plusieurs positions de la commande de température, le mode deux niveaux produit de l'air plus frais par les bouches d'aération du pavillon et de l'air plus chaud par les bouches d'aération du plancher.

## MODE PLANCHER



L'air provient des bouches d'aération du plancher.

## BOUTON OFF (ARRÊT) DU VENTILATEUR ET DE LA COMMANDE DU SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION ARRIÈRE



Pour désactiver manuellement les commandes du ventilateur arrière, appuyez sur le bouton Off (Désactivation) de la commande du système de chauffage-climatisation et du ventilateur arrière.

## DESCRIPTION ET FONCTIONS DU SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION MANUEL



Commandes manuelles de température du système Uconnect 5 avec écran de 7 po

## Bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE)



Appuyez brièvement sur le bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) pour modifier le réglage actuel. Le témoin s'allume lorsque le mode MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) est activé. Lorsque vous appuyez de nouveau sur ce bouton, le fonctionnement de la CLIMATISATION MAXIMALE passe en mode manuel et le témoin de CLIMATISATION MAXIMALE s'éteint.

### NOTA :

Le paramètre MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) n'est disponible qu'à l'écran tactile.

## Bouton A/C (CLIMATISATION)



Appuyez brièvement sur le bouton A/C (CLIMATISATION) pour modifier le réglage actuel. Le témoin s'allume lorsque la climatisation est en marche.

### NOTA :

- Dans le cas de commandes manuelles de chauffage-climatisation, si le système est en mode mixte, plancher ou dégivrage, le climatiseur peut être désactivé, mais le système de climatisation demeure activé pour éviter la formation de buée sur les glaces.
- Si de la buée ou du givre se forme sur le pare-brise ou les glaces latérales, sélectionnez le mode de dégivrage et augmentez la vitesse du ventilateur au besoin.
- Si le rendement de la climatisation semble se dégrader, vérifiez la présence de saleté ou d'insectes à l'avant du condensateur de climatisation (situé devant le radiateur). Pour le nettoyage, vaporisez un peu d'eau à partir de l'avant du radiateur et à travers le condensateur.

## Bouton de recirculation



Appuyez brièvement sur ce bouton pour alterner entre le mode de recirculation et le mode d'air extérieur. Les témoins Recirculation et A/C (Climatisation) s'allument lorsque le bouton de recirculation est enfoncé. Le mode de recirculation est utile en présence de fumée, de mauvaises odeurs, de poussière ou d'un taux d'humidité élevé à l'extérieur. La recirculation peut être utilisée dans tous les modes sauf le mode dégivrage. La recirculation peut ne pas être disponible (bouton à l'écran

tactile grisé) si des conditions qui pourraient provoquer la formation de buée à l'intérieur du pare-brise sont présentes. La climatisation (A/C) peut être désélectionnée manuellement sans modifier la sélection de la commande de mode. L'utilisation continue du mode de recirculation d'air peut rendre l'air de l'habitacle vicié et embuer les glaces. Nous vous recommandons de ne pas utiliser ce mode sur de longues périodes. Sur les systèmes munis des commandes de chauffage-climatisation manuelles, le mode de recirculation (selon l'équipement) n'est pas permis dans le mode de dégivrage pour améliorer le désembuage des glaces. La recirculation est désactivée automatiquement lorsque vous sélectionnez ce mode. Si vous tentez d'activer la fonction de recirculation dans ce mode, le voyant DEL du bouton de commande se met à clignoter, puis s'éteint.

### Bouton de dégivrage avant



Appuyez brièvement sur le bouton de dégivrage avant pour modifier le réglage de débit d'air actuel au mode de dégivrage. Le témoin s'allume lorsque cette fonction est activée. L'air provient des bouches d'aération du pare-brise et de désembuage des glaces latérales. Lorsque le bouton de dégivrage est sélectionné, le niveau du ventilateur peut augmenter. Pour dégivrer et désembuer plus rapidement le pare-brise et les glaces latérales, utilisez le mode de dégivrage et réglez le chauffage à la position maximale. La commande de réglage automatique de la température permet de passer en mode manuel lorsque cette fonction est sélectionnée. Si le mode Front Defrost (Dégivrage avant) est désactivé, le système de chauffage-climatisation reprend le réglage précédent.

### Bouton de dégivrage arrière



Appuyez brièvement sur le bouton de commande du dégivreur de lunette arrière pour activer le dégivreur de lunette arrière et les rétroviseurs extérieurs chauffants (selon l'équipement). Un indicateur s'allume lorsque le dégivreur de lunette est activé. Le dégivreur de lunette s'éteint automatiquement après 15 minutes.

#### MISE EN GARDE!

Respectez les mises en garde suivantes pour éviter d'endommager les éléments chauffants :

- Nettoyez soigneusement l'intérieur de la lunette. N'utilisez pas un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette. Utilisez un chiffon doux et une solution de lavage douce, en essuyant en parallèle avec les éléments chauffants. Vous pouvez décoller les étiquettes à l'aide d'un peu d'eau tiède.
- N'utilisez pas un grattoir, un instrument coupant ou un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette.
- Maintenez tous les objets à une distance sécuritaire de la lunette.

### Commande de température avant

Ces boutons permettent au conducteur et au passager de régler indépendamment la température de l'air.



Appuyez sur le bouton rouge de la plaque frontale ou de l'écran tactile ou appuyez et faites glisser la barre de température vers le bouton fléché rouge de l'écran tactile pour obtenir de l'air plus chaud.



Appuyez sur le bouton bleu de la plaque frontale ou de l'écran tactile ou appuyez et faites glisser la barre de température vers le bouton fléché bleu de l'écran tactile pour obtenir de l'air plus froid.

### Bouton SYNC (synchronisation)



Appuyez sur le bouton SYNC (SYNCHRONISATION) de l'écran tactile pour alterner entre l'activation et la désactivation de la fonction de synchronisation. Le témoin SYNC (SYNCHRONISATION) s'allume lorsque cette fonction est activée. Le mode SYNC (SYNCHRONISATION) est utilisé pour synchroniser le réglage de la température du côté passager avant et arrière avec les paramètres de la température du côté conducteur. Si le paramètre de la température du côté passager avant ou arrière est modifié lorsque le mode SYNC (SYNCHRONISATION) est activé, cette fonction est automatiquement désactivée. L'appui sur SYNC (SYNCHRONISATION) à l'écran tactile dans l'écran Front Climate (Chauffage-climatisation avant) synchronise uniquement la température des côtés conducteur et passager avant. Pour synchroniser la température arrière sur celle du côté conducteur, l'écran tactile doit être dans l'écran Rear Climate (Chauffage-climatisation arrière).

#### NOTA :

Le paramètre SYNC (SYNCHRONISATION) n'est disponible qu'à l'écran tactile.

## Commande du ventilateur



Cette commande sert à régler la quantité d'air dans le système de chauffage-climatisation. Le ventilateur dispose de sept vitesses. Vous pouvez sélectionner les vitesses à l'aide du bouton de commande du ventilateur situé sur la plaque frontale ou des boutons situés sur l'écran tactile.

- **Plaque frontale** : la vitesse du ventilateur augmente lorsque vous tournez le bouton de commande du ventilateur dans le sens horaire à partir du réglage le plus bas. La vitesse du ventilateur diminue lorsque vous tournez le bouton de commande du ventilateur dans le sens antihoraire.
- **Écran tactile** : utilisez la petite icône de ventilateur pour réduire le réglage du ventilateur et la grande icône de ventilateur pour augmenter le réglage. La vitesse du ventilateur peut aussi être sélectionnée en appuyant sur la zone de barre du ventilateur entre les icônes.

## Sélecteur de mode



Le mode de répartition du débit d'air peut être réglé de sorte que l'air provienne des bouches d'aération du tableau de bord, des bouches d'aération du plancher, des bouches de dégivrage et des bouches de désenneigement.

**Plaque frontale** : Appuyez sur le centre du bouton pour changer le mode de répartition du débit d'air.

**Écran tactile** : Sélectionnez le mode en appuyant sur un des boutons de mode sur l'écran tactile.

## Mode Tableau de bord



L'air provient des bouches d'aération intégrées au tableau de bord. Chacune de ces sorties d'aération est réglable, pour permettre d'orienter l'air. Vous pouvez déplacer les ailettes des bouches d'air centrales et latérales vers le haut et vers le bas ou d'un côté à l'autre pour contrôler le débit d'air. Une molette de coupure se trouve sous les ailettes pour couper ou régler le débit d'air provenant de ces bouches.

## Mode Deux niveaux



L'air provient des bouches d'aération du tableau de bord et du plancher. Une légère quantité d'air est également orientée vers le dégivrage et les sorties de désenneigement des glaces latérales.

### NOTA :

Le mode deux niveaux est conçu en vue du confort pour produire de l'air plus frais par les bouches d'aération du tableau de bord et de l'air plus chaud par les bouches d'aération du plancher.

## Mode Plancher



L'air provient des bouches d'aération du plancher. Une légère quantité d'air est également orientée vers le dégivrage et les sorties de désenneigement des glaces latérales.

## Mode Mixte



L'air est dirigé par les bouches du plancher, les bouches de dégivrage et les bouches du désenneigement des glaces latérales. Ce mode est plus efficace lorsqu'il fait froid ou qu'il

neige et que le pare-brise nécessite un apport de chaleur accru. Ce mode permet d'assurer le confort tout en réduisant la buée sur le pare-brise.

## Bouton OFF (HORS FONCTION) du système de chauffage-climatisation



Appuyez brièvement sur ce bouton pour mettre en fonction (ON) ou hors fonction (OFF) le système de chauffage-climatisation.

## Contrôle du système de chauffage-climatisation arrière à partir de l'affichage ou de l'écran tactile du système de chauffage-climatisation à commande manuelle avant

Le système de commande manuelle de chauffage-climatisation à trois zones permet de régler les commandes du système de chauffage-climatisation arrière à partir de l'affichage ou de l'écran tactile du système de chauffage-climatisation à commande manuelle avant.

### Pour modifier les réglages du système arrière :

- Puis, appuyez sur le bouton Rear Climate (Climatisation arrière) de l'écran tactile pour afficher les commandes du système de chauffage-climatisation arrière. Les fonctions de commande permettent alors de commander le système arrière.
- Appuyez sur le bouton Front Climate (Température avant) de l'écran tactile pour retourner aux commandes du système de chauffage-climatisation avant.

### BOUTON DE COMMANDE REAR CLIMATE (SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION ARRIÈRE)

 Appuyez brièvement sur ce bouton pour accéder aux commandes de chauffage-climatisation arrière. Le témoin s'allume lorsque le système de chauffage-climatisation arrière est activé.

### BOUTON REAR LOCK (VERROUILLAGE ARRIÈRE)

 Appuyez brièvement sur ce bouton pour verrouiller les commandes manuelles de température arrière contre toute modification des réglages de température et du ventilateur arrière.

### BOUTON FRONT CLIMATE (CHAUFFAGE- CLIMATISATION AVANT)

 Appuyez brièvement sur ce bouton pour passer de l'affichage sur le système Uconnect aux commandes avant du système de chauffage-climatisation.

### COMMANDE DE TEMPÉRATURE ARRIÈRE

Ces boutons permettent aux passagers arrière de régler indépendamment la température de l'air.



Appuyez sur le bouton fléché vers le haut à l'écran tactile pour augmenter la température.



Appuyez sur le bouton fléché vers le bas à l'écran tactile pour diminuer la température.

### NOTA :

Lorsque la fonction SYNC (SYNCHRONISATION) est active, la température du côté passager s'élève ou baisse avec la température du côté conducteur.

### BOUTON SYNC (SYNCHRONISATION)

 Appuyez sur le bouton SYNC To Driver (SYNCHRONISATION avec le conducteur) de l'écran tactile pour alterner entre l'activation et la désactivation de la fonction de synchronisation. Le témoin SYNC (SYNCHRONISATION) s'allume lorsque cette fonction est activée. Le mode SYNC (SYNCHRONISATION) est utilisé pour synchroniser le réglage de la température du côté passager avant et arrière avec les paramètres de la température du côté conducteur. Si le réglage de la température du côté passager avant ou arrière est modifié lorsque le mode SYNC (SYNCHRONISATION) est activé, cette fonction est désactivée.

### NOTA :

Le paramètre SYNC (SYNCHRONISATION) n'est disponible qu'à l'écran tactile.

### COMMANDE DU VENTILATEUR

 Cette commande sert à régler la quantité d'air dans le système de chauffage-climatisation. Le ventilateur dispose de sept vitesses. Le mode de fonctionnement automatique passe au mode de fonctionnement manuel lorsque vous réglez le ventilateur. Les vitesses peuvent être sélectionnées à l'aide des boutons sur l'écran tactile.

### MODE TABLEAU DE BORD



Appuyez sur ce bouton à l'écran tactile pour modifier le mode de répartition de l'air en mode tableau de bord. En mode tableau de bord, l'air provient des bouches d'aération intégrées au pavillon. Chacune de ces sorties d'aération est réglable, pour permettre d'orienter l'air. Si vous déplacez les ailettes des bouches d'air d'un côté, le débit de l'air est coupé.

### MODE DEUX NIVEAUX



Appuyez sur ce bouton de l'écran tactile pour modifier le mode de répartition de l'air au mode à deux niveaux. En mode deux niveaux, l'air provient des bouches d'aération du pavillon et du plancher.

### NOTA :

Le mode Deux niveaux est conçu en vue du confort pour produire de l'air plus frais par les bouches d'aération du tableau de bord et de l'air plus chaud par les bouches d'aération du plancher.

### MODE PLANCHER



Appuyez sur ce bouton de l'écran tactile pour modifier le mode de répartition de l'air au mode Plancher. En mode plancher, l'air provient des bouches d'aération du plancher.

### BOUTON REAR PASSENGER CLIMATE CONTROL OFF (SYSTÈME DE CHAUFFAGE- CLIMATISATION DÉSACTIVÉ)



Appuyez brièvement sur ce bouton pour mettre hors fonction le système de chauffage-climatisation arrière.

## Commande manuelle de la température arrière

Le système de commande manuelle de la température arrière comprend des bouches d'aération du plancher du côté arrière droit des sièges de troisième rangée et des bouches d'aération au pavillon à chaque place d'extrémité arrière. Il distribue l'air chauffé par les bouches d'aération du plancher ou l'air refroidi et déshumidifié par les bouches d'aération au pavillon.

Les boutons de commande de température du système arrière se trouvent dans le pavillon sur le côté passager du véhicule.



Commandes manuelles du système de chauffage-climatisation arrière

### MISE EN GARDE!

Le système de chauffage-climatisation à commande automatique arrière prélève l'air de l'habitacle par une grille d'admission située dans le plancher sous les sièges des passagers. Évitez de placer des objets directement devant la grille d'admission et les bouches d'air ou d'obstruer celles-ci de quelque autre façon. Vous risqueriez de causer une surcharge électrique susceptible d'endommager le moteur du ventilateur.

### COMMANDE DE TEMPÉRATURE ARRIÈRE



Pour changer la température à l'arrière du véhicule, appuyez sur bouton fléché vers le haut de la commande de température pour élever la température. Les réglages de température arrière s'affichent dans le panneau de commande.



Pour changer la température à l'arrière du véhicule, appuyez sur bouton fléché vers le bas de la commande de température pour baisser la température. Les réglages de température arrière s'affichent dans le panneau de commande.

### COMMANDE DU VENTILATEUR ARRIÈRE



Vous pouvez régler manuellement la vitesse ou l'arrêt du ventilateur arrière en appuyant sur les boutons de commande du ventilateur. Les passagers des sièges arrière peuvent ainsi régler le volume d'air qui circule à l'arrière du véhicule. La plus grande des deux icônes augmente la vitesse du ventilateur, tandis que la plus petite des deux icônes diminue la vitesse du ventilateur.

### COMMANDE DE MODE ARRIÈRE



Appuyez sur ce bouton sur les commandes de chauffage-climatisation arrière pour modifier le mode de répartition de l'air pour les passagers arrière.

### MODE TABLEAU DE BORD



L'air provient des bouches d'aération de la garniture de pavillon. Chacune de ces sorties d'aération est réglable, pour permettre d'orienter l'air. Si vous déplacez les ailettes des bouches d'air d'un côté, le débit de l'air est coupé.

### MODE DEUX NIVEAUX



L'air sort à la fois par les bouches du plancher et de la garniture de pavillon.

### NOTA :

Dans plusieurs positions de la commande de température, le mode deux niveaux produit de l'air plus frais par les bouches d'aération du pavillon et de l'air plus chaud par les bouches d'aération du plancher.

### MODE PLANCHER



L'air provient des bouches d'aération du plancher.

## BOUTON OFF (ARRÊT) DU VENTILATEUR ET DE LA COMMANDE DU SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION ARRIÈRE



Pour désactiver manuellement les commandes du ventilateur arrière, appuyez sur le bouton Off (Désactivation) de la commande du système de chauffage-climatisation et du ventilateur arrière.

## RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE – SELON L'ÉQUIPEMENT

### Fonctionnement automatique

1. Appuyez sur le bouton AUTO (AUTOMATIQUE) situé sur la plaque frontale ou sur le bouton AUTO (AUTOMATIQUE) situé sur l'écran tactile du panneau du système de chauffage-climatisation à commande automatique.
2. Réglez ensuite la température voulue au moyen des boutons de commande de température du côté conducteur et du côté passager. Lorsque la température souhaitée s'affiche, le système atteindra ce niveau de confort et le maintiendra automatiquement.
3. Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages du système si ce niveau de confort vous convient. Vous profiterez d'un rendement optimal simplement en permettant au système de fonctionner automatiquement.

### NOTA :

- Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages de température pour les véhicules froids ou chauds. Le système règle automatiquement la température, le mode et la vitesse du ventilateur pour vous offrir un maximum de confort le plus rapidement possible.
- La température peut être affichée en degrés Celsius ou Fahrenheit, en sélectionnant la fonction programmable par l'utilisateur US/Metric (Unités anglo-saxonnes et métriques) dans le système Uconnect  page 204.

Afin d'offrir un confort maximal en mode automatique, le ventilateur fonctionnera à vitesse réduite lors d'un démarrage à froid jusqu'à ce que le moteur se réchauffe. La vitesse du ventilateur augmentera et le ventilateur passera en mode automatique.

### Neutralisation manuelle du fonctionnement

Ce système offre un ensemble complet de fonctions manuelles. Le symbole AUTO (AUTOMATIQUE) sur l'affichage du système de chauffage-climatisation à commande automatique s'éteint lorsque le système fonctionne en mode manuel.

## COMMANDES VOCALES DE CLIMATISATION

Réglez en mains libres la température du véhicule et assurez le confort de tout le monde tout en continuant de conduire (si le véhicule est équipé d'un système de chauffage-climatisation).

Appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant. Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes :

- « Régler la température à 70 °F pour le conducteur »
- « Régler la température à 70 °F pour le passager »

**Astuce :** La commande vocale du système de chauffage-climatisation peut être utilisée seulement pour régler la température à l'intérieur de votre véhicule. Les sièges ou le volant chauffants (selon l'équipement) ne peuvent être réglés à l'aide de la commande vocale.

## CONSEILS UTILES

Le tableau présenté à la fin de cette section suggère des réglages pour diverses conditions météorologiques.

### Fonctionnement en été

Le circuit de refroidissement du moteur doit être protégé à l'aide d'un liquide de refroidissement (antigel) de qualité supérieure pour offrir une protection adéquate contre la corrosion et la surchauffe du moteur.

### Fonctionnement en hiver

Pour obtenir le meilleur rendement possible du chauffage et du dégivreur, assurez-vous que le circuit de refroidissement du moteur fonctionne correctement et veillez à utiliser la quantité, le type et la concentration de liquide de refroidissement appropriés. Il n'est pas recommandé d'utiliser le mode de recirculation de l'air durant les mois d'hiver à cause de l'embaucage des glaces.

### Entreposage du véhicule

Pour obtenir de l'information sur l'entretien du système de chauffage-climatisation lorsque le véhicule est entreposé pendant une période prolongée, consultez  page 369.

## Embuage des glaces

Les glaces d'un véhicule ont tendance à s'embruier de l'intérieur par temps doux, pluvieux ou humide. Pour dégager les glaces, sélectionnez le mode dégivrage ou le mode mixte et augmentez la vitesse du ventilateur avant. N'utilisez pas le mode Recirculation pour de longues périodes sans avoir recours au climatiseur, car les glaces pourraient s'embruier.

## Arrivée d'air de l'extérieur

Assurez-vous que la prise d'air, située directement devant le pare-brise, est exempte d'obstructions telles que des feuilles. Les feuilles mortes qui obstruent la prise d'air peuvent réduire le débit d'air; si elles entrent dans la chambre de répartition d'air, elles pourraient bloquer les drains servant à évacuer l'eau. Durant les mois d'hiver, assurez-vous que la prise d'air n'est pas obstruée par de la glace ou de la neige.

## Filtre à air de l'habitacle

Le système de chauffage-climatisation filtre la poussière et le pollen. Communiquez avec un concessionnaire autorisé pour effectuer l'entretien du filtre à air de l'habitacle, et faites-le remplacer au besoin.

## Système d'arrêt et de démarrage – selon l'équipement

En mode d'arrêt automatique, le système de chauffage-climatisation peut régler automatiquement le débit d'air pour maintenir le confort dans l'habitacle. Les réglages de l'utilisateur seront maintenus lorsque le moteur redémarre.

## Tableau de conseils utiles

CONDITIONS CLIMATIQUES	RÉGLAGE DES COMMANDES
Temps très chaud et habitacle du véhicule très chaud	Réglez la commande au mode de tableau de bord  , mettez la climatisation <b>A/C</b> en marche et réglez le ventilateur à une vitesse élevée. Baissez les glaces pendant une minute pour évacuer l'air chaud. Réglez les commandes selon vos préférences pour atteindre le confort.
Temps chaud	Mettez la climatisation <b>A/C</b> en marche et réglez les commandes de mode à la position  (Tableau de bord).
Temps frais et ensoleillé	Utilisez à la position  (mode Deux niveaux).
Temps frais et humide	Réglez le mode à  (mode Plancher) et mettez la climatisation <b>A/C</b> en marche afin d'éviter la formation de buée.
Temps froids	Réglez la commande de mode à la position  (mode Plancher). Si le pare-brise commence à s'embruier, déplacez la commande à la position  (mode Mixte).

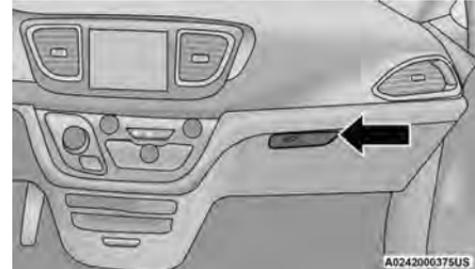
## RANGEMENT INTERNE ET ÉQUIPEMENT

### RANGEMENT

#### Boîte à gants

La boîte à gants est située du côté passager du tableau de bord.

Pour ouvrir la boîte à gants, tirez sur la poignée de déverrouillage.



Poignée d'ouverture

## Rangement de portière avant

Les deux panneaux intérieurs de portière avant sont pourvus de nombreux vide-poches pour le rangement.

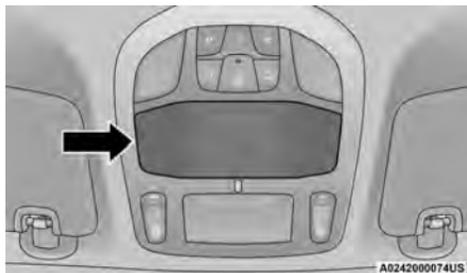
### AVERTISSEMENT!

Si des récipients de liquide chaud se trouvent dans le porte-bouteille, ils peuvent se renverser en fermant la portière et brûler les occupants. Soyez vigilant lorsque vous fermez les portières pour prévenir les blessures.

## Rangement pour lunettes au pavillon

Un rangement prévu à l'avant de la console au pavillon peut accueillir une paire de lunettes de soleil.

À partir de la position fermée, appuyez sur l'onglet pour ouvrir le compartiment.



**Loquet du volet pour lunettes au pavillon**

Le volet pivote lentement jusqu'à la position d'ouverture complète.

## Tiroirs de rangement – selon l'équipement

Il est possible que le véhicule soit doté d'un tiroir de rangement situé dans la partie centrale inférieure du tableau de bord ou dans la console centrale. Vous pouvez l'ouvrir en appuyant sur le bouton d'accès au-dessus de celui-ci. Le tiroir est assisté par l'actionneur une fois que vous appuyez sur le bouton d'accès. Tirez le tiroir vers l'extérieur à la position complètement ouverte.



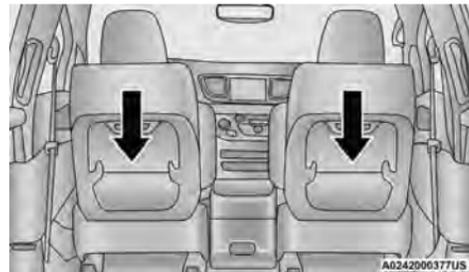
**Tiroir de rangement du tableau de bord**

### MISE EN GARDE!

Le tiroir de rangement doit être fermé lorsque vous conduisez. Si vous le laissez ouvert pendant une collision, des dommages supplémentaires aux biens ou au mécanisme du tiroir peuvent se produire.

## Rangement du dossier de siège avant – selon l'équipement

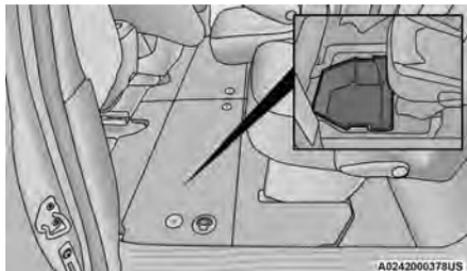
Les dossiers de sièges avant sont dotés d'une pochette de rangement sur certains modèles.



**Rangement du dossier de siège avant**

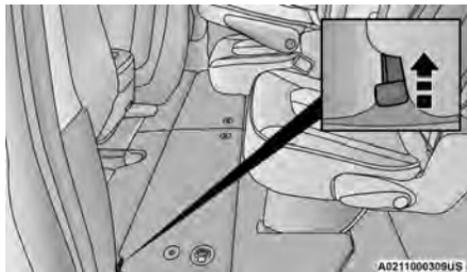
## Bacs de rangement de deuxième rangée dissimulés dans le plancher

Deux bacs de rangement amovibles (selon l'équipement) sont situés dans les zones sous le plancher, devant les sièges de deuxième rangée.



#### Bac de rangement dans le plancher

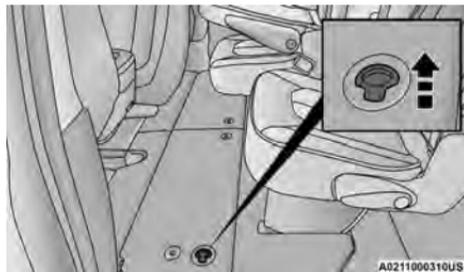
1. Pour accéder aux bacs de rangement avec les sièges avant vers l'arrière, placez la tige de verrouillage en position déverrouillée de sorte que le plancher de chargement puisse se rabattre vers le haut, vers le dossier de siège.



#### Tige de verrouillage

#### NOTA :

- Poussez la tige de verrouillage vers l'intérieur pour la position verrouillée.
  - Tirez vers l'extérieur sur la tige de verrouillage pour la position déverrouillée.
2. Tirez le loquet situé près du siège de deuxième rangée pour ouvrir le panneau du plancher.



#### Loquet du plancher

#### AVERTISSEMENT!

En cas de collision, les occupants risquent des blessures graves si les couvercles des bacs de rangement ne sont pas correctement verrouillés.

- Ne conduisez pas le véhicule en laissant les couvercles des bacs de rangement ouverts.
- Gardez les couvercles des bacs de rangement fermés et verrouillés tant que le véhicule roule.
- Ne manœuvrez pas les couvercles des bacs de rangement pendant que le véhicule roule.
- N'utilisez pas le loquet du bac de rangement comme point d'arrimage.

#### MISE EN GARDE!

Les couvercles des bacs de rangement doivent être bien à plat et verrouillés pour éviter de les endommager au contact des glissières du siège avant, le dégagement étant minimal. Si le couvercle du bac de rangement est laissé en position ouverte, le réglage du siège avant peut endommager le couvercle.

2

#### MISE EN GARDE DE SÉCURITÉ AU SUJET DES BACS DE RANGEMENT

Respectez soigneusement ces mises en garde afin d'éviter de vous blesser ou d'endommager votre véhicule :

#### AVERTISSEMENT!

- Fermez toujours les couvercles des bacs de rangement lorsque vous laissez votre véhicule sans surveillance.
- Ne laissez jamais un enfant accéder aux bacs de rangement des sièges de deuxième rangée. Un enfant qui pénètre dans le bac de rangement risque de ne pas pouvoir en sortir. Un enfant emprisonné dans l'un des bacs de rangement peut succomber à l'asphyxie ou à un coup de chaleur.
- En cas de collision, les occupants risquent des blessures graves si les couvercles des bacs de rangement ne sont pas correctement verrouillés.
- Ne conduisez pas le véhicule en laissant les couvercles des bacs de rangement ouverts. Gardez les couvercles des bacs de rangement fermés et verrouillés tant que le véhicule roule.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

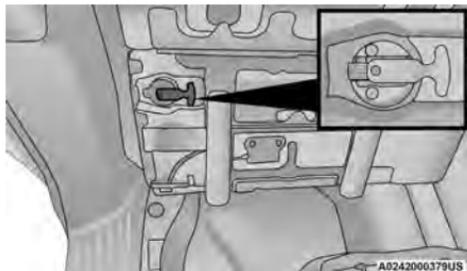
- Ne manœuvrez pas les couvercles des bacs de rangement pendant que le véhicule roule.
- N'utilisez pas le loquet du bac de rangement comme point d'arrimage.

**MISE EN GARDE!**

Les couvercles des bacs de rangement doivent être bien à plat et verrouillés pour éviter de les endommager au contact des glissières du siège avant, le dégagement étant minimal. Si le couvercle du bac de rangement est laissé en position ouverte, le réglage du siège avant peut endommager le couvercle.

**LEVIER D'OUVERTURE D'URGENCE DU COUVERCLE DE BAC DE RANGEMENT DE SIÈGE**

Par mesure de sécurité, le couvercle de bac de rangement de siège est doté d'un levier d'ouverture d'urgence intégré dans le mécanisme de verrouillage.



**Levier d'ouverture d'urgence du couvercle de bac de rangement**

**NOTA :**

Si une personne devenait piégée dans le bac de rangement, elle pourrait ouvrir le couvercle du bac de l'intérieur en tirant sur le levier phosphorescent fixé au mécanisme de verrouillage du couvercle de bac de rangement.

**PORTE-GOBELETS ILLUMINÉS – SELON L'ÉQUIPEMENT**

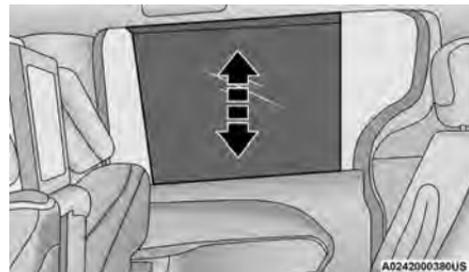
Certains véhicules sont équipés d'un anneau d'éclairage qui illumine les porte-gobelets des passagers avant. L'anneau d'éclairage est contrôlé par le rhéostat d'intensité lumineuse ➔ page 77.

**PARE-SOLEILS – SELON L'ÉQUIPEMENT**

Des pare-soleil sont disponibles pour les glaces des deuxième et troisième rangées. Les pare-soleil se rangent dans les panneaux de garniture de seuil de glace et la partie supérieure des glaces est munie de crochets qui servent à fixer les pare-soleil afin de les déployer.

Tirez lentement sur la patte pour soulever le pare-soleil. Continuez de tirer le pare-soleil jusqu'à ce que la patte soit à proximité de la partie supérieure de la glace.

Une fois que le pare-soleil atteint le haut de la glace, étirez la barre supérieure du pare-soleil sur les deux crochets fixés au haut de la glace.



**Pare-soleil ouvert**

Pour abaisser le pare-soleil, soulevez doucement la patte pour dégager les crochets et guidez le pare-soleil jusque dans la base du seuil.

## COMMANDE USB/AUX

Plusieurs ports USB se trouvent à d'autres endroits dans le véhicule permettant de brancher un appareil USB externe dans le port USB.

### NOTA :

- Si un téléphone intelligent est branché dans un port USB, l'appareil n'aura que la capacité de chargement et permettra le stockage de fichiers ou de contenu multimédia, si le véhicule est équipé du système Uconnect Theater.
- Une fois qu'un dispositif est branché au port USB, il commence à se recharger et est prêt à être utilisé avec le système. Les ports USB de type C et de type A de charge seulement peuvent être utilisés en même temps, mais pas pendant la lecture de contenu multimédia. Lorsque les deux ports USB de type C et de type A de charge seulement sont utilisés, la vitesse de chargement sera réduite.

Par exemple, si un dispositif est branché dans le port USB de type A et qu'un autre dispositif est branché dans le port USB de type C, un message s'affiche et vous permet de choisir le dispositif à utiliser.



**Prise auxiliaire du bloc de commande central avant et ports USB**

- 1 - Ports USB de type C et de type A 1
- 2 - Ports USB de type C et de type A 2
- 3 - Port AUX (AUXILIAIRE)

Il existe plusieurs ports USB (charge seulement) dans ce véhicule.

- Dans la console centrale
- Sur le tableau de bord
- À l'arrière des sièges de rangée avant dans les passerelles multimédias du système Uconnect Theater (selon l'équipement)
- À l'arrière des sièges de rangée avant
- Au-dessus du porte-gobelet arrière dans la troisième rangée de sièges



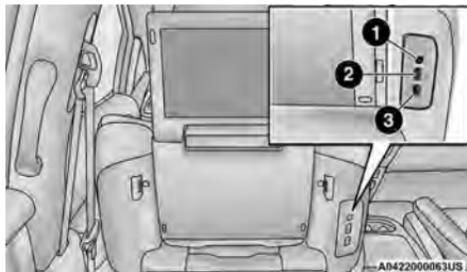
**Port USB de charge seulement dans la console centrale**

### NOTA :

Vous pouvez faire passer la prise de courant USB en bas du tableau de bord d'une alimentation par allumage commuté seulement à une alimentation par batterie continue. Consultez un concessionnaire autorisé pour obtenir de plus amples renseignements.

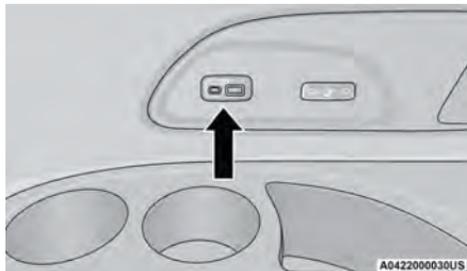


**Port de charge USB des sièges arrière sans Uconnect Theater**

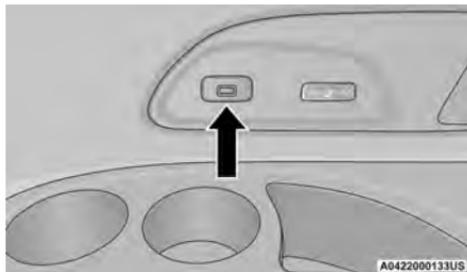


**Passerelle multimédia USB des sièges arrière avec Uconnect Theater**

- 1 - Fiche pour casque (sortie casque d'écoute seulement)
- 2 - Port HDMI
- 3 - Port USB (charge seulement)



**Port de chargement USB de troisième rangée - selon l'équipement**



**Port de chargement USB de troisième rangée - selon l'équipement**

#### NOTA :

Les ports USB (charge seulement) rechargent les piles des dispositifs USB lorsque vous les connectez.

La liste suivante comprends des scénarios différents lorsque des dispositifs autres que des téléphones sont branchés dans les petits et grands ports USB, et lorsque des téléphones sont branchés aux petits et grands ports USB :

- « Un nouvel appareil est maintenant connecté. La connexion précédente a été rompue.\* »
- « (Nom du téléphone) maintenant connecté. La connexion précédente a été rompue.\* »
- « Un autre appareil est utilisé par l'intermédiaire du même port USB. Veuillez débrancher le premier appareil afin d'utiliser le second.\* »

Si vous branchez un téléphone ou un autre dispositif USB, vous pouvez perdre la connexion à un appareil précédent.

#### NOTA :

Rechargez les appareils non pris en charge à l'aide des ports USB de recharge uniquement. Si un appareil non pris en charge est branché dans un port USB de multimédia, un message notifiant que l'appareil n'est pas pris en charge par le système s'affichera sur l'écran tactile.

## PRISES DE COURANT

Votre véhicule est muni de prises de courant de 12 V (15 A) qui permettent d'alimenter des téléphones cellulaires, des petits appareils électroniques et d'autres accessoires électriques à faible consommation. Les prises de courant peuvent être munies d'une étiquette portant le symbole d'une clé ou d'une batterie pour indiquer une source d'alimentation. Les prises portant le symbole d'une clé sont alimentées lorsque le commutateur d'allumage est à ON/RUN (MARCHE) ou ACC (ACCESSOIRES), tandis que les prises portant le symbole d'une batterie sont alimentées en permanence directement de la batterie.

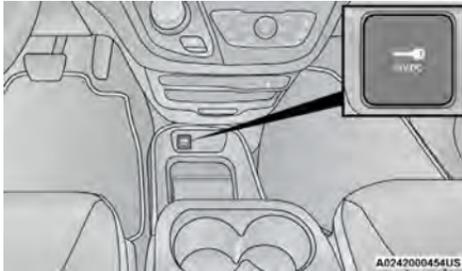
#### NOTA :

Tous les accessoires reliés à ces prises de la batterie doivent être débranchés ou mis hors tension lorsque vous n'utilisez pas le véhicule, de façon à éviter de décharger la batterie.

**MISE EN GARDE!**

Les prises de courant sont conçues pour y brancher uniquement des accessoires. N'insérez aucun autre objet dans la prise de courant pour éviter d'endommager la prise et de griller le fusible. L'utilisation inadéquate de la prise de courant peut causer des dommages non couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

Selon le type de console centrale de votre véhicule, il y a une prise de courant avant située en dessous du tableau de bord ou à l'intérieur de la console centrale.

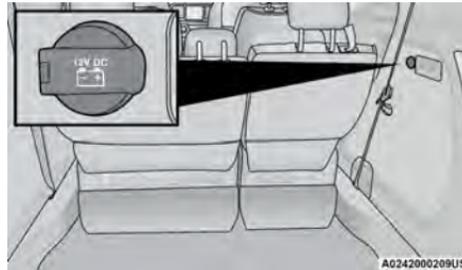


**Prise de courant avant de 12 V (dans le plateau de plancher) – Selon l'équipement**



**Prise de courant avant de 12 V (dans la console centrale)**

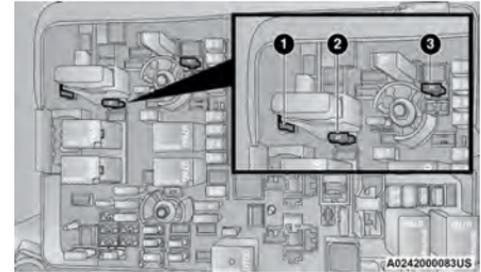
En plus de la prise de courant avant, une autre prise de courant se trouve dans l'espace de chargement arrière. La prise de courant arrière est située dans l'espace de chargement arrière, à la droite.



**Prise de courant arrière**

**NOTA :**

La prise de courant avant peut être placée en alimentation par batterie en tout temps en changeant le fusible de prise de courant dans le centre de servitudes de l'emplacement F95A à l'emplacement F95B.



**Emplacements des fusibles pour les prises de courant**

- 1 – Prise de courant avant F95A (Allumage)/F95B (Batterie) de 10 A
- 2 – Allume-cigare F85 de 20 A
- 3 – Prise de courant de l'espace de chargement arrière F60 de 20 A

**AVERTISSEMENT!**

Pour éviter les blessures graves ou mortelles :

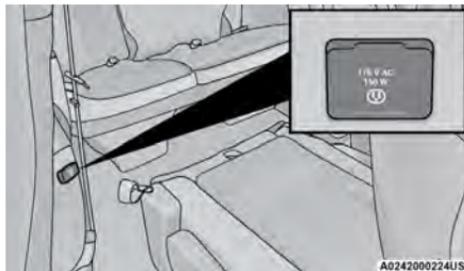
- ne branchez dans la prise de 12 V que des appareils conçus pour être utilisés avec ce type de prise de courant;
- n'y touchez pas avec les mains mouillées;
- fermez le capuchon quand la prise est inutilisée et quand le véhicule roule;
- une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer une décharge électrique et une panne.

**MISE EN GARDE!**

- Beaucoup d'accessoires consomment l'énergie de la batterie du véhicule, même s'ils ne sont que branchés (par exemple, les téléphones mobiles, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.
- Les accessoires qui consomment plus d'énergie (comme les glacières, les aspirateurs, les lampes, etc.) réduiront la durée de la batterie d'autant plus. Ne les utilisez que de temps à autre et soyez très vigilant.
- Après avoir utilisé des accessoires à forte consommation de courant ou lorsque le véhicule n'a pas été démarré depuis une longue période (alors que des accessoires y étaient toujours branchés), vous devez rouler suffisamment longtemps pour permettre à l'alternateur de recharger la batterie.

**ONDULEUR D'ALIMENTATION – SELON L'ÉQUIPEMENT**

Une prise pour onduleur d'alimentation de 115 V, 150 W, située sur le côté droit du véhicule avant la troisième rangée des sièges, convertit le courant continu en courant alternatif. L'onduleur peut alimenter des téléphones cellulaires, des appareils électroniques et d'autres appareils à basse puissance exigeant jusqu'à 150 W. Certaines consoles de jeux vidéo dépassent cette limite, tout comme la plupart des outils électriques.

**Commande électrique Onduleur**

L'onduleur d'alimentation s'allume lorsqu'un appareil est branché et que le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHÉ). Il s'éteint lorsque vous débranchez le dispositif ou le commutateur d'allumage n'est plus à la position ON/RUN (MARCHÉ).

L'onduleur d'alimentation est muni d'un dispositif de protection intégré contre les surcharges. Si la puissance nominale de 150 W est dépassée, l'onduleur se coupe automatiquement. Une fois que le dispositif électrique a été retiré de l'onduleur d'alimentation, il se réinitialise. Pour éviter de surcharger le circuit, vérifiez la puissance nominale des dispositifs électriques avant d'utiliser l'onduleur d'alimentation.

**AVERTISSEMENT!**

Pour éviter les blessures graves ou mortelles :

- n'insérez aucun objet dans les prises;
- n'y touchez pas avec les mains mouillées;
- fermez le capuchon lorsque la prise n'est pas utilisée;
- une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer une décharge électrique et une panne.

**CONSOLE DE CHARGEMENT SANS FIL – SELON L'ÉQUIPEMENT****Emplacement de la console de chargement sans fil**

Votre véhicule peut être équipé d'une console de recharge sans fil Qi<sup>MD</sup> de 15 W et de 3 A située en dessous du bloc central, près des porte-gobelets. Cette console de chargement est conçue pour charger sans fil votre téléphone mobile compatible Qi<sup>MD</sup>. Qi<sup>MD</sup> est une norme qui permet la recharge sans fil de votre téléphone mobile.

Votre téléphone mobile doit être conçu pour le chargement Qi<sup>MD</sup> sans fil. Si le téléphone n'est pas équipé d'une fonctionnalité de chargement Qi<sup>MD</sup> sans fil, vous pouvez acheter un accouplement de marché secondaire ou une plaque arrière spécialisée chez votre fournisseur de téléphone mobile ou un détaillant local de produits électroniques. Veuillez consulter le guide d'utilisation de votre téléphone pour plus de renseignements.

La console de recharge sans fil est munie d'une surface antidérapante pour tenir en place votre téléphone mobile et d'un témoin à DEL.

Placez l'appareil à l'intérieur de la zone préparée délimitée dans le tapis comme illustré. Un mauvais positionnement empêchera le téléphone de se recharger.

#### État du témoin à DEL :

- **Aucun voyant :** La console de recharge est en veille ou recherche un appareil. L'appareil peut n'être pas compatible avec la norme Qi<sup>MD</sup>.
- **Voyant bleu :** Un appareil est détecté et est en cours de recharge.
- **Voyant rouge/clignotant :** Erreur interne ou corps étranger détecté.
- **Voyant vert :** L'appareil a terminé la recharge de la batterie (si l'appareil est équipé pour transmettre cette information).

#### Remarques importantes concernant la console de recharge sans fil de ce véhicule :

- La présence de la fonction de communication en champ proche (CCP) active sur un téléphone intelligent pourrait signaler un mauvais fonctionnement.
- Le commutateur d'allumage doit être à la position ON/RUN (marche) pour que le téléphone se recharge.
- Pour éviter toute interférence avec la recherche sur la télécommande, le tapis de chargement sans fil arrêtera la charge lorsque l'une des portes ou le hayon est ouvert, même si le moteur tourne.
- Assurez-vous de positionner l'appareil mobile correctement (écran tourné vers le haut, la DEL non cachée par le téléphone) sur le tapis de recharge sans fil.
- Si le téléphone se déplace sur la console et que le témoin rouge s'allume, le téléphone doit être replacé correctement sur la console pour que la recharge reprenne.

- La recharge sans fil n'est pas aussi rapide que lorsque le téléphone est connecté au chargeur par un fil.
- La coque du téléphone doit être retirée lorsqu'il est placé sur la console de recharge sans fil.
- Le iPhone<sup>MD</sup> 12 (y compris le iPod<sup>MD</sup>) est équipé d'un logiciel qui le protège de la surchauffe. Lorsque le logiciel est actif, le taux de charge est limité afin de protéger l'appareil.
- Le téléphone doit toujours être placé sur la console de recharge sans fil à l'intérieur des limites tracées sur celle-ci de manière à ce que ses éléments de recharge soient connectés aux bobines de recharge du système. Le déplacement du téléphone durant la recharge peut interrompre ou limiter le taux de charge.
- L'ouverture de plusieurs applications sur le téléphone pendant la recharge peut réduire l'efficacité de charge et il se peut même que certaines applications en cours d'exécution soient fermées (p. ex. Apple CarPlay<sup>MD</sup>). Cela peut également provoquer une surchauffe du téléphone.
- Les consoles de recharge sans fil peuvent activer certaines méthodes pour empêcher le téléphone de surchauffer durant la charge comme limiter le taux de charge. Dans certains cas, l'appareil peut s'éteindre pour un court instant (lorsque l'appareil atteint une certaine température). Si cela se produit, cela ne signifie pas qu'il y a un problème avec la console de recharge. Il s'agit peut-être d'une mesure de protection contre les dommages au téléphone.

- L'utilisation de multiples fonctions simultanément (recharge sans fil, Apple CarPlay<sup>MD</sup>, Android Auto<sup>MC</sup>) pourrait causer une surchauffe de l'appareil et limiter les fonctions ou les désactiver. Dans ce cas, il est recommandé de connecter le système à l'aide d'un port USB.
- Ne placez pas la télécommande ou tout autre type d'objet en métal ou magnétisé à l'intérieur d'un boîtier de téléphone mobile ou à proximité d'une console de chargement sans fil.
- Un appareil compatible placé sur la console de recharge et le commutateur d'allumage est placé à la position OFF, un message de rappel peut s'afficher sur l'écran du groupe d'instruments pour avertir le conducteur.

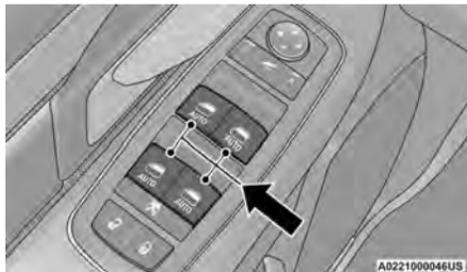
#### MISE EN GARDE!

La télécommande ne doit pas être placée sur la console de recharge ni à 15 cm (6 po) ou moins de celle-ci. Cela peut causer une surchauffe excessive et endommager la télécommande. Placer la télécommande à proximité de la console de chargement bloque la détection de la télécommande par le véhicule et empêche le véhicule de démarrer.

## GLACES

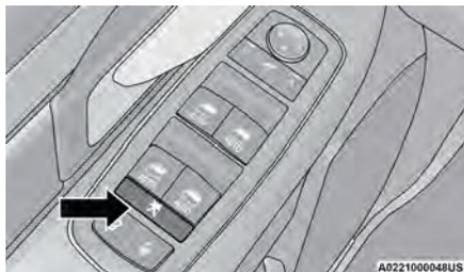
### GLACES À COMMANDE ÉLECTRIQUE

Les commutateurs des glaces sur le panneau de garnissage de la porte du conducteur commandent toutes les glaces de porte.



**Commandes des glaces à commande électrique du conducteur**

Le conducteur peut verrouiller les glaces à commande électrique arrière en appuyant sur la commande-barre située sous les commandes de glace à commande électrique.



**Commutateur de verrouillage de glace**

Les commutateurs de vitre ne sont fonctionnels que lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHÉ) ou ACC (ACCESSOIRES), et lorsque la fonction de temporisation d'alimentation des accessoires est activée.

#### NOTA :

Les commandes électriques des glaces demeurent également activées pendant 10 minutes au plus après la mise du commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT), selon le réglage de temporisation d'alimentation des accessoires. L'ouverture d'une des deux portières avant annule cette fonction.

Une unique commande sur le panneau de garnissage de la portière du passager avant permet d'actionner la glace de la portière du passager et un ensemble de commandes permet de verrouiller et de déverrouiller toutes les portières. Les commandes ne sont fonctionnelles que lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHÉ) ou ACC (ACCESSOIRES), et lorsque la fonction de temporisation d'alimentation des accessoires est activée.

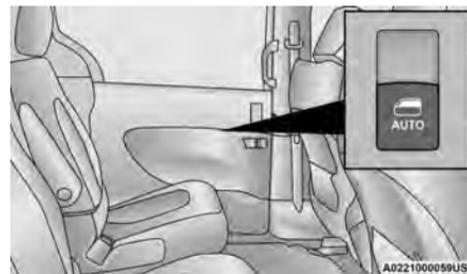
### Commande de glace à commande électrique de la portière latérale coulissante – selon l'équipement

Les passagers de la deuxième rangée peuvent ouvrir ou fermer la glace de portière coulissante au moyen d'une seule commande située sur chaque poignée de portière.

Les commandes ne sont fonctionnelles que lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHÉ) ou ACC (ACCESSOIRES), et lorsque la fonction de temporisation d'alimentation des accessoires est activée.

#### NOTA :

Les commandes ne fonctionnent pas si le conducteur a activé le verrouillage de glace à commande électrique.



**Commande de glace à commande électrique de portière coulissante (côté gauche illustré)**

#### NOTA :

Les glaces de portière coulissante ne s'ouvrent pas entièrement, interrompant leur course à quelques centimètres au-dessus du seuil de la glace.

## CARACTÉRISTIQUES DE GLACE AUTOMATIQUE

### Fonction d'ouverture automatique

Les commutateurs de glace à commande électrique des portières du conducteur et du passager avant sont munis d'une fonction d'ouverture automatique.

Appuyez vers le bas sur le commutateur de glace jusqu'au deuxième cran, puis relâchez-le. La glace descend automatiquement.

Pour empêcher l'ouverture complète de la glace pendant l'ouverture automatique, tirez ou poussez brièvement le commutateur.

### Fonction de fermeture automatique des glaces avec protection antipincement

Soulevez le commutateur de glace vers le haut jusqu'au deuxième cran, et relâchez; la glace se lève alors automatiquement.

Pour empêcher la fermeture complète de la glace pendant la fermeture automatique, appuyez brièvement sur le commutateur vers le bas.

Pour fermer partiellement la glace, soulevez brièvement le commutateur de glace, puis relâchez-le lorsque vous voulez interrompre l'abaissement de la glace.

Si la glace rencontre un obstacle pendant la fermeture automatique, elle inverse son mouvement, puis s'abaisse de nouveau. Retirez l'obstacle et utilisez le commutateur de glace de nouveau pour fermer la glace.

### NOTA :

Tout choc imputable à une chaussée irrégulière peut déclencher inopinément la fonction d'inversion automatique pendant la fermeture automatique. En pareil cas, tirez légèrement le commutateur et maintenez-le dans cette position pour fermer la glace manuellement.

### AVERTISSEMENT!

La protection antipincement n'est plus disponible lorsque la glace est presque complètement fermée. Pour éviter les blessures, assurez-vous de garder les bras, les mains, les doigts et tout obstacle à l'intérieur pour ne pas obstruer la fermeture de la glace.

## RÉINITIALISATION DE LA FONCTION DE FERMETURE AUTOMATIQUE

Si la fonction de fermeture automatique cesse de fonctionner, il peut être nécessaire de réinitialiser la glace. Pour réinitialiser la fonction de fermeture automatique :

1. Relevez la commande de glace pour fermer complètement la glace et maintenez-la dans cette position pendant deux secondes supplémentaires après la fermeture complète de la glace.
2. Appuyez fermement sur le commutateur de la glace jusqu'au second cran pour ouvrir la glace complètement et puis maintenez le commutateur enfoncé pendant deux secondes après l'ouverture complète de la glace.

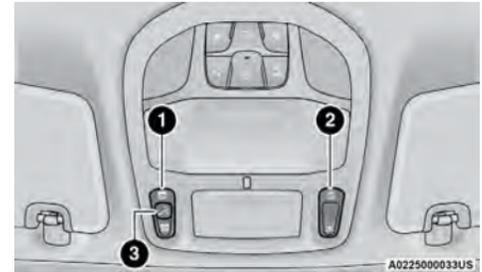
## TREMBLEMENT DÛ AU VENT

Le tremblement dû au vent est semblable à la pression ressentie dans les oreilles ou à un bruit d'hélicoptère. Le tremblement peut être senti lorsque les glaces sont baissées ou que le toit ouvrant/ volet supérieur coulissant à commande électrique (selon l'équipement) est ouvert ou partiellement ouvert. Cela est normal et peut être atténué. Si le phénomène se produit lorsque les vitres arrière sont baissées, baissez les vitres avant et arrière pour atténuer le tremblement. Si le phénomène se produit lorsque le toit ouvrant est ouvert, réglez l'ouverture de celui-ci pour atténuer le tremblement.

## TOIT OUVRANT PANORAMIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le commutateur de toit ouvrant panoramique se trouve sur la console au pavillon, à la gauche, entre les pare-soleil.

Le commutateur de pare-soleil à commande électrique est situé sur la console au pavillon, à la droite, entre les pare-soleil.



Commutateurs de toit ouvrant panoramique et de pare-soleil à commande électrique

- 1 – Commutateur de toit ouvrant
- 2 – Commutateur de pare-soleil à commande électrique
- 3 – Bouton de ventilation

**AVERTISSEMENT!**

- Ne laissez jamais d'enfants sans surveillance dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Ne laissez jamais la télécommande dans le véhicule, ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants. Ne laissez pas le système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go<sup>MC</sup> en position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Les passagers du véhicule, et particulièrement les enfants laissés sans surveillance, peuvent se faire piéger par le toit ouvrant électrique en jouant avec son commutateur. Ils risquent de subir des blessures graves ou mortelles.
- Lors d'une collision, un toit ouvrant qui est ouvert augmente les risques de projection hors du véhicule. Vous risquez de subir des blessures graves ou la mort. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers du véhicule fassent de même.
- Ne laissez jamais de jeunes enfants actionner le toit ouvrant. Ne permettez à aucun occupant de sortir les doigts ou toute autre partie du corps par l'ouverture du toit ouvrant, ni de laisser dépasser un objet. Des blessures pourraient s'ensuivre.

## OUVERTURE ET FERMETURE DU TOIT OUVRANT

### Ouverture et fermeture rapides

Appuyez sur le commutateur d'ouverture et relâchez-le dans un délai d'une seconde. Le toit ouvrant s'ouvre automatiquement à partir de n'importe quelle position et s'immobilise en position lorsqu'il est complètement ouvert. Cette opération s'appelle l'ouverture rapide.

Pour fermer le toit ouvrant automatiquement à partir de n'importe quelle position, appuyez sur le commutateur de fermeture et relâchez-le dans un délai d'une seconde. Le toit ouvrant se ferme complètement et s'arrête automatiquement. Il s'agit d'une fermeture rapide.

### NOTA :

- Si vous actionnez le commutateur du toit ouvrant pendant l'ouverture rapide ou la fermeture rapide, le déplacement du toit ouvrant s'arrêtera.
- Si le pare-soleil est en position de fermeture lorsque vous appuyez sur le commutateur d'ouverture, le pare-soleil passe automatiquement en position de demi-ouverture avant l'ouverture du toit ouvrant.

### Ouverture et fermeture manuelles

Maintenez le commutateur d'ouverture enfoncé pour ouvrir complètement le toit ouvrant.

Pour fermer le toit ouvrant, maintenez enfoncé le commutateur de fermeture.

Si vous relâchez le commutateur durant l'ouverture ou la fermeture, la fermeture s'interrompt et le toit ouvrant demeure partiellement ouvert jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur le commutateur de toit ouvrant.

## OUVERTURE ET FERMETURE DU RIDEAU PARE-SOLEIL À COMMANDE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le rideau pare-soleil a deux positions d'ouverture programmées : demi-ouverture et ouverture complète. Lorsque vous ouvrez le rideau pare-soleil à partir de la position fermée, celui-ci s'arrête toujours à la position de demi-ouverture, peu importe si l'ouverture est rapide ou manuelle. Le commutateur doit être actionné de nouveau pour passer à la position d'ouverture complète.

### Ouverture et fermeture rapides

Appuyez sur le commutateur d'ouverture du rideau pare-soleil, puis relâchez-le dans un délai d'une seconde; le rideau pare-soleil s'ouvrira à la position de demi-ouverture et s'arrêtera automatiquement. Appuyez brièvement de nouveau sur le commutateur d'ouverture du rideau pare-soleil à partir de la position de demi-ouverture, et le rideau pare-soleil s'ouvrira complètement et s'arrêtera automatiquement. Cette opération s'appelle l'ouverture rapide.

Pour fermer le pare-soleil automatiquement à partir de n'importe quelle position, appuyez sur le commutateur de fermeture du pare-soleil et relâchez-le dans un délai d'une seconde. Si le toit ouvrant est complètement fermé, le pare-soleil se ferme complètement et s'arrête automatiquement. Il s'agit d'une fermeture rapide.

### NOTA :

- Si vous actionnez le commutateur du rideau pare-soleil pendant l'ouverture rapide ou la fermeture rapide, le pare-soleil s'arrêtera.

- Si le toit ouvrant est ouvert, le pare-soleil se ferme en position de demi-ouverture. Le toit ouvrant et le pare-soleil se ferment automatiquement et complètement si vous appuyez de nouveau sur le bouton de fermeture du pare-soleil.

#### Ouverture et fermeture manuelles

Maintenez le commutateur d'ouverture du rideau pare-soleil enfoncé, et le pare-soleil s'ouvrira à la position de demi-ouverture et s'arrêtera automatiquement. Maintenez de nouveau le commutateur d'ouverture du pare-soleil enfoncé pour ouvrir automatiquement et complètement le pare-soleil.

Pour fermer le pare-soleil, maintenez le commutateur de fermeture du pare-soleil enfoncé.

Si vous relâchez le commutateur, la fermeture s'interrompt et le rideau pare-soleil demeure partiellement ouvert jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur le commutateur.

## FONCTION DE DÉTECTION DES OBSTACLES

Cette fonction détecte un obstacle pendant la fermeture rapide du toit ouvrant. Si un obstacle est détecté dans la course du toit ouvrant, le toit se rétracte automatiquement. Enlevez l'obstacle le cas échéant.

#### NOTA :

Si trois tentatives consécutives de fermeture du toit ouvrant entraînent l'activation de la fonction de détection des obstacles et la rétraction du toit, la fonction de détection des obstacles se désactive et vous devez fermer le toit ouvrant en mode manuel.

## POSITION D'AÉRATION DU TOIT OUVRANT

Appuyez brièvement sur le bouton Vent (Ventilation) dans une seconde pour ouvrir le toit ouvrant en position de ventilation. Il s'agit de la fonction de ventilation rapide qui peut servir peu importe la position du toit ouvrant.

#### NOTA :

Si le pare-soleil est en position de fermeture lorsque vous appuyez sur le commutateur de ventilation, le pare-soleil passe automatiquement en position de demi-ouverture avant l'ouverture du toit ouvrant en position de ventilation.

## FONCTIONNEMENT LORSQUE LE CONTACT EST COUPÉ

Le commutateur de toit ouvrant à commande électrique reste alimenté jusqu'à environ dix minutes après avoir placé le commutateur d'allumage à la position OFF (HORS FONCTION). L'ouverture de l'une des deux portières avant annule cette fonction.

#### NOTA :

Le délai de coupure de contact est programmable à l'écran du système Uconnect ↪ page 204.

## ENTRETIEN DU TOIT OUVRANT

Utilisez uniquement un produit de nettoyage non abrasif et un chiffon doux pour nettoyer le panneau vitré. Effectuez des vérifications périodiques pour retirer tous les débris accumulés dans les glissières.

## CAPOT OUVERTURE

### AVERTISSEMENT!

**Pour les modèles hybrides :** Tournez toujours le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT) avant l'ouverture du capot. Si le commutateur d'allumage est à la position RUN (MARCHÉ) et que le système de propulsion est actif lorsque le capot est ouvert, le démarrage du moteur électrique s'effectue automatiquement et les personnes qui ne sont pas à l'écart du véhicule peuvent subir des blessures causées par les pièces en mouvement du moteur électrique.

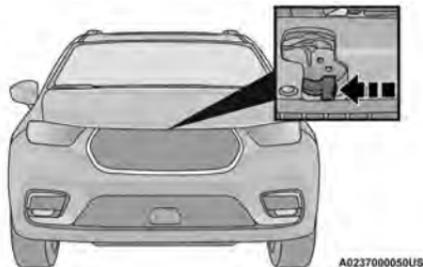
Le levier de déverrouillage du capot (pour ouvrir le loquet principal) et le loquet de sûreté (pour ouvrir le loquet secondaire) doivent être dégagés pour ouvrir le capot.

1. Tirez le levier de déverrouillage du capot situé sous le tableau de bord du côté conducteur.



Levier de déverrouillage du capot

- Déplacez-vous à l'extérieur en avant du véhicule.
- Poussez le levier de déverrouillage du loquet de sûreté vers le côté passager du véhicule. Le loquet de sûreté est situé derrière le bord avant au centre du capot.



#### Emplacement du levier de déverrouillage du loquet de sûreté

- Retirez la béquille de support de la languette de verrouillage et insérez-la dans le siège situé sur la face inférieure du capot.

#### NOTA :

- Le véhicule doit être à l'arrêt et le sélecteur de rapport doit être à la position P (STATIONNEMENT).
- Au besoin, abaissez légèrement le capot avant de pousser le loquet de sûreté.
- Tout en soulevant le capot, utilisez les deux mains.
- Avant de lever le capot, vérifiez que les bras d'essuie-glace ne sont pas en mouvement et dans la position relevée.

- Pour les modèles hybrides :** Si le véhicule chargeait la batterie haute tension au moment où le capot a été ouvert, le chargement sera interrompu jusqu'à ce que le capot soit fermé.
- Pour les modèles hybrides :** Le mode de conduite électrique n'est pas disponible si le capot est ouvert. Un message s'affiche sur l'écran du groupe d'instruments pour alerter le conducteur.

## FERMETURE

- Maintenez le capot d'une main et de l'autre main, retirez la béquille de support de son siège et réinsérez-la dans la languette de verrouillage.
- Abaissez le capot jusqu'à environ 30 cm (12 po) du compartiment moteur, puis laissez-le retomber dans le verrou. Assurez-vous que le capot est complètement fermé.

#### NOTA :

**Pour les modèles VHR :** Si le véhicule arrête la recharge de la batterie haute tension au moment où le capot est ouvert, la recharge reprend quand le capot est fermé.

#### AVERTISSEMENT!

Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

#### MISE EN GARDE!

Évitez de claquer le capot pour ne pas l'endommager lorsque vous le fermez. Abaissez le capot jusqu'à environ 30 cm (12 po), puis laissez-le tomber pour le fermer. Assurez-vous que le capot est complètement fermé pour les deux loquets. Assurez-vous que ces derniers sont bien enclenchés et que le capot est bien fermé avant de prendre le volant.

## HAYON

### DÉVERROUILLAGE ET OUVERTURE DU HAYON

Vous pouvez relâcher le hayon de plusieurs façons :

- Télécommande
- Poignée d'ouverture du hayon
- Bouton de la console au pavillon

Appuyez à deux reprises en moins de cinq secondes sur le bouton de hayon de la télécommande pour déverrouiller le hayon.

La télécommande et le bouton de la console au pavillon permettent de déverrouiller le hayon lorsqu'il est verrouillé. La poignée extérieure nécessite que le hayon soit déverrouillé. Si le véhicule est muni du système de déverrouillage passif, tirez la poignée de déverrouillage électronique du hayon pour déverrouiller et ouvrir le hayon, en ayant en main une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide à moins de 1,5 m (5 pi) du hayon.



Poignée de déverrouillage électronique du hayon

#### NOTA :

Lorsque vous tirez sur la poignée d'ouverture du hayon soit seul le hayon se déverrouille, soit toutes les portières et le hayon se déverrouillent, tout dépendant des réglages effectués dans le système Uconnect ➔ page 204.

## VERROUILLAGE DU HAYON

Pour fermer manuellement le hayon, saisissez la poignée de fermeture du hayon et tirez-la vers le bas.

#### AVERTISSEMENT!

- Les gaz d'échappement toxiques pénètrent beaucoup plus facilement à l'intérieur de l'habitacle si vous roulez avec le hayon ouvert. Les vapeurs générées par ces gaz peuvent s'avérer nocives pour vous et vos passagers. Veillez à fermer le hayon pendant la conduite.
- Si vous devez rouler en gardant le hayon ouvert, assurez-vous que toutes les glaces sont fermées et que le ventilateur du système de chauffage-climatisation fonctionne à régime élevé. N'utilisez pas le mode de recirculation d'air.

## HAYON À COMMANDE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le hayon à commande électrique peut être ouvert ou fermé de plusieurs façons :

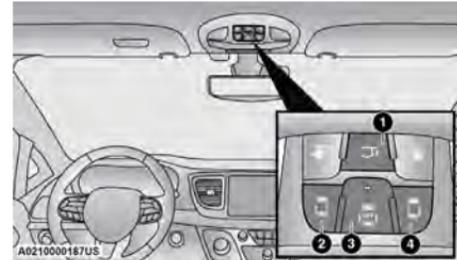
- Bouton de hayon de la console au pavillon
- Télécommande
- Poignée extérieure (permet d'ouvrir ou de fermer le hayon)
- Bouton intérieur de hayon à commande électrique arrière (lorsque le hayon est ouvert)
- Hayon mains libres (selon l'équipement) – ouvre seulement le hayon

Utilisation des moyens précédemment mentionnés pour ouvrir ou fermer le hayon :

- Lorsque le hayon est entièrement fermé, le hayon s'ouvre.
- Lorsque le hayon est complètement ouvert, le hayon se ferme.
- Lorsque le hayon est en mouvement, le hayon inverse sa course.

Appuyez sur le bouton du hayon à commande électrique de la console au pavillon pour ouvrir ou fermer le hayon.

Pour ouvrir ou fermer le hayon, appuyez à deux reprises en moins de cinq secondes sur le bouton de hayon de la télécommande.



Commutateurs à commande électrique de la console au pavillon

- 1 – Hayon
- 2 – Portière coulissante de gauche
- 3 – Mise hors tension de la portière coulissante à commande électrique
- 4 – Portière coulissante de droite

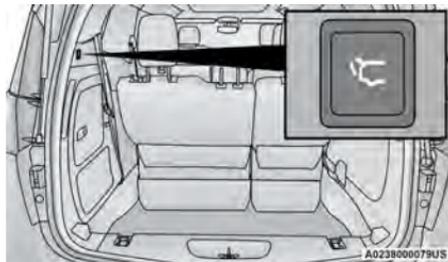
La télécommande et le bouton de la console au pavillon permettent de manœuvrer le hayon lorsqu'il est verrouillé. La poignée extérieure nécessite que le hayon soit déverrouillé. Si le véhicule est muni du système de déverrouillage passif, appuyez sur l'écran tactile, tirez la poignée extérieure ou le dispositif d'activation au pied (mains libres) du hayon (selon l'équipement) pour déverrouiller et ouvrir le hayon, en ayant en main une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée du hayon.

**NOTA :**

- Pour ouvrir le hayon, l'activation au pied (mains libres) du hayon (selon l'équipement) exige une télécommande du système de déverrouillage passif valide à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée du hayon.
- Lorsque vous tirez sur la poignée d'ouverture du hayon soit seul le hayon se déverrouille, soit toutes les portières et le hayon se déverrouillent, tout dépendant des réglages effectués dans le système Uconnect.
- Les tonalités retentissent et les clignotants sont activés avec les mouvements du hayon. Vous pouvez activer ou désactiver ces alertes dans les réglages du système Uconnect ↪ page 204.

**Fermeture du hayon**

Vous pouvez également fermer le hayon à l'aide du bouton intérieur de hayon à commande électrique arrière (selon l'équipement), situé dans le panneau de garnissage supérieur gauche de l'ouverture du hayon.



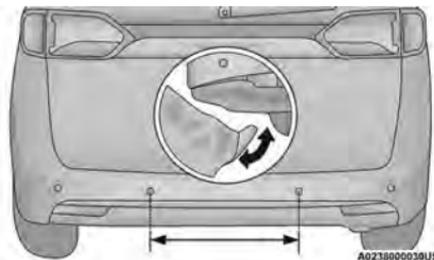
**Bouton d'ouverture intérieur du hayon arrière à commande électrique**

**NOTA :**

Si le hayon électrique ne s'ouvre ou ne se ferme pas complètement, vérifiez le dispositif de verrouillage à la recherche de dommages ou d'obstacles qui pourraient empêcher la fermeture. Si le problème persiste, effectuez les opérations suivantes :

1. Appuyez sur la poignée de déverrouillage électronique à l'extérieur du hayon pour réinitialiser le mécanisme du dispositif de déverrouillage.
2. Tirez la poignée vers le bas pour fermer le hayon manuellement.
3. Répétez le processus normal d'ouverture ou de fermeture du hayon.

Si la procédure de réinitialisation se solde par un échec, communiquez avec un concessionnaire autorisé pour la réparation.

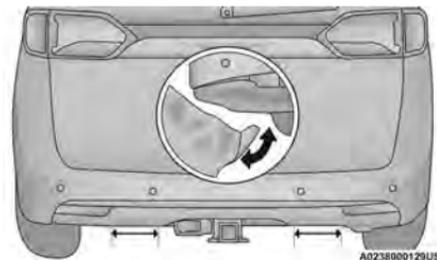
**HAYON MAINS LIBRES – SELON L'ÉQUIPEMENT**

**Zone d'activation du hayon mains libres**

Pour ouvrir le hayon au moyen de l'activation mains libres, faites un mouvement rectiligne de pied vers l'avant et vers l'arrière sous la zone d'activation du véhicule, dans l'emplacement général en dessous de la poignée de portière du hayon. Vous pouvez aussi déplacer votre pied latéralement dans un mouvement de balayage.

**Véhicules équipés d'un ensemble de remorquage****NOTA :**

Si votre véhicule est équipé d'un ensemble de remorquage, les zones d'activation mains libres du hayon à commande électrique se trouvent sur les côtés gauche et droit du récepteur. Faites un mouvement rectiligne de pied sous la zone d'activation du véhicule pour ouvrir le hayon mains libres.



**Zone d'activation du hayon mains libres de traction de remorque**

Lorsqu'un mouvement du pied valide est effectué, le hayon émet une sonnerie, les feux de détresse clignotent et le hayon s'ouvre après une seconde environ. Pour que le système se déclenche, toutes les options doivent être activées dans le système Uconnect.

**NOTA :**

L'ouverture du hayon mains libres exige qu'une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide se trouve à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de portière. Si une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide ne se trouve pas à moins de 1,5 m (5 pi), le hayon ne réagira à aucun mouvement de pied.

**MISE EN GARDE!**

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de hayon mains libres au moyen des réglages du système Uconnect. La fonction de hayon mains libres devrait être désactivée pendant la mise sur cric, le changement de pneu et l'entretien du véhicule  
 ➔ page 204.

**NOTA :**

- La fonction de hayon mains libres ne fonctionne que lorsque la transmission est en position de STATIONNEMENT.
- Si lors de son ouverture ou de sa fermeture, le hayon mains libres rencontre une résistance suffisamment importante en raison d'un obstacle, il revient automatiquement à la position fermée.
- Des capteurs de pincement sont fixés sur le côté de l'ouverture du hayon. Une légère pression sur ces bandes entraîne le retour du hayon à la position ouverte.
- Si le hayon à commande électrique rencontre plusieurs obstacles au cours du même cycle de déplacement, le système s'arrête automatiquement. Si cela se produit, le hayon doit être actionné manuellement.

- Le hayon à commande électrique se déverrouille, mais ne s'ouvre pas en mode électrique, à une température inférieure à -24 °C (-12 °F). Veillez à éliminer toute accumulation de neige ou de glace sur le hayon avant d'ouvrir le hayon.
- Si le hayon est laissé ouvert pendant une période prolongée, il est possible que vous deviez le fermer manuellement pour réinitialiser la fonctionnalité du hayon à commande électrique.
- Le hayon mains libres fonctionne seulement pour ouvrir le hayon.

**AVERTISSEMENT!**

- Les gaz d'échappement toxiques pénètrent beaucoup plus facilement à l'intérieur de l'habitacle si vous roulez avec le hayon ouvert. Les vapeurs générées par ces gaz peuvent s'avérer nocives pour vous et vos passagers. Veillez à fermer le hayon pendant la conduite.
- Si vous devez rouler en gardant le hayon ouvert, assurez-vous que toutes les glaces sont fermées et que le ventilateur du système de chauffage-climatisation fonctionne à régime élevé. N'utilisez pas le mode de recirculation d'air.

Le hayon est maintenu en position ouverte par des vérins à gaz. Cependant, la pression du gaz diminuant avec la température, il peut s'avérer nécessaire de forcer le jeu naturel des vérins lorsque vous ouvrez le hayon par temps froid.

**NOTA :**

Laissez le système électrique ouvrir le hayon. Si vous tirez ou poussez manuellement le hayon, vous risquez d'activer la fonction de détection d'obstacles du hayon et d'arrêter le fonctionnement en mode électrique ou d'inverser la course du hayon.

**AVERTISSEMENT!**

Des blessures ou des dommages à l'espace de chargement pourraient survenir pendant le fonctionnement automatique du hayon. Veillez à dégager la zone de fermeture du hayon de tout obstacle. Assurez-vous de fermer et d'enclencher le hayon avant de démarrer.

**CARACTÉRISTIQUES DE L'ESPACE DE CHARGEMENT****Rangement dans l'espace de chargement**

Lorsque les sièges de troisième rangée ne sont pas en position de rangement, il y a une grande surface destinée au rangement dans l'espace de chargement.



Espace de chargement arrière

**NOTA :**

Lorsque tous les sièges arrière sont rangés ou retirés, le plancher du véhicule peut accueillir des feuilles de contreplaqué de 4 x 8 pi (1,2 x 2,4 m) avec le hayon fermé. Dans ce cas, les sièges avant doivent être légèrement déplacés vers l'avant.

## Système d'aspiration intégré Stow n' Vac – selon l'équipement

Votre véhicule peut être équipé d'un système d'aspiration intégré. Ce système d'aspiration doit être utilisé seulement sur des surfaces à l'intérieur du véhicule, sur des matériaux secs. Il se trouve dans le panneau de garnissage arrière, derrière la portière coulissante sur le côté conducteur du véhicule.

**DIRECTIVES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES**

Lisez attentivement toutes les directives avant l'utilisation. Lorsque vous utilisez le système d'aspiration, prenez les précautions de base, y compris les mesures suivantes :

**AVERTISSEMENT!**

- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. On doit avertir les enfants de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas l'allumage avec le système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n GoMC dans la position ACC (ACCESSOIRES) ou avec moteur en marche (ON [MARCHE]) à moins que le système d'aspiration soit en cours d'utilisation. Soyez conscient qu'un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule lorsque le système d'aspiration est en cours d'utilisation. Appuyez TOUJOURS sur le bouton-poussoir d'allumage pour placer le commutateur d'allumage en position OFF (HORS FONCTION) lorsque vous avez terminé d'utiliser le système d'aspiration.

**AVERTISSEMENT!**

Pour réduire le risque d'incendie ou de blessures graves, voire mortelles :

- N'utilisez pas le système d'aspiration lorsque le véhicule est en mouvement ou pendant la conduite. 
- N'aspirez pas les surfaces mouillées ou des liquides.
- N'utilisez pas le système d'aspiration pour aspirer des objets à l'extérieur du véhicule.
- N'aspirez aucun liquide inflammable tel que de l'essence ou n'effectuez aucune aspiration à côté de vapeurs explosives. Les vapeurs issues de liquides inflammables peuvent former un mélange explosif avec l'air et peuvent s'enflammer au contact de la chaleur, des étincelles ou des flammes. Les vapeurs peuvent se déplacer jusqu'à la source d'allumage et provoquer une explosion. 
- N'aspirez aucun objet qui brûle ou qui dégage de la fumée, comme les cigarettes, les allumettes ou les cendres/braises chaudes.
- Ne l'utilisez pas comme un jouet. Faites preuve d'une attention particulière lorsque le système d'aspiration est utilisé par des enfants ou à proximité de ceux-ci.
- Ne laissez pas le système d'aspiration fonctionner sans surveillance.
- Utilisez-le seulement de la manière décrite dans le manuel. Utiliser seulement les accessoires fournis avec votre véhicule.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

- Ne placez aucun objet dans les orifices d'aspiration. Ne l'utilisez pas lorsqu'une ouverture est bloquée; gardez-le exempt de poussière, de peluche, de cheveux, et de tout ce qui peut réduire le débit d'air.
- N'aspirez pas des substances toxiques telles que le produit à blanchir au chlore, l'ammoniaque, le produit de débouchage, etc.
- N'aspirez pas les objets durs ou tranchants tels que le verre, les clous, les vis, les pièces de monnaie, etc.
- Gardez les cheveux, les vêtements amples, les doigts et toutes les pièces de la carrosserie à l'écart des orifices d'aspiration et des pièces mobiles.
- Utilisez-le seulement avec filtre en place. Vérifiez périodiquement que le filtre est en place et est en bon état.

**AVERTISSEMENT!**

Cet équipement comprend des pièces telles que les commutateurs, les moteurs ou des composants équivalents qui ont tendance à produire des arcs ou des étincelles pouvant causer une explosion. Lorsque vous utilisez votre système d'aspiration à proximité d'un équipement de distribution d'essence ou d'une station-service, stationnez le véhicule à au moins 6 m (20 pi) de l'enceinte extérieure de toute pompe de distribution. Le système d'aspiration est monté à plus de 45 cm (18 po) au-dessus du sol dans votre véhicule.

L'aspirateur offre deux modes de fonctionnement :

- **Le commutateur d'allumage est à la position ACC (accessoires)** : Le moteur demeure à l'arrêt, et l'utilisation de l'aspirateur est limitée à 10 minutes.
- **Le commutateur d'allumage est à la position START (démarrage)** : Le moteur tourne et l'utilisation de l'aspirateur est illimitée jusqu'à ce que le niveau de la batterie du véhicule passe sous les 60 %.

**NOTA :**

L'aspirateur ne fonctionnera pas lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position OFF (MARCHÉ) ou à la position ON/RUN (MARCHÉ) avec le moteur arrêté. Pour obtenir plus de renseignements sur les positions d'allumage, consultez  page 26.

1. Avant d'utiliser le système d'aspiration :

**Fonctionnement en mode ACC (ACCESSOIRES) – jusqu'à 10 minutes de fonctionnement**

Serrez toujours le frein de stationnement, placez la transmission à la position PARK (STATIONNEMENT) et appuyez sur le bouton-poussoir d'allumage pour placer le commutateur d'allumage en mode ACC (ACCESSOIRES). Le moteur ne fonctionne pas dans ce mode. Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule, ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants.

**NOTA :**

Le système d'aspiration tournera pendant 10 minutes sans alimentation provenant de la batterie, puis s'arrêtera. Un témoin de batterie faible (ALIMENTATION FAIBLE) situé sous l'emplacement de rangement de la buse d'aspiration s'allume pendant une minute avant que l'aspiration s'arrête.

**Fonctionnement du moteur (mode START [MARCHÉ]) – pendant plus de 10 minutes de fonctionnement**

- Placez le véhicule à l'extérieur et ouvrez complètement toutes les glaces latérales.
- Serrez toujours le frein de stationnement, placez la transmission à la position PARK (STATIONNEMENT) et laissez le moteur tourner.

**AVERTISSEMENT!**

Le monoxyde de carbone (CO) dans les gaz d'échappement peut entraîner des blessures graves ou la mort. Observez ces précautions pour éviter tout risque d'empoisonnement :

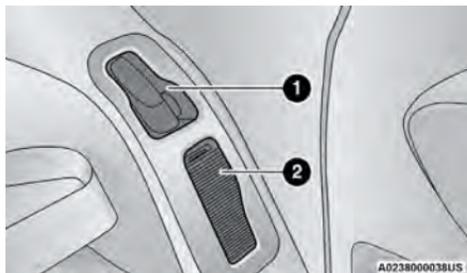
- Ne respirez pas les gaz d'échappement.
- Vous ne devez pas démarrer ni faire tourner le moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Placez toujours le véhicule à l'extérieur et ouvrez complètement toutes les glaces latérales avant d'utiliser le système d'aspiration lorsque le moteur tourne.
- Évitez les problèmes liés au monoxyde de carbone en effectuant des entretiens adéquats. Faites vérifier le système d'échappement chaque fois que le véhicule est monté sur un élévateur. Faites immédiatement réparer toute déféctuosité

2. Détachez la buse d'aspiration et tirez pour prolonger le flexible d'aspiration à partir de l'emplacement de rangement.

**NOTA :**

Le flexible peut atteindre chaque coin du plancher du véhicule.

3. Installez la fixation voulue au besoin.



**Compartiments de rangement avant**

1 – Emplacement de rangement de la buse d'aspiration

2 – Compartiment de fixation

**NOTA :**

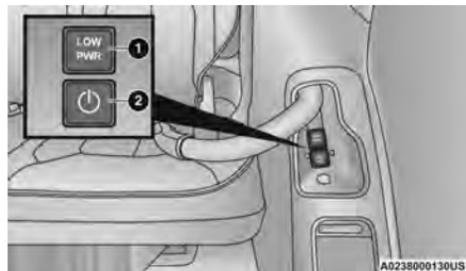
Pour accéder au suceur plat et au petit suceur, ouvrez le compartiment de fixation avant.

- Suceur plat – Permettre d'atteindre les espaces restreints y compris les loquets de siège situés dans le plancher.
- Outil de sellerie – Utiliser pour agiter la saleté et les débris des moquettes et sièges. Vous pouvez également utiliser cet outil pour ramasser les poils des animaux d'agrément.
- Rallonge de flexible – Utiliser pour ajouter un autre 3,6 m (12 pi) de longueur utilisable au flexible d'aspiration. La rallonge de flexible se trouve dans un sac attaché à un crochet pour sac à provisions derrière le siège de troisième rangée du côté conducteur.

4. Appuyez sur le bouton d'activation et de désactivation du système d'aspiration  sous l'emplacement de rangement de la buse d'aspiration. Utilisez le système d'aspiration au besoin.

**NOTA :**

- Lorsque le système d'aspiration est à la position ON (ACTIVÉ), le témoin DEL sur le bouton d'activation et de désactivation s'allume.
- Lorsque le système d'aspiration est DÉSACTIVÉ, le témoin DEL s'éteint également.
- Après neuf minutes de fonctionnement en mode ACC (ACCESSOIRES), le témoin d'alimentation faible (ALIMENTATION FAIBLE) s'allume.



**Boutons d'alimentation**

1 – Témoin d'alimentation faible

2 – Bouton On/Off (marche/arrêt)

**AVERTISSEMENT!**

Pour utiliser SEULEMENT dans le véhicule. Pour réduire le risque d'incendie ou de blessures graves, voire mortelles :

- N'utilisez pas le système d'aspiration lorsque le véhicule est en mouvement ou pendant la conduite. 

- N'aspirez pas les surfaces mouillées ou des liquides.

- N'utilisez pas le système d'aspiration pour aspirer des objets à l'extérieur du véhicule.

- N'aspirez aucun liquide inflammable tel que de l'essence ou n'effectuez aucune aspiration à côté des vapeurs explosives. Les vapeurs issues de liquides inflammables peuvent former un mélange explosif avec l'air et peuvent s'enflammer au contact de la chaleur, des étincelles ou des flammes. Les vapeurs peuvent se déplacer jusqu'à la source d'allumage et provoquer une explosion. 

Les vapeurs issues de liquides inflammables peuvent former un mélange explosif avec l'air et peuvent s'enflammer au contact de la chaleur, des étincelles ou des flammes. Les vapeurs peuvent se déplacer jusqu'à la source d'allumage et provoquer une explosion.

- N'aspirez aucun objet qui brûle ou qui dégage de la fumée, comme les cigarettes, les allumettes ou les cendres/braises chaudes.

- Ne l'utilisez pas comme un jouet. Faites preuve d'une attention particulière lorsque le système d'aspiration est utilisé par des enfants ou à proximité de ceux-ci.

- Ne laissez pas le système d'aspiration fonctionner sans surveillance.

- Utilisez-le seulement de la manière décrite dans le manuel. Utilisez seulement les accessoires fournis avec votre véhicule.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

- Ne placez aucun objet dans les orifices d'aspiration. Ne l'utilisez pas lorsqu'une ouverture est bloquée; gardez-le exempt de poussière, de peluche, de cheveux, et de tout ce qui peut réduire le débit d'air.
- N'aspirez pas des substances toxiques telles que le produit à blanchir au chlore, l'ammoniaque, le produit de débouchage, etc.
- N'aspirez pas les objets durs ou tranchants tels que le verre, les clous, les vis, les pièces de monnaie, etc.
- Gardez les cheveux, les vêtements amples, les doigts et toutes les pièces de la carrosserie à l'écart des orifices d'aspiration et des pièces mobiles.
- Utilisez-le seulement avec filtre en place. Vérifiez périodiquement que le filtre est en place et est en bon état.

**AVERTISSEMENT!**

Cet équipement comprend des pièces telles que les commutateurs, les moteurs ou des composants équivalents qui ont tendance à produire des arcs ou des étincelles pouvant causer une explosion. Lorsque vous utilisez votre système d'aspiration à proximité d'un équipement de distribution d'essence ou d'une station-service, stationnez le véhicule à au moins 6 m (20 pi) de l'enceinte extérieure de toute pompe de distribution. Le système d'aspiration est monté à plus de 45 cm (18 po) au-dessus du sol dans votre véhicule.

5. Une fois l'aspiration terminée, appuyez sur le bouton d'alimentation pour désactiver le système d'alimentation et ranger le flexible d'aspiration et toutes les pièces de fixation.
6. Avant de quitter le véhicule :
  - Si le contact est en position ACC (ACCES-SOIRES), appuyez sur le bouton START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT) de l'allumage pour placer le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT), retirez la télécommande du véhicule et verrouillez le véhicule.
  - Si le moteur est en marche, relevez toutes les glaces, appuyez sur le bouton START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT) de l'allumage pour placer le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT), retirez la télécommande du véhicule, fermez toutes les portières et le hayon et verrouillez le véhicule.

**Dépannage du système d'aspiration**

- N'utilisez PAS le système d'aspiration avec une ouverture bloquée. Si des objets deviennent coincés dans le flexible, essayez d'allonger complètement le flexible dans une ligne droite pendant que le moteur du système d'aspiration est en marche. Si cette action ne déloge pas l'objet coincé, désactivez le système d'aspiration et retirez le flexible du véhicule en suivant les instructions de retrait ci-dessous. Si le filtre est bouché, suivez la procédure de vidage du bac de débris et tapotez légèrement le filtre sur le bac de récupération pour retirer tous les débris recueillis du filtre. Vous pouvez rincer le bac et le filtre avec de l'eau si nécessaire. Pour éviter la moisissure et les odeurs désagréables, laissez sécher complètement le bac et le filtre avant de les réins-

taller dans le véhicule. Si le filtre présente des déchirures, des trous ou d'autres dommages et doit être remplacé, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

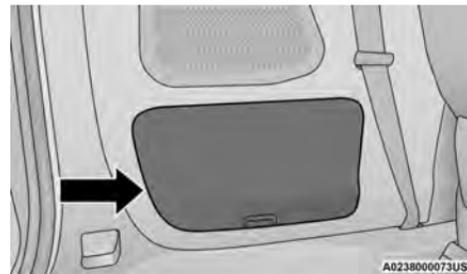
- Si vous détectez d'autres problèmes sur votre système d'aspiration, communiquez avec un concessionnaire autorisé. Votre système d'aspiration est dépourvu de pièces réparables par l'utilisateur.

**Bac de débris**

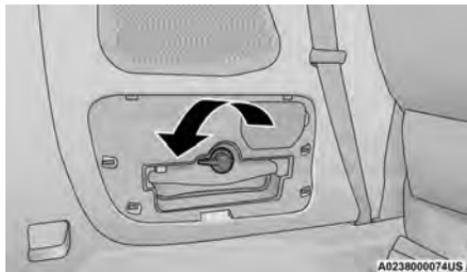
Le bac de débris se trouve derrière le panneau d'accès derrière le siège de troisième rangée du côté conducteur.

**Pour vider le bac de débris**

1. Appuyez sur bouton d'alimentation pour DÉACTIVER le système d'aspiration.
2. Ouvrez le panneau d'accès en tirant la poignée vers vous, puis vers le bas.

**Panneau d'accès au système d'aspiration**

3. Tournez le bouton de déverrouillage dans le sens antihoraire et tirez le bac vers vous.

**Bouton de déverrouillage du bac de déchets**

- Retirez le filtre et déchargez les déchets dans une poubelle. Tapotez légèrement le filtre sur le bac de récupération pour retirer les déchets non collés du filtre. Si le filtre est bouché à la suite d'une utilisation prolongée, faites-le remplacer par un concessionnaire autorisé.
- Effectuez les étapes dans l'ordre inverse pour réinstaller.

**NOTA :**

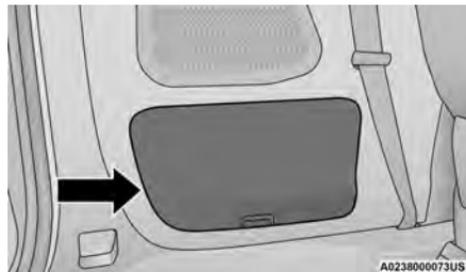
Vous devez installer et verrouiller complètement le bac de déchets pour que le système d'aspiration fonctionne correctement.

**Port d'accès au flexible**

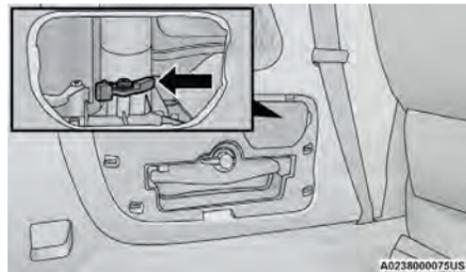
Le port d'accès au flexible se trouve derrière le panneau d'accès derrière le siège de troisième rangée du côté conducteur.

**Pour retirer le flexible d'aspiration à des fins de nettoyage**

- Ouvrez le panneau d'accès.

**Panneau d'accès au système d'aspiration**

- Ouvrez le petit panneau d'accès situé dans le coin supérieur droit, puis détachez le flexible du port d'accès au flexible en poussant le levier de déverrouillage du flexible d'aspiration jaune avec le pouce droit et en soulevant le flexible avec l'index.

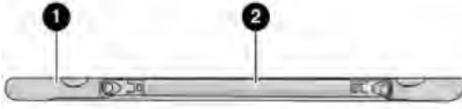
**Levier de déverrouillage du flexible d'aspiration**

- Retournez à l'emplacement de rangement de la buse d'aspiration situé derrière la portière coulissante.
- Saisissez la buse d'aspiration et extrayez le flexible de l'emplacement de rangement de la buse d'aspiration.
- Secouez le flexible pour retirer tous les objets bloqués dans le flexible. Prenez soin de ne pas perforer le flexible lorsque vous tentez de déloger les objets.
- Inversez la procédure pour réinstaller et attacher le flexible en place.

## PORTE-BAGAGES AU TOIT AVEC RANGEMENT DE TRAVERSES – SELON L'ÉQUIPEMENT

Les traverses et les longerons sont conçus pour transporter une charge sur les véhicules équipés d'un porte-bagages. **La charge ne doit pas dépasser 68 kg (150 lb) et doit être uniformément répartie sur les traverses du porte-bagages.**

Les traverses de votre véhicule sont livrées en position de rangement dans les longerons du porte-bagages de toit. Utilisez toujours des traverses lorsqu'une charge est placée sur le porte-bagages de toit. Vérifiez fréquemment les courroies pour vous assurer que la charge est bien fixée.



A024900001US

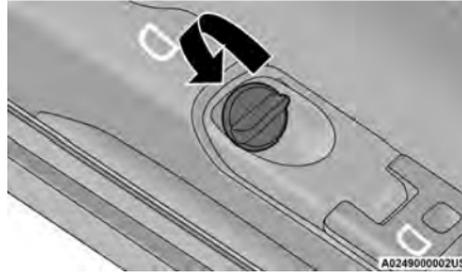
### Porte-bagages de toit

- 1 - Longeron
- 2 - Traverse

Le porte-bagages de toit Stow 'n Place n'augmente pas la capacité de charge totale du véhicule. Assurez-vous que la somme de la charge totale transportée dans le véhicule et de celle placée sur le porte-bagages externe ne dépasse pas la capacité maximale du véhicule.

### DÉPLOIEMENT DES TRAVERSES

1. Pour déployer les traverses, desserrez complètement les vis à oreilles aux deux extrémités de la traverse, puis soulevez la traverse de sa position de rangement dans le longeron. Répétez cette étape avec la traverse du côté opposé.

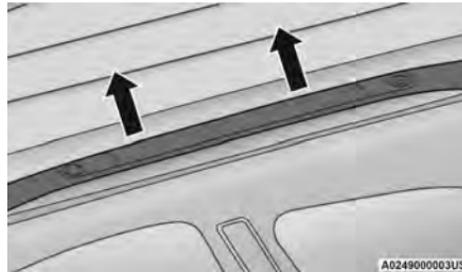


A024900002US

### Vis à oreilles

#### NOTA :

Les vis à oreilles ne peuvent pas être retirées complètement.



A024900003US

### Dépose des traverses

#### MISE EN GARDE!

Soyez vigilant lorsque vous retirez et manipulez les traverses pour éviter d'endommager le véhicule.

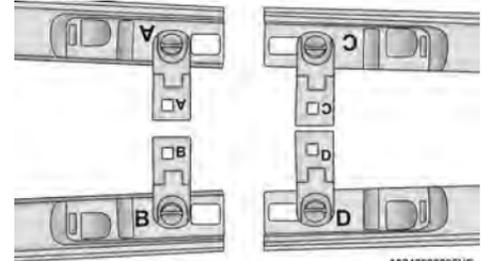
2. Pliez les supports de traverse à chaque extrémité, en prenant soin de ne pas approcher la main du joint pivotant. Faites coulisser la vis à oreilles.



A024900004US

### Pliage du pivot

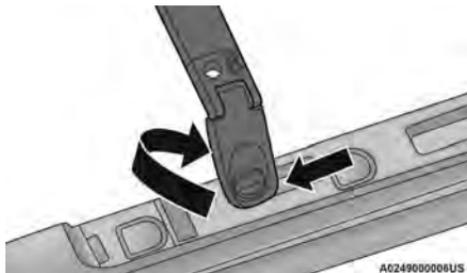
3. Placez les traverses le long du toit en vous assurant que les lettres sur la barre transversale s'alignent avec les lettres correspondantes sur le longeron.



A024900005US

### Positionnement des traverses

4. Une fois la traverse en place, serrez complètement les deux vis à oreilles.

**Installation des traverses**

5. Pour terminer le déploiement des traverses, déployez la deuxième traverse et serrez-la.

**NOTA :**

Les traverses ne sont pas identiques et sont dotées de positions de déploiement fixes. Vous pouvez déployer la traverse arrière dans deux positions différentes.

**RANGEMENT DES TRAVERSES**

1. En commençant par une traverse, desserrez complètement les vis à oreilles aux deux extrémités. Faites soulever la traverse en l'éloignant de la lettre correspondante pour la retirer de la position de déploiement. Répétez les étapes pour l'autre traverse.

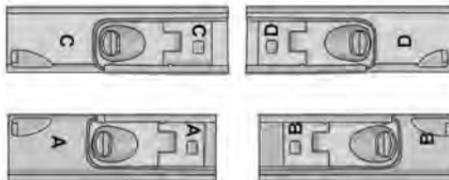
**MISE EN GARDE!**

Soyez vigilant lorsque vous retirez et manipulez les traverses pour éviter d'endommager le véhicule.

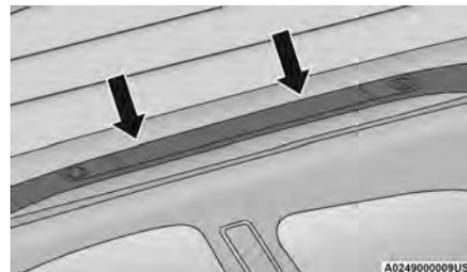
2. En commençant avec une traverse, déployez les supports de pivot à chaque extrémité.

**Pivot de traverse**

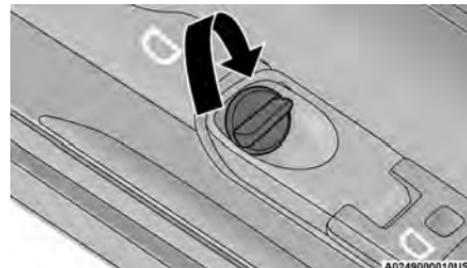
3. Placez ensuite la traverse le long du longeron approprié. Assurez-vous que les lettres de la traverse s'alignent avec les lettres correspondantes du longeron.

**Rangement des traverses**

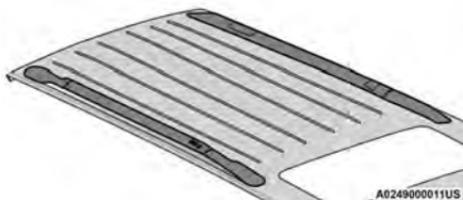
4. La traverse se logera complètement dans le longeron.

**Traverse sur le longeron**

5. Une fois que la traverse du côté conducteur est en place, serrez complètement les vis à oreilles.

**Serrage de la traverse**

6. Répétez la procédure pour ranger la deuxième traverse du côté opposé.



Traverses rangées

**NOTA :**

- Pour réduire le bruit de vent, rangez les traverses dans les longérons lorsqu'elles ne sont pas utilisées.
- Si tout objet métallique est placé au-dessus l'antenne radio satellite (selon l'équipement), la réception radio par satellite risque d'être interrompue.

**AVERTISSEMENT!**

Avant de prendre la route, assurez-vous que le chargement est solidement arrimé. Tout objet mal fixé au porte-bagages de toit, aux transverses ou au toit lui-même peut s'envoler du véhicule, notamment à grande vitesse, et provoquer des collisions, des blessures ou des dommages matériels. Observez toutes les précautions énoncées précédemment lorsque vous transportez une charge sur le porte-bagages de toit.

**MISE EN GARDE!**

- Pour éviter d'endommager le toit de votre véhicule, ne transportez AUCUNE charge sur le porte-bagages de toit sans installer les traverses. La charge doit être fixée sur les traverses du support et non directement sur le toit. S'il est nécessaire de placer la charge sur le toit, placez d'abord une couverture ou une autre protection similaire entre la charge et la surface du toit.
- Pour éviter d'endommager le porte-bagages de toit et le véhicule, ne dépassez pas la charge maximale admissible de 68 kg (150 lb) sur le porte-bagages. Répartissez toujours les charges lourdes aussi uniformément que possible et fixez convenablement la charge et placez toute couche de protection éventuelle entre la charge et la surface du toit.
- La charge doit toujours être fixée aux traverses en premier, en utilisant les boucles d'arrimage comme points de fixation supplémentaires au besoin. Les boucles d'arrimage sont prévues comme points d'arrimage supplémentaires seulement. N'utilisez pas des mécanismes à cliquet avec les boucles d'arrimage. Vérifiez fréquemment les courroies et les molettes pour vous assurer que la charge est bien fixée.
- Les objets longs qui dépassent le pare-brise, tels que les panneaux en bois ou les planches à voile, ou les objets à surface frontale importante doivent être solidement fixés à l'avant et à l'arrière du véhicule.

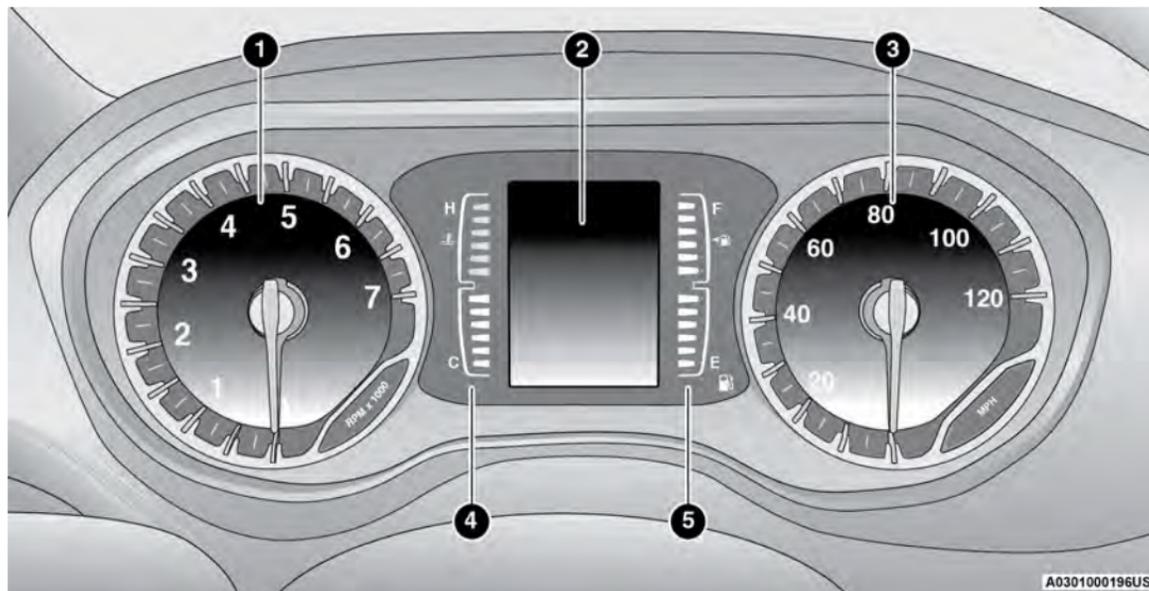
(Suite)

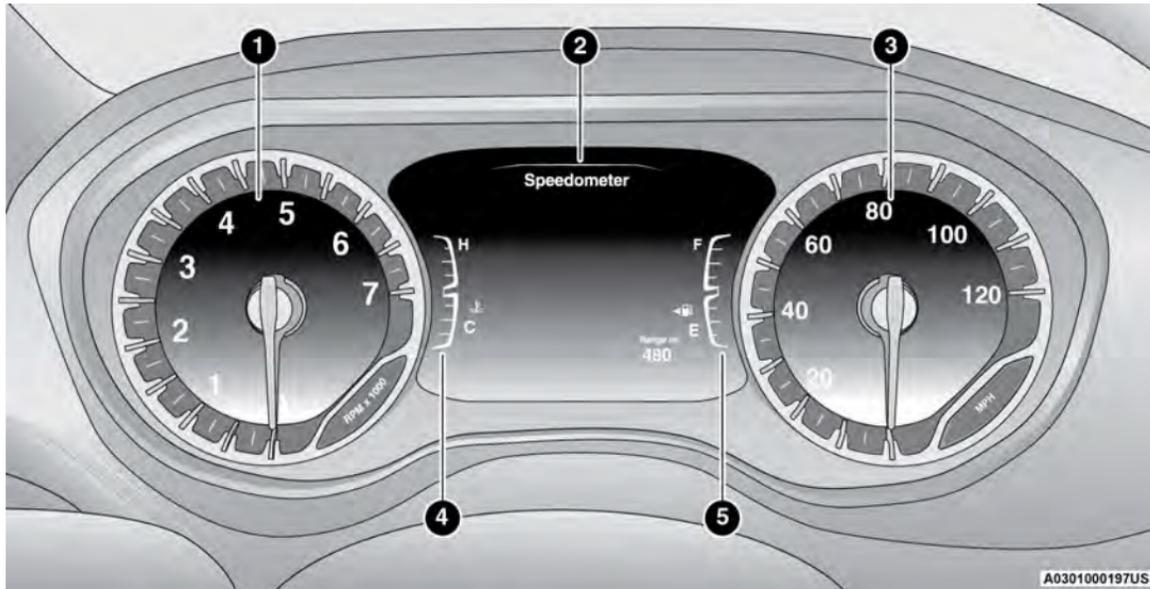
**MISE EN GARDE!**

- Circulez à vitesse réduite et négociez les virages prudemment lorsque vous transportez de grosses charges ou des charges d'une largeur excessive sur le porte-bagages de toit. Le vent ou les rafales causées par le passage de camions peuvent soudainement augmenter la force exercée sur une charge. Ceci s'applique surtout aux charges plates et de grandes dimensions qui, dans de telles conditions, risquent d'endommager le chargement ou votre véhicule.

# PRÉSENTATION DU TABLEAU DE BORD DE VOTRE VÉHICULE

## GROUPE D'INSTRUMENTS





## GRUPE D'INSTRUMENTS DESCRIPTIONS

### 1. Compte-tours

- Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute (RPM x 1000 [tr/min x 1 000]).

### 2. Groupe d'instruments Affichage

- En présence de conditions appropriées, les messages de l'affichage du groupe d'instruments apparaissent sur cet affichage  page 120.
- L'affichage présente l'un des éléments du menu principal une fois le contact établi.

### 3. Compteur de vitesse

- Cet instrument indique la vitesse du véhicule.

### 4. Indicateur de température

- L'indicateur de température indique la température du liquide de refroidissement du moteur. Une lecture qui se maintient dans la plage normale indique que le circuit de refroidissement du moteur fonctionne de façon satisfaisante.
- La jauge peut indiquer une température plus élevée par temps chaud ou si vous conduisez en montée. Ne laissez pas l'indicateur dépasser les limites supérieures de la température normale de fonctionnement.

#### AVERTISSEMENT!

Un circuit de refroidissement du moteur chaud est dangereux. Vous et vos passagers pourriez être gravement brûlés par la vapeur ou le liquide de refroidissement bouillant qui s'en échappent. Si votre véhicule surchauffe, appelez un concessionnaire autorisé pour un entretien  page 334.

#### MISE EN GARDE!

La conduite avec le circuit de refroidissement du moteur à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'aiguille de l'indicateur de température atteint le repère « H » (Température élevée), rangez-vous en bordure de la route et immobilisez le véhicule. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale et n'est plus dans la zone rouge. Si l'indicateur de température demeure au repère « H » (Température élevée), coupez immédiatement le moteur et communiquez avec un concessionnaire autorisé.

### 5. Carburant Jauge

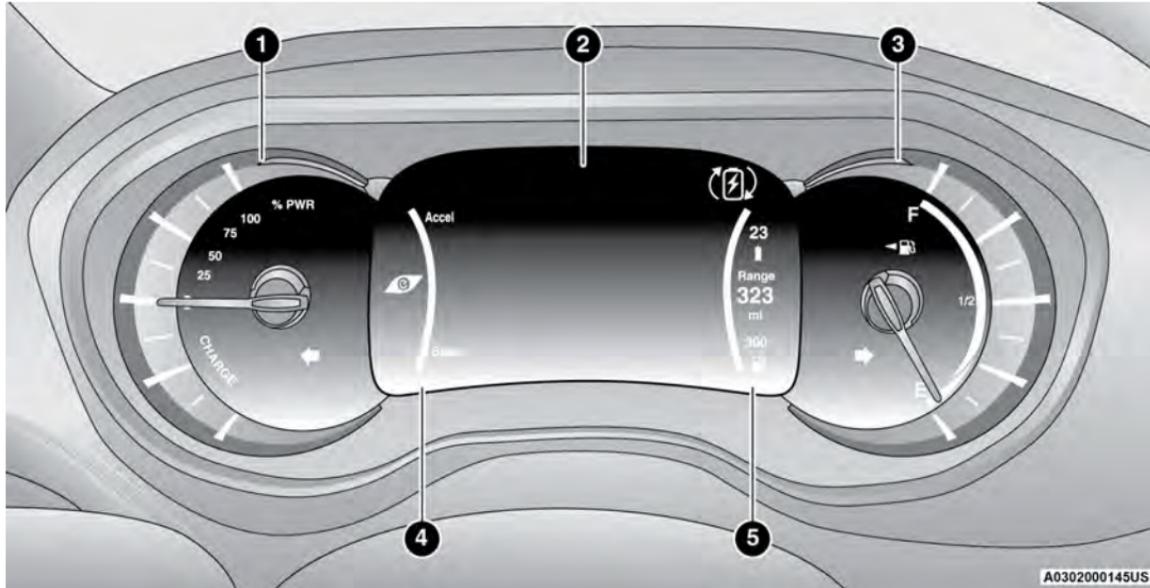
- La jauge indique le niveau de carburant dans le réservoir de carburant lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE).
- La flèche accompagnant le symbole de pompe à essence pointe vers le côté du véhicule où se situe la trappe de carburant.



#### NOTA :

Les témoins principaux s'allument à titre de vérification du fonctionnement de l'ampoule quand le contact est établi.

## GRUPE D'INSTRUMENTS – MODÈLES HYBRIDES



## GRUPE D'INSTRUMENTS DESCRIPTIONS

### 1. Jauge % PWR (pourcentage d'énergie)

- Indique l'énergie du véhicule. La moitié supérieure de la jauge est une somme du moteur et de l'énergie de la batterie haute tension appliquée pour déplacer le véhicule. La moitié inférieure indique lorsque la batterie à haute tension est en train de se recharger par le biais du système de freinage régénérateur, tout en ralentissant le véhicule.

### 2. Groupe d'instruments Affichage

- L'affichage du groupe d'instruments offre au conducteur un affichage interactif. En présence des conditions appropriées, les messages apparaissent sur cet affichage ➔ page 120.
- Le symbole de régénération maximale est affiché dans le coin supérieur droit de l'affichage du groupe d'instruments lorsque vous conduisez à une efficacité maximale ➔ page 137.



### 3. Carburant Jauge

- La jauge indique le niveau de carburant dans le réservoir de carburant lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE).
- Le symbole de pompe à carburant pointe vers le côté du véhicule où se situe la trappe de carburant.



### 4. Écran reconfigurable gauche avec quatre options programmables par l'utilisateur

- Accompagnateur de rendement : cet indicateur donne une indication visuelle au conducteur sur la manière d'obtenir un rendement d'énergie maximal pendant la conduite. Lors de l'accélération ou du freinage, l'opération la plus efficace est présentée lorsque l'indicateur est vert. L'opération la moins efficace est représentée par la couleur jaune, suivie d'orange à mesure que le niveau d'efficacité diminue.
- Charge/Énergie : cet indicateur représente la source d'énergie utilisée lors de l'accélération du véhicule. L'anneau externe bleu-vert représente la puissance de sortie de la batterie haute tension pendant l'accélération et d'entrée pendant la régénération. L'anneau intérieur bleu représente la puissance de sortie du moteur.
- Économie énergétique : cet indicateur représente la consommation combinée en mi/gal (ou km/L ou L/100 km) obtenue par l'utilisation du moteur et la consommation équivalente en mi/gal (ou km/L ou L/100 km) obtenue par l'utilisation de la batterie haute tension. L'anneau externe représente l'économie énergétique actuelle. L'anneau intérieur blanc représente l'économie énergétique moyenne.
- AUCUN

### 5. Écran reconfigurable droit avec quatre options programmables par l'utilisateur

- Autonomie électrique et pourcentage de la batterie : affiche les valeurs concernant l'autonomie électrique et le pourcentage de batterie; l'indicateur bleu-vert affiche le pourcentage de la batterie (état de charge < 1 à 100 %).

- Autonomie électrique : montre la capacité d'autonomie électrique du véhicule en fonction de l'état de charge de la batterie haute tension (état de charge < 1 à 100 %).
- Valeurs de toutes les autonomies : affiche les valeurs concernant la propulsion électrique, l'autonomie hybride et totale, avec un indicateur blanc affichant l'autonomie totale.
- AUCUN

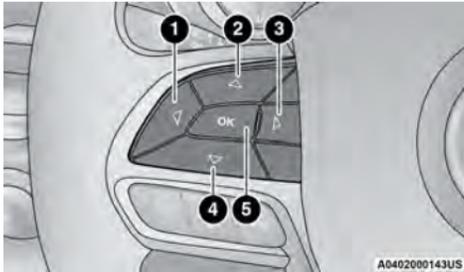
## AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS

Votre véhicule est équipé d'un affichage du groupe d'instruments offrant des renseignements utiles au conducteur. Avec le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT) (et la clé retirée pour les véhicules avec une clé mécanique), l'ouverture ou la fermeture d'une portière active l'écran à des fins d'affichage et affiche le nombre total de kilomètres ou de milles au compteur kilométrique. Votre affichage du groupe d'instruments est conçu pour afficher des renseignements importants à propos des systèmes et fonctions du véhicule. À l'aide d'un affichage interactif situé sur le tableau de bord, votre affichage du groupe d'instruments peut vous montrer comment les systèmes fonctionnent et vous avertir quand ils ne fonctionnent pas. Les commandes au volant vous permettent de les faire défiler et d'entrer les menus principaux et les sous-menus. Vous pouvez accéder aux renseignements particuliers que vous voulez et effectuez des sélections et des réglages.

## EMPLACEMENT ET COMMANDES DE L'ÉCRAN D'AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS

L'affichage du groupe d'instruments se trouve au centre du groupe d'instruments.

Le système permet au conducteur de sélectionner des données en appuyant sur les boutons suivants du volant :



**Boutons de commande d'affichage du groupe d'instruments**

- 1 – Bouton fléché vers la gauche
- 2 – Bouton fléché vers le haut
- 3 – Bouton fléché vers la droite
- 4 – Bouton fléché vers le bas
- 5 – Bouton OK

- **Bouton fléché précédent/gauche**  
Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la gauche ◀ pour accéder aux écrans d'information ou aux écrans de sous-menu d'une option de menu principal.
- **Bouton fléché vers le haut**  
Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le haut ▲ pour faire défiler vers le haut les options du menu principal.
- **Bouton fléché vers la droite**  
Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la droite ▶ pour accéder aux écrans d'information ou aux écrans de sous-menu d'une option de menu principal.
- **Bouton fléché vers le bas**  
Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le bas ▼ pour faire défiler vers le bas les options du menu principal.
- **Bouton OK**  
Appuyez sur le bouton **OK** pour accéder ou sélectionner les écrans d'information ou les écrans de sous-menu d'une option de menu principal. Maintenez le bouton fléché **OK** enfoncé pendant une seconde pour réinitialiser les fonctions affichées ou sélectionnées qui peuvent être réinitialisées.

## ARRÊTER DE MANIÈRE SÉCURITAIRE, LE VÉHICULE SE DÉSACTIVERA BIENTÔT



**Message d'avertissement « Stop Safely Vehicle Will Shut Off Soon » (Arrêter de manière sécuritaire, le véhicule se désactivera bientôt)**

Cet avertissement est affiché à l'écran du tableau de bord lorsque le véhicule a détecté un problème opérationnel qui engendrera sous peu l'arrêt du système de propulsion du véhicule. Si le témoin s'allume pendant la conduite, immobilisez le véhicule à un endroit sécuritaire dès que possible. Faites remorquer le véhicule chez un concessionnaire autorisé.

- Ce message est de haute priorité
- Ce message s'affiche en continu
- Ne peut pas être effacé en appuyant sur le bouton
- Un simple carillon retentit

## ARRÊTEZ-VOUS EN TOUTE SÉCURITÉ ET QUITTEZ LE VÉHICULE DÈS QUE POSSIBLE



### Message d'avertissement Stop Safely And Leave The Vehicle As Soon As Possible (Arrêtez-vous en toute sécurité et quittez le véhicule dès que possible)

Un avertissement s'affiche à l'écran du tableau de bord si le système détecte une surchauffe de la batterie haute tension. Cela peut provoquer un incendie du véhicule et la libération de gaz toxiques ou inflammables. Pour réduire le risque d'incendie, le système de propulsion haute tension du véhicule s'éteint dans les trente secondes suivant l'affichage de cet avertissement. À ce moment, le véhicule peut ne pas accélérer. Vous pouvez toujours diriger et freiner le véhicule.

- Ce message s'affiche en continu
- Ne peut pas être effacé en appuyant sur le bouton
- Un carillon continu et rapide retentit. Arrêtez et stationnez le véhicule dans une zone dégagée. Faites sortir tous les passagers du véhicule dès que possible et éloignez-les du véhicule. Lorsque tous les

passagers sont sortis du véhicule en toute sécurité, appelez immédiatement les services d'urgence. Même si vous ne voyez pas de flammes, un incendie peut se produire à tout moment. N'essayez donc pas de rentrer à nouveau dans le véhicule ou de le faire démarrer.

## DURÉE DE VIE DE L'HUILE MOTEUR

- Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile moteur. Le message « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) s'affiche pendant environ cinq secondes après le retentissement d'un seul carillon pour indiquer la prochaine vidange d'huile prévue au calendrier d'entretien. Les calculs de l'indicateur automatique de vidange d'huile sont fondés sur le cycle de service, ce qui signifie que la durée exacte de l'intervalle peut varier selon le style de conduite adopté.
- À moins que l'indicateur ne soit remis à zéro, le message reste affiché chaque fois que vous mettez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHÉ).
- Pour réinitialiser l'indicateur automatique de vidange d'huile une fois l'entretien programmé effectué, procédez de la façon indiquée ci-dessous.

### NOTA :

Cette procédure doit être exécutée uniquement après la fin de l'entretien périodique. La réinitialisation de la vie utile de l'huile à un moment autre que lors d'un entretien périodique peut occasionner des dommages en raison d'un entretien inapproprié de l'huile moteur.

### Réinitialisation de la vie utile de l'huile moteur

1. Sans appuyer sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) et placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHÉ), sans faire démarrer le véhicule.
2. Appuyez sur le bouton **OK** pour accéder à l'écran de menu à l'affichage du groupe d'instruments.
3. Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **bas** ▾ pour accéder à l'écran de menu « Vehicle Info » (Information sur le véhicule).
4. Appuyez sur les boutons fléchés vers la **gauche** ◀ ou vers la **droite** ▶ pour accéder au sous-menu « Oil Life » (Vie utile de l'huile).
5. Appuyez sur le bouton **OK** et maintenez-le enfoncé pour réinitialiser la « Vie utile de l'huile » à 100 %.
6. Appuyez sur le bouton fléché vers le **haut** ▲ pour sortir de l'écran de menu du groupe d'instruments.

### Méthode secondaire pour la procédure de réinitialisation de la vidange d'huile

1. Sans appuyer sur la pédale de frein, placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHÉ), sans faire démarrer le moteur.
2. Enfoncez complètement et lentement la pédale d'accélérateur trois fois en moins de 10 secondes.
3. Sans appuyer sur la pédale de frein, placez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).

### NOTA :

Si le message de vidange d'huile s'affiche de nouveau au démarrage, la remise à zéro de l'indicateur automatique de vidange d'huile a échoué. Au besoin, recommencez cette procédure.

## OPTIONS DE MENU POUR L’AFFICHAGE DU GROUPE D’INSTRUMENTS

L’affichage du groupe d’instruments peut être utilisé pour afficher les éléments du menu principal pour de nombreuses fonctions. Utilisez les boutons fléchés vers le **haut** ▲ et vers le **bas** ▼ pour faire défiler vers les options du menu d’affichage interactif jusqu’à ce que le menu souhaité soit atteint ↩ page 120.

### NOTA :

Les options de menu à l’affichage du groupe d’instruments s’affichent au centre du groupe d’instruments. Les options de menu peuvent varier selon les fonctions de votre véhicule.

### Compteur de vitesse

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut** ▲ ou vers le **bas** ▼ jusqu’à ce que l’option « Speedometer » (Compteur de vitesse) soit mise en évidence à l’affichage du groupe d’instruments. Appuyez brièvement sur le bouton **OK** pour alterner entre les unités mi/h et km/h.

### Information sur le véhicule

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut** ▲ ou vers le **bas** ▼ jusqu’à ce que l’information sur le véhicule soit mise en évidence à l’affichage du groupe d’instruments. Appuyez sur le bouton fléché vers la **gauche** ◀ ou vers la **droite** ▶ pour faire défiler les sous-menus d’information suivants :

#### Surveillance de la pression des pneus

Si tous les pneus sont gonflés à la pression appropriée, une icône de véhicule s’affiche avec les valeurs de pression des pneus dans chaque coin de l’icône.

Si la pression d’au moins un pneu est basse, le message « Inflate Tire To XX » (Gonfler le pneu à XX) s’affiche, accompagné de l’ICÔNE de véhicule et des valeurs de pression dans chaque coin de l’ICÔNE, avec la valeur de pression du pneu dont la pression est basse dans une couleur différente de la valeur de pression des autres pneus.

Si le système de surveillance de la pression des pneus doit être réparé, le message « Service Tire Pressure System » (Réparer le système de surveillance de la pression des pneus) apparaît à l’affichage.

La pression des pneus (PSI) est une fonction d’information uniquement et ne peut pas être réinitialisée ↩ page 249.

#### Température du liquide de refroidissement

Affiche la température actuelle du liquide de refroidissement.

#### Température de la transmission

Affiche la température actuelle de la transmission.

#### Pression d’huile – selon l’équipement

Affiche la température actuelle de l’huile.

#### Pression d’huile

Affiche la pression d’huile actuelle.

#### Vie utile de l’huile

Affiche la durée de vie restante de l’huile moteur sous la forme d’un pourcentage.

Pour réinitialiser la valeur de la vie utile de l’huile, vous devez maintenir le bouton **OK** enfoncé. Le message « Hold OK to Reset » (Maintenez le bouton OK enfoncé pour réinitialiser) s’affiche en permanence, mais les conditions suivantes doivent être remplies pour réinitialiser la vie utile de l’huile :

- Le commutateur d’allumage doit être à la position ON/RUN (MARCHÉ).

Si les conditions sont réunies, maintenez enfoncé le bouton **OK** pour réinitialiser l’indicateur; l’affichage numérique revient alors à 100 %.

Si ces conditions ne sont pas réunies, un message contextuel s’affiche pendant cinq secondes, en décrivant les conditions requises, puis l’écran Oil Life (Vie utile de l’huile) réapparaît.

#### Tension de la batterie

Affiche la tension actuelle de la batterie.

#### Heures de fonctionnement du moteur – selon l’équipement

Affiche le nombre d’heures de fonctionnement du moteur.

### Aide au conducteur – selon l’équipement

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut** ▲ ou vers le **bas** ▼ jusqu’à ce que l’option « Driver Assist » (Aide au conducteur) soit mise en évidence à l’affichage du groupe d’instruments.

#### Régulateur de vitesse adaptatif et LaneSense :

- L’écran du système d’aide au conducteur indique l’état actuel des systèmes de régulateur de vitesse adaptatif et de LaneSense.
- Ses messages contextuels indiquent également l’état du système ou des conditions qui doivent être remplies

### Régulateur de vitesse adaptatif

Les réglages actuels du régulateur de vitesse adaptatif apparaissent à l'affichage du groupe d'instruments. L'information affichée dépend de l'état du régulateur de vitesse adaptatif. Appuyez sur le bouton de marche/arrêt du régulateur de vitesse adaptatif (situé sur le volant) jusqu'à ce qu'un des messages suivants apparaisse à l'affichage du groupe d'instruments :

- Régulateur de vitesse adaptatif désactivé : Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé, l'affichage indique « Adaptive Cruise Control Off » (Régulateur de vitesse adaptatif désactivé).
- Régulateur de vitesse adaptatif prêt : lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, mais que le réglage de la vitesse du véhicule n'a pas été sélectionné, l'affichage indique « Adaptive Cruise Control Ready » (Régulateur de vitesse adaptatif prêt). Appuyez sur les boutons SET + (RÉGLAGE +) ou SET - (RÉGLAGE -) situés sur le volant.

### ACC SET (RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF PROGRAMMÉ)

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est programmé, la vitesse programmée s'affiche dans le groupe d'instruments.

L'écran du régulateur de vitesse adaptatif peut s'afficher de nouveau si une des activités suivantes relatives au régulateur de vitesse adaptatif se produit :

- Modification du réglage de distance
- Annulation du système
- Priorité conducteur
- Système hors fonction
- Avertissement de proximité du régulateur de vitesse adaptatif
- Avertissement de régulateur de vitesse adaptatif non disponible

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Régulateur de vitesse adaptatif – selon l'équipement » de la section « Démarrage et conduite » du manuel du propriétaire.

### Système de détection de changement de voie LaneSense – selon l'équipement

Les réglages actuels du système de détection de changement de voie LaneSense s'affichent à l'affichage du groupe d'instruments. Les données affichées dépendent de l'état du système de détection de changement de voie LaneSense et des conditions qui doivent être présentes.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Système de détection de changement de voie LaneSense – selon l'équipement » dans la section « Démarrage et conduite » du manuel du propriétaire.

### Info hybride

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le haut  $\Delta$  ou vers le bas  $\nabla$  jusqu'à ce que « Hybrid Info » (Information sur le système hybride) soit mis en évidence à l'affichage du groupe d'instruments. Appuyez sur le bouton fléché vers la gauche  $\triangleleft$  ou vers la droite  $\triangleright$  pour faire défiler les sous-menus d'information suivants :

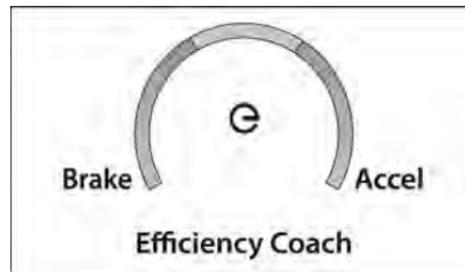
#### Energy Economy (Économie énergétique)

- Indicateur de Consommation moyenne de carburant + valeur (maintenez la pression sur le bouton OK pour réinitialiser)
- Indicateur de consommation d'énergie actuelle + valeur
- Plage totale

### Autonomie de carburant

- Autonomie électrique
- Autonomie hybride
- Plage totale

### Accompagnateur de rendement

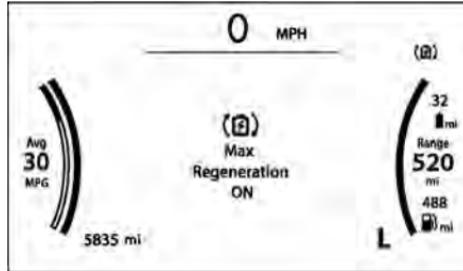


#### Jauge de l'accompagnement de rendement

L'accompagnement de rendement surveille votre style de conduire pour vous aider à adopter un style de conduite le plus écoénergétique possible.

- Accel est fonction du type d'accélération (diffère de L/100 km).
  - La jauge monte uniquement lorsque le conducteur appuie sur l'accélérateur (ou qu'il appuie sur l'accélérateur lorsque le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif est engagé).
  - Le style de conduite sera considéré comme non écoénergétique au-delà d'un certain taux de variation.
  - La couleur de la jauge passe du vert au jaune à l'orangée.

- « Brake » (Freinage) est fonction de la décélération (ralentissement).
  - La jauge baissera uniquement lorsque les freins sont serrés (ou en décélération lorsque le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif est engagé).
  - La couleur de la jauge passe du vert au jaune à l'orangée.
- La transition de couleur se fera progressivement et graduellement en fonction du rendement énergétique.
  - Lorsque la jauge est au centre, l'accélération et le freinage sont à 0 %.
  - Le vert occupe +/-0-35 % de la jauge, le jaune occupe +/-36 à 80 % et l'orangée occupe +/-81 à 100 % (zone de transition entre chaque couleur).
- Lorsque le sélecteur rotatif de vitesse est placé à L :
  - Le témoin de régénération maximale est affiché dans le coin supérieur droit du groupe d'instruments.
  - Le message « Max Regeneration ON » (Régénération maximale ACTIVÉE) est affiché pendant cinq secondes.



#### Message de régénération maximale du groupe d'instruments

##### NOTA :

Lorsque vous tentez de passer à la position L, si le message « vehicle speed is too high to shift to L » (vitesse du véhicule trop élevée pour passer à L) s'affiche, le message ou témoin « Max Regen ON/OFF » (Régénération maximale ACTIVÉE/DÉSACTIVÉE) ne devrait pas être affiché

➔ page 120

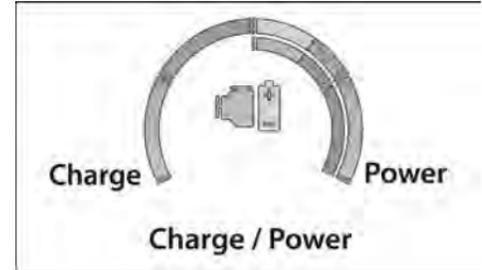
- Lorsque le sélecteur rotatif de vitesse retourne à P/R/N/D :
  - Le témoin de régénération maximale disparaît.
  - Le message « Max Regeneration OFF » (Régénération maximale DÉACTIVÉE) est affiché pendant cinq secondes.

##### NOTA :

Lorsque vous tentez de sortir de la position L, si le message « Vehicle Speed Is Too High to Shift to P (or R) » (vitesse du véhicule trop élevée pour passer en position P de stationnement [ou R de marche arrière]) apparaît, le message « Max Regen OFF/ON » (Régénération maximale DÉACTIVÉE/ACTIVÉE) ne devrait pas être affiché. Le témoin devrait continuer d'être affiché tant que le véhicule est dans le rapport L.

3

#### Charge/Énergie



#### Jauge de Charge/Énergie

- La recharge est représentée par la jauge qui se remplit à gauche.
- L'énergie est représentée par la jauge qui se remplit à droite.

## Économie de carburant

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut**  $\triangle$  ou vers le **bas**  $\nabla$  jusqu'à ce que l'élément de menu Fuel Economy (Économie de carburant) soit mis en évidence à l'affichage du groupe d'instruments. Le menu Fuel Economy (Économie de carburant) affiche ce qui suit :

- Deux pages de sous-menu que vous pouvez alterner à l'aide des boutons fléchés vers la **gauche**  $\triangleleft$  et vers la **droite**  $\triangleright$  ; l'une avec la valeur actuelle affichée et l'autre sans valeur actuelle affichée :
  - Économie moyenne de carburant (mi/gal, L/100 km ou km/L)
  - Autonomie de carburant (km ou mi)
  - Économie actuelle de carburant (mi/gal, L/100 km ou km/L)
  - Les valeurs Max et Min correspondront aux exigences particulières du moteur
- Maintenez la touche **OK** enfoncée pour réinitialiser les renseignements relatifs à l'économie moyenne de carburant.

## Trip Info (information de trajet à l'ordinateur de bord)

### INFO POUR LE TRAJET – ESSENCE

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut**  $\triangle$  ou vers le **bas**  $\nabla$  jusqu'à ce que l'option de menu Trip (Trajet) soit mise en évidence à l'écran d'affichage du groupe d'instruments. Appuyez sur les boutons fléchés vers la **gauche**  $\triangleleft$  ou vers la **droite**  $\triangleright$  pour faire défiler les sous-menus Trip A (Trajet A) et Trip B (Trajet B). Les renseignements relatifs au trajet affichent ce qui suit :

- Distance
- Consommation moyenne de carburant
- Temps écoulé

Maintenez le bouton **OK** enfoncé pour réinitialiser les données de la fonction.

### INFO POUR LE TRAJET – VHR

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut**  $\triangle$  ou vers le **bas**  $\nabla$  jusqu'à ce que « Trip Info » (Totaliseur partiel) soit mis à l'affichage du groupe d'instruments. Appuyez sur les boutons fléchés vers la **gauche**  $\triangleleft$  ou vers la **droite**  $\triangleright$  pour faire défiler les sous-menus Trip A (Trajet A) et Trip B (Trajet B). Les renseignements relatifs au trajet affichent ce qui suit :

#### Trajet A

- Distance – Électrique
- Distance – Hybride
- Distance – Total
- Consommation moyenne d'énergie
- Temps écoulé

Maintenez le bouton **OK** enfoncé pour réinitialiser les données de la fonction.

#### Trajet B

- Distance – Électrique
- Distance – Hybride
- Distance – Total
- Consommation moyenne d'énergie
- Temps écoulé

Maintenez le bouton **OK** enfoncé pour réinitialiser les données de la fonction.

## Système d'arrêt et de démarrage – selon l'équipement

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut**  $\triangle$  ou vers le **bas**  $\nabla$  jusqu'à ce que le titre de menu Stop/Start (Système d'arrêt et de démarrage) apparaisse à l'affichage du groupe d'instruments.

### Audio

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **haut**  $\triangle$  ou vers le **bas**  $\nabla$  jusqu'à ce que le menu Audio s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

### Messages

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut**  $\triangle$  ou vers le **bas**  $\nabla$  jusqu'à ce que l'option « Messages » soit mise en évidence à l'affichage du groupe d'instruments. Cette fonction indique le nombre de messages d'avertissement mémorisés. Appuyez sur le bouton fléché de **droite**  $\triangleright$  pour afficher les messages mémorisés.

### NOTA :

Les messages contextuels indiquent l'état du système ou des conditions qui doivent être remplies. Les messages restent dans le bloc mémorisé jusqu'à ce que la condition soit remplie.

### Configuration de l'écran

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **haut**  $\triangle$  ou vers le **bas**  $\nabla$  jusqu'à ce que le menu de configuration de l'écran apparaisse à l'affichage du groupe d'instruments. Appuyez brièvement sur le bouton **OK** pour accéder aux sous-menus. La fonction Screen Setup (Configuration de l'écran) vous permet de modifier l'information affichée au groupe d'instruments ainsi que l'emplacement d'affichage de l'information.

## OPTIONS DE CONFIGURATION DE L'ÉCRAN DU GROUPE D'INSTRUMENTS DE BASE

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **haut**  $\triangle$  ou vers le **bas**  $\nabla$  jusqu'à ce que le menu de configuration de l'écran apparaisse à l'affichage du groupe d'instruments. Appuyez brièvement sur le bouton **OK** pour accéder aux sous-menus. La fonction Screen Setup (Configuration de l'écran) vous permet de modifier l'information affichée au groupe d'instruments ainsi que l'emplacement d'affichage de l'information.

Partie supérieure gauche ou partie supérieure droite		
Aucune	Boussole (selon l'équipement)	Outside Temp (Température extérieure)
Average (Consommation moyenne de carburant [mi/gal, l/100km ou km/l])	Heure	Autonomie
Current (Consommation de carburant actuelle [mi/gal, l/100km ou km/l])		

Centre		
Aucune	Boussole (selon l'équipement)	Outside Temp (Température extérieure)
Average (Consommation moyenne de carburant [mi/gal, l/100km ou km/l])	Autonomie	Heure
Current (Consommation de carburant actuelle [mi/gal, l/100km ou km/l])	Trip A Distance (Distance du trajet A)	Trip B Distance (Distance du trajet B)
Audio	Titre des menus	Digital Speed (Vitesse numérique)

### Valeurs par défaut

- Restauration
- Annuler

## OPTIONS DE LA CONFIGURATION DE L'ÉCRAN DU GROUPE D'INSTRUMENTS DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE

Inférieur à gauche ou à droite		
Aucune	Boussole (selon l'équipement)	Outside Temp (Température extérieure)
Heure	Autonomie de carburant	Average (Consommation moyenne de carburant [mi/gal, l/100km ou km/l])
Trip A Distance (Distance du trajet A)	Trip B Distance (Distance du trajet B)	Current (Consommation de carburant actuelle [mi/gal, l/100km ou km/l])

Centre supérieur		
Aucune	Boussole (selon l'équipement)	Outside Temp (Température extérieure)
Heure	Autonomie de carburant	Average (Consommation moyenne de carburant [mi/gal, l/100km ou km/l])
Trip A Distance (Distance du trajet A)	Trip B Distance (Distance du trajet B)	Current (Consommation de carburant actuelle [mi/gal, l/100km ou km/l])
Audio/Phone (Audio/ Téléphone)	Digital Speed (Vitesse numérique)	Titre des menus

**Compteur kilométrique**

- Show (Afficher)
- Hide (Masquer)

**Valeurs par défaut**

- Restauration
- Annuler

**OPTIONS DE CONFIGURATION DE L'ÉCRAN DU GROUPE D'INSTRUMENTS DU VHR**

Côté gauche		
Aucune	Energy Economy (Économie énergétique)	Accompagnateur de rendement
Charge/énergie		

Côté droit		
Aucune	Pourcentage de batterie et autonomie	Autonomie électrique
Charge/énergie	Toutes (3) les valeurs de plage	

Partie supérieure gauche, partie supérieure droite		
Aucune	Boussole (selon l'équipement)	Outside Temp (Température extérieure)
Heure	Consommation moyenne de carburant (mi/gal, L/100 km ou km/L)	Consommation de carburant actuelle (mi/gal, L/100 km ou km/L)
Trip A (Trajet A) (Distance totale)	Trip B (Trajet B) (Distance totale)	Batterie %
Plage totale	Autonomie électrique	Autonomie hybride

**Compteur kilométrique**

- Show (Afficher)
- Masquer (à moins qu'une portière soit ouverte)

**Valeurs par défaut**

- Restauration
- Annuler

**PROTECTION ANTIDÉCHARGE DE LA BATTERIE ACTIVÉE / MESSAGE RELATIF AU MODE DE PROTECTION ANTIDÉCHARGE DE LA BATTERIE – MESURES DE RÉDUCTION DE LA CHARGE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT**

Ce véhicule est équipé d'un capteur de batterie intelligent (IBS) pour procéder à une surveillance supplémentaire du système électrique et de l'état de la batterie du véhicule.

Dans les cas où l'IBS détecte une défaillance du circuit de charge ou lorsque l'état de la batterie de 12 V du véhicule s'est détérioré, des mesures de réduction de la charge électrique sont appliquées pour prolonger le temps de conduite et la distance du véhicule. Cela est effectué en réduisant l'alimentation ou en mettant hors tension les charges électriques de 12 V non essentielles. La réduction de charge est fonctionnelle lorsque le système de propulsion du véhicule est actif.

Le véhicule peut ne pas être en marche à cause de la température et de l'état de charge de la batterie haute tension. Il affiche un message s'il y a un risque de

décharge de la batterie au point où le véhicule peut caler en raison d'un manque d'alimentation électrique, ou ne redémarre pas après le cycle de conduite actuel.

Lorsque la réduction de la charge de 12 V est activée, le message « Battery Saver On » (Protection antidécharge de la batterie activée) ou « Battery Saver Mode » (Mode de protection antidécharge de la batterie) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

Ces messages indiquent que la charge de la batterie du véhicule est faible et qu'elle continue de se décharger à un rythme qui le circuit de charge ne peut supporter.

#### NOTA :

- Le circuit de charge est indépendant de la réduction de charge. Le circuit de charge effectue un diagnostic sur le circuit de charge en permanence.
- Si le témoin d'avertissement de charge de la batterie est allumé, cela peut indiquer un problème avec le circuit de charge ➔ page 130.

Les éléments suivants sont des charges électriques qui peuvent être coupées (selon l'équipement) et les fonctions du véhicule qui peuvent être affectées par la réduction de charge :

- Sièges chauffants, sièges ventilés et volant chauffant
- Porte-gobelets chauffants et réfrigérants – selon l'équipement
- Dégivreur de lunette et rétroviseurs chauffants
- Système de chauffage, ventilation et climatisation
- Onduleur d'alimentation de 115 V c.a.
- Systèmes audio et télématique

La perte de charge de la batterie peut indiquer une ou plusieurs des conditions suivantes :

- Le circuit de charge ne peut pas fournir une alimentation électrique en quantité suffisante au système du véhicule parce que les charges électriques sont plus importantes que la capacité du circuit de charge. Le circuit de charge fonctionne toujours correctement.
- Activation de toutes les charges électriques possibles du véhicule (p. ex., les réglages du système CVC au max., l'éclairage extérieur et intérieur, les prises de courant surchargées +12 V, 150 W, ports USB) pendant certaines conditions de conduite (conduite urbaine, remorquage, arrêt fréquent).
- Installation des options telles des feux supplémentaires, des accessoires électriques pour l'ensemble de conversion, des chaînes audio, des alarmes et des dispositifs semblables.
- Cycles de conduite irréguliers (courts trajets séparés par de longues périodes de stationnement).
- Le véhicule a été stationné pendant une période prolongée (semaines, mois).
- La batterie a été remplacée récemment et n'a pas été chargée complètement.
- La batterie a été déchargée par une charge électrique laissée allumée lorsque le véhicule était stationné.
- La batterie a été utilisée pendant une période prolongée avec le moteur à l'arrêt pour alimenter la radio, les feux, les chargeurs, les appareils portatifs de +12 V tels que les aspirateurs, les consoles de jeux et les appareils similaires.

**Démarche à suivre en présence d'un message relatif aux mesures de réduction de charge électrique (« Battery Saver On » [Protection antidécharge de la batterie activée] ou « Battery Saver Mode » [Mode de protection antidécharge de la batterie])**

Lors d'un trajet :

- Réduisez l'alimentation des charges inutiles si possible :
  - Éteignez les feux redondants (intérieur ou extérieur)
  - Vérifiez ce qui peut être branché dans les prises de courant +12 V, 150 W, ports USB
  - Vérifiez les réglages du système de chauffage, ventilation et climatisation (ventilateur, température)
  - Vérifiez les réglages audio (volume)

Après un trajet :

- Vérifiez si un équipement du marché secondaire a été installé (feux supplémentaires, accessoires électriques pour ensemble de conversion, systèmes audio et alarmes) et passez en revue toute spécification s'il en existe (courants de charge et du fusible d'alimentation directe de la batterie [IOD]).
- Évaluez les cycles de conduite les plus récents (distance, durée de conduite et durée de stationnement).
- L'entretien du véhicule doit être effectué si le message est toujours présent pendant des trajets consécutifs et si l'évaluation du véhicule et du modèle de conduite n'ont pas aidé à identifier la cause.

## TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET MESSAGES

Les témoins d'avertissement et les indicateurs s'allument sur le tableau de bord, accompagnés d'un message dédié et/ou d'un signal sonore, le cas échéant. Ces alarmes sont fournies à titre indicatif et de prévention et ne doivent pas être considérées comme étant exhaustives ni comme un remplacement de l'information contenue dans le manuel du propriétaire, que nous vous recommandons de lire avec la plus grande attention dans tous les cas. Reportez-vous toujours à l'information fournie dans ce chapitre en cas d'indication d'anomalie. Tous les témoins actifs s'affichent en premier, le cas échéant. L'affichage du menu de vérification des circuits peut différer selon les options du véhicule et l'état du véhicule actuel. Certains témoins sont en option et peuvent ne pas s'afficher.

## TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ROUGES

### Témoin d'avertissement de sac gonflable



Ce témoin d'avertissement indique une anomalie du système de sacs gonflables et s'allume pendant quatre à huit secondes lorsque le contact est placé à la position ON/RUN (MARCHÉ) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHÉ) pour vérifier le fonctionnement de l'ampoule. Ce témoin s'allume accompagné d'un seul carillon lorsqu'une anomalie est détectée dans le système de sacs gonflables, celui-ci reste allumé jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée. Si le témoin n'est pas allumé pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, confiez dès que possible votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire vérifier le système.

### Témoin d'avertissement Battery Charge (Charge de la batterie)



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque la batterie ne se charge pas correctement. S'il demeure allumé lorsque le moteur tourne, il pourrait y avoir une anomalie avec le circuit de charge. Communiquez avec un concessionnaire autorisé dès que possible.

Cela indique un problème possible dans le système électrique ou dans un de ses composants.

### Témoin du système de freinage



Ce témoin d'avertissement contrôle diverses fonctions de freinage, y compris le niveau de liquide pour freins et le serrage du frein de stationnement. L'allumage du témoin de circuit de freinage peut indiquer que le frein de stationnement est serré, que le niveau de liquide pour freins est bas ou que le réservoir du système de freinage antiblocage présente un problème.

Si le témoin demeure allumé une fois que le frein de stationnement est desserré et que le réservoir de liquide pour freins du maître-cylindre est plein, cela peut indiquer un mauvais fonctionnement du système de freinage hydraulique, ou un problème de servofrein détecté par le système de freinage antiblocage (ABS) ou la commande de stabilité électronique (ESC). Dans ce cas, le témoin reste allumé tant que la réparation nécessaire n'a pas été effectuée. Si le problème est lié au servofrein, la pompe du système de freinage antiblocage (ABS) fonctionne lorsque vous freinez et une pulsation de la pédale de frein pourrait être ressentie chaque fois que vous freinez.

Le système de freinage double offre une capacité de freinage supplémentaire en cas de défaillance de l'un des éléments du circuit hydraulique. Le témoin du système de freinage double indique une fuite dans une des moitiés du système, et il s'allume lorsque le niveau de liquide pour freins dans le maître-cylindre chute sous un niveau donné.

Le témoin reste allumé jusqu'à ce que vous corrigiez la cause du problème.

#### NOTA :

Le témoin peut clignoter occasionnellement pendant des virages serrés qui entraînent une modification du niveau de liquide. L'entretien du véhicule devrait être exécuté et le niveau de liquide pour freins vérifié.

Si le témoin indique une défaillance du système de freinage, celui-ci doit être réparé immédiatement.

#### AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du système de freinage est allumé. Une partie du système de freinage peut être défectueuse. L'arrêt complet du véhicule sera plus long. Vous pourriez causer une collision. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

Les véhicules munis d'un système de freinage antiblocage (ABS) sont également munis d'un système électronique de répartition du freinage. En cas de défaillance du système électronique de répartition du freinage, le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume en même temps que le témoin du système de freinage antiblocage. Vous devez faire réparer immédiatement le système de freinage antiblocage.

Le fonctionnement du témoin du système de freinage peut être vérifié en tournant le commutateur d'allumage de la position OFF (ARRÊT) à la position ON/RUN (MARCHE). Le témoin devrait s'allumer pendant environ deux secondes. Il devrait s'éteindre ensuite, à moins que le frein de stationnement ne soit serré ou qu'une anomalie des freins n'ait été détectée. Si le témoin ne s'allume pas, faites-le vérifier par un concessionnaire autorisé.

Ce témoin s'allume également lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE).

#### NOTA :

Ce témoin indique seulement que le frein de stationnement est serré. Il n'indique toutefois pas à quel degré.

### Témoin d'avertissement de portière ouverte – selon l'équipement



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsqu'une portière est laissée ouverte et partiellement fermée. Ce témoin indique quelles portières sont ouvertes.

#### NOTA :

Si le véhicule se déplace, un seul carillon retentit également.

### Témoin d'avertissement d'anomalie de la direction assistée électrique



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsqu'il y a une anomalie avec le système électrique de direction assistée ➔ page 161.

### AVERTISSEMENT!

La conduite prolongée avec une assistance moindre pourrait mettre en danger votre sécurité et celle des autres. Vous devez la faire réparer dès que possible.

### Témoin de la commande électronique du papillon



Ce témoin d'avertissement s'allume pour avvertir d'un problème avec le système de commande électronique de l'accélérateur. Si une anomalie est détectée pendant que le véhicule est en marche, le témoin demeure allumé ou clignote, selon la nature du problème. Immobilisez complètement le véhicule de manière sécuritaire et placez la transmission en position P (STATIONNEMENT), puis rétablissez le contact. Le témoin devrait s'éteindre. Si le témoin demeure allumé lorsque le moteur tourne, vous pouvez normalement conduire le véhicule, mais confiez dès que possible votre véhicule à un concessionnaire autorisé.

#### NOTA :

Ce témoin peut s'allumer si les pédales d'accélérateur et de frein sont enfoncées en même temps.

Si le témoin clignote alors que le moteur tourne, vous devez faire vérifier votre véhicule dès que possible. Vous pourriez remarquer une baisse de performance, un régime du moteur inégal ou plus élevé qu'à l'habitude, ou le moteur qui décroche. Il est possible que vous soyez contraint de faire remorquer votre véhicule. Le témoin s'allume lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE) et demeure brièvement

allumé pour effectuer une vérification du fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin ne s'allume pas au démarrage, faites vérifier le système par un concessionnaire autorisé.

### Témoin d'avertissement de la température du liquide de refroidissement du moteur



Ce témoin d'avertissement indique une surchauffe du moteur. Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, cet indicateur s'allume et un carillon retentit une fois. Si la température atteint la limite supérieure, un carillon continu retentit pendant quatre minutes ou jusqu'à ce que le moteur puisse refroidir, selon la première éventualité.

Si le témoin s'allume pendant la conduite, rangez le véhicule en toute sécurité en bordure de la route et immobilisez-le. Si le climatiseur fonctionne, mettez-le hors fonction. Placez également la transmission à la position N (POINT MORT) et laissez le moteur tourner au ralenti. Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur et faites inspecter votre véhicule ➔ page 315.

### Témoin d'avertissement de capot ouvert



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le capot est laissé ouvert ou entrouvert.

#### NOTA :

Si le véhicule se déplace, un seul carillon retentit également.

### Témoin d'avertissement de hayon ouvert



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le hayon est ouvert.

#### NOTA :

Si le véhicule se déplace, un seul carillon retentit également.

### Témoin de pression d'huile



Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer que la pression d'huile moteur est faible. Si le témoin s'allume pendant la conduite, immobilisez le véhicule, arrêtez le moteur dès que possible et communiquez avec un concessionnaire autorisé. Un avertissement sonore retentit lorsque le témoin s'allume.

N'utilisez pas le véhicule jusqu'à ce que la cause de l'anomalie soit supprimée. Le témoin ne vous indique pas la quantité d'huile présente dans le moteur. Vous devez vérifier le niveau d'huile moteur en soulevant le capot.

### Témoin d'avertissement de la température d'huile



Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer que la température d'huile moteur est élevée. Si le témoin s'allume pendant la conduite, immobilisez le véhicule et arrêtez le moteur dès que possible. Attendez jusqu'à ce que la température de l'huile soit revenue à des niveaux plus normaux.

### Témoin de rappel des ceintures de sécurité



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager est débouclée. Lorsque le commutateur d'allumage est d'abord mis à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE), si le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, un carillon retentit et le témoin s'allume. Lors de la conduite, si le conducteur ou le passager avant n'a toujours pas bouclé sa ceinture de sécurité, le témoin de rappel des ceintures de sécurité clignote ou demeure allumé en continu et un carillon retentit ➔ page 253.

### Témoin de température de la transmission



Ce témoin d'avertissement s'allume pour signaler que la température d'huile de transmission est élevée. Il peut s'allumer en conditions d'utilisation intense, comme lors de la traction d'une remorque. Si le témoin s'allume, immobilisez le véhicule, placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) et laissez tourner le moteur au ralenti ou plus rapidement, jusqu'à ce que le témoin s'éteigne. Une fois que le témoin est éteint, vous pouvez continuer à conduire normalement.

#### MISE EN GARDE!

La conduite continue lorsque le témoin d'avertissement de température de la transmission est allumé causera éventuellement des dommages importants à la transmission ou une défaillance de celle-ci.

### Témoin d'avertissement de sécurité du véhicule – selon l'équipement



Ce témoin d'avertissement clignote rapidement pendant environ 15 secondes jusqu'à ce que le système d'alarme antivol du véhicule soit armé, puis clignote lentement jusqu'à ce que le système soit désarmé.

### Témoin d'avertissement d'entretien du système électrique hybride du véhicule



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsqu'un entretien du système électrique hybride est nécessaire. Il est accompagné d'un message d'avertissement « Service Hybrid Electric Vehicle System » (Entretien du système électrique hybride du véhicule) sur le groupe d'instruments. Si le témoin reste illuminé ou continue de s'allumer, communiquez avec un concessionnaire autorisé dès que possible.

#### AVERTISSEMENT!

Si vous continuez de faire fonctionner le véhicule lorsque le témoin d'avertissement de température de la transmission est allumé, cela risque d'entraîner l'ébullition du liquide, qui en contact avec le moteur chaud ou le système d'échappement provoquerait un incendie.

## Témoin d'avertissement d'anomalie de l'état de branchement



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsqu'une anomalie de l'état de branchement est détectée (lorsque le véhicule n'est pas en mouvement). Il est accompagné d'un message du groupe d'instruments indiquant le type d'anomalie. Vous pouvez recevoir un des messages suivants si une anomalie est détectée :

- « Service Charging System » (Entretien du circuit de charge) – Si vous voyez ce message, il est recommandé de débrancher puis rebrancher ou d'utiliser un autre poste de chargement. Si un problème persiste, communiquez avec un concessionnaire autorisé pour effectuer l'entretien de votre circuit de charge haute tension.
- « Issue Detected Check External Charging Station » (Problème détecté; vérifier poste de chargement externe) – Si vous voyez ce message, le poste de chargement peut avoir été mis hors tension en raison d'une anomalie interne ou s'il est en attente du moment de chargement programmé. Il est recommandé d'essayer une autre borne de recharge. Si le problème ne se règle pas, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

### NOTA :

- Les modèles de cordon EAVE plus anciens ou non conformes aux normes J1772 pourraient ne pas convenir à la charge de ce véhicule. Si ce véhicule ne se charge pas, il est possible qu'il soit connecté à un cordon EAVE de niveau 2 non-conforme. Dans ce cas, les témoins clignotent. Veuillez signaler cette défaillance au responsable du site ou au fournisseur du cordon EAVE.

- Avant que ce véhicule puisse être conduit, le cordon de recharge d'EAVE doit être débranché du véhicule.

## Témoin d'avertissement relatif à la limitation de couple



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque l'accélération du véhicule est limitée en raison du rendement réduit du moteur ou du moteur électrique. Communiquez avec votre concessionnaire autorisé si le témoin reste allumé.

## TÉMOINS D'AVERTISSEMENT JAUNES

### Témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage (ABS)



Ce témoin d'avertissement surveille le système de freinage antiblocage (ABS). Il s'allume lorsque le contact est placé à la position ON/RUN (MARCHÉ) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHÉ) et peut rester allumé pendant quatre secondes.

Si le témoin du système de freinage antiblocage (ABS) s'allume ou reste allumé pendant que vous roulez, cela indique que le dispositif antiblocage du système de freinage ne fonctionne pas et qu'il faut le réparer dès que possible. Toutefois, si le témoin du système de freinage ne s'allume pas également, le système de freinage conventionnel continue de fonctionner normalement.

Si le témoin du système de freinage antiblocage (ABS) ne s'allume pas lorsque le contact est placé à la position ON/RUN (MARCHÉ) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHÉ), faites vérifier le système de freinage par un concessionnaire autorisé.

## Témoin d'avertissement du régulateur de vitesse adaptatif – selon l'équipement



Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer une anomalie du régulateur de vitesse adaptatif (ACC). Communiquez avec un concessionnaire autorisé pour faire vérifier le véhicule → page 165.

## Témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électrique



Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer que le frein de stationnement électrique ne fonctionne pas correctement et qu'il doit faire l'objet d'un entretien. Communiquez avec un concessionnaire autorisé.

## Témoin d'avertissement d'activation de la commande de stabilité électronique – selon l'équipement



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le système de commande de stabilité électronique est actif. Le témoin de la commande de stabilité électronique (ESC) situé dans le groupe d'instruments s'allume lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHÉ) ou ACC/ON/RUN (MARCHÉ) et que la commande de stabilité électronique est activée. Le témoin doit s'éteindre lorsque le moteur est en marche. Si le témoin de la commande de stabilité électronique s'allume en continu lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée dans la commande de stabilité électronique. Si le témoin d'avertissement reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a

roulé plusieurs kilomètres (milles) à plus de 48 km/h (30 mi/h), rendez-vous chez un concessionnaire autorisé dans les plus brefs délais pour faire vérifier et régler le problème.

- Le témoin « ESC OFF » de désactivation de la commande de stabilité électronique et le témoin « ESC » de la commande de stabilité électronique s'allument brièvement chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARGE) ou ACC/ON/RUN (MARGE).
- Des bourdonnements et des cliquetis se font entendre lorsque le système ESC est activé. Ces bruits sont normaux et cessent lorsque la commande de stabilité électronique (ESC) est désactivée.
- Ce témoin s'allume lorsque le véhicule est en mode de commande de stabilité électronique (ESC).

### Témoin d'avertissement de désactivation de la commande de stabilité électronique – selon l'équipement



Ce témoin d'avertissement indique que le système de commande de stabilité électronique (ESC) est désactivé.

Chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARGE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARGE), le système de commande de stabilité électronique (ESC) est activé même s'il a été antérieurement désactivé.

### Témoin d'avertissement de vérification/d'anomalie du moteur



Le témoin de vérification/d'anomalie du moteur fait partie d'un système de diagnostic embarqué appelé OBD II qui surveille le moteur et la transmission automatique. Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARGE), avant le démarrage du moteur. Si le témoin ne s'allume pas lorsque vous tournez le commutateur d'allumage de la position OFF (ARRÊT) à la position ON/RUN (MARGE), faites vérifier le véhicule sans tarder.

Certaines situations, telles qu'un bouchon du réservoir de carburant desserré ou manquant, une mauvaise qualité de carburant, etc., peuvent allumer le témoin après le démarrage du moteur. Le véhicule doit être réparé si le témoin demeure allumé pendant plusieurs cycles de conduite en conditions habituelles. Dans la plupart des cas, le véhicule peut rouler normalement et un remorquage n'est pas nécessaire.

Lorsque le moteur est en marche, il est possible que le témoin d'anomalie clignote pour prévenir d'une situation grave pouvant entraîner une perte de puissance immédiate ou des dommages importants au convertisseur catalytique. Le cas échéant, confiez votre véhicule à un concessionnaire autorisé dès que possible.

#### AVERTISSEMENT!

Un catalyseur défectueux peut atteindre des températures encore plus élevées que dans des conditions de fonctionnement normales. Cette situation pourrait provoquer un incendie si vous conduisez lentement ou stationnez au-dessus de substances comme des plantes séchées, du bois ou du carton, etc. Cela pourrait causer la mort ou des blessures graves au conducteur et aux passagers.

#### MISE EN GARDE!

Si vous roulez longtemps alors que le témoin d'anomalie est allumé, vous risquez d'endommager le système de maîtrise du véhicule. Cela peut également nuire à l'économie de carburant et compromettre la maniabilité du véhicule. Si le témoin d'anomalie clignote, cela indique que le catalyseur est sur le point de subir des dommages importants et qu'une perte de puissance substantielle est imminente. Une réparation immédiate est nécessaire.

### Témoin d'avertissement de défaillance du capteur de pression de carburant



Ce témoin s'allume quand il y a une défaillance capteur de niveau de carburant. Si ce témoin s'allume, confiez votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire vérifier.

### Témoin d'avertissement du système de détection de changement de voie LaneSense – selon l'équipement



Le témoin d'avertissement du système de détection de changement de voie LaneSense sera couleur jaune non clignotant lorsque le véhicule approche d'un marquage au sol. Le témoin d'avertissement clignotera lorsque le véhicule traverse un marquage au sol

➔ page 184.

### Témoin de bas niveau de carburant



Lorsque le niveau dans le réservoir de carburant descend à environ 7 L (1,85 gal), ce témoin d'avertissement s'allume et reste allumé jusqu'au prochain ravitaillement.

Un seul carillon retentit en même temps que l'apparition de l'avertissement de niveau de carburant bas.

### Témoin d'avertissement de bas niveau de liquide lave-glace – selon l'équipement



Ce témoin d'avertissement s'allume et un carillon retentit une fois lorsque le niveau de liquide lave-glace est bas.

### Témoin d'avertissement du système de transmission intégrale – selon l'équipement



Ce témoin s'allume pour indiquer que le système de transmission intégrale ne fonctionne pas correctement et qu'il doit faire l'objet d'un entretien. Communiquez avec un concessionnaire autorisé.

### Témoin d'avertissement du système d'avertissement de collision frontale (FCW) ou de freinage d'urgence avec détection des piétons (PEB) – Selon l'équipement



Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer une anomalie du système d'avertissement de collision frontale (FCW) ou de freinage d'urgence avec dispositif de détection de piétons (PEB). Communiquez avec un concessionnaire autorisé ➔ page 246.

### Témoin d'avertissement d'entretien requis du système LaneSense – selon l'équipement



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense ne fonctionne pas et doit être réparé. Veuillez consulter un concessionnaire autorisé.

### Témoin d'avertissement d'entretien requis du système d'arrêt et de démarrage – selon l'équipement



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le système d'arrêt et de démarrage ne fonctionne pas correctement et qu'il doit faire l'objet d'un entretien. Communiquez avec un concessionnaire autorisé ➔ page 162.

### Témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus



Le témoin d'avertissement s'allume et un message s'affiche pour indiquer que la pression des pneus est inférieure à la valeur recommandée ou qu'une perte de pression lente est en cours. Dans ces cas, la durée optimale des pneus et la consommation de carburant peuvent ne pas être garanties.

Si un ou plusieurs pneus se trouvent dans l'état indiqué précédemment, l'affichage présente des indications qui correspondent à chaque pneu.

#### MISE EN GARDE!

Ne continuez pas de rouler avec un pneu crevé, car la conduite pourrait être compromise. Arrêtez le véhicule en évitant les freinages et les changements de direction brusques. En cas de crevaison de pneu, réparez immédiatement le problème à l'aide de la trousse de réparation de pneus dédiée et communiquez avec un concessionnaire autorisé dès que possible.

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié mensuellement lorsqu'il est froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le constructeur du véhicule indiquée sur la plaque d'information du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. Si votre véhicule est muni de pneus de dimensions autres que celles qui sont indiquées sur la plaque d'information du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.

Par mesure de sécurité supplémentaire, votre véhicule est doté d'un système de surveillance de la pression des pneus dont le témoin s'allume quand la pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneus est trop basse. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. La conduite sur un pneu dangereusement dégonflé cause une surchauffe du pneu qui peut provoquer une défaillance du pneu. Des pneus sous-gonflés augmentent la consommation de carburant, s'usent plus rapidement et peuvent nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.

Veillez noter que le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et que le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression des pneus adéquate, même si le sous-gonflage n'est pas suffisant pour allumer le témoin de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus.

Votre véhicule est également équipé d'un témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), qui s'allume lorsque le système est défectueux. Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte une anomalie, il fait clignoter le témoin environ une minute,

puis l'allume en continu. Cette séquence se répète à chaque démarrage tant que le problème subsiste. Lorsque le témoin d'anomalie est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler normalement une basse pression des pneus. Les anomalies du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peuvent se produire pour diverses raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou de modèles différents non compatibles. Vérifiez toujours le témoin de défaillance du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues afin de vous assurer que les pneus et les roues de remplacement ou de rechange permettent au système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) de fonctionner correctement.

#### MISE EN GARDE!

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les pressions et les paramètres d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. L'utilisation d'un scellant à pneu de marché secondaire peut désactiver le capteur de système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Après l'utilisation du scellant à pneu de marché secondaire, il est recommandé d'amener votre véhicule chez un concessionnaire autorisé pour vérifier le fonctionnement de votre capteur.

## TÉMOINS JAUNES

### Témoin d'avertissement du système d'avertissement de collision frontale (FCW) ou de freinage d'urgence avec détection des piétons (PEB) OFF – selon l'équipement



Ce témoin s'allume pour indiquer que le système d'avertissement de collision frontale ou de freinage d'urgence avec détection des piétons est désactivé.

## TÉMOINS VERTS

### Témoin du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) programmé avec véhicule cible détecté – selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif est PROGRAMMÉE et le véhicule cible est détecté → page 165.

### Régulateur de vitesse adaptatif programmé sans témoin de cible détectée – selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif est PROGRAMMÉE et aucun véhicule n'est détecté devant → page 165.

### Témoin du régulateur de vitesse programmé – selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse est réglé à la vitesse voulue  
 ➔ page 164.

### Témoin des phares antibrouillard avant – selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque les phares antibrouillard avant sont allumés.

### Témoin du système de détection de changement de voie LaneSense – selon l'équipement



Le témoin du système de détection de changement de voie LaneSense s'allume en vert fixe lorsque les deux marques de voie ont été détectées et le système est « amorcé » et prêt à fournir des avertissements visuels et de couple au volant en cas de sortie involontaire de voie  
 ➔ page 184.

### Témoin de marche des feux de stationnement/phares



Ce témoin s'allume lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.

### Témoin de système d'arrêt et de démarrage actif – selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque la fonction d'arrêt et de démarrage est en mode « arrêt automatique » ➔ page 162.

### Témoins des clignotants



Lorsque le clignotant de gauche ou de droite est activé, le témoin des clignotants clignote indépendamment et les clignotants extérieurs correspondants clignent. Vous pouvez activer les clignotants en déplaçant le levier multifonction vers le bas (gauche) ou vers le haut (droite).

#### NOTA :

- Un carillon continu retentit si le véhicule roule plus de 1,6 km (1 mi) alors qu'un des clignotants est activé.
- Si l'un des deux témoins se met à clignoter rapidement, vérifiez l'état des ampoules extérieures.

### Témoin de régénération maximale



Ce témoin s'allume pour indiquer que la régénération maximale est activée et en service.

Lorsque vous appuyez sur le commutateur, les messages suivants apparaissent au groupe d'instruments :

- « Max Regeneration On » (Régénération maximale activée) – apparaît lorsque la fonction est allumée.
- « Max Regeneration Off » (Régénération maximale désactivée) – apparaît lorsque la fonction est éteinte.

- « Max Regeneration Unavailable » (Régénération maximale non disponible) – apparaît lorsque la fonction est demandée, mais que le véhicule ne peut pas activer la fonction. Le témoin à DEL clignote alors pendant cinq secondes pour signaler la non-disponibilité ➔ page 124.

### Témoin Prêt à conduire



Ce témoin s'allume pour indiquer que le véhicule a suffisamment d'alimentation pour la conduite, indépendamment de la vitesse du véhicule.

3

### Témoin d'état de branchement



Lorsqu'il est branché, le témoin vert de la prise s'allume si la prise de charge EVSE est solidement fixée à la fiche de charge. Cela indique que la fiche est détectée, mais ne signifie pas qu'elle est en cours de chargement. Il est accompagné d'un message du groupe d'instruments indiquant l'état de charge :

- « Plugged In And Charging » (Branché et en cours de charge)
- « Plugged In And Waiting to Charge On A Set Schedule » (Branché et en attente de charge selon une programmation réglée)
- « Plugged in and Charging Complete » (Branché et chargement complet)

#### NOTA :

Vous ne pouvez pas conduire le véhicule tant qu'il n'est pas débranché.

## TÉMOINS BLANCS

### Témoin Prêt du régulateur de vitesse adaptatif – selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse adaptatif du véhicule a été activé, mais n'est pas programmé ➔ page 165.

### Témoin Ready (Prêt) du régulateur de vitesse



Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse est prêt, mais n'est pas programmé ➔ page 164.

### Témoin du système de détection de changement de voie LaneSense – selon l'équipement



Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense est EN FONCTION, mais non armé, le témoin LaneSense s'allume en blanc et ne clignote pas. Cette situation se produit lorsque seule la ligne de voie à gauche ou à droite, ou aucune ligne n'a été détectée. Si une seule ligne de voie est détectée, le système est prêt à fournir seulement des avertissements visuels si une sortie involontaire de voie se produit sur la ligne de voie détectée ➔ page 184.

### Témoin de l'affichage de la vitesse programmée



Le témoin d'affichage de la vitesse programmée indique la vitesse programmée pour le régulateur de vitesse et le régulateur de vitesse adaptatif.

## TÉMOINS BLEUS

### Témoin des feux de route



Ce témoin s'allume pour indiquer que les feux de route sont allumés. Lorsque les feux de croisement sont allumés, poussez le levier multifonction vers l'avant (vers l'avant du véhicule) pour allumer les feux de route. Tirez le levier multifonction vers l'arrière (vers l'arrière du véhicule) pour éteindre les feux de route. Si les feux de route sont éteints, tirez le levier vers vous pour allumer brièvement les feux de route afin d'effectuer un « appel de phares ».

## DIAGNOSTIC EMBARQUÉ – OBD II

Votre véhicule est équipé d'un système sophistiqué de diagnostic de bord appelé OBD II. Ce système contrôle le fonctionnement des systèmes antipollution, de contrôle du moteur et de la transmission automatique. Lorsque ceux-ci fonctionnent correctement, votre véhicule est en mesure de vous fournir d'excellentes performances en matière de conduite et d'économie de carburant, ainsi qu'un niveau d'émissions nettement inférieur à celui exigé par le gouvernement.

Si l'un de ces dispositifs tombe en panne, le système de diagnostic embarqué OBD II allume le témoin d'anomalie. Il met également en mémoire des codes de dia-

gnostic et d'autres renseignements qui aident les mécaniciens à effectuer les réparations nécessaires. Malgré qu'il soit possible de continuer de rouler avec votre véhicule et qu'il ne soit pas nécessaire de le faire remorquer, adressez-vous à un concessionnaire autorisé dès que possible.

### MISE EN GARDE!

- Une utilisation prolongée de votre véhicule alors que le témoin d'anomalie est allumé risque d'endommager davantage le système antipollution. Cela pourrait également nuire à l'économie de carburant et à la maniabilité. Faites réparer votre véhicule avant de passer le test de contrôle antipollution.
- Si le témoin d'anomalie clignote pendant que le véhicule est en marche, une perte de puissance ou de graves dommages au catalyseur sont sur le point de se produire. Une réparation immédiate est nécessaire.

## CYBERSÉCURITÉ RELATIVE AU SYSTÈME DE DIAGNOSTIC EMBARQUÉ (OBD II)

Votre véhicule doit être équipé d'un système de diagnostic embarqué (OBD II) et d'un port de connexion pour permettre d'accéder à l'information relative au fonctionnement du système antipollution. Les techniciens d'entretien qualifiés auront peut-être besoin d'accéder à cette information pour faciliter le diagnostic et les réparations de votre véhicule et des dispositifs antipollution ➔ page 204.

**AVERTISSEMENT!**

- SEUL un technicien qualifié peut connecter un équipement au port de connexion OBD II afin de lire le NIV, de diagnostiquer ou de réparer votre véhicule.
- Si un équipement non autorisé est connecté au port de connexion OBD II, comme un dispositif d'enregistrement du comportement du conducteur, il se peut alors :
  - que les systèmes du véhicule, y compris ceux relatifs à la sécurité, soient altérés ou qu'une perte de maîtrise du véhicule se produise, d'où le risque d'accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles,
  - qu'il accède, ou autorise d'autres systèmes à accéder à de l'information enregistrée dans le système du véhicule, y compris de l'information personnelle.

## INSPECTION DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION ET PROGRAMMES D'ENTRETIEN



Dans certaines provinces, la loi peut exiger la vérification du système antipollution de votre véhicule. Tout manquement à cette obligation peut entraîner la suspension de l'immatriculation.

Dans les États où prévaut une exigence d'inspection et d'entretien, cette vérification a pour but de vérifier si le témoin d'anomalie fonctionne, s'il demeure éteint lorsque le moteur tourne et si le système de diagnostic embarqué OBD II est prêt pour le contrôle.

En général, le système OBD II est prêt. Toutefois, il se peut qu'il ne soit **pas** prêt si un entretien a récemment été effectué sur votre véhicule, si votre batterie s'est récemment déchargée, ou si la batterie a été remplacée. Si votre système de diagnostic embarqué OBD II n'est pas prêt pour le contrôle, votre véhicule échouera le test.

Avant de vous rendre au centre de contrôle, vous pouvez effectuer un test simple à l'aide de votre clé de contact. Pour vérifier le système de diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule, faites ce qui suit :

1. Mettez le commutateur d'allumage à la position ON (MARCHE), mais sans lancer ou faire démarrer le moteur.

**NOTA :**

Si vous lancez ou démarrez le moteur, vous devrez recommencer le test.

2. Dès que vous placez le commutateur d'allumage à la position ON (MARCHE), le témoin d'anomalie s'allume. Il s'agit de la vérification normale du fonctionnement de l'ampoule.
3. Environ 15 secondes plus tard, l'une des deux situations suivantes se produit :
  - Le témoin d'anomalie clignote durant 10 secondes, puis reste allumé jusqu'à ce que vous COUPIEZ le contact ou démarriez le moteur. Cela signifie que le système de diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule n'est **pas prêt** et que vous ne devriez **pas** vous rendre au centre de contrôle.

- Le témoin d'anomalie ne clignote pas et reste allumé jusqu'à ce que vous coupiez le contact ou que vous démarriez le moteur. Cela signifie que le système de diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule est **prêt** et que vous pouvez vous rendre au centre de contrôle.

Si votre système de diagnostic embarqué OBD II n'est **pas prêt**, vous devriez consulter un concessionnaire ou un atelier de réparation autorisé. Si un entretien a récemment été effectué sur votre véhicule, si votre batterie s'est déchargée ou a été remplacée, il vous suffit d'attendre que le système de diagnostic embarqué OBD II se mette à jour. Si vous repassez le test de routine indiqué précédemment, il est fort probable qu'il indique que le système est **maintenant prêt**.

Que le système de diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule soit prêt ou non, si le témoin d'anomalie s'allume lorsque vous roulez, faites vérifier votre véhicule avant de vous rendre au centre de contrôle. En effet, votre véhicule pourrait y être refusé si le témoin d'anomalie est allumé pendant que le moteur tourne.

# DÉMARRAGE ET CONDUITE

## DÉMARRAGE DU MOTEUR

Avant de démarrer le moteur, réglez votre siège, réglez les rétroviseurs intérieurs et extérieurs, et bouclez votre ceinture de sécurité.

### AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé.
- Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go<sup>MC</sup> en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHÉ). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves, voire mortelles.

Démarré le moteur lorsque le sélecteur de rapport est à la position N (POINT MORT) ou P (STATIONNEMENT). Appuyez sur la pédale de frein avant de passer à un autre rapport.

## DÉMARRAGE NORMAL

**Mise en marche du moteur à l'aide du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR)**

1. Le levier de vitesses de la transmission doit être à la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT).
2. Maintenez la pédale de frein enfoncée tout en appuyant une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR).
3. Le système démarre le véhicule. Si le véhicule ne démarre pas, le démarreur se désactive automatiquement après 10 secondes.
4. Si vous souhaitez interrompre le lancement du moteur avant le démarrage du moteur, appuyez de nouveau sur le bouton.

**Fonctions du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) – pied du conducteur ne reposant pas sur la pédale de frein (en position P [STATIONNEMENT] ou N [POINT MORT])**

Le fonctionnement du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) est similaire à celui d'un commutateur d'allumage. Les trois positions sont OFF (ARRÊT), ACC (ACCESSOIRES) et ON/RUN (MARCHÉ). Pour changer les positions du commutateur d'allumage sans démarrer le véhicule et pour utiliser les accessoires, suivez ces étapes :

- Commencez avec le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).
- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) une fois pour placer le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) (l'affichage du groupe d'instruments affiche le message « ACC » [ACCESSOIRES]);
- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) une deuxième fois pour placer le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHÉ) (l'affichage du groupe d'instruments affiche le message « ON/RUN » [MARCHÉ]).
- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) une troisième fois pour retourner le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT) (l'affichage du groupe d'instruments affiche le message « OFF » [ARRÊT]).

### NOTA :

N'appuyez que sur une pédale à la fois lorsque vous conduisez le véhicule. Le rendement du couple du véhicule pourrait être réduit si les deux pédales sont enfoncées en même temps. Si une pression est détectée sur les deux pédales simultanément, un message d'avertissement s'affiche dans le groupe d'instruments  
 ➔ page 120.

## STATIONNEMENT AUTOMATIQUE AUTOPARK

La fonction de stationnement automatique AutoPark est une fonction supplémentaire qui aide à placer le véhicule en position de STATIONNEMENT dans les situations décrites ci-dessous. Il s'agit d'un système de secours, qui ne doit pas être considéré comme la méthode principale par laquelle le conducteur place le véhicule en mode STATIONNEMENT.

Les conditions dans lesquelles la fonction de stationnement automatique AutoPark s'engage sont décrites dans les pages suivantes.

### AVERTISSEMENT!

- Le manque d'attention du conducteur pourrait empêcher de placer le véhicule en mode STATIONNEMENT. Vérifiez toujours visuellement que votre véhicule est en position de STATIONNEMENT en vérifiant que le « P » apparaisse bien en continu (sans clignoter) sur l'affichage du groupe d'instruments et sur le sélecteur de vitesse. Si le témoin « P » clignote, cela indique que votre véhicule n'est pas en mode STATIONNEMENT. À titre de précaution supplémentaire, serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule.
- Le stationnement automatique est une fonction supplémentaire. Elle n'est pas conçue pour remplacer le fait de devoir placer la transmission du véhicule en position de STATIONNEMENT. Il s'agit d'un système de secours, qui ne doit pas être considéré comme la méthode principale par laquelle le conducteur place le véhicule en mode STATIONNEMENT.

**TOUJOURS VÉRIFIER VISUELLEMENT** que votre véhicule est en mode STATIONNEMENT en vérifiant que le « P » est bien indiqué à l'écran d'affichage du groupe d'instruments et sur le sélecteur de rapport. À titre de précaution supplémentaire, serrez toujours le frein de stationnement.

**Dans certaines conditions, si le véhicule n'est pas en position de STATIONNEMENT et que le conducteur tente de couper le contact, la fonction de stationnement automatique AutoPark sera activée automatiquement et la transmission du véhicule se déplacera à la position P (STATIONNEMENT). Le levier de vitesses sera automatiquement remis à la position P (STATIONNEMENT). Le commutateur de contact du véhicule se déplacera ensuite à la position OFF (ARRÊT – moteur COUPÉ). Lorsque la fonction de stationnement automatique AutoPark est activée, le message « AutoPark Engagé » (Fonction de stationnement automatique AutoPark activée) s'affiche au groupe d'instruments.**

La fonction de stationnement automatique AutoPark s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le véhicule est équipé d'un levier de vitesses;
- Le véhicule n'est pas en position de STATIONNEMENT.
- La vitesse du véhicule est égale ou inférieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h).
- Le conducteur a appuyé sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR).

Dans certaines conditions, si le véhicule n'est pas en position de STATIONNEMENT et que le conducteur quitte le véhicule pendant que le moteur tourne, la fonction de stationnement automatique AutoPark sera activée automatiquement et la transmission du véhicule se déplacera à la position P (STATIONNEMENT). La fonction SAFE HOLD (MAINTIEN DE SÉCURITÉ) du frein de stationnement électrique sera également activée dans certaines conditions ➔ page 152.

### MISE EN GARDE!

Le moteur ne s'arrêtera pas.

4

La fonction de stationnement automatique AutoPark s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le véhicule est équipé d'un levier de vitesses;
- Le véhicule n'est pas en position de STATIONNEMENT.
- La vitesse du véhicule est égale ou inférieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h).
- La portière du conducteur est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur est débouclée.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.

Le message « AutoPark Engagé » (fonction de stationnement automatique AutoPark activée) s'affiche sur l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

**AutoPark In Stop/Start Autostop Mode (Arrêt automatique du système d'arrêt et de démarrage)**

La fonction de stationnement automatique AutoPark s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le véhicule est équipé d'un levier de vitesses;
- Le véhicule n'est pas en position de STATIONNEMENT.
- La vitesse du véhicule est égale ou inférieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h).
- La portière du conducteur est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur est déboutonnée ou la pédale de frein n'est pas enfoncée.

Le message « **AutoPark Engaged** » (fonction de stationnement automatique AutoPark activée) s'affiche sur l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

**AVERTISSEMENT!**

- N'utilisez jamais la position P (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours le frein de stationnement à fond lorsque vous quittez le véhicule pour éviter qu'il ne se déplace et cause des blessures ou des dommages.
- Votre véhicule risque de se déplacer et de vous blesser ainsi que d'autres personnes si le levier de vitesses n'est pas à la position P (STATIONNEMENT). Vérifiez en essayant de déplacer le sélecteur de rapport de transmission de position P (STATIONNEMENT) sans appuyer sur la pédale de frein. Assurez-vous que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) avant de quitter le véhicule.

*(Suite)***AVERTISSEMENT!**

- La transmission peut ne pas activer la position de STATIONNEMENT si le véhicule est en mouvement. Vous devez toujours immobiliser complètement le véhicule avant de passer à la position P (STATIONNEMENT) et vous assurer que l'indicateur de position du rapport de transmission indique fermement la position P (STATIONNEMENT) et ne clignote pas. Assurez-vous que le véhicule est complètement immobilisé et que la position de STATIONNEMENT est correctement indiquée avant de quitter le véhicule.
- Il est dangereux de sortir le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) si le régime du moteur dépasse le régime de ralenti. Si vous n'appuyez pas fermement sur la pédale de frein, le véhicule pourrait accélérer rapidement vers l'avant ou en marche arrière. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et heurter une personne ou un obstacle. Ne déplacez le levier de vitesses que lorsque le moteur tourne au régime de ralenti normal et que vous appuyez fermement sur la pédale de frein.
- Les personnes se trouvant à bord du véhicule ou aux alentours de celui-ci pourraient être blessées si le véhicule se déplace de façon inattendue. Vous ne devez jamais quitter un véhicule lorsque le moteur tourne. Avant de quitter un véhicule, arrêtez toujours complètement le véhicule, puis serrez le frein de stationnement, placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) et COUPEZ le moteur. Lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT), la transmission est verrouillée en position P (STATIONNEMENT), ce qui empêche le véhicule de se déplacer inopinément.

*(Suite)***AVERTISSEMENT!**

- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous toujours que le commutateur d'allumage est à OFF (ARRÊT), retirez la télécommande du véhicule et verrouillez ce dernier.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas le commutateur d'allumage en position ACC (ACCES- SOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glâces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

**MISE EN GARDE!**

Vous pourriez endommager votre transmission si vous ne prenez pas les précautions suivantes :

- Passez en position P (STATIONNEMENT) ou R (MARCHE ARRIÈRE), et quittez ces positions, uniquement lorsque le véhicule est complètement immobilisé.

*(Suite)*

**MISE EN GARDE!**

- Ne passez pas à la position P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE), N (POINT MORT) ou D (MARCHE AVANT) lorsque le moteur tourne à un régime supérieur à celui de ralenti.
- Avant de mettre en prise, assurez-vous que la pédale de frein est bien enfoncée.

**Mise en marche du moteur à l'aide du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR)**

1. Le levier de vitesses de la transmission doit être à la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT).
2. Maintenez la pédale de frein enfoncée tout en appuyant une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR).

Pour desserrer manuellement le frein de stationnement, le commutateur d'allumage doit être à la position ON/RUN (MARCHE). Enfoncez la pédale de frein, puis appuyez brièvement sur le commutateur de frein de stationnement.

**Si le conducteur passe en position de STATIONNEMENT lorsque le véhicule est en mouvement, le véhicule peut activer la fonction de stationnement.**

Le rapport P (STATIONNEMENT) s'active **SEULEMENT** lorsque la vitesse du véhicule est de 1,9 km/h (1,2 mi/h) ou moins.

Le message « **Vehicle Speed is Too High to Shift to P** » (la vitesse du véhicule est trop élevée pour passer à la position de stationnement) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments si la vitesse du véhicule est supérieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h). Le témoin de

position du levier clignotera continuellement tant que le levier de vitesses n'est pas replacé à la position appropriée ou que le changement de vitesse sollicité n'est pas effectué.

**AVERTISSEMENT!**

Si la vitesse du véhicule n'est pas inférieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h) lorsque le conducteur passe en position P (STATIONNEMENT), la transmission passe par défaut en position N (POINT MORT) jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit inférieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h) et que les conditions soient réunies, ce qui entraîne l'activation de la fonction de stationnement automatique AutoPark. Un véhicule qui est laissé au POINT MORT peut rouler. À titre de précaution supplémentaire, serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule.

**DÉMARRAGE APRÈS UN STATIONNEMENT PROLONGÉ****NOTA :**

Une condition de démarrage après un stationnement prolongé survient lorsque le véhicule n'a pas été démarré ou conduit depuis plus de 30 jours.

1. Installez un chargeur de batterie ou des câbles volant sur la batterie pour assurer une charge complète de celle-ci durant la phase de lancement.
2. Mettez le commutateur d'allumage en mode START (DÉMARRAGE), puis relâchez-le lorsque le moteur démarre. Dans le cas des systèmes d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go<sup>MC</sup>, maintenez la pédale de frein enfoncée tout en appuyant une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR).

3. Si le moteur ne démarre pas dans un délai de 10 secondes, attendez 10 à 15 secondes pour laisser le démarreur se refroidir, puis répétez la procédure de démarrage après un stationnement prolongé.
4. Si le moteur ne démarre pas après huit tentatives, laissez le démarreur refroidir pendant au moins dix minutes, puis répétez la procédure de démarrage après un stationnement prolongé.

**MISE EN GARDE!**

Pour éviter d'endommager le démarreur, ne lancez pas le moteur de façon continue pendant plus de 10 secondes à la fois. Attendez 10 à 15 secondes avant d'essayer de nouveau.

**4****SI LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS**

Si le moteur ne démarre pas après que vous avez suivi la procédure « Démarrage normal » et que le véhicule n'a pas été garé sur une période prolongée comme défini précédemment, le moteur est peut-être noyé. Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur et maintenez-la dans cette position pendant le lancement du moteur. Cela permet d'éliminer l'excès de carburant au cas où le moteur serait noyé.

Le moteur de démarreur s'engagera automatiquement pendant 10 secondes et se désengagera. Relâchez ensuite la pédale d'accélérateur et la pédale de frein, attendez entre 10 et 15 secondes, puis reprenez la procédure de démarrage.

**AVERTISSEMENT!**

- N'essayez jamais de faire démarrer le véhicule en versant du carburant ou d'autres liquides inflammables dans l'ouverture d'admission d'air du corps de papillon. Cela pourrait déclencher un incendie instantané et vous infliger des blessures graves.
- Ne tentez pas de faire démarrer le moteur en poussant ou en remorquant le véhicule. Les véhicules munis d'une transmission automatique ne peuvent pas être démarrés de cette façon. Le carburant non brûlé pourrait pénétrer dans le catalyseur et, une fois le moteur démarré, s'enflammer et endommager le catalyseur ainsi que le véhicule.
- Si la batterie du véhicule est déchargée, on peut faire démarrer le moteur en se raccordant à l'aide de câbles volants à une batterie d'appoint ou à la batterie d'un autre véhicule. Ce type de démarrage peut être dangereux s'il n'est pas effectué correctement ➔ page 309.

## UTILISATION PAR TEMPS FROID (MOINS DE 22 ° F OU -30 ° C)

Pour assurer le démarrage par temps froid, nous vous recommandons l'utilisation d'un chauffe-moteur électrique à alimentation extérieure (disponible auprès d'un concessionnaire autorisé).

## APRÈS LE DÉMARRAGE – RÉCHAUFFEMENT DU MOTEUR

Le régime de ralenti diminue automatiquement à mesure que le moteur se réchauffe.

## ARRÊT DU MOTEUR À L'AIDE DU BOUTON ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR)

1. Placez le sélecteur de rapport à la position P (STATIONNEMENT), puis appuyez brièvement sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR).
2. Le commutateur d'allumage retournera à la position OFF (ARRÊT).
3. Si le sélecteur de rapport n'est pas à la position P (STATIONNEMENT), le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) doit être maintenu enfoncé pendant deux secondes ou appuyé brièvement trois fois d'affilée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 8 km/h (5 mi/h) avant que le moteur s'arrête. Le commutateur d'allumage demeure à la position ACC (ACCESSOIRES) jusqu'à ce que le sélecteur de rapport passe à la position P (STATIONNEMENT) et que le bouton a été enfoncé deux fois à la position OFF (ARRÊT). Si le sélecteur de rapport n'est pas à la position P (STATIONNEMENT) et que le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) est enfoncé une fois, le groupe d'instruments affiche le message « Vehicle Not In Park » (Le véhicule n'est pas en position P) et le moteur continue de fonctionner. Ne laissez jamais le véhicule hors de la position P (STATIONNEMENT), car il pourrait se mettre à rouler.

**NOTA :**

Si le commutateur d'allumage est laissé à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE) (moteur arrêté) et que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT), le système s'arrêtera automatiquement après 30 minutes d'inactivité tandis que le commutateur d'allumage passera à la position OFF (ARRÊT).

## DÉMARRAGE DU VÉHICULE – HYBRIDE

Avant de démarrer le moteur, réglez votre siège, réglez les rétroviseurs intérieurs et extérieurs, et bouclez votre ceinture de sécurité.

**AVERTISSEMENT!**

- Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé.
- Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go<sup>MC</sup> en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARGE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves, voire mortelles.

Pour obtenir le mode du système de propulsion actif (PSA) ou le mode « Ready to Drive » (Prêt à la conduite), enfoncez la pédale de frein tout en appuyant sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR).

Dans des températures extrêmes, très élevées ou très basses, la batterie haute tension peut nécessiter un conditionnement et par conséquent peut nécessiter que le véhicule soit branché ➔ page 16.

**NOTA :**

Si le commutateur d'allumage ne change pas de position lorsque vous appuyez sur le bouton, il se pourrait que la pile de la télécommande soit faible ou épuisée. Dans ce cas, une méthode de secours peut être utilisée pour actionner le commutateur d'allumage. Mettez le côté avant de la télécommande (le côté opposé à la clé d'urgence) contre le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) et poussez pour actionner le commutateur d'allumage.

**DÉMARRAGE NORMAL****NOTA :**

Le démarrage normal d'un moteur chaud ou froid s'effectue sans qu'il soit nécessaire de pomper l'accélérateur ni d'appuyer dessus.

**Placer le véhicule en mode READY (PRÊT) à partir du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR)**

1. Le levier de vitesses de la transmission doit être à la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT).
2. Maintenez la pédale de frein enfoncée tout en appuyant une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR).
3. Le témoin READY (PRÊT) s'affiche dans le groupe d'instruments lorsque le véhicule est en mode Prêt à Conduire, ce qui peut comprendre le démarrage du moteur en fonction des conditions telles que l'état de charge de la batterie et la température du moteur.
4. Si vous souhaitez désactiver le mode « Ready to Drive » (Prêt à conduire), appuyez de nouveau sur le bouton.

**Fonctions du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) – pied du conducteur ne reposant pas sur la pédale de frein (en position P [STATIONNEMENT] ou N [POINT MORT])**

Le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR) offre un fonctionnement similaire à celui d'un commutateur d'allumage avec trois positions : OFF (ARRÊT), ACC (ACCESSOIRES) et RUN (MARGE). Pour changer le mode du commutateur d'allumage sans démarrer le véhicule (pour alimenter des accessoires), suivez ces étapes :

1. Commencez avec le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).
2. Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR) une fois, sans enfoncer la pédale de frein, pour placer le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) (l'affichage du groupe d'instruments affiche le message « ACC » [ACCESSOIRES]).
3. Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR) une deuxième fois, sans enfoncer la pédale de frein, pour placer le commutateur d'allumage à la position RUN (MARGE) (l'affichage du groupe d'instruments affiche le message « Ignition or Accessory On » [Allumage en position de marche ou accessoires]).

**NOTA :**

- Le véhicule ne peut pas être conduit en mode « Ignition or Accessory On » (Allumage en position de marche ou accessoires). Consultez la rubrique « Activation du témoin READY (PRÊT) à l'aide du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) » plus haut dans la présente section afin d'obtenir de plus amples renseignements.
  - Le sélecteur de rapport rotatif tourne, mais seuls les modes P (STATIONNEMENT) et N (POINT MORT) fonctionnent en mode « Ignition or Accessory On » (Allumage en position de marche ou accessoires).
4. Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR) une troisième fois, sans enfoncer la pédale de frein, pour retourner le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT) (l'affichage du groupe d'instruments affiche le message « OFF » [ARRÊT]).

**NOTA :**

N'appuyez que sur une pédale à la fois lorsque vous conduisez le véhicule. Le rendement du couple du véhicule pourrait être réduit si les deux pédales sont enfoncées en même temps. Si de la pression est détectée sur les deux pédales simultanément, un message d'avertissement s'affiche dans le groupe d'instruments.

## STATIONNEMENT AUTOMATIQUE AUTOPARK

La fonction de stationnement automatique AutoPark est une fonction supplémentaire qui aide à placer le véhicule en position P (STATIONNEMENT) dans les situations décrites dans les pages suivantes. Il s'agit d'un système de secours, qui ne doit pas être considéré comme la méthode principale par laquelle le conducteur place le véhicule en mode STATIONNEMENT.

Les conditions dans lesquelles la fonction de stationnement automatique AutoPark s'engage sont décrites dans les pages suivantes.

### AVERTISSEMENT!

- Le manque d'attention du conducteur pourrait empêcher de placer le véhicule en mode STATIONNEMENT. Vérifiez toujours visuellement que votre véhicule est en position de STATIONNEMENT en vérifiant que le « P » apparaisse bien en continu (sans clignoter) sur l'affichage du groupe d'instruments et sur le sélecteur de vitesse. Si le témoin « P » clignote, cela indique que votre véhicule n'est pas en mode STATIONNEMENT. À titre de précaution supplémentaire, serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule.

(Suite)

### AVERTISSEMENT!

- Le stationnement automatique est une fonction supplémentaire. Elle n'est pas conçue pour remplacer le fait de devoir placer la transmission du véhicule en position de STATIONNEMENT. Il s'agit d'un système de secours, qui ne doit pas être considéré comme la méthode principale par laquelle le conducteur place le véhicule en mode STATIONNEMENT.

**TOUJOURS VÉRIFIER VISUELLEMENT** que votre véhicule est en mode STATIONNEMENT en vérifiant que le « P » est bien indiqué à l'écran d'affichage du groupe d'instruments et sur le sélecteur de rapport. À titre de précaution supplémentaire, serrez toujours le frein de stationnement.

**Dans certaines conditions, si le véhicule n'est pas en position de STATIONNEMENT et que le conducteur tente de couper le contact, la fonction de stationnement automatique AutoPark sera activée automatiquement et la transmission du véhicule se déplacera à la position P (STATIONNEMENT). Le levier de vitesses rotatif sera automatiquement remis à la position P (STATIONNEMENT). Le commutateur de contact du véhicule se déplacera ensuite à la position OFF (ARRÊT – moteur COUPÉ). Lorsque la fonction de stationnement automatique AutoPark est activée, le message « AutoPark Engaged » (Fonction de stationnement automatique AutoPark activée) s'affiche au groupe d'instruments.**

La fonction de stationnement automatique AutoPark s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le véhicule est équipé d'un levier de vitesses;
- Le véhicule n'est pas en position de STATIONNEMENT.

- La vitesse du véhicule est égale ou inférieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h).
- Le conducteur a appuyé sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR).

**Dans certaines conditions, si le véhicule n'est pas en position de STATIONNEMENT et que le conducteur quitte le véhicule pendant que le moteur tourne, la fonction de stationnement automatique AutoPark sera activée automatiquement et la transmission du véhicule se déplacera à la position P (STATIONNEMENT). La fonction SAFE HOLD (MAINTIEN DE SÉCURITÉ) du frein de stationnement électrique sera également activée dans certaines conditions.**

### MISE EN GARDE!

Le moteur ne s'arrêtera pas.

La fonction de stationnement automatique AutoPark s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le véhicule est équipé d'un levier de vitesses;
- Le véhicule n'est pas en position de STATIONNEMENT.
- La vitesse du véhicule est égale ou inférieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h).
- La portière du conducteur est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur est débouclée.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.

Le message « **AutoPark Engaged** » (fonction de stationnement automatique AutoPark activée) s'affiche sur l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

**AutoPark In Stop/Start Autostop Mode (Arrêt automatique du système d'arrêt et de démarrage)**

La fonction de stationnement automatique AutoPark s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le véhicule est équipé d'un levier de vitesses;
- Le véhicule n'est pas en position de STATIONNEMENT.
- La vitesse du véhicule est égale ou inférieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h).
- La portière du conducteur est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur est déboutée ou la pédale de frein n'est pas enfoncée.

Le message « **AutoPark Engaged** » (fonction de stationnement automatique AutoPark activée) s'affiche sur l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

**AVERTISSEMENT!**

- N'utilisez jamais la position P (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours le frein de stationnement à fond lorsque vous quittez le véhicule pour éviter qu'il ne se déplace et cause des blessures ou des dommages.
- Votre véhicule risque de se déplacer et de vous blesser ainsi que d'autres personnes si le levier de vitesses n'est pas à la position P (STATIONNEMENT). Vérifiez en essayant de déplacer le sélecteur de rapport de transmission de position P (STATIONNEMENT) sans appuyer sur la pédale de frein. Assurez-vous que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) avant de quitter le véhicule.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

- La transmission peut ne pas activer la position de STATIONNEMENT si le véhicule est en mouvement. Vous devez toujours immobiliser complètement le véhicule avant de passer à la position P (STATIONNEMENT) et vous assurer que l'indicateur de position du rapport de transmission indique fermement la position P (STATIONNEMENT) et ne clignote pas. Assurez-vous que le véhicule est complètement immobilisé et que la position de STATIONNEMENT est correctement indiquée avant de quitter le véhicule.
- Il est dangereux de placer la transmission à la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) sans enfoncer fermement la pédale de frein. Le véhicule pourrait accélérer brusquement vers l'avant ou en sens inverse. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et heurter une personne ou un obstacle. Avant de changer de rapport, assurez-vous que la pédale de frein est bien enfoncée.
- Les personnes se trouvant à bord du véhicule ou aux alentours de celui-ci pourraient être blessées si le véhicule se déplace de façon inattendue. Vous ne devez jamais quitter un véhicule lorsque le moteur tourne ou lorsque le système de propulsion est en fonction. Avant de quitter un véhicule, arrêtez toujours complètement le véhicule, puis serrez le frein de stationnement, placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) et COUPEZ le moteur. Lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT), la transmission est verrouillée en position P (STATIONNEMENT), ce qui empêche le véhicule de se déplacer inopinément.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous toujours que le contact est COUPÉ, retirez la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas le commutateur d'allumage en position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHÉ). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

**MISE EN GARDE!**

Vous pourriez endommager votre transmission si vous ne prenez pas les précautions suivantes :

- Passez en position P (STATIONNEMENT) ou R (MARCHE ARRIÈRE) ou hors de ces positions uniquement lorsque le véhicule est complètement immobilisé.
- Avant tout changement de vitesse, assurez-vous que la pédale de frein est bien enfoncée à l'exception du passage entre la position D (Marche avant) et la position L (Gamme basse). Vous pouvez passer de la position D (Marche avant) à la position L (Gamme basse) sans appliquer la pédale de frein.

**Activation du mode de système de propulsion actif (PSA) au moyen du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT MOTEUR)**

1. Le levier de vitesses de la transmission doit être à la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT).
2. Maintenez la pédale de frein enfoncée tout en appuyant une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR).

Pour desserrer manuellement le frein de stationnement, le commutateur d'allumage doit être à la position ON/RUN (MARCHE). Enfoncez la pédale de frein, puis appuyez brièvement sur le commutateur de frein de stationnement.

**Si le conducteur passe en position de STATIONNEMENT lorsque le véhicule est en mouvement, le véhicule peut activer la fonction de stationnement.**

La fonction de stationnement s'active **SEULEMENT** lorsque la vitesse du véhicule est de 1,9 km/h (1,2 mi/h) ou moins.

Le message « **Vehicle Speed is Too High to Shift to P** » (la vitesse du véhicule est trop élevée pour passer à la position de stationnement) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments si la vitesse du véhicule est supérieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h). Le témoin de position du levier clignotera continuellement tant que le levier de vitesses n'est pas replacé à la position appropriée ou que le changement de vitesse sollicité n'est pas effectué.

**AVERTISSEMENT!**

Si la vitesse du véhicule n'est pas inférieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h) lorsque le conducteur passe en position P (STATIONNEMENT), la transmission passe par défaut en position N (POINT MORT) jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit inférieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h) et que les conditions mentionnées soient réunies, ce qui entraîne l'activation de la fonction de stationnement automatique AutoPark. Un véhicule qui est laissé au POINT MORT peut rouler. À titre de précaution supplémentaire, serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule.

**APRÈS LE DÉMARRAGE**

Pour optimiser le rendement d'énergie, le véhicule contrôle automatiquement le fonctionnement du moteur.

## MISE HORS FONCTION DU VÉHICULE À L'AIDE DU BOUTON ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR)

1. Placez le sélecteur de rapport à la position P (STATIONNEMENT), puis appuyez brièvement sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR).
2. L'indicateur du bouton d'allumage retournera à la position OFF (ARRÊT).
3. Si le sélecteur de rapport n'est pas à la position P (STATIONNEMENT), que la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h), et que le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) est enfoncé, l'affichage du groupe d'instruments affiche le message « **Vehicle Not In Park** » (Le véhicule n'est pas en position P) et le véhicule continue de fonctionner.
4. Si le sélecteur de rapport n'est pas à la position P (STATIONNEMENT), que la vitesse du véhicule est supérieure à 8 km/h (5 mi/h), et que le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR) est enfoncé pendant au moins deux secondes (ou trois fois brièvement), le véhicule quitte le mode d'allumage « **Drive Ready** » (Prêt à la conduite) et passe au mode ACC (ACCESSOIRES). Ne laissez jamais le véhicule hors de la position P (STATIONNEMENT), car il pourrait se mettre à rouler.

**NOTA :**

- Ce véhicule est équipé d'une fonction de mise hors fonction automatique. Si le véhicule est laissé dans un état « READY » (PRÊT) (moteur en marche) avec le sélecteur de rapport en position P (STATIONNEMENT) pendant une heure, la fonction mettra automatiquement le véhicule hors fonction.
- Le véhicule fournit automatiquement une notification (l'avertisseur sonore retentit trois fois, des carillons sonnent dans le groupe d'instruments et le message « Key Fob has Left the Vehicle » [Télécommande à l'extérieur du véhicule] s'affiche au groupe d'instruments) si le contact n'est pas coupé (toujours en mode « Ready to Drive » [Prêt à conduire]) et qu'une télécommande valide n'est pas détectée dans l'habitacle, après l'ouverture et la fermeture d'une porte (toutes les portes doivent être fermées avant que la vérification liée à la télécommande soit effectuée). Ces alertes automatiques rappellent au conducteur de couper le contact avant de quitter le véhicule et lui signalent qu'un passager a peut-être sorti par inadvertance la télécommande du véhicule. Après le retentissement de l'avertisseur sonore, les autres avertisseurs sont neutralisés jusqu'à ce que le levier de vitesses soit déplacé hors de la position P (STATIONNEMENT) ou que le contact soit rétabli.

## CHAUFFE-MOTEUR – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le chauffe-moteur réchauffe le moteur et permet le démarrage plus rapide par temps froid.

Branchez le cordon d'alimentation dans une prise c.a. de 110 à 115 V au moyen d'une rallonge trifilaire mise à la masse.

Lorsque la température ambiante est inférieure à -18 °C (0 °F), le chauffe-moteur est recommandé. Lorsque la température ambiante est inférieure à -29 °C (-20 °F), le chauffe-moteur est requis.

Le cordon d'alimentation du chauffe-moteur passe sous le capot, derrière le phare du côté passager. Suivez ces étapes pour utiliser correctement le chauffe-moteur :

1. Situez le cordon du chauffe-moteur (derrière le phare du côté passager).
2. Détachez les courroies à crochets et boucles qui fixent le cordon de chauffage en place.
3. Tirez le cordon à l'avant du véhicule et branchez-le dans une rallonge trifilaire mise à la masse.
4. Après que le véhicule soit en marche, refixez le cordon sur la courroie à crochets et boucles et rangez-le correctement à l'écart, derrière le phare du côté passager.

**NOTA :**

- Le cordon du chauffe-moteur est une option installée à l'usine. Ces cordons de chauffage sont disponibles auprès d'un concessionnaire autorisé si votre véhicule n'est pas muni de cette option.

- Le chauffe-moteur nécessite une tension de 110 V c.a. et une intensité de 6,5 A pour activer l'élément chauffant.
- Le chauffe-moteur doit être alimenté pendant au moins une heure pour que le moteur soit adéquatement chauffé.

**AVERTISSEMENT!**

N'oubliez pas de débrancher le cordon du chauffe-moteur avant la conduite. Un cordon électrique de 110 à 115 V endommagé peut causer une électrocution.

4

## RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR

Une longue période de rodage n'est pas nécessaire pour le moteur et la transmission (la transmission et l'axe) de votre véhicule.

Conduisez à des vitesses modérées durant les 500 premiers kilomètres (300 mi). Après les 100 premiers kilomètres (60 mi), nous vous conseillons de rouler à des vitesses comprises entre 80 et 90 km/h (50 et 55 mi/h).

Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à plein gaz, sans toutefois dépasser les limites permises. Les fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles et sont donc à éviter.

L'huile moteur utilisée en usine est un lubrifiant de haute qualité qui favorise l'économie d'énergie. Les vidanges doivent être effectuées en tenant compte des conditions climatiques prévues. Pour des recommandations en matière de viscosité et de catégorie de qualité, ↪ page 326

### MISE EN GARDE!

N'utilisez jamais d'huile non détergente ou d'huile minérale pure dans le moteur, car vous risqueriez de l'endommager.

### NOTA :

Il arrive souvent qu'un moteur neuf consomme une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de kilomètres (milles) de fonctionnement. Il s'agit d'un phénomène normal qui se produit lors du rodage et qui ne doit pas être interprété comme un problème.

## FREIN DE STATIONNEMENT

### SYSTÈME DE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

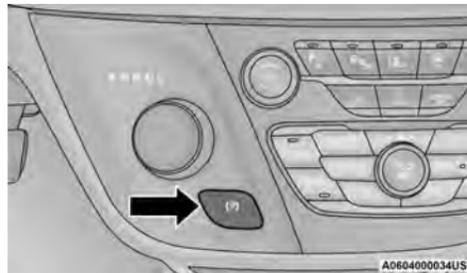
Votre véhicule est équipé d'un système de frein de stationnement électrique (EPB) qui offre un fonctionnement simple et plusieurs fonctions supplémentaires procurant un frein de stationnement plus pratique et utile.

Le frein de stationnement est destiné principalement à empêcher le véhicule de se déplacer inopinément lorsqu'il est stationné. Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que le frein de stationnement est serré. Assurez-vous aussi de laisser la transmission à la position P (STATIONNEMENT).

Vous pouvez engager le frein de stationnement de deux façons :

- Manuellement, en utilisant le commutateur du frein de stationnement électrique (EPB).
- Automatiquement, en activant la fonction « Auto Park Brake » (Frein de stationnement automatique) sous les fonctions programmables par l'utilisateur ↪ page 205.

Le frein de stationnement électrique se trouve dans le bloc de commandes central intégré.



Commutateur de frein de stationnement électrique

Pour serrer manuellement le frein de stationnement, appuyez brièvement sur le commutateur. Vous pouvez entendre un bruit provenant de l'arrière du véhicule au cours du serrage du frein de stationnement. Une fois que le frein de stationnement est complètement serré, le témoin du système de freinage au groupe d'instruments et un témoin situé sur le commutateur s'allument. Si votre pied repose sur la pédale de frein pendant que vous serrez le frein de stationnement, vous pourriez remarquer un léger mouvement de la pédale de frein. Vous pouvez serrer le frein de stationnement même lorsque le commutateur d'allumage est en posi-

tion OFF (ARRÊT); toutefois, le frein de stationnement ne peut être desserré que lorsque le commutateur d'allumage est en position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE).

### NOTA :

Le témoin d'avertissement s'allume si le commutateur de frein de stationnement électrique est maintenu pendant plus de 180 secondes. Le témoin s'éteint dès que vous relâchez le commutateur.

Si la fonction de frein de stationnement automatique est activée, le frein de stationnement est automatiquement serré chaque fois que la transmission est placée en position P (STATIONNEMENT). Une fois que le frein de stationnement est serré, le témoin des freins sur le groupe d'instruments et le voyant DEL situé sur le commutateur s'allument. Si votre pied repose sur la pédale de frein, vous pourriez remarquer un léger mouvement de la pédale de frein pendant que vous serrez le frein de stationnement.

Le frein de stationnement est desserré automatiquement lorsque le contact est mis à la position ON/RUN (MARCHE), que la transmission est en position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE ARRIÈRE), que la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée et qu'une tentative est effectuée pour démarrer le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Pour desserrer manuellement le frein de stationnement, le commutateur d'allumage doit être à la position ON/RUN (MARCHE). Enfoncez la pédale de frein, puis appuyez brièvement sur le commutateur de frein de stationnement. Vous pouvez entendre un bruit provenant de l'arrière du véhicule pendant le desserrage du frein de stationnement. Vous pouvez également remarquer un léger mouvement de la pédale de frein.

Une fois que le frein de stationnement est complètement desserré, le témoin des freins sur le groupe d'instruments et le voyant DEL situé sur le commutateur s'éteignent.

#### NOTA :

Lorsque vous stationnez dans une pente descendante, braquez les roues avant contre le trottoir. Dans une pente ascendante, braquez-les vers la rue. Serrez le frein de stationnement avant de placer le sélecteur de rapport à la position P (STATIONNEMENT); autrement, la charge exercée sur le mécanisme de verrouillage de la transmission pourrait nuire au déplacement du sélecteur de rapport hors de la position P (STATIONNEMENT). Le frein de stationnement doit toujours être serré lorsque le conducteur quitte le véhicule.

#### AVERTISSEMENT!

- N'utilisez jamais la position P (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages matériels.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous toujours que le commutateur d'allumage est à OFF (ARRÊT), retirez la télécommande du véhicule et verrouillez ce dernier.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures

(Suite)

#### AVERTISSEMENT!

graves ou mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.

- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas le commutateur d'allumage en position ACC (ACCES-SOIRES) ou ON/RUN (MARCHÉ). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
- Assurez-vous que le frein de stationnement est complètement desserré avant de prendre la route; autrement, vous risquez d'endommager les freins et de provoquer une collision.
- Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que le frein de stationnement est bien serré, car votre véhicule pourrait se mettre en mouvement et ainsi causer des blessures ou des dommages matériels. Assurez-vous aussi de laisser la transmission à la position P (STATIONNEMENT). Le non-respect de cette consigne pourrait faire en sorte que le véhicule se mette en mouvement et cause des blessures ou des dommages matériels.
- Conduire le véhicule avec le frein de stationnement serré, ou utiliser le frein de stationnement de manière répétée pour ralentir le véhicule peut endommager gravement le système de freinage.

#### MISE EN GARDE!

Si le témoin d'avertissement du système de freinage reste allumé après que le frein de stationnement aura été desserré, cela indique une défectuosité du système de freinage. Faites immédiatement réparer le système de freinage par un concessionnaire autorisé.

Si en raison de circonstances exceptionnelles il est nécessaire de serrer le frein de stationnement pendant que le véhicule est en mouvement, maintenez une pression vers le haut sur le commutateur de frein de stationnement électrique aussi longtemps que le serrage est souhaité. Le témoin des freins s'allume, accompagné d'un carillon continu. Les feux d'arrêt arrière s'allument également automatiquement pendant que le véhicule est en mouvement.

Pour desserrer le frein de stationnement pendant que le véhicule est en mouvement, relâchez le commutateur. Si le véhicule est immobilisé complètement à l'aide du frein de stationnement, le frein de stationnement reste serré lorsque le véhicule atteint environ 3 mi/h (4,8 km/h).

Dans le cas peu probable d'une anomalie du système de frein de stationnement électrique (EPB), un témoin d'avertissement jaune de l'EPB s'allume. Il se peut que ce témoin soit accompagné du témoin du système de freinage clignotant. Dans ce cas, une réparation urgente du système de frein de stationnement électrique est nécessaire. Ne vous fiez pas au frein de stationnement pour maintenir le véhicule immobilisé.

## Frein de stationnement automatique

Le frein de stationnement électrique (EPB) peut être programmé pour être automatiquement appliqué lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le levier de vitesses de la transmission automatique est placé en position P (STATIONNEMENT). Le frein de stationnement automatique est activé et désactivé au moyen de la fonction sélectionnée par l'utilisateur à partir des fonctions programmables par l'utilisateur ↪ page 205.

## SafeHold (Sauvegarde)

Le système de frein de stationnement électrique est muni d'une fonction de sécurité qui active automatiquement le frein de stationnement si le véhicule n'est pas dans un état sécuritaire d'immobilisation. Si la transmission automatique n'est pas en position P (STATIONNEMENT), la ceinture de sécurité est déboutée, la portière du conducteur est ouverte, le véhicule est à l'arrêt et aucune tentative n'est effectuée pour enfoncer la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur, le frein de stationnement est automatiquement activé pour empêcher le déplacement inopiné du véhicule.

La fonction de sauvegarde peut être temporairement contournée en appuyant sur le frein de stationnement électrique lorsque la portière du conducteur est ouverte et la pédale de frein est enfoncée. Une fois que la fonction est contournée manuellement, la fonction de sauvegarde sera réactivée lorsque la vitesse du véhicule atteint 20 km/h (12 mi/h) ou lorsque le contact est COUPÉ puis RÉTABLI.

## Mode d'entretien des freins

Nous vous recommandons de faire réparer les freins par un concessionnaire autorisé. Vous devriez effectuer uniquement les réparations pour lesquelles vous êtes familiers et pour lesquelles vous possédez les outils nécessaires. Vous devriez accéder uniquement au mode d'entretien des freins durant l'entretien des freins.

Lors de l'entretien des freins arrière, il peut être nécessaire pour vous ou pour votre technicien d'enfoncer le piston arrière dans l'alisage de l'étrier arrière. Dans le cas du système de frein de stationnement électrique, cela ne peut être effectué qu'après avoir rétracté l'actionneur du frein de stationnement électrique. Heureusement, la rétraction d'actionneur peut facilement être effectuée en accédant au menu d'entretien des freins de votre véhicule ↪ page 205. Ce système basé sur des menus vous guidera parmi les étapes nécessaires pour rétracter l'actionneur du système de frein de stationnement électrique afin d'effectuer l'entretien des freins arrière.

L'entretien des freins comporte des exigences qui doivent être remplies afin de l'activer :

- Le véhicule doit être à l'arrêt.
- Le frein de stationnement doit être desserré.
- Le levier de vitesses de la transmission doit être à la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT).

Pendant l'entretien des freins, le témoin d'avertissement du frein de stationnement électrique clignote continuellement pendant que le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE).

Lorsque les travaux d'entretien des freins sont terminés, les étapes suivantes doivent être effectuées pour réinitialiser le système de frein de stationnement en mode de fonctionnement normal :

- Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.
- Appuyez sur la pédale de frein de façon modérée.
- Appliquez le frein de stationnement électrique.

### AVERTISSEMENT!

Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. N'effectuez que les travaux d'entretien qui vous sont familiers ou pour lesquels vous possédez les outils nécessaires. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.

## TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Vous devez maintenir enfoncée la pédale de frein pendant que vous déplacez le levier sélecteur hors de la position P (STATIONNEMENT).

### AVERTISSEMENT!

- N'utilisez jamais la position P (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours le frein de stationnement à fond lorsque vous quittez le véhicule pour éviter qu'il ne se déplace et cause des blessures ou des dommages.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

- Votre véhicule risque de se déplacer et de vous blesser ainsi que d'autres personnes si le levier de vitesses n'est pas à la position P (STATIONNEMENT). Vérifiez en essayant de déplacer le sélecteur de rapport de transmission de position P (STATIONNEMENT) sans appuyer sur la pédale de frein. Assurez-vous que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) avant de quitter le véhicule.
- La transmission peut ne pas activer la position de STATIONNEMENT si le véhicule est en mouvement. Vous devez toujours immobiliser complètement le véhicule avant de passer à la position P (STATIONNEMENT) et vous assurer que l'indicateur de position du rapport de transmission indique fermement la position P (STATIONNEMENT) et ne clignote pas. Assurez-vous que le véhicule est complètement immobilisé et que la position de STATIONNEMENT est correctement indiquée avant de quitter le véhicule.
- Il est dangereux de sortir le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) si le régime du moteur dépasse le régime de ralenti. Si vous n'appuyez pas fermement sur la pédale de frein, le véhicule pourrait accélérer rapidement vers l'avant ou en marche arrière. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et heurter une personne ou un obstacle. Ne déplacez le levier de vitesses que lorsque le moteur tourne au régime de ralenti normal et que vous appuyez fermement sur la pédale de frein.

*(Suite)***AVERTISSEMENT!**

- Les personnes se trouvant à bord du véhicule ou aux alentours de celui-ci pourraient être blessées si le véhicule se déplace de façon inattendue. Vous ne devez jamais quitter un véhicule lorsque le moteur tourne. Avant de quitter un véhicule, arrêtez toujours complètement le véhicule, puis serrez le frein de stationnement, placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) et COUPEZ le moteur. Lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT), la transmission est verrouillée en position P (STATIONNEMENT), ce qui empêche le véhicule de se déplacer inopinément.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous toujours que le commutateur d'allumage est à OFF (ARRÊT), retirez la télécommande du véhicule et verrouillez ce dernier.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas le commutateur d'allumage en position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

**MISE EN GARDE!**

Vous pourriez endommager votre transmission si vous ne prenez pas les précautions suivantes :

- Passez en position P (STATIONNEMENT) ou R (MARCHE ARRIÈRE), et quittez ces positions, uniquement lorsque le véhicule est complètement immobilisé.
- Ne passez pas à la position P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE), N (POINT MORT) ou D (MARCHE AVANT) lorsque le moteur tourne à un régime supérieur à celui de ralenti.
- Avant de mettre en prise, assurez-vous que la pédale de frein est bien enfoncée.

4

## SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE CLÉ DE CONTACT/POSITION DE STATIONNEMENT

Ce véhicule est muni d'un système de verrouillage clé de contact/position de stationnement qui exige que vous placiez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) avant de pouvoir tourner le commutateur d'allumage à la position OFF (HORS FONCTION). Le conducteur évite ainsi de laisser par inadvertance le véhicule hors de la position P (STATIONNEMENT). Ce système verrouille également le levier de vitesses de la transmission en position P (STATIONNEMENT) lorsque le commutateur d'allumage se trouve en position OFF (ARRÊT).

**NOTA :**

La boîte de vitesses n'est pas verrouillée à la position P (STATIONNEMENT) alors que le commutateur d'allumage est à la position ACC (ACCESSOIRES) (même si le moteur est hors fonction). Assurez-vous que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) et le contact est **COUPÉ** (et pas à la position ACC [ACCESSOIRES]) avant de quitter le véhicule.

## DISPOSITIF DE DÉVERROUILLAGE DE LA TRANSMISSION AU FREIN (BTSI)

Ce véhicule est équipé d'un BTSI qui maintient le sélecteur du rapport de transmission en position P (STATIONNEMENT) tant que les freins ne sont pas serrés. Pour déplacer le levier de vitesses de la transmission hors de la position P (STATIONNEMENT), le moteur doit être en marche et la pédale de frein doit être enfoncée. La pédale de frein doit également être enfoncée pour passer de la position N (POINT MORT) à la position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE ARRIÈRE) lorsque le véhicule est arrêté ou se déplace à basse vitesse.

## TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 9 VITESSES

La transmission est contrôlée au moyen d'un levier de vitesses électronique rotatif situé sur la console centrale. Le sélecteur du rapport de transmission comporte les positions de gamme P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE), N (POINT MORT), D (MARCHE AVANT) et L (GAMME BASSE). L'utilisation de la GAMME BASSE permet de rétrograder manuellement la transmission à un rapport inférieur en fonction de la vitesse du véhicule. La plage de rapports de transmission (PRNDL) s'affiche au-dessus du levier de vitesses et à

l'affichage du groupe d'instruments. Pour sélectionner une plage de rapports, tournez simplement le levier de vitesses. Appuyez sur le levier de vitesses vers le bas, puis tournez-le pour accéder à la position L (GAMME BASSE). Vous devez également appuyer sur la pédale de frein pour déplacer le levier de vitesses de la transmission hors de la position de STATIONNEMENT (ou au POINT MORT, si le véhicule est arrêté ou se déplace à basse vitesse). Pour effectuer des passages de plage de rapports multiples simultanément (par exemple, le passage de la position P [STATIONNEMENT] à la position D [MARCHE AVANT]), tournez simplement le levier de vitesses jusqu'au cran approprié. Choisissez la gamme MARCHE AVANT (D) pour la conduite normale.

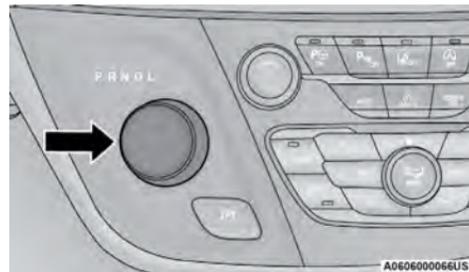
**NOTA :**

En cas de non-concordance entre la position du levier de vitesses et le rapport actuel de la transmission (par exemple, le conducteur sélectionne la position P [STATIONNEMENT] durant la conduite), le témoin de position clignotera continuellement tant que le levier de vitesses n'est pas replacé à la position appropriée ou que le changement de vitesse sollicité n'est pas effectué.

La transmission commandée électroniquement adapte son programme de passage de rapports en fonction des actions du conducteur, de l'état de la route et des conditions environnementales. Les composants électroniques de la transmission sont étalonnés automatiquement; par conséquent, les premiers passages de rapports d'un véhicule neuf peuvent sembler un peu raides. Cette situation est normale et le passage des rapports deviendra plus précis au bout de quelques centaines de kilomètres (milles).

La transmission à neuf rapports a été développée pour répondre aux besoins des véhicules actuels et futurs à transmission avant et à transmission intégrale. Le logiciel et l'étalonnage sont affinés pour optimiser l'expérience de conduite du client et l'économie de carburant. Certaines combinaisons de véhicule et de transmission sont conçues pour utiliser le NEUVIÈME rapport seulement dans des situations et des conditions de conduite très précises.

Passer seulement de la position D (MARCHE AVANT) à la position P (STATIONNEMENT) ou R (MARCHE ARRIÈRE) lorsque la pédale d'accélérateur est desserrée et que le véhicule est immobilisé. Assurez-vous de maintenir votre pied sur la pédale de frein lorsque vous passez ces rapports.



**Levier sélecteur de la transmission**

## PLAGE DE RAPPORTS

N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lorsque vous déplacez le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) à une autre plage de rapports.

### NOTA :

Après avoir sélectionné une plage de rapports, attendez un moment afin de permettre à l'engrenage de bien s'engager avant d'accélérer. Cela est particulièrement important lorsque le moteur est froid.

### P (STATIONNEMENT)

Cette position complète l'action du frein de stationnement, car elle permet de bloquer la transmission. Vous pouvez faire démarrer le moteur à cette position. N'essayez jamais de passer à la position P (STATIONNEMENT) quand le véhicule est en mouvement. Serrez le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule et que le levier de vitesses est dans cette position.

Lorsque vous stationnez le véhicule dans une pente, serrez le frein de stationnement avant de placer le levier de vitesses de la transmission à la position P (STATIONNEMENT). À titre de précaution supplémentaire, braquez les roues avant vers la bordure du trottoir lorsque vous êtes stationné dans une pente descendante, et vers l'extérieur si vous êtes stationné dans une pente ascendante.

Lorsque vous quittez le véhicule, effectuez toujours ce qui suit :

- Serrez le frein de stationnement.
- Placez le levier de vitesses de la transmission en position P (stationnement).
- Coupez le contact.
- Retirez la télécommande du véhicule.

### MISE EN GARDE!

- Avant de déplacer le levier de vitesses de la transmission hors de la position P (STATIONNEMENT), vous devez démarrer le moteur et serrer également la pédale de frein. Autrement, vous risquez d'endommager le levier de vitesses.
- N'emballiez PAS le moteur lorsque vous déplacez le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) vers une autre plage de rapports, car vous risqueriez d'endommager la transmission.

Pour vous assurer que la transmission est en position P (STATIONNEMENT) comme il faut, procédez comme suit :

- Observez l'affichage de la position du rapport de transmission, puis assurez-vous qu'il indique la position P (STATIONNEMENT) et ne clignote pas.
- Desserrez la pédale de frein et assurez-vous que le sélecteur de rapport ne peut être déplacé de la position P (STATIONNEMENT).

### R (MARCHE ARRIÈRE)

Cette position permet de faire marche arrière. Ne passez à la position R (MARCHE ARRIÈRE) que lorsque le véhicule est complètement immobilisé.

### N (POINT MORT)

Passez à la position N (POINT MORT) lorsque vous immobilisez le véhicule pour une longue période sans arrêter le moteur. Vous pouvez faire démarrer le moteur à cette position. Serrez le frein de stationnement et placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) si vous devez quitter le véhicule.

### AVERTISSEMENT!

Ne conduisez pas en roue libre lorsque le levier de vitesses se trouve à la position N (POINT MORT) et ne coupez jamais le contact en descendant une pente. Ces pratiques sont particulièrement dangereuses et limitent vos réactions face aux conditions changeantes de la circulation et de l'état de la route. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et causer une collision.

### MISE EN GARDE!

Le remorquage du véhicule, la marche au débrayé ou la conduite pour quelque raison que ce soit avec la transmission à la position N (POINT MORT) peut endommager gravement la transmission.

Pour le remorquage de loisir ↪ page 201.

Pour remorquer un véhicule en panne, ↪ page 317.

### D (MARCHE AVANT)

Cette gamme convient surtout à la conduite urbaine et sur route. Elle permet le passage en douceur des rapports supérieurs et inférieurs et offre la meilleure économie de carburant. La transmission passe automatiquement aux rapports supérieurs dans toutes les positions de marche avant. La position D (MARCHE AVANT) assure le meilleur rendement possible dans toutes les conditions de conduite normale.

Si la température de la transmission dépasse les limites de fonctionnement normales, le module de la transmission modifie le programme de changement de vitesse de la transmission, réduit le couple moteur et

augmente la gamme d'engagement d'embrayage du convertisseur de couple. Cette mesure a pour but de protéger la transmission contre une surchauffe dommageable.

Si la transmission surchauffe, le témoin d'avertissement de température de la transmission s'allume, un message d'avertissement s'affiche dans le groupe d'instruments et la transmission peut fonctionner de façon inhabituelle jusqu'à ce qu'elle refroidisse.

Par temps froid, il est possible que le fonctionnement de la transmission soit modifié en fonction de la température du moteur et de la transmission ainsi que de la vitesse du véhicule. Cette fonction permet d'accélérer le réchauffement du moteur et de la transmission afin d'optimiser l'efficacité du véhicule. L'engagement de l'embrayage du convertisseur de couple et les passages au HUITIÈME rapport ou au NEUVIÈME rapport sont neutralisés jusqu'au réchauffement du liquide de transmission ➔ page 156. La transmission retrouve un fonctionnement normal dès que sa température atteint un niveau acceptable.

## LOW (L) [GAMME BASSE (L)]

Cette gamme sert à maximiser l'utilisation du frein moteur lors de la conduite sur des pentes descendantes très abruptes. Dans cette gamme, la transmission passe à un rapport inférieur pour augmenter la puissance de freinage du moteur. Pour accéder à la position L (GAMME BASSE), appuyez sur le levier de vitesses vers le bas et tournez-le complètement dans le sens des aiguilles d'une montre.

## Mode de fonctionnement de secours de la transmission

Le fonctionnement de la transmission est contrôlé électroniquement pour la détection des états anormaux. Si une condition susceptible d'endommager la transmission est détectée, le mode de fonctionnement de secours de la transmission est activé. Dans ce mode, la transmission peut fonctionner seulement dans un rapport fixe ou peut demeurer en position N (POINT MORT). Le témoin d'anomalie peut s'allumer. Le mode de fonctionnement de secours peut vous permettre de vous rendre chez un concessionnaire autorisé pour faire réparer votre véhicule sans endommager la transmission.

Si un problème temporaire survient, il est possible de réinitialiser la transmission et de rétablir tous les rapports de marche avant en effectuant les étapes suivantes :

1. Immobilisez le véhicule.
2. Déplacez la transmission en position P (STATIONNEMENT), si possible. Si cela n'est pas possible, déplacez le levier de vitesses de la transmission à la position N (POINT MORT).
3. Appuyez longuement sur le commutateur d'allumage jusqu'à ce que le moteur soit coupé.
4. Attendez environ 30 secondes.
5. Redémarrez le moteur.
6. Passez à la plage de rapports voulue. Si l'anomalie n'est plus détectée, le fonctionnement normal de la transmission sera rétabli.

### NOTA :

Même si la transmission peut être réinitialisée, nous vous conseillons de vous rendre chez votre concessionnaire autorisé le plus tôt possible. Un concessionnaire autorisé possède l'équipement de diagnostic pour évaluer l'état de votre transmission. Dans le cas où la transmission ne pourrait pas être réinitialisée, consultez un concessionnaire autorisé pour faire effectuer les réparations nécessaires.

## Embrayage du convertisseur de couple

La transmission automatique de votre véhicule est munie d'une fonction qui permet d'améliorer l'économie de carburant. Le dispositif d'embrayage du convertisseur de couple est actionné automatiquement à des vitesses prédéterminées. Par conséquent, la maniabilité ou la conduite risque de varier légèrement aux rapports supérieurs, en fonctionnement normal. Lorsque la vitesse du véhicule diminue ou augmente, l'embrayage se désengage automatiquement.

### NOTA :

L'embrayage du convertisseur de couple ne s'engage pas avant que le moteur et/ou la transmission soit chaud (généralement après une distance de 2 à 5 km [1 à 3 mi]). Étant donné que le régime du moteur est plus élevé lorsque l'embrayage du convertisseur de couple est désactivé, il pourrait vous sembler que la transmission ne passe pas correctement les rapports lorsque le véhicule est froid. Ceci est normal. L'embrayage du convertisseur de couple fonctionnera normalement une fois que le groupe motopropulseur est suffisamment réchauffé.

## TRANSMISSION AUTOMATIQUE – HYBRIDE

Vous devez maintenir enfoncée la pédale de frein pendant que vous déplacez le levier sélecteur hors de la position P (STATIONNEMENT).

### AVERTISSEMENT!

- N'utilisez jamais la position P (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours le frein de stationnement à fond lorsque vous quittez le véhicule pour éviter qu'il ne se déplace et cause des blessures ou des dommages.
- Votre véhicule risque de se déplacer et de vous blesser ainsi que d'autres personnes si le levier de vitesses n'est pas à la position P (STATIONNEMENT). Vérifiez en essayant de déplacer le sélecteur de rapport de transmission de position P (STATIONNEMENT) sans appuyer sur la pédale de frein. Assurez-vous que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) avant de quitter le véhicule.
- La transmission peut ne pas activer la position de STATIONNEMENT si le véhicule est en mouvement. Vous devez toujours immobiliser complètement le véhicule avant de passer à la position P (STATIONNEMENT) et vous assurer que l'indicateur de position du rapport de transmission indique fermement la position P (STATIONNEMENT) et ne clignote pas. Assurez-vous que le véhicule est complètement immobilisé et que la position de STATIONNEMENT est correctement indiquée avant de quitter le véhicule.

(Suite)

### AVERTISSEMENT!

- Il est dangereux de sortir le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) si le régime du moteur dépasse le régime de ralenti. Si vous n'appuyez pas fermement sur la pédale de frein, le véhicule pourrait accélérer rapidement vers l'avant ou en marche arrière. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et heurter une personne ou un obstacle. Ne déplacez le levier de vitesses que lorsque le moteur tourne au régime de ralenti normal et que vous appuyez fermement sur la pédale de frein.
- Les personnes se trouvant à bord du véhicule ou aux alentours de celui-ci pourraient être blessées si le véhicule se déplace de façon inattendue. Vous ne devez jamais quitter un véhicule lorsque le moteur tourne. Avant de quitter un véhicule, arrêtez toujours complètement le véhicule, puis serrez le frein de stationnement, placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) et COUPEZ le moteur. Lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT), la transmission est verrouillée en position P (STATIONNEMENT), ce qui empêche le véhicule de se déplacer inopinément.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous toujours que le commutateur d'allumage est à OFF (ARRÊT), retirez la télécommande du véhicule et verrouillez ce dernier.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures

(Suite)

### AVERTISSEMENT!

- graves ou mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas le commutateur d'allumage en position ACC (ACCÈS-SOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

4

### MISE EN GARDE!

Vous pourriez endommager votre transmission si vous ne prenez pas les précautions suivantes :

- Passez en position P (STATIONNEMENT) ou R (MARCHE ARRIÈRE), et quittez ces positions, uniquement lorsque le véhicule est complètement immobilisé.
- Ne passez pas à la position P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE), N (POINT MORT) ou D (MARCHE AVANT) lorsque le moteur tourne à un régime supérieur à celui de ralenti.
- Avant de mettre en prise, assurez-vous que la pédale de frein est bien enfoncée.

## SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE CLÉ DE CONTACT/POSITION DE STATIONNEMENT

Ce véhicule est muni d'un système de verrouillage clé de contact/position de stationnement qui exige que vous placiez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) avant de pouvoir tourner le commutateur d'allumage à la position OFF (HORS FONCTION). Le conducteur évite ainsi de laisser par inadvertance le véhicule hors de la position P (STATIONNEMENT). Ce système verrouille également le levier de vitesses de la transmission en position P (STATIONNEMENT) lorsque le commutateur d'allumage se trouve en position OFF (ARRÊT).

### NOTA :

La transmission ne quitte pas la position P (STATIONNEMENT) si le moteur ne tourne pas, même si les freins sont appliqués. Assurez-vous que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) et le contact est **COUPÉ** (et pas à la position ACC (ACCESSOIRES)) avant de quitter le véhicule.

## DISPOSITIF DE DÉVERROUILLAGE DE LA TRANSMISSION AU FREIN (BTSI)

Votre véhicule est équipé d'un dispositif de déverrouillage de la transmission au frein (BTSI) qui maintient le sélecteur du rapport de transmission en position P (STATIONNEMENT) tant que les freins ne sont pas appliqués. Pour déplacer le levier de vitesses de la transmission hors de la position P (STATIONNEMENT), le commutateur d'allumage doit être tourné en mode ON/RUN (MARCHE) (moteur en marche ou à l'arrêt) et la pédale

de frein doit être enfoncée. La pédale de frein doit également être enfoncée pour passer de la position N (POINT MORT) à la position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE ARRIÈRE) lorsque le véhicule est arrêté ou se déplace à basse vitesse.

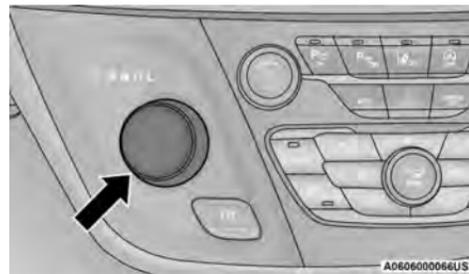
## TRANSMISSION HYBRIDE

La transmission est contrôlée au moyen d'un levier de vitesses électronique rotatif situé sur la console centrale. Le sélecteur du rapport de transmission comporte les positions de gamme P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE), N (POINT MORT), D (MARCHE AVANT) et L (GAMME BASSE). L'utilisation de la gamme LOW (L) (gamme BASSE) augmente le taux de décélération et de régénération de l'alimentation de la batterie haute tension du véhicule (par rapport à la position D [MARCHE AVANT]). La plage de rapports de transmission (PRNDL) s'affiche au-dessus du levier de vitesses et à l'affichage du groupe d'instruments. Pour sélectionner une plage de rapports, tournez simplement le levier de vitesses. Appuyez sur le levier de vitesses vers le bas, puis tournez-le pour accéder à la position L (GAMME BASSE). Vous devez également appuyer sur la pédale de frein pour déplacer le levier de vitesses de la transmission hors de la position P (STATIONNEMENT) (ou la position N [POINT MORT] lorsque le véhicule est à l'arrêt). Pour effectuer des passages de plage de rapports multiples simultanément (par exemple, le passage de la position P [STATIONNEMENT] à la position D [MARCHE AVANT]), tournez simplement le levier de vitesses jusqu'au cran approprié. Choisissez la gamme MARCHE AVANT (D) pour la conduite normale.

### NOTA :

En cas d'une non-concordance entre la position du levier de vitesses et le rapport actuel de la transmission (par exemple, le conducteur sélectionne la position P [STATIONNEMENT] durant la conduite), la transmission passera au point mort et le témoin de position clignotera continuellement tant que le levier de vitesses n'est pas replacé à la position appropriée ou que le changement de vitesse sollicité n'est pas effectué.

Passer seulement de la position D (MARCHE AVANT) à la position P (STATIONNEMENT) ou R (MARCHE ARRIÈRE) lorsque la pédale d'accélérateur est desserrée et que le véhicule est immobilisé. Assurez-vous de maintenir votre pied sur la pédale de frein lorsque vous passez ces rapports.



Levier sélecteur de la transmission

## PLAGE DE RAPPORTS

N'enfoncez pas la pédale d'accélérateur lorsque vous déplacez le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) à une autre plage de rapports.

## P (STATIONNEMENT)

Cette position complète l'action du frein de stationnement, car elle permet de bloquer la transmission. Vous pouvez faire démarrer le système de propulsion du véhicule dans cette position. N'essayez jamais de passer à la position P (STATIONNEMENT) quand le véhicule est en mouvement. Serrez le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule et que le levier de vitesses est dans cette position.

Lorsque vous stationnez le véhicule dans une pente, serrez le frein de stationnement avant de placer le levier de vitesses de la transmission à la position P (STATIONNEMENT). À titre de précaution supplémentaire, braquez les roues avant vers la bordure du trottoir lorsque vous êtes stationné dans une pente descendante, et vers l'extérieur si vous êtes stationné dans une pente ascendante.

Lorsque vous quittez le véhicule, effectuez toujours ce qui suit :

- Serrez le frein de stationnement.
- Placez le levier de vitesses de la transmission en position P (stationnement).
- COUPEZ le contact.
- Retirez la télécommande du véhicule.

### NOTA :

Ce véhicule intègre une fonction d'activation de frein de stationnement électrique qui s'active automatiquement lorsque le véhicule est stationné sur une pente de 9 %, que le véhicule soit placé en pente ascendante ou descendante.

### MISE EN GARDE!

- Avant de déplacer le sélecteur du rapport de transmission hors de la position P (STATIONNEMENT), vous devez tourner le commutateur d'allumage en mode ON/RUN (MARCHE) et appuyer également sur la pédale de frein. Autrement, vous risquez d'endommager le levier de vitesses.
- N'enfoncée PAS la pédale d'accélérateur lorsque vous déplacez le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) vers une autre plage de rapports, car vous risqueriez d'endommager la transmission.

Pour vous assurer que la transmission est en position P (STATIONNEMENT) comme il faut, procédez comme suit :

- Observez l'affichage de la position du rapport de transmission, puis assurez-vous qu'il indique la position P (STATIONNEMENT) et ne clignote pas.
- Desserrez la pédale de frein et assurez-vous que le sélecteur de rapport ne peut être déplacé de la position P (STATIONNEMENT).

## R (MARCHE ARRIÈRE)

Cette position permet de faire marche arrière. Ne passez à la position R (MARCHE ARRIÈRE) que lorsque le véhicule est complètement immobilisé.

### NOTA :

En fonction du rapport ou de la vitesse du véhicule, le module d'alerte du véhicule pour piétons (VPAM) émet un avertissement sonore provenant de l'arrière du véhicule pour signaler aux piétons à proximité qu'un véhicule s'approche. En outre, le module indique les changements de vitesse par une modification du volume.

## N (POINT MORT)

Passez à cette position lorsque vous immobilisez le véhicule pour une longue période sans arrêter le système de propulsion. Vous pouvez faire démarrer le véhicule à cette position. Serrez le frein de stationnement et placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) si vous devez quitter le véhicule.

### NOTA :

En fonction du rapport ou de la vitesse du véhicule, le module d'alerte du véhicule pour piétons (VPAM) émet un avertissement sonore de l'arrière du véhicule (si ce dernier se déplace vers l'arrière) ou de l'avant (si le véhicule est en marche avant), ou des deux extrémités si la direction du véhicule ne peut pas être établie, afin d'avertir les piétons à proximité qu'un véhicule s'approche. En outre, le module indique les changements de vitesse par une modification du volume.

### AVERTISSEMENT!

Ne conduisez pas en roue libre lorsque le levier de vitesses se trouve à la position N (POINT MORT) et ne coupez jamais le contact en descendant une pente. Ces pratiques sont particulièrement dangereuses et limitent vos réactions face aux conditions changeantes de la circulation et de l'état de la route. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et causer une collision.

**MISE EN GARDE!**

Le remorquage du véhicule, la marche au débrayé ou la conduite pour quelque raison que ce soit avec la transmission à la position N (POINT MORT) peut endommager gravement la transmission.

Pour le remorquage de loisir ➔ page 201.

Pour remorquer un véhicule en panne, ➔ page 317.

**D (MARCHE AVANT)**

Cette gamme convient surtout à la conduite urbaine et sur route. La position D (MARCHE AVANT) assure le meilleur rendement possible dans toutes les conditions de conduite normale.

**NOTA :**

- Si la transmission surchauffe, le témoin d'avertissement de température de la transmission peut s'allumer, un message d'avertissement peut s'afficher à l'écran du groupe d'instruments et le niveau de couple peut être réduit jusqu'à ce qu'elle refroidisse.
- En fonction du rapport ou de la vitesse du véhicule, le module d'alerte du véhicule pour piétons (VPAM) émet un avertissement sonore provenant de l'avant du véhicule pour signaler aux piétons à proximité qu'un véhicule s'approche. En outre, le module indique les changements de vitesse par une modification du volume.

**LOW (L) [GAMME BASSE (L)]**

Cette gamme doit être utilisée lorsque vous conduisez sur des pentes descendantes très abruptes ou lorsqu'une régénération accrue est souhaitée. La transmission du véhicule peut être utilisée continuellement en GAMME BASSE sans endommager le véhicule ou causer des problèmes. L'utilisation de la position L (GAMME BASSE) augmente le taux de décélération (ainsi que la régénération d'énergie de la batterie haute tension du véhicule) lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée par rapport à la position D (MARCHE AVANT). Pour accéder à la position L (GAMME BASSE), appuyez sur le levier de vitesses vers le bas et tournez-le complètement dans le sens des aiguilles d'une montre. Vous pouvez passer de la position D (MARCHE AVANT) à la position L (GAMME BASSE) à n'importe quelle vitesse.

**NOTA :**

- Conduire le véhicule en gamme basse rend plus apparentes les transitions entre l'accélération et la marche au débrayé du véhicule (et vice-versa).
- En fonction du rapport ou de la vitesse du véhicule, le module d'alerte du véhicule pour piétons (VPAM) émet un avertissement sonore provenant de l'avant du véhicule pour signaler aux piétons à proximité qu'un véhicule s'approche. En outre, le module indique les changements de vitesse par une modification du volume.

**Mode de fonctionnement de secours de la transmission**

Le fonctionnement de la transmission est contrôlé électroniquement pour la détection des états anormaux. Si une condition susceptible d'endommager la transmission est détectée, le mode de fonctionnement de secours de la transmission est activé. Dans ce mode, la vitesse du véhicule est limitée à environ 72 km/h (45 mi/h). En plus de l'allumage du témoin d'anomalie (MIL), le témoin du système hybride, l'indicateur « Red Turtle » et un message instantané peuvent s'afficher pour indiquer que la vitesse du véhicule peut être limitée. Le mode de fonctionnement de secours vous permet de vous rendre chez un concessionnaire autorisé pour faire réparer votre véhicule sans endommager la transmission.

Si un problème temporaire survient, il est possible de réinitialiser la transmission et de rétablir la fonctionnalité en effectuant les étapes suivantes :

1. Immobilisez le véhicule dans un endroit sécuritaire.
2. Placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT), si possible. Si cela n'est pas possible, déplacez le levier de vitesses de la transmission à la position N (POINT MORT).
3. Maintenez enfoncé le commutateur d'allumage jusqu'à ce que le véhicule soit ÉTEINT.
4. Attendez environ 30 secondes.
5. Redémarrez le véhicule.
6. Passez à la plage de rapports voulue. Si l'anomalie n'est plus détectée, le fonctionnement normal de la transmission sera rétabli.

**NOTA :**

Même si la transmission peut être réinitialisée, nous vous conseillons de vous rendre chez votre concessionnaire autorisé le plus tôt possible. Un concessionnaire autorisé possède l'équipement de diagnostic pour évaluer l'état de votre transmission. Dans le cas où la transmission ne pourrait pas être réinitialisée, consultez un concessionnaire autorisé pour faire effectuer les réparations nécessaires.

## TRANSMISSION INTÉGRALE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Ce système fournit sur demande la transmission intégrale. Il s'agit d'un système automatique qui n'exige ni action ni connaissances particulières en matière de conduite de la part du conducteur. En conditions de conduite normales, la majeure partie de l'adhérence est fournie par les roues avant. Si les roues avant commencent à perdre de l'adhérence, la puissance est automatiquement transférée aux roues arrière. Plus la perte d'adhérence des roues avant est grande, plus la puissance transférée aux roues arrière est importante.

De plus, si vous accélérez vivement sur des routes pavées sèches (patinage des roues peu probable), le couple est transféré à l'arrière afin d'optimiser le démarrage du véhicule et ses performances.

### MISE EN GARDE!

Les roues doivent être de même dimension et équipées du même type de pneu. Il ne faut jamais utiliser de pneus de dimensions différentes. Des dommages aux organes de transmission peuvent être causés par l'utilisation de pneus de dimensions différentes.

## SYSTÈME ACTIF D'ANNULATION DU BRUIT

Votre véhicule est équipé d'un système actif d'annulation du bruit. Ce système est conçu pour répondre au bruit d'échappement et du moteur. Le système utilise quatre microphones intégrés dans le revêtement du pavillon, qui surveille le niveau de bruit du système d'échappement et du moteur et le signale à un générateur de fréquence embarqué qui émet des ondes sonores opposées par les haut-parleurs et le caisson d'extrêmes graves du système audio. Cela permet au véhicule d'être silencieux au régime de ralenti et pendant la conduite.

## DIRECTION ASSISTÉE

Le système électrique de direction assistée améliore la réponse du véhicule et facilite sa manœuvrabilité. Le système de direction assistée s'adapte à différentes conditions de conduite.

### AVERTISSEMENT!

La conduite prolongée avec une assistance moindre pourrait mettre en danger votre sécurité et celle des autres. Vous devez la faire réparer dès que possible.

Si l'icône de direction s'affiche et que le message « Power Steering System Over Temp » (Température élevée de la direction assistée) s'affiche à l'écran du groupe d'instruments, cela indique une surchauffe du système de direction assistée. Dès que les conditions de conduite sont sécuritaires, rangez-vous en bordure de la route et laissez le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes jusqu'à ce que l'icône et le message disparaissent ➔ page 130.



Si le message « Service power steering » (Réparer la direction assistée) OU « Power steering assist off – service system » (Réparer la direction assistée – assistance

hors fonction) et une icône de volant s'affichent à l'écran du groupe d'instruments, cela indique que le véhicule doit être conduit chez le concessionnaire pour entretien. Il est probable que le véhicule a subi une perte de puissance de la direction assistée ➔ page 130.

**NOTA :**

- Même si la direction assistée n'est plus fonctionnelle, il est encore possible de manœuvrer votre véhicule. Vous noterez cependant une augmentation importante de l'effort à fournir pour le manœuvrer, surtout à très basse vitesse et pendant les manœuvres de stationnement.
- Le système de direction assistée est entièrement électrique; il ne nécessite pas liquide de direction assistée.
- Si la condition persiste, confiez le véhicule à un concessionnaire autorisé.

## SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE – SELON L'ÉQUIPEMENT

La fonction d'arrêt et de démarrage est conçue pour réduire la consommation de carburant. Le système arrête automatiquement le moteur lors d'un arrêt du véhicule si les conditions requises sont présentes. Relâchez la pédale de frein, appuyez sur la pédale d'accélérateur ou sortez de la position D (MARCHE AVANT) pour redémarrer automatiquement le moteur.

Ce véhicule avec un système d'arrêt et de démarrage du moteur a été mis à niveau avec un démarreur renforcé, une batterie optimisée et d'autres pièces du moteur modernisées afin de supporter les démarrages supplémentaires du moteur.

### MODE D'ARRÊT AUTOMATIQUE

La fonction d'arrêt et de démarrage est activée après chaque démarrage du moteur effectué par le conducteur. Le système passe alors en mode ARRÊT-DÉMARRAGE PRÊT et, si toutes les autres conditions sont présentes, peut passer en mode ARRÊT-DÉMARRAGE – ARRÊT AUTOMATIQUE ACTIVÉ.

**Pour activer le mode Auto STOP/START (ARRÊT-DÉMARRAGE) automatique, les états suivants doivent se produire :**

- Le système doit être à l'état d'ARRÊT-DÉMARRAGE PRÊT. Le message « STOP/START READY » (SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE PRÊT) apparaît sur le groupe d'instruments dans la section sur le système d'arrêt et de démarrage ➔ page 130.
- Le véhicule doit être complètement immobilisé.
- Le sélecteur de rapport doit être placé dans un rapport de marche avant et la pédale de frein doit être enfoncée.

Le moteur s'arrêtera, le compte-tours passera à la position zéro et le témoin d'arrêt et de démarrage s'allumera pour indiquer le mode arrêt automatique. Les réglages de l'utilisateur seront maintenus tout au long du processus d'arrêt et de démarrage automatique.

### RAISONS POSSIBLES POUR QUE LE MOTEUR NE PASSE PAS EN MODE ARRÊT AUTOMATIQUE

Avant la coupure du moteur, le système vérifie plusieurs conditions de sécurité et de confort relatives au système d'arrêt et de démarrage et s'assure qu'elles sont présentes. Des informations détaillées du fonctionnement du système d'arrêt et de démarrage se trouvent à l'écran Arrêt/Démarrage de l'affichage du groupe d'instruments. Les situations dans lesquelles le moteur ne s'arrête pas comprennent, sans s'y limiter :

- Si le système d'arrêt et de démarrage est désactivé manuellement à l'aide du bouton STOP/START OFF (DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE).
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- La portière du conducteur n'est pas fermée.
- La température de la batterie est trop chaude ou froide.
- La charge de batterie est faible. Pendant ce temps, le message « Stop/Start Not Ready Battery Charging » (système d'arrêt et de démarrage non prêt, batterie en cours de chargement) s'affiche.
- Le véhicule se trouve sur une pente abrupte.

- Le chauffage ou le refroidissement de l'habitacle est en cours et une température acceptable n'a pas été atteinte dans l'habitacle.
- Le système de chauffage, de ventilation et de climatisation est réglé en mode de dégivrage complet et le ventilateur est réglé à haut régime.
- Le réglage du système de chauffage, de ventilation et de climatisation est réglé à MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE).
- Le moteur n'a pas atteint la température normale de fonctionnement.
- Aucun rapport de marche avant n'est engagé.
- Le capot est ouvert.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée avec une pression suffisante.
- Appui de la pédale d'accélérateur.
- La température du moteur est trop élevée.
- Le seuil de 8 km/h (5 mi/h) du mode d'arrêt automatique précédent n'est pas atteint.
- L'angle de direction se trouve au-delà du seuil.
- Le véhicule est à une altitude trop élevée.
- La température ambiante est hors de la plage de fonctionnement.
- Une anomalie affecte un système associé à l'arrêt et au démarrage.
- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activé et la vitesse est programmée.

Il se peut que le véhicule puisse rouler plusieurs fois sans que le système arrêt-démarrage passe à un état d'arrêt-démarrage prêt dans des conditions plus difficiles que celles indiquées.

## DÉMARRAGE DU MOTEUR EN MODE ARRÊT AUTOMATIQUE

Lorsque la transmission est à la position de marche avant, le moteur démarre si la pédale de frein est relâchée ou si la pédale d'accélérateur est enfoncée. La transmission se réengage automatiquement lors du redémarrage du moteur.

### Conditions qui entraînent le démarrage automatique du moteur en mode arrêt automatique :

- Le levier de vitesses de la transmission est déplacé hors de la position D (MARCHE AVANT).
- Pour maintenir la température de l'habitacle confortable.
- Le système de chauffage, de ventilation et de climatisation est réglé en mode de dégivrage complet.
- La température du système de chauffage, ventilation et climatisation ou la vitesse du ventilateur est réglée à la main.
- La tension de la batterie est trop basse. Pendant ce temps, le message « Stop/Start Not Ready Battery Charging » (système d'arrêt et de démarrage non prêt, batterie en cours de chargement) s'affiche.
- Le commutateur « STOP/START OFF » (DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) est enfoncé.
- Une anomalie affecte un système associé à l'arrêt et au démarrage.
- Le volant est tourné au-delà du seuil.

## DÉSACTIVATION MANUELLE DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE



### Bouton START/STOP OFF (DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE)

Appuyez sur le commutateur Stop/Start OFF (DÉSACTIVATION du système d'arrêt et de démarrage), situé sur le bloc de commandes. Le témoin du commutateur s'allume. Le message « STOP/START OFF » (DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments et le mode d'arrêt automatique est désactivé ↪ page 130.

### NOTA :

Le système d'arrêt et de démarrage se réinitialise à l'état ON (ACTIVÉ) chaque fois que le contact est mis sur OFF (ARRÊT) puis sur ON (MARCHE).

## ACTIVATION MANUELLE DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE

Après la désactivation du système d'arrêt et de démarrage, appuyez de nouveau sur le commutateur STOP/START OFF (DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) (situé sur le bloc de commandes). Le témoin du commutateur s'éteint.

## ANOMALIE DU SYSTÈME

Si une anomalie est présente dans le système d'arrêt et de démarrage, le système ne permettra pas l'arrêt du moteur. Un message « Service STOP/START System » (Réparer le système d'arrêt et de démarrage) apparaît et un témoin jaune correspondant s'allume à l'affichage du groupe d'instruments

Si le message « Service STOP/START System » (Réparer le système d'arrêt et de démarrage) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments, faites vérifier le système par un concessionnaire autorisé.

Si une défaillance se produit au cours d'un arrêt automatique, le véhicule peut ne pas pouvoir redémarrer automatiquement et nécessiter un démarrage au moyen de la clé.

## SYSTÈMES DE RÉGULATEUR DE VITESSE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre véhicule peut être muni du système de régulateur de vitesse ou du système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :

- Le mode de régulateur de vitesse maintiendra votre véhicule à une vitesse constante définie.
- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) règlera la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse programmée pour maintenir une distance avec le véhicule devant.

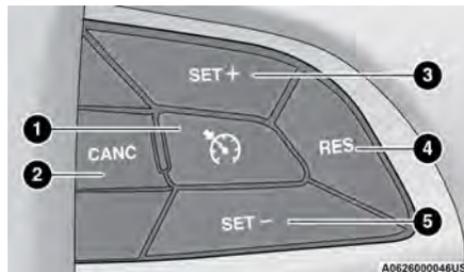
### NOTA :

- Dans les véhicules munis d'un ACC, si l'ACC n'est pas activé, le régulateur de vitesse à vitesse constante ne détecte pas les véhicules qui sont directement devant vous. Soyez toujours attentif à la fonction utilisée.
- Une seule fonction de régulateur de vitesse ne peut fonctionner à la fois. Par exemple, si le régulateur de vitesse à vitesse constante est activé, le régulateur de vitesse adaptatif ne sera pas disponible, et vice versa.

## RÉGULATEUR DE VITESSE

Lorsqu'il est activé, le régulateur de vitesse prend en charge l'accélérateur à partir de 32 km/h (20 mi/h).

Les boutons du régulateur de vitesse se trouvent à la droite du volant.



**Boutons du régulateur de vitesse**

- 1 – Bouton de marche/arrêt
- 2 – CANC/Cancel (Annulation)
- 3 – SET (+)/Accel (RÉGLAGE +)/Accélération
- 4 – RES/Resume (Reprise)
- 5 – SET (-)/Decel (RÉGLAGE -)/Décélération

### AVERTISSEMENT!

L'utilisation du régulateur de vitesse peut s'avérer dangereuse si le maintien d'une vitesse constante est impossible. Vous pourriez rouler trop vite, perdre la maîtrise de votre véhicule et avoir un accident. N'utilisez pas le régulateur de vitesse si la circulation est dense ou sur une route sinueuse, verglacée, enneigée ou glissante.

### Activation

Appuyez sur le bouton « on/off » (en fonction/hors fonction) pour mettre en fonction le régulateur de vitesse. Le témoin de la commande du régulateur de vitesse s'allume à l'affichage du groupe d'instruments. Enfoncez de nouveau le bouton d'activation/désactivation pour mettre le régulateur de vitesse hors fonction. Le témoin de la commande du régulateur de vitesse s'éteint. Désactivez le dispositif lorsque vous ne l'utilisez pas.

### AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de laisser le régulateur de vitesse en fonction lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir un accident. Laissez toujours le régulateur hors fonction quand vous ne l'utilisez pas.

### Pour programmer une vitesse souhaitée

Mettez le régulateur de vitesse en fonction.

### NOTA :

Avant d'appuyer sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE +) ou SET (-) (RÉGLAGE -), le véhicule doit rouler à vitesse constante et sur terrain plat.

Lorsque le véhicule a atteint la vitesse souhaitée, appuyez brièvement sur le bouton SET+ (RÉGLAGE +) ou SET- (RÉGLAGE -). Relâchez l'accélérateur et le véhicule roulera à la vitesse programmée.

## Changement de la vitesse programmée

### Pour augmenter ou réduire la vitesse définie

Lorsque le régulateur de vitesse est programmé, vous pouvez augmenter la vitesse en appuyant sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou la réduire en appuyant sur le bouton SET (-) (RÉGLAGE [-]).

### Vitesse du système anglo-saxon (mi/h)

- Appuyez une fois sur les boutons SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]) pour modifier la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente ou diminue de 1 mi/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter par paliers de 5 mi/h jusqu'à ce que le bouton soit relâché. La nouvelle vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

### Vitesse du système métrique (km/h)

- Appuyez une fois sur les boutons SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]) pour modifier la vitesse programmée de 1 km/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente ou diminue de 1 km/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter par paliers de 10 km/h jusqu'à ce que le bouton soit relâché. La nouvelle vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

## Accélération pour dépassement

Pendant que le régulateur de vitesse est programmé, vous pouvez appuyer normalement sur l'accélérateur pour dépasser un autre véhicule. Le véhicule revient à la vitesse programmée dès que vous relâchez la pédale.

### UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE DANS LES PENTES

La transmission automatique peut rétrograder dans les pentes afin de maintenir la vitesse programmée du véhicule.

Le régulateur de vitesse maintient la vitesse dans les montées et les descentes. Il est normal que le véhicule subisse de légères variations de vitesse sur une pente d'inclinaison modérée. Lorsque la pente est abrupte, les variations de vitesse peuvent être plus importantes de sorte qu'il est alors conseillé de désactiver le régulateur de vitesse.

#### AVERTISSEMENT!

L'utilisation du régulateur de vitesse peut s'avérer dangereuse si le maintien d'une vitesse constante est impossible. Vous pourriez rouler trop vite, perdre la maîtrise de votre véhicule et avoir un accident. N'utilisez pas le régulateur de vitesse si la circulation est dense ou sur une route sinueuse, verglacée, enneigée ou glissante.

## Pour revenir à la vitesse programmée

Pour revenir à la vitesse précédemment programmée, appuyez sur le bouton RES (REPRISE) et relâchez-le. Cette fonction peut être utilisée à n'importe quelle vitesse supérieure à 32 km/h (20 mi/h).

## Désactivation

Vous pouvez désactiver le régulateur de vitesse en effaçant la vitesse mise en mémoire en appuyant sur la pédale de frein, en appuyant sur le bouton CANC (ANNULER) ou en exerçant une pression de freinage normale.

La vitesse programmée en mémoire s'efface si vous appuyez sur le bouton de mise en fonction/hors fonction ou si vous COUPEZ le contact.

## RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif augmente la commodité de conduite qu'assure le régulateur de vitesse en circulant sur les autoroutes. Cependant, il ne s'agit pas d'un système de sécurité, et il n'est pas conçu pour éviter les collisions. **Le régulateur de vitesse fonctionne de manière différente** ➔ page 164.

Le régulateur de vitesse adaptatif permet de garder le régulateur de vitesse activé lorsque la circulation est légère ou modérée, sans devoir constamment être réinitialisé. Le régulateur de vitesse adaptatif utilise un capteur radar et une caméra orientée vers l'avant conçus pour détecter un véhicule qui vous précède directement.

**NOTA :**

- Si le capteur du régulateur de vitesse adaptatif détecte un véhicule à l'avant, le système freine modérément le véhicule ou le fait accélérer automatiquement (sans dépasser la vitesse de réglage initiale) afin de conserver une distance programmée et de s'adapter à la vitesse du véhicule suivi.
- Toute modification apportée au châssis, à la suspension ou à la dimension des pneus nuit au rendement du régulateur de vitesse adaptatif et du système d'avertissement de collision frontale.
- Le régulateur de vitesse à vitesse constante ne détectera pas les véhicules directement devant vous. Soyez toujours attentif à la fonction utilisée  
 ↪ page 384.

**AVERTISSEMENT!**

- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est un système axé sur la commodité. Il ne remplace pas une conduite active de la part du conducteur. Le conducteur a toujours la responsabilité d'être attentif à la route, à la circulation, aux conditions météorologiques, à la vitesse du véhicule, à la distance par rapport au véhicule se trouvant devant lui et surtout au freinage, de manière à assurer la sécurité du véhicule, peu importe l'état de la route. Votre attention complète est toujours requise durant la conduite afin de conserver la maîtrise du véhicule. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision et des blessures graves ou la mort.
- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :
  - ne détecte pas les piétons, les véhicules venant en sens inverse, ni les objets stationnaires (p. ex. un véhicule immobilisé dans un embouteillage ou en panne);

(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

- ne tient pas compte des conditions routières, météorologiques ou de circulation, et son efficacité peut diminuer si les conditions de visibilité sont mauvaises;
- ne détecte pas toujours les conditions de conduite complexes, ce qui peut provoquer des avertissements de distance incorrects ou manquants;
- Provoque l'immobilisation complète du véhicule alors qu'il suit un véhicule cible et maintient le véhicule à l'arrêt pendant environ trois minutes. Si le véhicule cible ne démarre pas dans un délai de 3 minutes, le frein de stationnement est activé et le régulateur de vitesse adaptatif est annulé.

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) devra être désactivé dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous conduisez dans des conditions de brouillard, forte pluie, neige abondante, grésil, circulation intense et dans des conditions de conduite complexes (par exemple, dans des zones de construction d'autoroute).
- Lorsque vous empruntez une voie de virage ou une sortie d'autoroute; lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses, glacées, enneigées ou glissantes, ou sur des pentes ascendantes ou descendantes abruptes.
- Lorsque vous tractez une remorque sur des pentes ascendantes ou descendantes abruptes.
- Lorsque les circonstances ne permettent pas une conduite sécuritaire à vitesse constante.

**Fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif**

Les boutons situés à la droite du volant permettent de manœuvrer le régulateur de vitesse adaptatif.

**Boutons du régulateur de vitesse adaptatif**

- 1 – CANC/Cancel (Annulation)
- 2 – Marche-arrêt du régulateur de vitesse à vitesse constante
- 3 – Marche/arrêt du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- 4 – Diminution de la distance
- 5 – SET (+)/Accel (RÉGLAGE [+]/Accélération)
- 6 – RES/Resume (Reprise)
- 7 – SET (-)/Decel (RÉGLAGE [-]/Décélération)
- 8 – Augmentation de la distance

## Menu du régulateur de vitesse adaptatif

Les réglages actuels du régulateur de vitesse adaptatif s'affichent à l'affichage du groupe d'instruments. L'information affichée dépend de l'état du régulateur de vitesse adaptatif.

Appuyez sur le bouton de marche/arrêt du régulateur de vitesse adaptatif jusqu'à ce qu'un des messages suivants apparaisse à l'affichage du groupe d'instruments :

### Adaptive Cruise Control Off (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction)

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé, l'écran affiche « Adaptive Cruise Control Off » (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction).

### Adaptive Cruise Control Ready (Régulateur de vitesse adaptatif prêt)

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé mais que le réglage de la vitesse du véhicule n'a pas été sélectionné, l'écran affiche « Adaptive Cruise Control Ready » (Régulateur de vitesse adaptatif prêt).

Appuyez sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]) (situé sur le volant) jusqu'à ce que le message suivant s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments :

### Adaptive Cruise Control Set (Régulateur de vitesse adaptatif programmé)

Appuyez sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]) jusqu'à ce que le message « ACC SET » (Régulateur de vitesse adaptatif PROGRAMMÉ) s'affiche.

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est programmé, la vitesse programmée s'affiche dans le groupe d'instruments.

L'écran du régulateur de vitesse adaptatif peut être affiché à nouveau si l'une de ces activités associées à ce régulateur se produit :

- Annulation du système
- Priorité conducteur
- Système hors fonction
- Avertissement de proximité du régulateur de vitesse adaptatif
- Avertissement de régulateur de vitesse adaptatif non disponible

L'affichage du groupe d'instruments revient au dernier affichage sélectionné après cinq secondes d'inactivité dans l'affichage du régulateur de vitesse adaptatif.

## Activation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

La vitesse programmée minimale du régulateur de vitesse adaptatif est de 32 km/h (20 mi/h).

Lorsque le système est activé et qu'il se trouve à l'état PRÊT, le message « ACC Ready » (Régulateur de vitesse adaptatif prêt) s'affiche à l'écran du groupe d'instruments.

Lorsque le système est désactivé, le message « Adaptive Cruise Control (ACC) Off » (Régulateur de vitesse adaptatif désactivé) s'affiche à l'écran du groupe d'instruments.

### NOTA :

L'activation du régulateur de vitesse adaptatif n'est pas possible dans les cas suivants :

- Lorsque les freins sont appliqués.
- Lorsque le frein de stationnement est serré.

- Lorsque le levier de vitesses est mis à la position P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE) ou N (POINT MORT)
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à la plage de vitesse minimale.
- Lorsque les freins surchauffent.
- Lorsque la portière du conducteur est ouverte à basse vitesse.
- Lorsque la ceinture de sécurité du siège du conducteur est débouclée à basse vitesse.

## Activation et désactivation

Poussez et relâchez le bouton de marche/arrêt du régulateur de vitesse adaptatif (ACC). Le message « ACC Ready » (Régulateur de vitesse adaptatif prêt) apparaît dans le menu du régulateur de vitesse adaptatif du groupe d'instruments.

Pour désactiver le régulateur de vitesse adaptatif, appuyez brièvement de nouveau sur le bouton on/off (marche/arrêt) du régulateur de vitesse adaptatif (ACC). À ce moment, le système se désactive et le message « Adaptive Cruise Control (ACC) Off » (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

### AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de laisser fonctionner le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et causer une collision. Laissez toujours le système hors fonction lorsque vous ne l'utilisez pas.

## Pour programmer une vitesse souhaitée

Lorsque le véhicule atteint la vitesse voulue, appuyez sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou sur le bouton SET (-) (RÉGLAGE [-]) et relâchez-le. La vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

### NOTA :

Le régulateur de vitesse à vitesse constante peut être utilisé sans le régulateur de vitesse adaptatif (ACC). Pour alterner entre les différents modes, appuyez sur le **bouton de marche-arrêt du régulateur de vitesse adaptatif** pour désactiver le régulateur de vitesse adaptatif et le régulateur de vitesse normal (à vitesse constante). Appuyez ensuite sur le **bouton de marche-arrêt du régulateur de vitesse normal (à vitesse constante)** pour activer (basculer vers) le mode de régulation de vitesse normal (à vitesse constante).

### AVERTISSEMENT!

Lorsque le mode de régulation à vitesse constante est sélectionné, le système ne détecte pas les véhicules qui vous précèdent. De plus, puisqu'il ne détecte pas ces véhicules, le système n'émet aucun avertissement de proximité et aucune alarme ne retentit pour vous aviser de la présence du véhicule ou que la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède est insuffisante. Assurez-vous de conserver une distance sécuritaire entre votre véhicule et celui qui vous précède. Soyez toujours attentif au mode utilisé.

Si le régulateur de vitesse adaptatif est programmé lorsque la vitesse du véhicule est **inférieure** à 32 km/h (20 mi/h), la vitesse programmée passe par défaut à 32 km/h (20 mi/h).

### NOTA :

Le régulateur de vitesse à vitesse constante ne peut pas être réglé à une vitesse inférieure à 32 km/h (20 mi/h).

Si l'un des deux systèmes est programmé lorsque la vitesse du véhicule est **supérieure** à 32 km/h (20 mi/h), la vitesse programmée devient la vitesse actuelle du véhicule.

### NOTA :

- Si vous maintenez la pédale d'accélérateur enfoncée, le véhicule peut continuer d'accélérer au-delà de la vitesse programmée. Dans ce cas, le message « Driver Override » (priorité conducteur) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.
- Si vous continuez d'accélérer au-delà de la vitesse programmée alors que le régulateur de vitesse adaptatif est activé, le système ne contrôlera pas la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède. La vitesse du véhicule ne sera déterminée que par la position de la pédale d'accélérateur.

## Annulation du système

Les conditions suivantes annulent le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ou le régulateur de vitesse à vitesse constante :

- La pédale de frein est serrée.
- Le bouton CANC (ANNULLATION) est enfoncé.
- Le système de freinage antiblocage (ABS) est activé.
- Le sélecteur de rapport est déplacé hors de la position D (MARCHE AVANT).
- Le système de commande de stabilité électronique (ESC) ou le système antipatinage (TCS) est activé.

- Le frein de stationnement est serré.
- La température des freins dépasse la plage de température normale (surchauffe).

Les conditions suivantes annulent seulement le système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :

- La ceinture de sécurité du conducteur est déboutée à basses vitesses.
- La portière du conducteur est ouverte à basses vitesses.

## Désactivation du système

Le système se désactive et efface la vitesse programmée en mémoire dans les cas suivants :

- Vous appuyez sur le bouton de marche-arrêt du régulateur de vitesse adaptatif.
- Vous appuyez sur le bouton de marche-arrêt du régulateur de vitesse à vitesse constante.
- L'allumage du véhicule est placé à la position OFF (ARRÊT).

## Retour à la vitesse programmée

S'il y a une vitesse programmée dans le système, appuyez sur le bouton RES (REPRISE), puis retirez le pied de la pédale d'accélérateur. La dernière vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

La fonction de reprise peut être utilisée à n'importe quelle vitesse supérieure à 32 km/h (20 mi/h) lorsque seul le régulateur de vitesse à vitesse constante est en cours d'utilisation.

**NOTA :**

- Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus de deux secondes, le conducteur doit appuyer sur le bouton RES (REPRISE) ou enfoncer la pédale d'accélérateur pour réactiver le régulateur de vitesse adaptatif à la vitesse programmée.
- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ne peut revenir à la vitesse programmée s'il y a un véhicule à l'arrêt devant votre véhicule.

**AVERTISSEMENT!**

La fonction de reprise ne devrait être utilisée que si la circulation et l'état de la route le permettent. La reprise d'une vitesse programmée trop élevée ou trop basse en fonction de la circulation et de l'état de la route pourrait faire accélérer ou décélérer le véhicule trop brusquement. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision et des blessures graves ou la mort.

**Changement de la vitesse programmée****Pour augmenter ou réduire la vitesse définie**

Après avoir défini une vitesse, vous pouvez augmenter la vitesse définie en appuyant sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou la réduire en appuyant sur le bouton SET (-) (RÉGLAGE [-]).

**Vitesse du système anglo-saxon (mi/h)**

- Appuyez une fois sur les boutons SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]) pour modifier la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente ou diminue de 1 mi/h.

- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter par paliers de 5 mi/h jusqu'à ce que le bouton soit relâché. La nouvelle vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

**Vitesse du système métrique (km/h)**

- Appuyez une fois sur les boutons SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]) pour modifier la vitesse programmée de 1 km/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente ou diminue de 1 km/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter par paliers de 10 km/h jusqu'à ce que le bouton soit relâché. La nouvelle vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

**NOTA :**

Lorsque vous annulez le réglage et que vous appuyez sur les boutons SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]), la nouvelle vitesse programmée sera la vitesse actuelle du véhicule.

**Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif**

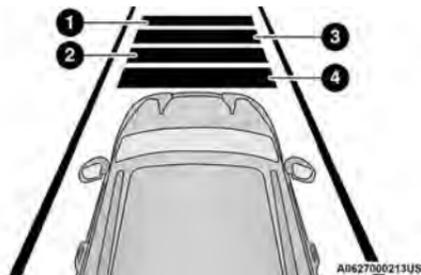
- Lorsque vous utilisez le bouton SET (-) (RÉGLAGE [-]) pour ralentir, et si la puissance du frein moteur ne ralentit pas suffisamment le véhicule pour atteindre la vitesse programmée, le système de freinage ralentira automatiquement le véhicule.
- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ralentit le véhicule jusqu'à l'immobilisation complète lorsqu'il suit le véhicule à l'avant. Si votre véhicule suit le véhicule à l'avant jusqu'à l'arrêt, le conducteur devra après deux secondes appuyer sur le bou-

ton RES (REPRISE) ou enfoncer la pédale d'accélérateur pour réactiver le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à la vitesse déjà définie.

- Le régulateur de vitesse adaptatif maintient la vitesse programmée en pente ascendante ou descendante. Il est normal que le véhicule subisse de légères variations de vitesse sur une pente d'inclinaison modérée. En outre, une rétrogradation peut se produire lors des montées et des descentes. Cela est normal et nécessaire pour conserver la vitesse réglée. En pente ascendante ou descendante, le régulateur de vitesse adaptatif se désactive si la température des freins dépasse la plage de températures normale (surchauffe).

**Réglage du créneau dans le régulateur de vitesse adaptatif (ACC)**

Vous pouvez régler la distance entre véhicules précisée pour le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) en modifiant le réglage de distance correspondant à quatre barres (le plus long), trois barres (long), deux barres (moyen) et une barre (court). Compte tenu de ce réglage et de la vitesse du véhicule, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) calcule et détermine la distance par rapport au véhicule qui vous précède. Ce réglage de distance apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.



### Réglages de distance

- 1 – Réglage de distance maximale (quatre barres)
- 2 – Réglage de distance moyenne (deux barres)
- 3 – Réglage de longue distance (trois barres)
- 4 – Réglage de courte distance (une barre)

Pour augmenter le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton d'augmentation de la distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance augmente d'une barre (plus long).

Pour diminuer le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton de diminution de la distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance diminue d'une barre (plus court).

Si aucun véhicule ne vous précède, votre véhicule maintient sa vitesse programmée. Si un véhicule se déplaçant plus lentement que le vôtre est détecté dans la même voie, le témoin de cible détectée du régulateur de vitesse adaptatif programmé apparaît à l'affichage du groupe d'instruments, et le système modifie automatiquement la vitesse du véhicule afin de maintenir la distance réglée, peu importe la vitesse programmée.

Le véhicule maintient la distance réglée jusqu'à ce que :

- le véhicule qui vous précède accélère à une vitesse supérieure à la vitesse programmée;
- le véhicule qui vous précède quitte votre voie ou se déplace hors du champ de détection du capteur;
- le réglage de distance soit modifié;
- Le système se désactive → page 167.

Le freinage maximal appliqué par le régulateur de vitesse adaptatif est limité, mais le conducteur peut toujours serrer les freins manuellement, au besoin.

### NOTA :

Les feux de freinage s'allument lorsque le régulateur de vitesse adaptatif serre les freins.

Un avertissement de proximité avise le conducteur quand le régulateur de vitesse adaptatif juge que le niveau de freinage maximal est insuffisant pour maintenir la distance réglée. En pareil cas, une alarme visuelle « BRAKE! » (FREINAGE!) clignote à l'affichage du groupe d'instruments et un carillon retentit alors que le régulateur de vitesse adaptatif continue d'appliquer sa puissance de freinage maximale.

### NOTA :

L'écran « BRAKE! » (FREINAGE!) situé dans l'affichage du groupe d'instruments est un avertissement pour que le conducteur agisse et ne signifie pas nécessairement que le système d'avertissement de collision frontale serre les freins de façon autonome.

## Aide au dépassement

Lorsque le véhicule roule avec le régulateur de vitesse adaptatif activé et qu'il suit un véhicule, le système procure une accélération additionnelle jusqu'à la vitesse programmée du régulateur de vitesse adaptatif pour aider à dépasser les véhicules qui le précèdent. Cette accélération supplémentaire est déclenchée lorsque le conducteur utilise le clignotant gauche et est active uniquement lors de dépassement du côté gauche.

## Fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif à l'arrêt

Si le régulateur de vitesse adaptatif provoque l'arrêt de votre véhicule alors qu'il suit le véhicule devant et que ce dernier démarre dans un délai de deux secondes de l'arrêt de votre véhicule, votre véhicule se remet en marche sans aucune action de votre part.

Si le véhicule à l'avant ne démarre pas dans un délai de deux secondes de l'arrêt de votre véhicule, le conducteur doit appuyer sur le bouton RES (REPRISE) ou enfoncer la pédale d'accélérateur pour réactiver le régulateur de vitesse adaptatif à la vitesse programmée.

### NOTA :

Après que le régulateur de vitesse adaptatif maintient votre véhicule à l'arrêt pendant environ trois minutes consécutives, le frein de stationnement est activé et le régulateur de vitesse adaptatif est annulé.

Pendant que le régulateur de vitesse adaptatif maintient votre véhicule à l'arrêt, si la ceinture de sécurité du conducteur est déboutée ou si la portière du conducteur est ouverte, le frein de stationnement est activé et le régulateur de vitesse adaptatif est annulé.

**AVERTISSEMENT!**

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif reprend la vitesse, le conducteur doit s'assurer qu'aucun piéton, véhicule ou objet ne se trouvent dans la trajectoire du véhicule. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision et des blessures graves ou la mort.

## Messages d'avertissement et d'entretien

### MESSAGE D'AVERTISSEMENT « WIPE FRONT RADAR SENSOR » (NETTOYER LE CAPTEUR DE RADAR AVANT)

Le message d'avertissement « ACC/AEB Unavailable Wipe Front Radar Sensor » (Régulateur de vitesse adaptatif ou système d'avertissement de collision frontale non disponibles – nettoyer le capteur radar avant) s'affiche et un carillon retentit lorsque les conditions limitent temporairement le fonctionnement du système. Ces conditions se produisent surtout lorsque la visibilité est restreinte, par exemple, lorsqu'il neige ou par forte pluie. Le régulateur de vitesse adaptatif peut également être temporairement non disponible à cause d'obstructions, telles que de la boue, des saletés ou de la glace. En pareil cas, l'écran du groupe d'instruments affiche le message « ACC/AEB Unavailable Wipe Front Radar Sensor » (Régulateur de vitesse adaptatif ou système d'avertissement de collision frontale non disponibles – nettoyer le capteur radar avant) et la performance du système s'en trouvera limitée.

Le message d'avertissement « ACC/AEB Unavailable Wipe Front Radar Sensor » (Régulateur de vitesse adaptatif ou système d'avertissement de collision frontale

non disponibles – nettoyer le capteur radar avant) peut quelquefois s'afficher pendant la conduite dans des conditions de haute réflectivité (p. ex., glace et neige, tunnels dotés de carreaux réfléchissants). Le régulateur de vitesse adaptatif redevient disponible lorsque le véhicule quitte ces zones. Dans les rares cas lorsque le radar ne détecte pas les véhicules ou les objets qui se trouvent dans sa trajectoire, cet avertissement peut s'afficher temporairement.

#### NOTA :

Si le message d'avertissement « ACC/AEB Unavailable Wipe Front Radar Sensor » (Régulateur de vitesse adaptatif et système d'avertissement de collision frontale non disponibles, nettoyer le capteur de radar avant) est activé, le mode de régulation à vitesse constante est toujours disponible.

Si les conditions météorologiques sont favorables, le conducteur devrait examiner le capteur. Il pourrait être nécessaire de le nettoyer ou de retirer une obstruction. Le capteur est situé au centre du véhicule derrière la calandre inférieure.

Pour que le régulateur de vitesse adaptatif fonctionne correctement, il est important d'effectuer l'entretien suivant :

- Gardez toujours le capteur propre. Essayez soigneusement la lentille du capteur à l'aide d'un chiffon doux. Faites attention de ne pas endommager la lentille du capteur.
- Ne retirez pas les vis du capteur. Sinon, le régulateur de vitesse adaptatif pourrait mal fonctionner ou cesser de fonctionner, ce qui exigerait un réalignement du capteur.
- Si le capteur ou le train avant du véhicule est endommagé en raison d'une collision, voyez votre concessionnaire autorisé pour les réparations.

- Ne posez pas d'accessoires près du capteur, y compris des matériaux transparents ou des grilles après-vente. Sinon, le régulateur de vitesse adaptatif pourrait mal fonctionner ou arrêter de fonctionner.

Lorsque la condition ayant désactivé le système n'est plus présente, le système revient à l'état de « Adaptive Cruise Control Off » (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction) et il suffit alors de le réactiver.

#### NOTA :

Si le message « ACC/AEB Unavailable Wipe Front Radar Sensor » (Régulateur de vitesse adaptatif ou système d'avertissement de collision frontale non disponible – nettoyer le capteur radar avant) s'affiche fréquemment (par exemple, plus d'une fois durant chaque trajet) en l'absence de neige, de pluie, de boue ou d'une autre obstruction, faites réaligner le capteur radar par un concessionnaire autorisé.

### MESSAGE D'AVERTISSEMENT DE NETTOYAGE DU PARE-BRISE

Le message d'avertissement « ACC/AEB Limited Functionality Clean Front Windshield » (Fonctionnement limité du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement de collision frontale – nettoyer le pare-brise) s'affiche à l'écran et un carillon retentit lorsque les conditions limitent temporairement le fonctionnement du système. Ces conditions se produisent surtout lorsque la visibilité est restreinte, par exemple, lorsqu'il neige ou par forte pluie et brouillard. Le régulateur de vitesse adaptatif peut aussi ne pas être temporairement disponible en raison d'une obstruction, par exemple, de la boue, de la saleté ou de la glace sur le pare-brise, d'une conduite directement sous les rayons du soleil ou par la présence de buée. Dans ce cas, l'affichage du groupe d'instruments affiche le message

« ACC/AEB Limited Functionality Clean Front Windshield » (Fonctionnement limité du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement de collision frontale – nettoyer le pare-brise) et la performance du système s'en trouvera limitée.

Le message « ACC/AEB Limited Functionality Clean Front Windshield » (Fonctionnement limité du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement de collision frontale – nettoyer le pare-brise) peut quelquefois s'afficher lors de la conduite dans des conditions météorologiques défavorables. Le régulateur de vitesse adaptatif ou le système d'avertissement de collision frontale redeviennent fonctionnels lorsque le véhicule quitte ces zones. Dans les rares cas où la caméra ne détecte pas les véhicules ou les objets qui se trouvent dans sa trajectoire, cet avertissement peut s'afficher temporairement.

Si les conditions météorologiques sont favorables, vérifiez l'état de propreté du pare-brise et de la caméra située derrière le rétroviseur intérieur. Le cas échéant, nettoyez-les ou retirez toute obstruction.

Lorsque la cause du fonctionnement limité a été corrigée, le système doit normalement redevenir pleinement fonctionnel.

#### NOTA :

Si le message « ACC/AEB Limited Functionality Clean Front Windshield » (Fonctionnement limité du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement de collision frontale – nettoyer le pare-brise) s'affiche fréquemment, soit plus d'une fois par trajet et en l'absence de neige, de pluie, de boue ou autre obstruction, faites vérifier la caméra orientée vers l'avant par un concessionnaire autorisé.

## MESSAGE D'AVERTISSEMENT D'ENTRETIEN DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF ET DU SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE COLLISION FRONTALE

Si le système se désactive et que le message « ACC/FCW Unavailable Service Required » (Régulateur de vitesse adaptatif et système d'avertissement de collision frontale non disponibles – entretien requis) ou le message « Cruise/FCW Unavailable Service Required » (Régulateur de vitesse et système d'avertissement de collision frontale non disponibles – entretien requis) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments, une anomalie liée au système interne pourrait être présente ou une anomalie provisoire pourrait limiter le fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif. Bien que vous puissiez toujours conduire le véhicule dans des conditions normales, le régulateur de vitesse adaptatif ne sera pas disponible temporairement. Le cas échéant, tentez de remettre le régulateur de vitesse adaptatif en fonction après un cycle d'allumage. Consultez un concessionnaire autorisé si le problème persiste.

## Précautions à prendre lorsque vous conduisez avec le régulateur de vitesse adaptatif

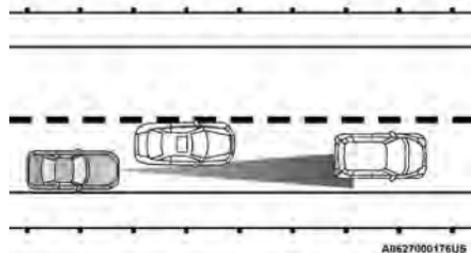
Dans certaines conditions routières, la capacité de détection du régulateur de vitesse peut être réduite. En pareil cas, le régulateur de vitesse adaptatif peut tarder à freiner ou freiner inopinément. Le conducteur doit donc demeurer attentif, car une intervention peut être nécessaire. Voici quelques exemples de ces types de situations :

## TRACTION D'UNE REMORQUE

Il est déconseillé d'utiliser le régulateur de vitesse adaptatif en tractant une remorque.

## CONDUITE DÉCENTRÉE

Le régulateur de vitesse adaptatif pourrait ne pas détecter un véhicule qui roule de façon décalée dans votre voie ou qui converge depuis une voie latérale. À ce moment, la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède pourrait être insuffisante. Le véhicule décentré pourrait entrer et sortir de la ligne de visée, ce qui pourrait entraîner des freinages et accélérations inopinés de votre véhicule.



Exemple de conduite décalée

## VIRAGES ET COURBES

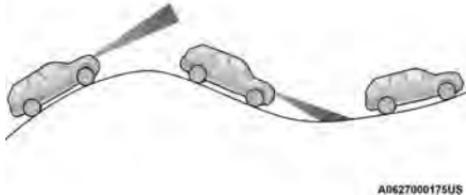
Lorsque vous franchissez une courbe et que le régulateur de vitesse adaptatif est activé, le système pourrait augmenter ou réduire la vitesse du véhicule pour améliorer sa stabilité, même sans avoir détecté un véhicule à l'avant. Une fois la courbe franchie, le système reprend la vitesse programmée initiale. Il s'agit d'une caractéristique de fonctionnement normale du régulateur de vitesse adaptatif.

### NOTA :

Toutefois, la performance du régulateur de vitesse adaptatif pourrait être limitée dans les virages serrés.

## UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF DANS LES PENTES

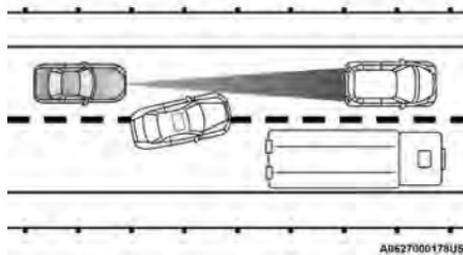
Le rendement du régulateur de vitesse adaptatif peut être limité au cours de la conduite en montée. Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas détecter un véhicule dans votre voie en raison de la vitesse, du chargement du véhicule, des conditions de circulation et de la raideur de la pente.



Exemple d'utilisation du régulateur de vitesse dans les pentes

## CHANGEMENT DE VOIE

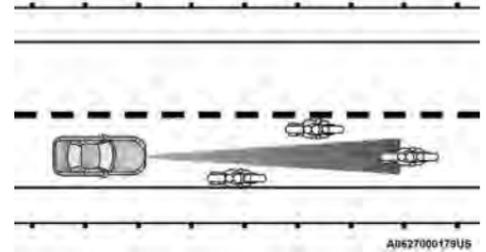
Le régulateur de vitesse adaptatif pourrait ne pas détecter un véhicule tant qu'il ne se trouvera pas complètement dans votre voie. Dans l'exemple de changement de voie suivant, le régulateur de vitesse adaptatif n'a pas encore détecté le véhicule qui change de voie et au moment où il le détectera, il pourrait être trop tard pour réagir. Le régulateur de vitesse adaptatif pourrait ne pas détecter un véhicule tant qu'il ne se trouvera pas complètement dans la voie. À ce moment, la distance entre les véhicules pourrait être insuffisante. Vous devez donc être toujours attentif et prêt à freiner si nécessaire.



Exemple de changement de voie

## VÉHICULES ÉTROITS

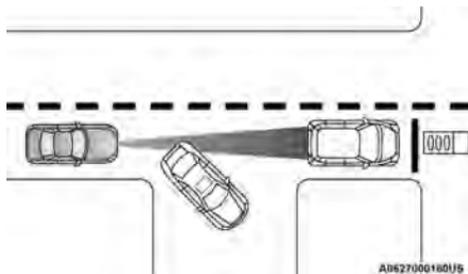
Certains véhicules étroits utilisant les bords extérieurs de la voie ou qui entrent dans la voie ne seront pas détectés tant qu'ils ne se trouveront pas entièrement dans la voie. À ce moment, la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède pourrait être insuffisante.



Exemple de véhicules étroits

## OBJETS ET VÉHICULES IMMOBILES

Le régulateur de vitesse adaptatif ne réagit pas aux objets et aux véhicules qui sont immobiles. Par exemple, le régulateur de vitesse adaptatif ne réagit pas si le véhicule qui précède quitte votre voie et que l'autre véhicule à l'avant est immobilisé dans votre voie. Il considère alors ce véhicule immobilisé comme un objet immobile, puisqu'il n'a pas détecté de mouvement de sa part auparavant. Vous devez donc être toujours attentif et prêt à freiner si nécessaire.



Exemple d'objet et de véhicule immobiles

## SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET AU RECUIL PARKSENSE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système d'aide au stationnement ParkSense présente des indications visuelles et sonores de la distance entre le bouclier ou le pare-chocs arrière ou avant (selon l'équipement) et un obstacle détecté lorsque le véhicule recule ou avance (p. ex., au cours d'une manœuvre de stationnement). Les freins du véhicule peuvent être automatiquement appliqués et relâchés lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement si le système détecte une collision possible avec un obstacle.

### NOTA :

- Le conducteur peut annuler la fonction de freinage automatique en appuyant sur la pédale d'accélérateur à plus de 90 % de sa capacité pendant un freinage, en désactivant le système ParkSense au moyen du commutateur du système ParkSense ou en changeant de rapport lorsque les freins automatiques sont serrés.
- Les freins automatiques ne sont pas disponibles si la commande de stabilité électronique n'est pas disponible.
- Les freins automatiques ne sont pas disponibles si une anomalie est détectée dans le système d'aide au stationnement ParkSense ou dans le module du système de freinage.
- La fonction de freinage automatique peut ne pas fournir suffisamment de décélération du véhicule pour éviter la collision avec un obstacle détecté selon la vitesse du véhicule, l'état des routes et la capacité de freinage.
- La fonction de freinage automatique peut ne pas être appliquée assez rapidement pour les obstacles en mouvement qui s'approchent de l'arrière du véhicule à partir des côtés gauche et droit.
- La fonction de freinage automatique peut être activée ou désactivée au moyen du système Uconnect sous les fonctions programmables de l'utilisateur.
- Le système ParkSense conserve sa dernière configuration connue pour la fonction de freinage automatique pendant les cycles d'allumage.

La fonction de freinage automatique est conçue pour aider le conducteur à éviter les collisions possibles avec les obstacles détectés lors de la MARCHÉ ARRIÈRE.

### NOTA :

- Le système est conçu pour aider le conducteur et non pour le remplacer.
- Le conducteur doit contrôler complètement l'accélération et le freinage du véhicule et il est responsable des déplacements du véhicule.

Pour connaître les limites de ce système et les recommandations, consultez ➔ page 179.

Le système ParkSense rappelle le dernier état du système (activé ou désactivé) à partir du dernier cycle d'allumage lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHÉ).

Le système ParkSense ne peut s'activer que lorsque le sélecteur de rapport se trouve à la position R (MARCHÉ ARRIÈRE) ou D (MARCHÉ AVANT). Si le système ParkSense est activé lorsque le sélecteur de rapport se trouve à l'une de ces positions, le système reste activé jusqu'à ce que la vitesse du véhicule atteigne au moins 11 km/h (7 mi/h) environ. Lorsque le levier de vitesses est à la position R (MARCHÉ ARRIÈRE) et que la vitesse du véhicule est supérieure à la vitesse autorisée pour l'activation du système, un avertissement s'affiche à l'écran du groupe d'instruments pour indiquer que la vitesse du véhicule est trop rapide. Le système est réactivé lorsque la vitesse descend à une vitesse inférieure à environ 9 km/h (6 mi/h).

## CAPTEURS DU SYSTÈME PARKSENSE

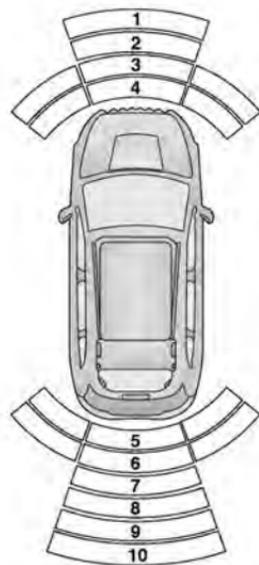
Les six capteurs du système ParkSense (quatre si le véhicule n'est pas muni de capteurs avant) situés dans le bouclier/pare-chocs arrière et les six capteurs du système ParkSense situés dans le bouclier/pare-chocs avant surveillent la zone à l'avant et à l'arrière du véhicule qui se trouve dans le champ de vision des capteurs. Les capteurs avant détectent des obstacles à une distance approximative de 30 cm (12 po) à 120 cm (47 po) du carénage/pare-chocs avant. Les capteurs arrière peuvent détecter des obstacles à une distance approximative de 30 cm (12 po) à 200 cm (79 po) du carénage/pare-chocs arrière. Ces distances dépendent de l'emplacement, du type et de l'orientation de l'obstacle dans la direction horizontale.

## AFFICHAGE DU SYSTÈME PARKSENSE

L'affichage d'avertissement s'active pour indiquer l'état du système lorsque le levier de vitesses se trouve à la position R (MARCHE ARRIÈRE) ou à la position D (MARCHE AVANT) et qu'un obstacle a été détecté.

Le système indique qu'il a détecté un obstacle en affichant un arc dans la zone avant ou arrière gauche ou droite en fonction de la distance et de l'emplacement de l'objet par rapport au véhicule.

Si un objet est détecté dans la zone arrière gauche ou droite, l'affichage montre un arc dans la zone arrière gauche ou droite, accompagné d'une tonalité. À mesure que le véhicule se rapproche de l'obstacle, l'affichage présente l'arc se rapprochant du véhicule et la tonalité passe de 1/2 seconde à une tonalité lente, rapide et continue.



A0629000270US

**Arcs du système ParkSense**

- 1 - Aucune tonalité et arc non clignotant
- 2 - Aucune tonalité et arc clignotant
- 3 - Tonalité rapide et arc clignotant
- 4 - Tonalité continue et arc clignotant
- 5 - Tonalité continue et arc clignotant

- 6 - Tonalité rapide et arc clignotant
- 7 - Tonalité rapide et arc clignotant
- 8 - Tonalité lente et arc non clignotant
- 9 - Tonalité lente et arc non clignotant
- 10 - Tonalité de 1/2 seconde et arc non clignotant

Le véhicule est à proximité de l'obstacle lorsque l'affichage d'avertissement présente un arc qui clignote, accompagné d'une tonalité continue. Le tableau suivant décrit le fonctionnement des signaux d'avertissement qu'émet le système lorsqu'il détecte un obstacle.

SIGNAUX D'AVERTISSEMENT À L'ARRIÈRE							
Distance arrière (cm/po)	Supérieure à 200 cm (79 po)	200 à 150 cm (79 à 59 po)	150 à 120 cm (59 à 47 po)	120 à 100 cm (47 à 39 po)	100 à 65 cm (39 à 25 po)	65 à 30 cm (25 à 12 po)	Inférieure à 30 cm (12 po)
Arcs - zone gauche	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	6e arc clignotant	5e arc clignotant
Arcs - zone centrale	Aucune	10e arc non clignotant	9e arc non clignotant	8e arc non clignotant	7e arc clignotant	6e arc clignotant	5e arc clignotant
Arcs - zone droite	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	6e arc clignotant	5e arc clignotant
Alarme sonore (carillon)	Aucune	Tonalité de 1/2 seconde (pour la zone centrale arrière seulement)	Lent (pour la zone centrale arrière seulement)	Lent (pour la zone centrale arrière seulement)	Rapide (pour la zone centrale arrière seulement)	Rapide	Continu
Volume de la radio réduit	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui

SIGNAUX D'AVERTISSEMENT À L'AVANT					
Distance avant cm (po)	Supérieure à 120 cm (47 po)	120 à 100 cm (47 à 39 po)	100 à 65 cm (39 à 25 po)	65 à 30 cm (25 à 12 po)	Inférieure à 30 cm (12 po)
Arcs - zone gauche	Aucune	Aucune	Aucune	3e arc clignotant	4e arc clignotant
Arcs - zone centrale	Aucune	1er arc non clignotant	2e arc clignotant	3e arc clignotant	4e arc clignotant
Arcs - zone droite	Aucune	Aucune	Aucune	3e arc clignotant	4e arc clignotant
Alarme sonore (carillon)	Aucune	Aucune	Aucune	Rapide	Continu
Volume de la radio réduit	Non	Non	Non	Oui	Oui

**NOTA :**

Si la radio est en fonction, le système ParkSense réduit le volume de la radio lorsqu'il émet une tonalité.

**Alarms sonores du système d'aide au stationnement avant**

Le système ParkSense éteint l'alarme sonore (carillon) du système d'aide au stationnement avant après environ trois secondes lorsqu'un obstacle a été détecté, si le véhicule est à l'arrêt et si la pédale de frein est serrée.

**Réglages du volume du signal sonore**

Les réglages du volume du signal sonore avant et arrière peuvent être sélectionnés à partir du système Uconnect ➔ page 204.

Si le véhicule est muni du système Uconnect, les réglages du volume du carillon ne sont pas accessibles depuis l'écran du groupe d'instruments.

Les paramètres du volume du signal sonore incluent les niveaux BAS, MOYEN et HAUT.

Le système ParkSense conserve sa dernière configuration connue pendant les cycles d'allumage.

**AFFICHAGE D'AVERTISSEMENT DU SYSTÈME PARKSENSE**

L'écran d'avertissement du système ParkSense s'affiche seulement si l'option « Sound and Display » (Son et affichage) est sélectionnée dans le système Uconnect ➔ page 204.

L'écran d'avertissement du système ParkSense se trouve à l'affichage du groupe d'instruments ➔ page 120. Il présente des avertissements visuels pour indiquer la distance entre le bouclier ou le pare-chocs arrière, ou le bouclier ou le pare-chocs avant, et l'obstacle détecté.

**ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME PARKSENSE**

Vous pouvez activer et désactiver le système ParkSense à l'aide du commutateur du système ParkSense situé sous l'affichage du système Uconnect.

Lorsque vous appuyez sur le commutateur du système ParkSense pour désactiver le système, le message « ParkSense Off » (Système d'aide au stationnement ParkSense désactivé) s'affiche au groupe d'instruments pendant environ cinq secondes. Lorsque le sélecteur de rapport est déplacé en position R (MARCHE ARRIÈRE) et que le système est désactivé, le message « ParkSense Off » (Système d'aide au stationnement ParkSense désactivé) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments tant que le véhicule demeure en position R (MARCHE ARRIÈRE).

Le voyant DEL du commutateur du système ParkSense est allumé lorsque le système est désactivé ou qu'il doit être réparé. Le voyant DEL du commutateur du système ParkSense est éteint lorsque le système est activé. Si vous appuyez sur le commutateur du système ParkSense et qu'un entretien du système est nécessaire, le voyant DEL du commutateur du système ParkSense clignotera brièvement, puis il restera allumé.

**NOTA :**

Lorsque la fonction de détection de clé KeySense est disponible, le système ParkSense permet d'éviter qu'une entrée du client désactive le système au moyen du commutateur. Le groupe d'instruments affichera le message « KeySense in Use Selected Feature Cannot be Disabled » (Fonction de détection de clé KeySense en cours d'utilisation sélectionnée – ne peut être désactivée).

**ENTRETIEN DU SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARKSENSE**

Pendant le démarrage de véhicule, lorsque le système ParkSense a détecté une anomalie, le groupe d'instruments émet un seul carillon par cycle d'allumage, puis il affiche le message « ParkSense unavailable Wipe Rear Sensors » (système d'aide au stationnement ParkSense non disponible, nettoyez les capteurs arrière), « ParkSense unavailable Wipe Front Sensors » (système d'aide au stationnement ParkSense non disponible, nettoyez les capteurs avant) ou « ParkSense unavailable service required » (système d'aide au stationnement ParkSense non disponible, entretien requis) pendant cinq secondes. Lorsque le sélecteur de rapport est déplacé en position R (MARCHE ARRIÈRE) et que le système a détecté une anomalie, le message « ParkSense unavailable Wipe Rear Sensors » (système d'aide au stationnement ParkSense non disponible, nettoyez les capteurs arrière), « ParkSense unavailable Wipe Front Sensors » (système d'aide au stationnement ParkSense non disponible, nettoyez les capteurs avant) ou « ParkSense unavailable service required » (système d'aide au stationnement ParkSense non disponible, entretien requis) s'affiche à l'affichage du groupe d'instruments pendant cinq secondes. Après cinq secondes, un graphique de véhicule s'affiche, accompagné du message « WIPE OFF » (NETTOYAGE) ou « SERVICE » (ENTRETIEN), en fonction de l'emplacement et du type de l'anomalie. Le système continue de fournir les alertes d'arc pour le côté qui fonctionne correctement. Ces alertes d'arc interrompent les messages « ParkSense unavailable Wipe Rear Sensors » (système d'aide au stationnement ParkSense non disponible, nettoyez les capteurs arrière), « ParkSense unavailable Wipe Front Sensors » (système d'aide au stationnement ParkSense non disponible, nettoyez les capteurs avant)

ou « Parksense unavailable service required » (système d'aide au stationnement Parksense non disponible, entretien requis) si un objet est détecté dans le délai de cinq secondes de l'affichage. Le graphique de véhicule reste affiché tant que le levier de vitesses demeure en position R (MARCHE ARRIÈRE).

Si le message « ParkSense unavailable wipe rear sensors » (système d'aide au stationnement ParkSense non disponible, nettoyez les capteurs arrière) ou « ParkSense unavailable wipe front sensors » (système d'aide au stationnement ParkSense non disponible, nettoyez les capteurs avant) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments, assurez-vous que la surface extérieure et le dessous du bouclier ou du pare-chocs arrière ou avant est propre et exempt de neige, de glace, de boue, de saleté ou toute autre obstruction, puis effectuez un cycle d'allumage. Si le message continue à s'afficher, consultez un concessionnaire autorisé.

Si le message « ParkSense unavailable service required » (système d'aide au recul ParkSense non disponible, entretien requis) s'affiche à l'écran du groupe d'instruments, consultez un concessionnaire autorisé.

## NETTOYAGE DU SYSTÈME PARKSENSE

Nettoyez les capteurs du système ParkSense avec de l'eau, un produit de nettoyage pour automobile et un chiffon doux. Ne vous servez pas de chiffons rugueux ou abrasifs. Veillez à ne pas égratigner ou perforer les capteurs.

## MISES EN GARDE CONCERNANT L'UTILISATION DU SYSTÈME PARKSENSE

### NOTA :

- Pour que le système ParkSense puisse fonctionner correctement, assurez-vous que les pare-chocs et boucliers avant et arrière sont exempts de neige, de glace, de boue, de saleté et d'autres débris.
- Les équipements de construction, les gros camions et les vibrations peuvent nuire au rendement du système ParkSense.
- Lorsque vous désactivez le système ParkSense, le message « ParkSense Off » (système d'aide au recul désactivé) s'affiche au groupe d'instruments. De plus, une fois que vous désactivez le système ParkSense, il demeure désactivé jusqu'à ce que vous le réactiviez, même si vous coupez et rétablissez le contact.
- Lorsque vous déplacez le sélecteur de rapport à la position R (MARCHE ARRIÈRE) et que le système ParkSense est désactivé, le message « ParkSense Off » (système d'aide au stationnement parkSense désactivé) s'affiche au groupe d'instruments, tant que le levier de vitesses est à la position R (MARCHE ARRIÈRE).
- Lorsqu'il est activé, le système ParkSense réduit le volume de la radio lorsqu'il émet une tonalité.
- Nettoyez régulièrement les capteurs du système ParkSense en veillant à ne pas les égratigner ni les endommager. Les capteurs ne doivent pas être couverts de glace, de neige, de boue, de saleté ou de débris. Autrement, le système pourrait ne pas fonctionner correctement. Le système ParkSense pourrait ne pas détecter un obstacle derrière ou devant le bouclier avant ou le pare-chocs approprié, ou il pourrait présenter une fausse indication de présence d'un obstacle derrière ou devant le bouclier avant ou le pare-chocs approprié.
- Utilisez le commutateur du système ParkSense pour désactiver le système ParkSense si des objets tels que les porte-vélos, les attelages de remorque, etc., sont placés à 30 cm (12 po) du bouclier ou du pare-chocs arrière. Autrement, le système pourrait interpréter la proximité d'un objet comme une anomalie du capteur et provoquer l'affichage du message « ParkSense unavailable wipe rear sensors » (système d'aide au stationnement ParkSense non disponible, nettoyez les capteurs arrière) au groupe d'instruments.
- Le système ParkSense doit être désactivé lorsque le hayon est en position ouverte. Un hayon ouvert pourrait présenter une fausse indication de présence d'un obstacle derrière le véhicule.
- Il peut y avoir un délai dans la vitesse de détection de l'objet si l'objet se déplace. Ceci pourrait causer un retard dans l'application automatique de freinage.

**AVERTISSEMENT!**

- Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même lorsque vous utilisez le système d'aide au recul ParkSense. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule, regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité et vous devez toujours porter attention à votre environnement. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.
- Avant d'utiliser le système d'aide au recul ParkSense, il est fortement recommandé de retirer du véhicule le support d'attelage de rotule et la boule d'attelage lorsque le véhicule ne sert pas au remorquage. Autrement, il pourrait en résulter des blessures ou des dommages aux véhicules ou aux obstacles, car la boule d'attelage est beaucoup plus près de l'obstacle que le bouclier ou le pare-chocs arrière lorsque le véhicule émet une tonalité continue. De plus, les capteurs peuvent détecter la monture de rotule et la boule d'attelage, en fonction de leur taille et de leur forme, donnant une fausse indication de présence d'un obstacle derrière le véhicule.

**MISE EN GARDE!**

- Le système ParkSense constitue une simple aide au stationnement et il n'est pas en mesure de détecter tous les obstacles, notamment les petits obstacles. Les bordures de stationnement peuvent ne pas être détectées ou être détectées temporairement. Les obstacles au-dessus ou au-dessous des capteurs ne sont pas détectés s'ils sont trop près.
- Vous devez conduire lentement lorsque vous utilisez le système ParkSense afin de pouvoir arrêter le véhicule à temps lorsqu'un obstacle est détecté. Il est recommandé de regarder par-dessus votre épaule lors de l'utilisation du système ParkSense.

## SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ACTIF PARKSENSE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système d'aide au stationnement actif ParkSense est conçu pour aider le conducteur pendant les manœuvres de stationnement parallèle et perpendiculaire en déterminant un espace de stationnement adéquat, en offrant des directives audibles et visuelles et en contrôlant le volant. Le système d'aide au stationnement actif ParkSense est défini comme étant « semi-automatique », car le conducteur maintient le contrôle de la pédale d'accélérateur, du sélecteur de rapport et des freins. En fonction de la sélection de manœuvres de stationnement du conducteur, le système d'aide au stationnement actif ParkSense peut manœuvrer un véhicule dans un espace de stationnement parallèle ou perpendiculaire de chaque côté (côté conducteur ou côté passager).

**NOTA :**

- Le conducteur est toujours responsable de contrôler le véhicule, de vérifier la présence d'objets à proximité et d'intervenir au besoin.
- Le système est conçu pour aider le conducteur et non pour le remplacer.
- Pendant une manœuvre semi-automatique, si le conducteur touche le volant après avoir été averti de retirer les mains du volant, le système est désactivé et le conducteur devra terminer manuellement la manœuvre de stationnement.
- Le système peut ne pas fonctionner dans toutes les conditions (par exemple, les conditions environnementales comme la forte pluie, la neige, etc., ou lors de la recherche d'un espace de stationnement dont les surfaces absorbent les vagues de capteurs ultrasonores).
- Les nouveaux véhicules qui se trouvent chez le concessionnaire doivent avoir au moins 48 km (30 mi) accumulés avant que le système ParkSense d'aide au stationnement actif soit bien étalonné et fonctionne avec précision. Ceci provient de l'étalonnage dynamique du système du véhicule pour améliorer la performance de cette fonction.
- L'utilisation des roues et des pneus qui sont de taille différente par rapport à l'équipement d'origine peut nuire au fonctionnement du système.

## ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ACTIF PARKSENSE

Le système d'aide au stationnement actif ParkSense peut être activé et désactivé à l'aide du commutateur du système d'aide au stationnement actif ParkSense, situé sur le panneau de commutateurs sous l'affichage du système Uconnect.



Pour activer ou désactiver le système d'aide au stationnement actif ParkSense, appuyez une fois sur le commutateur de ce système ParkSense (le voyant DEL s'allume). Appuyez une seconde fois sur le commutateur pour désactiver le système (le voyant DEL s'éteint).

Le système d'aide au stationnement actif ParkSense est désactivé automatiquement dans les cas suivants :

- La manœuvre de stationnement est terminée.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (18 mi/h) lorsque vous recherchez un espace de stationnement.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 7 km/h (5 mi/h) pendant le guidage actif de la direction dans l'espace de stationnement.
- Vous touchez le volant pendant le guidage actif de la direction dans l'espace de stationnement.
- Le commutateur du système ParkSense est enfoncé.
- Vous ouvrez la portière du conducteur.
- Le hayon est ouvert.
- Une intervention est effectuée sur la commande de stabilité électronique ou sur le système de freinage antiblocage.

Le système d'aide au stationnement actif ParkSense permet un nombre maximal de changements de vitesse entre la position D (MARCHE AVANT) et la position R (MARCHE ARRIÈRE). Si la manœuvre ne peut pas être effectuée dans les huit changements de vitesse, le système est désactivé et le conducteur doit terminer manuellement la manœuvre, selon l'indication à l'affichage du groupe d'instruments.

Le système d'aide au stationnement actif ParkSense ne peut fonctionner et chercher un espace de stationnement que si les conditions suivantes sont réunies :

- Le sélecteur de rapport est à la position D (MARCHE AVANT).
- la clé de contact est en position RUN (ARRÊT);
- Le commutateur du système d'aide au stationnement actif ParkSense est activé.
- La portière du conducteur est fermée.
- Le hayon est fermé.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 25 km/h (15 mi/h).
- La surface extérieure et le dessous des boucliers ou des pare-chocs avant et arrière est propre et exempt de neige, de glace, de boue, de saleté ou toute autre obstruction.

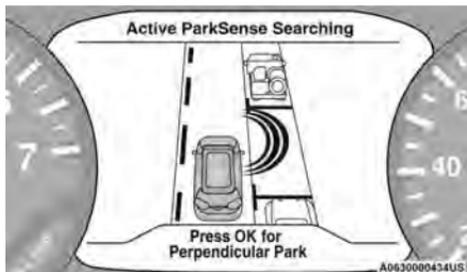
Lorsque vous appuyez sur le commutateur du système d'aide au stationnement actif ParkSense, le voyant DEL du commutateur clignote brièvement, puis il s'éteint si une des conditions indiquées ci-dessus n'est pas présente.

### NOTA :

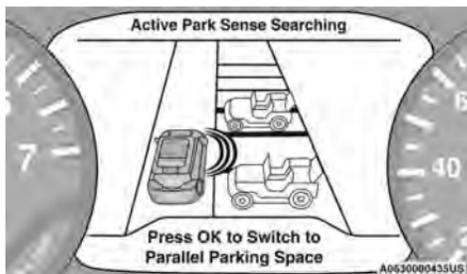
Si la vitesse du véhicule est supérieure à 25 km/h (15 mi/h) environ, le conducteur doit ralentir, selon l'indication à l'affichage du groupe d'instruments. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (18 mi/h) environ, le système est désactivé. Le conducteur doit ensuite réactiver le système en appuyant sur le commutateur du système d'aide au stationnement actif ParkSense.

## FONCTIONNEMENT DE L'AIDE AU STATIONNEMENT DANS UN ESPACE PERPENDICULAIRE/PARALLÈLE

Lorsque le système d'assistance active au stationnement ParkSense est activé, le mode par défaut est le stationnement parallèle. Le message « Active ParkSense Searching – Push OK for Perpendicular Park » (Recherche du système d'aide au stationnement actif ParkSense, appuyer sur OK pour le stationnement perpendiculaire) apparaît sur l'écran du combiné d'instruments. Appuyez sur le bouton OK situé sur le commutateur du volant du côté gauche pour modifier le réglage de l'espace de stationnement à parallèle ou perpendiculaire. Une fois que vous appuyez sur le bouton OK pour effectuer une manœuvre de stationnement parallèle, le message « Active ParkSense Searching – Press OK for Perpendicular Park » (Recherche du système d'aide au stationnement actif ParkSense, appuyer sur OK pour le stationnement perpendiculaire) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.



**Active ParkSense Searching – Press OK for Perpendicular**  
**(Recherche du système d'aide au stationnement actif**  
**ParkSense, appuyer sur OK pour le stationnement**  
**perpendiculaire)**

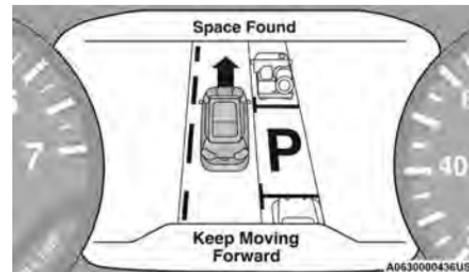


**Active ParkSense Searching – Press OK for Parallel Park**  
**(Recherche du système d'aide au stationnement actif**  
**ParkSense, appuyer sur OK pour le stationnement**  
**parallèle)**

#### NOTA :

- Lorsque vous recherchez un espace de stationnement, utilisez le témoin de clignotant pour sélectionner le côté du véhicule dont vous voulez effectuer la manœuvre de stationnement. Le système d'aide au stationnement actif ParkSense cherchera automatiquement un espace de stationnement du côté passager du véhicule si le clignotant n'est pas activé.
- Le conducteur doit s'assurer que l'espace de stationnement sélectionné pour la manœuvre soit exempt de tout obstacle (par exemple, piétons, bicyclettes, etc.).
- Le conducteur est responsable de s'assurer que l'espace de stationnement sélectionné soit approprié pour la manœuvre et qu'il soit exempt d'objet en saillie (par exemple, des échelles, des hayons, etc., se trouvant à proximité d'objets ou de véhicules).
- Lors de la recherche d'un espace de stationnement, le conducteur doit conduire en position parallèle ou perpendiculaire (selon le type de manœuvre) aux autres véhicules autant que possible.
- La fonction indique seulement le dernier espace de stationnement détecté (par exemple, s'il y a plusieurs espaces de stationnement disponibles, le système indique seulement le dernier espace de stationnement détecté pour la manœuvre).

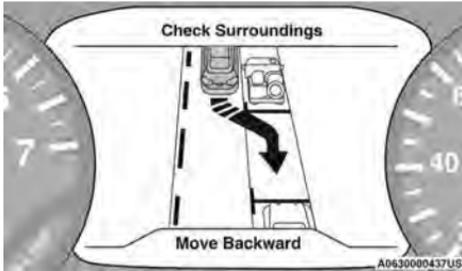
Lorsqu'un espace de stationnement disponible est détecté et que le véhicule n'est pas en position, le système vous indiquera d'avancer afin de positionner le véhicule pour une séquence de stationnement perpendiculaire ou parallèle (selon le type de la manœuvre effectuée).



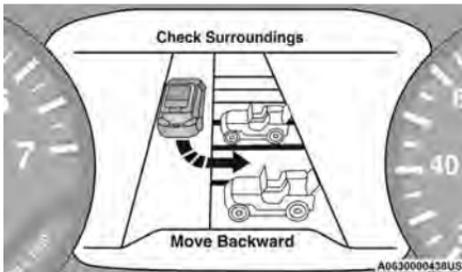
**Espace détecté – continuer d'avancer**

Une fois que le véhicule est en position, le système vous indiquera d'arrêter le véhicule et de retirer vos mains du volant. Lorsque le véhicule est immobilisé (vos mains du volant ne sont toujours pas sur le volant), le système vous indiquera de placer le sélecteur de rapport en position R (MARCHE ARRIÈRE).

Le système peut alors demander au conducteur d'attendre que le volant termine sa manœuvre pour ensuite lui demander de vérifier les environs immédiats et de reculer le véhicule.



**Reculer le véhicule dans un espace de stationnement parallèle**



**Reculer le véhicule dans un espace de stationnement perpendiculaire**

Le système peut demander plusieurs autres changements de rapport (D [MARCHE AVANT] et R [MARCHE ARRIÈRE]) avec les mains retirées du volant, avant de demander au conducteur de vérifier les environs immédiats et de terminer la manœuvre de stationnement.

Lorsque le véhicule est en position de stationnement, la manœuvre est terminée et le conducteur est invité à vérifier la position de stationnement du véhicule, puis à placer le véhicule en position P (STATIONNEMENT). Le message « Active ParkSense Complete – Check Parking Position » (Manœuvre du système d'aide au stationnement ParkSense terminée; vérifier la position de stationnement) s'affiche brièvement.

**NOTA :**

- Il est de la responsabilité du conducteur de maintenir une ligne de vue claire avec l'écran du groupe d'instruments pour lire les instructions de conduite pendant une manœuvre de stationnement.
- Il incombe au conducteur d'utiliser la pédale de frein et la pédale d'accélérateur pendant la manœuvre de stationnement semi-automatique.
- Il incombe au conducteur d'utiliser la pédale de frein et d'arrêter le véhicule. Le conducteur doit vérifier les environs immédiats et être prêt à arrêter le véhicule lorsque le système l'indique ou lorsque l'intervention du conducteur est nécessaire.
- Lorsque le système indique au conducteur de retirer les mains du volant, le conducteur doit vérifier les environs immédiats et reculer lentement. Toutes les instructions s'affichent sur l'écran du groupe d'instruments.
- Le système d'aide au stationnement actif ParkSense permet un nombre maximal de changements de vitesse entre la position D (MARCHE AVANT) et la position R (MARCHE ARRIÈRE). Si la manœuvre ne peut pas être effectuée dans les

six changements de vitesse, le système est désactivé et le conducteur doit terminer manuellement la manœuvre, selon l'indication à l'affichage du groupe d'instruments.

- Le système annule la manœuvre si la vitesse du véhicule dépasse 7 km/h (5 mi/h) durant le guidage actif de la direction dans l'espace de stationnement. Le système fournit un avertissement au conducteur lorsque la vitesse atteint 5 km/h (3 mi/h) pour lui indiquer de ralentir. Il incombe alors au conducteur de terminer la manœuvre si le système est désactivé.
- Si le système est désactivé pendant la manœuvre pour une raison quelconque, le conducteur doit prendre le contrôle du véhicule.

**4**

**AVERTISSEMENT!**

Les conducteurs doivent toujours être vigilants lorsqu'ils effectuent des manœuvres de stationnement parallèle ou perpendiculaire, même si le système d'aide au stationnement actif ParkSense est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles avant d'avancer ou de reculer le véhicule, et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité et vous devez toujours porter attention à votre environnement. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

**MISE EN GARDE!**

- Le système d'aide au stationnement ParkSense constitue une simple aide au stationnement et il n'est pas en mesure de détecter tous les obstacles, notamment les petits obstacles. Les bordures de stationnement peuvent ne pas être détectées ou être détectées temporairement. Les obstacles au-dessus ou au-dessous des capteurs ne sont pas détectés s'ils sont trop près.
- Conduisez lentement lorsque vous utilisez le système d'aide au stationnement ParkSense pour être en mesure de freiner à temps lorsqu'un obstacle est détecté. Il est recommandé aux conducteurs de regarder par-dessus l'épaule lorsqu'ils utilisent le système d'aide au stationnement ParkSense.

## SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHANGEMENT DE VOIE LANESENSE – SELON L'ÉQUIPEMENT

### FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHANGEMENT DE VOIE LANESENSE

Le système de détection de changement de voie LaneSense fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (37 mi/h) et inférieure à 180 km/h (112 mi/h). Il utilise une caméra d'observation vers l'avant pour détecter les marques de voie et calculer la position du véhicule dans les limites de voie.

Lorsque les deux marques de voie sont détectées et que le conducteur dévie de la voie (alors qu'aucun clignotant n'est activé), le système de détection de changement de voie LaneSense fournit un avertissement haptique sous forme d'un couple appliqué au volant, ainsi qu'un avertissement visuel à l'affichage du groupe d'instruments, pour alerter le conducteur qu'il doit rester dans les limites de voie.

Le conducteur peut manuellement contourner l'avertissement haptique en appliquant le couple au volant à tout moment.

Lorsque seulement une marque de voie est détectée et que le conducteur dévie involontairement de la marque de voie (aucun clignotant n'est activé), le système de détection de changement de voie LaneSense fournit un avertissement visuel au moyen de l'affichage du groupe d'instruments pour alerter le conducteur de rester dans la voie. Lorsque seulement une marque de voie est détectée, un avertissement haptique (ou un couple) n'est pas fourni.

**NOTA :**

Lorsque les conditions de fonctionnement sont présentes, le système de détection de changement de voie LaneSense surveille si les mains du conducteur se trouvent sur le volant et fournit un avertissement audible et visuel au conducteur lorsque les mains du conducteur ne sont pas détectées sur le volant. Le système se désactive si le conducteur ne remet pas les mains sur le volant.

## ACTIVATION OU DÉSACTIVATION DU SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHANGEMENT DE VOIE LANESENSE



Le bouton du système de détection de changement de voie LaneSense se trouve sur le panneau de commutateurs situé sous l'affichage du système Uconnect.

Pour activer le système de détection de changement de voie LaneSense, appuyez sur le bouton du système de détection de changement de voie LaneSense (le voyant DEL s'éteint). Le message « LaneSense On » (Système de détection de changement de voie activé) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

Pour désactiver le système de détection de changement de voie LaneSense, appuyez une fois de plus sur le bouton du système de détection de changement de voie LaneSense (le voyant DEL s'allume).

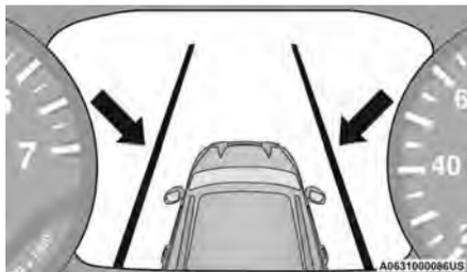
**NOTA :**

Le système de détection de changement de voie LaneSense maintient le dernier état d'ACTIVATION ou de DÉSACTIVATION du système à partir du dernier cycle d'allumage lorsque le commutateur d'allumage passe à la position ON/RUN (MARCHÉ).

## MESSAGE D'AVERTISSEMENT DU SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHANGEMENT DE VOIE LANESENSE

Le système de détection de changement de voie LaneSense indique l'état actuel de déviation de la voie au moyen de l'affichage du groupe d'instruments.

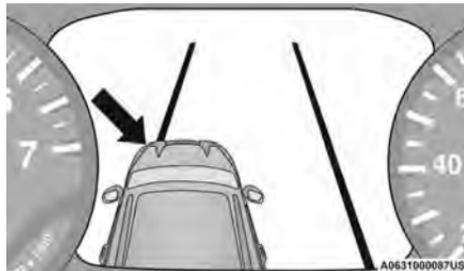
Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense est activé, les lignes de voie sont de couleur grise quand les deux limites de voie n'ont pas été détectées et le témoin du système de détection de changement de voie LaneSense  s'allume en blanc non clignotant.



**Système ACTIVÉ (lignes de couleur grise) et témoin de couleur blanche**

### Sortie de voie gauche – seulement la voie gauche détectée

- Quand le système de détection de changement de voie LaneSense  est activé, le témoin du système de détection de changement de voie LaneSense est non clignotant et de couleur blanche seulement lorsque la marque de voie gauche a été détectée, et le système est prêt à fournir des avertissements visuels à l'affichage du groupe d'instruments si une sortie involontaire de voie se produit sur le côté gauche.
- Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense détecte l'approche de la voie et que le véhicule se trouve dans une situation de sortie de voie, un avertissement visuel dans le groupe d'instruments affichera la ligne intérieure de voie gauche de couleur jaune qui clignote (en fonction-hors fonction) et la ligne extérieure de voie à gauche de l'affichage non clignotante qui reste jaune. Le témoin  du système de détection de changement de voie LaneSense passe de la couleur blanche non clignotante à la couleur jaune clignotante.



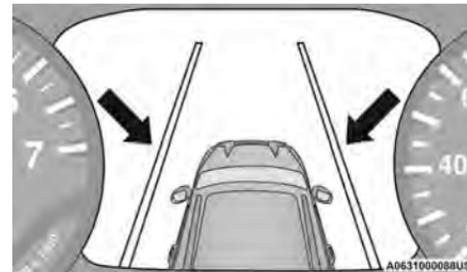
**Voie en approche avec ligne jaune clignotante et témoin jaune clignotant**

### NOTA :

Le système de détection de changement de voie LaneSense fonctionne de façon similaire pour la sortie de voie droite lorsque seulement la marque de voie droite a été détectée.

### Sortie de voie gauche – les deux lignes de voie détectées

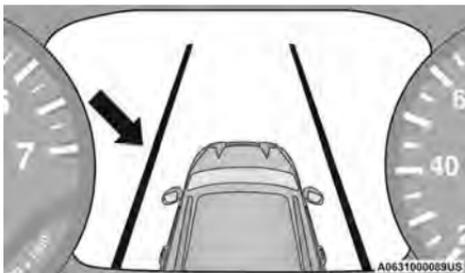
- Quand le système de détection de changement de voie LaneSense est activé, les lignes de voie passent de la couleur grise à la couleur blanche. Le témoin  du système de détection de changement de voie LaneSense non clignotant est de couleur verte lorsque les deux marques de voie ont été détectées et le système est prêt à fournir des avertissements visuels à l'affichage du groupe d'instruments et un avertissement de couple au volant en cas d'une sortie involontaire de voie.



**Voies détectées (lignes de couleur blanche) et témoin de couleur verte**

- Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense détecte une situation de sortie de voie, la ligne intérieure et la ligne extérieure de voie gauche passent à la couleur jaune non clignotante. Le témoin  du système de détection de changement de voie LaneSense passe de la couleur verte non clignotante à la couleur jaune non clignotante. À ce moment, le couple est appliqué au volant dans le sens opposé de la limite de voie.

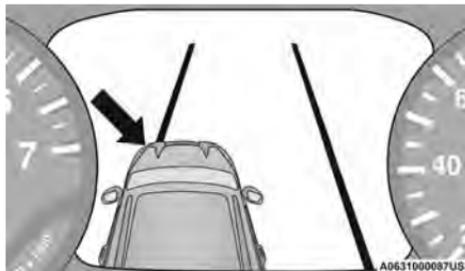
Par exemple : en cas d'approche du côté gauche de la voie, le volant tourne vers la droite.



**Sortie de voie avec ligne jaune non clignotante et témoin jaune non clignotant**

- Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense détecte l'approche de la voie et que le véhicule se trouve dans une situation de sortie de voie, la ligne intérieure de voie gauche de couleur jaune clignote et la ligne extérieure gauche non clignotante reste jaune. Le témoin  du système de détection de changement de voie LaneSense passe de la couleur jaune non clignotante à la couleur jaune clignotante. À ce moment, le couple est appliqué au volant dans le sens opposé de la limite de voie.

Par exemple : en cas d'approche du côté gauche de la voie, le volant tourne vers la droite.



**Voie en approche avec ligne jaune clignotante et témoin jaune clignotant**

#### NOTA :

Le système de détection de changement de voie LaneSense fonctionne de façon similaire pour la sortie de voie droite.

## MODIFICATION DE L'ÉTAT DU SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHANGEMENT DE VOIE LANESense

Le système de détection de changement de voie LaneSense comporte des réglages pour modifier l'intensité de l'avertissement de couple et la sensibilité de la zone d'avertissement (prématurée, moyenne ou retardée) au moyen du système Uconnect  page 204.

#### NOTA :

- Lorsque le système est activé, il fonctionne quand la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (37 mi/h) et inférieure à 180 km/h (112 mi/h).
- Les avertissements sont désactivés avec l'utilisation du clignotant.
- Le système n'applique pas de couple au volant lorsqu'un système de sécurité est activé (système de freinage antiblocage, système antipatinage, commande de stabilité électronique, système d'avertissement de collision frontale, etc.)

## CAMÉRA DE RECU PARKVIEW

La caméra d'aide au recul ParkView permet d'afficher une image de la zone extérieure arrière du véhicule lorsque vous placez le sélecteur de rapport à la position R (MARCHE ARRIÈRE). L'image s'affiche à l'écran tactile accompagnée d'un avis d'avertissement « Check entire surroundings » (Vérifier tous les environs immédiats) dans le haut de l'écran. Après cinq secondes, cet avis disparaît. La caméra d'aide au recul ParkView est située à l'arrière du véhicule au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière.

#### NOTA :

La caméra d'aide au recul ParkView est dotée de modes de fonctionnement programmables que vous pouvez sélectionner à l'écran du système Uconnect  page 204.

Lorsque le levier de vitesses est déplacé hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE) (avec le délai de caméra désactivé), le système quitte le mode de caméra d'aide au recul et revient à l'écran précédent.

Lorsque le levier de vitesses est déplacé hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE) avec la fonction de délai de la caméra activée, l'image diffusée par la caméra reste affichée pendant jusqu'à 10 secondes, à moins que la vitesse du véhicule soit supérieure à 13 km/h (8 mi/h), que le levier de vitesses soit placé à la position P (STATIONNEMENT) ou que le commutateur d'allumage soit placé à la position OFF (ARRÊT).

Lorsque le levier de vitesses ne se trouve pas à la position R (MARCHE ARRIÈRE), vous pouvez désactiver l'image de la caméra à l'aide d'un bouton X de l'écran tactile. L'affichage de l'image de la caméra peut être désactivé lors du passage en mode de MARCHE ARRIÈRE si cette option est sélectionnée dans le menu de réglage de la caméra du système Uconnect.

Lorsque cette fonction est activée, les lignes de guide actives sont superposées sur l'image pour illustrer la largeur du véhicule et sa trajectoire de recul prévue en fonction de la position du volant.

Les zones colorées différentes indiquent la distance à l'arrière du véhicule.

Le tableau suivant illustre les distances approximatives pour chaque zone :

Zone	Distance à l'arrière du véhicule
Rouge	0 à 30 cm (0 à 1 pi)
Jaune	30 cm à 2 m (1 à 6,5 pi)
Vert	2 m (6,5 pi) ou plus

#### NOTA :

Si la lentille de la caméra est obstruée par de la neige, de la glace, de la boue ou toute substance étrangère, nettoyez-la à l'eau et essuyez-la à l'aide d'un chiffon doux. Ne couvrez pas la lentille.

#### AVERTISSEMENT!

Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même si la caméra d'aide au recul ParkView est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles, et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité dans les environs immédiats de votre véhicule et vous devez rester vigilant pendant la manœuvre de recul. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

#### MISE EN GARDE!

- Pour éviter d'endommager votre véhicule, utilisez la caméra ParkView uniquement comme aide visuelle au stationnement. La caméra ParkView ne peut détecter tous les obstacles qui pourraient se trouver dans votre rayon d'action.
- Lorsque vous utilisez la caméra ParkView, conduisez lentement pour être en mesure d'immobiliser rapidement le véhicule en cas d'un obstacle pour ne pas endommager le véhicule. Il est recommandé de regarder fréquemment par-dessus l'épaule lorsque vous utilisez la caméra ParkView.

## SYSTÈME DE CAMÉRA DE VUE PANORAMIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre véhicule peut être équipé du système de caméra de vue panoramique qui vous permet d'afficher une image de la zone extérieure et de la vue de dessus du véhicule chaque fois que le sélecteur de rapport est placé à la position R (MARCHE ARRIÈRE) ou qu'un affichage différent est sélectionné au moyen des boutons à l'écran tactile. La vue de dessus du véhicule indique les portières qui sont ouvertes. L'image s'affiche à l'écran tactile accompagnée d'un avis d'avertissement « Check entire surroundings » (Vérifier tous les environs immédiats) dans le haut de l'écran. Après cinq secondes, cet avis disparaît. Le système de caméra de vue panoramique est constitué de quatre caméras séquentielles situées dans la calandre avant, dans le hayon arrière et dans les rétroviseurs latéraux.

#### NOTA :

Le système de caméra de vue panoramique est doté de réglages programmables que vous pouvez sélectionner au moyen du système Uconnect ➔ page 204.



Appuyez sur ce bouton de l'écran tactile pour entrer dans le menu Surround View Camera (Caméra de vue panoramique) du système Uconnect.

Lorsque le levier de vitesses est placé en position R (MARCHE ARRIÈRE), la vue de la caméra de recul et la vue de dessus sont les vues par défaut du système.

Lorsque le levier de vitesses est déplacé hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE) avec la fonction de délai de la caméra activée, l'image diffusée par la caméra reste affichée pendant jusqu'à 10 secondes, à moins que la vitesse du véhicule soit supérieure à 13 km/h (8 mi/h), que le levier de vitesses soit placé à la position P (STATIONNEMENT) ou que le commutateur d'allumage soit placé à la position OFF (ARRÊT). Un bouton X à l'écran tactile permet de désactiver l'affichage de l'image de la caméra.

Lorsque le levier de vitesses est déplacé hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE) avec la fonction de pause d'exposition de la caméra désactivée, le système quitte le mode de caméra de vue panoramique et revient au dernier écran affiché connu.

Chaque fois que l'image de la caméra d'aide au recul est activée au moyen du bouton « Back Up Camera » (Caméra d'aide au recul) dans le menu Controls (Commandes), et que la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 13 km/h (8 mi/h), une minuterie d'affichage de l'image est lancée. L'image reste affichée jusqu'à ce que la minuterie d'affichage dépasse 10 secondes.

#### NOTA :

- Si la vitesse du véhicule demeure inférieure à 13 km/h (8 mi/h), l'image de la caméra d'aide au recul reste affichée en permanence jusqu'à ce que vous appuyiez sur le bouton « X » à l'écran tactile, que vous placiez le levier de la transmission à la position P (STATIONNEMENT), ou que vous mettiez le contact sur la position OFF (ARRÊT).
- Vous pouvez désactiver l'affichage de l'image de la caméra à l'aide du bouton X de l'écran tactile UNIQUEMENT lorsque le levier de vitesses ne se trouve pas à la position R (MARCHE ARRIÈRE).

Lorsque cette fonction est activée, les lignes de guide actives sont superposées sur l'image pour illustrer la largeur du véhicule, y compris les rétroviseurs latéraux et sa trajectoire de recul prévue en fonction de la position du volant.

Les zones colorées différentes indiquent la distance à l'arrière du véhicule.

Le tableau suivant illustre les distances approximatives pour chaque zone :

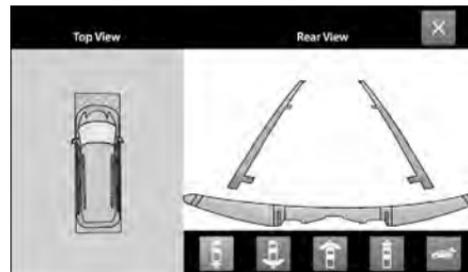
Zone	Distance à l'arrière du véhicule
Rouge	0 à 30 cm (0 à 1 pi)
Jaune	30 cm à 2 m (1 à 6,5 pi)
Vert	2 m (6,5 pi) ou plus

#### Modes de fonctionnement

La caméra de vue panoramique peut être activée manuellement en appuyant sur le bouton à l'écran Surround View Camera (Caméra de vue panoramique), qui se trouve dans l'écran Controls (Commandes) du système Uconnect.

#### Vue de dessus

La vue de dessus s'affiche dans le système Uconnect avec la vue arrière et la vue avant dans un affichage divisé. Les arcs du système ParkSense se trouvent dans l'image à l'avant et à l'arrière du véhicule. Les arcs passent du jaune au rouge, ce qui correspond à la distance avec les objets venant en sens inverse.



Vue de la caméra panoramique

#### NOTA :

- Les pneus avant sont en image lorsque vous braquez les pneus.
- En raison des caméras à grand-angle dans les rétroviseurs, l'image s'affiche déformée.
- La vue de dessus s'affiche lorsque les portières coulissantes sont ouvertes.
- Ouvrez les portières avant pour supprimer l'image extérieure.

#### Vue arrière plus vue de dessus



Il s'agit de la vue par défaut du système lorsque le levier de vitesses est en position R (MARCHE ARRIÈRE) et est toujours jumelée avec la vue de dessus du véhicule dotée de lignes de guide actives en option pour la trajectoire prévue lorsqu'elle est activée.

#### Vue du système de surveillance de circulation en marche arrière



Appuyez sur le bouton Rear Cross Path (Surveillance de circulation en marche arrière) à l'écran pour obtenir une vue plus élargie du système de caméra arrière. La vue de dessus est désactivée lorsque vous sélectionnez cette option.

#### Vue avant plus vue de dessus



Appuyez sur le bouton Front View (Vue avant) pour voir ce qui se trouve immédiatement à l'avant du véhicule et est toujours accompagné de la vue du dessus du véhicule.

#### Vue du système de surveillance de circulation en marche avant



Appuyez sur le bouton Front Cross Path (Surveillance de circulation en marche avant) à l'écran pour obtenir une vue plus élargie du système de caméra avant. La vue de dessus est désactivée lorsque vous sélectionnez cette option.

#### Vue de la caméra d'aide au recul



Appuyez sur la touche Back Up Camera (Caméra d'aide au recul) à l'écran pour obtenir une vue en plein écran de l'arrière avec l'affichage du zoom.

#### Affichage du zoom

Lorsque l'image de la caméra d'aide au recul est affichée et que la vitesse du véhicule est inférieure à 8 mi/h (13 km/h), peu importe la position du sélecteur de rapport, l'affichage du zoom est disponible. Si vous appuyez sur l'icône de « loupe » dans le coin supérieur gauche de l'écran d'affichage, l'image agrandira jusqu'à quatre fois la vue standard. Si vous appuyez sur l'icône une deuxième fois, l'affichage revient à l'affichage standard de la caméra d'aide au recul.

Lorsque vous sélectionnez l'affichage du zoom pendant que le véhicule est à la position R (MARCHE ARRIÈRE) et que vous le transférez en position D (MARCHE AVANT), la fonction de temporisation de la caméra affiche la vue standard de la caméra d'aide au recul. Si vous revenez à la position R (MARCHE ARRIÈRE) du véhicule à partir de la position D (MARCHE AVANT), la sélection de l'affichage du zoom reprend automatiquement.

Le passage à la position N (POINT MORT) à partir de n'importe quel rapport maintient la vue sélectionnée (Zoom ou Standard) tant que la vitesse du véhicule est inférieure à 8 mi/h (13 km/h).

Si le véhicule est à la position P (STATIONNEMENT), l'affichage du zoom n'est pas disponible lorsque vous placez le levier de vitesses à la position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE ARRIÈRE) et que la vitesse est égale ou supérieure à 8 mi/h (13 km/h).

#### NOTA :

- Si le véhicule est à la position D (MARCHE AVANT), N (POINT MORT) ou R (MARCHE ARRIÈRE) et que la vitesse est supérieure ou égale à 13 km/h (8 mi/h), l'affichage du zoom n'est pas disponible et l'icône sera affichée en gris.
- Dans l'affichage du zoom, les directives ne sont pas visibles.

#### Désactivation

Vous pouvez désactiver le système dans les cas suivants :

- La vitesse du véhicule dépasse 13 km/h (8 mi/h).
- Le véhicule est placé à la position P (STATIONNEMENT).

- Le véhicule est à un rapport autre que REVERSE (MARCHE ARRIÈRE) et le bouton X de l'écran tactile est sélectionné.
- Le système de temporisation de la caméra est désactivé manuellement à partir des réglages du système Uconnect ➔ page 204.

#### NOTA :

- Si les lentilles de la caméra sont obstruées par de la neige, de la glace, de la boue ou toute substance étrangère, nettoyez-les à l'eau et essuyez-les à l'aide d'un chiffon doux. Ne couvrez pas les lentilles.
- Si le système est défectueux, consultez un concessionnaire autorisé.

#### AVERTISSEMENT!

Le conducteur doit toujours être vigilant lorsqu'il fait marche arrière, même si la caméra de vue panoramique est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles, et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité dans les environs immédiats de votre véhicule et vous devez rester vigilant pendant la manœuvre de recul. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

**MISE EN GARDE!**

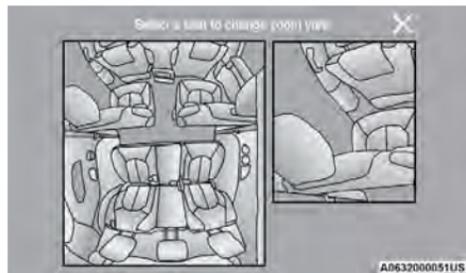
- Pour éviter d'endommager votre véhicule, utilisez la caméra de vue panoramique uniquement comme aide visuelle au stationnement. La caméra de vue panoramique ne peut détecter tous les obstacles ou les objets qui se trouvent dans votre trajectoire.
- Lorsque vous utilisez la caméra de vue panoramique, conduisez lentement pour être en mesure d'immobiliser rapidement le véhicule en cas d'obstacle pour ne pas endommager le véhicule. Il est recommandé de regarder fréquemment par-dessus l'épaule lorsque vous utilisez la caméra de vue panoramique.

## SYSTÈME FAMCAM – SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre véhicule peut être équipé d'un système FamCam, qui comprend une caméra de surveillance intérieure montée sur le phare et qui vous permet de voir l'espace de chargement et les passagers à l'arrière à l'intérieur du véhicule à partir de l'écran Uconnect.

Pour activer la fonctionnalité, appuyez sur le bouton FamCam sous « Contrôles » (Contrôles) dans le menu Véhicule (Véhicule) du système Uconnect ➔ page 204. Vous pouvez également accéder à cette fonction à partir du tiroir d'applications, ou ajouter un raccourci pour la fonction à la barre Favorites (Favoris) au haut de l'écran pour un accès rapide.

L'écran affiche alors la vue complète de l'habitacle sur le côté gauche de l'affichage, ainsi qu'une vue en zoom avant d'un siège sélectionné sur le côté droit de l'écran.



**Affichage FamCam (véhicule à 7 passagers illustré)**

Pour modifier le siège affiché dans la vue en zoom avant, appuyez sur un emplacement de siège différent sur le côté gauche de l'affichage. La vue en zoom avant affiche alors le nouvel emplacement de siège. Par défaut, le siège de deuxième rangée du côté conducteur est affiché dans la vue avec zoom avant.

L'image apparaît en couleur si la luminosité ambiante est suffisante ou en noir et blanc dans les autres cas.

Si le conducteur passe en position R (Marche arrière) ou appuie sur le bouton X de l'écran tactile, l'affichage se ferme. Autrement, la vue FamCam demeure affichée.

**NOTA :**

Lorsque la fonction FamCam est désactivée, le siège sélectionné dans la vue en zoom avant du côté droit de l'écran est conservé. À la prochaine activation de la fonction, le même siège est affiché sur la vue en zoom avant.

## RAVITAILLEMENT DU VÉHICULE

Il n'y a pas de bouchon de réservoir de carburant. Le système est scellé par deux volets à battants situés à l'intérieur du tuyau.

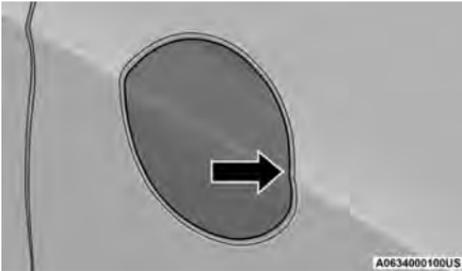
**AVERTISSEMENT!**

- Ne fumez jamais à proximité ou à l'intérieur du véhicule lorsque la trappe de carburant est ouverte ou lorsque le réservoir est en cours de remplissage.
- N'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne. Une telle pratique peut constituer une infraction à certaines lois d'État ou réglementations fédérales et causer l'allumage du témoin d'anomalie.
- Vous risquez de provoquer un incendie si vous remplissez de carburant un bidon portable placé à l'intérieur du véhicule. Vous pourriez subir des brûlures. Placez toujours les contenants de carburant sur le sol pour les remplir.

**MISE EN GARDE!**

Pour éviter les débordements de carburant et les remplissages excessifs, ne remplissez pas « à ras bord » le réservoir de carburant après le remplissage.

1. Placez le levier de vitesses en position P (STATIONNEMENT) et coupez le contact.
2. Appuyez sur le bord central arrière de la trappe du réservoir de carburant (position trois heures), puis relâchez-le pour l'ouvrir.



**Trappe du réservoir de carburant**

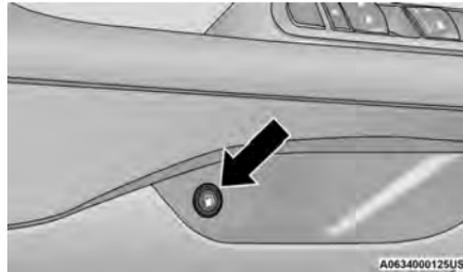
3. Insérez complètement le pistolet de la pompe à carburant dans le tuyau de remplissage; le pistolet ouvre et maintient les deux volets à battants pendant le ravitaillement.
4. Lorsque le pistolet de la pompe émet un déclic ou se ferme, le réservoir de carburant est plein.
5. Laissez le pistolet de la pompe dans le réservoir pendant cinq secondes après le déclic de l'injecteur, afin que le carburant atteigne l'injecteur.
6. Retirez le pistolet du réservoir de carburant.
7. Pour fermer la trappe du réservoir de carburant, appuyez sur le bord central arrière (position trois heures) de la trappe, puis relâchez-le. La trappe du réservoir de carburant se fermera et se verrouillera.

**NOTA :**

Il se peut dans certains cas, par temps froid, que de la glace empêche l'ouverture de la trappe du réservoir de carburant. Dans un tel cas, appuyez légèrement sur la trappe du réservoir de carburant autour du pourtour pour briser l'accumulation de glace.

## RAVITAILLEMENT DU VÉHICULE – MODÈLES HYBRIDES (SELON L'ÉQUIPEMENT)

1. Placez le levier de vitesses en position P (STATIONNEMENT).
2. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de trappe du réservoir de carburant (situé dans la pochette supérieure pour cartes routières de portière du conducteur).



**Commutateur de déverrouillage de trappe du réservoir de carburant**

3. Appuyez sur le bouton pour amorcer la dépressurisation du circuit d'alimentation en carburant. Un message s'affiche dans le groupe d'instruments lorsque le véhicule est prêt à être ravitaillé.



**Ready to Refuel**

AD634000163US

**Message du groupe d'instruments**

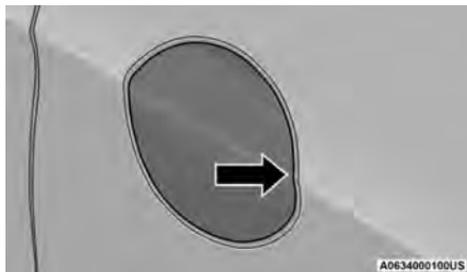
**4**

**NOTA :**

- Après avoir appuyé sur le bouton de déverrouillage, vous aurez 20 minutes pour alimenter le véhicule, au-delà de 20 minutes, vous devrez appuyer de nouveau sur le bouton de déverrouillage.
  - En temps normal, l'ouverture de la trappe de carburant peut prendre jusqu'à 15 secondes. Son ouverture peut prendre plus de temps à dans certaines situations, comme lorsque la température ambiante est élevée.
  - Si vous entendez un sifflement lorsque le gicleur est inséré dans le tuyau de remplissage, attendez que le sifflement s'arrête pour commencer le ravitaillement du véhicule.
4. La trappe de carburant s'ouvre lorsqu'elle est relâchée. Pour ouvrir complètement la trappe de carburant, tournez-la manuellement pour la détacher du véhicule.

**NOTA :**

- Si la pompe à carburant de la station-service émet un dé clic à plusieurs reprises (et cesse de fournir du carburant) avant que le réservoir de carburant ne soit plein, appuyez à nouveau sur le bouton d'ouverture de trappe de carburant.
- Si le fait d'appuyer une seconde fois sur le bouton d'ouverture de trappe de carburant ne corrige pas le problème, essayez une autre pompe à carburant. Si l'arrêt prématuré de pompe à carburant continue d'être un problème, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire autorisé.
- Si la trappe de carburant ne s'enclenche pas lors de la fermeture, appuyez à nouveau sur le bouton d'ouverture de trappe de carburant afin de réinitialiser le loquet. Si le fait d'appuyer une seconde fois sur le bouton d'ouverture de trappe de carburant ne corrige pas le problème, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire autorisé.

**Trappe du réservoir de carburant****NOTA :**

- Il se peut dans certains cas, par temps froid, que de la glace empêche l'ouverture de la trappe de carburant. Si ceci se produit, appuyez légèrement sur la trappe de carburant pour briser l'accumulation de glace et déverrouillez de nouveau la trappe de carburant au moyen du bouton intérieur de déverrouillage. Ne forcez pas la trappe.
5. Il n'y a pas de bouchon de réservoir de carburant. Le système est scellé par deux volets à battants situés à l'intérieur du tuyau.
  6. Insérez complètement le pistolet de la pompe à carburant dans le tuyau de remplissage; le pistolet ouvre et maintient les deux volets à battants pendant le ravitaillement.
  7. Faites le plein du réservoir. Lorsque le pistolet de la pompe émet un dé clic ou se ferme, le réservoir de carburant est plein.
  8. Attendez cinq secondes avant de retirer la buse de carburant, afin que le carburant atteigne l'injecteur.
  9. Retirez le pistolet et fermez la trappe de carburant. Enclenchez le loquet de trappe en poussant sur le rebord extérieur arrière, près du centre.

**AVERTISSEMENT!**

- Ne fumez jamais à proximité ou à l'intérieur du véhicule lorsque la trappe de carburant est ouverte ou lorsque le réservoir est en cours de remplissage.

*(Suite)***AVERTISSEMENT!**

- N'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne. Une telle pratique peut constituer une infraction à certaines lois d'État ou réglementations fédérales et causer l'allumage du témoin d'anomalie.
- Vous risquez de provoquer un incendie si vous remplissez de carburant un bidon portable placé à l'intérieur du véhicule. Vous pourriez subir des brûlures. Placez toujours les contenants de carburant sur le sol pour les remplir.

**MISE EN GARDE!**

Pour éviter les débordements de carburant et les remplissages excessifs, ne remplissez pas « à ras bord » le réservoir de carburant après le remplissage.

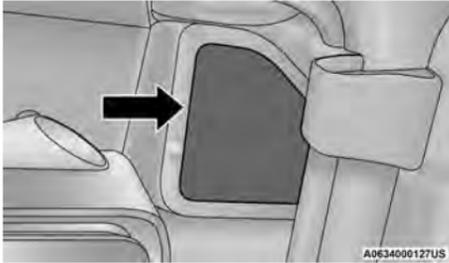
**Ouverture d'urgence de la trappe de carburant**

1. Tournez le commutateur d'allumage à la position RUN (MARCHE) (système de propulsion PSA désactivé).

**NOTA :**

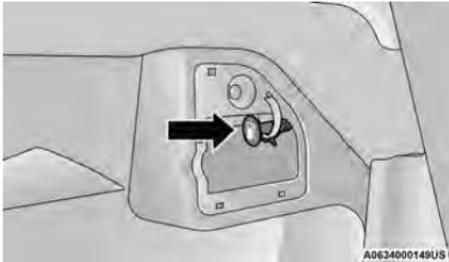
Sinon, la soupape d'aération du réservoir ne s'ouvre pas. Cela se traduira par des arrêts prématurés de la pompe d'alimentation en carburant.

2. Accéder au bac de rangement situé derrière le panneau de garnissage de l'espace de chargement arrière.
3. Retirer le couvercle d'accès situé dans le coin supérieur droit.



**Emplacement du couvercle d'accès**

- Après avoir retiré la poignée verte du support de retenue, tirez doucement sur la poignée verte directement à l'écart du support pour ouvrir la trappe de carburant.



**Ouverture d'urgence de la trappe de carburant**

**NOTA :**

Une force excessive peut briser l'attache du câble.

- Réinstallez la poignée dans le support lorsque vous avez terminé.
- Attendez 15 secondes, puis commencez le ravitaillement de votre véhicule.

## CHARGEMENT DU VÉHICULE

### ÉTIQUETTE D'HOMOLOGATION DU VÉHICULE

Conformément aux règlements de la NHTSA, une étiquette d'homologation est apposée sur le pied de la portière du conducteur ou sur la portière même.

Cette étiquette comporte le mois et l'année de construction, le poids nominal brut du véhicule (PNBV), le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) avant et arrière ainsi que le numéro d'identification du véhicule (NIV). Les mois, jour et heure de fabrication du véhicule figurent également sur cette étiquette. Le code à barres qui figure au bas de cette étiquette représente le NIV.

### Poids nominal brut du véhicule (PNBV)

Le PNBV représente le poids total autorisé du véhicule qui comprend le poids du conducteur, des passagers, du véhicule, des équipements et de la charge transportée. Cette étiquette indique également les capacités maximales de poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) avant et arrière. La charge totale doit être limitée de façon à ne pas dépasser le PNBV et le PNBE des essieux avant et arrière.

### Charge utile

La charge utile d'un véhicule représente la charge totale qu'un camion peut transporter, incluant le poids du conducteur, des passagers, des équipements et des articles transportés.

### Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)

Le PNBE est la charge maximale autorisée sur les essieux avant et arrière. La charge doit être répartie dans l'espace de chargement de façon à ne pas dépasser le PNBE de chaque essieu.

Le PNBE de chaque essieu est déterminé en fonction des composants du système offrant la plus faible capacité de charge (essieu, ressorts, pneus ou jantes). Des éléments de suspension ou essieux plus robustes, comme en demandent parfois les clients pour augmenter la longévité des pièces, ne permettent pas nécessairement d'augmenter le PNBV du véhicule.

### Dimensions des pneus

Les dimensions des pneus indiquées sur l'étiquette d'homologation correspondent à la taille réelle des pneus de votre véhicule. Les pneus de rechange doivent être capables de supporter la même charge que cette dimension de pneus.

### Dimensions des jantes

Il s'agit de la dimension de jante appropriée pour la dimension de pneu indiquée.

### Pression de gonflage des pneus

Il s'agit de la pression de gonflage à froid des pneus de votre véhicule pour toutes les conditions de charge jusqu'à un poids égal au PNBE.

## Poids à vide

Le poids à vide d'un véhicule est défini comme étant le poids total du véhicule avec tous les liquides, incluant le plein de carburant, mais sans occupant ni charge. Les valeurs du poids à vide avant et arrière sont déterminées en pesant votre véhicule sur une balance commerciale avant d'y faire monter des occupants ou de le charger.

## Chargement

Le poids total réel ainsi que le poids de l'avant et de l'arrière de votre véhicule sont plus faciles à déterminer lorsque ce dernier est chargé et prêt à démarrer.

Vous devez d'abord peser le véhicule au complet sur une balance commerciale pour vous assurer qu'il ne dépasse pas le PNBV. Vous devez ensuite déterminer séparément le poids sur l'essieu avant, puis sur l'essieu arrière du véhicule pour vous assurer que la charge est répartie correctement sur les deux essieux. Peser le véhicule peut révéler que la charge sur l'un ou l'autre des essieux, avant ou arrière, dépasse le PNBE alors que la charge totale reste inférieure au PNBV. Si tel est le cas, vous devez déplacer la charge de l'avant vers l'arrière ou inversement de façon à respecter les limitations spécifiées. Placez les articles plus lourds le plus près possible du plancher et assurez-vous que la charge est bien répartie. Avant de conduire, arrimez solidement tous les articles.

Des charges mal réparties peuvent nuire au comportement directionnel et routier du véhicule ainsi qu'aux performances du système de freinage.

### AVERTISSEMENT!

Ne chargez en aucun cas votre véhicule à un poids supérieur au poids nominal brut du véhicule (PNBV) et au poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) avant et arrière. Vous risqueriez de provoquer la rupture de certaines pièces de votre véhicule ou encore de modifier le comportement de ce dernier. Vous pourriez alors perdre la maîtrise de votre véhicule. La durée de vie d'un véhicule surchargé peut être raccourcie.

## TRACTION DE REMORQUE

### NOTA :

Le tractage n'est pas permis pour les véhicules hybride rechargeable (VHR).

Vous trouverez dans cette section des consignes de sécurité et des renseignements relatifs aux limites à ne pas dépasser lorsque vous voulez tracter une remorque. Lisez attentivement ces renseignements avant de tracter une remorque, afin de le faire dans des conditions aussi efficaces et sécuritaires que possible.

Pour être couvert par la garantie limitée de véhicule neuf, vous devez respecter les exigences et les recommandations formulées dans ce manuel au sujet du remorquage.

## TERMINOLOGIE DU REMORQUAGE

Les termes et définitions ci-après vous aideront à mieux comprendre les principes du remorquage avec un véhicule.

### Poids nominal brut du véhicule (PNBV)

Le PNBV représente le poids total autorisé de votre véhicule. Cette valeur correspond au poids combiné du conducteur, des passagers et du chargement, auquel est ajouté le poids au timon de la remorque. Il faut limiter la charge totale afin de ne pas dépasser le PNBV  
 ➔ page 193.

### Poids brut de la remorque (PBR)

Le poids brut de la remorque (PBR) correspond au poids de la remorque, auquel est ajouté le poids de tous les objets, bagages et équipements (permanents ou temporaires) chargés dans la remorque lorsque celle-ci est « chargée et prête à partir ».

Le meilleur moyen de déterminer le poids brut de la remorque est de la peser sur un pont-basculé lorsqu'elle est entièrement chargée. Tout le poids de la remorque doit reposer sur le pont-basculé.

### Poids nominal brut combiné (PNBC)

Le PNBC est le poids combiné maximal autorisé de votre véhicule et de la remorque.

## Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)

Le poids nominal brut sur l'essieu représente la capacité maximale des essieux avant et arrière. Répartissez la charge également entre les essieux avant et arrière. Assurez-vous de ne pas dépasser le poids nominal brut sur l'essieu avant ou sur l'essieu arrière ➔ page 193.

### AVERTISSEMENT!

Il est important que vous ne dépassiez pas le poids nominal brut sur les essieux avant et arrière. Les conditions de conduite de votre véhicule pourraient devenir dangereuses si vous dépassez les limites permises. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et causer une collision.

## Poids au timon de la remorque

Le poids au timon correspond à la charge exercée par la remorque sur la boule de remorque du véhicule. Vous devez tenir compte de cette charge comme faisant partie de la charge de votre véhicule.

## Surface frontale de la remorque

La surface frontale représente la hauteur maximale multipliée par la largeur maximale de l'avant de la remorque.

## Dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC)

Le dispositif antilouvoiement de la remorque peut être une tige coulissante mécanique qui peut être installée entre le support de boule et le timon de la remorque. Cette tige assure un effet de frottement réglable qui, jumelé au mouvement télescopique, réduit le roulis de la remorque sur la route.

Le dispositif électronique TSC (selon l'équipement) détecte un louvoiement de la remorque et serre automatiquement les freins de la roue individuelle ou réduit la puissance du moteur pour tenter d'éliminer le louvoiement de la remorque.

## Attelage porteur

Un attelage porteur supporte le poids au timon de la remorque, tout comme s'il s'agissait de bagages placés au niveau de la boule d'attelage ou à un autre point de jonction avec le véhicule. Ces types d'attelages sont couramment utilisés pour tirer des remorques de petite ou de moyenne taille.

## Attelage répartiteur de charge

Le fonctionnement du système de répartition de la charge repose sur l'effet de levier exercé par des barres à ressort (de charge). Celles-ci sont habituellement utilisées pour supporter des charges très lourdes en répartissant le poids au timon de la remorque entre l'essieu avant du véhicule tracteur et l'essieu de la remorque. S'il est utilisé conformément aux directives du fabricant, le système répartiteur assure un roulement équilibré, des caractéristiques de conduite et de freinage uniformes, tout en augmentant la sécurité du remorquage. L'ajout d'un dispositif antiroulis hydraulique ou à friction réduit également le roulis causé par les autres véhicules et les vents latéraux et contribue à accroître la stabilité du véhicule tracteur et de la remorque. Le dispositif antilouvoiement de la remorque et l'attelage répartiteur de charge sont recommandés pour supporter des poids sur l'attelage plus élevés. Ils peuvent même être obligatoires, selon la configuration et la charge du véhicule et de la remorque, pour respecter les exigences en matière de poids nominal brut sur l'essieu (PNBE).

### AVERTISSEMENT!

- Un système d'attelage répartiteur de charge incorrectement réglé peut compromettre la tenue de route, la stabilité et le freinage du véhicule, risquant ainsi de provoquer une collision.
- Les systèmes de répartition de la charge peuvent ne pas être compatibles avec les coupleurs des systèmes de freinage à inertie. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le constructeur de la remorque et de l'attelage ou un concessionnaire de véhicules de loisir digne de confiance.

## CLASSIFICATION DES ATTELAGES DE REMORQUE

Le tableau suivant, qui présente les normes de l'industrie quant au poids maximal de la remorque qu'une classe d'attelage de remorque donnée peut tracter, vise à vous aider à sélectionner l'attelage de remorque convenant à vos besoins de remorquage.

Définition des classes d'attelage de remorque	
Classe	Valeurs maximales de l'attelage de remorque (normes de l'industrie)
Classe I – service léger	907 kg (2 000 lb)
Classe II – service moyen	1 587 kg (3 500 lb)
Classe III – service intensif	2 721 kg (6 000 lb)
Classe IV – service très intensif	4 535 kg (10 000 lb)
Consultez le tableau des capacités de remorquage (Poids maximal de la remorque) pour connaître le poids maximal brut de la remorque (PBR) que vous pouvez tracter en fonction de la transmission de votre véhicule.	
L'installation de l'attelage de remorque sur votre véhicule devrait être effectuée par un professionnel.	

## CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)

Le tableau suivant présente le poids maximal de la remorque admissible en fonction de la transmission de votre véhicule.

Modèle	Ensemble de remorquage	PNBC	Surface frontale	PBR maximal	Poids au timon de remorque maximal
<b>Tourisme L FWD</b>	Oui (Road Tripper)	3 900 kg (8 600 lb)	3,72 m <sup>2</sup> (40 pi <sup>2</sup> )	1 632 kg (3 600 lb)	163 kg (360 lb)
<b>Tourisme L AWD</b>	Oui (Road Tripper)	3 900 kg (8 600 lb)	3,72 m <sup>2</sup> (40 pi <sup>2</sup> )	1 610 kg (3 550 lb)	163 kg (360 lb)
<b>Limité FWD/AWD</b>	Oui	3 900 kg (8 600 lb)	3,72 m <sup>2</sup> (40 pi <sup>2</sup> )	1 632 kg (3 600 lb)	163 kg (360 lb)
<b>Pinnacle FWD</b>	Oui	3 900 kg (8 600 lb)	3,72 m <sup>2</sup> (40 pi <sup>2</sup> )	1 610 kg (3 550 lb)	163 kg (360 lb)
<b>Pinnacle AWD</b>	Oui	3 900 kg (8 600 lb)	3,72 m <sup>2</sup> (40 pi <sup>2</sup> )	1 632 kg (3 600 lb)	163 kg (360 lb)
<b>Véhicules utilisant un attelage de remorque du marché secondaire</b>	Non	2 948 kg (6 500 lb)	3,72 m <sup>2</sup> (40 pi <sup>2</sup> )	680 kg (1 200 lb)	67 kg (149 lb)
Consultez la législation locale pour les vitesses maximales de remorquage.					

## NOTA :

- Le poids au timon de la remorque doit être considéré comme faisant partie du poids combiné des passagers et de la charge; ce poids ne doit jamais dépasser le poids indiqué sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge.
- La traction de remorque n'est pas permise avec le véhicule hybride.

## TABLEAU DE CHARGEMENT DU VÉHICULE

Suivez ces étapes pour déterminer le poids total que le véhicule peut transporter :

1. Déterminez la capacité de chargement de votre véhicule.
  - Capacité de charge = Poids nominal brut du véhicule (PNBV) – Poids à vide (poids du véhicule avec tous les réservoirs de liquides pleins et sans occupant).

2. Déterminez le compte relatif aux occupants.
  - Le poids moyen d'un occupant est de 68 kg (150 lb), à des fins de calcul.

## EXEMPLE :

- PNBV = 2 723 kg (6 005 lb)
  - Poids à vide = 2 041 kg (4 500 lb)
  - Capacité de charge = PNBV – poids à vide = 2 723 kg (6 005 lb) – 2 041 kg (4 500 lb) = 682 kg (1 505 lb)
- 4 occupants (à 68 kg [150 lb]) + Poids maximal de la remorque =
- 682 kg (1 505 lb) – 272 kg (600 lb) (4 x 68 kg [150 lb]) – 163 kg (360 lb) (10 % de 1 632 kg [3 600 lb]) = 247 kg (545 lb) de chargement dans le véhicule

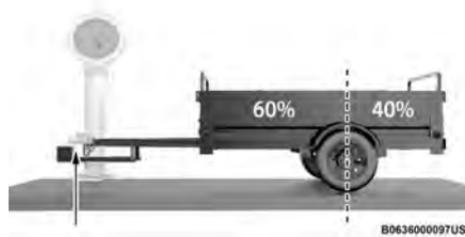
Nombre de personnes et poids des occupants	Chargement maximal sans remorque	Poids maximal au timon de la remorque, poids maximal de la remorque	Chargement maximal avec poids maximal au timon de la remorque 163 kg (360 lb)
 <p><b>2 personnes/136 kg (300 lb)</b></p>	 <p><b>546 kg (1 205 lb)</b></p>	<p>546 kg (1,205 lb) – 163 kg (360 lb) = 383 kg (845 lb)</p>	 <p><b>383 kg (845 lb)</b></p>

Nombre de personnes et poids des occupants	Chargement maximal sans remorque	Poids maximal au timon de la remorque, poids maximal de la remorque	Chargement maximal avec poids maximal au timon de la remorque 163 kg (360 lb)
 <p>4 personnes/272 kg (600 lb)</p>	 <p>433 kg (955 lb)</p>	<p>433 kg (955 lb) – 163 kg (360 lb) = 270 kg (595 lb)</p>	 <p>247 kg (545 lb)</p>
 <p>7 personnes/476 kg (1 050 lb)</p>	 <p>206 kg (455 lb)</p>	<p>206 kg (455 lb) – 163 kg (360 lb) = 43 kg (95 lb)</p>	 <p>43 kg (95 lb)</p>

- Assurez-vous que la charge ne dépasse pas le PNBE des essieux avant ou arrière.
- Le PNBE se trouve sur l'étiquette d'homologation apposée sur le montant de portière côté conducteur.

## POIDS DE LA REMORQUE ET POIDS AU TIMON DE LA REMORQUE

Ne dépassez jamais le poids maximal au timon de la remorque qui est estampé sur le bouclier/pare-chocs ou l'attelage de remorque de votre véhicule.



Répartition de la charge

Tenez compte des éléments suivants pour calculer le poids appliqué sur l'essieu arrière du véhicule :

- Le poids au timon de la remorque.
- Le poids de tout autre chargement ou équipement se trouvant dans votre véhicule ou sur ce dernier.
- Le poids du conducteur et celui de tous les passagers.

### NOTA :

N'oubliez pas que toute charge ajoutée à la remorque s'ajoute à celle de votre véhicule. Également, des équipements optionnels installés à l'usine ou par un concessionnaire doivent être pris en compte en regard de la charge maximale de votre véhicule ➔ page 355.

## EXIGENCES DE REMORQUAGE

Il est recommandé de suivre les consignes suivantes pour favoriser le rodage approprié des composants de la transmission de votre nouveau véhicule.

### MISE EN GARDE!

- Ne tractez pas une remorque pendant les 805 premiers kilomètres (500 premiers milles) d'utilisation de votre véhicule. Le moteur, l'essieu ou d'autres pièces risqueraient d'être endommagés.
- Donc, au cours des 805 premiers km (500 mi) parcourus avec une remorque, ne dépassez pas 80 km/h (50 mi/h) et ne démarrez pas à toute vitesse. Ceci permet de procéder au rodage du moteur et des autres pièces du véhicule lorsque des charges plus lourdes sont remorquées.

Effectuez les opérations d'entretien énumérées dans la section « Entretien périodique » ➔ page 320. Lorsque vous tractez une remorque, vous ne devez jamais dépasser le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) ou le poids nominal brut combiné (PNBC).

### AVERTISSEMENT!

Un remorquage inadéquat peut provoquer une collision. Suivez ces directives pour rendre la traction de votre remorque la plus sécuritaire possible.

- Assurez-vous que la charge est correctement retenue en place dans la remorque et qu'elle ne tombera pas durant vos déplacements. Si la charge de remorquage n'est pas fixée assez solidement, les mouvements possibles de la charge dynamique peuvent nuire à la conduite du véhicule. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et causer une collision.

(Suite)

### AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous transportez des objets ou tractez une remorque, ne surchargez jamais votre véhicule ou la remorque. Une surcharge peut causer une perte de la maîtrise, un manque de performance ou des dommages aux freins, à l'essieu, au moteur, à la transmission, à la direction, à la suspension, au châssis ou aux pneus.
- Vous devez toujours fixer des chaînes de sécurité entre votre véhicule et la remorque. Reliez toujours les chaînes aux points de fixation du crochet de l'attelage du véhicule. De plus, croisez les chaînes sous l'attelage de remorque et prévoyez un jeu suffisant pour les virages.
- Ne stationnez pas votre véhicule avec une remorque attelée sur un terrain en pente. Lorsque vous stationnez un véhicule avec une remorque, appliquez toujours le frein de stationnement du véhicule tracteur. Placez le levier de vitesses de la transmission du véhicule tracteur à la position P (STATIONNEMENT). Dans le cas d'un véhicule à 4 roues motrices, assurez-vous que la boîte de transfert n'est pas à la position N (POINT MORT). Bloquez toujours les roues de la remorque ou placez-y une cale pour éviter son déplacement.
- Ne dépassez pas le poids nominal brut combiné (PNBC).
- **Le poids total doit être distribué entre le véhicule tracteur et la remorque de manière à ne jamais dépasser les quatre valeurs nominales suivantes :**
  - PNBV
  - PBR
  - PNBE
  - Poids au timon de la remorque pour l'attelage de remorque utilisé

## Exigences de remorquage – pneus

- Ne tractez pas de remorque lorsque vous roulez avec une roue de secours compacte.
- Ne roulez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h) lors d'un remorquage avec une roue de secours pleine grandeur.
- Une pression de gonflage adéquate des pneus est essentielle à la conduite sécuritaire et au bon fonctionnement de votre véhicule.
- Vérifiez la pression de gonflage des pneus de la remorque avant de l'utiliser.
- Avant de tracter une remorque, inspectez soigneusement les pneus du véhicule pour vérifier l'usure de la bande de roulement et la présence éventuelle de dommages.
- Le remplacement des pneus d'origine par des pneus possédant une capacité de charge plus élevée n'augmentera pas le PNBV ni le PNBE du véhicule.
- Pour plus d'informations ➔ page 351.

## Exigences de remorquage – freins de remorque

- **Ne branchez pas** le système de freins hydrauliques ou le circuit de dépression de votre véhicule à celui de la remorque. Le fonctionnement du système de freinage pourrait s'en trouver compromis et vous risqueriez de vous blesser.
- Un système de commande électronique des freins de la remorque doit être utilisé si la remorque est munie de freins à commande électronique. Un système de commande électronique des freins n'est pas requis si la remorque est munie d'un système de freinage hydraulique.

- Il est conseillé de disposer d'un système de freinage sur les remorques de plus de 453 kg (1 000 lb); un tel système est obligatoire sur les remorques de plus de 907 kg (2 000 lb).

**AVERTISSEMENT!**

- Ne raccordez jamais les freins de remorque au système de freinage hydraulique de votre véhicule. Cela risquerait de surcharger et d'endommager le système de freinage, ce qui pourrait donner lieu à la perte des freins et provoquer un accident.
- Le remorquage accroît inévitablement les distances de freinage. Lorsque vous tractez une remorque, prévoyez toujours une distance suffisante entre votre véhicule et celui qui vous précède. La non-observance de cette règle pourrait être la cause d'un accident.

**MISE EN GARDE!**

Si le poids de la remorque chargée dépasse 453 kg (1 000 lb), celle-ci doit être équipée de ses propres freins et leur capacité de freinage doit être adéquate. La non-observance de cette règle pourrait entraîner une usure prématurée des garnitures de freins, exiger un effort supplémentaire sur la pédale et prolonger les distances de freinage.

**Exigences de remorquage – feux et câblage de la remorque**

Si vous tractez une remorque, quelle que soit sa taille, il est obligatoire, par mesure de sécurité, d'y installer des feux d'arrêt et des clignotants.

L'ensemble de remorquage peut inclure un faisceau de câblage à quatre ou sept broches. Utilisez toujours un faisceau de câblage et un connecteur approuvés par le constructeur de votre véhicule.

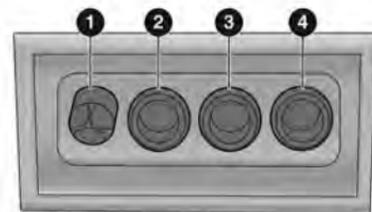
**NOTA :**

Ne coupez pas ou ne faites pas d'épissures dans le faisceau de câblage du véhicule.

Toutes les connexions aux circuits du véhicule sont effectuées, mais vous devez relier le faisceau à un connecteur pour remorque. Consultez les illustrations suivantes.

**NOTA :**

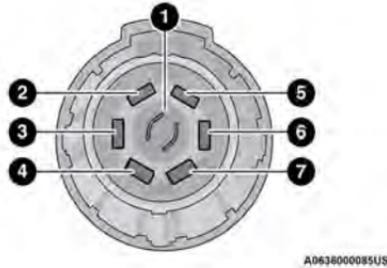
- Débranchez le connecteur de câblage de la remorque du véhicule avant de lancer un bateau (ou tout autre appareil branché dans les connexions électriques du véhicule) dans l'eau.
- Assurez-vous de le rebrancher après avoir quitté la zone d'eau.



M0636000043US

**Connecteur à quatre broches**

- 1 – Masse
- 2 – Feux de position
- 3 – Feu de freinage et clignotant gauche
- 4 – Feu de freinage et clignotant droit



Connecteur à sept broches

- 1 - Feux de recul
- 2 - Feux de jour
- 3 - Feu de freinage et clignotant gauche
- 4 - Masse
- 5 - Batterie
- 6 - Feu de freinage et clignotant droit
- 7 - Freins électriques

## CONSEILS POUR LE REMORQUAGE

Avant d'effectuer un remorquage, il est recommandé de pratiquer les virages, arrêts et manœuvres de marche arrière avec la remorque dans un endroit peu fréquenté.

### Transmission automatique

Sélectionnez la gamme D (MARCHE AVANT) lors du remorquage. Les commandes de transmission comprennent une stratégie de conduite pour éviter de changer souvent de rapports pendant le remorquage. Pour augmenter la puissance de freinage du moteur dans des descentes abruptes, sélectionnez la gamme L (BASSE).

### Régulateur de vitesse – selon l'équipement

- N'utilisez pas le contrôle électronique de vitesse en terrain montagneux ou pour le déplacement de charges lourdes.
- Si vous utilisez le régulateur de vitesse et faites face à des décélérations supérieures à 16 km/h (10 mi/h), désactivez-le et attendez de rouler de nouveau à une vitesse de croisière pour le réactiver.
- L'utilisation du régulateur de vitesse en terrain plat et avec des charges légères favorisera l'économie de carburant.

4

## TRACTAGE DE REMORQUE – MODÈLES HYBRIDES (SELON L'ÉQUIPEMENT)

La traction de remorque n'est pas permise avec ce véhicule.

## REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE)

### REMORQUAGE DU VÉHICULE DERRIÈRE UN AUTRE

Conditions de remorquage	Roue SOULEVÉE du sol	Modèles à traction avant	Modèles à transmission intégrale
Remorquage à plat	AUCUN	<b>NON PERMIS</b>	<b>NON PERMIS</b>
Chariot roulant	Avant	OK	<b>NON PERMIS</b>
	Arrière	<b>NON PERMIS</b>	<b>NON PERMIS</b>
Sur la remorque	TOUTES	OK	OK

**NOTA :**

- Afin d'éviter un serrage accidentel du frein de stationnement électrique, vous devez vous assurer que la fonction de frein de stationnement automatique est désactivée avant de remorquer ce véhicule (si les roues arrière sont en contact avec le sol). Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de frein de stationnement automatique au moyen des fonctions programmables par l'utilisateur ↪ page 205.
- Lorsque vous remorquez derrière un véhicule, suivez toujours les réglementations provinciales et locales en vigueur. Communiquez avec les bureaux locaux ou provinciaux de sécurité routière pour obtenir de plus amples détails.
- Si votre véhicule est en panne et que vous devez appeler un service de remorquage, consultez ↪ page 317.

Ne remorquez **PAS** ce véhicule avec les quatre roues au sol. Vous risqueriez d'endommager la transmission.

**MISE EN GARDE!**

- Ne remorquez **PAS** ce véhicule avec les 4 roues au sol. Vous risqueriez d'endommager la transmission. Si ce véhicule doit être remorqué, assurez-vous que les quatre roues motrices sont **SOULEVÉES** du sol.
- Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est desserré, et reste desserré, en cours de remorquage.
- Remorquer ce véhicule sans en observer les exigences d'état susmentionnées peut endommager gravement la transmission. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

**Remorquage derrière un véhicule de loisir**

Modèles à traction avant

Le remorquage derrière un véhicule de loisir est autorisé **UNIQUEMENT** si les roues avant sont **SOULEVÉES** du sol. Pour ce faire, utilisez un chariot roulant (les roues avant ne touchent pas le sol) ou une remorque pour véhicule (les quatre roues sont soulevées du sol). Si vous utilisez un chariot roulant, suivez les étapes ci-dessous :

1. Fixez solidement le chariot au véhicule tracteur en suivant les directives du constructeur de chariots.
2. Placez les roues avant sur le chariot roulant.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT).
5. **COUPEZ** le contact.
6. Fixez solidement les roues avant au chariot en suivant les directives du constructeur de chariots.
7. Mettez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), mais ne faites pas démarer le véhicule.
8. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
9. Desserrez le frein de stationnement.
10. **COUPEZ** le contact.
11. Relâchez la pédale de frein.

Modèles à transmission intégrale (AWD)

Le remorquage derrière un véhicule de loisir (avec les quatre roues au sol, ou à l'aide d'un chariot roulant) n'est **PAS PERMIS**. La seule méthode acceptable pour remorquer ce véhicule (derrière un autre véhicule) est sur une remorque pour véhicule avec les quatre roues **SOULEVÉES** du sol.

**MISE EN GARDE!**

Le remorquage de ce véhicule avec **UNE** de ses roues sur le sol peut endommager gravement la transmission et l'unité de transfert de puissance. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

**CONSEILS DE CONDUITE****CONDUITE SUR CHAUSSÉE GLISSANTE**

Les renseignements de cette section vous aident à conserver la maîtrise du véhicule dans des conditions extrêmes.

**Accélération**

Le fait d'accélérer trop rapidement sur une surface enneigée, humide ou, de façon générale, glissante risque d'entraîner une dérive imprévisible des roues avant vers la droite ou vers la gauche. Ce phénomène se produit lorsque les roues avant (motrices) rencontrent des changements d'adhérence au sol.

**AVERTISSEMENT!**

Il est dangereux d'accélérer rapidement sur des surfaces glissantes. Une traction inégale peut soudainement faire déraiper les roues avant. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule, entraînant possible-ment une collision. Accélérez lentement et prudem-ment lorsque l'adhérence est susceptible d'être moindre en raison des conditions (glace, neige, humidité, boue, sable, etc.).

## Conditions d'adhérence

Lorsque vous conduisez sur des routes mouillées et recouvertes de neige mouillée, une couche d'eau peut se former entre le pneu et la surface de la route. Ce phénomène, qui s'appelle l'aquaplanage, peut provoquer la perte partielle ou totale de la maîtrise du véhicule et de ses capacités de freinage. Pour réduire les risques qu'une telle situation se produise, prenez les précautions suivantes :

- Ralentissez durant les averses abondantes ou lorsque les routes sont recouvertes de neige mouillée.
- Ralentissez si la route est recouverte d'eau stagnante ou de flaques.
- Remplacez les pneus lorsque les indicateurs d'usure deviennent visibles.
- Gardez vos pneus gonflés adéquatement.
- Maintenez une distance suffisante entre votre véhicule et celui qui se trouve devant vous afin d'éviter une collision en cas d'arrêt soudain.

## CONDUITE DANS L'EAU

La conduite dans l'eau d'une profondeur supérieure à quelques centimètres (pouces) exige des précautions additionnelles pour assurer la sécurité et prévenir les dommages à votre véhicule.

## Ruissellement et montée des eaux

### AVERTISSEMENT!

Ne traversez pas une route sur laquelle l'eau ruisselle ou s'accumule (comme dans le cas d'un torrent causé par un orage). La force du courant peut éroder la surface de la route et entraîner votre véhicule dans des eaux plus profondes. Par ailleurs, votre véhicule peut être rapidement emporté par le courant d'un torrent. En ignorant cet avertissement, vous vous exposez, vous, votre passager et les gens qui vous entourent, à des blessures graves ou mortelles.

## Eau stagnante peu profonde

Bien que votre véhicule puisse franchir de l'eau stagnante peu profonde, tenez compte des avertissements et des mises en garde ci-après avant de la faire.

### AVERTISSEMENT!

- La conduite dans de l'eau stagnante réduit la traction. Ne roulez pas à plus de 8 km/h (5 mi/h) pour traverser de l'eau stagnante.
- La conduite dans de l'eau stagnante réduit le pouvoir de freinage, ce qui allonge les distances d'arrêt. Par conséquent, après avoir traversé de l'eau stagnante, conduisez lentement en appuyant plusieurs fois sur la pédale de freinage pour sécher les freins.
- En ignorant ces mises en garde, vous vous exposez, vous, votre passager et les gens qui vous entourent, à des blessures graves, voire mortelles.

### MISE EN GARDE!

- Vérifiez toujours la profondeur de l'eau stagnante avant de la traverser avec votre véhicule. Ne conduisez jamais dans une eau stagnante dont le niveau dépasse le bas des jantes de votre véhicule.
- Déterminez l'état de la route sous l'eau et vérifiez s'il se trouve des obstacles avant de conduire dans l'eau stagnante.
- Ne roulez pas à plus de 8 km/h (5 mi/h) pour traverser de l'eau stagnante. Vous réduirez ainsi au minimum la formation de vagues.
- La conduite dans de l'eau stagnante avec votre véhicule peut endommager les composants de la transmission. Examinez toujours les liquides (huile moteur, huile à transmission, liquide pour essieu, etc.) pour détecter tout signe de contamination (aspect laiteux ou mousseux) après avoir franchi une étendue d'eau stagnante. Cessez de conduire votre véhicule si n'importe lequel des liquides semble contaminé, pour ne pas risquer d'aggraver les dommages. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.
- Si de l'eau s'infiltrait dans le moteur, le moteur risque de caler et de se bloquer et de graves dommages aux composants internes peuvent survenir. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

# MULTIMÉDIA

## SYSTÈMES UCONNECT

Pour obtenir des renseignements détaillés concernant votre système Uconnect 5 avec écran de 7 pouces ou votre système Uconnect 5/5 NAVIGATION avec écran de 10,1 pouces, consultez manuel d'instructions du système Uconnect Radio.

### NOTA :

Les images du système Uconnect ne sont fournies qu'à des fins explicatives et ne représentent pas avec exactitude le logiciel de votre véhicule.

## CYBERSÉCURITÉ

Selon ce qui est applicable, votre véhicule peut avoir la capacité d'envoyer ou de recevoir de l'information d'un réseau filaire ou sans fil. Ces données permettent aux systèmes et aux fonctions du véhicule de fonctionner correctement.

Votre véhicule peut être équipé de certaines fonctions de sécurité pour réduire le risque d'accès non autorisé et illégal aux systèmes et aux communications sans fil du véhicule. La technologie logicielle du véhicule continue d'évoluer avec le temps et FCA US LLC, en collaboration avec ses fournisseurs, évalue et prend les mesures appropriées au besoin. Comme toujours, si vous constatez un comportement inhabituel, communiquez immédiatement avec un concessionnaire autorisé  page 380 ou reportez-vous au manuel d'instructions pour la radio Uconnect pour les coordonnées détaillées de contact.

Le risque d'accès non autorisé et illégal aux systèmes du véhicule peut toujours exister, même si la version la plus récente du logiciel du véhicule (tel que le logiciel du système Uconnect) est installée.

### AVERTISSEMENT!

- Insérez SEULEMENT les appareils/composants de confiance dans votre véhicule. Un dispositif multimédia d'origine inconnue pourrait possiblement contenir des logiciels malveillants et si vous l'installez dans votre véhicule, il peut augmenter le risque d'endommagement des systèmes du véhicule.
- Comme toujours, si vous ressentez un comportement inhabituel du véhicule, confiez-le immédiatement à un concessionnaire autorisé.

### NOTA :

Pour contribuer à améliorer l'expérience utilisateur, les fonctions, la stabilité, etc., et minimiser le risque d'une violation de sécurité, les propriétaires de véhicule devraient visiter régulièrement [www.driveuconnect.com](http://www.driveuconnect.com) (résidents des É.-U.) ou [www.driveuconnect.ca](http://www.driveuconnect.ca) (résidents du Canada) pour de l'information sur les mises à jour disponibles pour le logiciel Uconnect.

## RÉGLAGES DU SYSTÈME UCONNECT

Le système Uconnect utilise une combinaison de boutons situés sur l'écran tactile et de boutons situés sur la plaque frontale au centre du tableau de bord. Ces boutons vous permettent d'accéder aux fonctions programmables par l'utilisateur et de les modifier. Plusieurs des caractéristiques peuvent varier en fonction du véhicule.

Les boutons situés sur la plaque frontale se trouvent en dessous ou à côté du système Uconnect au centre du tableau de bord. De plus, un bouton de commande « SCROLL/ENTER » (DÉFILEMENT-ENTRÉE) se trouve sur le côté droit. Tournez le bouton de commande pour faire défiler les menus et modifier les réglages. Appuyez sur le centre du bouton de commande une ou plusieurs fois pour sélectionner ou modifier un réglage.

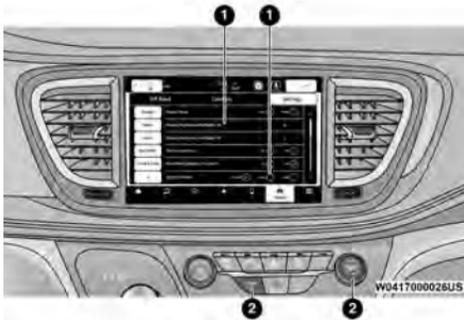
Le système Uconnect peut également être muni des boutons SCREEN OFF (ÉCRAN ÉTEINT) et MUTE (MISE EN SOURDINE) situés sur la plaque frontale.

Appuyez sur le bouton SCREEN OFF (ÉCRAN ÉTEINT) sur la plaque frontale pour éteindre l'écran du système Uconnect. Appuyez à nouveau sur le bouton ou appuyez sur l'écran pour allumer celui-ci.

Appuyez sur le bouton fléché de retour pour sortir d'un menu ou d'une certaine option du système Uconnect.

Maintenez le bouton Power (Alimentation) de la plaque frontale de la radio enfoncé pendant au moins 15 secondes afin de réinitialiser la radio.

## FONCTIONS PROGRAMMABLES PAR L'UTILISATEUR



**Uconnect 5/5 NAV avec affichage de 10,1 po**

- 1 - Boutons du système Uconnect situés sur l'écran tactile
- 2 - Boutons du système Uconnect situés sur la plaque frontale

### Pour les systèmes Uconnect 5 avec écran de 7 po et Uconnect 5/5 NAV avec écran de 10,1 po

Appuyez sur le bouton Vehicle (Véhicule), puis appuyez sur l'onglet Settings (Réglages) au haut de l'écran tactile. Dans ce menu, le système Uconnect vous permet d'accéder à toutes les fonctions programmables disponibles.

### NOTA :

- Seulement une zone à la fois de l'écran tactile peut être sélectionnée.
- Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Lorsque vous effectuez une sélection, appuyez sur le bouton de l'écran tactile pour accéder au menu voulu. Une fois le menu voulu sélectionné, appuyez brièvement sur l'option de réglage préférée jusqu'à ce qu'une coche s'affiche à côté du réglage, indiquant que ce dernier a été sélectionné. Une fois le réglage effectué, appuyez sur le bouton Vehicle (Véhicule) pour quitter cet écran. Appuyez sur les boutons fléchés vers le haut ou vers le bas à la droite de l'écran pour parcourir vers le haut ou vers le bas parmi les réglages disponibles.

## Mon profil

Lorsque vous appuyez sur le bouton My Profile (Mon profil) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux profils du véhicule.

### NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Language (Langue)	Ce réglage modifie la langue utilisée par le système Uconnect et l'affichage du groupe d'instruments. Les langues proposées sont : English (Anglais), Français, Español (Espagnol) et Italiano (Italien).
Mode d'affichage	Ce réglage modifie l'écran de radio à « Auto » (Automatique) ou « Manual » (Manuel). « Manual » (Manuel) permet une personnalisation plus poussée de l'écran de radio.
Luminosité de l'affichage avec les phares allumés	Ce réglage vous permet de définir la luminosité lorsque les phares sont allumés. Pour accéder à ce réglage, le mode d'affichage doit être défini au mode « Manual » (Manuel). Le réglage « + » augmente la luminosité; le réglage « - » réduit la luminosité.
Luminosité de l'affichage avec phares éteints	Ce réglage vous permet de définir la luminosité lorsque les phares sont éteints. Pour accéder à ce réglage, le mode d'affichage doit être défini au mode « Manual » (Manuel). Le réglage « + » augmente la luminosité; le réglage « - » réduit la luminosité.
Set Theme (Définir le thème)	Ce réglage vous permet de changer le thème de la radio.
Mode Thème	Ce réglage vous permet d'ajuster la luminosité de votre thème. Les options de réglage sont « Light » (Clair), « Dark » (Sombre) et « Auto » (Automatique). Sélectionnez-les pour voir les thèmes en mode clair ou sombre. Le mode « Auto » (Automatique) modifie le thème avec les témoins.
Unités	Ce réglage modifie indépendamment chacune des unités de mesure de vitesse (km/h ou mi/h), de distance (km ou mi), de consommation de carburant (L/100 km, km/L, mi/gal [É.-U.] ou mi/gal [R.-U.]), de pression (lb/po2, kPa ou bar), de température (°C ou °F) et de consommation actuelle (L/100 km, km/L, mi/gal [É.-U.] ou mi/gal [R.-U.]).
Touchscreen Beep (Signal sonore de l'écran tactile)	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver le signal sonore de l'écran tactile.
Show Main Category Bar Labels (Afficher les étiquettes de la barre de catégorie principale)	Ce réglage permet d'activer ou de désactiver l'affichage des étiquettes de la barre de catégorie principale.
Navigation Next Turn Displayed in Cluster (Navigation au prochain virage affichée au tableau de bord)	Ce réglage affiche les messages guidés de navigation à l'affichage du groupe d'instruments.

Nom de réglage	Description
<b>Phone Pop-Ups Displayed In Cluster (Affichage des fenêtres contextuelles relatives au téléphone dans le groupe d'instruments)</b>	Ce réglage affiche les messages et les notifications d'un téléphone intelligent à l'affichage du groupe d'instruments.
<b>System Text Size (Taille du texte système)</b>	Ce réglage vous permet de modifier la taille du texte à la radio : « Standard », « Large » (Grand) et « Taller » (Plus haut).
<b>Format de l'heure</b>	Ce réglage vous permet de définir le format de l'heure (AM/PM). Le réglage « Sync Time With GPS » (Synchroniser l'heure avec le système GPS) doit être désactivé pour que ce réglage soit offert. Le réglage « 12 hrs » définit l'heure au format 12 heures. Le réglage « 24 hrs » définit l'heure au format 24 heures.
<b>Voice Options (Options vocales)</b>	Ce réglage vous permet de modifier de la radio pour qu'elle utilise une voix « Male » (Masculine) ou « Female » (Féminine).
<b>Wake Up Word (Mot de réveil)</b>	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver le « mot de réveil » à reconnaissance vocale.
<b>Voice Barge-in (Intervention vocale)</b>	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver la fonction d'intervention à reconnaissance vocale.
<b>Show Command List (Afficher la liste de commandes)</b>	Ce réglage permet d'activer ou de désactiver l'affichage de la liste de commandes.
<b>Délai d'alimentation après coupure</b>	Ce réglage maintient certaines caractéristiques électriques en fonction après la coupure du moteur. Lorsque l'une des portières est ouverte, le système électronique est alors désactivé. Les réglages possibles sont « 0 sec », « 45 sec », « 5 min » et « 10 min ».
<b>Radio Off With Door (Mise hors fonction de la radio au moyen de la portière)</b>	Ce réglage éteint la radio lorsque la portière du conducteur ou du passager est ouverte. Les réglages disponibles sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé).
<b>App Drawer Favoriting Popups (Réglage pour placer des fenêtres contextuelles de tiroir d'applications dans vos favoris)</b>	Ce réglage vous permet de placer des fenêtres contextuelles de tiroir d'applications dans vos favoris avec les options « On » (Activé) et « Off » (Désactivé).
<b>App Drawer Unfavoriting Popups (Réglage pour retirer de vos favoris des fenêtres contextuelles de tiroir d'applications)</b>	Ce réglage vous permet de retirer de vos favoris des fenêtres contextuelles de tiroir d'applications avec les options « On » (Activé) et « Off » (Désactivé).
<b>New Text Message Popups (Messages contextuels de nouveau télémessage)</b>	Ce réglage vous permet de recevoir des notifications contextuelles de nouveau télémessage. Les réglages disponibles sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé).
<b>Missed Calls Message (Message d'appel manqué)</b>	Ce réglage vous permet de recevoir des notifications contextuelles d'appel manqué. Les réglages disponibles sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé).
<b>Navigation Popups (Messages contextuels liés à la navigation)</b>	Ce réglage vous permet de recevoir des notifications contextuelles de navigation. Les réglages disponibles sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé).
<b>Navigation Settings (Paramètres de navigation)</b>	Ce réglage vous permet de configurer les paramètres du Mode navigation.

Nom de réglage	Description
<b>Auto-On Driver Heated Seat &amp; Steering Wheel (Siège du conducteur chauffant et volant chauffant activés automatiquement)</b>	Ce réglage active les systèmes de confort du véhicule et les sièges chauffants ou le volant chauffant lorsque le véhicule a été démarré à distance ou que le contact a été mis. Le réglage « Off » (Désactivé) n'active pas les systèmes de confort. Le réglage « Remote Start » (Démarrage à distance) active seulement les systèmes de confort lorsque le démarrage à distance est utilisé. Le réglage « All Start » (Tous les démarrages) active les systèmes de confort, peu importe la manière dont le véhicule a été démarré.
<b>Réglages audio</b>	Ce réglage vous permet d'accéder aux réglages du système audio pour les profils du véhicule.
<b>Reset App Drawer to Default Order (Réinitialiser le tiroir d'applications à l'ordre par défaut)</b>	Ce réglage réinitialise le tiroir d'applications à sa disposition d'usine par défaut.
<b>Restore Settings to Default (Restaurer les réglages aux valeurs par défaut)</b>	Ce réglage réinitialise tous les réglages précédemment modifiés à leurs valeurs d'usine par défaut.
<b>More Profile Options (Autres options de profil)</b>	Ce réglage vous donne accès à d'autres options de profil.

## Display (Affichage)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Display (Affichage) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

### NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
<b>Language (Langue)</b>	Ce réglage modifie la langue utilisée par le système Uconnect et l'affichage du groupe d'instruments. Les langues proposées sont : English (Anglais), Français, Español (Espagnol) et Italiano (Italien).
<b>Mode d'affichage</b>	Ce réglage vous permet de définir manuellement la luminosité ou de laisser le système la régler automatiquement. Le réglage « Auto » (Automatique) permet au système de régler automatiquement la luminosité de l'affichage. Le réglage « Manual » (Manuel) permet à l'utilisateur de régler la luminosité de l'affichage.
<b>Display Brightness with Headlights ON/Brightness (Luminosité de l'affichage avec les phares ALLUMÉS)</b>	Ce réglage vous permet de définir la luminosité lorsque les phares sont allumés. Pour accéder à ce réglage, le mode d'affichage doit être défini au mode « Manual » (Manuel). Le réglage « + » augmente la luminosité; le réglage « - » réduit la luminosité.

Nom de réglage	Description
<b>Display Brightness with Headlights OFF/ Brightness (Luminosité de l'affichage avec les phares ALLUMÉS)</b>	Ce réglage vous permet de définir la luminosité lorsque les phares sont éteints. Pour accéder à ce réglage, le mode d'affichage doit être défini au mode « Manual » (Manuel). Le réglage « + » augmente la luminosité; le réglage « - » réduit la luminosité.
<b>Set Theme (Définir le thème)</b>	Ce réglage vous permet de changer le thème de la radio.
<b>Mode Thème</b>	Ce réglage vous permet d'ajuster la luminosité de votre thème. Les options de réglage sont « Light » (Clair), « Dark » (Sombre) et « Auto » (Automatique). Sélectionnez-les pour voir les thèmes en mode clair ou sombre. Le mode « Auto » (Automatique) modifie le thème avec les témoins.
<b>Unités</b>	Ce réglage modifie indépendamment chacune des unités de mesure de vitesse (km/h ou mi/h), de distance (km ou mi), de consommation de carburant (L/100 km, km/L, mi/gal [É.-U.] ou mi/gal [R.-U.]), de pression (lb/po2, kPa ou bar), de température (°C ou °F) et de consommation actuelle (L/100 km, km/L, mi/gal [É.-U.] ou mi/gal [R.-U.]).
<b>Touchscreen Beep (Signal sonore de l'écran tactile)</b>	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver le signal sonore de l'écran tactile.
<b>Show Main Category Bar Labels (Afficher les étiquettes de la barre de catégorie principale)</b>	Ce réglage permet d'activer ou de désactiver l'affichage des étiquettes de la barre de catégorie principale.
<b>Temporisation de l'écran commande</b>	Ce réglage vous permet de définir la fermeture automatique de l'écran de commande après cinq secondes ou de demeurer allumé jusqu'à sa fermeture manuelle.
<b>Navigation Next Turn Displayed in Cluster (Navigation au prochain virage affichée au tableau de bord)</b>	Ce réglage affiche les messages guides de navigation à l'affichage du groupe d'instruments.
<b>Phone Pop-Ups Displayed In Cluster (Affichage des fenêtres contextuelles relatives au téléphone dans le groupe d'instruments)</b>	Ce réglage affiche les messages et les notifications d'un téléphone intelligent à l'affichage du groupe d'instruments.
<b>Ready To Drive Pop-Ups (Fenêtre contextuelles Prêt à conduire)</b>	Ce réglage active les fenêtres contextuelles Ready To Drive (Prêt à conduire) à l'affichage du groupe d'instruments.

## Sécurité et aide à la conduite

Lorsque vous appuyez sur le bouton Safety & Driving Assistance (Sécurité et aide à la conduite) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

### NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
<b>Sensibilité du système d'avertissement de collision frontale – Situé dans le sous-menu Freinage d'urgence automatique</b>	Ce réglage modifie la distance à laquelle l'alarme du système d'avertissement de collision frontale (FCW) retentit. Avec le réglage « Medium » (Moyen), le système d'avertissement de collision frontale fait retentir l'alarme lorsqu'un objet est visible et qu'une possibilité de collision est détectée. Avec le réglage « Near » (Près), le système d'avertissement de collision frontale fait retentir l'alarme lorsque l'objet est plus près du véhicule. Avec le réglage « Far » (Éloigné), le système d'avertissement de collision frontale fait retentir l'alarme lorsqu'un objet est à une distance éloignée du véhicule.
<b>Système d'avertissement de collision frontale – Situé dans le sous-menu Freinage d'urgence automatique</b>	Ce réglage active ou désactive le système d'avertissement de collision frontale. Le réglage « Off » (Désactivé) désactive le système d'avertissement de collision frontale. Le réglage « Warning Only » (Avertissement seulement) ne fournit qu'une alarme sonore lorsqu'une collision est détectée. Le réglage « Warning + Active Braking » (Avertissement et freinage actif) fournit une alarme sonore et applique une certaine pression de freinage lorsqu'une collision est détectée.
<b>Freinage d'urgence avec dispositif de détection de piétons – Situé dans le sous-menu Freinage d'urgence automatique</b>	Ce réglage met le système de freinage d'urgence avec détection des piétons en position « Off » (Hors fonction) ou « Warning + Active Braking » (Avertissement et freinage actif).
<b>Avertissement LaneSense – situé dans le sous-menu LaneSense</b>	Ce réglage modifie la distance à laquelle le volant fournit une rétroaction de sortie de voie. Les réglages possibles sont « Early » (Prématuré), « Medium » (Moyen) et « Late » (Retardé).
<b>Rétroaction LaneSense – situé dans le sous-menu LaneSense</b>	Ce réglage modifie la force de la rétroaction au volant au moment d'une sortie de voie. Les réglages disponibles sont « Low » (Faible), « Medium » (Moyen) et « High » (Élevé).
<b>ParkSense</b>	Ce réglage modifie le type d'alarme ParkSense émise lorsqu'un objet est détecté à proximité. Le réglage « Sound Only » (Alarme sonore seulement) ne fournit qu'une alarme sonore lorsqu'un objet est détecté. Le réglage « Sound and Display » (Alarme sonore et visuelle) fournit une alarme sonore et visuelle lorsqu'un objet est détecté.
<b>Front ParkSense Volume (Volume du système ParkSense avant)</b>	Ce réglage modifie le volume du système ParkSense avant. Les réglages disponibles sont « Low » (Faible), « Medium » (Moyen) et « High » (Élevé).
<b>Rear ParkSense Volume (Volume du système ParkSense arrière)</b>	Ce réglage modifie le volume du système ParkSense arrière. Les réglages disponibles sont « Low » (Faible), « Medium » (Moyen) et « High » (Élevé).

Nom de réglage	Description
<b>Système d'aide au stationnement ParkSense arrière et système d'assistance au freinage</b>	Ce réglage active ou désactive le système d'assistance au freinage arrière ParkSense.
<b>Sliding Door Alert (Alerte de portière coulissante)</b>	Ce réglage active ou désactive l'alerte d'ouverture de portière coulissante.
<b>Blind Spot Alert (Alarme d'angle mort)</b>	Ce réglage modifie le type d'alarme fournie lorsqu'un objet est détecté dans un angle mort du véhicule. Le réglage « Off » (Désactivé) désactive l'alarme d'angle mort. Le réglage « Lights » (Feux) active les feux d'alarme d'angle mort sur les rétroviseurs extérieurs. Le réglage « Lights + Chime » (Feux et carillon) active à la fois les feux sur les rétroviseurs extérieurs et une alarme sonore.
<b>Hill Start Assist (Assistance au départ en pente)</b>	Ce réglage active ou désactive le système d'assistance au départ en pente.
<b>Rear Seat Alert (Alerte de siège arrière)</b>	Lorsque ce réglage est activé et que les portières arrière sont ouvertes alors que le moteur tourne ou lorsque le moteur est lancé dans les 10 minutes suivant l'ouverture de la portière, un message s'affiche pour vous inviter à vérifier le siège arrière lors de la COUPURE du contact du véhicule.

## Clock & Date (Horloge et date)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Clock & Date (Horloge et date) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

### NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
<b>Sync Time With GPS (Synchroniser l'heure avec le système GPS)</b>	Ce réglage synchronise l'heure avec le récepteur GPS du système. Le système contrôle alors l'heure en fonction de l'emplacement GPS.
<b>Set Time (Régler l'heure)</b>	Ce réglage vous permet de régler manuellement l'heure de l'horloge.
<b>Format de l'heure</b>	Ce réglage vous permet de définir le format de l'heure (AM/PM). Le réglage « Sync Time With GPS » (Synchroniser l'heure avec le système GPS) doit être désactivé pour que ce réglage soit offert. Le réglage « 12 hrs » définit l'heure au format 12 heures. Le réglage « 24 hrs » définit l'heure au format 24 heures.
<b>Set Date (Régler la date)</b>	Ce réglage vous permet de régler le jour, le mois et l'année (JJ/MM/AAAA).

Nom de réglage	Description
<b>Set Time Hours (Régler les heures)</b>	Ce réglage vous permet de définir les heures. Le réglage « Sync Time With GPS » (Synchroniser l'heure avec le système GPS) doit être désactivé pour que ce réglage soit offert. Le réglage « + » augmente les heures. Le réglage « - » réduit les heures.
<b>Set Time Minutes (Régler les minutes)</b>	Ce réglage vous permet de définir les minutes. Le réglage « Sync Time With GPS » (Synchroniser l'heure avec le système GPS) doit être désactivé pour que ce réglage soit offert. Le réglage « + » augmente les minutes. Le réglage « - » réduit les minutes.
<b>Show Time in Status Bar (Afficher l'heure dans la barre d'état)</b>	Ce réglage affiche l'heure dans la barre d'état de la radio.

## Phone/Bluetooth<sup>MD</sup> (Téléphone/Bluetooth<sup>MD</sup>)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Téléphone/Bluetooth<sup>MD</sup> de l'écran tactile, le système affiche les options associées à la connectivité Bluetooth<sup>MD</sup> à partir d'un appareil audio externe ou d'un téléphone intelligent. À partir de ce menu, vous pouvez accéder à la liste des téléphones intelligents et appareils audio jumelés.

### NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
<b>Device Manager (Gestionnaire d'appareils)</b>	Ce réglage affiche l'écran principal Device Manager (Gestionnaire d'appareils).
<b>Ne pas déranger</b>	Ce réglage ouvre le menu des réglages « Do Not Disturb » (Ne pas déranger). Les paramètres disponibles sont les suivants : « Auto Reply » (Réponse automatique) (les deux, texte, appel), « Auto Reply Message » (Message de réponse automatique) (personnalisé, par défaut) et « Custom Auto Reply Message » (Message de réponse automatique personnalisé) (créer un message).
<b>Do Not Disturb All (Ne pas déranger tout)</b>	Ce réglage ouvre le menu des réglages « Do Not Disturb All Settings » (Réglages ne pas déranger tout). Les options disponibles sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé).
<b>Enable Two Active Phones (Permettre deux téléphones actifs)</b>	Ce réglage permet d'activer ou de désactiver deux téléphones actifs avec le véhicule. Les réglages disponibles sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé).
<b>Phone Pop-Ups Displayed In Cluster (Affichage des fenêtres contextuelles relatives au téléphone dans le groupe d'instruments)</b>	Ce réglage active les fenêtres contextuelles relatives aux messages du téléphone à l'affichage du groupe d'instruments.

## Voix – selon l'équipement

Lorsque vous appuyez sur le bouton Voice (Réponse vocale) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

**NOTA :**

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
<b>Voice Options (Options vocales)</b>	Ce réglage vous permet de modifier de la radio pour qu'elle utilise une voix « Male » (Masculine) ou « Female » (Féminine).
<b>Wake Up Word (Mot de réveil)</b>	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver le « mot de réveil » à reconnaissance vocale.
<b>Voice Barge-In (Intervention vocale)</b>	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver la fonction d'intervention à reconnaissance vocale.
<b>Show Command List (Afficher la liste de commandes)</b>	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver la liste de commandes. Le réglage « Always » (Toujours) permet de toujours afficher la liste de commandes. Le réglage « With Help » (Avec de l'aide) permet d'afficher la liste de commandes accompagnée d'une courte description de la fonction de chaque commande. Le réglage « Never » (Jamais) désactive l'affichage de la liste de commandes.

## Navigation – selon l'équipement

Lorsque vous appuyez sur le bouton Navigation de l'écran tactile, le système affiche les options associées au système de navigation intégré au véhicule. Ces réglages peuvent changer les icônes qui sont affichées sur la carte, la manière dont l'heure d'arrivée est calculée et les types d'itinéraires.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le système de navigation et les réglages, consultez le manuel d'instructions du système Uconnect.

**NOTA :**

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

## Caméra

Lorsque vous appuyez sur le bouton Camera (Caméra) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux fonctions de caméra du véhicule.

### NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
<b>Surround View Camera Delay (Temporisation de la caméra de vue panoramique)</b>	Ce réglage ajoute un délai minuté à la caméra de vue panoramique lorsque vous déplacez le levier de vitesses hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE).
<b>Surround View Camera Guidelines (Lignes de guide de la caméra de vue panoramique)</b>	Ce réglage active ou désactive les lignes de guide de la caméra de vue panoramique.
<b>ParkView Backup Camera Delay (Délai de la caméra d'aide au recul ParkView)</b>	Ce réglage ajoute un délai minuté à la caméra d'aide au recul ParkView lorsque vous déplacez le levier de vitesses hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE).
<b>ParkView Backup Camera Active Guidelines (Lignes de guide actives de la caméra d'aide au recul ParkView)</b>	Ce réglage active ou désactive les lignes de guide actives de la caméra d'aide au recul ParkView.
<b>Lignes de guide fixes de la caméra d'aide au recul ParkView</b>	Ce réglage active ou désactive les lignes de guide fixes de la caméra d'aide au recul ParkView.

## Rétroviseurs et essuie-glaces

Lorsque vous appuyez sur le bouton Mirrors & Wipers (Rétroviseurs et essuie-glaces) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux rétroviseurs et essuie-glaces du véhicule.

**NOTA :**

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
<b>Rétroviseurs inclinables en marche arrière</b>	Lorsque ce réglage est sélectionné, les rétroviseurs extérieurs s'inclinent lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE) et que le sélecteur du rapport de transmission est à la position R (MARCHE ARRIÈRE). Les rétroviseurs reviennent à leur position précédente lorsque vous déplacez le levier de vitesses de la transmission hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE). Les réglages disponibles sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé).
<b>Rétroviseurs latéraux rabattables automatiquement</b>	Ce réglage permet de rabattre et de déployer automatiquement les rétroviseurs extérieurs lorsque le moteur est coupé, que les portières sont verrouillées ou que le bouton de la télécommande est enfoncé. Les options disponibles sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé).
<b>Rain Sensing Auto Wipers (Essuie-glaces automatiques à détection de pluie)</b>	Ce réglage active ou désactive les essuie-glaces automatiques à détection de pluie.
<b>Headlights With Wipers (Phares avec essuie-glaces)</b>	Ce réglage allume les phares lorsque les essuie-glaces sont activés.

## Feux

Lorsque vous appuyez sur le bouton Lights (Feux) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux feux extérieurs et intérieurs du véhicule.

### NOTA :

- Lorsque la fonction « Daytime Running Lights » (Feux de jour) est sélectionnée, il est possible d'activer ou de désactiver les feux de jour. Cette fonction est seulement disponible si la loi du pays dans lequel le véhicule a été acheté l'autorise.
- Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
<b>Headlight Off Delay (Délai d'extinction des phares)</b>	Ce réglage vous permet de définir le délai avant que les phares ne s'éteignent une fois que le contact du véhicule a été coupé. Les réglages possibles sont « 0 sec », « 30 sec », « 60 sec » et « 90 sec ».
<b>Headlight Illumination On Approach (Éclairage des phares à l'approche)</b>	Ce réglage vous permet de définir le délai avant que les phares ne s'éteignent une fois que le véhicule est déverrouillé. Les réglages possibles sont « 0 sec », « 30 sec », « 60 sec » et « 90 sec ».
<b>Headlights With Wipers (Phares avec essuie-glaces)</b>	Ce réglage allume les phares lorsque les essuie-glaces sont activés.
<b>Daytime Running Lights (Feux de jour)</b>	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver les feux de jour.
<b>Clignotement des feux au verrouillage</b>	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver le clignotement des feux lorsque le bouton Lock (Verrouiller) de la télécommande est enfoncé.
<b>Feux de route à antiéblouissement automatique</b>	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver les feux de route à antiéblouissement automatique.
<b>Flash Lights with Sliding Door (Activation des clignotants avec portière coulissante)</b>	Lorsque cette fonction est sélectionnée, les phares clignotent lorsque la portière coulissante inverse sa course. Les options disponibles sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé).

## Freins

Lorsque vous appuyez sur le bouton « Brakes » (Freins) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

### NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Frein de stationnement automatique	Ce réglage active ou désactive le frein de stationnement automatique.
Entretien des freins	Ce réglage vous permet de placer les freins en position d'entretien.

## Doors & Locks (Portières et serrures)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Doors & Locks (Portières et serrures) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

Nom de réglage	Description
Auto Unlock On Exit (Déverrouillage automatique à la sortie)	Ce réglage déverrouille les portières lorsque l'une des portières est ouverte de l'intérieur.
Clignotement des feux au verrouillage	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver le clignotement des feux lorsque le bouton Lock (Verrouiller) de la télécommande est enfoncé.
Sound Horn With Lock (Retentissement de l'avertisseur sonore au verrouillage)	Ce réglage fait retentir l'avertisseur sonore lorsque le bouton Lock (Verrouiller) de la télécommande est enfoncé. Le réglage « Off » (Désactivé) ne fera pas retentir l'avertisseur sonore lorsque vous appuyez sur le bouton Lock (Verrouiller). Le réglage « 1st Press » (Première pression) fera retentir l'avertisseur sonore lorsque vous appuyez une fois sur le bouton Lock (Verrouiller). Le réglage « 2nd Press » (Seconde pression) fera retentir l'avertisseur sonore lorsque vous appuyez deux fois sur le bouton Lock (Verrouiller).

Nom de réglage	Description
<b>Sound Horn With Remote Start (Retentissement de l'avertisseur sonore lors du démarrage à distance)</b>	Ce réglage fait retentir l'avertisseur sonore lorsque le démarrage à distance est activé à partir de la télécommande.
<b>Déverrouillage des portières à distance, verrouillage des portières/ Déverrouillage en appuyant une fois sur le bouton de la télécommande</b>	Ce réglage modifie le nombre de pressions sur le bouton Unlock (Déverrouiller) de la télécommande nécessaire pour déverrouiller toutes les portières. Le réglage « Driver Door » (Portière du conducteur) ne déverrouille que la portière du conducteur lorsque le bouton Unlock (Déverrouiller) est enfoncé une première fois. Le réglage « All Doors » (Toutes les portières) déverrouille toutes les portières lorsque le bouton Unlock (Déverrouiller) est enfoncé une fois.
<b>Passive Entry (Entrée passive)</b>	Ce réglage vous permet d'activer et de désactiver la fonction de déverrouillage passif (système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go <sup>MC</sup> ).
<b>Réglages personnalisés associés à la télécommande</b>	Ce réglage rappelle les stations de radio présélectionnées et la position mémorisée du siège du conducteur qui ont été associées à la télécommande.
<b>Power Lift Gate Alert (Alarme du hayon à commande électrique)</b>	Ce réglage fait retentir une alarme sonore lorsque le hayon à commande électrique se soulève ou s'abaisse. Les options sélectionnables sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé).
<b>Sliding Door Alert (Alerte de portière coulissante)</b>	Lorsque la fonction est sélectionnée, un carillon retentit lorsque la portière coulissante inverse sa course ou lorsqu'un obstacle est détecté. Les options sélectionnables sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé).
<b>Flash Lights with Sliding Door (Activation des clignotants avec portière coulissante)</b>	Lorsque cette fonction est sélectionnée, les phares clignotent pendant l'ouverture de la portière coulissante. Les options sélectionnables sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé).
<b>Hands Free Power Liftgate (Hayon à commande électrique mains libres)</b>	Ce réglage utilise la technologie mains libres pour ouvrir automatiquement le hayon à commande électrique. Les options sélectionnables sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé).
<b>Hands Free Power Sliding Door (Portière coulissante à commande électrique mains libres)</b>	Ce réglage utilise la technologie mains libres pour ouvrir automatiquement les portières coulissantes à commande électrique. Les options sélectionnables sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé).

## Sièges et confort

Lorsque vous appuyez sur le bouton Seats & Comfort (Sièges et confort) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux systèmes de confort du véhicule lorsque le démarrage à distance a été activé ou que le véhicule a été démarré.

### NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
<b>Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat &amp; Heated Steering Wheel With Vehicle Start (Siège chauffant et ventilé et volant chauffant activés automatiquement au démarrage du véhicule)</b>	Ce réglage active les systèmes de confort du véhicule et les sièges chauffants ou le volant chauffant lorsque le véhicule a été démarré à distance ou que le contact a été mis. Le réglage « Off » (Désactivé) n'active pas les systèmes de confort. Le réglage « Remote Start » (Démarrage à distance) active seulement les systèmes de confort lorsque le démarrage à distance est utilisé. Le réglage « All Start » (Tous les démarrages) active les systèmes de confort, peu importe la manière dont le véhicule a été démarré.
<b>Recul automatique du siège à la sortie</b>	Ce réglage déplace automatiquement le siège du conducteur vers l'arrière lorsque le moteur est coupé. Les réglages disponibles sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé).
<b>Verrouillage de l'inclinaison du dossier de siège de troisième rangée</b>	Ce réglage active le verrouillage de l'inclinaison du dossier de siège de troisième rangée. Les options sélectionnables sont « Off » (Désactivé), « Lock On Ignition » (Verrouillage à l'allumage) et « Always Locked » (Toujours verrouillé).

5

## Options avec moteur arrêté

Lorsque vous appuyez sur le bouton Key Off Options (Options avec moteur arrêté) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux situations où le moteur est à l'arrêt. Ces réglages ne sont activés que lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT).

### NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
<b>Recul automatique du siège à la sortie</b>	Ce réglage déplace les sièges afin de faciliter la sortie du véhicule.
<b>Délai d'alimentation après coupure</b>	Ce réglage maintient certaines caractéristiques électriques en fonction après la coupure du moteur. Lorsque l'une des portières est ouverte, le système électronique est alors désactivé. Les réglages possibles sont « 0 sec », « 45 sec », « 5 min » et « 10 min ».

Nom de réglage	Description
<b>Headlight Off Delay (Délai d'extinction des phares)</b>	Ce réglage vous permet de définir la durée pendant laquelle les phares demeurent allumés une fois le véhicule mis à l'arrêt. Le bouton « + » augmente le délai. Le bouton « - » réduit le délai.
<b>Radio Off With Door (Mise hors fonction de la radio au moyen de la portière)</b>	Ce réglage éteint la radio lorsque la portière du conducteur ou du passager est ouverte. Les réglages disponibles sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé).

## Audio

Lorsque vous appuyez sur le bouton Audio de l'écran tactile, le système affiche les options associées au système audio du véhicule. Ces réglages peuvent modifier l'emplacement de l'audio au sein du véhicule, régler les niveaux de basses et hautes fréquences et les réglages de lecture automatique d'un appareil audio ou d'un téléphone intelligent.

### NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
<b>Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)</b>	Ce réglage modifie les niveaux audio de haut-parleurs particuliers à l'avant/arrière ou sur le côté gauche/droit du véhicule. L'icône Speaker (Haut-parleur) peut être déplacée pour définir l'emplacement de l'audio.
<b>Equalizer (Égaliseur)</b>	Ce réglage modifie les plages de fréquences « Bass » (Basses), « Mid » (Moyennes) et « Treble » (Hautes) du contenu audio.
<b>Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse)</b>	Ce réglage modifie le volume audio en fonction de la vitesse. À un réglage plus élevé, le volume augmente davantage lorsque le véhicule accélère. Les réglages possibles sont « Off » (Désactivé), « 1 », « 2 » et « 3 ».
<b>Surround Sound (Son ambiophonique)</b>	Ce réglage active ou désactive le système de son ambiophonique.
<b>AUX Volume Offset (Décalage du volume AUX)</b>	Ce réglage adapte les niveaux sonores d'un dispositif connecté au port AUX (AUXILIAIRE). Les réglages possibles sont « + » et « - ».
<b>Auto Play (Lecture automatique)</b>	Ce réglage démarre automatiquement la lecture du contenu audio sur un appareil connecté.
<b>Auto-On Radio (Radio activée automatiquement)</b>	Ce réglage allume automatiquement la radio lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE) ou se rappelle l'état dans laquelle elle se trouvait (allumée ou éteinte) à la dernière coupure du contact. Les options sélectionnables sont « On » (En fonction), « Off » (Hors fonction) et « Recall Last » (Réglage précédent).
<b>Volume Adjustment (Réglage du volume)</b>	Ce réglage vous permet de régler les niveaux de volume pour les fonctions Multimédia, Téléphone, Navigation et Reconnaissance vocale.

## Notifications

Lorsque vous appuyez sur le bouton Notifications de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux notifications pour le système.

### NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
<b>App Drawer Favoriting Popups (Réglage pour placer des fenêtres contextuelles de tiroir d'applications dans vos favoris)</b>	Ce réglage active ou désactive la fenêtre contextuelle « App Favorited » (Application placée dans les favoris).
<b>App Drawer Unfavoriting Popups (Réglage pour retirer de vos favoris des fenêtres contextuelles de tiroir d'applications)</b>	Ce réglage active ou désactive la fenêtre contextuelle « App Unfavorited » (Application retirée des favoris).
<b>New Text Message Popups (Messages contextuels de nouveau télémessage)</b>	Ce réglage active ou désactive la réception ou le stockage d'un message contextuel pour les nouveaux télémessages d'un quelconque téléphone connecté.
<b>Missed Calls Message (Message d'appel manqué)</b>	Ce réglage active ou désactive la réception ou le stockage d'un message contextuel pour les appels manqués d'un quelconque téléphone connecté.
<b>Navigation Popups (Messages contextuels liés à la navigation)</b>	Ce réglage active ou désactive les messages contextuels liés à la navigation.
<b>Alertes de météo SiriusXM<sup>MD</sup> Travel Link</b>	Le réglage permet d'activer et de désactiver la réception de notifications des alertes de météo SiriusXM <sup>MD</sup> Travel Link.

## Configuration de SiriusXM<sup>MD</sup>

Lorsque vous appuyez sur le bouton SiriusXM<sup>MD</sup> Setup (Configuration de SiriusXM<sup>MD</sup>) de l'écran tactile, le système affiche les options associées à la radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup>. Ces réglages peuvent être utilisés pour sauter certaines chaînes de radio particulières et pour redémarrer du début des chansons préférées.

### NOTA :

- Un abonnement à la radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup> est requis pour que ces réglages soient fonctionnels.
- Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Compte, profils et réglages de SiriusXM <sup>MD</sup>	Ce réglage vous permet de voir les renseignements sur votre compte SiriusXMMD, les profils liés au système et les différents réglages que vous avez enregistrés dans ces profils.
Block Explicit (Bloquer le contenu explicite)	Ce réglage vous permet de bloquer le contenu explicite en l'activant ou en le désactivant.

## Accessibility (Accessibilité) – selon l'équipement

Lorsque vous appuyez sur le bouton Accessibility (Accessibilité) de l'écran tactile, le système affiche l'option associée au système de cinéma du véhicule.

### NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Accessibility (Accessibilité)	Lorsque la fonction d'accessibilité est activée, elle annonce une fonction avant d'effectuer l'action sélectionnée lorsque vous utilisez les fonctions DVD/Blu-rayMC/vidéo USB. Par exemple, lorsque la fonction d'accessibilité est activée, si vous sélectionnez le bouton Play (Lecture) le système annonce « Play Button Selected » (Bouton de lecture sélectionné); si vous appuyez de nouveau sur ce bouton, l'action s'exécute.
Bouton de relecture vidéo	Ce réglage active ou désactive la fonction « Video Button Readback » (Bouton de relecture vidéo).

## Mises à jour logicielles

Lorsque vous appuyez sur le bouton « Software Update » (Mise à jour logicielle) de l'écran tactile, le système affichera de l'information sur la mise à jour du système Uconnect.

**NOTA :**

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Téléchargements de logiciels par Wi-Fi	Ce réglage permet d'effectuer les mises à jour logicielles par Wi-Fi. Les options sélectionnables pour le réglage sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé).

## System Information (Information sur le système)

Lorsque vous appuyez sur le bouton System Information (Information sur le système) de l'écran tactile, le système affiche l'information sur le système de radio.

**NOTA :**

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
Données au sujet de la version	Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran « Version Information » (Données au sujet de la version) s'affiche, avec des renseignements sur la version de votre radio.
Renseignements sur les licences	Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran « License Information » (Renseignements sur les licences) s'affiche, avec des renseignements sur les licences pour votre radio.

## Réinitialisation

Lorsque vous appuyez sur le bouton Reset (Réinitialiser) de l'écran tactile, le système affiche les options associées à la réinitialisation du système Uconnect à ses réglages par défaut. Ces réglages peuvent effacer les données personnelles et réinitialiser les réglages sélectionnés provenant d'autres menus.

### NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Nom de réglage	Description
<b>Notifications Sounds (Sons de notification)</b>	Ce réglage active ou désactive les sons de notification dans l'ensemble de votre système.
<b>Restart Radio (Redémarrer la radio)</b>	Ce réglage redémarre la radio.
<b>Reset App Drawer to Default Order (Réinitialiser le tiroir d'applications à l'ordre par défaut)</b>	Ce réglage réinitialise le tiroir d'applications à sa disposition d'usine par défaut.
<b>Restore Settings to Default (Restaurer les réglages aux valeurs par défaut)</b>	Ce réglage réinitialise tous les réglages précédemment modifiés à leurs valeurs d'usine par défaut.
<b>Clear Personal Data (Suppression des données personnelles)</b>	Ce réglage affiche une fenêtre contextuelle qui vous propose l'option d'effacer toutes les données personnelles du système, y compris les appareils Bluetooth <sup>MD</sup> et les valeurs mémorisées.
<b>Reset Wi-Fi Password For Projection (Réinitialiser le mot de passe du Wi-Fi pour la projection)</b>	Ce réglage réinitialisera votre mot de passe Wi-Fi pour la projection.
<b>Factory Reset (Réinitialisation des réglages d'usine)</b>	Ce réglage réinitialisera les réglages d'usine de la radio. La radio pourrait redémarrer plusieurs fois et la caméra d'aide au recul, la radio, le SOS et plusieurs fonctions d'aide à la conduite ne seront pas disponibles. Une fois le système réinitialisé, vous devrez arrêter le véhicule, puis le démarrer de nouveau pour terminer le processus.

## COMMANDES AUDIO AU VOLANT

Les commandes à distance du système audio sont situées sur la surface arrière du volant, aux positions trois heures et neuf heures.



Commandes audio au volant

La commande droite est de type à bascule, avec un bouton-poussoir au centre; cette commande vous permet de sélectionner le niveau de volume de même que le mode pour système audio. Appuyez sur la partie supérieure de la commande à bascule pour augmenter le volume, et sur la partie inférieure pour le diminuer.

Appuyez sur le bouton central de commande de main droite pour alterner entre les divers modes offerts par votre autoradio (AM, FM, SXM ou multimédia, etc.).

La commande de gauche est un commutateur à bascule doté d'un bouton-poussoir central. La fonction de la commande de gauche varie selon le mode dans lequel se trouve la chaîne stéréo.

Le fonctionnement de la commande de gauche dans chaque mode est indiqué ci-après :

## FONCTIONNEMENT DE LA RADIO

Appuyez sur la partie supérieure du commutateur pour rechercher la prochaine station audible vers le haut de la bande de fréquences et appuyez sur la partie inférieure du commutateur pour rechercher la prochaine station audible vers le bas de la bande de fréquences.

La partie centrale du commutateur de gauche permet de syntoniser la prochaine station présélectionnée et programmée au moyen des touches de présélection de la radio.

## MODE MULTIMÉDIA

Lorsque vous appuyez une fois sur la partie supérieure du commutateur, le lecteur du média sélectionné (AUX/USB/Bluetooth<sup>MD</sup>) passe à la piste suivante. Lorsque vous appuyez une fois sur la partie inférieure du commutateur, le lecteur retourne au début de la piste en cours de lecture, ou au début de la piste précédente si le lecteur se trouvait dans les huit secondes de lecture de la piste en cours.

## SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT POUR PASSAGERS ARRIÈRE AVEC AMAZON FIRE TV INTÉGRÉ – SELON L'ÉQUIPEMENT

### VUE D'ENSEMBLE

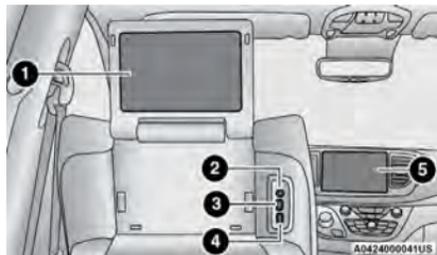
Le système de divertissement pour passagers arrière avec Fire TV intégré est conçu pour offrir des années de plaisir aux membres de votre famille.

Fire TV permet aux passagers d'accéder à des contenus variés à partir d'applications populaires (des abonnements peuvent être nécessaires). En route, ils pourront profiter de vidéos diffusées en continu, de jeux, de musique, d'information et du visionnement d'émissions téléchargées. Deux télécommandes vocales avec Alexa sont comprises avec le système. Appuyez sur le bouton Microphone (Microphone) de la télécommande vocale avec Alexa pour trouver, lancer et gérer ces contenus facilement. Vérifiez les résultats sportifs, écoutez de la musique, contrôlez vos appareils domestiques intelligents ou regardez les images tournées en temps réel avec vos caméras (appareils domestiques intelligents compatibles requis et vendus séparément). En plus des contenus diffusés en continu et téléchargés, en modifiant l'entrée dans Fire TV, vous pourrez aussi :

- Il vous permet de lire vos disques CD, DVD ou Blu-ray<sup>MC</sup> préférés.
- Projetez en miroir les contenus de votre téléphone et de votre tablette sur Fire TV à partir d'appareils compatibles Miracast.
- Il vous permet de brancher et utiliser plusieurs types de consoles de jeux vidéo ou d'appareils courants dans le port HDMI.
- Écoutez vos fichiers audio à l'aide d'un casque avec ou sans fil (non inclus, les passagers devront apporter le leur ou écouter les fichiers audio par l'entremise des hauts-parleurs de l'habitacle grâce à la fonction Listen In (Écoute) pour les sièges avant).
- Il vous permet de brancher et utiliser plusieurs types d'appareils dans le port USB vidéo du siège avant. Les ports USB situés sous les écrans arrière effectuent uniquement la charge.
- Voyez des contenus distincts sur chacun des écrans arrière ou projetez-les simultanément en miroir sur les deux écrans.

**NOTA :**

Le véhicule doit se trouver à la portée d'une tour cellulaire active et utilisable, et être convenablement équipé d'un système Uconnect 5 NAV et du système de divertissement pour passagers arrière avec le forfait Fire TV. La diffusion en continu nécessite une connexion Wi-Fi et un compte Amazon dûment enregistré pour permettre le fonctionnement de Fire TV dans le véhicule. Les abonnements à la plateforme de diffusion en continu ne sont pas compris. Les services et les fonctions sont sujets à modification ou à retrait en tout temps; ils peuvent ne pas être disponibles dans toutes les régions et exiger des abonnements séparés.

**PREMIERS PAS**

**Système de divertissement pour passagers arrière pour le système Uconnect 5/5 NAVIGATION**

- 1 – Système de divertissement pour passagers arrière (écran tactile arrière)
- 2 – Fiche pour casque
- 3 – Port HDMI
- 4 – Port de chargement USB C
- 5 – Système Uconnect (écran tactile avant)

Il y a trois façons distinctes d'activer les fonctions du système de divertissement pour passagers arrière avec Fire TV intégré :

- Télécommande vocale avec Alexa
- Écran de la radio avant
- Écrans tactiles arrière individuels pour le système de divertissement pour passagers arrière avec Fire TV intégré activé par le toucher pour chaque écran

## ACCÉDER AU SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT POUR PASSAGERS ARRIÈRE AVEC FIRETV INTÉGRÉ À PARTIR DE L'ÉCRAN DE LA RADIO AVANT

Vous pouvez accéder au contenu du système de divertissement pour passagers arrière avec Fire TV intégré en suivant ces étapes :

**Option 1**

1. Appuyez sur le bouton « Media » (Multimédia).
2. Appuyez sur l'icône du bouton « Rear Seat » (siège arrière).

**Option 2**

1. Appuyez sur le bouton « Apps » (Applications) au bas de l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Uconnect Theater » sur l'écran tactile. Vous devrez peut-être parcourir différentes pages du tiroir d'applications pour trouver le bouton Uconnect Theater.

## ACCÉDER AU SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT POUR PASSAGERS ARRIÈRE AVEC FIRETV INTÉGRÉ À PARTIR DES ÉCRANS ARRIÈRE

Vous pouvez accéder au système de divertissement pour passagers arrière avec Fire TV intégré en ouvrant l'écran. Ouvrir les écrans arrière activera automatiquement le système. Vous pouvez aussi toucher un écran pour que le système s'active sur celui-ci.

**NOTA :**

Lorsque vous utilisez les écrans arrière, le système démarre avec Fire TV.

## PREMIER DÉMARRAGE (À L'AIDE DES ÉCRANS ARRIÈRE)

**Écran de démarrage**

En allumant le système pour la première fois à partir des écrans arrière, un écran de démarrage apparaîtra sur le système en affichant le logo Fire TV.

Pendant cette séquence de démarrage, les options de langue seront disponibles pour le système.

**Jumelage de la télécommande vocale avec Alexa**

Une fois la séquence de démarrage terminée, vous aurez l'option de jumeler une télécommande vocale avec Alexa (deux télécommandes sont comprises avec le système).

Suivez les instructions à l'écran pour jumeler une télécommande vocale avec Alexa avec le système. Deux télécommandes vocales avec Alexa sont comprises et peuvent être jumelées à chaque écran arrière.

Une télécommande vocale avec Alexa peut être jumelée à chaque écran arrière. Elle fonctionnera avec l'écran arrière avec lequel elle est jumelée. Les étapes de jumelage devront être effectuées pour chaque écran arrière.

#### NOTA :

Si le jumelage de la télécommande vocale avec Alexa échoue, des instructions apparaîtront à l'écran ou essayer à nouveau.

#### Connexion à un réseau

Lors du processus de démarrage, le système devra ensuite se connecter ensuite à un réseau pour fonctionner. Plusieurs sources réseau peuvent être configurées en tant qu'options du système.

Voici quelques options de connexion réseau :

- Point d'accès Wi-Fi utilisant un téléphone intelligent compatible (si activé, il s'affichera à l'écran comme possibilité de réseau pour le système).
- Connexion externe, par exemple, un réseau Wi-Fi domestique.
- Wi-Fi dans le véhicule.

#### NOTA :

Lorsqu'un réseau est connecté au système pour la première fois, une mise à jour logicielle sans fil est effectuée à l'aide de la connexion Wi-Fi. Pendant cette mise à jour, il est recommandé d'utiliser une connexion Wi-Fi illimitée, lorsque cela est disponible. Après cette première mise à jour, les mises à jour subséquentes auront lieu lorsqu'elles seront disponibles.

#### Connexion au compte

À la prochaine étape, vous aurez l'option de vous connecter à votre compte Amazon.

Vous pouvez vous connecter au système de deux façons :

- **I already have an Amazon account (Je possède déjà un compte Amazon) :** Connectez-vous à l'aide d'un compte Amazon existant
- **I am new to Amazon (Je suis nouveau à Amazon) :** Créez un nouveau compte Amazon

Si vous sélectionnez « I am new to Amazon » (Je suis nouveau à Amazon), suivez les étapes à l'écran pour configurer un compte Amazon à l'aide du système.

#### Contrôles parentaux

Les contrôles parentaux sont une autre fonction qui sera proposée lors de cette configuration initiale.

Lorsque la page des contrôles parentaux apparaît, elle offre les options « Enable Parental Controls » (Activer les contrôles parentaux) et « No Parental Controls » (Pas de contrôles parentaux). Si vous sélectionnez « Enable Parental Controls » (Activer les contrôles parentaux), suivez les étapes à l'écran pour configurer les contrôles parentaux pour le système.

## COMMANDE VOCALE ALEXA

Alexa est une fonction offerte par le système de divertissement pour passagers arrière avec Fire TV intégré qui contribuera à améliorer votre expérience. La marche à suivre pour commencer à utiliser cette fonction est très simple. Appuyez sur le bouton Microphone (Microphone) dans le haut de la télécommande vocale avec Alexa pour activer Alexa et commencer à l'utiliser.

## ÉCOUTE À PARTIR DES HAUT-PARLEURS DU VÉHICULE

La fonction d'écoute à partir de la radio avant est intégrée au système de divertissement pour passagers arrière. À l'écran Home (Accueil) de la radio avant pour Fire TV, sélectionnez le bouton Listen (Écoute) dans le coin supérieur droit de l'une ou l'autre des cartes pour l'écran 1 ou 2. Cela vous permettra d'activer la sortie audio de l'un ou l'autre des écrans arrière à partir de tous les haut-parleurs du véhicule.

## MENU RAPIDE

L'accès au menu rapide vous mènera à des options supplémentaires pour Fire TV.

Pour accéder au menu rapide et le faire apparaître, touchez l'écran. Vous pouvez aussi accéder au menu rapide en appuyant sur le bouton Gear/Settings (Engrenage/Réglages) sur la télécommande vocale avec Alexa.

Voici quelques-unes des options du menu rapide :

- **Power (Alimentation)** – Cette option met l'écran hors tension.
- **On-Screen Remote (Télécommande à l'écran)** – Cette option lance la télécommande à l'écran à utiliser avec le système.
- **Back (Arrière)** – Cette option vous permet de retourner à la page précédente.
- **Home (Accueil)** – Cette option vous achemine vers l'écran d'accueil.
- **Gear/Settings (Engrenage/Réglages)** – Cette option vous permet d'accéder à certains réglages dans le système. Pour plus de réglages, sélectionnez « Settings » (Réglages) dans le menu Gear/Settings (Engrenage/Réglages).

- **Vehicle (Véhicule)** – Cette option lance le menu Vehicle (Véhicule). À partir d'ici, vous pouvez régler les commandes du système de chauffage-climatisation arrière et l'application « Are We There Yet? » (Sommes-nous arrivés?).

## CONTRÔLES PARENTAUX (À L'AIDE DES ÉCRANS ARRIÈRE)

Si les contrôles parentaux n'ont pas été configurés lors du premier démarrage du système, ils peuvent l'être en suivant ces étapes :

1. Appuyez sur le bouton Gear/Settings (Engrenage/Réglages) sur la télécommande vocale avec Alexa ou touchez l'écran pour accéder à « Settings » (Réglages) dans le « menu rapide ».
2. Sélectionnez l'icône Gear/Settings (Engrenage/Réglages) sur l'écran.
3. Sélectionnez « Settings » (Réglages) à l'écran.
4. Dans les réglages, sélectionnez « Preferences » (Préférences).
5. Sélectionnez « Parental Controls ». Ici, vous pouvez activer ou désactiver les contrôles parentaux et définir un PIN (NIP) pour les contrôles à l'aide de la télécommande vocale avec Alexa.

## JUMELAGE DE LA TÉLÉCOMMANDE VOCALE AVEC ALEXA (UTILISATION DES ÉCRANS ARRIÈRE)

Si la télécommande vocale avec Alexa doit être jumelée de nouveau ou qu'une nouvelle télécommande doit être jumelée, suivez ces procédures :

1. Installez les piles dans la télécommande.
2. Touchez l'écran et sélectionnez l'icône Gear/Settings (Engrenage/Réglages) sur l'écran.
3. Sélectionnez « Settings » (Réglages) à l'écran.
4. Dans les paramètres, sélectionnez « Controllers & Bluetooth<sup>®</sup> Devices » (Contrôleurs et appareils Bluetooth<sup>MD</sup>)
5. Dans ce menu, sélectionnez « Add New Remote » (Ajouter une nouvelle télécommande).
6. Suivez les étapes à l'écran pour effectuer le jumelage de la télécommande vocale avec Alexa.

Une longue pression du bouton Home (Accueil) permet également de jumeler de nouveau une télécommande vocale avec Alexa qui a été déconnectée.

### NOTA :

Deux télécommandes vocales avec Alexa sont fournies avec votre véhicule. Une télécommande vocale avec Alexa peut être jumelée à chaque écran arrière. Elle fonctionnera avec l'écran arrière avec lequel elle est jumelée. Les étapes de jumelage devront être effectuées pour chaque écran arrière.

## ENTRÉE DE SOURCES MULTIMÉDIA (À L'AIDE DE LA RADIO AVANT ET DES ÉCRANS ARRIÈRE)

### Écran de la radio avant

Les entrées disponibles dans « Launch Source » (Lancement de la source) sous « Inputs » (Entrées) sont « FireTV », « HDMI », « Blu-ray<sup>MC</sup> », « DVD », et « USB ».

### Écrans arrière

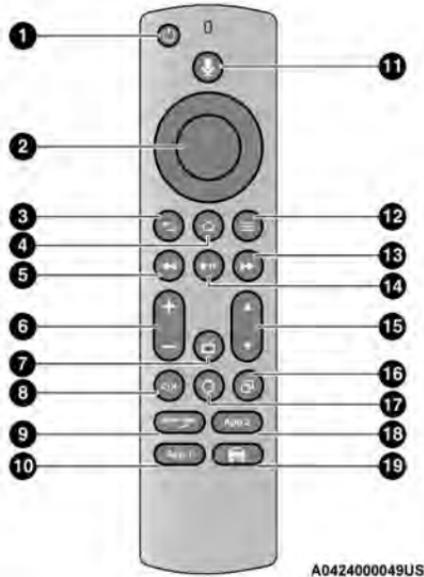
Pour choisir des entrées sur l'écran arrière, faites défiler l'écran d'accueil du système Fire TV et sélectionnez l'entrée voulue sous « Input » (Entrée).

Les entrées peuvent également être sélectionnées sous l'onglet Brand (Marque) dans le menu supérieur. Lorsque vous naviguez dans cet onglet, faites défiler l'écran vers le bas jusqu'à « Inputs » (Entrées) pour sélectionner une option.

### NOTA :

Le nom de l'onglet de marque du menu supérieur dépendra de la marque de votre véhicule.

## TÉLÉCOMMANDE VOCALE AVEC ALEXA



Télécommande vocale avec Alexa

- Bouton d'alimentation** – Appuyez sur ce bouton pour allumer ou éteindre l'écran pour le canal sélectionné.
- Commande de navigation à 5 voies** – Parcourez parmi les sélections à l'écran en appuyant en haut, en bas, à gauche ou à droite sur la commande circulaire, et appuyez sur le bouton du centre pour confirmer vos choix.
- Retour** – Appuyez sur ce bouton pour quitter les menus ou pour retourner à l'écran précédent.
- Home (Accueil)** – Appuyez sur ce bouton pour retourner à l'écran d'accueil de Fire TV.
- Bouton de recherche arrière/recul** – Maintenez ce bouton enfoncé pour reculer rapidement dans la piste. Appuyez une fois pour revenir à la piste précédente.
- Volume** – Appuyez sur le bouton – pour réduire le volume et sur le bouton + pour l'augmenter.
- Guide des chaînes** – Appuyez sur ce bouton pour accéder au guide des chaînes du système.
- Sourdine** – Appuyez sur ce bouton pour mettre en sourdine l'audio des casques d'écoute.
- Prime Video (Prime Video)** – Appuyez ici pour lancer l'application Prime Video.
- App 1 (Application 1)** – Appuyez ici pour accéder à l'application 1.
- Bouton Microphone (Microphone)** – Appuyez ici pour activer Alexa.
- Menu (Menu)** – Appuyez sur ce bouton pour accéder au menu de Fire TV.
- Bouton de recherche avant** – Maintenez ce bouton enfoncé pour avancer rapidement dans la piste audio ou le chapitre vidéo en cours de lecture. Appuyez une fois pour passer à la piste suivante.
- Bouton lecture ou pause ||** – Appuyez sur ce bouton pour commencer ou reprendre la lecture du disque ou l'interrompt momentanément.
- Chaîne +/-** – Appuyez sur le bouton fléché des chaînes vers le haut ou vers le bas pour parcourir les chaînes disponibles sur Fire TV.
- Récent** – Appuyez sur ce bouton pour accéder au contenu visionné récemment sur Fire TV.
- Engrenage/Réglages** – Appuyez sur ce bouton pour lancer le menu de réglages pour Fire TV.
- App 2 (Application 2)** – Appuyez ici pour lancer l'application 2.
- Bouton Vehicle (Véhicule)** – Appuyez sur ce bouton pour activer le menu Vehicle (Véhicule).

## Remplacement des piles de la télécommande vocale avec Alexa

Chaque télécommande vocale avec Alexa fonctionne avec deux piles AAA.

### Pour remplacer les piles :

- faites glisser vers le bas le couvercle du compartiment des piles situé au dos de la télécommande vocale avec Alexa;
- Retirez les piles usées et suivez les procédures de recyclage des piles en vigueur dans votre région.
- Installez les piles neuves en vous assurant d'en orienter les pôles selon l'illustration à l'intérieur du compartiment des piles.
- Glissez le couvercle du compartiment des piles pour le remettre en place.

## SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT POUR PASSAGERS ARRIÈRE AVEC DIFFUSION EN CONTINU FIRETV INTÉGRÉE (À L'AIDE DE LA RADIO AVANT ET DES ÉCRANS ARRIÈRE)

### Accès à l'aide de Launch Source (Lancement de la source)

Pour accéder au système de divertissement pour passagers arrière avec Fire TV intégré à partir de la radio avant, appuyez sur l'onglet Media (Multimédia) situé dans la barre de menu du bas. Puis, sélectionnez l'option Rear Seat (Siège arrière) située sur la barre de menu supérieure. Sélectionnez « Launch Source » (Lancement de la source), puis, sous « Inputs » (Entrées), sélectionnez « Fire TV Home » (Accueil Fire TV).

### Accès à l'aide de Browse Media (Parcourir le contenu multimédia)

En sélectionnant « Browse Media » (Parcourir le contenu multimédia) sur l'écran de la radio avant, vous aurez accès à différentes options de contenu multimédia dans le système de divertissement avec Fire TV intégré pour passagers arrière.

Ces options seront dans le menu supérieur de « Browse Media » (Parcourir le contenu multimédia) et comprennent ce qui suit :

- **Fire TV (Fire TV)** – La sélection de « Fire TV » (Fire TV) fera apparaître les options de diffusion en continu pour différentes catégories et de sélectionner les applications. Cette option pourra être sélectionnée dans le menu de la barre coulissante gauche, sous « Browse Media » (Parcourir le contenu multimédia). Pendant que vous êtes dans « Browse Media » (Parcourir le contenu multimédia) sous Fire TV, vous pourrez consulter votre activité récente

sous Recent (Récent). Ce menu affiche les vidéos qui ont été consultées récemment sur Fire TV, ainsi que les récents téléchargements.

- **USB Video (Vidéo USB)** – Sous « USB Videos » (Vidéos USB), vous verrez les vidéos qui peuvent être lues à partir d'un dispositif USB branché au système de divertissement pour passagers arrière avec Fire TV intégré.
- **USB Music (Musique USB)** – Sous « USB Music » (Musique USB), vous verrez les pistes audio qui peuvent être lues à partir d'un dispositif USB branché au système de divertissement pour passagers arrière avec Fire TV intégré.

### Accès à l'aide de la télécommande vocale avec Alexa et des écrans arrière

Les passagers arrière pourront accéder à certaines options de diffusion en continu en appuyant sur le bouton « Prime Video » (Prime Video), « App 1 » (Application 1) ou « App 2 » (Application 2) sur la télécommande vocale avec Alexa. En appuyant sur l'un de ces boutons sur la télécommande vocale avec Alexa, vous serez acheminé à la page d'accueil de la plateforme de diffusion en continu respective. En allumant n'importe lequel des écrans arrière, vous lancez le système Fire TV. Par défaut, les écrans arrière lanceront toujours FireTV. D'autres options de diffusion en continu peuvent être sélectionnées dans la page d'accueil de Fire TV.

## Fire TV

Fire TV est votre source de diffusion en continu avec le système de divertissement pour passagers arrière et Fire TV intégré.

### NOTA :

Une source de données doit être connectée au système pour que la diffusion en continu soit accessible. Vous pouvez configurer cette fonction lors du premier lancement du système Fire TV à partir des écrans arrière. Certaines de ces options peuvent utiliser un point d'accès Wi-Fi 4 G dans le véhicule, un point d'accès Wi-Fi compatible à partir d'un appareil mobile ou un point d'accès Wi-Fi provenant d'un réseau externe, par exemple, à partir de la maison ou du garage.

Pour accéder à Fire TV sur l'écran avant, sélectionnez « Launch Source » (Lancement de la source) sur l'écran du siège tactile avant, l'écran arrière, puis sélectionnez « Fire TV Home » (Accueil Fire TV) sous « Inputs (Entrées) ».

Visionnez le contenu à l'écran de la radio avant, ou contrôlez l'expérience Fire TV à partir d'un des écrans Fire TV arrière.

La barre de menu pour Fire TV affichera les options « Home » (Accueil), « Find » (Trouver), « Library » (Bibliothèque), « Brand » (Marque) et « Live » (En direct).

Sous la barre de menu, vous trouverez des options de diffusion en continu liées à votre compte Prime telles que « Prime Vidéo ».

L'écran de la radio avant offre quelques options :

- **Power (Alimentation)** – Ceci allumera ou éteindra Fire TV.
- **Screen 1 and Screen 2 Toggle (Alterner entre l'écran 1 et l'écran 2)** – Ceci alterne entre les écrans arrière (à utiliser avec l'écran de la radio avant seulement).
- **Collapse (Réduire)** – Pendant le visionnement sur l'écran de la radio avant, ceci réduit l'écran à la vue du tableau de bord.

- **Source Drawer (Tiroir de sources)** – Ceci ouvrira le « tiroir de sources », et le logo de la source s'affichera sur l'icône.
- **Browse Media (Parcourir le contenu multimédia)** – Ceci ouvrira la fenêtre contextuelle « Browse Media » (Parcourir le contenu multimédia).
- **Back (Arrière)** – Ceci vous permet de retourner à la page précédente.
- **Fire TV Home (Accueil Fire TV)** – Ceci vous permet de retourner à la page d'accueil de Fire TV.
- **Menu** – Ceci ouvrira le menu de Fire TV
- **Remote icon (Icône de télécommande)** – Ceci affichera la télécommande à l'écran.

#### NOTA :

La projection en miroir et le visionnement sur l'écran de la radio avant ne sont possibles que si le véhicule est en position P (STATIONNEMENT). Le véhicule doit se trouver à la portée d'une tour cellulaire active et utilisable, et être convenablement équipé d'un système Uconnect 5 NAV et du système de divertissement pour passagers arrière avec le forfait Fire TV. Pour la diffusion en continu, une connexion Wi-Fi et un compte Amazon dûment enregistré sont requis pour permettre le fonctionnement de Fire TV dans le véhicule. Les abonnements à la plateforme de diffusion en continu ne sont pas compris. Les services et les fonctions sont sujets à modification ou à retrait en tout temps; ils peuvent ne pas être disponibles dans toutes les régions et exiger des abonnements séparés.

## LIRE UN DISQUE BLU-RAY<sup>MC</sup> OU DVD – SELON L'ÉQUIPEMENT

Lecture d'un disque Blu-ray<sup>MC</sup> ou DVD à partir de l'écran de la radio avant

1. Insérez un disque Blu-ray<sup>MC</sup> ou un disque DVD dans le lecteur de disque en orientant l'étiquette vers le haut.

#### NOTA :

Le lecteur du disque DVD/Blu-ray<sup>MC</sup> se trouve sous les commandes de la radio dans le tableau de bord.

2. Appuyez sur le bouton Media (Multimédia) sur la barre de menu inférieure. Puis, appuyez sur l'onglet Rear Entertainment (Divertissement arrière) situé sur la barre de menu supérieure. Puis, sélectionnez « Launch Source » (Lancement de la source) sur l'écran tactile de la radio.
3. Sélectionnez Blu-ray<sup>MC</sup> ou DVD sous Inputs (Entrées) dans le menu « Launch Source » (Lancement de la source)
4. Pour lire un disque Blu-ray<sup>MC</sup> ou DVD sur les deux écrans en même temps, sélectionnez « Launch Source » (Lancement de la source), puis, sous Inputs (Entrées), sélectionnez « View Screen 1 or 2 » (Afficher l'écran 1 ou 2).



Lecteur de disque DVD/Blu-ray<sup>MC</sup>

- 1 – Lecteur DVD/Blu-ray<sup>MC</sup>
- 2 – Port USB

#### NOTA :

Pour afficher le contenu vidéo sur l'écran de la radio, immobilisez le véhicule.

Lecture d'un disque Blu-ray<sup>MC</sup> ou DVD à partir des écrans arrière

1. Insérez un disque Blu-ray<sup>MC</sup> ou un disque DVD dans le lecteur de disque en orientant l'étiquette vers le haut.
2. Faites défiler l'écran d'accueil de FireTV vers le bas et sélectionnez l'entrée Blu-ray<sup>MC</sup> ou DVD sous « Input » (Entrée).

## APPLICATIONS ET JEUX FIRE TV (AVEC LES ÉCRANS ARRIÈRE)

Il est possible d'accéder à des applications et à des jeux à partir du système de divertissement pour passagers arrière avec Fire TV intégré.

Pour accéder aux applications sur l'écran arrière, allumez le système et choisissez « Find » (Trouver) dans le menu supérieur. Dans la page Find (Trouver), sélectionnez « App store <sup>®</sup> ». Vous pouvez acheter des applications et des jeux dans App store <sup>®</sup>. À partir d'ici, vous pouvez également faire une sélection parmi toutes les applications et tous les jeux que vous avez achetés.

## UTILISATION DU PORT USB DE LA VIDÉO

Branchez une clé USB ou un périphérique de stockage de masse et faites jouer votre musique ou vos films préférés.

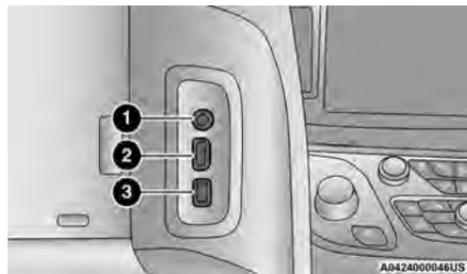
### NOTA :

Pour afficher la source multimédia USB sur les écrans arrière, insérez une clé USB dans le port près du lecteur de disque DVD / Blu-ray<sup>MC</sup>. Le port de la clé USB se trouve sous les commandes de la radio dans le tableau de bord.

À l'écran arrière, vous pouvez parcourir le contenu du dispositif USB en allant à la source USB dans les entrées. Utilisez la fonction de recherche pour trouver votre contenu multimédia plus rapidement.

## UTILISER UNE CONSOLE DE JEU VIDÉO

Branchez la console de jeu vidéo à l'un des ports HDMI, situés derrière l'un ou l'autre des sièges de la première rangée.



AUX/HDMI/USB

- 1 – Fiche pour casque (sortie casque d'écoute seulement)
- 2 – Port HDMI
- 3 – Port USB (charge seulement)

### NOTA :

Certaines consoles de jeux vidéo haut de gamme pourraient dépasser la limite de puissance de l'onduleur d'alimentation ↩ page 98.

## FONCTIONNEMENT DES CASQUES D'ÉCOUTE

Le système de divertissement pour passagers arrière avec Fire TV intégré n'est pas fourni avec un casque d'écoute. Les clients doivent fournir leur propre casque d'écoute sans fil qui peut être jumelé avec le système par Bluetooth<sup>MD</sup>. Les clients peuvent aussi utiliser leur propre casque d'écoute filaire en le branchant dans une fiche pour casque située sous l'un des écrans arrière.

### Jumelage d'un casque d'écoute sans fil

Pour jumeler un casque d'écoute sans fil au système de divertissement pour passagers arrière avec Fire TV intégré à l'aide des écrans arrière, suivez ces étapes :

1. Appuyez sur le bouton Gear/Settings (Engrenage/Réglages) sur la télécommande vocale avec Alexa ou touchez l'écran.
2. Sélectionnez l'icône Gear/Settings (Engrenage/Réglages) sur l'écran.
3. Sélectionnez « Settings » (Réglages) à l'écran.
4. Dans le menu « Settings » (Réglages), sélectionnez « Controllers & Bluetooth <sup>®</sup> Devices » (Contrôleurs et appareils Bluetooth<sup>MD</sup>)
5. Sélectionnez « Other Bluetooth <sup>®</sup> Devices » (Autres appareils Bluetooth<sup>MD</sup>) et suivez les étapes à l'écran pour le jumelage.

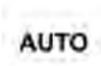
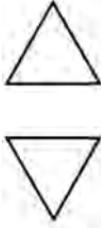
Bien qu'il soit possible de jumeler plusieurs casques d'écoute, la sortie audio s'appliquera à un seul casque d'écoute à la fois.

## SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION ARRIÈRE

Vous pouvez également commander le système de chauffage-climatisation arrière au moyen du système de divertissement pour passagers arrière avec Fire TV intégré  page 79.

Les commandes de chauffage-climatisation arrière peuvent être accédées par le menu Vehicle (Véhicule). Touchez l'un ou l'autre des écrans arrière et sélectionnez l'icône du véhicule ou appuyez sur le bouton Vehicle (Véhicule) sur la télécommande vocale avec Alexa. Puis, choisissez l'option Rear Climate Controls (Commandes de chauffage-climatisation arrière).

Les options de commandes de chauffage-climatisation arrière comprennent :

Icône	Description
<b>ON (Marche)</b>	<b>Bouton ON (HORS FONCTION) du système de chauffage-climatisation</b> Appuyez brièvement sur ce bouton pour mettre en fonction le système de chauffage-climatisation arrière.
<b>ARRÊT</b>	<b>Bouton OFF (HORS FONCTION) du système de chauffage-climatisation</b> Appuyez brièvement sur ce bouton pour mettre hors fonction le système de chauffage-climatisation arrière.
<b>SYNC (SYNCHRONISATION)</b>	<b>Bouton SYNC (synchronisation)</b> En appuyant sur ce bouton, vous synchronisez les deux côtés des commandes de chauffage-climatisation arrière.
	<b>Bouton AUTO (AUTOMATIQUE)</b> Ce bouton permet de contrôler automatiquement la température arrière de l'habitacle en réglant la répartition du débit d'air et la quantité. Déplacer cette fonction forcera le système à passer entre les modes manuel et automatique.
	<b>Boutons fléchés vers le haut ou vers le bas de commande de température du côté passager arrière</b> Ce bouton permet aux passagers arrière de régler indépendamment la température. Appuyez sur le bouton à l'écran tactile pour augmenter ou baisser la température. La température augmente lorsque vous déplacez le bouton vers la flèche rouge en haut et baisse lorsque vous déplacez le bouton vers la flèche bleue en bas.

Icône	Description
<p data-bbox="147 142 265 163"><b>Mode pavillon</b></p> 	<p data-bbox="325 187 443 208"><b>Mode pavillon</b></p> <p data-bbox="325 211 1512 252">L'air provient des bouches d'air du pavillon. Chacune de ces sorties d'aération est réglable, pour permettre d'orienter l'air. Si vous déplacez les ailettes des bouches d'air d'un côté, le débit de l'air est coupé.</p>
<p data-bbox="124 311 288 332"><b>Mode Deux niveaux</b></p> 	<p data-bbox="325 325 490 346"><b>Mode Deux niveaux</b></p> <p data-bbox="325 349 856 369">L'air provient des bouches d'aération du pavillon et du plancher.</p> <p data-bbox="325 383 386 404"><b>NOTA :</b></p> <p data-bbox="325 407 1548 448">Dans plusieurs positions de la commande de température, le mode deux niveaux produit de l'air plus frais par les bouches d'aération du pavillon et de l'air plus chaud par les bouches d'aération du plancher.</p>
<p data-bbox="141 477 272 498"><b>Mode Plancher</b></p> 	<p data-bbox="325 532 453 553"><b>Mode Plancher</b></p> <p data-bbox="325 556 739 577">L'air provient des bouches d'aération du plancher.</p>
<p data-bbox="157 667 255 687"><b>1, 2, 3, etc.</b></p>	<p data-bbox="325 643 547 664"><b>Commande du ventilateur</b></p> <p data-bbox="325 667 1564 708">Cette commande sert à régler la quantité d'air dans le système de chauffage-climatisation. Le ventilateur dispose de sept vitesses. Le mode de fonctionnement automatique passera au mode de fonctionnement manuel lorsque vous réglez le ventilateur.</p>

## RENSEIGNEMENTS JURIDIQUES ET DE CONFORMITÉ

Pour accéder aux renseignements juridiques et de conformité sur le système de divertissement pour passagers arrière avec Fire TV intégré à l'aide des écrans arrière, suivez ces étapes :

1. Appuyez sur le bouton Gear/Settings (Engrenage/Réglages) sur la télécommande vocale avec Alexa ou touchez l'écran.
2. Sélectionnez l'icône Gear/Settings (Engrenage/Réglages) sur l'écran.
3. Sélectionnez « Settings » (Réglages) à l'écran.
4. Dans le menu Settings (Réglages), sélectionnez « My Fire TV » (Mon Fire TV), puis « Legal & Compliance » (Renseignements juridiques et de conformité).

## FONCTIONNEMENT DE LA RADIO ET DES TÉLÉPHONES MOBILES

Dans certaines situations, un téléphone mobile en fonction dans votre véhicule peut causer des parasites ou le mauvais fonctionnement de la radio. Ce problème peut être amoindri ou supprimé en déplaçant le téléphone mobile dans le véhicule. Cette situation n'est pas dommageable pour votre autoradio. Si le rendement de la radio ne s'améliore pas après avoir déplacé le téléphone mobile, il est recommandé de baisser le volume de la radio ou de l'éteindre lorsque le téléphone mobile est en fonction et que le système Uconnect n'est pas utilisé.

## RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LA RÉGLEMENTATION ET LA SÉCURITÉ

### CANADA ET ÉTATS-UNIS

Exposition aux émissions de radiofréquences

La puissance de sortie de cette radio sans fil interne est bien en deçà des limites d'exposition aux ondes radio définies par la FCC et Industrie Canada. Néanmoins, la radio sans fil sera utilisée de manière à ce que la radio se trouve à 20 cm (8 po) ou plus du corps humain.

La radio sans fil interne fonctionne selon les directives relatives aux normes de sécurité sur les radiofréquences et les recommandations qui reflètent le consensus de la communauté scientifique.

Le constructeur de radio croit que la radio interne sans fil est sans danger pour les utilisateurs. Le niveau d'énergie émis est nettement inférieur à l'énergie électromagnétique émise par les dispositifs tels que les téléphones cellulaires. Toutefois, l'usage de radios sans fil pourrait être limité dans certaines situations ou certains environnements, par exemple, à bord d'avions. Si vous êtes incertain des restrictions, nous vous recommandons de demander l'autorisation avant d'allumer la radio sans fil ➡ page 384.

# SÉCURITÉ

## FONCTIONS DE SÉCURITÉ

### SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOPAGE (ABS)

Le système de freinage antiblopage augmente la stabilité du véhicule et le rendement du freinage dans la plupart des situations de conduite. Le système empêche automatiquement le blocage des roues et améliore la maîtrise du véhicule pendant le freinage.

Le système de freinage antiblopage effectue l'autovérification pour vous assurer que le système de freinage antiblopage fonctionne correctement chaque fois que le véhicule démarre et roule. Pendant cette autovérification, vous pourriez également percevoir un léger cliquetis accompagné d'un bruit de moteur.

Le système de freinage antiblopage est activé pendant le freinage lorsque le système détecte qu'une ou plusieurs roues commencent à se bloquer. L'état de la route, par exemple de la glace, de la neige, du gravier, des bosses, des rails de chemin de fer, des débris non collés ou une situation de freinage d'urgence peut augmenter la probabilité d'activation du système de freinage antiblopage.

Vous pouvez également observer les phénomènes normaux suivants lorsque le système de freinage antiblopage s'active :

- Bruit du moteur du système de freinage antiblopage ou cliquetis (qui peuvent se poursuivre pendant un court moment après l'arrêt)
- Pulsations dans la pédale de frein.
- Léger enfoncement de la pédale de frein à la fin de l'arrêt.

Le système de freinage antiblopage est conçu pour fonctionner avec les pneus d'origine. Toute modification peut altérer le rendement du système de freinage antiblopage.

#### AVERTISSEMENT!

- Le système de freinage antiblopage comprend un dispositif électronique sophistiqué sujet aux interférences causées par un émetteur radio mal installé ou de forte puissance. Ces interférences risquent d'empêcher le bon fonctionnement du système de freinage antiblopage. L'installation d'un tel équipement doit être effectuée par du personnel qualifié.
- Le pompage de la pédale de frein diminue le rendement du système de freinage antiblopage et peut provoquer une collision. Le pompage allonge la distance de freinage. Il suffit d'appuyer fermement sur la pédale de frein lorsque vous devez ralentir ou immobiliser le véhicule.
- Le système de freinage antiblopage ne peut empêcher les effets des lois naturelles de la physique sur le comportement d'un véhicule, pas plus qu'il ne peut augmenter la capacité de freinage ou de direction au-delà de ce que la condition des freins, des pneus ou de l'adhérence du véhicule ne le permet.
- Le système de freinage antiblopage ne peut empêcher les collisions, y compris celles causées par une vitesse excessive en virage, une distance insuffisante entre deux véhicules ou par l'effet d'aquaplanage.

(Suite)

#### AVERTISSEMENT!

- Il ne faut jamais abuser des capacités du système ABS en adoptant un style de conduite insouciant ou dangereux qui compromettrait la sécurité du conducteur ou d'autres personnes.

### Témoin d'avertissement du système de freinage antiblopage (ABS)

Le témoin d'avertissement jaune du système de freinage antiblopage s'allume lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE) et il peut demeurer allumé pendant quatre secondes.

Si le témoin d'avertissement du système de freinage antiblopage s'allume ou reste allumé pendant la conduite, cela indique que le dispositif antiblopage du système de freinage ne fonctionne pas et qu'il faut le réparer. Toutefois, même lorsque le témoin d'avertissement du système de freinage antiblopage est allumé, le système de freinage traditionnel continue de fonctionner normalement.

Si le témoin d'avertissement du système de freinage antiblopage est allumé, le système de freinage doit être réparé dès que possible pour que vous puissiez de nouveau bénéficier des avantages offerts par le système de freinage antiblopage. Si le témoin d'avertissement du système de freinage antiblopage ne s'allume pas à la mise du contact sur ON/RUN (MARCHE), faites réparer ce témoin dès que possible.

## SYSTÈME DE FREINAGE RÉGÉNÉRATEUR (RBS)

Le système RBS alimente la batterie haute tension du véhicule pendant la décélération, ce qui est surtout utile en circulation urbaine où les arrêts et démarrages sont fréquents. Les moteurs électriques qui propulsent le véhicule vers l'avant fonctionnent comme des générateurs en freinant. Le système de freinage régénérateur (RBS) recharge la batterie à haute tension sous certaines conditions de freinage en récupérant l'énergie qui serait autrement perdue lors du freinage. Le courant électrique ainsi généré retourne dans la batterie à haute tension pour un usage ultérieur, par exemple, lorsqu'il est nécessaire d'accélérer.

Le système de freinage régénérateur (RBS) utilise des freins hydrauliques conventionnels à friction, le freinage régénérateur, ou une combinaison des deux pour ralentir la course du véhicule. Si le système détecte des conditions glissantes lors du freinage, SEULE la friction est utilisée pour ralentir le véhicule. Le système de freinage régénérateur (RBS) peut prolonger la durée de vie utile des freins de service hydrauliques; cependant, toute inspection, tout entretien programmé, et tous les entretiens périodiques pour les freins de service du véhicule doivent être respectés.

## SYSTÈME D'AVERTISSEMENT SONORE POUR PIÉTONS

Votre véhicule est équipé d'un système d'avertissement sonore pour piétons. Le système d'avertissement sonore pour piétons utilise des sons distincts pour avertir les piétons de l'approche de votre véhicule. En outre, le module indique les changements de vitesse par une modification proportionnelle du volume.

Le système est équipé d'un synthétiseur de son à l'intérieur de l'habitacle et de deux haut-parleurs à l'extérieur. Un haut-parleur est situé dans le compartiment sous le capot et l'autre à l'arrière du véhicule. Le système d'avertissement sonore pour piéton s'active lorsque le levier de vitesse est désengagé de la position P (STATIONNEMENT) et que le véhicule est arrêté ou se déplace à basse vitesse. Le système active le haut-parleur correspondant en fonction de la position du levier de vitesse et du sens de déplacement du véhicule (MARCHE ARRIÈRE, MARCHE AVANT, POINT MORT, GAMME BASSE).

### NOTA :

Le système s'active lorsque le véhicule est en mode de conduite électrique uniquement.

### AVERTISSEMENT!

Le système d'avertissement sonore pour piétons n'est pas conçu pour éviter une collision. Il incombe au conducteur d'être attentif à la distance qui le sépare des autres véhicules, des personnes et des objets et, très important, de manœuvrer les freins pour conduire le véhicule en toute sécurité peu importe l'état de la route. Votre attention complète est toujours requise durant la conduite afin de conserver la maîtrise du véhicule. Le non-respect de ces mises en garde pourrait causer une collision ou des blessures graves.

## SYSTÈME DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE DES FREINS (EBC)

Votre véhicule est équipé d'un système perfectionné de commande électronique des freins. Ce système comprend le système de freinage antiblocage (ABS), le système d'assistance au freinage (BAS), le système électronique de répartition du freinage (EBD), le dispositif électronique antiroulis (ERM), la commande de stabilité électronique (ESC), le système d'assistance au départ en pente (HSA) et le système antipatinage (TCS). Ces systèmes fonctionnent de concert pour améliorer la stabilité et la maîtrise du véhicule dans différentes conditions de conduite.

Votre véhicule peut également être équipé du couple dynamique de direction (DST), du système d'anticipation au freinage d'urgence (RAB), du système de freinage par temps de pluie (EBC), et du dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC).

## Système d'assistance au freinage (BAS)

Le BAS (système d'assistance au freinage) est conçu pour maximiser la capacité de freinage du véhicule en cas de manœuvres de freinage d'urgence. Le système détecte une situation de freinage d'urgence en captant la fréquence et la pression de freinage et en exerçant la pression optimale sur les freins. La distance de freinage s'en trouve ainsi réduite. Le BAS complète le travail du système ABS (système de freinage antiblocage). L'application très rapide des freins produit un rendement optimal du système d'assistance au freinage (BAS). Pour profiter des avantages de ce système, vous devez appliquer une pression uniforme sur la pédale pendant le freinage (sans « pomper » les freins). Ne relâchez pas la pression sur la pédale de freins à moins de ne plus vouloir freiner. Le système d'assistance au freinage se désactive lorsque la pédale de frein est relâchée.

**AVERTISSEMENT!**

Le BAS (système d'assistance au freinage) ne peut pas empêcher les lois de la physique d'influer sur la tenue de route du véhicule et ne peut pas accroître la traction offerte par l'état de la route. Le système d'assistance au freinage ne peut prévenir les collisions, y compris celles qui sont causées par une vitesse excessive dans les virages, par la chaussée glissante ou l'aquaplanage. Il ne faut jamais abuser des capacités du système d'assistance au freinage en adoptant un style de conduite insouciant ou dangereux qui compromettrait la sécurité du conducteur ou d'autres personnes.

## Système de freinage Témoin d'avertissement

Le témoin d'avertissement rouge du système de freinage s'allume lorsque le commutateur d'allumage est mis à la position ON/RUN (MARCHE) et il peut demeurer allumé pendant quatre secondes.

Si le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume ou reste allumé pendant la conduite, cela indique que le système de freinage ne fonctionne pas correctement et qu'il faut le réparer immédiatement. Si le témoin d'avertissement du système de freinage ne s'allume pas à la mise du contact sur ON/RUN (MARCHE), faites réparer ce témoin dès que possible.

## Couple dynamique de direction (DST)

Le couple dynamique de direction est une fonction des modules de commande de stabilité électronique et du système de direction assistée électrique qui fournit un couple au volant pour certaines conditions de conduite dans lesquelles le module de commande de stabilité électronique détecte l'instabilité du véhicule. Le couple que le volant reçoit ne sert qu'à aider le conducteur pour réaliser un comportement optimal de la direction afin d'atteindre et de maintenir la stabilité du véhicule. La seule notification que le conducteur reçoit que la fonction est activée est le couple appliqué au volant.

### NOTA :

La fonction de couple dynamique de direction ne sert qu'à aider le conducteur pour réaliser la mesure appropriée à prendre au moyen de petits couples au volant, ce qui signifie que l'efficacité de la fonction de couple dynamique de direction est grandement dépendante sur la sensibilité du conducteur et la réaction générale au couple appliqué. Il est très important de réaliser que cette fonction ne permet pas de diriger le véhicule, c'est-à-dire que le conducteur est toujours responsable de manœuvrer le véhicule.

## Système électronique de répartition du freinage (EBD)

Le système électronique de répartition du freinage (EBD) gère la répartition du couple de freinage entre les essieux avant et arrière en limitant la pression de freinage à l'essieu arrière. Cette mesure a pour but d'éviter le patinage excessif des roues arrière pour maintenir la stabilité du véhicule et empêcher que le système de freinage antiblocage ne s'applique d'abord sur l'essieu arrière avant l'essieu avant.

## Dispositif électronique antiroulis (ERM)

Le dispositif électronique antiroulis (ERM) anticipe la possibilité de soulèvement des roues en surveillant les mouvements du volant et la vitesse du véhicule. Lorsque le dispositif électronique antiroulis calcule que le taux de changement de l'angle de direction et la vitesse du véhicule sont suffisants pour causer le soulèvement des roues, il serre le frein approprié et peut aussi réduire la puissance du moteur pour diminuer le risque de soulèvement des roues. Il ne peut qu'atténuer les risques de soulèvement des roues pendant ce type de manœuvres. Il ne peut pas prévenir le soulèvement des roues causé par d'autres facteurs comme l'état de la route, les sorties de route ou les collisions avec des objets ou d'autres véhicules.

**AVERTISSEMENT!**

De nombreux facteurs, dont la charge du véhicule, l'état de la route et les conditions de conduite, peuvent influencer sur les risques de soulèvement des roues ou de capotage. Le dispositif électronique antiroulis ne peut empêcher tous les soulèvements de roues et capotages, particulièrement en cas de sortie de route ou d'impact avec des objets ou d'autres véhicules. Il ne faut jamais exploiter les capacités d'un véhicule doté du dispositif électronique antiroulis en adoptant un style de conduite insouciant ou dangereux qui peut mettre en péril le conducteur et d'autres personnes.

## Commande de stabilité électronique (ESC)

La commande de stabilité électronique améliore la stabilité directionnelle du véhicule et en facilite la maîtrise dans différentes conditions de conduite. Cette commande corrige le survirage et le sous-virage du véhicule en serrant les freins de la roue ou des roues appropriées afin de contrer ces conditions. Elle peut également restreindre la puissance du moteur en vue d'aider le véhicule à conserver sa trajectoire.

- **Survirage** – tendance de l'arrière du véhicule à sortir d'un virage trop rapidement par rapport au braquage du volant.
- **Sous-virage** – tendance du véhicule à continuer tout droit dans un virage par rapport au braquage du volant.

La commande de stabilité électronique fait appel à des capteurs intégrés au véhicule pour déterminer la trajectoire désirée par le conducteur et compare ensuite ces données à la trajectoire réelle du véhicule. Lorsque la trajectoire du véhicule ne correspond pas à celle qui est choisie par le conducteur, la commande de stabilité électronique (ESC) applique les freins à la roue appropriée en vue d'aider à contrer le survirage ou le sous-virage.

Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC), situé dans le groupe d'instruments, se met à clignoter dès que le système de commande de stabilité électronique entre en fonction. Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) clignote également lorsque le système antipatinage (TCS) est en fonction. Si le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) se met à

clignoter pendant l'accélération, relâchez l'accélérateur et diminuez l'accélération autant que possible. Veillez à toujours adapter votre vitesse et votre style de conduite à l'état de la route.

### AVERTISSEMENT!

- La commande de stabilité électronique (ESC) ne peut empêcher les lois de la physique d'influer sur la tenue de route du véhicule et ne peut accroître la traction offerte par l'état de la route. La commande de stabilité électronique (ESC) ne peut prévenir les accidents, y compris ceux qui sont causés par une vitesse excessive dans les virages, la chaussée glissante ou l'aquaplanage. Par ailleurs, la commande de stabilité électronique (ESC) ne peut prévenir les accidents découlant d'une perte de maîtrise du véhicule causée par une intervention inappropriée du conducteur pour les conditions en vigueur. Seul un conducteur prudent, attentif et habile peut éviter les accidents. Il ne faut jamais exploiter les capacités d'un véhicule muni de la commande de stabilité électronique (ESC) en adoptant un style de conduite insouciant ou dangereux qui peut mettre en péril le conducteur et d'autres personnes.
- Des modifications ou un entretien inadéquat du véhicule pourraient en modifier le comportement et réduire le rendement du système de commande de stabilité électronique (ESC). Les modifications apportées aux systèmes de direction assistée, de la suspension ou de freinage, ou l'utilisation d'une taille ou d'un type de pneu différents ou de jantes de tailles différentes pourrait réduire la performance de la commande de stabilité électronique (ESC). Des pneus mal gonflés ou usés de façon

(Suite)

### AVERTISSEMENT!

inégale peuvent également réduire la performance de la commande de stabilité électronique. Toute modification ou un entretien inapproprié du véhicule qui réduit l'efficacité du système de commande de stabilité électronique (ESC) pourrait augmenter le risque de perte de maîtrise ou de renversement du véhicule ainsi que des blessures graves ou mortelles.

## Modes de fonctionnement de la commande de stabilité électronique

Selon le modèle et le mode de fonctionnement, la commande de stabilité électronique offre plusieurs modes de fonctionnement.

### Commande de stabilité électronique activée

Il s'agit du mode de fonctionnement normal de la commande de stabilité électronique. Au moment du démarrage du véhicule, le système de la commande de stabilité électronique se trouve dans ce mode. Il s'agit du mode à employer dans la majorité des conditions de conduite. Les autres modes de la commande de stabilité électronique ne doivent être utilisés qu'en présence de conditions particulières, telles que celles qui sont décrites dans les paragraphes suivants.

### Désactivation partielle

Ce mode peut être utile si votre véhicule s'est enlisé. Ce mode peut modifier les seuils d'activation du système antipatinage (TCS) et de la commande de stabilité électronique (ESC), ce qui se traduit par un patinage des roues supérieur aux valeurs normales.

Pour activer le mode de désactivation partielle, appuyez brièvement sur le bouton « ESC OFF » (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) et le témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique s'allume. Pour réactiver la commande de stabilité électronique (ESC), appuyez brièvement sur le bouton « ESC OFF » (DÉSACTIVATION de l'ESC); le témoin de désactivation de l'ESC s'éteint alors.

#### NOTA :

Avec un véhicule muni de chaînes à neige ou pour faciliter les départs dans la neige profonde, le sable ou le gravier, il peut être utile de permettre plus de patinage des roues. Ceci peut être accompli en appuyant momentanément sur le bouton « ESC Off » (Désactivation de la commande de stabilité électronique) pour activer le mode de désactivation partielle. Lorsque les conditions qui justifiaient le mode de désactivation partielle ne sont plus présentes, réactivez la commande de stabilité électronique en appuyant brièvement sur le bouton « ESC OFF » (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique). Cette opération peut être exécutée pendant que le véhicule roule.

#### AVERTISSEMENT!

- En mode de désactivation partielle, la fonction antipatinage du système ESC, sauf la fonction d'autoblocage décrite dans la section relative au système antipatinage, est désactivée et le témoin ESC OFF (Commande de stabilité électronique désactivée) est allumé. Dans le mode de désactivation partielle, la fonction de réduction de la puissance du moteur de système antipatinage (TCS) est désactivée, et la stabilité améliorée du véhicule offerte par la commande de stabilité électronique (ESC) est réduite.

(Suite)

#### AVERTISSEMENT!

- Le dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC) est désactivé lorsque la commande de stabilité électronique (ESC) est en mode de désactivation partielle.

### Témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique et témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique (ESC OFF)



Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique situé dans le groupe d'instruments s'allume lorsque le commutateur d'allumage est placé en mode ON/RUN (MARCHE). Le témoin doit s'éteindre lorsque le moteur est en marche. Si le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) s'allume en continu lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée dans la commande de stabilité électronique. Si le témoin reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a roulé plusieurs kilomètres (milles) à plus de 48 km/h (30 mi/h), rendez-vous chez un concessionnaire autorisé dans les plus brefs délais pour faire vérifier et régler le problème.

Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique commence à clignoter dès que les pneus perdent de l'adhérence et que la commande de stabilité électronique entre en fonction. Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) clignote également lorsque le système antipatinage (TCS) est activé. Si le témoin d'acti-

vation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) se met à clignoter pendant l'accélération, relâchez l'accélérateur et diminuez l'accélération autant que possible. Veillez à toujours adapter votre vitesse et votre style de conduite à l'état de la route.



Le témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique (ESC OFF) indique que la commande de stabilité électronique est en mode limité.

#### NOTA :

- Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique et le témoin ESC OFF (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) s'allument brièvement chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE).
- Chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE), la commande de stabilité électronique est activée même si elle a été antérieurement désactivée.
- Des bourdonnements et des cliquetis se font entendre lorsque le système ESC est activé. Ces bruits sont normaux et cessent lorsque la commande de stabilité électronique (ESC) est désactivée à la suite d'une manœuvre qui a entraîné son activation.

## Système d'assistance au départ en pente

L'assistance au départ en pente (HSA) est conçue pour atténuer le dispositif anti-roulis à partir d'un arrêt complet lorsque le véhicule se trouve sur une pente. Si le conducteur relâche le frein lorsque le véhicule est immobilisé en pente, l'assistance au départ en pente continue brièvement de maintenir la pression de freinage. Si le conducteur n'enfoncé pas l'accélérateur pendant ce temps, le système relâche la pression de freinage et le véhicule roule normalement vers le bas de la pente.

Les critères suivants doivent être remplis pour que l'assistance au départ en pente (HSA) entre en fonction :

- La fonction doit être activée.
- Le véhicule doit être immobilisé.
- Le frein de stationnement doit être desserré.
- La portière du conducteur doit être fermée.
- Le véhicule doit être sur une pente abrupte.
- La position de la transmission doit correspondre à la direction du véhicule (c.-à-d., un véhicule qui avance pour monter une pente est en marche avant; un véhicule qui recule pour monter une pente est en MARCHE ARRIÈRE).
- Le système d'assistance au départ en pente (HSA) fonctionne lorsque le véhicule est en MARCHE ARRIÈRE et lorsque le levier de vitesses se trouve dans tous les rapports de marche avant. Le système ne s'active pas si la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT).

### AVERTISSEMENT!

L'assistance au départ en pente (HSA) peut ne pas entrer en fonction et un léger roulis peut survenir dans des pentes peu prononcées lorsque le véhicule est chargé ou lorsqu'une remorque est tractée. Cette assistance au départ en pente ne remplace pas une conduite active de votre part. Il incombe au conducteur d'être attentif à la distance qui le sépare des autres véhicules, des personnes et des objets et, très important, de manœuvrer les freins pour conduire le véhicule en toute sécurité peu importe l'état de la route. Votre attention complète est toujours requise durant la conduite afin de conserver la maîtrise du véhicule. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision ou des blessures graves.

## Désactivation et activation du système d'assistance au départ en pente

Cette fonction peut être activée ou désactivée. Pour modifier le réglage actuel, procédez comme suit :  
 ↩ page 204.

## Remorquage avec le système d'assistance au départ en pente (HSA)

L'assistance au départ en pente (HSA) fournit aussi une assistance pour atténuer le dispositif anti-roulis lors de la traction d'une remorque.

### AVERTISSEMENT!

- Si vous utilisez un régulateur de freins de remorque, les freins de la remorque peuvent se serrer et se desserrer avec le contacteur de freinage. Le cas échéant, la pression de freinage peut être insuffisante pour maintenir le véhicule et la remorque en pente lorsque la pédale de frein est relâchée. Pour empêcher le recul de l'ensemble véhicule-remorque dans une pente lorsque vous commencez à accélérer, serrez manuellement les freins de la remorque ou appliquez une pression de freinage plus élevée avant de relâcher la pédale de frein.
- Le système d'assistance au départ en pente (HSA) ne remplace pas le frein de stationnement. Serrez toujours le frein de stationnement à fond lorsque vous quittez votre véhicule. Assurez-vous également de placer la transmission en position P (STATIONNEMENT).
- L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision ou des blessures graves.

## Système de freinage par temps de pluie (RBS)

Le système de freinage par temps de pluie (RBS) peut améliorer le rendement de freinage lors de la conduite sur chaussée mouillée. Il applique régulièrement une légère pression de freinage pour retirer toute accumulation d'eau sur les disques de frein avant. Le système ne fonctionne que si les essuie-glaces sont en mode de balayage lent ou rapide. L'absence d'indication visuelle et sonore permet à ce système de fonctionner sans que le conducteur constate sa présence lorsque le système est activé.

## Système d'anticipation au freinage d'urgence (RAB)

Le système d'anticipation au freinage d'urgence (RAB) peut réduire le temps requis pour que les freins atteignent leur pleine puissance en cas d'urgence. Il anticipe une situation de freinage d'urgence en contrôlant la rapidité du conducteur pour relâcher l'accélérateur. Le système de commande électronique des freins prépare le système de freinage pour un arrêt d'urgence.

## Alerte de rappel de siège arrière (RSRA)

L'alerte de rappel de siège arrière génère une indication visuelle et sonore de la présence possible d'un objet, d'un passager ou d'un animal domestique sur un siège arrière lorsqu'une portière arrière a été ouverte dans les 10 minutes précédant le positionnement du commutateur d'allumage à ON/RUN (MARCHE). L'alerte de rappel de siège arrière ne permet pas la détection directe de la présence d'un objet, d'un passager ou d'un animal domestique sur un siège arrière. Lorsque les conditions décrites ci-dessus sont présentes, l'alerte de rappel de siège arrière génère l'affichage du message « Check Rear Seat » (Vérifier le siège arrière) à l'écran du groupe d'instruments ainsi qu'une alerte sonore au moment où le conducteur place le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT) avant de quitter le véhicule.

Pour activer ou désactiver l'alerte de rappel de siège arrière, reportez-vous à [page 204](#).

### AVERTISSEMENT!

- Avant de quitter un véhicule, immobilisez toujours complètement le véhicule, puis placez la transmission automatique à la position P (STATIONNEMENT) et serrez le frein de stationnement.

(Suite)

### AVERTISSEMENT!

- Assurez-vous toujours que l'allumage sans clé est HORS FONCTION, la télécommande retirée du véhicule et le véhicule verrouillé.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule, et ce, pour de multiples raisons. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. On doit avertir les enfants de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses.
- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves, voire mortelles.

## Système antipatinage

Le système antipatinage contrôle le degré de patinage de chacune des roues motrices. Si un patinage des roues est détecté, le système antipatinage (TCS) peut appliquer la pression de freinage aux roues qui patinent ou réduire la puissance du véhicule en vue d'améliorer l'accélération et la stabilité. Le différentiel électronique par action sur les freins (BLD) est une fonction du système antipatinage (TCS), qui s'apparente à un différentiel autobloquant et contrôle le patinage des roues d'un essieu moteur. Si l'une des roues de l'essieu moteur tourne plus vite que l'autre, le système serre le frein de la roue qui patine. Le système peut alors transmettre plus de couple à la roue qui ne patine pas. Le différentiel électronique par action sur les freins (BLD) reste actif même si le système antipatinage (TCS) et la commande de stabilité électronique (ESC) sont dans un mode limité.

## Dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC)

Le dispositif antilouvoiement de la remorque utilise des capteurs intégrés au véhicule pour détecter le louvoiement excessif de la remorque et prend les mesures appropriées pour éliminer le louvoiement. Notez que le dispositif antilouvoiement de la remorque ne peut pas empêcher le louvoiement de toutes les remorques. Faites toujours preuve de prudence quand vous tractez une remorque; observez les recommandations quant au poids au timon de la remorque [page 194](#).

Lorsque le dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC) fonctionne, le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) clignote, la puissance du moteur peut être réduite et vous pouvez sentir que le véhicule applique le frein à une roue particulière afin d'éliminer le louvoiement. Le dispositif antilouvoiement de la remorque est désactivé lorsque la commande de stabilité électronique est en mode de désactivation partielle.

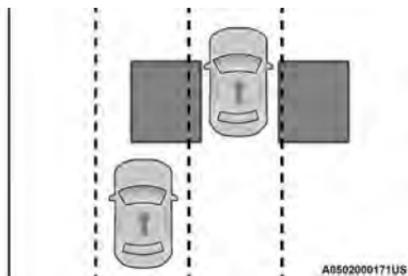
### AVERTISSEMENT!

Si le dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC) s'active pendant la conduite, ralentissez, immobilisez-vous à un endroit sécuritaire et répartissez la charge de la remorque afin d'éliminer le louvoiement.

## AIDES À LA CONDUITE AUXILIAIRES

### SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS (BSM) – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système de surveillance des angles morts (BSM) utilise deux capteurs radar, situés dans le bouclier/pare-chocs arrière, pour détecter les véhicules immatriculés permis sur l'autoroute (voitures, camions, motocyclettes, etc.) qui pénètrent dans l'angle mort à partir de l'arrière, de l'avant ou du côté du véhicule.



Zones de détection arrière

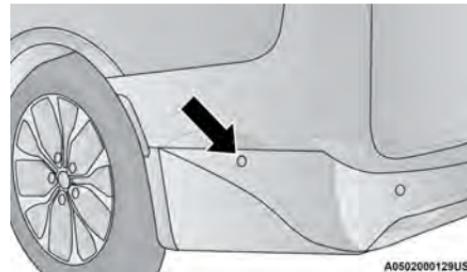
Au démarrage du moteur, le témoin d'avertissement du système de surveillance des angles morts s'allume momentanément sur les deux rétroviseurs extérieurs pour signaler au conducteur le système est fonctionnel. Le système de surveillance des angles morts est fonctionnel lorsque le véhicule se trouve à un rapport de marche avant; et il passe en mode d'attente lorsque le véhicule est à la position P (STATIONNEMENT).

La zone de détection du système de surveillance des angles morts s'étend sur environ une largeur de voie de 3,7 m (12 pi) des deux côtés du véhicule. La longueur de zone commence au rétroviseur extérieur et s'étend sur environ 3 m (10 pi) au-delà du bouclier/pare-chocs arrière du véhicule. Le système de surveillance des angles morts surveille les zones de détection des deux côtés du véhicule lorsque le véhicule atteint au moins 10 km/h (6 mi/h) environ et signale au conducteur la présence de véhicules dans ces zones.

#### NOTA :

- Le système de surveillance des angles morts ne signale PAS au conducteur la présence de véhicules qui approchent rapidement hors des zones de détection.
- Les zones de détection du système de surveillance des angles morts ne changent PAS si votre véhicule tracte une remorque. Par conséquent, vérifiez si la voie adjacente est libre pour votre véhicule et votre remorque avant d'effectuer un changement de voie. Si la remorque ou un autre objet (par exemple, une bicyclette, un article de sport) dépasse sur le côté de votre véhicule, cela peut entraîner de fausses détections. Le témoin d'avertissement du système de surveillance des angles morts pourrait même rester allumé lorsque le véhicule se trouve à un rapport de marche avant.
- Le système de surveillance des angles morts peut présenter un signal intermittent (clignotement) des témoins d'avertissement des rétroviseurs latéraux lorsqu'une motocyclette ou un petit objet restent à proximité du côté du véhicule pendant une période prolongée (plus de quelques secondes).

La zone du bouclier/pare-chocs arrière où sont logés les capteurs radar doit être exempte de neige, de glace et de saletés pour que le système de surveillance des angles morts fonctionne correctement. N'obstruez pas la zone du bouclier/pare-chocs arrière où se trouvent les capteurs radar au moyen d'objets étrangers (autocollants de pare-chocs, porte-vélos, etc.)

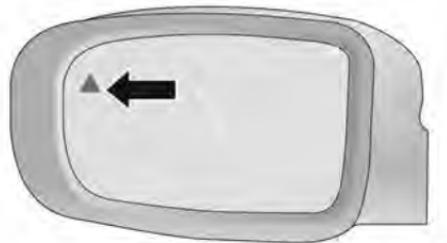


Emplacement du capteur

Si le système détecte une perte de performance en raison de contaminants ou de présence de corps étrangers, un message vous avertit qu'un capteur est obstrué et les témoins d'avertissement dans les rétroviseurs latéraux s'allument. Les témoins d'avertissement restent allumés jusqu'à ce que l'obstruction soit dégagée. Dégagez tout d'abord la zone du bouclier/pare-chocs autour des capteurs. Après avoir retiré l'obstruction, placez le commutateur d'allumage à la position ON (MARCHE), puis à la position OFF (ARRÊT), puis de nouveau à la position ON (MARCHE) pour réinitialiser le système.

Si le message relatif au blocage est toujours présent lorsque vous coupez et rétablissez le contact et lorsque vous circulez dans une circulation dense, recherchez de nouveau s'il y a une obstruction.

Le système de surveillance des angles morts signale au conducteur la présence d'objets dans les zones de détection en allumant le témoin d'avertissement du système de surveillance des angles morts situé dans les rétroviseurs extérieurs, en plus d'émettre une alarme sonore (carillon) et de réduire le volume de la radio ↪ page 246.



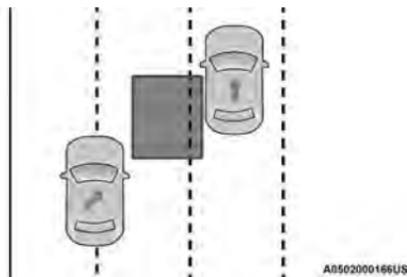
A0502000130US

### Emplacement du témoin d'avertissement

Pendant que vous conduisez, le système de surveillance des angles morts surveille les zones de détection à partir de trois points d'accès différents (côté, arrière, avant) pour déterminer si une alarme doit être émise. Le système de surveillance des angles morts émet une alarme dans les cas suivants de pénétration dans les zones de détection.

### Accès latéral

Les véhicules qui se déplacent dans la voie adjacente à partir d'un côté du véhicule.

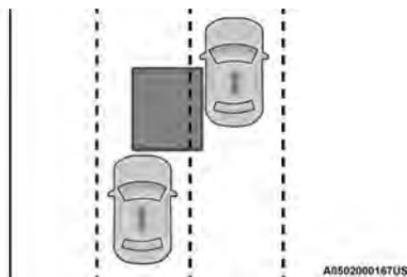


A0502000166US

### Surveillance latérale

### Accès de l'arrière

Les véhicules qui proviennent de l'arrière, peu importe le côté, et qui pénètrent dans la zone de détection arrière à une vitesse relative inférieure à 48 km/h (30 mi/h).

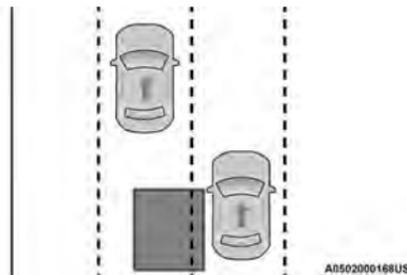


A0502000167US

### Surveillance arrière

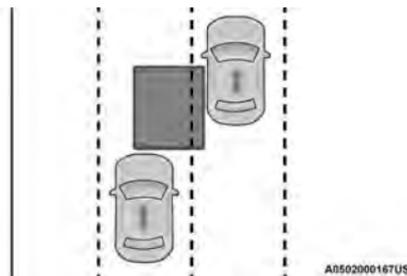
### Dépassement

Si vous dépassez lentement un autre véhicule (à une vitesse relative inférieure à 24 km/h [15 mi/h]) et que ce véhicule demeure dans l'angle mort pendant environ une seconde et demie, le témoin d'avertissement s'allume. Si la différence de vitesse entre les deux véhicules est supérieure à 24 km/h (15 mi/h), le témoin d'avertissement ne s'allume pas.



A0502000168US

### Dépassement et approche

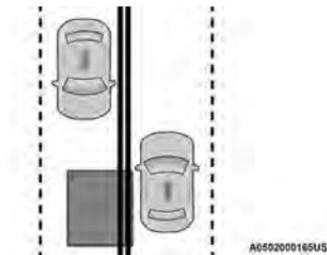


A0502000167US

### Fin du dépassement

Le système de surveillance des angles morts est conçu afin de ne pas émettre une alarme pour les objets immobiles tels que les glissières de sécurité, les poteaux, les parois, le feuillage, les bermes, les amas de neige, les lave-autos, etc. Le système peut toutefois émettre une alarme dans certains cas pour de tels objets. Il s'agit d'une réaction normale qui n'exige aucun entretien du véhicule.

Le système de surveillance des angles morts ne signale pas les objets qui évoluent dans la direction opposée au véhicule dans les voies adjacentes ➔ page 384.



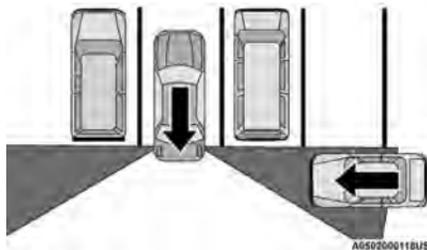
Circulation en sens opposée

#### AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance des angles morts ne constitue qu'une aide pour détecter les objets dans les angles morts. Le système de surveillance des angles morts n'est pas conçu pour détecter les piétons, les cyclistes ou les animaux. Bien que votre véhicule soit muni d'un système de surveillance des angles morts, vérifiez toujours les rétroviseurs de votre véhicule, jetez un coup d'œil au-dessus de votre épaule et activez vos clignotants avant de changer de voie. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

## Système de surveillance de circulation en marche arrière (RCP)

Le système de surveillance de circulation en marche arrière (RCP) est destiné à aider le conducteur à reculer hors d'une place de stationnement lorsque son champ de vision est obstrué. Reculez lentement et prudemment hors de la place de stationnement de façon à dégager l'arrière du véhicule. Le système de surveillance de circulation en marche arrière surveille alors la circulation transversale et avise le conducteur si un véhicule est détecté.



Zones de détection du système de surveillance de circulation en marche arrière

Le système de surveillance de circulation en marche arrière surveille les zones arrière des deux côtés du véhicule pour repérer les objets qui s'approchent des côtés du véhicule à une vitesse minimale de 5 km/h (3 mi/h) environ et jusqu'à une vitesse maximale de 32 km/h (20 mi/h) environ, comme dans les parcs de stationnement.

#### NOTA :

Dans les parcs de stationnement, la circulation transversale peut être bloquée par des véhicules stationnés des deux côtés. Si les capteurs sont bloqués par d'autres structures ou véhicules, le système ne sera pas en mesure d'aviser le conducteur. De plus, si votre véhicule est obscurci par un objet plat sur un côté, le système peut fausser les alertes relatives aux véhicules qui s'approchent en sens inverse.

Lorsque le système de surveillance de circulation en marche arrière est activé et que le véhicule est à la position R (MARCHÉ ARRIÈRE), des alarmes visuelles et sonores sont émises pour alerter le conducteur, avec une réduction du volume de la radio.

#### AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance de circulation en marche arrière (RCP) n'est pas une caméra d'aide au recul. Il est conçu pour aider le conducteur à détecter la circulation transversale dans un parc de stationnement. Le conducteur doit être vigilant lorsqu'il fait marche arrière, malgré l'aide apportée par le système de surveillance de circulation en marche arrière. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule, regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles et vérifiez les angles morts. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

## Modes de surveillance des angles morts

Vous pouvez sélectionner trois différents modes de fonctionnement dans le système Uconnect.

### Témoins d'alarme d'angle mort uniquement – réglage par défaut

Lorsque le mode d'alarme d'angle mort est activé, le système de surveillance des angles morts émet une alarme visuelle dans le rétroviseur extérieur approprié lorsqu'un objet est détecté. Toutefois, lorsque le système fonctionne en mode de surveillance de circulation en marche arrière, le système réagit en émettant des alarmes visuelle et sonore lorsqu'un objet est détecté. La radio est mise en sourdine lorsqu'une alarme sonore est émise.

### Témoins et carillon d'alarme d'angle mort

Lorsque le mode témoins et carillon d'alarme d'angle mort est activé, le système de surveillance des angles morts émet une alarme visuelle dans le rétroviseur extérieur approprié lorsqu'un objet est détecté. Si un clignotant qui correspond à une alarme du côté du véhicule est activé, un carillon retentit également. Lorsque les clignotants sont activés et qu'un objet est détecté du même côté et au même moment, les alarmes visuelle et sonore sont émises. En plus de l'alarme sonore, la radio (si elle était en fonction) est aussi mise en sourdine.

### NOTA :

La radio est aussi mise en sourdine lorsqu'une alarme sonore est émise par le système de surveillance des angles morts.

Lorsque le système fonctionne en mode de surveillance de circulation en marche arrière, le système réagit en émettant des alarmes visuelle et sonore lorsqu'un objet est détecté. La radio est aussi mise en sourdine lorsqu'une alarme sonore est sollicitée. L'état des clignotants ou des feux de détresse est ignoré; l'état du mode de surveillance de circulation en marche arrière sollicite toujours le carillon.

### Désactivation de l'alarme d'angle mort

Lorsque le système de surveillance des angles morts est mis hors fonction, aucune alarme visuelle ou sonore n'est émise par le système de surveillance des angles morts ni par le système de surveillance de circulation en marche arrière.

### NOTA :

Le système de surveillance des angles morts enregistre le mode de fonctionnement en vigueur au moment de la coupure du contact. À chaque démarrage, le mode de fonctionnement préalablement mémorisé est rappelé et utilisé.

## SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE COLLISION FRONTALE (FCW) AVEC ASSISTANCE AU FREINAGE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système d'avertissement de collision frontale (FCW) avec assistance au freinage présente au conducteur des avertissements audibles et visuels (à l'affichage du groupe d'instruments) et peut donner un coup de frein lorsqu'il détecte la possibilité d'une collision frontale. Les avertissements et le freinage limité sont destinés à fournir au conducteur assez de temps pour réagir et éviter la possibilité d'une collision.

### NOTA :

Le système d'avertissement de collision frontale (FCW) contrôle les données provenant des capteurs avant ainsi que du système de commande électronique des freins (EBC) pour calculer la possibilité d'une collision frontale. Lorsque le système détermine qu'une collision avant est probable, une alerte sonore retentit, un message d'avertissement s'affiche et le système donne un coup de frein.

Si le conducteur ne réagit pas à ces avertissements progressifs, alors le système fournira un niveau limité de freinage actif pour aider à ralentir le véhicule et éviter la possibilité d'une collision frontale. Si le conducteur réagit en freinant et que le système détermine qu'il tente d'éviter la collision, mais n'emploie pas la force de freinage suffisante, le système compensera cette valeur et fournira la force de freinage supplémentaire selon les besoins.

Si l'événement lié au système d'avertissement de collision frontale (FCW) avec assistance au freinage se produit initialement à une vitesse inférieure à 60 km/h (37 mi/h), le système pourrait fournir le freinage maximal nécessaire pour éviter la possibilité d'une collision frontale. Si l'événement lié au système d'avertissement de collision frontale avec assistance au freinage arrête le véhicule complètement, le système maintiendra le véhicule à l'arrêt pendant deux secondes, puis il relâchera les freins. Si un piéton se trouve dans la trajectoire au même seuil de vitesse, le système tentera d'immobiliser complètement le véhicule.



### Message du système d'avertissement de collision frontale (FCW)

Lorsque le système détermine qu'une collision avec le véhicule qui vous précède n'est plus probable, le message d'avertissement est désactivé ↩ page 384.

#### NOTA :

- Pour activer le système d'avertissement de collision frontale, la vitesse minimale du véhicule doit être de 2 km/h (1 mi/h).
- Selon la trajectoire prévue, les alertes du système d'avertissement de collision frontale peuvent être déclenchées par des objets autres que des véhicules, comme des glissières de sécurité ou des panneaux de signalisation. Une telle réaction doit être envisagée et fait partie de l'activation normale et des fonctions du système d'avertissement de collision frontale (FCW).
- Il est risqué de tester le système d'avertissement de collision frontale (FCW). Pour éviter une telle utilisation inadéquate du système, après quatre freinages

actifs dans un cycle d'allumage, la portion de freinage actif du système d'avertissement de collision frontale (FCW) est désactivée jusqu'au prochain cycle d'allumage.

- Le système d'avertissement de collision frontale (FCW) est destiné seulement à la conduite sur route. En cas de conduite hors route, le système d'avertissement de collision frontale (FCW) doit être désactivé pour prévenir les avertissements inutiles aux environs immédiats.

#### AVERTISSEMENT!

Une collision ne peut être évitée uniquement grâce au système d'avertissement de collision frontale (FCW). Le système est en outre incapable de détecter tous les types de collision potentielle. Il incombe au conducteur d'éviter la collision en maîtrisant le véhicule au moyen des freins et de la direction. Vous risquez un accident entraînant des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

### Activation ou désactivation du système d'avertissement de collision frontale

Le réglage de menu d'avertissement de collision frontale se trouve dans les réglages Uconnect.

#### NOTA :

Le réglage « ON » (ACTIVÉ) est l'état par défaut du système d'avertissement de collision frontale qui permet au système de vous avertir de la possibilité d'une collision avec le véhicule qui vous précède.

La désactivation de l'état du système d'avertissement de collision frontale désactive le système, de sorte qu'aucun avertissement ou freinage actif n'est disponible en cas de collision possible.

#### NOTA :

L'état de fonctionnement du système d'avertissement de collision frontale demeure en mémoire à la coupure et à l'allumage du contact. Si le système est coupé, il restera désactivé au prochain démarrage du véhicule.

### État et sensibilité du système d'avertissement de collision frontale (FCW)

Les réglages de sensibilité du système d'avertissement de collision frontale (FCW) et de l'état du freinage actif sont programmables par l'intermédiaire du système Uconnect ↩ page 204.

La sensibilité par défaut du système d'avertissement de collision frontale (FCW) est « Medium » (Moyen) et l'état du système est « Warning & Braking » (Avertissement et freinage). Cela permet au système d'avertir le conducteur d'une collision possible avec le véhicule qui le précède au moyen d'avertissements sonores et visuels; le système applique un freinage autonome.

Modifiez l'état du système d'avertissement de collision frontale en sélectionnant le réglage « Far » (Éloigné) pour permettre au système d'avertir le conducteur d'une collision possible avec des objets plus éloignés. Il en résulte des avertissements plus tôt et cela assure un plus grand temps de réaction pour éviter les collisions possibles.

**NOTA :**

Le réglage « Far » (Éloigné) peut contribuer à augmenter le nombre d'avertissements émis par le système d'avertissement de collision frontale.

Modifiez l'état du système d'avertissement de collision frontale en sélectionnant le réglage « Near » (Proche) pour permettre au système d'avertir le conducteur d'une collision possible avec des objets plus proches du véhicule. Le réglage procure des avertissements plus tard et moins de temps de réaction que les réglages « Far » (Éloigné) et « Medium » (Moyen) et offre une expérience de conduite plus dynamique.

**NOTA :**

Le réglage « Near » (Proche) peut contribuer à réduire le nombre d'avertissements émis par le système d'avertissement de collision frontale.

**NOTA :**

- Si vous modifiez l'état du système d'avertissement de collision frontale (FCW) en sélectionnant le réglage « Warning Only » (Avertissement seulement), le système ne fournira plus l'option de freinage actif limité ni le support de frein supplémentaire lorsque le conducteur ne freinera pas suffisamment en cas de collision frontale potentielle, mais il fournira quand même les avertissements audibles et visuels.
- Si vous changez l'état du système d'avertissement de collision frontale (FCW) en sélectionnant le réglage « Off » (Hors fonction), le système ne fournira plus l'option de freinage autonome ni le support de frein supplémentaire lorsque le conducteur ne freinera pas suffisamment en cas de collision frontale potentielle.

- Le système retient le dernier réglage sélectionné par le conducteur lorsque le contact est coupé.
- Le système d'avertissement de collision frontale pourrait ne pas réagir aux objets non pertinents tels que les objets élevés, les réflexions par le sol, les objets ne se trouvant pas dans la trajectoire du véhicule, les objets stationnaires éloignés, les véhicules circulant en sens inverse ou les véhicules devant vous qui roulent à la même vitesse ou à une vitesse plus élevée.
- Le système d'avertissement de collision frontale (FCW) est désactivé de façon similaire au régulateur de vitesse adaptatif (ACC) décrit ci-dessous avec les écrans de non-disponibilité.

### Message d'avertissement de fonctionnement limité du système d'avertissement de collision frontale (FCW)

Si le message « ACC/FCW Limited Functionality » (Fonctionnement limité du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement de collision frontale), « FCW Limited Functionality » (Fonctionnement limité du système d'avertissement de collision frontale), « ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield » (Fonctionnement limité du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement de collision frontale – nettoyer le pare-brise) ou « FCW Limited Functionality Clean Front Windshield » (Fonctionnement limité du système d'avertissement de collision frontale – nettoyer le pare-brise) s'affiche momentanément à l'écran du groupe d'instruments, une anomalie pourrait limiter le fonctionnement du système d'avertissement de collision frontale. Bien que vous puissiez toujours conduire le véhicule dans des conditions normales, le système

de freinage actif pourrait ne pas être totalement disponible. Lorsque la condition ayant limité la performance du système n'est plus présente, le système fonctionnera de nouveau sans perte de performance. Consultez un concessionnaire autorisé si le problème persiste.

### Avertissement d'entretien du système de surveillance de la pression des pneus (FCW)

Si le système se désactive et le message ci-après apparaît à l'affichage du groupe d'instruments :

- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)/Système d'avertissement de collision frontale (FCW) non disponible – entretien requis
- Système d'avertissement de collision frontale non disponible – entretien requis

Ceci indique une anomalie interne du système. Bien que vous puissiez toujours conduire le véhicule dans des conditions normales, faites-le vérifier par un concessionnaire autorisé.

### Freinage d'urgence avec dispositif de détection de piétons (PEB) – selon l'équipement

Le freinage d'urgence avec dispositif de détection de piétons est un sous-système du système d'avertissement de collision frontale qui fournit au conducteur des avertissements audibles et visuels à l'affichage du groupe d'instruments et qui peut appliquer un freinage automatique lorsqu'il détecte la possibilité d'une collision frontale avec un piéton ou un cycliste.



#### Message du freinage d'urgence avec dispositif de détection de piétons

Si un événement de freinage d'urgence avec dispositif de détection de piétons se produit initialement à une vitesse inférieure à 37 mi/h (60 km/h), le système pourrait fournir le freinage pour éviter la possibilité d'une collision avec un piéton ou un cycliste. Si l'événement lié au freinage d'urgence avec dispositif de détection de piétons arrête le véhicule complètement, le système maintiendra le véhicule à l'arrêt pendant deux secondes, puis il relâchera les freins. Lorsque le système détermine qu'une collision avec le piéton ou cycliste qui vous précède n'est plus probable, le message d'avertissement est désactivé.

Pour activer le freinage d'urgence avec dispositif de détection de piétons, la vitesse minimale du véhicule doit être de 3 mi/h (5 km/h).

#### AVERTISSEMENT!

Une collision ne peut être évitée uniquement par le freinage d'urgence avec dispositif de détection de piétons, qui ne peut également détecter chaque type de collision potentielle avec un piéton/cycliste. Il incombe au conducteur d'éviter la collision en maîtrisant le véhicule au moyen des freins et de la direction. Vous risquez un accident entraînant des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

#### Activation ou désactivation du freinage d'urgence avec dispositif de détection de piétons

##### NOTA :

Le réglage « On » (Activé) est l'état par défaut du freinage d'urgence avec dispositif de détection de piétons. Cela permet au système de vous avertir de la possibilité d'une collision frontale avec un piéton ou un cycliste.

Le bouton du freinage d'urgence avec dispositif de détection de piétons (PEB) se trouve à l'affichage du système Uconnect dans les réglages des commandes ➔ page 204.

Pour désactiver le système de freinage d'urgence avec dispositif de détection de piétons, appuyez une fois sur le bouton Pedestrian Emergency Braking OFF (ARRÊT du freinage d'urgence avec dispositif de détection de piétons).

Pour réactiver le système de freinage d'urgence avec dispositif de détection de piétons, appuyez sur le bouton « Warning Active Braking » (Freinage actif d'avertissement).

La désactivation de l'état du freinage d'urgence avec dispositif de détection de piétons désactive le système, de sorte qu'aucun avertissement ou freinage actif n'est disponible en cas de collision frontale possible avec un piéton.

##### NOTA :

Le système de freinage d'urgence avec dispositif de détection de piétons ne mémorise PAS le dernier réglage sélectionné par le conducteur lorsque le contact est coupé. Le système se réinitialise au réglage par défaut lorsque le véhicule redémarre.

#### TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM (TPMS) (SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS)

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) est conçu pour avertir le conducteur que la pression de l'un des pneus est trop basse comparative-ment aux valeurs à froid recommandées sur l'étiquette d'information du véhicule.

##### NOTA :

Le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) s'allume dans le groupe d'instruments et un avertissement sonore retentit lorsque la pression d'au moins un des quatre pneus route actifs est basse. De plus, l'affichage du groupe d'instruments montre un graphique indiquant la valeur de pression de chaque pneu et montrant la valeur des pneus sous-gonflés dans une couleur différente; ou la radio du système Uconnect affiche un message du système de surveillance de la pression des pneus. Lorsque cela se produit, vous devez augmenter la pression des pneus jusqu'au seuil de pression à froid recommandée pour que le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'éteigne.

La pression des pneus varie en fonction de la température, d'environ 7 kPa (1 lb/po<sup>2</sup>) par tranche de 6,5 °C (12 °F). Autrement dit, à mesure que diminue la température, la pression des pneus baisse proportionnellement. La pression des pneus doit toujours être réglée en fonction de la pression de gonflage à froid. La pression des pneus (gonflage à froid) est mesurée lorsque le véhicule a été immobilisé pendant au moins trois heures ou lorsqu'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mi) après une période d'immobilisation de trois heures. La pression de gonflage à froid ne doit pas dépasser la valeur maximale moulée sur le flanc du pneu. La pression des pneus augmente lorsque le véhicule roule. Ce phénomène est normal et vous ne devez pas retirer d'air des pneus.

Voir la section  page 351 pour obtenir de l'information sur la manière appropriée de gonfler les pneus du véhicule.

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) avertit le conducteur que la pression des pneus est insuffisante si, pour une raison quelconque, elle chute en deçà du seuil d'avertissement pour manque de pression, y compris en raison du temps froid et d'une perte naturelle de pression par le pneu.

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) maintient son message d'avertissement tant que la pression demeure inférieure au seuil d'alerte, qui ne s'arrête que si elle atteint ou dépasse de nouveau la valeur recommandée sur l'étiquette de pression des pneus. Lorsque le témoin d'avertissement de surveillance de basse pression des pneus s'allume, la pression des pneus doit être augmentée jusqu'au seuil de pression à froid recommandée pour que le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'éteigne.

Le système met automatiquement les données à jour, et le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) s'éteint dès la réception des données de pression mises à jour. Jusqu'à 20 minutes de conduite à plus de 24 km/h (15 mi/h) peuvent être nécessaires pour que le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) reçoive ces données.

Prenons l'exemple d'un véhicule dont la pression recommandée de gonflage à froid (stationné depuis plus de trois heures) est de 227 kPa (33 lb/po<sup>2</sup>). Si la pression des pneus est de 193 kPa (28 lb/po<sup>2</sup>) à une température ambiante de 20 °C (68 °F), lorsque la température baisse à -7 °C (20 °F) la pression des pneus descend à environ 165 kPa (24 lb/po<sup>2</sup>). Cette pression est suffisamment basse pour allumer le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Lorsque le véhicule se déplace, la pression des pneus peut augmenter jusqu'à environ 193 kPa (28 lb/po<sup>2</sup>), mais le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) reste allumé. En pareil cas, le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) s'éteindra uniquement lorsque les pneus seront gonflés à la valeur de pression à froid recommandée  page 384.

#### NOTA :

Lors du remplissage de pneus chauds, il peut être nécessaire d'augmenter la pression des pneus de 28 kPa (4 lb/po<sup>2</sup>) de plus que la pression à froid recommandée pour éteindre le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

#### MISE EN GARDE!

- Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les pressions et les paramètres d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Le capteur du système de surveillance de la pression des pneus n'est pas conçu pour être utilisé sur les roues du marché secondaire; cela peut contribuer à une mauvaise performance globale du système ou à des dommages au capteur. Nous vous encourageons à utiliser des roues d'origine (OEM) pour assurer un fonctionnement approprié du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).
- L'utilisation d'un scellant à pneu de marché secondaire peut désactiver le capteur de système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Après l'utilisation du scellant à pneu de marché secondaire, il est recommandé d'amener votre véhicule chez un concessionnaire autorisé pour vérifier le fonctionnement de votre capteur.
- Après avoir inspecté ou réglé la pression des pneus, n'oubliez pas de remettre en place le bouchon du corps de valve. Ce bouchon empêche l'humidité et la saleté de pénétrer dans le corps de valve pour prévenir les dommages au capteur du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

**NOTA :**

- Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) n'est pas conçu pour se substituer à l'entretien normal des pneus ni pour signaler une défaillance ou un autre problème d'un pneu.
- Il ne faut pas non plus se servir du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) comme d'un manomètre pendant le gonflage des pneus.
- La conduite sur un pneu dangereusement dégonflé cause une surchauffe du pneu qui peut provoquer une défaillance du pneu. Des pneus sous-gonflés augmentent la consommation de carburant, s'usent plus rapidement et peuvent nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.
- Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression des pneus adéquate, même si elle n'est pas suffisamment basse pour allumer le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).
- Les variations de température saisonnières influencent la pression des pneus, et le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) surveille la pression réelle des pneus.

**Système de catégorie supérieure**

Pour mesurer la pression des pneus, le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) utilise une technologie sans fil avec capteurs électroniques montés sur les jantes des roues. Les capteurs installés sur chacune des roues sont intégrés au corps de valve et transmettent les lectures de pression des pneus à un module récepteur.

**NOTA :**

Il est particulièrement important de vérifier la pression des pneus de tous les pneus mensuellement et de les maintenir à une pression des pneus appropriée.

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) comporte les éléments suivants :

- Un module récepteur
- Capteurs du système de surveillance de la pression des pneus aux quatre roues
- Divers messages du système de surveillance de la pression des pneus qui s'affichent dans le groupe d'instruments
- Un témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus

**AVERTISSEMENT D'ENTRETIEN DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)**

Le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu si une anomalie du système est détectée. L'anomalie du système fait également retentir un carillon. De plus, l'affichage du groupe d'instruments présente le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) pendant au moins cinq secondes, puis des tirets (-) à la place de la valeur de pression pour indiquer la position du capteur dont la réception est interrompue.

Si le contact est coupé puis rétabli, la séquence se répète, à condition que l'anomalie du système soit toujours présente. Si l'anomalie du système n'est plus présente, le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus ne clignote plus, le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYS-

TÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) ne s'affiche plus et une valeur de pression s'affiche à la place des tirets. Une anomalie du système peut se produire dans les cas suivants :

- Brouillage causé par des dispositifs électroniques ou voisinage d'installations émettrices de radiofréquences identiques à celles des capteurs du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).
- Pose de glace teintée du marché secondaire qui entrave les signaux radioélectriques.
- Accumulation de neige ou de glace autour des roues ou des passages de roue.
- Utilisation de chaînes antidérapantes.
- Utilisation de pneus ou de roues non munis de capteurs de système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

**Véhicules avec une roue de secours compacte – selon l'équipement**

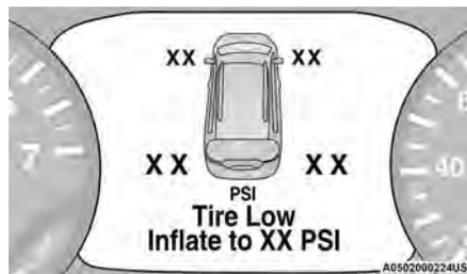
1. La roue de secours compacte ne comporte pas de capteur de système de surveillance de la pression des pneus. Par conséquent, le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ne mesure pas la pression de la roue de secours compacte.
2. Si vous installez la roue de secours compacte à la place d'un pneu route dont la pression se situe sous le seuil d'avertissement pour manque de pression, au prochain cycle d'allumage, le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus reste allumé et un carillon retentit. De plus, le graphique à l'écran d'affichage du groupe d'instruments continue d'afficher une valeur de pression de couleur différente.

- Après avoir roulé pendant 20 minutes à plus de 24 km/h (15 mi/h), le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu. De plus, le groupe d'instruments affiche le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) pendant cinq secondes, puis affiche des tirets (-) à la place de la valeur de pression.
- À chaque cycle d'allumage suivant, un carillon retentit et le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu, et l'écran d'affichage du groupe d'instruments affiche le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) pendant cinq secondes, puis des tirets (-) à la place de la valeur de pression.
- Lorsque vous réparez ou remplacez un pneu route d'origine, puis le réinstallez sur le véhicule à la place de la roue de secours compacte, le système de surveillance de la pression des pneus met automatiquement à jour les données. De plus, le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'éteint et l'affichage graphique du groupe d'instruments indique une nouvelle valeur de pression au lieu des tirets (-), pourvu qu'aucun des quatre pneus route actifs ne soit sous le seuil d'avertissement pour manque de pression. Jusqu'à 20 minutes de conduite à plus de 24 km/h (15 mi/h) peuvent être nécessaires pour que le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) reçoive ces données.

## AVERTISSEMENTS DE BASSE PRESSION DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS



Le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) s'allume dans le groupe d'instruments et un avertissement sonore retentit lorsque la pression d'au moins un des quatre pneus route actifs est basse. De plus, le message « Inflate to XX » (Gonfler le pneu à XX) apparaît sur l'affichage du groupe d'instruments ainsi qu'un graphique indiquant la valeur de pression de chaque pneu et montrant la valeur des pneus sous-gonflés dans une couleur différente.



Système de surveillance de la pression des pneus

En pareil cas, vous devriez immobiliser le véhicule aussitôt que possible et gonfler les pneus dont la pression est basse (ceux de couleur différente sur l'affichage graphique du groupe d'instruments) à la valeur à froid de pression de gonflage recommandée, comme indiqué dans le message « Inflate to XX » (Gonfler le pneu à XX). Lorsque le système reçoit les nouvelles pressions des pneus, le système met à jour les données automatique-

ment, les valeurs de pression dans l'affichage graphique du groupe d'instruments reviennent à leur couleur d'origine, et le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) s'éteint. Jusqu'à 20 minutes de conduite à plus de 24 km/h (15 mi/h) peuvent être nécessaires pour que le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) reçoive ces données.

## DÉSACTIVATION DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS) – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système de surveillance de la pression des pneus peut être désactivé si vous remplacez tous les quatre ensembles de roues et pneus (pneus de route) par des ensembles de roues et pneus dépourvus de capteurs du système de surveillance de la pression des pneus, comme lors de la pose des ensembles de roues et pneus d'hiver sur votre véhicule.

Pour désactiver le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), commencez par remplacer les quatre ensembles de roues et pneus (pneus route) par des pneus dépourvus de capteurs de ce système de surveillance. Conduisez ensuite le véhicule pendant 20 minutes à plus de 24 km/h (15 mi/h). Si le système détecte une anomalie, le carillon du système de surveillance de la pression des pneus retentit et le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu. Le groupe d'instruments affiche le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS), puis des tirets (-) à la place des valeurs de pression.

En commençant au prochain cycle d'allumage, le système de surveillance de la pression des pneus ne fait plus retentir un carillon et le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) disparaît de l'affichage du groupe d'instruments mais les tirets (–) restent à la place des valeurs de pression.

Pour réactiver le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), remplacez tous les quatre ensembles de roues et pneus (pneus de route) par des pneus pourvus de capteurs du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Conduisez ensuite le véhicule pendant 20 minutes au maximum à plus de 24 km/h (15 mi/h). Si le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) détecte une anomalie, le carillon du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) retentit et le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'éteint. Le groupe d'instruments affiche le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS), puis des valeurs de pression à la place des tirets. Au prochain cycle d'allumage, le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) ne s'affiche plus tant que l'anomalie du système n'est plus présente.

## DISPOSITIFS DE RETENUE DES OCCUPANTS

Les dispositifs de retenue sont parmi les fonctions de sécurité les plus importantes de votre véhicule :

### FONCTIONS DU DISPOSITIF DE RETENUE DES OCCUPANTS

- Ceintures de sécurité
- Dispositifs de retenue complémentaires – sacs gonflables
- Ensembles de retenue pour enfants

Certaines des fonctions de sécurité décrites dans ce chapitre peuvent être des équipements de série sur certains modèles, ou peuvent être des équipements en option sur d'autres modèles. Si vous n'êtes pas certain, demandez à un concessionnaire autorisé.

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Lisez attentivement les renseignements qui suivent. Ils décrivent la façon d'utiliser correctement les dispositifs de retenue afin que tous les occupants puissent bénéficier de la meilleure protection possible.

Voici quelques mesures simples que vous pouvez prendre pour minimiser les risques de blessures causées par le déploiement d'un sac gonflable :

1. Les enfants de 12 ans et moins doivent être assis sur les sièges arrière d'un véhicule équipé de sièges arrière et porter la ceinture de sécurité ou être retenus par un ensemble de retenue adéquat.

2. Les enfants trop petits pour porter une ceinture de sécurité correctement doivent être attachés dans un ensemble de retenue pour enfants ou un siège d'appoint appropriés, sur un siège arrière  page 275.
3. Lorsqu'un enfant âgé entre 2 et 12 ans (non assis dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière) doit prendre place sur le siège passager avant, reculez le siège aussi loin que possible et utilisez un ensemble de retenue pour enfants approprié  page 275.
4. Ne laissez jamais les enfants faire passer le baudrier derrière leur dos ou sous leur bras.
5. Il est important de lire attentivement les directives fournies avec votre ensemble de retenue pour enfants pour vous assurer de l'utiliser correctement.
6. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement.
7. Les sièges du conducteur et du passager avant doivent être aussi reculés que possible pour laisser aux sacs gonflables avant suffisamment d'espace pour se déployer.
8. Ne vous appuyez pas contre la portière ou la glace. Si votre véhicule est muni de sacs gonflables latéraux, ils gonfleront avec force dans l'espace entre les occupants et la portière en cas de déploiement, ce qui peut blesser ces derniers.
9. Si le système de sacs gonflables de ce véhicule doit être adapté pour accueillir une personne handicapée, reportez-vous à  page 380 pour obtenir les coordonnées du service à la clientèle.

**AVERTISSEMENT!**

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- N'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège arrière. Si le véhicule n'a pas de siège arrière, ne transportez pas d'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.

## CEINTURES DE SÉCURITÉ

Tout conducteur, aussi compétent soit-il, doit toujours porter sa ceinture de sécurité au volant, même pour des trajets de courte durée. Une collision peut être causée par un autre usager de la route et peut survenir n'importe où, que ce soit loin de votre domicile ou dans votre propre rue.

Les recherches en matière de sécurité démontrent qu'en cas de collision, la ceinture de sécurité peut vous sauver la vie et peut aussi atténuer considérablement la gravité des blessures. Certaines des blessures les plus graves se produisent lorsque l'occupant est projeté hors du véhicule. La ceinture de sécurité réduit les risques d'éjection et de blessure, car elle vous empêche de heurter l'intérieur du véhicule. Toutes les personnes se trouvant à l'intérieur d'un véhicule doivent porter leur ceinture de sécurité en tout temps.

## Système amélioré de rappel de non-bouclage des ceintures de sécurité (BeltAlert)

### Système BeltAlert du conducteur et du passager – selon l'équipement



La fonction BeltAlert est conçue pour rappeler au conducteur et au passager d'extrémité avant (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité avant) de boucler leur ceinture de sécurité. La fonction BeltAlert est activée lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE).

### Indication initiale

Si la ceinture de sécurité du conducteur est déboutée lorsque le commutateur d'allumage est d'abord tourné à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE), un carillon émet un signal pendant quelques secondes. Si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager d'extrémité avant (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité de siège avant) est déboutée lorsque le commutateur d'allumage est d'abord tourné à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE), le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et demeure allumé jusqu'à ce que les deux ceintures de sécurité d'extrémité avant soient bouclées. Le système BeltAlert du siège passager d'extrémité avant n'est pas activé lorsqu'il est inoccupé.

### Séquence d'avertissement du système BeltAlert

La séquence d'avertissement du système BeltAlert est activée lorsque le véhicule est en mouvement à une vitesse supérieure à une gamme de vitesse du véhicule spécifiée et la ceinture de sécurité du conducteur ou du

passager d'extrémité avant est déboutée (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité avant) (le système BeltAlert du siège passager d'extrémité avant n'est pas activé lorsqu'il est inoccupé). La séquence d'avertissement BeltAlert s'active en faisant clignoter le témoin de rappel des ceintures de sécurité et en émettant un carillon intermittent. Une fois que la séquence d'avertissement du système BeltAlert est terminée, le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et demeure allumé jusqu'à ce que les ceintures de sécurité soient bouclées. La séquence d'avertissement du système BeltAlert peut se répéter en fonction de la vitesse du véhicule jusqu'à ce que les ceintures de sécurité du conducteur et du passager d'extrémité avant soient bouclées. Le conducteur doit rappeler à tous les passagers de boucler leur ceinture de sécurité.

### Changement d'état

Si le conducteur ou le passager d'extrémité avant (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité avant) débouclent leurs ceintures de sécurité lorsque le véhicule roule, la séquence d'avertissement du système BeltAlert commence jusqu'à ce que les ceintures de sécurité soient rebouclées.

Le système BeltAlert du siège passager d'extrémité avant n'est pas activé lorsqu'il est inoccupé. Le système BeltAlert peut être déclenché si un animal ou d'autres objets se trouvent sur le siège passager d'extrémité avant ou si le siège est rabattu (selon l'équipement). Il est recommandé que les animaux domestiques soient retenus dans le siège arrière (selon l'équipement) par un harnais ou soient placés dans une cage retenue à l'aide des ceintures de sécurité et que le chargement soit rangé correctement.

Le système BeltAlert peut être activé ou désactivé par un concessionnaire autorisé. FCA US LLC ne recommande pas de désactiver le système BeltAlert.

**NOTA :**

Si le système BeltAlert a été désactivé et la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager d'extrémité avant (si le siège passager est équipé du système BeltAlert) est débouclée, le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et demeure allumé jusqu'à ce que les ceintures de sécurité du conducteur et du passager d'extrémité avant soient bouclées.

**Ceintures à trois points d'ancrage**

Toutes les places de votre véhicule sont munies d'une ceinture à trois points d'ancrage.

Le rétracteur de la sangle de ceinture de sécurité est conçu pour se bloquer seulement en cas de freinage soudain ou de collision. Dans des conditions normales, l'enrouleur permet au baudrier de la ceinture de sécurité de se déplacer librement avec l'occupant du siège. Toutefois, en cas de collision, la ceinture de sécurité se bloque et réduit ainsi le risque pour l'occupant de heurter l'intérieur de l'habitacle ou d'être projeté hors du véhicule.

**AVERTISSEMENT!**

- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables ne se déploient pas du tout. Portez toujours votre ceinture de sécurité, même si le véhicule est muni de sacs gonflables.

*(Suite)***AVERTISSEMENT!**

- Au moment d'une collision, les occupants d'un véhicule risquent de subir des blessures bien plus graves s'ils ne bouclent pas correctement leur ceinture de sécurité. En effet, ils risquent de heurter l'intérieur de l'habitacle ou les autres occupants, ou d'être éjectés du véhicule. Il incombe au conducteur de veiller à ce que chaque occupant boucle sa ceinture de sécurité correctement.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, il est dangereux d'être dans l'espace de chargement intérieur ou extérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes qui se trouvent dans cet espace risquent d'être gravement blessées ou tuées.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité. Les occupants, y compris le conducteur, doivent toujours porter leur ceinture de sécurité, qu'un sac gonflable soit fourni ou non à leur place, pour minimiser les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision.
- Vous risquez d'augmenter considérablement la gravité des blessures causées par une collision si vous ne portez pas correctement votre ceinture de sécurité. Vous pourriez subir des lésions internes ou même glisser sous la ceinture de sécurité. Pour assurer votre sécurité et celle de vos passagers, suivez ces directives concernant le port des ceintures de sécurité.

*(Suite)***AVERTISSEMENT!**

- Une même ceinture de sécurité ne doit jamais être utilisée pour retenir deux personnes à la fois. Les personnes qui portent la même ceinture pourraient se heurter l'une contre l'autre et se blesser gravement lors d'une collision. Peu importe la taille des personnes, n'utilisez jamais une ceinture à trois points d'ancrage ou une ceinture sous-abdominale pour plus d'une personne.

**AVERTISSEMENT!**

- Si la ceinture sous-abdominale est portée trop haut, il y a risque de lésions internes en cas de collision. La pression de la ceinture de sécurité ne sera pas exercée sur les os iliaques et pelviens, très résistants, mais sur l'abdomen. Il faut toujours porter la partie abdominale de la ceinture de sécurité aussi bas que possible et la garder bien serrée.
- Une ceinture de sécurité tordue ne vous protégera pas adéquatement. En cas de collision, elle pourrait même causer des lacérations. Assurez-vous que la ceinture de sécurité repose à plat sur votre corps et qu'elle n'est pas tordue. Si vous ne parvenez pas à détordre une des ceintures de sécurité de votre véhicule, faites-la réparer immédiatement chez un concessionnaire autorisé.

*(Suite)*

**AVERTISSEMENT!**

- Une ceinture de sécurité insérée dans la mauvaise boucle ne vous protégera pas adéquatement. La portion sous-abdominale de la ceinture pourrait alors se placer trop haut sur le corps et causer des lésions internes. Utilisez toujours la boucle la plus proche de vous pour attacher la ceinture de sécurité.
- Une ceinture de sécurité trop desserrée ne vous protégera pas adéquatement. En cas d'arrêt brusque, le corps peut être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmente les risques de blessures. Serrez bien la ceinture de sécurité sur votre corps.
- Il est dangereux de porter la ceinture de sécurité sous le bras. En cas de collision, le corps peut heurter les parois intérieures du véhicule, ce qui augmente les risques de blessures à la tête et au cou. De plus, une ceinture de sécurité portée ainsi peut causer des lésions internes. Cela peut vous causer des fractures aux côtes, car ces dernières ne sont pas aussi robustes que l'ossature de l'épaule. Faites passer la ceinture de sécurité sur l'épaule pour permettre aux parties les plus résistantes du corps d'absorber le choc en cas de collision.
- Un baudrier porté derrière le dos ne vous protège pas en cas de collision. Si vous ne portez pas le baudrier, vous risquez davantage de subir un choc à la tête lors d'une collision. Les parties diagonale et sous-abdominale des ceintures à trois points d'ancrage sont conçues pour être portées ensemble.

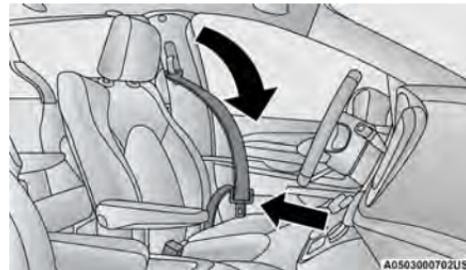
(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

- Si la ceinture de sécurité est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures de sécurité et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système de ceinture de sécurité. Si vous êtes impliqué dans une collision, ou si vous avez des questions concernant la condition des ceintures de sécurité ou des enrouleurs, apportez votre véhicule à votre concessionnaire FCA autorisé ou à votre installation offrant le programme Certified Collision Care certifié par FCA pour une inspection.

**Mode d'emploi de la ceinture à trois points d'ancrage**

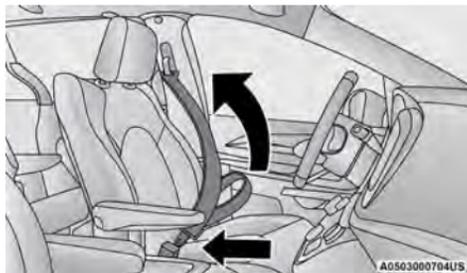
1. Prenez place dans le véhicule et fermez la portière. Installez-vous et réglez le siège.
2. La languette de ceinture de sécurité se trouve au-dessus du dossier du siège avant et près de votre bras lorsque vous êtes assis sur le siège arrière (dans le cas des véhicules équipés d'un siège arrière). Saisissez la languette et déroulez la ceinture de sécurité. Faites défiler la languette autant que nécessaire sur la sangle pour permettre à la ceinture de sécurité de passer autour des hanches.

**Déroulement de la languette**

3. Lorsque la ceinture de sécurité est à la bonne longueur, insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un dé clic.

**Insertion de la languette dans la boucle de la ceinture**

4. Placez la ceinture sous-abdominale de sorte qu'elle soit bien ajustée et repose bas sur vos hanches, sous l'abdomen. Pour éliminer le jeu de la partie sous-abdominale de la ceinture, tirez le baudrier vers le haut. Pour desserrer la ceinture sous-abdominale, inclinez la languette et tirez sur la ceinture. En cas de collision, une ceinture de sécurité bien ajustée réduit les risques de glisser au-dessous de celle-ci.



**Positionnement de la ceinture sous-abdominale**

5. Placez le baudrier de manière à ce que la sangle repose confortablement sur le milieu de votre épaule et poitrine et non sur le cou, en laissant un jeu minimal. Le jeu dans le baudrier sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
6. Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge situé sur la boucle. La ceinture de sécurité s'enroule automatiquement à la position rétractée. Au besoin, tirez la languette vers le bas de la sangle afin de permettre à la ceinture de sécurité de s'enrouler complètement.

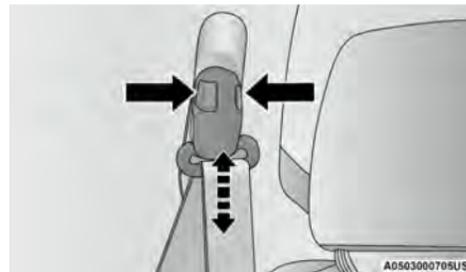
## Marche à suivre pour détordre une ceinture à trois points d'ancrage

Pour détordre une ceinture à trois points d'ancrage, procédez comme suit.

1. Placez la languette aussi près que possible du point d'ancrage.
2. À une distance d'environ 15 à 30 cm (6 à 12 po) au-dessus de la languette, saisissez la ceinture de sécurité et tordez-la à 180 degrés de manière à créer un pli commençant juste au-dessus de la languette.
3. Faites glisser la languette vers le haut par-dessus la sangle pliée. La sangle pliée doit passer par la fente pratiquée dans la partie supérieure de la languette.
4. Continuez à faire glisser la languette vers le haut jusqu'à ce qu'elle dépasse la section pliée de la sangle et que la ceinture de sécurité n'est plus tordue.

## Ancrage supérieur de baudrier réglable

L'ancrage du baudrier des sièges avant et des sièges d'extrémité de la deuxième rangée peut être réglé vers le haut ou vers le bas pour dégager le cou de l'occupant. Appuyez sur le bouton d'ancrage pour déverrouiller l'ancrage, puis déplacez l'ancrage vers le haut ou vers le bas à la position la plus confortable.



**Ancrage réglable**

À titre de référence, si votre taille est inférieure à la moyenne, réglez l'ancrage de baudrier plus bas, ou réglez-le plus haut si votre taille est supérieure à la moyenne. Lorsque vous relâchez le bouton d'ancrage, assurez-vous que le point d'ancrage est bien verrouillé en essayant de le déplacer vers le haut ou vers le bas.

### NOTA :

L'ancrage supérieur réglable de baudrier dispose d'une caractéristique d'utilisation rapide. Cette fonction permet de régler l'ancrage de baudrier vers le haut sans avoir à appuyer sur le bouton de déverrouillage. Pour vérifier que l'ancrage de baudrier est correctement bloqué, tirez l'ancrage du baudrier vers le bas jusqu'à ce qu'il soit bien bloqué.

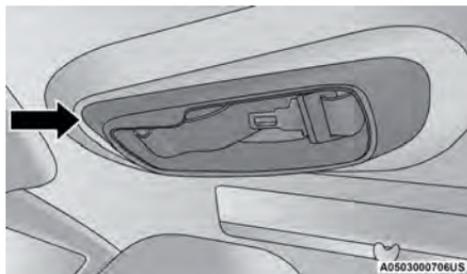
**AVERTISSEMENT!**

- Vous risquez d'augmenter considérablement la gravité des blessures causées par une collision si vous ne portez pas correctement votre ceinture de sécurité. Vous pourriez subir des lésions internes ou même glisser sous la ceinture de sécurité. Pour assurer votre sécurité et celle de vos passagers, suivez ces directives concernant le port des ceintures de sécurité.
- Placez le baudrier de manière à ce que la sangle repose confortablement sur le milieu de votre épaule et poitrine et non sur le cou, en laissant un jeu minimal. Le jeu dans le baudrier sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
- Un mauvais réglage de la ceinture de sécurité peut réduire son efficacité en cas d'accident.
- Assurez-vous de toujours effectuer les réglages de la hauteur des ceintures de sécurité quand le véhicule est à l'arrêt.

### Directives d'utilisation de la ceinture de sécurité du siège central de deuxième rangée (selon l'équipement) et du siège central de troisième rangée

Les ceintures de la place centrale de deuxième rangée (selon l'équipement) et de la place centrale de la troisième rangée consistent en une ceinture de sécurité dotée d'une mini-languettes et d'une boucle assortie qui permet de détacher la ceinture de l'ancrage inférieur quand le siège est replié. La mini-languettes et la languette ordinaire peuvent alors être mises à l'écart dans le pavillon pour plus de commodité afin d'accéder à l'espace de rangement derrière les sièges avant lorsque le siège n'est pas occupé.

1. Retirez la mini-languettes et la languette ordinaire de leur position de rangement dans le pavillon légèrement derrière le siège de deuxième ou de troisième rangée.



**Position de rangement de la mini-languettes**

2. Saisissez la mini-languettes et passez la ceinture de sécurité par-dessus le siège.



**Mini-languettes**

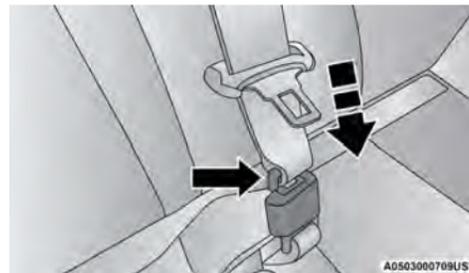
3. Acheminez le baudrier à l'intérieur de l'appuie-tête de gauche.



**Acheminement de la languette de ceinture de sécurité arrière**

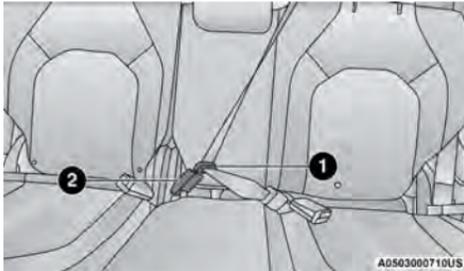
- 1 - Languette de ceinture de sécurité

4. Lorsque la ceinture de sécurité est à la bonne longueur, insérez la mini-languettes dans la mini-boucle jusqu'à ce qu'un dé clic se fasse entendre.



**Raccordement de la mini-languettes à la mini-boucle**

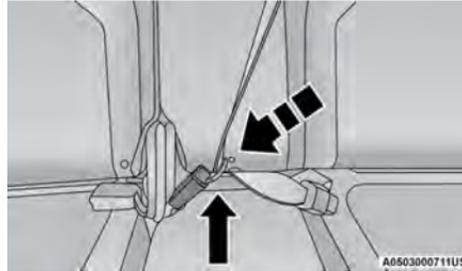
5. Prenez place sur le siège. Faites défiler la languette ordinaire autant que nécessaire sur la sangle pour permettre à la ceinture de sécurité de passer autour des hanches.



**Ceinture de sécurité centrale arrière bouclée**

- 1 – Languette de ceinture de sécurité  
2 – Boucle de ceinture de sécurité

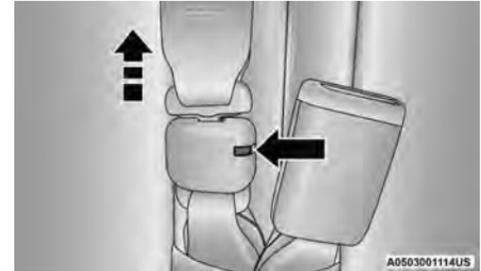
6. Lorsque la ceinture de sécurité est à la bonne longueur, insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.



**Languette et boucle raccordées**

7. Placez la ceinture sous-abdominale de sorte qu'elle soit bien ajustée et repose bas sur vos hanches, sous l'abdomen. Pour éliminer le jeu de la partie sous-abdominale de la ceinture, tirez le baudrier vers le haut. Pour desserrer la ceinture sous-abdominale si elle est trop serrée, tirez sur la ceinture sous-abdominale. En cas de collision, une ceinture de sécurité bien ajustée réduit les risques de glisser au-dessous de celle-ci.
8. Posez le baudrier de la ceinture sur la poitrine de façon confortable, sans qu'il repose sur votre cou. Le jeu dans la ceinture de sécurité sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
9. Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge situé sur la boucle.
10. Pour dégager la mini-languette de la mini-boucle aux fins de rangement, insérez la languette ordinaire dans la fente centrale rouge de la mini-boucle. La ceinture de sécurité s'enroule automatiquement à la position rétractée. Au besoin, tirez la languette vers le bas de la sangle afin de per-

mettre à la ceinture de sécurité de s'enrouler complètement. Placez la mini-languette et la languette ordinaire dans leur position de rangement.



**Insérez la languette ordinaire dans la fente de la mini-boucle pour la détacher**

#### AVERTISSEMENT!

- Vous devez rattacher la mini-languette et la boucle miniature correctement si vous voulez que la ceinture de sécurité retienne efficacement l'occupant et diminue les risques que cette personne soit blessée en cas de collision.
- Lorsque vous rattachez la mini-languette et la boucle miniature, assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas tordue. Si la sangle est tordue, suivez la procédure décrite précédemment pour détacher la mini-languette et la boucle miniature, détordez la sangle, puis rattachez la mini-languette et la boucle miniature.

## Rallonge de ceinture de sécurité

Si une ceinture de sécurité n'est pas assez longue pour un ajustement précis, même après avoir complètement déroulé la sangle et placé l'ancrage supérieur de baudrier réglable (selon l'équipement) à sa position la plus basse, vous pouvez vous procurer une rallonge de ceinture de sécurité auprès d'un concessionnaire autorisé. Cette rallonge ne doit être utilisée que si la ceinture de sécurité normale n'est pas assez longue. Lorsque la rallonge n'est pas requise pour un autre occupant, elle doit être retirée.

### AVERTISSEMENT!

- Utilisez SEULEMENT une rallonge de ceinture de sécurité si elle est absolument nécessaire pour l'ajustement approprié de la ceinture de sécurité d'origine. N'UTILISEZ PAS la rallonge de ceinture de sécurité si, lorsque vous l'utilisez, la distance entre le bord avant de la boucle de la rallonge de ceinture de sécurité et la partie centrale du corps de l'occupant est INFÉRIEURE À 15 cm (6 po).
- Lorsqu'une rallonge de ceinture de sécurité n'est pas requise, son utilisation peut présenter un risque de blessures graves ou mortelles en cas de collision. Utilisez la rallonge de ceinture de sécurité seulement si la ceinture sous-abdominale n'est pas assez longue et utilisez-la seulement dans les positions assises recommandées. Retirez et rangez la rallonge de ceinture de sécurité lorsqu'elle n'est pas requise.

## Ceintures de sécurité et femmes enceintes



Ceintures de sécurité et femmes enceintes

Les ceintures de sécurité doivent être portées par tous les occupants y compris les femmes enceintes : le risque de blessures en cas d'accident est réduit pour la mère et le bébé si la mère porte une ceinture de sécurité.

Placez la ceinture sous-abdominale de sorte qu'elle soit bien ajustée et repose bas sur les os solides de vos hanches, sous l'abdomen. Placez le baudrier sur la poitrine, loin du cou. Ne placez jamais le baudrier derrière le dos ou sous le bras.

## Prétendeur de ceinture de sécurité

Le système de ceinture de sécurité latéral avant est muni de prétendeurs conçus pour éliminer le jeu de la ceinture de sécurité en cas de collision. Ces dispositifs peuvent améliorer le rendement de la ceinture de sécurité en éliminant le jeu de la ceinture de sécurité sur l'occupant dès le début d'une collision. Les prétendeurs de ceinture de sécurité fonctionnent peu importe la taille de l'occupant du siège, y compris lorsqu'il s'agit d'un enfant assis dans un ensemble de retenue pour enfants.

### NOTA :

Ces dispositifs ne peuvent toutefois pas compenser une utilisation incorrecte de la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité doit être serrée de manière adéquate et être bien positionnée.

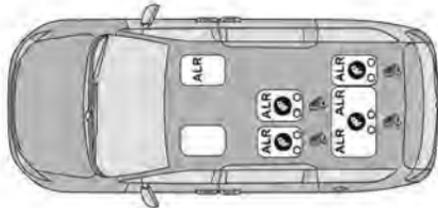
Le déclenchement des prétendeurs de ceinture de sécurité est contrôlé par le module de commandes des dispositifs de retenue des occupants (ORC). De façon similaire aux sacs gonflables, les prétendeurs de ceinture de sécurité ne peuvent être utilisés qu'une fois. Un prétendeur ou un sac gonflable déployé doit être remplacé immédiatement.

## Ceinture de sécurité à absorption d'énergie

Les ceintures de sécurité d'extrémité avant sont équipées d'une fonction d'absorption d'énergie qui peut aider à réduire davantage les risques de blessures en cas de collision. Le système de ceinture de sécurité est équipé d'un enrouleur conçu pour laisser dérouler la sangle de manière contrôlée.

## Enrouleurs à blocage automatique commutable (EBA)

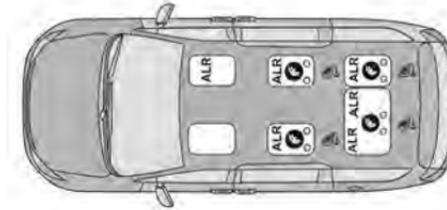
Les ceintures de sécurité des sièges des passagers sont munies d'un enrouleur à blocage automatique ((ALR) EBA) utilisé pour maintenir un ensemble de retenue pour enfants. Les figures illustrent la fonction de verrouillage pour chaque place assise ↪ page 284.



A0503001135US

### Emplacements de l'enrouleur à blocage automatique (EBA) des sièges baquets pour sept passagers

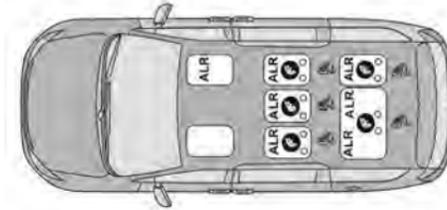
ALR (EBA) – enrouleur à blocage automatique commutable



A0503001136US

### Emplacements de l'enrouleur à blocage automatique (EBA) du siège baquet à sept places (y compris les sièges Stow 'n Go)

ALR (EBA) – enrouleur à blocage automatique commutable



A0503001137US

### Emplacements de l'enrouleur à blocage automatique (EBA) (huit passagers)

ALR (EBA) – enrouleur à blocage automatique commutable

Si le siège du passager est muni d'un ALR (EBA) et est utilisé comme une place assise normale, tirez la sangle de ceinture de sécurité jusqu'à ce qu'elle soit déroulée suffisamment pour passer confortablement autour de la taille de l'occupant pour ne pas activer l'ALR (EBA). Si l'ALR (EBA) est activé, un son de cliquet est audible pendant que la ceinture de sécurité s'enroule. Dans ce cas, laissez la sangle s'enrouler complètement, puis tirez soigneusement la sangle jusqu'à ce qu'elle soit déroulée suffisamment pour passer confortablement autour de la taille de l'occupant. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un dé clic.

Dans le mode de blocage automatique, le baudrier est automatiquement bloqué. La ceinture de sécurité s'enroule tout de même pour tendre le baudrier, de façon à en éliminer tout le jeu. Utilisez toujours le mode de blocage automatique si un ensemble de retenue pour enfants est installé sur un siège de passager muni d'une ceinture de sécurité comportant cette fonction.

Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être bien retenus par un ensemble de retenue adéquat sur les sièges arrière d'un véhicule équipé de sièges arrière.

#### AVERTISSEMENT!

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- N'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège arrière. Si le véhicule n'a pas de siège arrière, ne transportez pas d'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.

#### Activation du mode de blocage automatique

1. Bouclez la ceinture à trois points d'ancrage.
2. Saisissez le baudrier et tirez-le vers le bas jusqu'à ce que toute la ceinture de sécurité soit déroulée.
3. Laissez la ceinture de sécurité s'enrouler. Pendant l'enroulement de la ceinture de sécurité, vous entendrez un son de cliquet. Cela indique que la ceinture de sécurité est dorénavant en mode de blocage automatique.

#### Désactivation du mode de blocage automatique

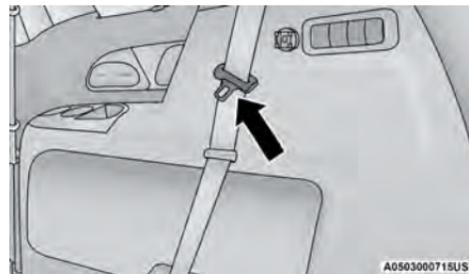
Pour désactiver le mode de blocage automatique et activer le mode de blocage d'urgence, débouclez la ceinture à trois points d'ancrage et laissez-la s'enrouler complètement.

#### AVERTISSEMENT!

- L'ensemble de ceinture de sécurité doit être remplacé si la fonction d'enrouler à blocage automatique (EBA) commutable ou toute autre fonction connexe présente une défaillance lors de la vérification effectuée conformément aux directives indiquées dans le manuel de réparation.
- Les risques de blessures lors d'une collision augmentent si vous ne remplacez pas l'ensemble de ceinture de sécurité.
- N'utilisez pas le mode de blocage automatique pour retenir les occupants qui utilisent la ceinture de sécurité ou les enfants qui utilisent les sièges d'appoint. Le mode verrouillé est utilisé uniquement pour installer les ensembles de retenue pour enfants orientés vers l'arrière ou orientés vers l'avant munis d'un harnais pour retenir l'enfant.

#### Surpiqûre d'arrêt de la ceinture de sécurité – selon l'équipement

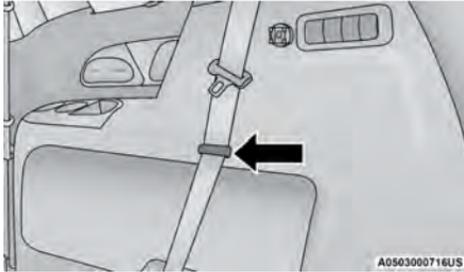
Les ceintures de sécurité latérales arrière peuvent être munies d'une surpiqûre d'arrêt pour maintenir la languette en hauteur et faciliter l'accès aux occupants. Si la surpiqûre d'arrêt gêne l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants, faites glisser la languette sur la piqûre afin de raccourcir la partie sous-abdominale de la ceinture, puis installez le siège de voiture normalement. Lorsque vous retirez le siège de voiture, faites glisser la languette au-dessus de la surpiqûre d'arrêt pour permettre aux occupants de boucler leur ceinture de manière sécuritaire.



Emplacement de la surpiqûre d'arrêt de la ceinture de sécurité

## Clip de retenue de troisième rangée – selon l'équipement

Votre véhicule peut être équipé d'un clip de retenue sur la garniture inférieure derrière la troisième rangée. Ce clip est utilisé pour maintenir la ceinture de sécurité à l'écart des sièges rabattables à commande électrique de troisième rangée. Ne placez la sangle de ceinture de sécurité dans l'agrafe que lors du rabattement et l'ouverture du siège. Ne laissez pas la sangle de ceinture de sécurité derrière le clip de retenue lorsque la ceinture de sécurité est utilisée pour retenir un occupant.



Clip de retenue de troisième rangée

### AVERTISSEMENT!

Ne placez pas la sangle de ceinture de sécurité derrière le clip de retenue de troisième rangée lorsque la ceinture de sécurité est utilisée pour retenir un occupant. La ceinture de sécurité ne sera pas placée correctement sur l'occupant et ce dernier pourrait ainsi subir des blessures encore plus graves en cas d'accident.

## SYSTÈMES DE RETENUE COMPLÉMENTAIRES (SRS)

Certaines des fonctions de sécurité décrites dans ce chapitre peuvent être des équipements de série sur certains modèles, ou peuvent être des équipements en option sur d'autres modèles. Si vous n'êtes pas certain, demandez à un concessionnaire autorisé.

Le système de sacs gonflables doit être prêt à vous protéger en cas de collision. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) contrôle les circuits internes et le câblage d'interconnexion associés aux composants électriques du système de sacs gonflables. Votre véhicule peut être équipé des composants du système de sacs gonflables suivants :

### Composants du système de sacs gonflables

- Module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC)
- Témoin de sac gonflable 
- Volant et colonne de direction
- Tableau de bord
- Protège-genoux
- Sacs gonflables du conducteur et du passager avant
- Commutateur de boucle de ceinture de sécurité
- Sacs gonflables latéraux supplémentaires
- Sacs gonflables de protection pour les genoux
- Capteurs de collision avant et latérale
- Prétendeurs de ceinture de sécurité
- Capteurs de position des glissières de siège
- Système de classification des occupants

## Témoin d'avertissement de sac gonflable



Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants surveille si les composants électroniques du système de sacs gonflables sont en ordre lorsque le commutateur d'allumage est tourné à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHÉ). Le système de sacs gonflables est désactivé et les sacs gonflables ne se déploient pas si le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT) ou ACC (ACCESSOIRES).

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) comprend un système d'alimentation de secours qui permet le déploiement du système de sacs gonflables, même si la batterie se décharge ou se débranche avant le déploiement.

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord pendant quatre à huit secondes environ à des fins d'autovérification lorsque le commutateur d'allumage est placé en premier à la position ON/RUN (MARCHÉ). Le témoin de sac gonflable s'éteint au terme de l'autovérification. Si le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) détecte une défaillance de l'un des composants du système, il allume le témoin de sac gonflable momentanément ou en continu. Un carillon retentit une seule fois pour vous avertir si le témoin s'allume de nouveau après le démarrage initial.

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) comprend également un programme de diagnostic qui allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord en cas d'anomalie qui pourrait nuire au système de sacs gonflables. Les essais de diagnostic consistent aussi à la nature de la défaillance. Bien que le système de sacs gonflables ait été conçu

pour ne nécessiter aucun entretien, faites-le réparer immédiatement chez un concessionnaire autorisé si l'un des cas suivants se produit.

- Le témoin de sac gonflable ne s'allume pas pendant les quatre à huit secondes lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHÉ).
- Le témoin de sac gonflable reste allumé après l'intervalle de quatre à huit secondes.
- Le témoin de sac gonflable s'allume par intermittence ou demeure allumé lors de la conduite.

#### NOTA :

Si le compteur de vitesse, le compte-tours ou tout autre instrument lié au moteur ne fonctionne pas, le module de commande des dispositifs de retenue des occupants peut aussi être désactivé. Dans ce cas, les sacs gonflables pourraient ne pas être en mesure de vous protéger. Confiez immédiatement le système de sacs gonflables à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer.

#### AVERTISSEMENT!

Si vous ne tenez pas compte du témoin de sac gonflable du tableau de bord, vous pourriez ne pas bénéficier de la protection offerte par le système de sacs gonflables en cas de collision. Si le témoin ne s'allume pas à l'établissement du contact à titre de vérification du fonctionnement de l'ampoule, reste allumé après le démarrage du moteur ou s'allume lors de la conduite, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire réparer le système de sacs gonflables.

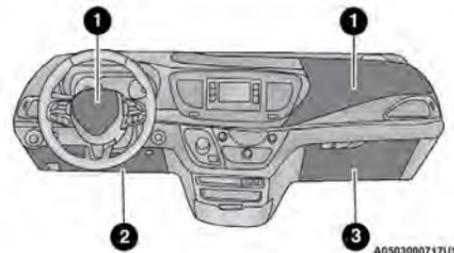
### Témoin redondant sac gonflable



Si une anomalie est détectée dans le témoin de sac gonflable qui pourrait nuire au fonctionnement de l'ensemble de retenue supplémentaire, le témoin redondant de sac gonflable s'allume au tableau de bord. Le témoin redondant de sac gonflable reste allumé jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée. De plus, un carillon retentit une fois pour vous avertir que le témoin redondant de sac gonflable s'est allumé et qu'une anomalie a été détectée. Si le témoin redondant de sac gonflable s'allume par intermittence ou reste allumé pendant la conduite, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer  
 ➔ page 130.

### Sacs gonflables avant

Ce véhicule est doté de sacs gonflables avant et d'une ceinture à trois points d'ancrage pour le conducteur et le passager avant. Les sacs gonflables avant servent de complément aux ceintures de sécurité. Le sac gonflable avant du conducteur est logé au centre du volant. Le sac gonflable avant du passager est logé dans le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants. La mention « SRS AIRBAG » (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) ou « AIRBAG » (SAC GONFLABLE) est estampée dans le couvercle des sacs gonflables.



Emplacement des sacs gonflables avant et des protège-genoux

- 1 – Sacs gonflables avant du conducteur et du passager
- 2 – Protège-genoux du conducteur et sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur
- 3 – Protège-genoux du passager et sac gonflable de protection pour les genoux du passager

#### AVERTISSEMENT!

- Une trop grande proximité avec le volant ou le tableau de bord au moment du déploiement des sacs gonflables avant peut entraîner des blessures graves ou même la mort. Les sacs gonflables ont besoin d'espace pour se déployer. Asseyez-vous confortablement de manière à devoir étendre vos bras pour toucher le volant ou le tableau de bord.
- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou

(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.

- N'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège arrière. Si le véhicule n'a pas de siège arrière, ne transportez pas d'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.

## Fonctions du sac gonflable avant du conducteur et du passager

Le système de sacs gonflables avant évolués est muni de sacs gonflables multimode pour le conducteur et le passager avant. Ce système assure un déploiement en fonction de la gravité et du type de collision comme le détermine le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC), qui peut recevoir les renseignements des capteurs de choc avant (selon l'équipement) ou d'autres composants du système.

Le gonfler de première étape se déclenche immédiatement lors d'une collision exigeant le déploiement des sacs gonflables. Une force de déploiement faible est utilisée lors de collisions de gravité modérée. Une force de déploiement plus élevée est utilisée lors de collisions de gravité accrue.

Ce véhicule peut être équipé d'un commutateur de boucle de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant qui détecte si la ceinture de sécurité du

conducteur ou du passager avant est bouclée. Le commutateur de boucle de ceinture de sécurité peut régler la vitesse de déploiement des sacs gonflables avant évolués.

Il se peut que ce véhicule soit équipé de capteurs de position de glissière du siège du conducteur et du siège passager avant qui peuvent régler la vitesse de déploiement des sacs gonflables avant évolués selon la position du siège.

Ce véhicule est équipé d'un système de classification de l'occupant du siège du passager avant droit qui assure le contrôle approprié du déploiement du sac gonflable avant évolué du passager en fonction du poids de l'occupant assis dans le siège, tel qu'il est déterminé par le système de classification des occupants.

**AVERTISSEMENT!**

- Aucun objet ne doit être placé sur le sac gonflable du tableau de bord ou du volant, ou près de ceux-ci, car un objet qui se trouve à cet endroit risquerait de blesser l'occupant si une collision est suffisamment grave pour déployer le sac gonflable.
- Ne placez aucun objet sur les couvercles des sacs gonflables ni à proximité de ceux-ci et n'essayez pas de les ouvrir manuellement. Vous risquez d'endommager les sacs gonflables et de subir des blessures lors d'une collision s'ils sont inopérants. Les couvercles protecteurs des sacs gonflables sont conçus pour ne s'ouvrir que lorsque les sacs gonflables se déploient.
- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

Dans certains types de collision, les sacs gonflables ne se déploient pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité même si le véhicule est muni de sacs gonflables.

## Fonctionnement des sacs gonflables avant

Les sacs gonflables avant sont conçus pour offrir une protection supplémentaire en servant de complément aux ceintures de sécurité. Les sacs gonflables avant ne sont pas prévus pour réduire les risques de blessures en cas de collisions arrière ou latérales, ou en cas de capotage. Les sacs gonflables avant ne se déploient pas dans toutes les collisions frontales, y compris celles qui peuvent engendrer des dommages importants au véhicule, par exemple, des collisions avec des poteaux, les glissements sous un camion et des collisions à angle décalé.

D'autre part, selon le type et l'emplacement de l'impact, les sacs gonflables avant peuvent se déployer dans les collisions qui causent des dommages minimes à l'avant du véhicule, mais qui entraînent une décélération initiale importante.

Étant donné que les capteurs de sac gonflable mesurent la décélération du véhicule progressivement, la vitesse du véhicule et les dommages ne constituent pas des indicateurs appropriés pour déterminer à quel moment un sac gonflable doit être déployé.

Les ceintures de sécurité sont nécessaires pour votre protection dans tous les types de collision, et sont aussi essentielles pour vous maintenir en place, loin du sac gonflable en plein déploiement.

Lorsque le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détecte une collision exigeant le déploiement des sacs gonflables avant, il envoie un signal aux générateurs de gaz. Une grande quantité de gaz non toxiques est produite pour gonfler les sacs gonflables avant.

Le couvercle de la garniture du moyeu du volant et le côté passager supérieur du tableau de bord se séparent et se rabattent hors de la trajectoire des sacs gonflables lorsque ceux-ci se déploient à leur pleine capacité. Les sacs gonflables avant se déploient complètement en moins de temps qu'il n'en faut pour cligner des yeux. Les sacs gonflables avant se dégonflent ensuite rapidement, tout en retenant le conducteur et le passager avant.

### Système de classification de l'occupant (OCS) – siège passager avant

Le système de classification de l'occupant (OCS) fait partie du système de sécurité requis dans le véhicule en vertu des lois fédérales pertinentes. Il est conçu pour assurer le contrôle approprié du déploiement du

sac gonflable avant évolué du passager en fonction du poids de l'occupant assis dans le siège, tel qu'il est déterminé par le système de classification de l'occupant.

Le système de classification de l'occupant (OCS) comporte les éléments suivants :

- Module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC)
- Module de classification de l'occupant et capteur situés dans le siège passager avant
- Témoin de sac gonflable 

#### Module de classification de l'occupant et capteur

Le module de classification de l'occupant est situé sous le siège passager avant. Le capteur est situé sous la mousse du coussin du siège passager. Le capteur détecte tout poids appliqué au siège. Le module de classification de l'occupant utilise l'entrée du capteur pour déterminer la classification la plus probable du passager avant. Il transmet cette information au module de commande des dispositifs de retenue des occupants. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) peut réduire la vitesse du

déploiement du sac gonflable avant évolué du passager en fonction de la classification de l'occupant. Afin de permettre le fonctionnement du système de classification de l'occupant (OCS) comme prévu, il est important que le passager avant soit assis correctement et qu'il porte la ceinture de sécurité de façon appropriée.

Le système de classification de l'occupant n'empêche PAS le déploiement du sac gonflable avant évolué du passager. Le système de classification de l'occupant peut réduire la vitesse de déploiement du sac gonflable avant évolué du passager s'il détermine que :

- le siège passager avant est inoccupé ou des objets légers s'y trouvent; ou
- le siège passager avant est occupé par un passager de petite taille, y compris un enfant; ou
- le siège passager avant est occupé par un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière; ou
- le passager avant n'est pas correctement assis sur le siège ou il transfère son poids sur une autre partie du véhicule pendant un certain temps.

État de l'occupant du siège passager avant	Déploiement du sac gonflable du passager avant
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière	Déploiement de puissance réduite
Enfant, y compris un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant ou un siège d'appoint*	Déploiement de puissance réduite OU déploiement de pleine puissance
Adulte correctement assis	Déploiement de pleine puissance OU déploiement de puissance réduite
Siège inoccupé	Déploiement de puissance réduite

\* Il est possible de classer un enfant en tant qu'adulte, permettant le déploiement de pleine puissance du sac gonflable avant évolué du passager. Ne laissez jamais un enfant prendre place sur le siège passager avant et n'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants, y compris un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière, sur le siège passager avant.

**AVERTISSEMENT!**

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- N'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège arrière. Si le véhicule n'a pas de siège arrière, ne transportez pas d'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.
- Les enfants de 12 ans ou moins doivent être assis sur les sièges arrière d'un véhicule équipé d'un siège arrière et porter la ceinture de sécurité ou être retenus par un ensemble de retenue adéquat.

Le système de classification de l'occupant (OCS) détermine la classification la plus probable du passager avant. Le système de classification de l'occupant détermine le poids sur le siège passager avant et l'emplacement du poids. L'OCS transmet l'état de classification au module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC). Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) utilise la classification pour déterminer si la vitesse de déploiement du sac gonflable avant évolué doit être modifiée.

Afin de permettre le fonctionnement du système de classification de l'occupant (OCS) comme prévu, il est important que le passager avant soit assis correctement et qu'il porte la ceinture de sécurité de façon appropriée. Les passagers correctement assis sont :

- assis bien droit;
- orientés vers l'avant;
- assis au centre du siège, les pieds reposant confortablement sur le plancher ou près du plancher;
- assis, le dos appuyé contre le dossier de siège en position verticale.



**Assis correctement**

**Passagers de poids plus léger (y compris les adultes de petite taille)**

Lorsqu'un passager de poids plus léger, y compris un adulte de petite taille occupe le siège passager avant, le système de classification de l'occupant peut réduire la vitesse de déploiement du sac gonflable avant évolué du passager. Cela ne signifie pas que le système de classification de l'occupant (OCS) ne fonctionne pas correctement.

**Ne diminuez pas ET n'augmentez pas le poids assis du passager avant sur le siège passager avant.**

Le poids assis du passager avant doit être placé correctement sur le siège passager avant. Dans le cas contraire, vous risquez des blessures graves ou mortelles en cas de collision. Le système de classification de l'occupant (OCS) détermine la catégorie la plus probable de l'occupant qu'il détecte. Le système de classification de l'occupant détectera le poids assis réduit ou accru du passager avant, ce qui pourrait produire une vitesse de déploiement modifiée du sac gonflable avant évolué du passager lors d'une collision. Cela ne signifie pas que le système de classification de l'occupant (OCS) ne fonctionne pas correctement. Si vous diminuez le poids assis du passager avant sur le siège passager avant, la vitesse de déploiement du sac gonflable avant évolué du passager risque d'être réduite. Si vous augmentez le poids assis du passager avant sur le siège passager avant, la vitesse de déploiement du sac gonflable avant évolué du passager risque d'être accrue.

Des exemples de positions assises inadéquates du passager avant sont présentés ci-dessous :

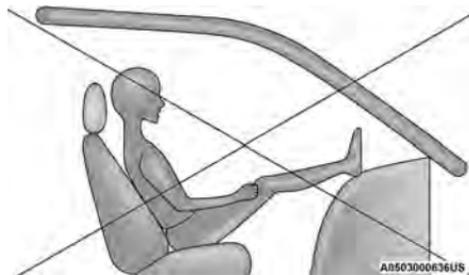
- Le poids du passager avant est transféré à une autre partie du véhicule (comme la portière, l'accoudoir ou le tableau de bord).
- Le passager avant se penche vers l'avant, vers le côté ou se retourne vers l'arrière du véhicule.
- Le dossier du siège passager avant n'est pas en position complètement verticale.
- Le passager avant transporte ou tient un objet lorsqu'il est assis (par exemple, un sac à dos, une boîte, etc.).
- Des objets sont logés sous le siège passager avant.

- Des objets sont logés entre le siège passager avant et la console centrale.
- Des accessoires pouvant modifier le poids assis sur le siège passager avant sont fixés au siège passager avant.
- Un objet quelconque diminue ou augmente le poids assis du passager avant.

Le système de classification de l'occupant (OCS) détermine la classification la plus probable du passager avant. Si un occupant sur le siège passager avant est incorrectement assis, l'occupant peut fournir un signal de déploiement au système de classification de l'occupant (OCS) qui est différent de l'entrée de poids assis appropriée de l'occupant, par exemple :



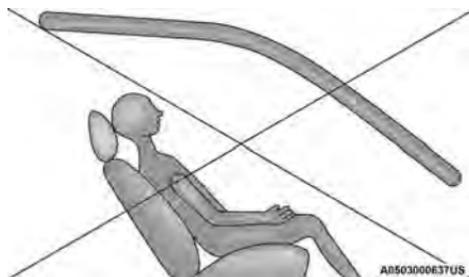
**Incorrectement assis**



**Incorrectement assis**



**Incorrectement assis**



**Incorrectement assis**

#### AVERTISSEMENT!

- Si un ensemble de retenue pour enfants ou un enfant, un adolescent ou même un adulte de petite taille sur le siège passager avant est incorrectement assis, l'occupant peut fournir un signal de déploiement au système de classification de l'occupant (OCS) qui est différent de l'entrée de poids de l'occupant assis correctement. Cela pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles lors d'une collision.
- Portez toujours votre ceinture de sécurité et assoyez-vous correctement, avec le dossier de siège en position verticale, votre dos appuyé contre le dossier de siège, assis bien droit, faisant face vers l'avant, au centre du siège, et vos pieds reposant confortablement sur le plancher ou près de celui-ci.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

- Ne conservez pas d'objets dans vos mains (par exemple, des sacs à dos, des boîtes, etc.) lorsque vous êtes assis sur le siège passager avant. Si l'occupant tient un objet en main, le signal de sortie transmis au système de classification de l'occupant (OCS) peut être différent de l'entrée de poids de l'occupant assis correctement, ce qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles lors d'une collision.
- Si vous placez un objet sur le plancher sous le siège passager avant, le système de classification de l'occupant (OCS) pourrait ne pas fonctionner correctement, ce qui risquerait d'entraîner des blessures graves ou mortelles lors d'une collision. Ne placez pas d'objets sur le plancher sous le siège passager avant.

Le témoin de sac gonflable  du tableau de bord s'allume lorsque le système de classification de l'occupant ne peut effectuer la classification de l'état du siège passager avant. Une anomalie du système de classification de l'occupant (OCS) peut nuire au fonctionnement du système de sacs gonflables.

Si le témoin d'avertissement de sac gonflable  ne s'allume pas, reste allumé après le démarrage du moteur ou s'allume durant la conduite, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé.

L'ensemble de siège passager contient des composants essentiels du système de classification de l'occupant qui peuvent compromettre le déploiement du sac gonflable avant évolué du passager. Afin que le système de classification de l'occupant (OCS) évalue avec exactitude la taille ou la catégorie de l'occupant prenant place sur le siège passager avant, les composants du système de classification de l'occupant (OCS) doivent fonctionner comme prévu. N'apportez aucune modification aux composants, à l'assemblage ou à la housse du siège de passager avant. Si le siège, la housse de garnissage ou le coussin doivent être réparés, confiez le véhicule à un concessionnaire autorisé. N'utilisez que les accessoires de siège approuvés par FCA US LLC.

Veillez à toujours respecter les exigences suivantes :

- Ne modifiez en aucune façon le siège passager avant ni aucun de ses composants.
- N'utilisez aucune housse ou coussin de siège provenant de modèles antérieurs ou ultérieurs qui n'est pas désigné par FCA US LLC pour le modèle de véhicule à réparer. Utilisez toujours la housse et le coussin de siège adéquat et conçu spécifiquement pour le véhicule.
- Ne remplacez pas la housse ou le coussin de siège par une housse ou un coussin de siège du marché secondaire.
- N'ajoutez pas une housse ou revêtement de siège du marché secondaire.
- Les composants, les fixations ainsi que tout autre élément connexe au système de retenue supplémentaire ne doivent, en aucun cas, être modifiés ou remplacés par une pièce autre que celles approuvées par FCA US LLC.

**AVERTISSEMENT!**

- Des modifications apportées au siège du passager ou des méthodes d'entretien non approuvées du siège, de ses composants connexes ou de la housse ou coussin de siège peuvent nuire au déploiement du sac gonflable en cas de collision frontale. En cas d'une collision, le passager avant risquerait de subir des blessures graves ou mortelles. Un véhicule modifié peut ne pas être conforme aux normes américaines FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standards) et aux normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada (NSVAC).
- Si des modifications doivent être apportées au système de sacs gonflables de votre véhicule pour l'adapter au transport de personnes ayant une invalidité, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

**Protège-genoux**

Les protège-genoux sont conçus pour protéger les genoux du conducteur et du passager avant, en plus de placer les occupants avant de la meilleure façon pour interagir avec les sacs gonflables avant.

**AVERTISSEMENT!**

- Vous ne devez pas percer, couper ni modifier les protège-genoux de quelque façon que ce soit.
- Ne montez aucun accessoire sur les protège-genoux, y compris des témoins de système d'alarme, des chaînes stéréo, des postes de bande publique (CB), etc.

## Sacs gonflables de protection pour les genoux du conducteur et du passager avant

Ce véhicule est muni d'un sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur monté dans le tableau de bord, sous la colonne de direction, et d'un sac gonflable de protection pour les genoux du passager monté dans le tableau de bord, sous la boîte à gants. Les sacs gonflables de protection pour les genoux offrent une meilleure protection lors d'une collision frontale en fonctionnant de pair avec les ceintures de sécurité, les prétendeurs et les sacs gonflables avant.



### Sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant

Lorsque le sac gonflable latéral supplémentaire monté dans le siège se déploie, il ouvre la couture sur le côté extérieur du couvercle de garnissage du dossier de siège. Lors du déploiement, le sac gonflable latéral supplémentaire monté dans le siège se déploie par la couture du siège dans l'espace situé entre l'occupant et la portière. Il se déploie avec force, à grande vitesse, et risque de blesser les occupants si ceux-ci ne sont pas bien assis ou si des objets se trouvent dans la zone de déploiement du sac gonflable latéral supplémentaire monté dans le siège. Le risque de blessures causées par le déploiement d'un sac gonflable est plus élevé dans le cas d'un enfant.

## Sacs gonflables latéraux supplémentaires

### Sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges

Ce véhicule est équipé de sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges.

Les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges se trouvent sur le côté extérieur des sièges avant. Les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges indiquent « SRS AIRBAG » (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) ou « AIRBAG » (SAC GONFLABLE) sur une étiquette ou sur le garnissage du côté extérieur des sièges.

Les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges peuvent aider à réduire le risque de blessures aux occupants lors de certaines collisions latérales, en plus du potentiel de réduction des blessures offert par les ceintures de sécurité et la structure de la carrosserie.

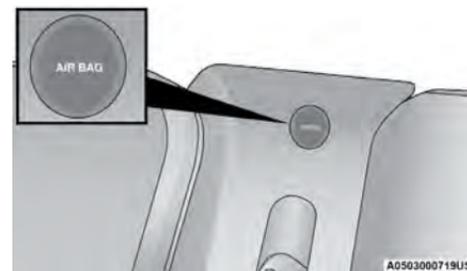
### AVERTISSEMENT!

N'installez pas de housses sur les sièges et ne placez pas d'objets entre les occupants et les sacs gonflables latéraux; cela pourrait nuire au fonctionnement des sacs gonflables et causer la projection d'objets qui pourraient provoquer des blessures graves au moment du déploiement.

### Rideaux gonflables latéraux complémentaires (SABIC)

Ce véhicule est équipé de rideaux gonflables latéraux complémentaires.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires se trouvent au-dessus des glaces latérales. La garniture qui recouvre les rideaux gonflables latéraux complémentaires porte la mention « SRS AIRBAG » (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) ou « AIRBAG » (SAC GONFLABLE).



### Emplacement de l'étiquette de rideaux gonflables latéraux complémentaires

Ils peuvent aider à réduire le risque de blessures à la tête ou d'autres blessures pour les occupants des places d'extrémité avant et arrière lors de certaines collisions latérales, en plus du potentiel de réduction des blessures offert par les ceintures de sécurité et la structure de la carrosserie.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires se déploient vers le bas, couvrant les glaces latérales. Lors du déploiement, les rideaux gonflables latéraux complémentaires poussent à l'écart le rebord extérieur de la garniture de pavillon et couvrent la glace. Ils se déploient avec une force suffisante pour blesser les occupants si ceux-ci ne portent pas la ceinture de sécurité et ne sont pas assis correctement, ou si des objets se trouvent dans la zone de déploiement des rideaux gonflables latéraux complémentaires. Le risque de blessures causées par le déploiement d'un sac gonflable est plus élevé dans le cas d'un enfant.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires peuvent aider à réduire le risque d'éjection partielle ou complète des occupants du véhicule par les glaces latérales lors de certaines collisions latérales.

#### AVERTISSEMENT!

- Ne montez pas d'équipement, n'empilez pas de bagages ou ne placez pas de charge dont la hauteur pourrait bloquer le déploiement des rideaux gonflables latéraux complémentaires (SABIC). Le revêtement de garniture au-dessus des glaces latérales, à l'emplacement où les rideaux gonflables latéraux complémentaires se trouvent et se déploient, doit être exempt d'obstructions.
- Afin d'assurer le bon fonctionnement des rideaux gonflables latéraux complémentaires, n'installez pas des accessoires dans votre véhicule qui pour

(Suite)

#### AVERTISSEMENT!

raient modifier le toit. N'ajoutez pas un toit ouvrant du marché secondaire à votre véhicule. N'installez pas de porte-bagages de toit qui nécessite une installation permanente (par boulons ou par vis). Ne percez le toit du véhicule en aucune circonstance.

#### Collisions latérales

Les sacs gonflables latéraux sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) détermine si le déploiement des sacs gonflables latéraux lors d'une collision particulière est approprié, en fonction de la gravité et du type de collision. Les capteurs de collisions latérales permettent au module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) de déterminer la réaction appropriée en cas d'impact. Le système est étalonné pour déployer les sacs gonflables latéraux du côté de l'impact du véhicule lors d'un impact exigeant que les occupants soient protégés au moyen de sacs gonflables latéraux. En cas de collision latérale, les sacs gonflables latéraux se déploient indépendamment; un impact du côté gauche déploie les sacs gonflables latéraux de gauche seulement et un impact du côté droit déploie les sacs gonflables latéraux de droite seulement. Les dommages au véhicule ne constituent pas un indicateur approprié pour déterminer à quel moment les sacs gonflables latéraux doivent être déployés.

Les sacs gonflables latéraux ne se déploient pas dans toutes les collisions latérales, y compris certaines collisions en angle ou certaines collisions latérales dont l'impact exclut la zone de l'habitacle. Les sacs gon-

flables latéraux peuvent se déployer durant les collisions frontales à angle ou décalées dans lesquelles les sacs gonflables avant se déploient.

Les sacs gonflables latéraux servent de complément aux ceintures de sécurité. Les sacs gonflables latéraux se déploient en moins de temps qu'il n'en faut pour cligner des yeux.

#### AVERTISSEMENT!

- Les occupants, y compris les enfants, qui s'appuient sur les sacs gonflables latéraux ou qui sont très près de ceux-ci peuvent être gravement blessés ou tués. Les occupants, y compris les enfants, ne doivent jamais s'appuyer ni dormir contre la portière, les glaces latérales ou la zone de déploiement des sacs gonflables latéraux, même s'ils sont installés dans un ensemble de retenue pour bébés ou pour enfants.
- Les ceintures de sécurité (et les ensembles de retenue pour enfants, le cas échéant) sont nécessaires pour votre protection dans toutes les collisions. Elles vous aident également à vous maintenir en place, loin des sacs gonflables latéraux lors du déploiement. Pour bénéficier d'une protection maximale offerte par les sacs gonflables latéraux, les occupants doivent utiliser correctement leur ceinture de sécurité et être assis bien droit, le dos appuyé contre le dossier du siège. Les enfants doivent être bien retenus dans un ensemble de retenue pour enfants ou un siège d'appoint adapté à la taille de l'enfant.

**AVERTISSEMENT!**

- Les sacs gonflables latéraux ont besoin d'espace pour se déployer. Ne vous appuyez pas contre la portière ou la glace. Tenez-vous droit, au centre du siège.
- Vous pourriez être gravement blessé ou tué si vous êtes assis trop près des sacs gonflables latéraux au moment du déploiement.
- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables latéraux, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables latéraux fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables latéraux ne se déploient pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité, même si le véhicule est équipé de sacs gonflables latéraux.

**NOTA :**

Les couvercles de sac gonflable peuvent ne pas être très apparents dans le garnissage intérieur du véhicule, mais ils s'ouvriront durant le déploiement des sacs gonflables.

**Accidents impliquant un capotage**

Les sacs gonflables latéraux et les prétendeurs de ceinture de sécurité sont conçus pour se déployer lors de certains accidents comportant un capotage. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) détermine si le déploiement lors d'un capotage particulier est approprié, en fonction de la gravité et du type de collision. Les dommages au véhicule ne constituent pas un indicateur approprié pour déterminer à quel moment les sacs gonflables latéraux et les prétendeurs de ceinture de sécurité doivent être déployés.

Les sacs gonflables latéraux et les prétendeurs de ceinture de sécurité ne se déploient pas dans tous les accidents comportant un capotage. Le système de détection de capotage détermine la progression d'un accident comportant un capotage et évalue si le déploiement est approprié. En cas de capotage du véhicule ou d'accident ayant presque entraîné le capotage du véhicule et si le déploiement est approprié, le système de détection de capotage déploie les sacs gonflables latéraux et les prétendeurs de ceinture de sécurité sur les deux côtés du véhicule.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires peuvent aider à réduire le risque d'éjection partielle ou complète des occupants du véhicule par les glaces latérales lors de certaines collisions latérales ou certains accidents comportant un capotage.

**Composants du système de sacs gonflables****NOTA :**

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) contrôle les circuits internes et le câblage d'interconnexion associés aux composants électriques du système de sacs gonflables répertoriés ci-dessous :

- Module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC)
- Témoin de sac gonflable 
- Volant et colonne de direction
- Tableau de bord
- Protège-genoux
- Sacs gonflables du conducteur et du passager avant
- Commutateur de boucle de ceinture de sécurité
- Sacs gonflables latéraux supplémentaires

- Sacs gonflables de protection pour les genoux
- Capteurs de collision avant et latérale
- Prétendeurs de ceinture de sécurité
- Capteurs de position des glissières de siège
- Système de classification des occupants

**Si un déploiement se produit**

Les sacs gonflables avant sont conçus pour se dégonfler immédiatement après le déploiement.

**NOTA :**

Les sacs gonflables avant ou latéraux ne se déploient pas dans toutes les collisions. Cela ne signifie toutefois pas que le système de sacs gonflables est défectueux.

En cas de collision déclenchant le déploiement des sacs gonflables, vous pourriez expérimenter une ou la totalité des situations suivantes :

- Lors du déploiement des sacs gonflables, le matériau des sacs gonflables peut parfois causer des éraflures ou le rougissement de la peau des occupants. Ces éraflures s'apparentent à celles que produit le frottement d'une corde ou que vous pourriez subir en glissant sur un tapis ou sur le sol d'un gymnase. Elles ne sont pas causées par un contact avec des substances chimiques. Elles ne sont pas permanentes et normalement, elles guérissent rapidement. Cependant, si la guérison tarde à se faire après quelques jours, ou si des cloques apparaissent, consultez immédiatement un médecin.
- Lorsque les sacs gonflables se dégonflent, vous pourriez observer la présence de particules ressemblant à de la fumée. Ces particules, dont la présence est tout à fait normale, proviennent de la réaction qui donne lieu au dégagement de gaz non toxiques qui servent à gonfler les sacs. Elles peuvent cependant irriter la peau, les yeux, le nez

ou la gorge. En cas d'irritation de la peau ou des yeux, lavez la zone touchée à l'eau froide. En cas d'irritation du nez ou de la gorge, déplacez-vous là où il y a de l'air frais. Si l'irritation persiste, consultez un médecin. Si ces particules se déposent sur vos vêtements, faites nettoyer ceux-ci en tenant compte des directives du fabricant du vêtement.

Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des sacs gonflables. Si votre véhicule fait l'objet d'une autre collision, les sacs gonflables ne seront pas en place pour vous protéger.

#### AVERTISSEMENT!

Les sacs gonflables qui ont été déployés et les prétendeurs de ceinture de sécurité qui ont été activés ne peuvent vous protéger si vous avez une autre collision. Les sacs gonflables, les prétendeurs de ceinture de sécurité et les ensembles d'enrouleur de ceinture de sécurité doivent être remplacés immédiatement par un concessionnaire autorisé. Faites également réparer le module de commande des dispositifs de retenue des occupants.

#### NOTA :

- Les couvercles de sac gonflable peuvent ne pas être très apparents dans le garnissage intérieur du véhicule, mais ils s'ouvriront durant le déploiement des sacs gonflables.
- Après une collision, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un concessionnaire autorisé.

## Système de réponse améliorée en cas d'accident

En cas d'impact, si le réseau de communications du véhicule et l'alimentation électrique demeurent intacts, selon la nature de l'événement, le module de commande des dispositifs de retenue des occupants déterminera si le système de réponse améliorée en cas d'accident doit exécuter les fonctions suivantes :

- Coupure de l'alimentation en carburant du moteur (selon l'équipement).
- Coupure de l'alimentation par batterie du moteur électrique (selon l'équipement).
- Activation des feux de détresse tant que la batterie demeure chargée.
- Activation de l'éclairage intérieur, lequel reste allumé tant que la batterie demeure chargée ou durant les 15 minutes suivant l'intervention du système de réponse améliorée en cas d'accident.
- Déverrouillage des portières à commande électrique.

Votre véhicule peut aussi être conçu pour effectuer l'une de ces autres fonctions pour réagir au système de réponse améliorée en cas d'accident :

- Mise hors fonction du dispositif de chauffage du filtre à carburant, mise hors fonction du moteur de ventilateur du système CVC, fermeture du volet de circulation du système CVC.
- Couper l'alimentation par batterie des éléments suivants :
  - Moteur
  - Moteur électrique (selon l'équipement)
  - Direction assistée électrique
  - Servofrein

- Frein de stationnement électrique
- Sélecteur de rapport de la transmission automatique
- Avertisseur sonore
- Essuie-glace avant

#### NOTA :

Après un accident, mettez le contact en position STOP (OFF) pour éviter de décharger la batterie. Vérifiez soigneusement la présence de fuites de carburant dans le compartiment moteur et sur le sol près du compartiment moteur et du réservoir de carburant avant de réinitialiser le système. S'il n'y a aucune fuite de carburant ou aucun dommage aux appareils électriques du véhicule (par exemple, les phares) après un accident, réinitialisez le système en suivant la procédure décrite ci-dessous. Si vous n'êtes pas certain, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

## Procédure de réinitialisation du système de réponse améliorée en cas d'accident

Pour réinitialiser les fonctions du système de réponse améliorée en cas d'accident, le commutateur d'allumage doit passer de la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE) à la position OFF (ARRÊT). Vérifiez soigneusement la présence de fuites de carburant dans le compartiment moteur et sur le sol près du compartiment moteur et du réservoir de carburant avant de réinitialiser le système et de démarrer le moteur.

Après un accident, si le véhicule ne démarre pas après que la procédure de réinitialisation ait été réalisée, il doit être remorqué jusqu'à un concessionnaire autorisé pour être inspecté et pour que le système de réponse améliorée en cas d'accident soit réinitialisé.

## Procédure de réinitialisation du système de réponse améliorée en cas d'accident (véhicules hybrides)

Après un événement exigeant l'activation du système de réponse améliorée en cas d'accident, si le système est actif, un message « Service Hybrid Electric Vehicle System » (Entretien du système électrique hybride du véhicule) s'affiche sur le groupe d'instruments. Le véhicule ne peut être conduit dans cet état.

Pour réinitialiser le moteur et la batterie haute tension, le véhicule doit être remorqué jusqu'à un concessionnaire autorisé sans tarder pour être inspecté et pour que le système de réponse améliorée en cas d'accident soit réinitialisé.

Pour réinitialiser immédiatement les feux de détresse, l'éclairage intérieur, le verrouillage à commande électrique et le moteur du ventilateur de chauffage, ventilation et climatisation, le commutateur d'allumage doit être déplacé de la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE) à la position OFF (ARRÊT).

## Entretien du système de sacs gonflables

### AVERTISSEMENT!

- Toute modification aux composants du système de sacs gonflables risque de nuire à son fonctionnement. Vous pourriez subir des blessures en raison de l'absence d'un système de sacs gonflables fonctionnel. Ne modifiez pas les composants ni le câblage du système, notamment en apposant des autocollants ou des écussons sur le couvercle de garnissage du moyeu du volant ou sur la partie supérieure du tableau de bord du côté du passager. Ne modifiez pas le pare-chocs/bouclier avant

(Suite)

### AVERTISSEMENT!

ou la structure de la carrosserie du véhicule et n'ajoutez pas de marchepieds ou de marchepieds latéraux acquis d'après-vente.

- Il est dangereux d'essayer de réparer soi-même un composant du système de sacs gonflables. N'oubliez pas d'informer toute personne qui doit intervenir sur votre véhicule de la présence de sacs gonflables à bord.
- Ne tentez pas de modifier les composants du système de sacs gonflables. Un sac gonflable pourrait se déployer accidentellement ou ne pas fonctionner adéquatement si le système est modifié. Rendez-vous chez un concessionnaire autorisé pour tout entretien du système de sacs gonflables. Si vos sièges, y compris les couvercles de garnissage et les coussins de siège, exigent un entretien ou une réparation (notamment le retrait ou le desserrage et le serrage des boulons de fixation des sièges), rendez-vous chez un concessionnaire autorisé. Seuls des accessoires de sièges approuvés par le constructeur doivent être utilisés. Si des modifications doivent être apportées au système de sacs gonflables de votre véhicule pour l'adapter au transport de personnes ayant une invalidité, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

## Enregistreur de données d'événement (EDR)

Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. Le but principal d'un enregistreur de données d'événement est d'enregistrer, lors de certaines collisions ou de risque de collision, les données relatives au déploiement d'un sac gonflable ou lors de l'impact d'un obstacle, ainsi que les données qui aideront à analyser le rendement des différents systèmes du véhicule. L'enregistreur de données d'événement est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une brève période de temps, généralement 30 secondes ou moins. L'enregistreur de données d'événement dans ce véhicule est conçu pour enregistrer les données d'analyse servant à vérifier :

- le fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule;
- l'état de bouclage ou de débouclage des ceintures de sécurité du conducteur et du passager;
- le degré d'enfoncement (s'il y a lieu) de la pédale de frein ou d'accélérateur par le conducteur; et
- la vitesse du véhicule.

Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents et les blessures surviennent.

**NOTA :**

Les données de l'enregistreur de données d'événement du véhicule sont enregistrées seulement si une collision importante survient; aucune donnée n'est enregistrée par l'enregistreur de données d'événement dans des conditions normales de conduite, et aucune donnée personnelle (par exemple, le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistrée. Cependant, les autres partis, comme les organismes chargés de l'application de la loi, pourraient combiner les données d'enregistreur de données d'événement avec le type de données d'identification personnelles de routine recueillies lors d'une enquête sur une collision.

Pour lire des données enregistrées par un enregistreur de données d'événement, un équipement spécial est nécessaire et un accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement est également nécessaire. En plus du constructeur du véhicule, les autres partis, tels que les organismes chargés de l'application de la loi, munis d'un équipement spécial, peuvent lire l'information s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement.

## ENSEMBLES DE RETENUE POUR ENFANTS

Tous les passagers qui voyagent à bord de votre véhicule doivent porter leur ceinture de sécurité en tout temps; cette directive s'applique également aux bébés et aux enfants. En vertu des règlements qui régissent la sécurité routière dans toutes les provinces canadiennes ainsi que dans tous les États américains, les jeunes enfants qui se trouvent à bord d'un véhicule automobile doivent être retenus par un ensemble de retenue approprié. C'est la loi. Tout automobiliste qui enfreint cette loi est passible de poursuites judiciaires.

Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent être bien retenus par une ceinture de sécurité ou un ensemble de retenue pour enfants dans le siège arrière, si un tel siège est disponible. Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont adéquatement retenus sur la banquette arrière que lorsqu'ils sont installés sur le siège avant.

### AVERTISSEMENT!

Lors d'une collision, un enfant non protégé peut se transformer en projectile à l'intérieur du véhicule. La force requise pour retenir un bébé sur vos genoux pourrait devenir si grande que vous ne pourriez retenir l'enfant, peu importe votre force. L'enfant et les autres occupants risqueraient de subir des blessures graves ou mortelles. Tout enfant qui se trouve à bord du véhicule doit être placé dans un ensemble de retenue approprié convenant à sa taille.

Il existe divers types d'ensembles de retenue d'enfant, qu'il s'agisse d'un bébé ou d'un enfant presque assez grand pour porter une ceinture de sécurité pour adulte. Vérifiez toujours le manuel du propriétaire accompagnant le siège d'enfant pour vous assurer qu'il s'agit bien du siège qui convient le mieux à votre enfant. Lisez attentivement et suivez toutes les directives et les avertissements contenus dans le manuel du propriétaire de l'ensemble de retenue pour enfants ainsi que ceux indiqués sur toutes les étiquettes apposées sur l'ensemble de retenue.

Avant d'acheter un ensemble de retenue, assurez-vous qu'il porte une étiquette certifiant qu'il est conforme à toutes les normes de sécurité en vigueur. Vous devriez aussi vous assurer que vous pouvez l'installer dans le véhicule où vous l'utiliserez.

**NOTA :**

- Pour obtenir plus d'information à ce sujet, visitez le site <http://www.nhtsa.gov/parents-and-caregivers> ou appelez au : 1-888-327-4236
- Les résidents canadiens peuvent consulter le site Web de Transports Canada pour obtenir de plus amples renseignements : <https://tc.canada.ca/en/road-transportation/child-car-seat-safety>

## Sommaire des recommandations de retenue des enfants dans le véhicule

	Taille, hauteur, poids ou âge de l'enfant	Type recommandé de l'ensemble de retenue pour enfants
Bébés et tout-petits	Enfants âgés de deux ans ou moins et qui n'ont pas atteint la limite de taille ou de poids de leur ensemble de retenue pour enfants	Un porte-bébé ou un ensemble de retenue pour enfants transformable, orienté vers l'arrière dans un siège arrière du véhicule
Jeunes enfants	Les enfants qui sont âgés d'au moins deux ans ou qui ont dépassé la limite de taille ou de poids de leur ensemble de retenue pour enfants	Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant muni d'un harnais à cinq points, orienté vers l'avant dans un siège arrière du véhicule
Enfants plus grands	Enfants dont la taille et le poids ne leur permettent plus d'utiliser un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, mais qui sont encore trop petits pour utiliser correctement la ceinture de sécurité du véhicule	Siège d'appoint et ceinture de sécurité du véhicule, positionnés dans un siège arrière du véhicule
Enfants trop grands pour un ensemble de retenue pour enfants	Les enfants âgés de 12 ans ou moins dont la taille ou le poids dépasse la limite de leur siège d'appoint	Ceinture de sécurité du véhicule, positionnée dans un siège arrière du véhicule

### Ens. ret. enfants/bébés

Les experts en sécurité recommandent de placer les enfants dans des porte-bébés orientés vers l'arrière jusqu'à ce qu'ils soient âgés de deux ans ou jusqu'à ce qu'ils atteignent la limite de taille ou de poids de leur ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière. Deux types d'ensembles de retenue pour enfants peuvent être orientés vers l'arrière : les porte-bébés et les sièges d'enfant transformables.

Les porte-bébés ne doivent être utilisés qu'orientés vers l'arrière dans le véhicule. Cette recommandation s'applique aux nouveau-nés jusqu'à ce qu'ils atteignent la limite de poids ou de hauteur du porte-bébé. Les sièges d'enfant transformables peuvent être orientés tant vers l'arrière que vers l'avant du véhicule. Les sièges d'enfant transformables orientés vers l'arrière ont une limite de poids plus élevée que les porte-bébés,

ce qui permet de les utiliser dans ce sens pour les enfants trop grands pour leur porte-bébé, mais âgés de moins de deux ans. Les enfants doivent voyager dans des sièges orientés vers l'arrière tant qu'ils n'ont pas atteint le poids ou la hauteur limite de leur siège d'enfants transformable.

#### AVERTISSEMENT!

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.

(Suite)

#### AVERTISSEMENT!

- N'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège arrière. Si le véhicule n'a pas de siège arrière, ne transportez pas d'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.

**AVERTISSEMENT!**

N'installez pas un siège de voiture orienté vers l'arrière muni d'une patte de soutien arrière dans ce véhicule. Le plancher de ce véhicule n'est pas conçu pour absorber les forces d'impact de ce type de siège de voiture. En cas de collision, la patte pourrait ne pas fonctionner comme elle a été conçue par le constructeur du siège de voiture, et votre enfant pourrait subir des blessures encore plus graves.

**Ensembles de retenue pour enfants plus grands**

Les enfants de deux ans ou qui sont trop grands pour leur siège d'enfant transformable orienté vers l'arrière peuvent voyager dans des sièges orientés vers l'avant. Les sièges d'enfant orientés vers l'avant et les sièges transformables orientés vers l'avant sont conçus pour les enfants âgés de plus de deux ans ou qui ne peuvent plus utiliser leur siège d'enfant transformable orienté vers l'arrière en raison de leur taille ou de leur poids ayant dépassé la limite de leur siège d'enfant transformable. Les enfants devraient demeurer dans un siège d'enfant orienté vers l'avant avec un harnais le plus longtemps possible, jusqu'à la limite de poids et de hauteur imposée par le siège.

Tous les enfants qui ont dépassé le poids ou la hauteur limite du siège orienté vers l'avant doivent utiliser un siège d'appoint jusqu'à ce qu'il soit possible d'ajuster correctement les ceintures de sécurité du véhicule. Si l'enfant ne peut s'asseoir avec les genoux repliés à l'avant du coussin de siège du véhicule tout en ayant le dos appuyé contre le dossier du siège, il doit utiliser un siège d'appoint. L'enfant et le siège d'appoint sont maintenus sur le siège du véhicule par la ceinture de sécurité.

**AVERTISSEMENT!**

- Si l'ensemble de retenue pour enfants ou bébés n'est pas installé correctement, il y a risque de défaillance. L'ensemble pourrait se détacher en cas de collision, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles. Suivez à la lettre les directives du constructeur de l'ensemble de retenue lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfant ou pour bébé.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

- Après l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants dans le véhicule, ne déplacez pas le siège de voiture vers l'avant ou vers l'arrière, car vous risqueriez de desserrer les fixations de l'ensemble de retenue pour enfants. Retirez l'ensemble de retenue pour enfants avant de régler la position du siège de voiture. Lorsque vous avez réglé le siège de voiture, réinstallez l'ensemble de retenue pour enfants.
- Lorsque l'ensemble de retenue pour enfants n'est pas utilisé, assurez-vous qu'il est maintenu en place à l'aide de la ceinture de sécurité ou des ancrages de système LATCH ou retirez-le du véhicule. Ne le laissez pas libre dans le véhicule. En cas d'arrêt soudain ou d'accident, il pourrait frapper les occupants ou les dossiers et causer des blessures graves.

**Enfants trop grands pour les sièges d'appoint**

Les enfants suffisamment grands pour porter le baudrier confortablement, et dont les jambes sont assez longues pour se replier à l'avant du siège lorsque leur dos est appuyé contre le dossier, doivent utiliser la ceinture de sécurité sur un siège arrière. Utilisez les critères de ce simple essai à cinq étapes pour déterminer si l'enfant peut utiliser uniquement la ceinture de sécurité du véhicule :

1. L'enfant peut-il s'asseoir sur le siège du véhicule en appuyant le dos complètement contre le dossier?
2. L'enfant peut-il plier confortablement les genoux à l'avant du siège du véhicule tout en ayant son dos appuyé contre le dossier?

3. Le baudrier peut-il passer sur l'épaule de l'enfant entre le cou et le bras?
4. La partie sous-abdominale de la ceinture est-elle placée aussi bas que possible, touchant les cuisses de l'enfant et non l'abdomen?
5. L'enfant peut-il rester assis ainsi pour toute la durée du trajet?

Si vous avez répondu « non » à une de ces questions, l'enfant doit encore utiliser un siège d'appoint dans ce véhicule. Si l'enfant utilise la ceinture à trois points d'ancrage, assurez-vous que la boucle est bien verrouillée et vérifiez régulièrement le réglage de la ceinture de sécurité, au cas où il aurait été modifié par les mouvements de l'enfant. Si le baudrier touche le visage ou le cou de l'enfant, déplacez l'enfant vers le milieu du véhicule ou utilisez un siège d'appoint pour placer correctement la ceinture de sécurité sur l'enfant.

**AVERTISSEMENT!**

Ne laissez jamais un enfant passer le baudrier derrière son dos ou sous son bras. Dans un accident, le baudrier ne protégera pas de façon appropriée un enfant, ce qui risquerait de provoquer des blessures graves ou la mort. Un enfant doit toujours porter correctement la partie sous-abdominale et le baudrier de la ceinture de sécurité.

### Recommandations pour fixer des ensembles de retenue pour enfants

Type de dispositif de retenue	Poids combiné de l'enfant et de l'ensemble de retenue pour enfants	Utilisez n'importe quelle méthode de fixation indiquée par un « X »			
		LATCH – ancrages inférieurs seulement	Ceinture de sécurité seulement	LATCH – ancrages inférieurs et ancrage d'attache supérieur	Ceinture de sécurité et ancrage d'attache supérieur
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière	Jusqu'à 29,5 kg (65 lb)	X	X		
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière	Plus de 29,5 kg (65 lb)		X		
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant	Jusqu'à 29,5 kg (65 lb)			X	X
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant	Plus de 29,5 kg (65 lb)				X

## Système d'ancrages inférieurs et courroies d'attache pour siège d'enfant (LATCH)

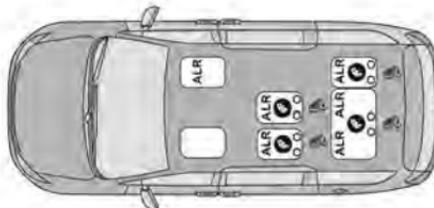


022668173

### Étiquette du système LATCH

Votre véhicule est équipé d'un système d'ancrages pour ensemble de retenue pour enfants appelé LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children). Le système LATCH comporte trois points d'ancrage du véhicule pour installer les sièges d'enfant équipés du système LATCH. Deux ancrages inférieurs se trouvent à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier et un ancrage d'attache supérieur se trouve derrière la place assise. Ces ancrages sont utilisés pour installer les sièges d'enfant munis du système LATCH sans utiliser les ceintures de sécurité du véhicule. Certaines places comportent un ancrage d'attache supérieur, mais aucun ancrage inférieur. Dans ces places, la ceinture de sécurité doit être utilisée avec l'ancrage d'attache supérieur pour installer l'ensemble de retenue pour enfants. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le tableau suivant.

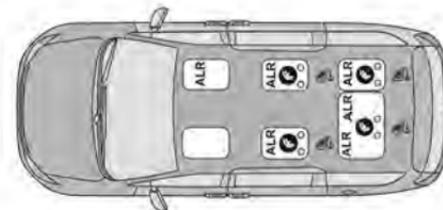
## Places munies du système LATCH pour installer les ensembles de retenue pour enfants dans ce véhicule



A0503001135US

### Système de position LATCH pour banquettes 7 passagers

- Symbole d'ancrage inférieur (2 ancrages par place)
- Symbole d'ancrage d'attache supérieur

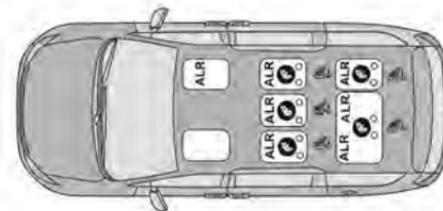


A0503001136US

### Positions du système LATCH pour siège baquet pour sept passagers (y compris les sièges (Stow 'n Go))

- Symbole d'ancrage inférieur (2 ancrages par place)
- Symbole d'ancrage d'attache supérieur

6



A0503001137US

### Positions du système LATCH pour huit passagers

- Symbole d'ancrage inférieur (2 ancrages par place)
- Symbole d'ancrage d'attache supérieur

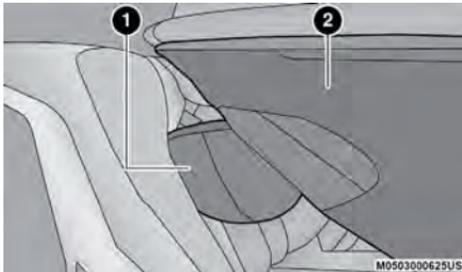
Foire aux questions concernant l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH		
Quelle est la limite de poids (poids de l'enfant + poids de l'ensemble de retenue pour enfants) pour utiliser le système d'ancrage LATCH pour fixer l'ensemble de retenue pour enfants?	29,5 kg (65 lb)	Utilisez le système d'ancrage LATCH tant que le poids combiné de l'enfant et du dispositif de retenue pour enfant ne dépasse pas 29,5 kg (65 lb). Utilisez la ceinture de sécurité et l'ancrage d'attache au lieu du système LATCH, dès que le poids combiné dépasse 29,5 kg (65 lb).
Les ancrages LATCH et la ceinture de sécurité peuvent-ils être utilisés ensemble pour attacher un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière ou vers l'avant?	Non	N'utilisez pas la ceinture de sécurité lorsque vous utilisez le système d'ancrage LATCH pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière ou vers l'avant. Les sièges d'appoint peuvent être fixés aux ancrages LATCH si permis par le constructeur du siège d'appoint. Consultez le manuel du propriétaire du siège d'appoint pour obtenir plus de renseignements.
Deux ensembles de retenue pour enfants peuvent-ils être fixés à un ancrage inférieur LATCH commun?	Non	Ne « partagez » jamais un ancrage LATCH avec deux ensembles ou plus de retenue pour enfants. Si la position centrale n'a pas d'ancrages inférieurs LATCH spécialisés, utilisez la ceinture de sécurité pour poser un siège d'enfant dans la position centrale à côté d'un siège d'enfant qui utilise les ancrages LATCH en position extérieure.
L'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière peut-il toucher le dos du siège passager avant?	Oui	Le siège d'enfant peut toucher le dos du siège passager avant si le constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants permet aussi le contact. Consultez le manuel du propriétaire de l'ensemble de retenue pour enfants pour obtenir plus de renseignements.
Les appuie-tête arrière peuvent-ils être retirés?	Oui	Les appuie-tête de la banquette de la deuxième rangée ainsi que ceux des sièges centraux dans les véhicules à huit passagers peuvent être retirés s'ils entrent en conflit avec l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants. Les appuie-tête des sièges Stow 'n Go et Quad de la deuxième rangée ne sont pas amovibles. L'appuie-tête central de la troisième rangée est amovible dans tous les véhicules, mais les appuie-tête extérieurs de troisième rangée ne sont pas amovibles ➡ page 62.

**NOTA :**

Si les appuie-tête rabattables non réglables interfèrent avec l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants, l'appuie-tête peut être replié et le siège d'enfant installé à l'avant de celui-ci.

**AVERTISSEMENT!**

Assurez-vous toujours que l'appuie-tête est en position verticale lorsque le siège doit être utilisé par un occupant qui n'est pas dans un ensemble de retenue pour enfants. En cas de collision, vous risquez des blessures graves ou la mort si vous êtes assis dans un siège dont l'appuie-tête est en position abaissée.



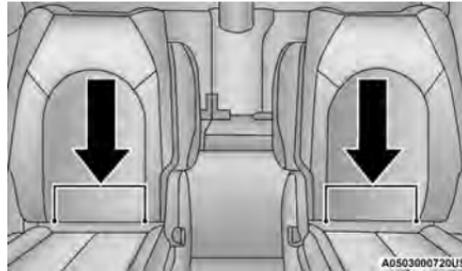
**Siège de voiture avec appuie-tête rabattu**

- 1 - Appuie-tête abattu
- 2 - Ensemble de retenue pour enfants

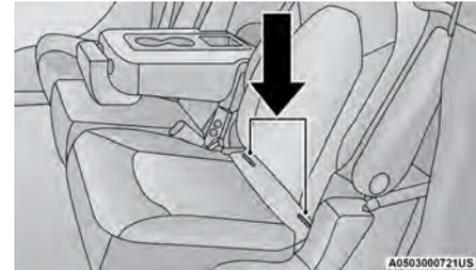
**Emplacement des ancrages LATCH**

Les ancrages inférieurs sont des barres rondes situées à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier, sous les pictogrammes d'ancrage sur le dossier de siège.

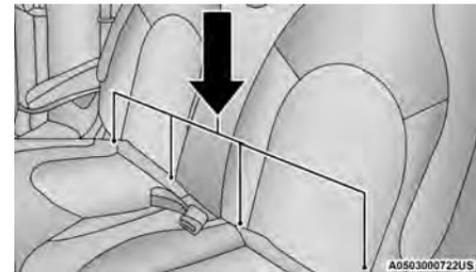
Ils ne sont visibles que si vous vous penchez sur le siège arrière pour installer l'ensemble de retenue pour enfants. Vous les sentirez facilement si vous passez vos doigts le long de l'intersection entre le dossier et le coussin de siège.



**Ancrages de système LATCH (ancrages de deuxième rangée illustrés) siège Stow 'n Go et Quad pour sept passagers**



**Ancrages de système LATCH (ancrages de deuxième rangée illustrés) siège pour huit passagers**

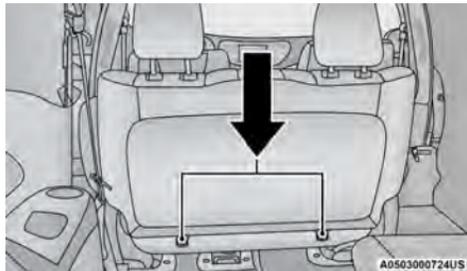


**Ancrages de système LATCH (ancrages de banquette de deuxième rangée illustrés) banquette pour sept passagers**

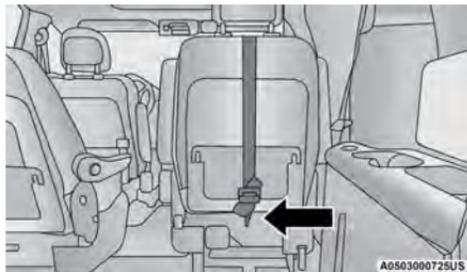
## Localiser les ancrages d'attache supérieurs



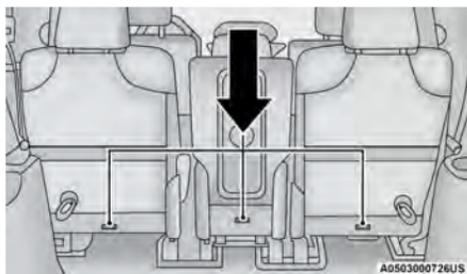
Des ancrages de courroie d'attache se trouvent derrière toutes les places assises de la deuxième rangée. La troisième rangée est dotée d'un ancrage d'attache sur la portion à 40 % du siège pour la place d'extrémité droite et au centre de la section à 60 % du siège pour les places d'extrémité centrale ou gauche. Tous les ancrages d'attache se trouvent à l'arrière du siège, près du plancher.



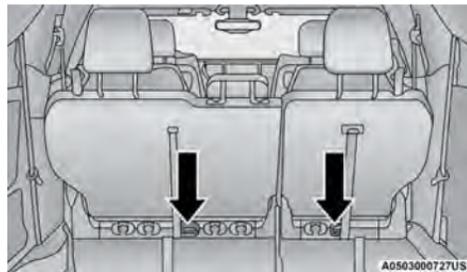
**Ancrages de courroie d'attache (ancrage de banquette de deuxième rangée illustré)**



**Ancrages de courroie d'attache (ancrage Stow 'n Go et Quad de deuxième rangée pour sept passagers illustré)**



**Ancrages de courroie d'attache (ancrage de deuxième rangée pour huit passagers illustré)**

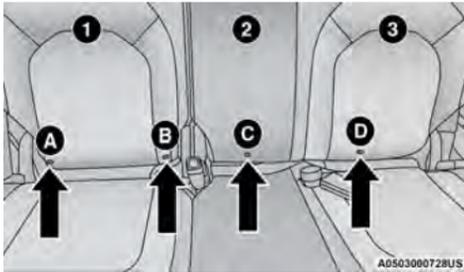


**Ancrages de courroie d'attache (ancrage de troisième rangée 60/40 illustré)**

Les ensembles de retenue pour enfants compatibles avec le système LATCH sont munis d'une barre rigide ou d'une courroie flexible de chaque côté. Chaque barre ou courroie est munie d'un crochet ou d'un connecteur pour fixer l'ancrage inférieur et pour resserrer la connexion à l'ancrage. Les ensembles de retenue pour enfants orientés vers l'avant et certains ensembles orientés vers l'arrière sont également munis d'une courroie d'attache. La courroie d'attache est munie d'un crochet à l'extrémité pour fixer l'ancrage d'attache supérieur et pour resserrer la courroie après qu'elle est fixée à l'ancrage.

## Système LATCH – siège central

Ce véhicule est doté de 4 ancrages LATCH inférieurs dans la troisième rangée, siège arrière. Les ancrages A et B sont utilisés pour la place d'extrémité droite derrière le passager avant (1). Les ancrages C et D sont utilisés pour la place centrale (2). La place d'extrémité gauche (3) est dépourvue d'ancrages inférieurs. N'installez pas un ensemble de retenue pour enfants à l'aide des ancrages B et C. Ceci n'est pas une position du système LATCH dans votre véhicule.



Positions du système LATCH – siège central

Si un ensemble de retenue pour enfants installé à la place centrale bloque la sangle ou la boucle de la ceinture de sécurité de la place d'extrémité, n'utilisez pas cette place d'extrémité. Si un siège d'enfant installé à la place centrale bloque les ancrages du système LATCH ou la ceinture de sécurité d'extrémité, n'installez pas un siège d'enfant à cette place d'extrémité.

### AVERTISSEMENT!

- Utilisez des ancrages C et D pour installer un ensemble de retenue pour enfants compatible avec le système LATCH à la place centrale (2). N'installez pas d'ensemble de retenue pour enfants compatible avec le système LATCH à l'aide des ancrages B et C. Ceci n'est pas une position compatible avec le système LATCH dans votre véhicule.
- N'utilisez jamais le même ancrage inférieur pour fixer plus d'un ensemble de retenue pour enfants. Veuillez vous reporter à ➔ page 283 pour obtenir des instructions d'installation typique.

Suivez toujours les directives du constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants lors de l'installation de l'ensemble de retenue. Tous les ensembles de retenue pour enfants ne se placent pas de la manière décrite ci-après.

### Pose d'un ensemble de retenue pour enfants compatible avec le système LATCH

Si la place sélectionnée est munie d'une ceinture de sécurité à enrouleur à blocage automatique (EBA) compatible, rangez la ceinture de sécurité en suivant les instructions ci-dessous. Reportez-vous à ➔ page 284 pour connaître le type de ceinture de sécurité dont est dotée chaque place assise.

1. Desserrez les dispositifs de réglage des courroies inférieures et de la courroie d'attache du siège d'enfant afin de faciliter la fixation des crochets ou des connecteurs aux ancrages du véhicule.
2. Placez le siège d'enfant entre les ancrages inférieurs de cette place assise. Si le siège de deuxième rangée peut être incliné, vous devrez peut-être incliner le siège ou soulever l'appui-tête (s'il est réglable) pour obtenir une meilleure installation. Si le siège arrière peut être avancé et reculé dans le véhicule, vous pouvez le reculer à sa position arrière maximale pour laisser de la place au siège d'enfant. Vous pouvez aussi avancer le siège avant pour laisser plus de place au siège d'enfant.
3. Fixez les crochets ou les connecteurs inférieurs de l'ensemble de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs dans la place assise sélectionnée.
4. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache, raccordez-la à l'ancrage d'attache supérieur. Consultez ➔ page 288 afin de connaître les directives pour fixer un ancrage d'attache.
5. Serrez toutes les courroies en poussant l'ensemble de retenue pour enfants vers l'arrière et vers le bas dans le siège. Éliminez le jeu des courroies en suivant les directives du constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants.
6. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

## Rangement approprié d'une ceinture de sécurité à enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable inutilisée :

Lorsque vous installez un ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH, rangez toutes les ceintures de sécurité à enrouleur à blocage automatique (EBA) inutilisées par d'autres occupants ou utilisées pour fixer un ensemble de retenue pour enfants. Une ceinture de sécurité inutilisée pourrait blesser un enfant qui s'amuse avec la ceinture et verrouille accidentellement l'enrouleur de la ceinture de sécurité. Avant d'installer un ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH, bouclez la ceinture de sécurité derrière l'ensemble de retenue pour enfants et hors de portée de l'enfant. Si la ceinture de sécurité bouclée gêne l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants, acheminez la ceinture de sécurité dans le passage de ceinture de l'ensemble et bouclez-la plutôt que de la boucler derrière celui-ci. Ne verrouillez pas la ceinture de sécurité. Rappelez à tous les enfants à bord de ne jamais s'amuser avec les ceintures de sécurité – ce ne sont pas des jouets.

### AVERTISSEMENT!

- L'installation inadéquate d'un ensemble de retenue pour enfants au système ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant (LATCH) peut conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles. Suivez à la lettre les directives du constructeur de l'ensemble de retenue lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfant ou pour bébé.
- Les ancrages pour ensemble de retenue pour enfants sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par des ensembles de retenue pour enfants correctement installés. Ils ne doivent jamais servir aux ceintures de sécurité ou aux baudriers dédiés aux adultes ni à fixer d'autres articles ou matériel au véhicule.

## Installation d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule

Les ensembles de retenue pour enfants sont conçus pour être fixés sur les sièges du véhicule par les ceintures sous-abdominales ou la partie sous-abdominale d'une ceinture à trois points d'ancrage.

### AVERTISSEMENT!

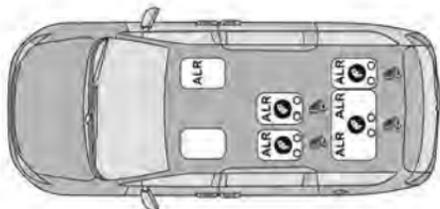
- L'installation ou la fixation inadéquates d'un ensemble de retenue pour enfants peuvent conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles.
- Suivez à la lettre les directives du constructeur de l'ensemble de retenue lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfant ou pour bébé.

Les ceintures de sécurité des places de passager sont munies d'un enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable qui est conçu pour maintenir la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité bien ajustée autour de l'ensemble de retenue pour enfants, de façon à ce qu'il ne soit pas nécessaire d'utiliser une agrafe de blocage. Vous pouvez « commuter » l'enrouleur à blocage automatique (EBA) en mode verrouillé en tirant toute la sangle hors de l'enrouleur, puis en laissant la sangle s'enrouler dans l'enrouleur. S'il est verrouillé, l'EBA produira un déclic lorsque la sangle est tirée dans l'enrouleur.

Pour obtenir des renseignements sur l'EBA, consultez le paragraphe « Automatic Locking Mode » (Mode de blocage automatique) ➔ page 261.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le tableau ci-dessous et les paragraphes suivants.

## Ceinture à trois points d'ancrage pour l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants dans ce véhicule

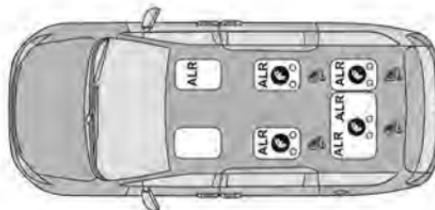


A0503001135US

### Emplacements de l'enrouleur à blocage automatique (EBA) des sièges baquets pour sept passagers

ALR (EBA) – enrouleur à blocage automatique commutable

 Symbole d'ancrage d'attache supérieur

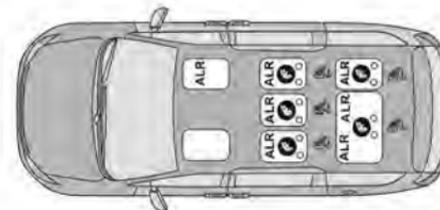


A0503001136US

### Emplacements de l'enrouleur à blocage automatique (EBA) du siège baquet à sept places (y compris les sièges Stow 'n Go)

ALR (EBA) – enrouleur à blocage automatique commutable

 Symbole d'ancrage d'attache supérieur



A0503001137US

### Emplacements de l'enrouleur à blocage automatique (EBA) (huit passagers)

ALR (EBA) – enrouleur à blocage automatique commutable

 Symbole d'ancrage d'attache supérieur

Foire aux questions		
Quelle est la limite de poids (poids de l'enfant + poids de l'ensemble de retenue pour enfants) pour utiliser l'ancrage d'attache avec la ceinture de sécurité afin de fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant?	Limite de poids de l'ensemble de retenue pour enfants	Utilisez toujours l'ancrage d'attache lors de l'utilisation de la ceinture de sécurité pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, jusqu'à la limite de poids recommandée de l'ensemble de retenue pour enfants.
L'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière peut-il toucher le dos du siège passager avant?	Oui	Le contact entre le siège passager avant et l'ensemble de retenue pour enfants est permis, si le constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants permet aussi le contact.

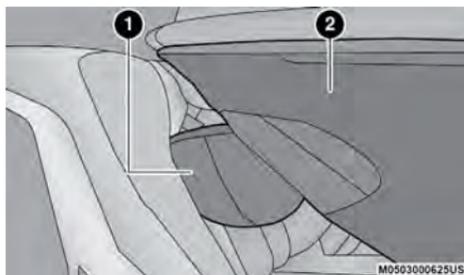
Foire aux questions		
Les appuie-tête arrière peuvent-ils être retirés?	Oui	Les appuie-tête de la banquette de la deuxième rangée ainsi que ceux des sièges centraux dans les véhicules à huit passagers peuvent être retirés s'ils entrent en conflit avec l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants. Les appuie-tête des sièges Stow 'n Go et Quad de la deuxième rangée ne sont pas amovibles. L'appuie-tête central de la troisième rangée est amovible dans tous les véhicules, mais les appuie-tête extérieurs de troisième rangée ne sont pas amovibles → page 62.
La tige de boucle peut-elle être tordue pour resserrer la ceinture de sécurité contre le trajet de la ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants?	Non	Ne tordez pas la tige de boucle dans une place assise munie d'un EBA.

**NOTA :**

Si les appuie-tête rabattables non réglables interfèrent avec l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants, l'appuie-tête peut être replié et le siège d'enfant installé à l'avant de celui-ci.

**AVERTISSEMENT!**

Assurez-vous toujours que l'appuie-tête est en position verticale lorsque le siège doit être utilisé par un occupant qui n'est pas dans un ensemble de retenue pour enfants. En cas de collision, vous risquez des blessures graves ou la mort si vous êtes assis dans un siège dont l'appuie-tête est en position abaissée.



**Siège de voiture avec appuie-tête rabattu**

- 1 – Appuie-tête abattu  
2 – Ensemble de retenue pour enfants

### Installation d'un ensemble de retenue pour enfants avec un enrouleur à blocage automatique (ALR) commutable

Les ensembles de retenue pour enfants sont conçus pour être fixés sur les sièges du véhicule par les ceintures sous-abdominales ou la partie sous-abdominale d'une ceinture à trois points d'ancrage.

**AVERTISSEMENT!**

- L'installation ou la fixation inadéquates d'un ensemble de retenue pour enfants peuvent conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles.
- Suivez à la lettre les directives du constructeur de l'ensemble de retenue lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfant ou pour bébé.

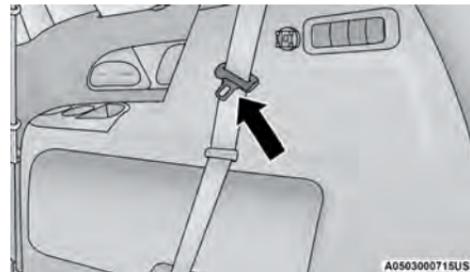
- Placez le siège d'enfant au centre de la position assise. Si le siège de deuxième rangée peut être incliné, vous devrez peut-être incliner le siège ou soulever l'appui-tête (s'il est réglable) pour obtenir une meilleure installation. Si le siège arrière peut être avancé et reculé dans le véhicule, vous pouvez le reculer à sa position arrière maximale pour laisser de la place au siège d'enfant. Vous pouvez aussi avancer le siège avant pour laisser plus de place au siège d'enfant.
- Tirez suffisamment la ceinture de sécurité hors de l'enrouleur pour l'acheminer dans le passage de ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants. Ne tordez pas la sangle dans le passage de ceinture.
- Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un cliquet.
- Tirez sur la sangle afin de serrer la portion sous-abdominale de la ceinture contre le siège d'enfant.
- Pour verrouiller la ceinture de sécurité, tirez le baudrier vers le bas jusqu'à ce que vous ayez complètement retiré la sangle de ceinture de sécurité hors de l'enrouleur. Laissez ensuite la sangle se rétracter dans l'enrouleur. Au cours de cette opération, vous entendrez un son de cliquet indiquant que la ceinture de sécurité se trouve maintenant en mode de verrouillage automatique.
- Essayez de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur est verrouillé, il n'est plus possible de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur n'est pas verrouillé, répétez l'étape 5.
- Enfin, tirez la sangle excédentaire vers le haut pour serrer la partie sous-abdominale autour de l'ensemble de retenue pour enfants, tout en poussant l'ensemble vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.

- Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache supérieure et que la place assise comporte un ancrage d'attache supérieur, reliez la courroie d'attache à l'ancrage et serrez la courroie d'attache. Consultez ↪ page 288 afin de connaître les directives pour fixer un ancrage d'attache.
- Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage; vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin.

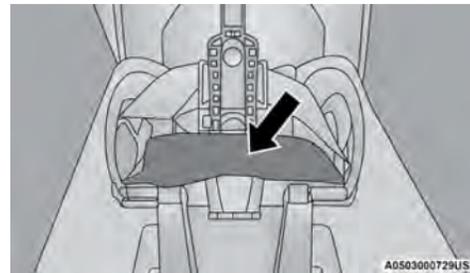
### Surpiqûre d'arrêt de la ceinture de sécurité – selon l'équipement

Les ceintures de sécurité latérales arrière peuvent être munies d'une surpiqûre d'arrêt pour maintenir la languette en hauteur et faciliter l'accès aux occupants. Si la surpiqûre d'arrêt gêne l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants, faites glisser la languette sur la piqûre afin de raccourcir la partie sous-abdominale de la ceinture, puis installez le siège de voiture en suivant les étapes ci-dessus. Lorsque vous retirez le siège de voiture, faites glisser la languette au-dessus de la surpiqûre d'arrêt pour permettre aux occupants de boucler leur ceinture de manière sécuritaire.



**Emplacement de la surpiqûre d'arrêt de la ceinture de sécurité**

Si la surpiqûre d'arrêt interfère avec les fonctions de verrouillage de l'ensemble de retenue pour enfants, n'utilisez pas cette fonction. Au lieu de cela, faites passer la ceinture de sécurité au mode de blocage tel que décrit dans les étapes ci-dessus ou déplacez le siège de voiture à une autre place assise.



**Surpiqûre d'arrêt de la ceinture de sécurité**

## Installation d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide de l'ancrage d'attache supérieure

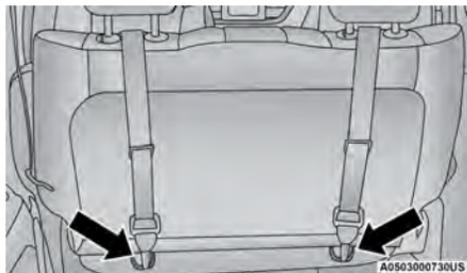
### AVERTISSEMENT!

Ne fixez pas une courroie d'attache à un siège de voiture orienté vers l'arrière à quelque endroit que ce soit sur le devant du siège de voiture, que ce soit l'armature de siège ou l'ancrage d'attache. Fixez seulement la courroie d'attache d'un siège de voiture orienté vers l'arrière à l'ancrage d'attache qui est approuvé pour cette place, situé derrière la partie supérieure du siège. Reportez-vous à  page 279 pour connaître l'emplacement des ancrages d'attache approuvés dans votre véhicule.

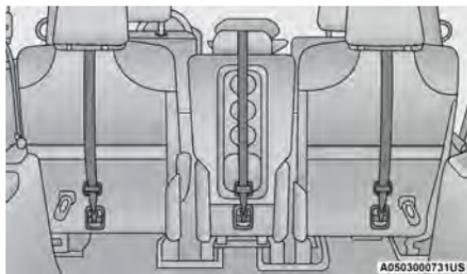


### Fixation des ancrages de deuxième rangée

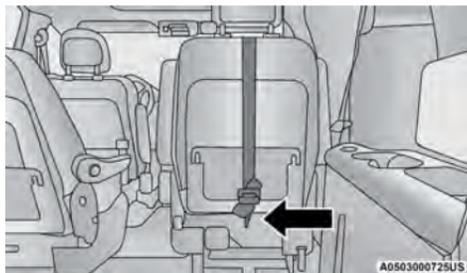
1. Regardez derrière la place où vous avez l'intention d'installer l'ensemble de retenue pour enfants pour trouver l'ancrage d'attache. Il se peut que vous ayez à avancer le siège pour avoir un meilleur accès à l'ancrage d'attache. S'il n'y a pas d'ancrage d'attache supérieur pour cette place, placez l'ensemble de retenue pour enfants à une autre place du véhicule, si une telle place est disponible.



**Emplacements des ancrages d'attache supérieurs -  
banquette de deuxième rangée**

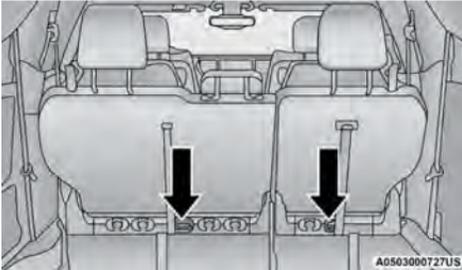


**Emplacements des ancrages d'attache supérieurs -  
deuxième rangée pour huit passagers**



**Fixation de la courroie d'attache du siège arrière  
(ancrage Stow 'n Go et Quad des sièges de deuxième  
rangée pour sept passagers illustré)**

2. Faites passer la courroie d'attache de façon à fournir l'acheminement le plus direct à la courroie entre l'ancrage et le siège d'enfant. Si votre véhicule est muni d'appuie-tête arrière réglables, soulevez l'appuie-tête et, dans la mesure du possible, acheminez la courroie d'attache sous l'appuie-tête, entre les deux montants. Si ce n'est pas possible, abaissez l'appuie-tête et passez la courroie d'attache autour du côté extérieur de l'appuie-tête.
3. Fixez le crochet de courroie d'attache de l'ensemble de retenue pour enfants à l'ancrage d'attache supérieur, comme indiqué dans le schéma.
4. Éliminez le jeu de la courroie d'attache en suivant les directives du constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants.



**Emplacements des ancrages d'attache supérieurs - troisième rangée**

**AVERTISSEMENT!**

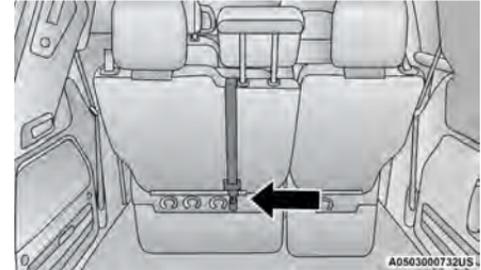
- Le mauvais ancrage de la courroie d'attache risque d'amplifier les mouvements de la tête de l'enfant, ce qui peut se traduire par des blessures. N'utilisez que la position d'ancrage située directement derrière le siège d'enfant pour fixer la courroie d'attache supérieure de l'ensemble de retenue pour enfants.
- Si votre véhicule est muni d'un siège arrière à dossiers rabattables, assurez-vous que la courroie d'attache ne glisse pas dans l'ouverture entre les dossiers de siège lorsque vous éliminez le jeu de la courroie.

**Fixation des ancrages de troisième rangée**

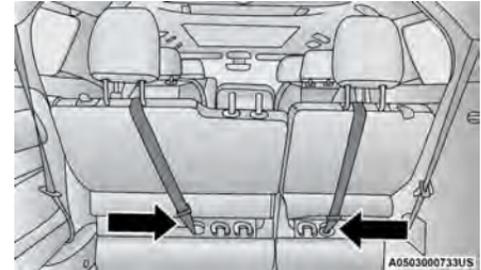
L'ancrage d'attache qui trouve à l'arrière du siège 60 % dans la troisième rangée peut être utilisé par la place d'extrémité gauche ou la place centrale. Fixez seulement un ensemble de retenue pour enfants à l'ancrage d'attache à la fois.

Pour brancher le crochet de la courroie d'attache à l'ancrage d'attache de l'une des places du siège de troisième rangée 60 % :

1. Faites passer la courroie d'attache de façon à fournir l'acheminement le plus direct à la courroie entre l'ancrage et le siège d'enfant.
2. Si le siège de voiture est au centre, relevez l'appuie-tête central et passez la courroie d'attache autour du côté intérieur (gauche) des montants de soutien de l'appuie-tête, comme indiqué dans le schéma.
3. Fixez le crochet de courroie d'attache de l'ensemble de retenue pour enfants à l'ancrage d'attache supérieur, comme indiqué dans le schéma.
4. Éliminez le jeu de la courroie d'attache en suivant les directives du constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants.



**Fixation des attaches du siège central - troisième rangée**



**Fixations des attaches du siège d'extrémité - troisième rangée**

**AVERTISSEMENT!**

Ne branchez pas la courroie d'attache pour plus d'un ensemble de retenue pour enfants à l'ancrage d'attache de la section à 60 % du siège dans la troisième rangée. Cet ancrage est destiné à un ensemble de retenue pour enfants à la fois.

**CONSEILS DE SÉCURITÉ****TRANSPORT DE PASSAGERS**

NE TRANSPORTEZ JAMAIS DE PASSAGERS DANS L'ESPACE DE CHARGEMENT.

**AVERTISSEMENT!**

- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves, voire mortelles.
- Il est très dangereux de se trouver dans l'espace de chargement, intérieure ou extérieure, lorsque le véhicule roule. En cas de collision, les personnes qui se trouvent dans cet espace risquent d'être gravement blessées ou tuées.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.

**TRANSPORT D'ANIMAUX DOMESTIQUES**

Le déploiement du sac gonflable peut causer des blessures à votre animal s'il se trouve sur le siège avant. En cas d'arrêt brusque ou de collision, un animal non retenu peut être projeté à l'intérieur de l'habitacle et subir des blessures ou même blesser un passager.

Les animaux domestiques doivent être retenus par un harnais sur le siège arrière (selon l'équipement) ou être mis dans une cage retenue au siège arrière à l'aide de ceintures de sécurité.

**VÉHICULES CONNECTÉS**

La confidentialité des communications câblées et sans fil ne peut être assurée. Des tierces parties peuvent intercepter illégalement des données et des communications privées sans votre consentement. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Collecte des données et confidentialité » dans le manuel d'instructions de Uconnect Radio ou le paragraphe « Cybersécurité relative au système de diagnostic embarqué (OBD II) » ➔ page 138.

**AVERTISSEMENT!**

Il est impossible de connaître ou de prévoir tous les résultats possibles si les systèmes de votre véhicule sont endommagés. Il se peut que les systèmes du véhicule, y compris ceux relatifs à la sécurité, soient altérés ou qu'une perte de maîtrise du véhicule se produise, d'où le risque d'accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

**VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ À EFFECTUER À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE****Ceintures de sécurité**

Inspectez régulièrement les ceintures de sécurité et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système.

Si vous êtes impliqué dans une collision, ou si vous avez des questions concernant la condition des ceintures de sécurité ou des enrouleurs, apportez votre véhicule à votre concessionnaire FCA autorisé ou à votre installation offrant le programme Certified Collision Care certifié par FCA pour une inspection.

**Témoin d'avertissement de sac gonflable**

Le témoin de sac gonflable s'allume pendant quatre à huit secondes lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) pour la première fois, afin d'effectuer une vérification du fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin n'est pas allumé pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, confiez dès que possible votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire vérifier le système. Après la vérification du fonctionnement de l'ampoule, ce témoin s'allume accompagné d'un seul carillon lorsqu'une anomalie du système de sacs gonflables est détectée. Celui-ci demeure allumé jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée. Si le témoin s'allume par intermittence ou reste allumé pendant la conduite, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer ➔ page 253.

## Dégivreur

Vérifiez le fonctionnement du dégivreur en plaçant la commande de mode à la position de dégivrage et la commande du ventilateur à haute vitesse. Vous devriez sentir l'air se diriger vers le pare-brise. Consultez un concessionnaire autorisé si votre dégivreur ne fonctionne pas.

## Renseignements de sécurité au sujet des tapis de plancher

Utilisez toujours des tapis de plancher conçus pour être fixés correctement dans votre véhicule. Utilisez seulement un tapis de plancher qui n'entrave pas le fonctionnement des pédales d'accélération, de freinage et d'embrayage. Utilisez seulement un tapis de plancher solidement fixé à l'aide d'attaches de tapis, pour éviter qu'il s'écarte de sa position d'origine et entrave les pédales d'accélération, de freinage et d'embrayage ou nuise de façon quelconque au fonctionnement sécuritaire du véhicule.

### AVERTISSEMENT!

Un tapis de plancher mal fixé, endommagé, plié ou empilé ou des attaches endommagées de tapis de plancher peuvent nuire au fonctionnement de la pédale d'accélérateur, de la pédale de frein ou de la pédale d'embrayage et entraîner la perte de maîtrise du véhicule. Pour éviter des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

- Fixez TOUJOURS solidement votre tapis de plancher à l'aide d'attaches de tapis de plancher. N'installez PAS votre tapis de plancher à l'envers ou ne le retournez pas. Écartez légèrement pour confirmer que le tapis de plancher est fixé à l'aide d'attaches de tapis de plancher de façon régulière.



(Suite)

### AVERTISSEMENT!

- RETIREZ TOUJOURS LE TAPIS DE PLANCHER EXISTANT DU VÉHICULE avant d'installer tout autre tapis de plancher. N'installez ou n'empilez JAMAIS un tapis de plancher supplémentaire au-dessus d'un tapis de plancher existant.
- Installez SEULEMENT des tapis de plancher conçus pour être fixés correctement dans votre véhicule. N'installez JAMAIS un tapis de plancher qui ne peut pas être correctement attaché et fixé à votre véhicule. Si vous devez remplacer un tapis de plancher, utilisez seulement un tapis de plancher approuvé par FCA US LLC pour la marque spécifique, le modèle et l'année de votre véhicule.
- Utilisez SEULEMENT le tapis de plancher du côté conducteur sur l'aire de plancher du côté conducteur. Pour vérifier que le fonctionnement est adéquat, une fois le véhicule correctement stationné et le moteur coupé, enfoncez complètement la pédale d'accélérateur, la pédale de frein et la pédale d'embrayage (le cas échéant) pour vous assurer qu'elles ne sont pas bloquées. Si votre tapis de plancher nuit au fonctionnement d'une pédale quelconque, ou est mal fixé au plancher, retirez-le du véhicule et placez-le dans le coffre.
- Utilisez SEULEMENT le tapis de plancher du côté passager sur l'aire de plancher du côté passager.



(Suite)

### AVERTISSEMENT!

- Assurez-vous TOUJOURS qu'aucun objet ne peut tomber ou glisser dans l'aire de plancher du côté conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale d'accélérateur, la pédale de frein ou la pédale d'embrayage et pourraient entraîner la perte de maîtrise du véhicule.
- Ne placez JAMAIS des objets sous le tapis de plancher (p. ex., serviettes, clés, etc.). Ces objets pourraient changer la position du tapis de plancher et peuvent nuire au fonctionnement de la pédale d'accélérateur, de la pédale de frein ou de la pédale d'embrayage.
- Si la moquette du véhicule a été retirée et réinstallée, fixez toujours correctement la moquette sur le plancher et vérifiez que les attaches du tapis de plancher sont bien fixées à la moquette du véhicule. Enfoncez complètement chaque pédale pour vous assurer que la pédale d'accélérateur, la pédale de frein et la pédale d'embrayage fonctionnent correctement, puis réinstallez les tapis de plancher.
- Nous vous recommandons d'utiliser seulement un savon doux et de l'eau pour nettoyer les tapis de plancher. Après le nettoyage, assurez-vous toujours que le tapis de plancher a été correctement installé et est fixé à votre véhicule au moyen d'attaches de tapis de plancher, en tirant légèrement le tapis.

## VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ PÉRIODIQUES À L'EXTÉRIEUR DU VÉHICULE

### Pneus

Assurez-vous que la bande de roulement des pneus n'est pas usée de manière excessive ou inégale. Enlevez les pierres, les clous, les morceaux de verre ou les autres objets pouvant s'être logés dans les bandes de roulement ou le flanc. Vérifiez si la bande de roulement est coupée ou fendillée. Vérifiez si les flancs sont coupés, fissurés ou gonflés. Vérifiez que le boulon et l'écrou de roue sont serrés au couple adéquat. Vérifiez si la pression de gonflage à froid des pneus (y compris celle de la roue secours) est adéquate.

### Feux

Demandez à une autre personne de vérifier le fonctionnement des feux d'arrêt et de l'éclairage extérieur pendant que vous actionnez les commandes. Vérifiez les témoins des clignotants et des feux de route au tableau de bord.

### Loquets des portières

Vérifiez que les portières sont bien fermées, enclenchées et verrouillées.

### Fuites de liquide

Si le véhicule a été garé toute la nuit, vérifiez l'espace au-dessous de la caisse à la recherche de fuites de carburant, de liquide de refroidissement, d'huile ou d'autre liquide. Si vous détectez des vapeurs d'essence ou suspectez des fuites de carburant ou de liquide de frein, déterminez-en l'origine et faites immédiatement corriger le problème.

## GAZ D'ÉCHAPPEMENT

### AVERTISSEMENT!

Les gaz d'échappement peuvent causer des lésions ou entraîner la mort. Ils contiennent du monoxyde de carbone (CO), une substance incolore et inodore. L'inhalation de ce gaz peut vous faire perdre connaissance et même vous empoisonner. Pour éviter de respirer du monoxyde de carbone (CO), suivez les conseils stipulés ci-après :

- Ne laissez pas tourner le moteur dans un garage ou un endroit fermé plus longtemps qu'il n'est nécessaire pour rentrer ou sortir votre véhicule.
- Si vous devez rouler en gardant ouverts le couvercle du coffre ou les portières arrière du hayon, assurez-vous que toutes les glaces sont fermées et que le VENTILATEUR du système de chauffage-climatisation fonctionne à régime élevé. N'utilisez PAS le mode de recirculation d'air.
- Si vous devez rester à l'intérieur de votre véhicule pendant que le moteur est en marche, réglez le système de chauffage et de climatisation pour faire entrer de l'air frais dans l'habitacle. Réglez le ventilateur à haut régime.

Un système d'échappement bien entretenu représente la meilleure protection contre la pénétration de monoxyde de carbone dans l'habitacle.

Si vous notez un changement de la sonorité du système d'échappement ou si vous remarquez des vapeurs d'échappement dans l'habitacle, ou encore si le dessous ou l'arrière du véhicule ont été endommagés, faites vérifier tout le système d'échappement et les secteurs adjacents de la carrosserie par un concessionnaire autorisé qui pourra repérer les pièces cassées, endommagées, usées ou mal positionnées. Des soudures ouvertes ou des raccords desserrés peuvent laisser pénétrer des gaz d'échappement dans l'habitacle. De plus, nous vous recommandons de faire vérifier le système d'échappement chaque fois que le véhicule est soulevé pour une vidange ou un graissage. Remplacez des pièces au besoin.

## AVERTISSEMENTS CONCERNANT LE MONOXYDE DE CARBONE

### AVERTISSEMENT!

Le monoxyde de carbone (CO) contenu dans les gaz d'échappement est mortel. Observez les mises en garde indiquées dans ce document pour éviter tout risque d'empoisonnement au monoxyde de carbone :

- Ne respirez pas les gaz d'échappement. Ils contiennent du monoxyde de carbone, substance incolore, inodore et potentiellement mortelle. Ne faites jamais fonctionner votre moteur dans un espace clos, tel qu'un garage, et ne restez jamais dans un véhicule stationné durant une longue période pendant que le moteur tourne. Si vous devez vous immobiliser dans un espace ouvert et si le moteur fonctionne pendant plus de quelques minutes, réglez le système de ventilation pour faire pénétrer de l'air frais dans l'habitacle.
- Évitez les problèmes liés au monoxyde de carbone en effectuant des entretiens adéquats. Faites vérifier le système d'échappement chaque fois que le véhicule est monté sur un élévateur. Faites immédiatement réparer toute défectuosité et roulez avec les glaces latérales entièrement baissées tant que la réparation n'a pas eu lieu.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous toujours que le commutateur d'allumage est à OFF (ARRÊT), retirez la télécommande du véhicule et verrouillez ce dernier.

# EN CAS D'URGENCE

## FEUX DE DÉTRESSE

Le bouton des feux de détresse est situé à la partie inférieure du milieu du tableau de bord.



**Bouton des feux de détresse**

Appuyez sur ce bouton pour allumer les feux de détresse. À ce moment, tous les clignotants s'allument afin d'alerter les autres automobilistes d'une situation d'urgence. Appuyez sur le bouton une deuxième fois pour éteindre les feux de détresse.

Il s'agit d'un système d'urgence qui ne devrait pas être utilisé lorsque le véhicule est en mouvement. Ne l'utilisez que lorsque votre véhicule est en panne ou pour signaler un danger pour la sécurité des autres conducteurs.

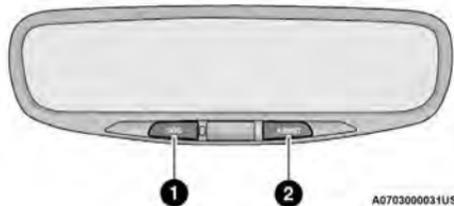
Lorsque vous devez quitter le véhicule pour aller chercher de l'aide, les feux de détresse continuent de clignoter même si le commutateur d'allumage se trouve à la position OFF (ARRÊT).

### NOTA :

L'utilisation prolongée des multiclignotants d'urgence risque de décharger votre batterie.

## RÉTROVISEUR AVEC FONCTIONS SOS ET ASSIST (ASSISTANCE) – SELON L'ÉQUIPEMENT

Selon l'équipement, le rétroviseur est muni des boutons SOS et ASSIST (ASSISTANCE).



**Rétroviseur avec SOS et ASSIST (ASSISTANCE)**

- 1 – Bouton SOS
- 2 – Bouton ASSIST

### AVERTISSEMENT!

Respectez TOUJOURS le code de la sécurité routière et soyez attentif à l'état de la route. Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications de ce véhicule. N'utilisez ces fonctions et ces applications que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

### NOTA :

- Votre véhicule peut transmettre des données selon l'autorisation donnée par l'abonné ➔ page 384.
- Les boutons SOS (ASSISTANCE) et ASSIST ne fonctionnent que si vous êtes connecté(e) à un réseau LTE (voix/données) ou 4G (données) fonctionnel, qui est disponible en tant que fonction intégrée. Les autres services du système Uconnect ne sont fonctionnels que si le service du système SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> est actif et que vous êtes connecté à un réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données) fonctionnel.

**Appel SOS**

1. Appuyez sur le bouton d'appel SOS sur le rétroviseur.

**NOTA :**

Dans l'éventualité où vous appuieriez par erreur sur le bouton d'appel SOS, un délai de 10 secondes doit s'écouler avant que le système effectue un appel à un préposé du service SOS. Pour annuler l'appel SOS, appuyez sur le bouton d'appel SOS sur le rétroviseur ou appuyez sur le bouton d'annulation à l'écran de l'appareil. La fin de l'appel SOS éteindra le témoin DEL vert sur le rétroviseur.

2. Le voyant DEL situé entre les boutons SOS et ASSIST (ASSISTANCE) sur le rétroviseur passe à la couleur verte une fois que la connexion au préposé du service d'urgence SOS a été établie.
3. Lorsque la connexion est établie entre le véhicule et un préposé du service SOS, le système d'appel SOS peut transmettre au préposé les renseignements importants suivants concernant le véhicule :
  - Une indication que l'occupant a effectué un appel SOS.
  - La marque du véhicule
  - Les dernières coordonnées GPS connues du véhicule
4. Vous devriez pouvoir parler avec le préposé du service SOS par le système audio du véhicule afin de déterminer si l'assistance supplémentaire est nécessaire.

**AVERTISSEMENT!**

Respectez TOUJOURS le code de la sécurité routière et soyez attentif à l'état de la route. Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications de ce véhicule. N'utilisez ces fonctions et ces applications que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

**NOTA :**

- Votre véhicule peut transmettre des données selon l'autorisation donnée par l'abonné.
  - Une fois la connexion établie entre le système d'appel SOS du véhicule et le préposé du service SOS, le préposé pourra établir une connexion vocale avec le véhicule afin de déterminer si de l'assistance supplémentaire est requise. Lorsque le préposé du service SOS établit une connexion vocale avec le système d'appel SOS du véhicule, il devrait être en mesure de vous parler ou de parler aux autres passagers du véhicule et d'entendre ce qui se passe dans le véhicule. Le système d'appel SOS du véhicule tentera de maintenir la connexion avec le préposé du service SOS jusqu'à ce que le préposé coupe la connexion.
5. Le préposé du service SOS pourra communiquer avec les équipes d'urgence et leur fournir des renseignements importants concernant le véhicule de même que les coordonnées GPS.

**AVERTISSEMENT!**

- Si les passagers du véhicule sont en danger (p. ex. présence de flammes ou de fumée, état de la route ou position dangereuses) n'attendez pas le contact vocal avec un préposé du service d'appel d'urgence. Tous les occupants doivent descendre immédiatement du véhicule et se rendre dans un emplacement sécuritaire.
- Ne placez jamais d'objet sur les antennes réseau et GPS du véhicule ou à proximité de celles-ci. Vous pourriez bloquer la réception du signal réseau et GPS, empêchant ainsi le véhicule de placer un appel d'urgence. Une réception du signal réseau fonctionnel et du GPS est requise pour que le système d'appel SOS fonctionne correctement.
- Le système d'appel SOS est intégré au système électrique du véhicule. N'ajoutez pas des équipements électriques du marché secondaire au système électrique du véhicule. Ceci peut empêcher le véhicule d'envoyer un signal permettant d'établir un appel d'urgence. Afin d'éviter les interférences qui pourraient entraîner la défaillance du système d'appel SOS, n'ajoutez jamais d'accessoires du marché secondaire (p. ex. radio mobile bidirectionnelle, radio bande publique [CB], enregistreur de données, etc.) au système électrique de votre véhicule et ne modifiez jamais l'antenne du véhicule. SI VOTRE VÉHICULE PERD L'ALIMENTATION DE LA BATTERIE POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (NOTAMMENT PENDANT OU APRÈS UN ACCIDENT), LES FONCTIONS, LES APPLICATIONS ET LES SERVICES DU SYSTÈME UCONNECT, PARMIS LES AUTRES SYSTÈMES DU VÉHICULE, NE FONCTIONNERONT PAS.

**AVERTISSEMENT!**

- Toute modification à un élément du système d'appel SOS pourrait entraîner la défaillance du système de sacs gonflables en cas d'accident. Vous pourriez subir des blessures en raison de l'absence d'un système de sacs gonflables fonctionnel.

**Limitations du système d'appel SOS**

Les véhicules vendus au Mexique **NE SONT PAS** dotés des fonctionnalités du système d'appel SOS.

Les préposés du service SOS ou d'autres lignes d'urgence au Mexique peuvent ne pas répondre aux appels du système SOS.

Si le système d'appel SOS détecte une anomalie, une des actions suivantes peut se produire au moment où l'anomalie est détectée et au début de chaque cycle d'allumage :

- Le témoin du rétroviseur situé entre les boutons SOS (ASSISTANCE) et ASSIST s'allumera en rouge de façon continue.
- L'écran de l'appareil affichera le message « Vehicle device requires service. Please contact an authorized dealer » (L'appareil du véhicule doit être réparé. Veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé.)
- Le message audio suivant se fera entendre dans le véhicule : « Vehicle device requires service. Please contact an authorized dealer » (L'appareil du véhicule doit être réparé. Veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé.)

**AVERTISSEMENT!**

- Si le témoin du rétroviseur est allumé, vous pourriez ne pas avoir accès aux services d'appel SOS. Si le témoin du rétroviseur est allumé, faites vérifier immédiatement le système d'appel SOS par un concessionnaire autorisé.
- Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord si une quelconque anomalie du système est détectée. Si le témoin de sac gonflable s'allume, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire réparer le module de commande des dispositifs de retenue des occupants.

Même si le système d'appel SOS est entièrement fonctionnel, des facteurs qui échappent au contrôle de FCA US LLC peuvent empêcher ou arrêter le fonctionnement du système d'appel SOS. Ces facteurs comprennent notamment, sans toutefois s'y limiter :

- Clé de contact en position OFF (HORS FONCTION)
- Systèmes électriques du véhicule endommagés
- Logiciel et/ou matériel du système d'appel SOS endommagés au moment de l'accident
- Perte d'alimentation ou débranchement de la batterie lors de l'accident
- Signaux du réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données) du GPS non disponibles ou obstrués
- Mauvais fonctionnement de l'équipement au centre d'appels SOS
- Erreur du préposé du service SOS

- Congestion du réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données)
- Météo
- Édifices, structures, configuration géographique ou tunnels

**AVERTISSEMENT!**

Respectez TOUJOURS le code de la sécurité routière et soyez attentif à l'état de la route. Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications de ce véhicule. N'utilisez ces fonctions et ces applications que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

**NOTA :**

- Votre véhicule peut transmettre des données selon l'autorisation donnée par l'abonné.
- Ne placez jamais d'objet sur les antennes du réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données) et du GPS du véhicule ou à proximité de celles-ci. Vous pourriez bloquer la réception du signal du réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données) et du GPS, empêchant ainsi le véhicule de placer un appel d'urgence. Une connexion réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données) et un signal GPS fonctionnels sont requis pour que le système d'appel SOS fonctionne correctement.

**NOTA :**

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation de l'autorisation donnée à l'utilisateur de faire fonctionner l'appareil.

**SOS automatique – selon l'équipement**

« Automatic SOS » (SOS automatique) est un service de sécurité mains libres qui vous connecte immédiatement à de l'aide lorsque des sacs gonflables de votre véhicule sont déployés. Veuillez consulter le supplément sur la radio qui vous est fourni afin d'obtenir des renseignements complets.

**Appel d'aide**

Le bouton ASSIST (ASSISTANCE) est utilisé pour vous connecter automatiquement à l'un des centres d'assistance suivants :

- Assistance routière – en cas de pneu crevé ou si vous devez vous faire remorquer, appuyez simplement sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) pour vous permettre d'établir une connexion avec un représentant qui pourra vous aider. L'assistance routière saura quels sont le véhicule conduit et son emplacement. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer à l'assistance routière.
- Service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> – Soutien à bord du véhicule pour les services SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>.
- Service à la clientèle du véhicule – soutien complet pour tous les autres problèmes liés au véhicule.
- Service à la clientèle Uconnect – Soutien complet pour les problèmes de radio, de téléphone et de navigation.

**MISE EN GARDE!**

Ne vaporisez aucune solution de nettoyage directement sur le rétroviseur pour éviter de l'endommager. Appliquez plutôt la solution sur un chiffon propre et essuyez le rétroviseur.

## MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REPLACEMENT D'UN PNEU – SELON L'ÉQUIPEMENT

**AVERTISSEMENT!**

- N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter un accident pendant la réparation.
- Il est dangereux de se glisser sous un véhicule soutenu par un cric, car celui-ci pourrait se déplacer et faire tomber le véhicule. Vous pourriez être écrasé. Aucune partie du corps ne doit se trouver sous un véhicule hissé sur un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous chez un centre de service pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Le cric est un outil conçu uniquement pour changer des pneus. Il ne doit pas servir à soulever le véhicule pour procéder à une réparation. Le véhicule doit toujours être soulevé sur une surface plane et ferme. Évitez les zones glacées ou glissantes.

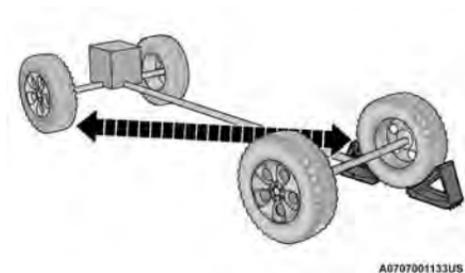
## PRÉPARATIFS POUR L'UTILISATION DU CRIC

1. Stationnez le véhicule sur une surface ferme et de niveau. Évitez les zones glacées ou glissantes.

**AVERTISSEMENT!**

N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter de vous faire frapper lorsque vous utilisez le cric ou effectuer le changement de roue.

2. Allumez les clignotants d'urgence.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Mettez le levier de rapport à la position P (STATIONNEMENT).
5. Placez le commutateur d'allumage à la position OFF (MARCHÉ).
6. Bloquez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la position de levage. Par exemple, si vous devez changer la roue avant du côté conducteur, calez la roue arrière du côté passager.



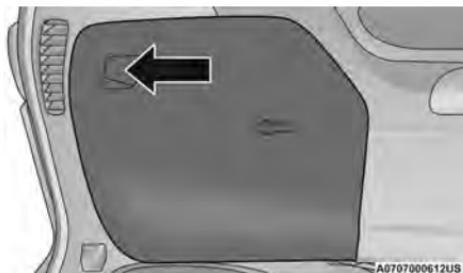
Exemple de roue calée

**NOTA :**

Les occupants ne doivent pas demeurer dans le véhicule lorsque ce dernier est levé ou soulevé.

## EMPLACEMENT DU CRIC ET DE LA ROUE DE SECOURS

Les outils de levage par cric, la roue de secours et le compresseur d'air portatif (selon l'équipement) ou la trousse d'entretien des pneus (selon l'équipement) sont rangés derrière un panneau d'accès sur le côté gauche du véhicule.



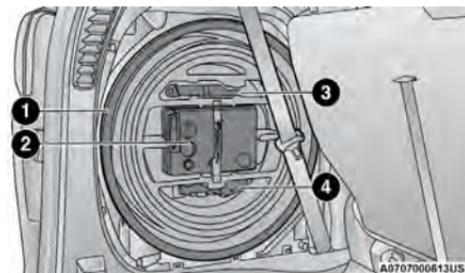
Emplacement de l'équipement de levage par cric

## RETRAIT D'ÉQUIPEMENT

1. Retirez le panneau d'accès de l'équipement de mise sur cric.
2. Déverrouillez le compresseur d'air portatif et la trousse d'entretien des pneus selon l'équipement. Dévissez l'écrou à oreilles qui maintient la roue de secours gonflable et retirez-la délicatement de l'espace de rangement. Retirez la clé du plateau en mousse.

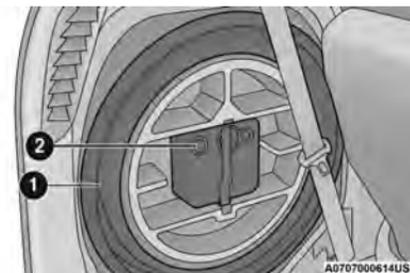
**NOTA :**

Selon le niveau de garniture du véhicule, les options d'équipement de roue de secours peuvent varier.



Équipement de mise sur cric

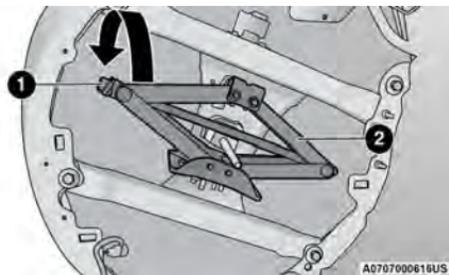
- 1 – Roue de secours gonflable
- 2 – Trousse d'entretien des pneus
- 3 – Clé
- 4 – Entonnoir de remplissage de carburant



Équipement de mise sur cric

- 1 – Roue de secours gonflable
- 2 – Compresseur d'air portatif

3. Tournez la vis du cric dans le sens antihoraire pour retirer le cric de l'espace de rangement derrière le pneu.



**Emplacement du cric**

- 1 - Vis du cric  
2 - Cric

## DIRECTIVES DE LEVAGE

### AVERTISSEMENT!

Respectez soigneusement les mises en garde ci-après concernant le changement d'un pneu. Elles vous aideront à éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule.

- Avant de soulever le véhicule, stationnez-le sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route.
- Allumez les clignotants d'urgence.

(Suite)

### AVERTISSEMENT!

- Serrez fermement le frein de stationnement, puis placez la transmission en position P (STATIONNEMENT).
- Calez la roue qui est diagonalement opposée à celle qui doit être changée.
- Ne laissez aucun passager s'asseoir dans le véhicule lorsqu'il est soulevé sur un cric.
- Ne vous glissez pas sous le véhicule lorsqu'il est soutenu par un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous chez un centre de service pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Ne placez le cric qu'aux positions de levage indiquées et pour soulever ce véhicule afin de remplacer un pneu.
- Si vous changez un pneu sur la route ou à proximité d'une route, faites très attention aux véhicules qui y circulent.



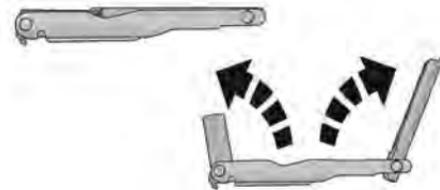
000600714

**Étiquette d'avertissement du cric**

### MISE EN GARDE!

Ne tentez pas de soulever le véhicule en procédant au levage par cric sur d'autres emplacements que ceux indiqués dans les directives de levage pour ce véhicule.

Renseignements détaillés sur la roue de secours gonflable, son utilisation et son fonctionnement  
↪ page 364.



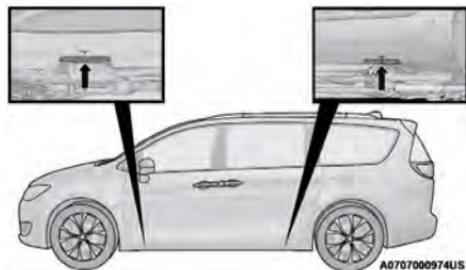
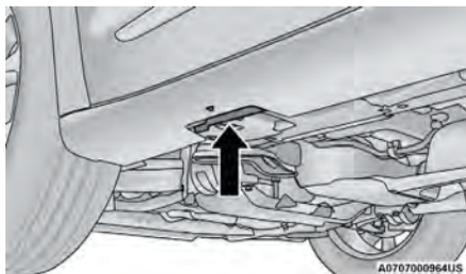
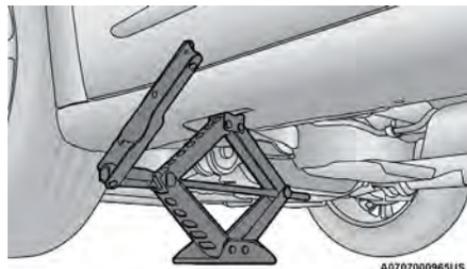
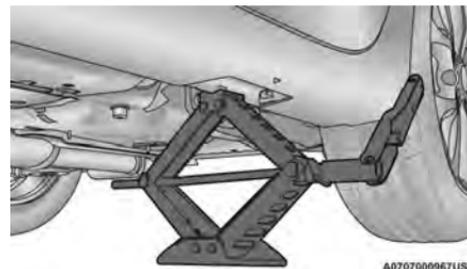
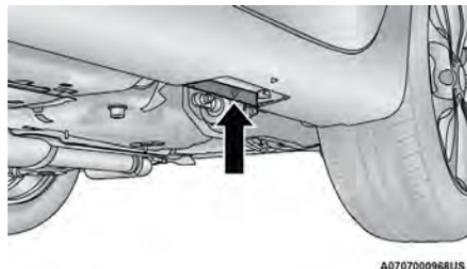
A0707000617US

### Rallongement de la clé

1. Desserrez (mais n'enlevez pas) les écrous de roue en les tournant d'un tour vers la gauche alors que la roue touche toujours au sol.
2. Deux zones de soulèvement sont prévues pour le cric de chaque côté de la carrosserie du véhicule. Ils se trouvent sur le rebord de seuil de la carrosserie du véhicule.

**NOTA :**

Le bon positionnement pour les emplacements de levage avant et arrière est essentiel. Consultez les images suivantes pour connaître les emplacements de levage appropriés.

**Emplacements de levage****Emplacement de levage avant****Emplacement de levage du cric avant****Emplacement de levage arrière****Emplacement de levage arrière****AVERTISSEMENT!**

Il est dangereux de se glisser sous un véhicule soutenu par un cric, car celui-ci pourrait se déplacer et faire tomber le véhicule. Vous pourriez être écrasé. Aucune partie du corps ne doit se trouver sous un véhicule hissé sur un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous chez un centre de service pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.

**MISE EN GARDE!**

N'essayez pas de lever le véhicule au moyen du cric en le plaçant ailleurs qu'aux endroits indiqués.

- Placez la clé sur la vis du cric et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que la tête du cric soit adéquatement engagée à l'emplacement décrit. **Ne soulevez pas le véhicule tant que vous n'êtes pas certain que le cric soit correctement positionné.**
- Soulevez le véhicule en tournant la vis du cric dans le sens des aiguilles d'une montre au moyen de la clé rotative. Arrêtez de soulever le véhicule dès que le pneu se soulève du sol et que l'espace en dessous est suffisant pour installer la roue de secours compacte. La stabilité de l'ensemble est d'autant plus grande que le pneu est peu soulevé.

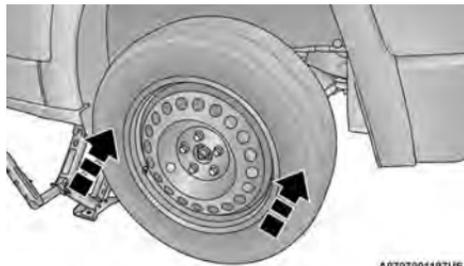
**AVERTISSEMENT!**

Plus la roue est loin du sol, moins le véhicule est stable. Le véhicule pourrait glisser du cric et blesser quelqu'un se trouvant à proximité. Soulevez le véhicule juste ce qu'il faut pour retirer le pneu.

- Retirez les écrous de roue. Dans le cas des véhicules équipés d'enjoliveurs de roue, retirez l'enjoliveur de la roue à la main. Ne forcez pas l'enjoliveur pour l'enlever de la roue. Retirez ensuite la roue du moyeu.
- Installez la roue de secours gonflable sur le véhicule, dans l'espace de chargement arrière du véhicule.

**AVERTISSEMENT!**

Ne serrez pas les écrous de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures graves si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

**Montage de la roue de secours gonflable****MISE EN GARDE!**

Assurez-vous de monter la roue de secours gonflable en orientant le corps de valve vers l'extérieur. Vous risqueriez d'endommager le véhicule si la roue de secours gonflable est montée incorrectement.

**NOTA :**

N'installez pas l'enjoliveur sur une roue de secours gonflable.

- Laissez le véhicule sur le cric et commencez à gonfler la roue de secours une fois le pneu monté sur le véhicule. Fixez la roue sur le moyeu en serrant les écrous au moyen de la clé. Après le gonflage, une fois le véhicule abaissé, vous aurez une seconde occasion de serrer les écrous de roue  
↩ page 373.
- Gonflez le pneu à la pression prescrite de 4,2 bars (60 lb/po<sup>2</sup>) à l'aide du compresseur d'air portatif  
↩ page 303 ou de la trousse d'entretien des pneus, selon l'équipement  
↩ page 304.
- Abaissez le véhicule lorsque la roue de secours gonflable a atteint sa pression et le flexible de compresseur a été retiré de la soupape de pneu.
- Finissez de serrer les écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par l'extrémité de sa poignée pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois  
↩ page 373. Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service au moyen d'une clé dynamométrique.
- Abaissez le cric jusqu'à ce qu'il se referme complètement.

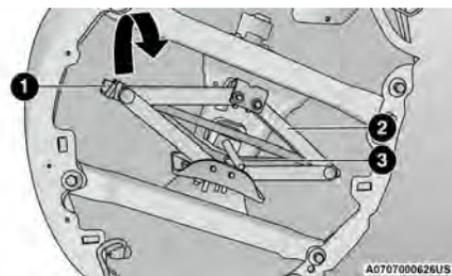
**AVERTISSEMENT!**

Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté en avant en cas de collision ou d'arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet. Faites réparer ou remplacer le pneu crevé dès que possible.

12. Placez le pneu dégonflé (à plat) et le couvercle du plateau en mousse dans l'espace de chargement arrière. **Ne rangez pas le pneu dégonflé dans le logement de la roue de secours gonflable.** Faites réparer ou remplacer le pneu endommagé dès que possible.
13. Rangez le cric dans le compartiment de rangement et placez le panneau d'accès arrière. Le goujon de l'espace de rangement doit être vissé dans la partie inférieure du cric. Tournez ensuite la vis du cric dans le sens horaire pour le fixer en place.

**NOTA :**

Rangez le plateau en mousse et les composants dans l'espace de chargement.

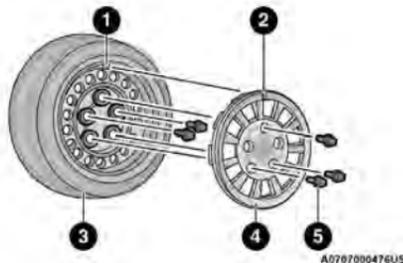
**Rangement du cric**

- 1 - Vis du cric
- 2 - Cric
- 3 - Goujon

## INSTALLATION DES PNEUS ROUTE

### Véhicules munis d'enjoliveurs de roue

1. Posez le pneu de route sur l'essieu.
2. Pour faciliter l'installation de roues d'acier munies d'enjoliveurs de roue, installez deux écrous de roue sur les goujons de montage situés de chaque côté du corps de valve. Installez les écrous de roue en orientant l'extrémité de l'écrou en forme de cône vers la roue. Serrez légèrement les écrous de roue.

**Pneu et enjoliveur de roue ou couvre-moyeu**

- 1 - Corps de valve
- 2 - Encoche de la valve
- 3 - Pneu route
- 4 - Enjoliveur de roue
- 5 - Écrou de roue

3. Alignez l'encoche de la valve dans l'enjoliveur de roue avec le corps de valve sur la roue. Installez l'enjoliveur à la main de manière à l'enclencher sur les deux écrous de roue. N'utilisez pas un marteau et n'exercez pas une pression trop forte lors de l'installation de l'enjoliveur.

4. Installez les écrous de roue restants en dirigeant l'extrémité de l'écrou en forme de cône vers la roue. Serrez légèrement les écrous de roue jusqu'à ce que la roue soit en place sur le moyeu et qu'il n'y ait aucun jeu. Les écrous doivent être complètement serrés une fois le véhicule abaissé. Le serrage d'une roue mal placée sous la charge du véhicule endommagera les filets, causera des vibrations et compromettra la sécurité.

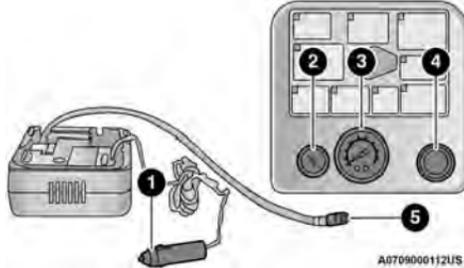
**AVERTISSEMENT!**

Ne serrez pas les écrous de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures graves si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

5. Abaissez le véhicule en tournant la poignée de manœuvre du cric dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
6. Finissez de serrer les écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par l'extrémité de sa poignée pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois ➡ page 373. Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service au moyen d'une clé dynamométrique.
7. Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des écrous de roue à l'aide d'une clé dynamométrique pour vous assurer que les écrous sont bien logés contre la roue.

## COMPRESSEUR D'AIR PORTATIF – SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre véhicule peut être équipé d'un compresseur d'air portable. Utilisez le compresseur d'air portable situé dans le compartiment latéral de l'espace de chargement pour gonfler le pneu gonflable à 4,2 bars (60 lb/po<sup>2</sup>).



Compresseur d'air portable

- 1 – Fiche d'alimentation électrique
- 2 – Bouton de dégonflage
- 3 – Manomètre
- 4 – Bouton d'alimentation
- 5 – Tuyau à air

### Utilisation du compresseur d'air portable avec la roue de secours gonflable

1. Retirez le compresseur d'air portable de l'emplacement de rangement.
2. Soulevez le véhicule comme décrit dans la section sur les directives de levage.
3. Posez la roue de secours gonflable comme décrit dans la section « Directives de levage » du présent manuel. Assurez-vous que le corps de valve se trouve près du sol, puis vissez le tuyau à air du compresseur d'air portable au corps de valve.
4. Déroulez la fiche d'alimentation électrique et branchez-la à la prise de courant de 12 V du véhicule.
5. Faites toujours démarrer le moteur avant de mettre sur ON (MARCHE) le compresseur d'air portable.
6. Placez le bouton d'alimentation en position ON (MARCHE).
7. Gonflez le pneu à une pression recommandée de 4,2 bars (60 lb/po<sup>2</sup>), comme indiqué par l'étiquette apposée sur la roue ou, selon l'équipement, d'une roue de secours gonflable, cette pression est indiquée sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et la charge située sur l'ouverture de la portière côté conducteur.



### NOTA :

Si le pneu est trop gonflé, utilisez le bouton de dégonflage pour réduire la pression de gonflage du pneu.

8. Une fois que la pression des pneus atteint le niveau recommandé, abaissez le véhicule à l'aide du cric, comme décrit dans la section « Directives de levage ».
9. Retirez l'étiquette ou l'autocollant de limite de vitesse du compresseur d'air portable et placez-le au centre du volant.
10. Remettez le compresseur d'air portable sur le plateau en mousse et fixez-le à l'aide d'une sangle. Rangez le plateau en mousse dans l'espace de chargement.



### AVERTISSEMENT!

- Ne soulevez ou ne transportez pas le compresseur d'air portable au moyen du flexible.
- Rangez toujours le compresseur d'air portable seulement à l'endroit prévu à cet effet.
- La partie métallique à l'extrémité de la fiche d'alimentation électrique peut devenir très chaude après son utilisation. Il faut donc la manipuler avec prudence.
- Éloignez le compresseur d'air portable des flammes nues ou sources thermiques.

## RANGEMENT DE LA ROUE DE SECOURS GONFLABLE

Pour ranger la roue de secours gonflable dans son emplacement d'origine :

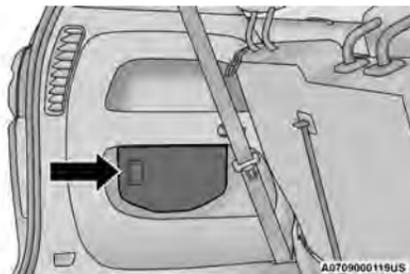
1. Rangez le cric.
2. Utilisez la trousse d'entretien des pneus ou le compresseur d'air portatif pour dégonfler la roue de secours. Utilisez le bouton de dégonflage, consultez le point « Compresseur d'air portatif » de la présente section pour obtenir de plus amples renseignements. La roue de secours gonflable revient à sa forme d'origine.
3. Remettez la roue de secours gonflable dans son emplacement de rangement d'origine et orientez-la vers l'extérieur.
4. Installez le plateau en mousse à l'aide de la clé et de l'entonnoir posés.
5. Posez l'écrou à oreilles et serrez-le à la main.
6. Installez la trousse d'entretien des pneus ou le compresseur d'air portatif (selon l'équipement) et serrez la sangle.
7. Installez la trappe du panneau d'accès.

## TROUSSE D'ENTRETIEN DES PNEUS – SELON L'ÉQUIPEMENT

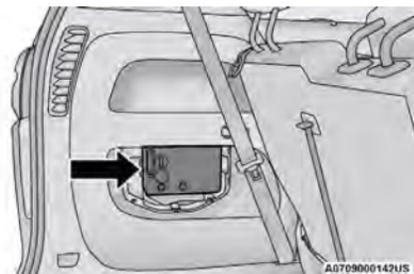
Votre véhicule peut être muni d'une trousse d'entretien des pneus. Les petites perforations, c'est-à-dire jusqu'à 6 mm (1/4 po), dans la bande de roulement peuvent être obturées avec la trousse d'entretien des pneus. Les corps étrangers (comme des vis ou des clous) ne doivent pas être retirés du pneu. La trousse d'entretien des pneus peut être utilisée à des températures extérieures jusqu'à environ -20 °C (-4 °F). Cet outil permet de réparer temporairement un pneu, ce qui permet de rouler sur une distance d'environ 160 km (100 mi) à une vitesse maximale de 80 km/h (50 mi/h).

### Emplacement de la trousse d'entretien des pneus

Retirez le panneau arrière pour accéder à la trousse d'entretien des pneus.



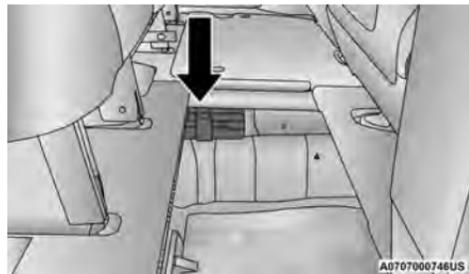
**Emplacement du panneau d'accès à la trousse d'entretien des pneus – selon l'équipement**



**Trousse d'entretien des pneus**

### NOTA :

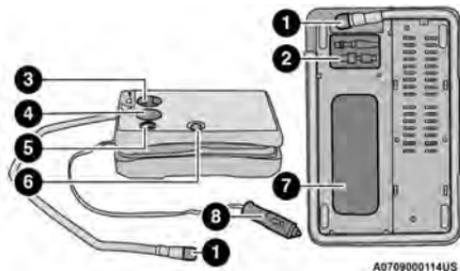
Selon le niveau de garniture du véhicule, l'emplacement de la trousse d'entretien des pneus peut varier.



**Emplacement de la trousse d'entretien des pneus – selon l'équipement**

La trousse d'entretien des pneus est fixée à l'aide d'une sangle et est rangée sous le plancher de chargement de la deuxième rangée.

## Composants et fonctionnement de la trousse d'entretien des pneus



### Composants de la trousse d'entretien des pneus

- 1 – Flexible d'enduit d'étanchéité et tuyau à air
- 2 – Accessoires du flexible
- 3 – Sélecteur de mode
- 4 – Manomètre
- 5 – Bouton de dégonflage
- 6 – Commutateur d'alimentation
- 7 – Bouteille d'enduit d'étanchéité
- 8 – Fiche d'alimentation électrique

### Utilisation du sélecteur de mode et des tuyaux

Votre trousse d'entretien des pneus est équipée des symboles suivants pour indiquer le mode d'air ou le produit d'étanchéité.

#### ● Sélection du mode pompe à air

Poussez le sélecteur de mode et tournez-le à cette position pour utiliser l'appareil comme pompe à air uniquement.



- **Sélection du mode enduit d'étanchéité**  
Poussez le sélecteur de mode et tournez à cette position pour injecter le scellant de la trousse d'entretien des pneus et gonfler le pneu.



#### ● Utilisation de la commande de mise sous tension

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour mettre la trousse d'entretien des pneus sous tension. Appuyez de nouveau sur le bouton d'alimentation pour mettre la trousse d'entretien des pneus hors tension.



#### ● Utilisation du bouton de dégonflage

Appuyez sur le bouton de dégonflage pour réduire la pression d'air dans le pneu s'il devient surgonflé.



### Précautions relatives à l'utilisation de la trousse d'entretien des pneus

- Remplacez la bouteille d'enduit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus avant la date de péremption (imprimée dans le coin inférieur droit sur l'étiquette de la bouteille) pour préserver la pleine efficacité du système. Consultez le paragraphe « Remplacement de la bouteille d'enduit d'étanchéité » dans cette section pour obtenir de plus amples renseignements.
- La bouteille d'enduit d'étanchéité ne peut servir qu'à une seule application et doit être remplacée après chaque utilisation. Remplacez toujours immédiatement ces composants chez votre concessionnaire d'équipement d'origine de véhicule autorisé.

- Lorsque l'enduit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus est sous forme liquide, vous pouvez l'éliminer des surfaces du véhicule ou des pneus avec de l'eau propre et un linge humide. Une fois sec, il se pèle facilement pour être jeté dans un contenant à déchet.
- Pour optimiser le rendement du produit, assurez-vous qu'il n'y a pas de saleté sur le corps de valve avant de brancher la trousse d'entretien des pneus.
- L'enduit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus est uniquement destiné à obturer les petites perforations de moins de 6 mm (1/4 po) de diamètre, dans la bande de roulement ou la surface de contact des pneus de votre véhicule.
- L'enduit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus n'est pas conçu pour obturer les petites perforations sur les parois latérales des pneus.
- Vous pouvez utiliser la pompe à air de la trousse d'entretien des pneus pour gonfler les pneus de vélo. La trousse comporte aussi deux aiguilles qui se trouvent dans le compartiment de rangement des accessoires (situé au bas de la pompe à air) pour gonfler les ballons, les radeaux ou d'autres articles gonflables. N'utilisez toutefois que la pompe à air et assurez-vous que le sélecteur de mode est en mode air pour éviter d'injecter du scellant pendant le gonflage.
- Ne soulevez pas et ne transportez pas la trousse d'entretien des pneus par les flexibles.

**AVERTISSEMENT!**

- Ne tentez jamais de réparer un pneu du côté de la circulation lorsque vous êtes garé près de la voie de circulation. Garez-vous assez loin sur l'accotement pour éviter le risque de collision lorsque vous utilisez la trousse d'entretien des pneus.
- N'utilisez pas la trousse d'entretien des pneus et ne conduisez pas le véhicule dans les circonstances suivantes :
  - Si la crevaision dans la bande de roulement est d'environ 6 mm (1/4 po) ou plus grand.
  - Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit.
  - Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit causés par le roulement à une pression des pneus très faible.
  - Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit causés par la conduite sur un pneu crevé.
  - Si la roue présente des dommages de quelque nature que ce soit.
  - Si vous avez des doutes quant à l'état du pneu ou de la roue.
- Éloignez la trousse d'entretien des pneus de la flamme nue ou de la source thermique.
- Si la trousse d'entretien des pneus est mal fixée, elle risque d'être projetée en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque et de blesser les occupants du véhicule. Rangez toujours la trousse d'entretien des pneus à l'endroit prévu à cet effet. En ignorant ces mises en garde, vous vous exposez, vous, vos passagers et les gens qui vous entourent, à des blessures graves ou risquez la mort.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

- Évitez tout contact du contenu de la trousse d'entretien des pneus avec les cheveux, les yeux ou les vêtements. Le produit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus est nocif s'il est inhalé, ingurgité ou absorbé par la peau. Il cause des irritations cutanées, oculaires et respiratoires. En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement à grande eau. En cas de contact avec les vêtements, changez de vêtement dès que possible.
- La solution du produit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus contient du latex. En cas de réaction allergique ou d'éruption cutanée, consultez immédiatement un médecin. Gardez la trousse d'entretien des pneus hors de portée des enfants. S'il est avalé, rincez la bouche immédiatement avec suffisamment d'eau et buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas le vomissement! Consultez tout de suite un médecin.

**Obturation d'un pneu à l'aide de la trousse d'entretien des pneus****Lorsque vous immobilisez votre véhicule pour utiliser la trousse d'entretien des pneus :**

1. Rangez-vous en bordure de route, dans un endroit sécuritaire, et allumez les feux de détresse du véhicule.
2. Assurez-vous que le corps de valve du pneu à obturer se trouve près du sol. Le tuyau de la trousse d'entretien des pneus pourra ainsi l'atteindre sans lever l'appareil du sol. C'est là la position idéale pour injecter l'enduit d'étanchéité dans le pneu

crevé et assurer le bon fonctionnement de sa pompe à air. S'il le faut, déplacez le véhicule pour rapprocher le corps de valve du sol avant de continuer.

3. Placez le sélecteur de rapport à la position P (STATIONNEMENT), puis appuyez brièvement sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) pour régler le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).

4. Serrez le frein de stationnement.

**Préparation pour l'utilisation de la trousse d'entretien des pneus :**

1. Déroulez le flexible d'enduit d'étanchéité et retirez le capuchon du raccord à son extrémité.
2. Placez la trousse d'entretien des pneus à plat sur le sol, à côté du pneu dégonflé.



3. Retirez le capuchon du corps de soupape, puis vissez-y le raccord du flexible d'enduit d'étanchéité au corps de soupape.

4. Déroulez la fiche d'alimentation électrique et insérez la fiche dans la prise de courant de 12 V du véhicule.



**NOTA :**

Ne retirez pas les corps étrangers (vis, clous, etc.) du pneu.

**Injection du scellant de la trousse d'entretien des pneus dans le pneu dégonflé :**

1. Faites toujours démarrer le véhicule avant d'allumer la trousse d'entretien des pneus.



2. Assurez-vous que le bouton du sélecteur de mode se trouve en position du Sealant Mode (Mode enduit d'étanchéité).



3. Après que vous avez appuyé sur la commande de mise sous tension, le liquide (blanc) s'écoule de la bouteille d'enduit d'étanchéité au pneu par le flexible d'enduit d'étanchéité.

**NOTA :**

Un peu d'enduit d'étanchéité peut fuir par la perforation du pneu.

**Si l'enduit d'étanchéité (liquide blanc) ne coule pas dans le flexible d'enduit d'étanchéité dans les 10 secondes :**

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour mettre la trousse d'entretien des pneus hors tension. Débranchez le flexible d'enduit d'étanchéité du corps de valve. Assurez-vous qu'il n'y a pas de corps étranger obstruant le corps de valve. Rebranchez le flexible d'enduit d'étanchéité au corps de valve. Vérifiez que le bouton de sélection de mode est en position de mode enduit d'étanchéité et non pas de mode pompe à air. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour mettre la trousse d'entretien des pneus sous tension.

2. Branchez la fiche du cordon électrique dans une autre prise de courant de 12 V du véhicule ou dans un autre véhicule, s'il y en a un de disponible. Assurez-vous que le véhicule est en marche avant d'allumer la trousse d'entretien des pneus.
3. La bouteille d'enduit d'étanchéité peut avoir été vidée lors d'une précédente utilisation. Demandez de l'aide.

**Si l'enduit d'étanchéité (liquide blanc) coule dans le flexible d'enduit d'étanchéité :**

1. Continuez de faire fonctionner la pompe jusqu'à ce que l'enduit d'étanchéité ne s'écoule plus du flexible (ce qui prend habituellement de 30 à 70 secondes). Alors que le produit d'étanchéité coule par le flexible d'enduit d'étanchéité, le manomètre peut lire une valeur aussi élevée que 4,8 bars (70 lb/po<sup>2</sup>). Une fois que la bouteille d'enduit d'étanchéité est vide, la pression des pneus indiquée au manomètre chute rapidement de 4,8 bars (70 lb/po<sup>2</sup>) à la pression réelle.
2. La pompe commence à injecter de l'air dans le pneu aussitôt que la bouteille d'enduit d'étanchéité est vide. Continuez d'utiliser la pompe et gonflez le pneu à la pression de gonflage à froid du pneu indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située dans l'ouverture de la portière du conducteur. Vérifiez la pression des pneus à l'aide du manomètre.

**Si le pneu ne se gonfle pas jusqu'à au moins 1,8 bar (26 lb/po2) dans les 15 minutes :**

- Le pneu est trop endommagé. Ne tentez pas de conduire le véhicule de nouveau. Demandez de l'aide.

**Si le pneu se gonfle jusqu'à la pression recommandée ou que la pression de gonflage atteint au moins 1,8 bar (26 lb/po2) dans les 15 minutes :****NOTA :**

Si le pneu est trop gonflé, appuyez sur le bouton de dégonflage pour réduire la pression du pneu à la valeur recommandée avant de continuer.

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour mettre la trousse d'entretien des pneus hors tension.



2. Retirez l'étiquette de limite de vitesse de la trousse d'entretien des pneus et placez l'autocollant au centre du volant.



3. Débranchez immédiatement le flexible d'enduit d'étanchéité du corps de valve, remettez le capuchon sur le raccord à l'extrémité du flexible, puis rangez la trousse d'entretien des pneus dans le compartiment de rangement du véhicule prévu à cet effet.

**Conduire le véhicule :**

Immédiatement après avoir injecté l'enduit d'étanchéité et gonflé le pneu, conduisez le véhicule sur une distance de 8 km (5 mi) ou 10 minutes pour bien répartir l'enduit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus dans le pneu. Ne dépassez pas 80 km/h (50 mi/h).

**AVERTISSEMENT!**

La trousse d'entretien des pneus ne constitue pas une réparation permanente d'un pneu crevé. Faites examiner et réparer ou remplacer le pneu après l'avoir obturé à l'aide de la trousse d'entretien des pneus. Ne dépassez pas 80 km/h (50 mi/h) tant que le pneu n'a pas été réparé ou remplacé. En ignorant cette mise en garde, vous vous exposez, vous, vos passagers et les gens qui vous entourent, à des blessures graves ou risquez la mort. Faites vérifier le pneu dès que possible par un concessionnaire autorisé.

**Après avoir conduit le véhicule :**

- Rangez-vous en bordure de route, dans un endroit sécuritaire, et allumez les feux de détresse du véhicule.
- Assurez-vous que le corps de valve du pneu à obturer se trouve près du sol. Le tuyau de la trousse d'entretien des pneus pourra ainsi l'atteindre sans lever l'appareil du sol. C'est là la position idéale pour injecter l'enduit d'étanchéité dans le pneu crevé et assurer le bon fonctionnement de sa pompe à air. S'il le faut, déplacez le véhicule pour rapprocher le corps de valve du sol avant de continuer.
- Placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) et tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).
- Serrez le frein de stationnement.

**NOTA :**

Si le pneu est mal gonflé, suivez les étapes ci-dessous :

1. Déroulez le flexible d'enduit d'étanchéité et retirez le capuchon du raccord à son extrémité.
2. Placez la trousse d'entretien des pneus à plat sur le sol, à côté du pneu dégonflé. 
3. Retirez le capuchon du corps de valve, puis vissez-y le raccord du flexible d'enduit d'étanchéité au corps de valve.
4. Déroulez la fiche d'alimentation électrique et insérez la fiche dans la prise de courant de 12 V du véhicule. 
5. Déroulez le flexible et vissez le raccord à la fin du flexible sur la tige de soupape. 
6. Tournez le bouton du sélecteur de mode et passez en position Air Mode (Mode air). 
7. Vérifiez la pression du pneu à l'aide du manomètre.

**Si la pression des pneus est inférieure à 1,3 bar (19 lb/po<sup>2</sup>) :**

Le pneu est trop endommagé. Ne tentez pas de conduire le véhicule de nouveau. Demandez de l'aide.

**Si la pression des pneus est de 1,3 bar (19 lb/po<sup>2</sup>) ou plus :**

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour mettre sous tension la trousse d'entretien des pneus et gonflez le pneu à la pression de gonflage à froid du pneu indiquée sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et la charge située dans l'ouverture de la portière du conducteur. 

**NOTA :**

Si le pneu est trop gonflé, appuyez sur le bouton de dégonflage pour réduire la pression du pneu à la valeur recommandée avant de continuer.

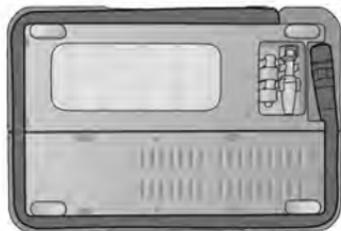
2. Débranchez la trousse d'entretien des pneus de la tige de soupape, réinstallez le bouchon sur le corps de valve et débranchez la sortie de 12 V.
3. Rangez la trousse d'entretien des pneus dans l'espace de rangement prévu à cet effet dans le véhicule.
4. Faites vérifier et, le cas échéant, réparer ou remplacer le pneu dès que possible par un concessionnaire autorisé ou par un centre de service de pneus.
5. Décollez l'autocollant de limite de vitesse du volant après avoir réparé le pneu.
6. Faites remplacer la bouteille d'enduit d'étanchéité par un concessionnaire autorisé le plus tôt possible.

**NOTA :**

Lorsque vous faites réparer le pneu, indiquez au concessionnaire autorisé ou au centre de service que le pneu a été scellé à l'aide de la trousse d'entretien des pneus.

**Remplacement de la bouteille d'enduit d'étanchéité :**

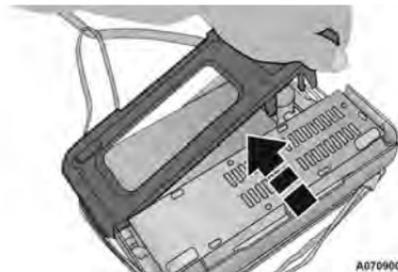
1. Déroulez le cordon d'alimentation.
2. Déroulez le flexible.



A0709000070US

**Emplacement du flexible**

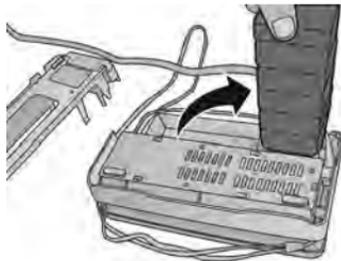
3. Retirez le couvercle de la bouteille.



A0709000074US

**Retirer le couvercle de la bouteille**

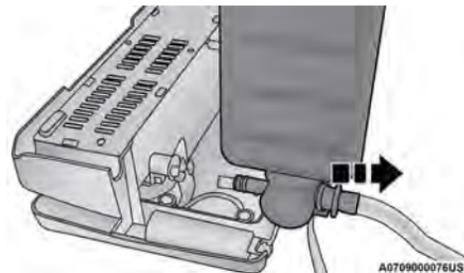
4. Faites tourner la bouteille vers le haut au-delà de la position verticale pour le dégager.



A0709000075US

**Faire tourner la bouteille vers le haut**

5. Écartez la bouteille du compresseur.



A0709000076US

**Retirer la bouteille****NOTA :**

- Pour l'installation de la bouteille d'enduit d'étanchéité, effectuez ces étapes dans l'ordre inverse.

- Le remplacement des bouteilles d'enduit d'étanchéité est offert dans des centres d'entretien autorisés.

**DÉMARRAGE D'APPOINT – MODÈLES À ESSENCE**

Si la batterie de votre véhicule est déchargée, vous pouvez démarrer au moyen de câbles volants branchés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie d'amorçage portable. Tout démarrage d'appoint mal exécuté peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

**NOTA :**

Si vous utilisez une batterie portable d'amorçage, suivez les instructions et précautions d'utilisation du constructeur.

Tout démarrage d'appoint mal exécuté peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

**NOTA :**

Si vous utilisez une batterie d'appoint portable, suivez les directives et les mises en garde d'utilisation du constructeur.

**AVERTISSEMENT!**

Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint si la batterie est gelée. Elle pourrait se briser ou exploser, entraînant des blessures.

**MISE EN GARDE!**

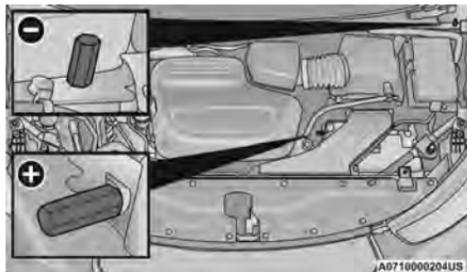
N'utilisez pas de batterie portable d'amorçage ou une autre source d'appoint sur un système dont la tension est supérieure à 12 V, car vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.

## PRÉPARATION POUR UN DÉMARRAGE D'APPOINT – MODÈLES À ESSENCE

La batterie dans votre véhicule est située sur le côté conducteur du compartiment moteur.

**AVERTISSEMENT!**

- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à n'importe quel moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE) Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous vos bijoux métalliques, tels que les montres ou les bracelets, afin d'éviter de créer par inadvertance un contact électrique. Sinon, vous risquez de subir des blessures graves.
- Les batteries contiennent de l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.



**Emplacement de la batterie**

**NOTA :**

La borne positive de la batterie peut être recouverte d'un capuchon protecteur. Soulevez le capuchon pour accéder à la borne positive de la batterie. Ne procédez pas au démarrage d'appoint à partir des fusibles. Démarrez directement seulement à partir de la borne positive, qui porte le symbole positif (+) sur ou autour de la borne.

Suivez les étapes ci-dessous pour préparer un démarrage d'appoint :

1. Serrez le frein de stationnement, placez le levier de vitesses de la transmission automatique à la position P (STATIONNEMENT) et placez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).
2. Mettez le chauffage hors fonction, éteignez le radio et mettez hors tension tous les accessoires électriques.
3. Tirez vers le haut puis retirez le capuchon protecteur sur la borne de batterie positive (+).

4. Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le contact est COUPÉ.

**AVERTISSEMENT!**

Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.

## PROCÉDURE DE DÉMARRAGE D'APPOINT – MODÈLES À ESSENCE

**AVERTISSEMENT!**

Le non-respect de ces directives de démarrage d'appoint peut entraîner des blessures ou des dommages à la propriété en raison de l'explosion de la batterie.

**MISE EN GARDE!**

L'inobservation de cette procédure pourrait entraîner des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.

**Branchement des câbles volants**

1. Branchez une extrémité du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie déchargée du véhicule.
2. Branchez l'extrémité opposée du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
3. Branchez l'extrémité du câble volant négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
4. Branchez l'extrémité opposée du câble volant négatif (-) sur la borne négative distante (-) près de l'ouvert du pare-brise (la borne métallique exposée du véhicule dont la batterie est déchargée).

**AVERTISSEMENT!**

Ne branchez pas le câble volant sur la borne négative (-) de la batterie déchargée, car cela produirait une étincelle électrique qui pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser.

5. Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.
6. Lorsque le moteur est démarré, suivez la procédure de déconnexion.

**Débranchement des câbles volants**

1. Débranchez l'extrémité du câble volant négatif (-) de la borne négative éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
2. Débranchez l'autre extrémité du câble volant négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
3. Débranchez l'extrémité positive (+) du câble volant de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
4. Débranchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) de la borne positive (+) du véhicule dont la batterie est déchargée, puis réinstallez le capuchon protecteur.

Si vous devez souvent effectuer un démarrage d'appoint pour faire démarrer votre véhicule, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par un concessionnaire autorisé.

**MISE EN GARDE!**

La prise 12 V c.c. arrière n'est pas commandée par l'allumage du véhicule; la prise est alimentée même lorsque le commutateur d'allumage est à OFF (ARRÊT). Les accessoires (p. ex., téléphone cellulaire) branchés dans la prise de courant 12 V arrière peuvent consommer suffisamment d'énergie, même lorsqu'ils sont éteints (en mode Veille), pour décharger la batterie 12 V du véhicule. Si l'appareil continue de consommer de l'énergie, la batterie 12 V du véhicule peut à la longue se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

**DÉMARRAGE D'APPOINT – MODÈLES HYBRIDES**

Si la batterie de votre véhicule est déchargée, vous pouvez démarrer au moyen de câbles volants branchés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie d'amorçage portative. Tout démarrage d'appoint mal exécuté peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

**NOTA :**

Si vous utilisez une batterie portative d'amorçage, suivez les instructions et précautions d'utilisation du constructeur.

Le véhicule doit bénéficier de l'énergie de la batterie de 12 V pour allumer la batterie haute tension du véhicule. La batterie haute tension est utilisée pour charger la batterie de 12 V, pour le fonctionnement du véhicule électrique et pour démarrer le moteur à essence du véhicule. Si la batterie de 12 V est déchargée, le véhicule peut être démarré au moyen de câbles volants branchés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie d'amorçage portative.

Si la batterie haute tension du véhicule a également été déchargée, il faudra la recharger à un état de charge minimal de fonctionnement avant que le véhicule puisse être démarré :

- Si le véhicule peut être connecté à un chargeur de niveau 1 ou 2 là où il est stationné, il peut tout de même nécessiter un démarrage d'appoint afin de pouvoir commencer le processus de recharge de la batterie. Dès que le véhicule commence à charger (ce qui est indiqué par l'indicateur de charge du véhicule en haut du tableau de bord), les câbles volants peuvent être retirés des bornes auxiliaires du véhicule.

- Si le véhicule ne peut pas être connecté à un chargeur de niveau 1 ou 2 là où il est stationné, il peut être déplacé en branchant une source électrique de 12 V à ses bornes d'appoint, puis en déplaçant la transmission de la position P (STATIONNEMENT) à la position N (POINT MORT). L'alimentation fournie par les câbles volants permet aussi de desserrer le frein de stationnement électrique. Déplacer le véhicule avec précaution vers un point de chargement de niveau 1 ou 2. Lorsque le véhicule est en déplacement, le courant de 12 V doit rester connecté aux bornes auxiliaires du véhicule.

**NOTA :**

Soyez prudent lorsque vous déplacez le véhicule – assurez-vous de maintenir le contrôle du véhicule. En outre, assurez-vous que le véhicule est fixé pour empêcher tout mouvement accidentel pendant son déplacement et après. Si l'alimentation 12 V externe se débranche des bornes auxiliaires du véhicule ou qu'il y a une interruption de l'alimentation 12 V durant le déplacement du véhicule, la transmission du véhicule peut initier le mode P (STATIONNEMENT). Ne laissez pas les câbles volants entrer en contact entre eux ou avec le véhicule. Il en résultera un court-circuit.

Lorsque le véhicule est à une borne de recharge, placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT), serrez le frein de stationnement électrique et entamez la recharge de la batterie haute tension. Une fois que le véhicule est protégé contre les mouvements accidentels et que le chargement de la batterie haute tension a été lancé, les câbles volants peuvent être fixés aux bornes auxiliaires du véhicule.

Tout démarrage d'appoint mal exécuté peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

**NOTA :**

Si vous utilisez une batterie d'appoint portative, suivez les directives et les mises en garde d'utilisation du constructeur.

**AVERTISSEMENT!**

Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint si la batterie est gelée. Elle pourrait se briser ou exploser, entraînant des blessures.

**MISE EN GARDE!**

N'utilisez pas de batterie portative d'amorçage ou une autre source d'appoint sur un système dont la tension est supérieure à 12 V, car vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.

## PRÉPARATION POUR UN DÉMARRAGE D'APPOINT – MODÈLES HYBRIDES

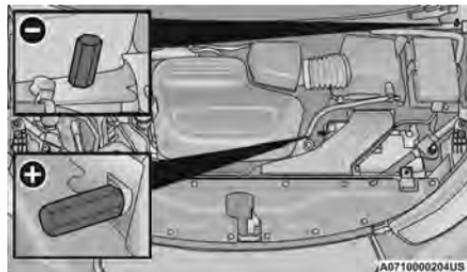
La batterie dans votre véhicule est située sur le côté conducteur du compartiment moteur.

**AVERTISSEMENT!**

- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à n'importe quel moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE) Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.

**AVERTISSEMENT!**

- Retirez tous vos bijoux métalliques, tels que les montres ou les bracelets, afin d'éviter de créer par inadvertance un contact électrique. Sinon, vous risquez de subir des blessures graves.
- Les batteries contiennent de l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.

**Emplacement de la batterie****NOTA :**

La borne positive de la batterie peut être recouverte d'un capuchon protecteur. Soulevez le capuchon pour accéder à la borne positive de la batterie. Ne procédez pas au démarrage d'appoint à partir des fusibles. Démarrez directement seulement à partir de la borne positive, qui porte le symbole positif (+) sur ou autour de la borne.

(Suite)

Suivez les étapes ci-dessous pour préparer un démarrage d'appoint :

1. Serrez le frein de stationnement, placez le levier de vitesses de la transmission automatique à la position P (STATIONNEMENT) et placez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).
2. Mettez le chauffage hors fonction, éteignez la radio et mettez hors tension tous les accessoires électriques.
3. Tirez vers le haut puis retirez le capuchon protecteur sur la borne de batterie positive (+).
4. Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le contact est COUPÉ.

#### AVERTISSEMENT!

Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.

## DÉMARRAGE D'APPOINT – MODÈLES HYBRIDES

#### AVERTISSEMENT!

Le non-respect de ces directives de démarrage d'appoint peut entraîner des blessures ou des dommages à la propriété en raison de l'explosion de la batterie.

#### MISE EN GARDE!

L'inobservation de cette procédure pourrait entraîner des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.

#### Branchement des câbles volants

1. Branchez une extrémité du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie déchargée du véhicule.
2. Branchez l'extrémité opposée du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
3. Branchez l'extrémité du câble volant négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
4. Branchez l'extrémité opposée du câble volant négatif (-) sur la borne négative distante (-) près de l'auvent du pare-brise (la borne métallique exposée du véhicule dont la batterie est déchargée).

#### AVERTISSEMENT!

Ne branchez pas le câble volant sur la borne négative (-) de la batterie déchargée, car cela produirait une étincelle électrique qui pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser.

5. Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.

6. Après quelques minutes (selon le niveau de décharge de la batterie 12 V), essayez de démarrer le véhicule. Lorsque le moteur est démarré, suivez la procédure de déconnexion.

#### Débranchement des câbles volants

1. Débranchez l'extrémité du câble volant négatif (-) de la borne négative éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
2. Débranchez l'autre extrémité du câble volant négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
3. Débranchez l'extrémité positive (+) du câble volant de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
4. Débranchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) de la borne positive (+) du véhicule dont la batterie est déchargée, puis réinstallez le capuchon protecteur.

Si vous devez souvent effectuer un démarrage d'appoint pour faire démarrer votre véhicule, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par un concessionnaire autorisé.

**MISE EN GARDE!**

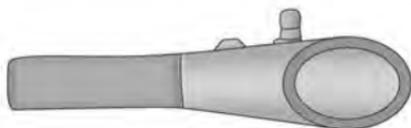
La prise 12 V c.c. arrière n'est pas commandée par l'allumage du véhicule; la prise est alimentée même lorsque le commutateur d'allumage est à OFF (ARRÊT). Les accessoires (p. ex., téléphone cellulaire) branchés dans la prise de courant 12 V arrière peuvent consommer suffisamment d'énergie, même lorsqu'ils sont éteints (en mode Veille), pour décharger la batterie 12 V du véhicule. Si l'appareil continue de consommer de l'énergie, la batterie 12 V du véhicule peut à la longue se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

## RAVITAILLEMENT EN CARBURANT D'URGENCE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le véhicule est équipé d'un entonnoir de ravitaillement pour un système d'alimentation en carburant sans bouchon. Si un ravitaillement d'urgence s'avère nécessaire, utilisez un bidon d'essence approuvé et insérez l'entonnoir de ravitaillement dans le goulot du tuyau de remplissage de carburant. Assurez-vous d'ouvrir les deux volets à battants avec l'entonnoir pour éviter les déversements.

**NOTA :**

Il se peut dans certains cas, par temps froid, que de la glace empêche l'ouverture de la trappe de carburant. Si ceci se produit, appuyez légèrement sur la trappe de carburant pour briser l'accumulation de glace et déverrouillez de nouveau la trappe de carburant en poussant sur le bord central arrière.



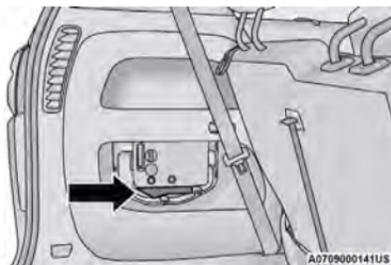
A0711000013US

**Entonnoir de ravitaillement****Ravitaillement d'urgence au moyen d'un bidon d'essence**

La plupart des nourrices à essence n'ouvrent pas les volets à battants. Un entonnoir est fourni pour permettre le ravitaillement d'urgence au moyen d'un bidon d'essence.

Reportez-vous aux étapes ci-dessous pour le ravitaillement :

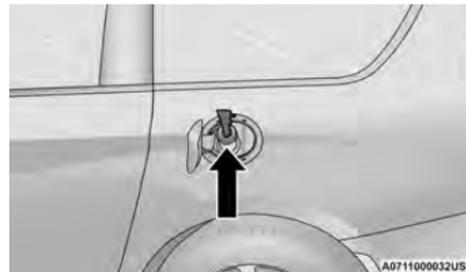
1. Retirez l'entonnoir de l'espace de rangement arrière.



A0709000141US

**Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant**

2. Insérez l'entonnoir dans l'ouverture du tuyau de remplissage de carburant.



A0711000032US

**Insérer l'entonnoir**

3. Assurez-vous que l'entonnoir est inséré complètement pour maintenir les volets à battants ouverts.
4. Versez le carburant dans l'ouverture de l'entonnoir.

**MISE EN GARDE!**

Pour éviter les débordements de carburant et les remplissages excessifs, ne remplissez pas « à ras bord » le réservoir de carburant après le remplissage.

5. Retirez l'entonnoir du tuyau de remplissage, puis essuyez-le avant de le remettre dans l'espace de rangement de la roue de secours.

**AVERTISSEMENT!**

- Ne fumez jamais à proximité ou à l'intérieur du véhicule lorsque la trappe de carburant est ouverte ou lorsque le réservoir est en cours de remplissage.
- N'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne. Une telle pratique peut constituer une infraction à certaines lois d'État ou réglementations fédérales et causer l'allumage du témoin d'anomalie.
- Vous risquez de provoquer un incendie si vous remplissez de carburant un bidon portable placé à l'intérieur du véhicule. Vous pourriez subir des brûlures. Placez toujours les contenants de carburant sur le sol pour les remplir.

**AVERTISSEMENT!**

Vous, ou d'autres personnes pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon à pression du circuit de refroidissement lorsque le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

Si l'indicateur de température approche ou atteint la position HOT (H) (ÉLEVÉE), vous pouvez atténuer le risque de surchauffe en prenant la mesure appropriée.

- Sur la route – ralentissez.
- En ville – lorsque vous êtes arrêté, placez la boîte de vitesses en position N (POINT MORT), mais n'augmentez pas le régime de ralenti du moteur tout en immobilisant le véhicule à l'aide de freins.
- Éteignez le climatiseur. Le système de climatisation réchauffe le circuit de refroidissement du moteur; en désactivant le climatiseur, vous éliminez une source de chaleur.
- Mettez la commande de température à la chaleur maximale, la commande de mode à l'aération au plancher et la commande du ventilateur à la vitesse maximale. Toutes ces actions permettent au radiateur de chauffage d'agir en complémentarité avec le radiateur et contribuent à évacuer la chaleur du circuit de refroidissement du moteur.

**MISE EN GARDE!**

La conduite avec le circuit de refroidissement à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'aiguille de l'indicateur de température atteint le repère « H » (Température élevée), rangez-vous en bordure de la route et immobilisez le véhicule. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille de l'indicateur de température demeure au repère « H » (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE), coupez immédiatement le contact et faites appel à une dépanneuse.

## EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

Si le véhicule surchauffe, il doit être réparé par un concessionnaire autorisé.

Signes éventuels d'une surchauffe du véhicule :

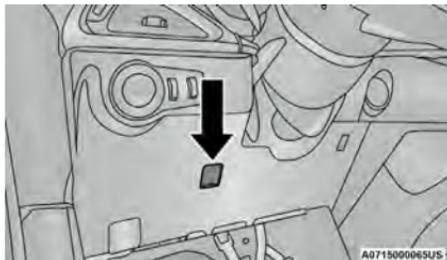
- Indicateur de température à la position HOT (H) (ÉLEVÉE)
- Forte odeur de liquide de refroidissement
- Fumée blanche s'échappant du moteur ou de l'échappement
- Présence de bulles dans le contenant du liquide de refroidissement

## LEVIER DE DÉVERROUILLAGE DE POSITION DE STATIONNEMENT MANUEL

**AVERTISSEMENT!**

Vous devez être assis dans le siège du conducteur avec votre pied fermement placé sur la pédale de frein pour garder la maîtrise du véhicule avant d'activer le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel. Si possible, serrez le frein de stationnement. Si vous n'immobilisez pas complètement le véhicule ou ne le raccordez pas correctement à un véhicule tracteur, il se déplacera inopinément lorsque vous activez le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel. L'activation du levier de frein de stationnement manuel sur un véhicule non immobilisé pourrait causer des blessures graves ou infliger la mort aux personnes dans le véhicule ou à proximité de ce dernier.

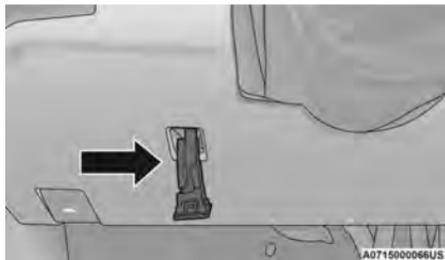
Afin de déplacer le véhicule dans les cas où la transmission ne peut être déplacée hors de la position P (STATIONNEMENT) (comme dans le cas d'une batterie déchargée), un levier de déverrouillage manuel de position de stationnement est disponible.



**Couvercle d'accès du levier de déverrouillage de position de stationnement manuel**

Suivez ces étapes pour activer le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel :

1. Appuyez fermement sur la pédale de frein lorsque vous êtes assis dans le siège du conducteur.
2. Serrez le frein de stationnement, si possible.
3. À l'aide d'un petit tournevis ou d'un outil similaire, retirez le couvercle d'accès du levier de déverrouillage de position de stationnement manuel qui se trouve dans la partie inférieure gauche de la colonne de direction.
4. Le couvercle d'accès du levier de déverrouillage de position de stationnement manuel est raccordé à une courroie d'attache rouge. Tirez la courroie d'attache vers l'extérieur aussi loin que possible, puis relâchez-la. Placez la transmission à la position N (POINT MORT), ce qui permet de déplacer le véhicule.



**Courroie d'attache**

#### NOTA :

Lorsque le levier est verrouillé en position déverrouillée, la courroie d'attache reste hors du panneau de garnissage et vous ne pouvez pas remettre en place le couvercle d'accès.

5. Relâchez le frein de stationnement seulement lorsque le véhicule est solidement fixé à un véhicule tracteur.

#### Pour réinitialiser le levier de frein de stationnement manuel :

1. Appuyez fermement sur la pédale de frein lorsque vous êtes assis dans le siège du conducteur.
2. Tirez de nouveau la courroie d'attache vers l'extérieur, puis relâchez-la.
3. Laissez la courroie d'attache se rétracter avec le levier retourné à sa position d'origine.
4. Vérifiez que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT).
5. Confirmez que la courroie d'attache s'est complètement rétractée et remettez le couvercle d'accès en place. Si vous ne pouvez pas remettre le couvercle d'accès en place, répétez les étapes 1 à 4.

## DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ

Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de gauche à droite pour dégager la zone entourant les roues avant. Passez ensuite plusieurs fois de la position D (MARCHE AVANT) à la position R (MARCHE ARRIÈRE), tout en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur.

#### NOTA :

- Les passages entre la position D (MARCHE AVANT) et la position R (MARCHE ARRIÈRE) ne peuvent être effectués que lorsque la vitesse est égale ou inférieure à 8 km/h (5 mi/h). Lorsque le levier de vitesses de la transmission demeure à la position N (POINT MORT) pendant plus de deux secondes, vous devez appuyer sur la pédale de frein pour engager la position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE ARRIÈRE). Il est plus efficace de n'appuyer que légèrement sur la pédale d'accélérateur pour maintenir le mouvement de va-et-vient, sans faire patiner les roues ni emballer le moteur.
- Appuyez sur le bouton « ESC OFF » (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) pour le mettre en mode « Partial Hors fonction » (Partiellement désactivé) avant de faire osciller le véhicule  page 239. Une fois le véhicule libéré, appuyez de nouveau sur le bouton ESC OFF (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) pour restaurer le mode « ESC On » (Commande de stabilité électronique activée).

**AVERTISSEMENT!**

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. Les forces engendrées par une vitesse excessive des roues peuvent endommager l'essieu ou les pneus. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) ou pendant plus de 30 secondes lorsque le véhicule est enlisé, et ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse.

**MISE EN GARDE!**

- Évitez d'emballer le moteur et de faire patiner les roues pour ne pas provoquer la surchauffe de la transmission ou de l'endommager. Laissez le moteur tourner au ralenti avec la transmission à la position N (POINT MORT) pendant au moins une minute après chaque cycle de cinq mouvements de va-et-vient. Cela réduira la possibilité de surchauffe et le risque d'endommager la transmission si vous insistez longtemps pour dégager votre véhicule enlisé.

(Suite)

**MISE EN GARDE!**

- Lorsque vous tentez de dégager votre véhicule enlisé par un mouvement de « va-et-vient » en passant de la position D (MARCHE AVANT) à la position R (MARCHE ARRIÈRE), ne faites pas patiner les roues à plus de 24 km/h (15 mi/h), car vous risqueriez d'endommager la transmission.
- Le fait d'emballer le moteur ou de faire patiner les roues trop rapidement peut causer une surchauffe ou une défaillance de la transmission. Vous pourriez également endommager les pneus. Ne faites pas patiner les roues lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 48 km/h (30 mi/h) et que le rapport est engagé (aucun changement de vitesse de transmission en cours).

## REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

Ce chapitre contient les procédures de remorquage d'un véhicule en panne au moyen d'un service de remorquage commercial.

Conditions de remorquage	Roues SOULEVÉES du sol	MODÈLES À TRACTION AVANT	MODÈLES À TRANSMISSION INTÉGRALE
Remorquage à plat	AUCUN	NON PERMIS	NON PERMIS
Lève-roues ou chariot roulant	Avant	MÉTHODE ACCEPTABLE	NON PERMIS
	Arrière	NON PERMIS	NON PERMIS
Camion-plateau	TOUTES	MEILLEURE MÉTHODE	MEILLEURE MÉTHODE

Il est important de posséder le bon équipement de remorquage ou de levage pour éviter d'endommager votre véhicule. N'utilisez que des barres de remorquage et autre équipement conçu à cet effet et suivez les directives du constructeur de l'équipement en question. L'utilisation de chaînes de sécurité est obligatoire. Fixez la barre de remorquage ou un autre dispositif de remorquage à la structure principale du véhicule, et non au pare-chocs/bouclier ou aux supports associés. Il faut observer les lois provinciales et locales s'appliquant aux véhicules remorqués.

**NOTA :**

- Vous devez vous assurer que la fonction de frein de stationnement automatique est désactivée avant de remorquer ce véhicule (si les roues arrière sont au sol), afin d'éviter un serrage accidentel du frein de stationnement électrique. Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de frein de stationnement automatique au moyen des fonctions programmables par l'utilisateur dans « Uconnect Settings » (Réglages du système Uconnect).
- Les véhicules équipés d'une batterie déchargée ou qui présentent une panne électrique totale lorsque le frein de stationnement électrique est serré nécessitent l'utilisation d'un chariot porte-roues ou d'un cric pour soulever leurs roues arrière du sol lorsqu'ils sont déplacés sur un camion-plateau.

FCA US LLC recommande que votre véhicule soit remorqué avec les quatre roues **SOULEVÉES** du sol en utilisant un camion-plateau.

Si aucun camion à plateau n'est disponible, ce véhicule doit être remorqué avec les roues **SOULEVÉES** du sol (à l'aide d'un chariot roulant ou d'une dépanneuse à paniers porteurs avec les roues avant soulevées).

**NOTA :**

Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est relâché, et reste desserré, en cours de remorquage.

**MISE EN GARDE!**

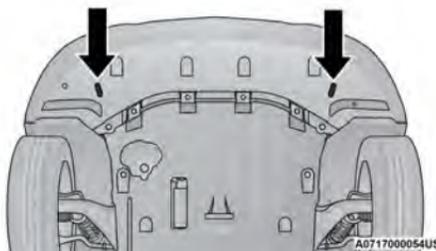
Remorquer ce véhicule sans observer les directives approuvées peut endommager gravement la transmission. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

**Points de remorquage de récupération du véhicule**

Votre véhicule est équipé de points de récupération, situés sur la sous-carrosserie du véhicule, qui peuvent être utilisés pour récupérer un véhicule en panne.

**NOTA :**

- Assurez-vous que les crochets de remorquage du véhicule de remorquage sont correctement installés et fixés dans les points de fixation.
- Cette fonction de remorquage de récupération doit être utilisée par un professionnel formé seulement.
- Utilisez l'emplacement du réceptacle pour libérer le véhicule en panne de son environnement.

**Points de récupération avant****MISE EN GARDE!**

Fonction de récupération :

- Doit être utilisée par un professionnel formé seulement.
- Doit être utilisée uniquement pour la récupération du véhicule.

(Suite)

**MISE EN GARDE!**

- NE doit PAS être utilisée pour récupérer un véhicule secondaire.
- NE doit PAS être utilisée pour transporter le véhicule sur la route, par exemple : « Remorquage à plat ».

La charge de récupération :

- Doit être appliquée à vitesse constante.
- Doit être appliqué parallèlement à l'axe de la longueur du véhicule.
- Ne doit pas être une accélération brutale.

S'il est nécessaire d'utiliser certains accessoires en cours de remorquage (essuie-glaces, dégivreurs, etc.), le commutateur d'allumage doit être en mode ON/RUN (MARCHE), et non en mode ACC (ACCESSOIRES).

**NOTA :**

La fonction de sauvegarde serre le frein de stationnement électrique chaque fois que la portière du conducteur est ouverte (si le contact est ÉTABLI, la transmission est à la position P [STATIONNEMENT] et la pédale de frein est relâchée). Si vous êtes en train de remorquer ce véhicule avec le commutateur d'allumage en mode ON/RUN (MARCHE), vous devez désactiver manuellement le frein de stationnement électrique chaque fois que la portière du conducteur est ouverte, en appuyant sur la pédale de frein et en desserrant le frein de stationnement électrique.

Si la télécommande n'est pas disponible ou si la batterie du véhicule est déchargée, pour obtenir des instructions détaillées sur le déplacement de la transmission hors de la position P (STATIONNEMENT) afin de déplacer le véhicule ➔ page 315.

**MISE EN GARDE!**

- N'utilisez pas d'accessoires tels que des élingues pour le remorquage. Cela risque d'endommager le véhicule.
- Lorsque vous arrimez votre véhicule sur un camion à plateau, ne fixez rien aux éléments de suspension arrière ou avant du véhicule. Un remorquage inapproprié risque d'endommager votre véhicule.
- Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est relâché, et reste desserré, en cours de remorquage.

## MODÈLES À TRANSMISSION INTÉGRALE (AWD)

FCA US LLC recommande que votre véhicule soit remorqué avec les quatre roues **SOULEVÉES** du sol en utilisant un camion-plateau.

**MISE EN GARDE!**

- Le remorquage de ce véhicule en utilisant une autre méthode pourrait endommager gravement la transmission ou la boîte de transfert.
- Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

## SYSTÈME DE RÉPONSE AMÉLIORÉE EN CAS D'ACCIDENT (EARS)

Ce véhicule est équipé d'un système de réponse améliorée en cas d'accident.

Cette fonction est un réseau de communication qui s'active au moment d'un impact. Des renseignements plus détaillés se trouvent dans ➔ page 273.

## ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT (EDR)

Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. L'objectif principal d'un enregistreur de données d'événement consiste à enregistrer des données qui contribuent à connaître la performance des systèmes d'un véhicule lors de certaines collisions ou de quasi-collisions, telles que le déploiement d'un sac gonflable ou le contact avec un obstacle sur la route. Des renseignements plus détaillés se trouvent dans ➔ page 274.

# ENTRETIEN ET MAINTENANCE

## ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile. L'indicateur automatique de vidange d'huile vous rappelle l'entretien de votre véhicule prévu au calendrier.

Selon les conditions de fonctionnement du moteur, le message de vidange d'huile s'affichera. Ce message indique la nécessité de faire exécuter l'entretien de votre véhicule. L'affichage du message « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) varie en fonction des conditions de fonctionnement, comme les trajets fréquents de courte durée, la traction d'une remorque ou les températures ambiantes très chaudes ou très froides. Faites faire l'entretien de votre véhicule dans les plus brefs délais, c'est-à-dire avant d'avoir parcouru 805 km (500 mi).

Un concessionnaire autorisé remettra à zéro l'indicateur de vidange d'huile après avoir effectué une vidange d'huile. Si la vidange d'huile prévue est effectuée par un établissement autre qu'un concessionnaire autorisé → page 120.

### NOTA :

Les intervalles de vidange d'huile ne doivent jamais dépasser 16 000 km (10 000 mi), 350 heures de fonctionnement du moteur ou 12 mois, selon la première éventualité. La période de 350 heures de fonctionnement ou de ralenti du moteur est généralement seulement un problème pour les utilisateurs de parcs.

### Une fois par mois ou avant un long trajet :

- Vérifiez le niveau d'huile moteur.
- Vérifiez le niveau du liquide lave-glace.
- Vérifiez la pression des pneus et assurez-vous qu'il n'y a ni signe d'usure ni dommage inhabituel. Permutez les pneus au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le message de vidange d'huile s'affiche.
- Vérifiez le niveau de liquide des réservoirs de liquide de refroidissement et de maître-cylindre de frein et remplissez-les au besoin.
- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les feux et phares et de tout l'éclairage intérieur.

## PROGRAMME D'ENTRETIEN

Consultez le programme d'entretien pour connaître l'entretien requis.

<b>À chaque intervalle de vidange d'huile, comme l'indique le système d'avertissement de vidange d'huile</b>
• Vidangez l'huile et remplacez le filtre.
• Permutez les pneus au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le message de vidange d'huile s'affiche.
• Vérifiez la batterie 12 V; au besoin, nettoyez et resserrez ses bornes.
• Vérifiez les joints homocinétiques ou de cardan.
• Vérifiez les plaquettes de frein, les segments, les rotors, les tambours, les flexibles et le frein de stationnement.
• Vérifiez la protection et les flexibles du circuit de refroidissement du moteur.
• Vérifiez le système d'échappement.
• Si vous utilisez votre véhicule en conditions poussiéreuses ou hors route, vérifiez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin. Au besoin, remplacez le filtre à air du moteur.

Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité)	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
	<b>Ou en fonction des années :</b>	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ou kilomètres :</b>	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
<b>Autres vérifications</b>														
Vérifiez les joints homocinétiques ou de cardan.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifiez la suspension avant, les soufflets, les embouts de biellette de direction et remplacez-les au besoin	X		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez les garnitures de frein et le fonctionnement du frein de stationnement	X		X		X		X		X		X		X	
Inspectez le tendeur et le galet d'entraînement d'accessoires avant et remplacez-les au besoin														X

Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité)	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000	
	Ou en fonction des années :														
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	Ou kilomètres :														
	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000	
<b>Entretien supplémentaire</b>															
Remplacez le filtre à air du moteur.		X			X			X			X			X	
Remplacez le filtre à air de l'habitacle	Doit être remplacé tous les 19 000 km (12 000 mi).														
Remplacez les bougies d'allumage**									X						
Remplacez la courroie d'entraînement des accessoires du moteur														X	
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement du moteur, des composants électroniques de puissance et de la batterie après 10 ans ou à 240 000 km (150 000 mi), selon la première éventualité.**									X					X	
Remplacez la soupape de recyclage des gaz du carter (RGC).									X						

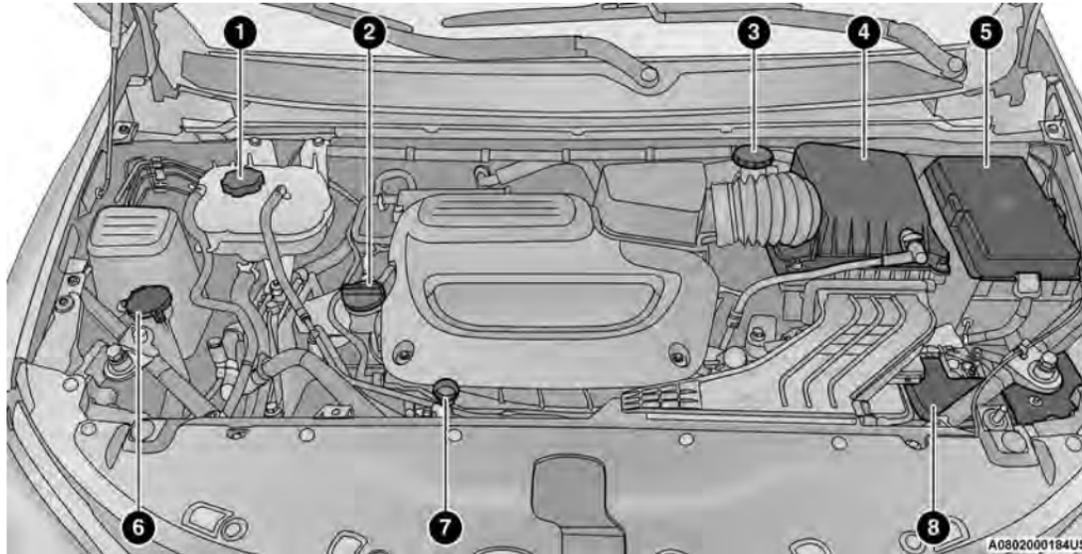
\*\* Pour certains véhicules, des outils spéciaux sont nécessaires pour ajouter correctement du liquide de refroidissement. Un mauvais remplissage de ces systèmes pourrait entraîner d'importants dommages internes. Dès que du liquide de refroidissement doit être ajouté au système, veuillez prendre contact avec votre concessionnaire autorisé local.

#### AVERTISSEMENT!

- Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. N'effectuez que les travaux d'entretien qui vous sont familiers ou pour lesquels vous possédez les outils nécessaires. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.
- La vérification et l'entretien inadéquats de votre véhicule risquent d'entraîner la défaillance des composants et de compromettre la maniabilité et le rendement du véhicule. Par ailleurs, un accident pourrait survenir.

## COMPARTIMENT MOTEUR

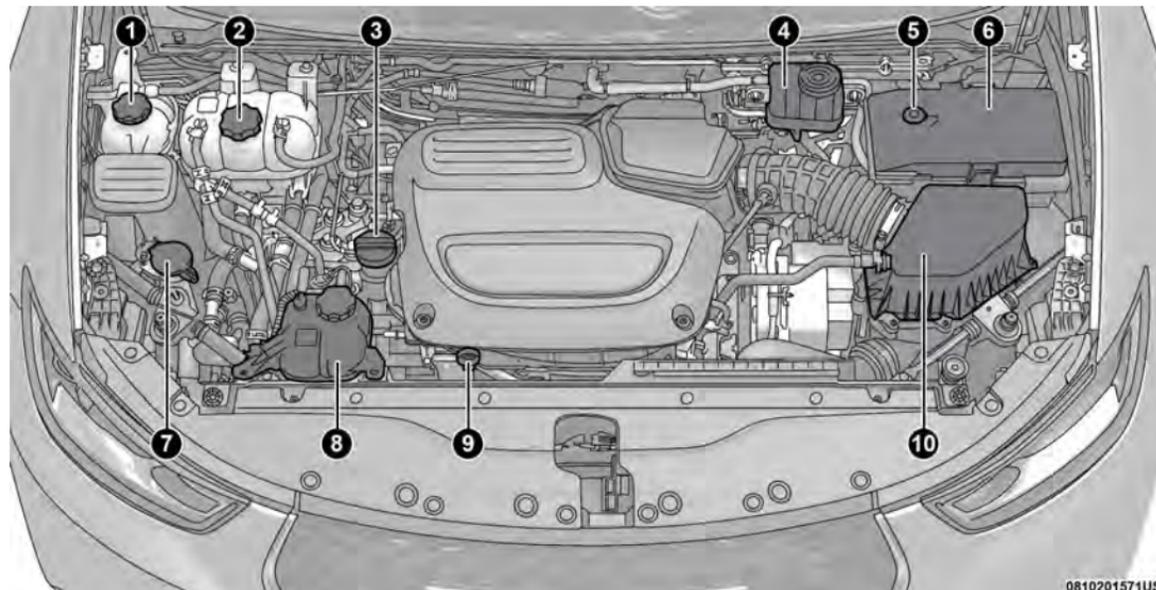
MOTEUR DE 3,6 L



- 1 - Bouchon à pression du réservoir de liquide de refroidissement du moteur
- 2 - Bouchon de remplissage d'huile moteur
- 3 - Bouchon du réservoir de liquide pour freins
- 4 - Élément de filtre à air du moteur

- 5 - Centre de servitudes (Fusibles)
- 6 - Bouchon du réservoir de liquide lave-glace
- 7 - Jauge d'huile moteur
- 8 - Batterie

## COMPARTIMENT MOTEUR – MODÈLES HYBRIDES (SELON L'ÉQUIPEMENT)



0810201571US

1 – Liquide de refroidissement de batterie<sup>1</sup>

2 – Réservoir à pression de liquide de refroidissement

3 – Bouchon de remplissage d'huile moteur

4 – Réservoir de liquide pour freins

5 – Borne positive de démarrage d'appoint à distance

6 – Centre de servitudes (Fusibles)

7 – Bouchon du réservoir de liquide lave-glace

9 – Réservoir de liquide de refroidissement des dispositifs d'alimentation électroniques<sup>1</sup>

9 – Jauge d'huile moteur

10 – Élément de filtre à air du moteur

<sup>1</sup> Communiquez avec un concessionnaire autorisé pour faire vérifier le véhicule.

## VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

Pour assurer la bonne lubrification du moteur, l'huile moteur doit être maintenue au niveau approprié. Vérifiez le niveau d'huile régulièrement, par exemple, à chaque plein de carburant. Le meilleur moment pour vérifier le niveau d'huile moteur est environ cinq minutes après l'arrêt du moteur, alors qu'il était à sa température normale de fonctionnement.

Pour obtenir une lecture précise du niveau d'huile, la vérification doit se faire lorsque le véhicule se trouve sur une surface plane.

Quatre types de jauge d'huile sont possibles :

- Section hachurée.
- Section hachurée identifiée « SAFE » (NIVEAU ADÉQUAT).
- Section hachurée identifiée « MIN » (MINIMUM) à la limite inférieure et « MAX » (MAXIMUM) à la limite supérieure.
- Section hachurée identifiée par petites cavités aux limites « MIN » (MINIMUM) et « MAX » (MAXIMUM).

### NOTA :

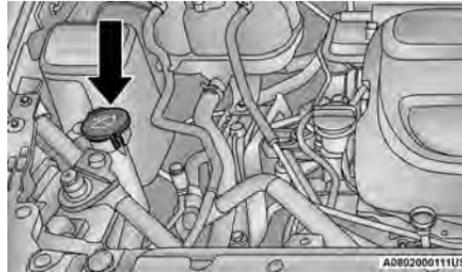
Maintenez toujours le niveau d'huile dans les repères hachurés de la jauge d'huile.

Lorsque le niveau est à la limite inférieure de la plage de fonctionnement de la jauge d'huile, l'ajout d'un litre d'huile (une pinte US) permet d'atteindre la limite supérieure de la plage de fonctionnement.

### MISE EN GARDE!

Un remplissage excessif ou insuffisant entraînera une aération ou une perte de pression d'huile. Cela pourrait endommager votre moteur.

## AJOUT DE LIQUIDE LAVE-GLACE



**Bouchon de liquide lave-glace**

Le réservoir de liquide est situé à l'avant du compartiment moteur. Assurez-vous de vérifier périodiquement le niveau de liquide dans le réservoir. Remplissez le réservoir de liquide lave-glace (et non d'antigel pour radiateur) et faites fonctionner le système durant quelques secondes pour purger le liquide lave-glace résiduel.

Lorsque vous faites l'appoint du réservoir de liquide lave-glace, imbibez un chiffon ou une serviette de liquide lave-glace pour nettoyer les balais d'essuie-glace et ainsi en améliorer l'efficacité.

Pour éviter la formation soudaine d'une couche de givre sur le pare-brise par temps très froid, privilégiez une solution ou un mélange de lave-glace qui répond ou qui dépasse les exigences propres aux écarts de température qui correspondent à votre climat. Ces renseignements sur l'évaluation du produit peuvent être trouvés sur la plupart des contenants de liquide lave-glace.

### AVERTISSEMENT!

Les liquides lave-glace vendus dans le commerce sont inflammables. Ils peuvent s'enflammer et vous causer des brûlures. Veillez à prendre les précautions qui s'imposent lorsque vous remplissez le réservoir ou lorsque vous travaillez à proximité de la solution de liquide lave-glace.

## BATTERIE SANS ENTRETIEN

Votre véhicule est doté d'une batterie sans entretien. Vous n'aurez jamais à y ajouter d'eau ni à en effectuer l'entretien périodique.

### AVERTISSEMENT!

- Le liquide de la batterie est une solution acide corrosive qui peut causer des brûlures et même la cécité. Évitez tout contact du liquide de batterie avec les yeux, la peau ou les vêtements. Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie lorsque vous fixez les cosses. En cas d'éclaboussures d'acide dans les yeux ou sur la peau, rincez immédiatement et abondamment la zone affectée à l'eau → page 309.
- Les émanations de la batterie sont inflammables et explosives. Tenez la batterie éloignée des flammes ou des étincelles. N'utilisez pas une batterie d'appoint, ni aucune source d'appoint produisant une tension de sortie supérieure à 12 V. Ne laissez pas les cosses des câbles se toucher.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!**

- Les bornes de batterie, les cosses de câbles et leurs accessoires contiennent du plomb et des composés de plomb. Lavez-vous les mains après avoir manipulé de telles pièces.

**MISE EN GARDE!**

- Lorsque vous remplacez les câbles de la batterie, il est essentiel que le câble positif soit raccordé à la borne positive et que le câble négatif soit raccordé à la borne négative. Les bornes positive et négative sont identifiées respectivement par les signes (+) et (-) sur le boîtier de la batterie. Les cosses des câbles doivent être bien serrées sur les bornes et ne doivent pas être rouillées.
- Si vous utilisez un « chargeur rapide » avec la batterie dans le véhicule, débranchez les deux câbles de batterie avant de raccorder le chargeur à la batterie. N'utilisez pas un « chargeur rapide » pour produire la tension de démarrage.

**LAVAGE À PRESSION**

Le lavage du compartiment moteur avec un nettoyeur à haute pression n'est pas recommandé.

**MISE EN GARDE!**

Des précautions ont été prises afin de protéger toutes les pièces et connexions; cependant, la pression produite par ces nettoyeurs est telle qu'une protection complète contre l'infiltration d'eau ne peut pas être garantie.

**ENTRETIEN DU VÉHICULE**

Un concessionnaire autorisé dispose d'une équipe d'entretien qualifiée, d'un outillage spécialisé et de l'équipement nécessaire pour exécuter toutes les opérations d'entretien, de façon experte et professionnelle. Vous pouvez vous procurer des manuels d'atelier qui contiennent toutes les informations détaillées concernant l'entretien de votre véhicule. Veuillez consulter les manuels d'atelier avant d'entreprendre vous-même toute procédure sur votre véhicule.

**NOTA :**

Toute modification intentionnelle du système antipollution peut annuler la garantie et est condamnée par la loi et passible de poursuites judiciaires.

**AVERTISSEMENT!**

Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. Limitez-vous à effectuer les opérations d'entretien pour lesquelles vous disposez des connaissances suffisantes et de l'outillage nécessaire. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.

**Huile moteur approuvée par l'American Petroleum Institute (API)**

Ces pictogrammes signifient que l'huile a été homologuée par l'American Petroleum Institute (API). Le constructeur recommande d'utiliser uniquement des huiles moteur homologuées par l'API.



La marque de commerce Starburst de l'API certifie les huiles moteur OW-20, OW-30 et 5W-30.



La marque de commerce Donut de l'API certifie les huiles moteur OW-40 et 5W-40.

**MISE EN GARDE!**

Aucun liquide chimique de rinçage ne doit être utilisé dans l'huile moteur, car cela pourrait endommager le moteur de votre véhicule. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

**Huiles moteur synthétiques**

Votre moteur a été conçu pour les huiles moteur synthétiques. Utilisez uniquement des huiles moteur synthétiques approuvées par l'API.

Les huiles moteur synthétiques dont l'étiquette n'affiche pas la marque de commerce API et l'indice correct de viscosité SAE ne doivent pas être utilisées.

**HUILE MOTEUR****Choix de l'huile moteur**

Utilisez seulement les liquides recommandés par le constructeur → page 377.

## Additifs pour huile moteur

Le constructeur déconseille fortement l'ajout de toute forme d'additif (autres que les colorants pour la détection des fuites) à l'huile moteur. L'huile moteur est un produit techniquement modifié et l'ajout d'additifs peut en compromettre le rendement.

## Mise au rebut de l'huile moteur et des filtres à huile usagés

Prenez les précautions nécessaires pour vous défaire de l'huile moteur usagée et du filtre provenant de votre véhicule. L'huile et les filtres usagés abandonnés sans précaution aucune peuvent causer un préjudice à l'environnement. Adressez-vous à votre concessionnaire autorisé, votre station-service ou une agence gouvernementale pour savoir comment et à quel endroit dans votre région vous pouvez vous débarrasser en toute sécurité des huiles et des filtres usagés.

## MOTEUR FILTRE À HUILE

Vous devez remplacer ce filtre à huile moteur à chaque vidange.

### Choix du filtre à huile du moteur

Un filtre à huile jetable à passage total devrait être utilisé comme filtre de remplacement. La qualité des filtres de rechange varie considérablement. Seuls des filtres certifiés Mopar<sup>MD</sup> de haute qualité devraient être utilisés. Si les filtres à huile moteur Mopar<sup>MD</sup> ne sont pas disponibles utilisez seulement des filtres qui respectent ou dépassent les exigences de rendement de filtre SAE/USCAR-36.

## MOTEUR FILTRE À AIR

Pour connaître les intervalles d'entretien appropriés  
 ⇨ page 321.

### AVERTISSEMENT!

Le circuit d'admission d'air (filtre à air, tuyaux, etc.) peut également assurer une protection en cas de retour de flamme du moteur. Ne retirez pas le circuit d'admission d'air (filtre à air, tuyaux, etc.) à moins que cela ne soit nécessaire pour la réparation ou l'entretien. Assurez-vous que personne ne se trouve près du compartiment moteur avant de démarrer le moteur lorsque le circuit d'admission d'air (filtre à air, tuyaux, etc.) est retiré. De graves blessures pourraient en résulter.

### Sélection de filtre à air du moteur

La qualité des filtres de rechange varie considérablement. Seuls des filtres certifiés Mopar<sup>MD</sup> de haute qualité devraient être utilisés.

## VÉRIFICATION DES COURROIES D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

### AVERTISSEMENT!

- Ne tentez pas de vérifier une courroie d'entraînement des accessoires lorsque le moteur tourne.
- Lorsque vous travaillez à proximité du ventilateur de refroidissement, débranchez le fil d'alimentation du moteur du ventilateur. Le ventilateur est commandé par la température et peut se mettre en marche à tout moment peu importe la position du commutateur d'allumage. Vous pourriez être blessé par les pales du ventilateur en mouvement.
- Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. Limitez-vous à effectuer les opérations d'entretien pour lesquelles vous disposez des connaissances suffisantes et de l'outillage nécessaire. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.

Lors de la vérification des courroies d'entraînement des accessoires, des petites fissures qui traversent transversalement la surface nervurée de la courroie sont considérées comme normales. Dans le cas de ce genre de fissures, le remplacement de la courroie n'est pas nécessaire. Toutefois, des fissures qui apparaissent le long d'une nervure (non transversalement) ne sont pas normales. Toute courroie qui présente des fissures apparaissant le long d'une nervure doit être remplacée. Remplacez également la courroie si elle présente une usure excessive, un lissage important ou si les cordons sont effilochés.



### Courroie des accessoires (courroie multifonction)

Le remplacement est nécessaire dans les cas suivants :

- Arrachement de nervure (séparation d'une ou de plusieurs nervures du corps de courroie)
- Usure de la nervure ou de la courroie
- Fissure longitudinale de la courroie (fissures entre deux nervures)
- Glissement de courroie
- instabilité de la rainure (la ceinture ne maintient pas la position appropriée sur la poulie);
- Courroie brisée

#### NOTA :

Déterminez le problème et corrigez-le avant d'installer la nouvelle courroie.

- Bruit (crissement, grincement ou grondement perturbant perçu ou entendu lors du fonctionnement de la courroie d'entraînement).

Certaines conditions peuvent être causées par un composant défectueux tel qu'une poulie de courroie. Les poulies de courroie doivent être vérifiées soigneusement pour s'assurer qu'elles ne sont pas endommagées et qu'elles sont bien alignées.

Le remplacement des courroies sur certains modèles nécessite l'utilisation d'outils spéciaux; nous recommandons donc de confier votre véhicule à un concessionnaire autorisé.

## ENTRETIEN DU CLIMATISEUR

Pour assurer le bon fonctionnement du climatiseur, faites-le vérifier au début de la saison chaude par un concessionnaire autorisé. Ce service comprend généralement le nettoyage des ailettes du condenseur et la vérification du rendement. La tension de la courroie d'entraînement doit aussi être vérifiée au même moment.

#### AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pour votre système de climatisation que des fluides frigorigènes et des lubrifiants pour le compresseur approuvés par le constructeur. Certains fluides frigorigènes non approuvés sont inflammables et peuvent exploser, vous causant ainsi des blessures. D'autres fluides frigorigènes ou lubrifiants non approuvés peuvent causer une défaillance du système qui nécessiterait des réparations coûteuses. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la garantie, consultez les renseignements sur la garantie en ligne.

(Suite)

#### AVERTISSEMENT!

- Le système de climatisation contient du fluide frigorigène sous haute pression. Afin d'éviter les risques de dommages au système ou les blessures, confiez à un mécanicien compétent toute réparation nécessitant l'ajout de fluide frigorigène ou le débranchement des canalisations.

#### MISE EN GARDE!

N'utilisez pas de fluide de rinçage chimique dans le système de climatisation car les produits chimiques peuvent endommager les composants. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

## Récupération et recyclage du fluide frigorigène – R-1234yf

Le fluide frigorigène de climatisation, R-1234yf, est une hydrofluoroléfine (HFO) approuvée par l'Environmental Protection Agency (EPA) des États-Unis et il est sans danger pour la couche d'ozone, comportant un faible potentiel de réchauffement de la planète. Il est recommandé que l'entretien du système de climatisation soit effectué par un concessionnaire autorisé utilisant du matériel approprié de récupération et de recyclage.

#### NOTA :

N'utilisez que de l'huile pour compresseur PAG ou des fluides frigorigènes homologués pour les systèmes de climatisation.

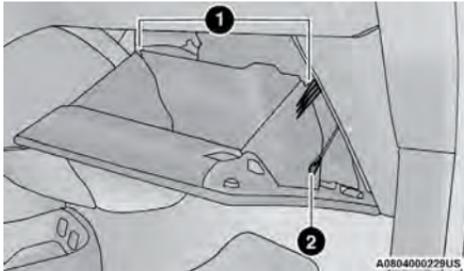
## Filtre à air de l'habitacle

### AVERTISSEMENT!

Ne retirez pas le filtre de l'habitacle pendant que le véhicule est en marche, ou lorsque le commutateur d'allumage est en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Lorsque le filtre à air de l'habitacle est retiré et le ventilateur est en marche, celui-ci peut entrer en contact avec les mains et projeter des saletés et des débris dans les yeux, causant ainsi des blessures.

Le filtre à air de l'habitacle se trouve dans l'arrivée d'air frais, à l'arrière de la boîte à gants. Procédez comme suit pour remplacer le filtre :

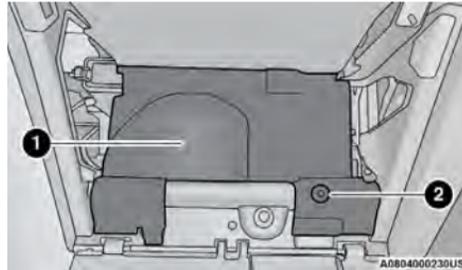
1. Retirez tout le contenu de la boîte à gants.



**Boîte à gants**

- 1 - Dispositifs d'arrêt du déplacement de la boîte à gants
- 2 - Agrafe d'attache de tension de la boîte à gants

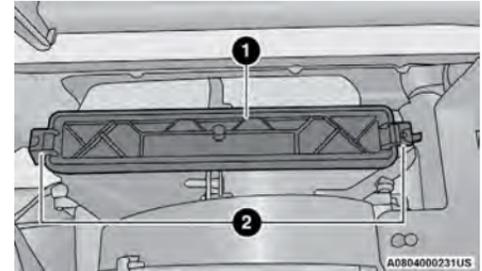
2. Ouvrez partiellement le volet de la boîte à gants, tout en permettant un jeu de l'attache de tension de la boîte à gants. Détachez l'attache de tension de la boîte à gants en faisant glisser vers le bas l'agrafe noire de l'attache de tension et en la sortant de la fente sur le côté du volet de la boîte à gants.
3. La boîte à gants comprend des dispositifs d'arrêt des deux côtés du volet. Pour les déverrouiller, poussez chaque dispositif d'arrêt vers l'intérieur et tirez le volet de la boîte à gants vers le bas jusqu'à ce que les dispositifs d'arrêt dépassent leurs points d'ancrage.
4. Ouvrez le volet de la boîte à gants autant que possible pour accéder au couvercle du compartiment du filtre à air de l'habitacle.



**Couvercle du compartiment du filtre à air de l'habitacle**

- 1 - Couvercle du compartiment
- 2 - Enclenche du compartiment

5. Soulevez le couvercle de chaque enclenche du compartiment et détachez-les du reste des enclenches. Un petit espace sur le côté de chaque enclenche permet de séparer les couvercles des enclenches. Une fois détachés, retirez complètement le reste des enclenches du couvercle du compartiment.
6. Après avoir déposé les enclenches, levez le couvercle du compartiment pour accéder à l'arrivée d'air frais.



**Arrivée d'air frais**

- 1 - Couvercle du filtre
- 2 - Pattes de retenue

7. Retirez le couvercle du filtre en écartant les pattes de retenue de leurs points d'ancrage, puis en tirant le couvercle du filtre pour exposer le filtre à air de l'habitacle. Retirez le filtre à air en le tirant tout droit hors du boîtier.

8. Installez le nouveau filtre à air de sorte que la flèche sur le filtre pointe vers le plancher.

#### MISE EN GARDE!

Une flèche est apposée sur le filtre à air de l'habitacle pour indiquer dans quel sens le débit d'air doit circuler. Un filtre mal installé pourrait nécessiter un remplacement plus fréquent.

9. Une fois le filtre remplacé, réinstallez le couvercle du filtre en vous assurant que les pattes de retenue sont bien fixées dans leurs logements.
10. Fermez le couvercle du compartiment du filtre à air de l'habitacle et réinsérez les enclenches dans leurs fentes. Appuyez sur les couvercles des attaches jusqu'à ce qu'ils soient complètement fixés.
11. Poussez le volet de la boîte à gants jusqu'à la position presque fermée pour enclencher les dispositifs d'arrêt du déplacement de la boîte à gants. Enfin, tirez l'agrafe d'attache de tension de la boîte à gants vers le bas et faites-la glisser dans la fente sur le côté du volet de la boîte à gants.

## GRAISSAGE DES ARTICULATIONS DE LA CARROSSERIE

Les serrures et tous les points d'articulation de la carrosserie, comme les glissières des sièges, de même que les galets et les charnières des portières, du hayon, du couvercle de coffre, des portières coulissantes et du capot, doivent être régulièrement lubrifiés. Utilisez une graisse au lithium, comme Spray White Lube de MoparMD, pour assurer un fonctionnement silencieux et régulier et pour les protéger contre la rouille et

l'usure. Avant d'appliquer le lubrifiant, essuyez les pièces afin d'enlever toutes les saletés et impuretés. Essuyez ensuite l'excédent d'huile ou de graisse après avoir terminé la lubrification des pièces. Portez une attention particulière aux composants de fermeture du capot pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement. Lorsque vous ouvrez le capot pour l'entretien d'autres pièces, nettoyez et lubrifiez-en les mécanismes de fermeture et d'ouverture de même que le crochet de sécurité.

Graissez les barillettes des serrures extérieures deux fois par an, de préférence à l'automne et au printemps. Introduisez directement dans le barillet de serrure une petite quantité de lubrifiant de haute qualité, tel que le lubrifiant pour barillettes de serrures Mopar<sup>MD</sup>.

## BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Nettoyez régulièrement les lames caoutchoutées des balais d'essuie-glaces et le pare-brise à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon doux et d'un détergent non abrasif. Cela permettra d'en retirer les accumulations de sel et de saletés provenant de la route.

L'utilisation prolongée des essuie-glaces sur un pare-brise sec détériore les balais. Envoyez toujours un peu de liquide lave-glace avant d'actionner les essuie-glaces pour enlever le sel et la saleté d'un pare-brise sec.

Évitez d'utiliser les balais d'essuie-glace pour enlever le givre ou la glace du pare-brise. Évitez de mettre le caoutchouc des lames de balai en contact avec des dérivés pétroliers tels que de l'huile moteur, de l'essence, etc.

#### NOTA :

La durée utile des balais d'essuie-glace varie selon la région et la fréquence d'utilisation. Si des traces de mouvements saccadés, des marques, des lignes d'eau ou des zones mouillées sont présentes, nettoyez les balais d'essuie-glace ou remplacez-les au besoin.

Vous devez vérifier régulièrement les balais et les bras d'essuie-glace, non seulement lorsque les essuie-glaces présentent des problèmes de performance. Cette vérification doit comprendre les points suivants :

- Usure ou bordures inégales
- Corps étrangers
- Durcissement ou fissure
- Déformation ou fatigue

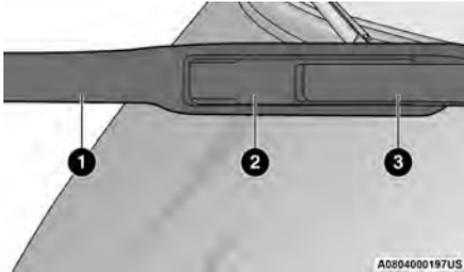
Si un balai ou un bras d'essuie-glace est endommagé, remplacez le balai ou le bras d'essuie-glace pertinent. Ne tentez pas de réparer un balai ou un bras d'essuie-glace qui est endommagé.

## Dépose et pose du balai d'essuie-glace avant

### MISE EN GARDE!

Ne laissez pas le bras d'essuie-glace rebondir contre la glace sans le balai d'essuie-glace en place pour éviter d'endommager la glace.

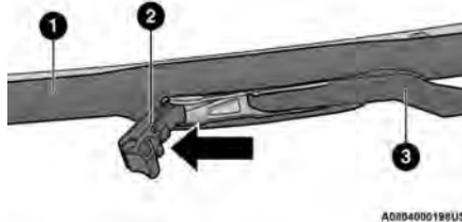
1. Levez le bras d'essuie-glace complètement vers le haut pour écarter le balai d'essuie-glace de la glace.



**Balai d'essuie-glace avec patte de déverrouillage en position verrouillée**

- 1 - Balai d'essuie-glace
- 2 - Patte de déverrouillage
- 3 - Bras d'essuie-glace

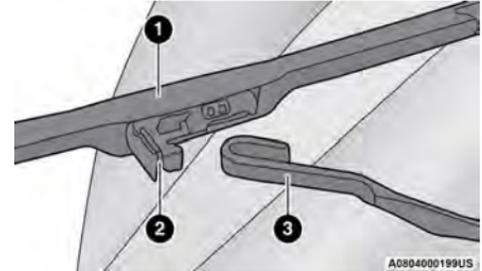
2. Pour dégager le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace, relevez la patte de déverrouillage du balai d'essuie-glace et, tout en maintenant d'une main le bras d'essuie-glace, faites glisser vers le bas le balai d'essuie-glace, vers la base du bras d'essuie-glace.



**Balai d'essuie-glace avec patte de déverrouillage en position déverrouillée**

- 1 - Balai d'essuie-glace
- 2 - Patte de déverrouillage
- 3 - Bras d'essuie-glace

3. Avec le balai d'essuie-glace dégagé, retirez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace en maintenant d'une main le bras d'essuie-glace et en séparant avec l'autre main le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace (déplacez le balai d'essuie-glace vers le côté droit du véhicule pour séparer le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace).



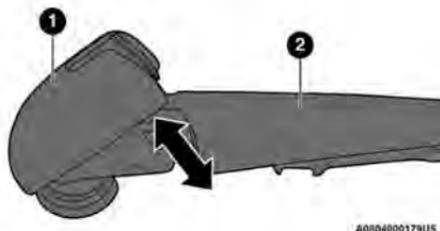
**Balai d'essuie-glace retiré du bras d'essuie-glace**

- 1 - Balai d'essuie-glace
- 2 - Patte de déverrouillage
- 3 - Bras d'essuie-glace

4. Abaissez prudemment le bras d'essuie-glace pour le poser sur la glace.

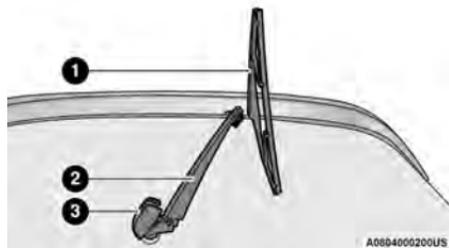
**Installation des essuie-glaces avant**

1. Levez le bras d'essuie-glace complètement vers le haut pour l'écartier de la glace.
2. Placez le balai d'essuie-glace près du crochet sur l'extrémité du bras d'essuie-glace avec la patte de déverrouillage d'essuie-glace ouverte et le côté du balai d'essuie-glace orienté vers le haut et éloigné du pare-brise.
3. Insérez le crochet sur l'extrémité du bras dans l'ouverture du balai d'essuie-glace sous la patte de déverrouillage.
4. Faites glisser le balai d'essuie-glace vers le haut dans le crochet sur le bras d'essuie-glace et tournez le balai d'essuie-glace jusqu'à ce qu'il se trouve bien au niveau du bras d'essuie-glace. Rabattez la patte de déverrouillage du loquet et enclenchez-la à sa position verrouillée. L'enclenchement du loquet est accompagné d'un déclic.
5. Abaissez prudemment le balai d'essuie-glace pour le poser sur la glace.

**Capuchon d'axe de l'essuie-glace en position déverrouillée**

- 1 – Capuchon d'axe du bras d'essuie-glace
- 2 – Bras d'essuie-glace

2. Relevez complètement le bras d'essuie-glace arrière de la glace.

**Balai d'essuie-glace en position rabattue**

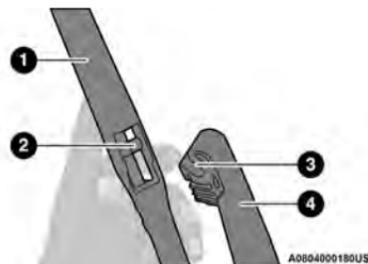
- 1 – Balai d'essuie-glace
- 2 – Bras d'essuie-glace
- 3 – Capuchon d'axe du bras d'essuie-glace

3. Pour retirer le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace, saisissez avec votre main droite l'extrémité inférieure du balai d'essuie-glace la plus rapprochée du bras d'essuie-glace. Tenez le bras d'essuie-glace de la main gauche tout en tirant le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace au-delà de sa butée, jusqu'à ce qu'il soit suffisamment éloigné pour détacher la goupille d'axe du balai d'essuie-glace du réceptacle situé à l'extrémité du bras d'essuie-glace.

**NOTA :**

La résistance sera accompagnée d'un déclic.

4. Tout en continuant de saisir l'extrémité inférieure du balai d'essuie-glace, déplacez le balai d'essuie-glace vers le haut en l'éloignant du bras d'essuie-glace pour le libérer.

**Balai d'essuie-glace retiré du bras d'essuie-glace**

- 1 – Balai d'essuie-glace
- 2 – Goupille d'axe du balai d'essuie-glace
- 3 – Réceptacle du bras d'essuie-glace
- 4 – Bras d'essuie-glace

5. Abaissez doucement l'extrémité du bras d'essuie-glace sur la glace.

**Dépose et pose du balai d'essuie-glace arrière**

1. Relevez le capuchon d'axe du bras d'essuie-glace arrière en l'éloignant de la glace afin de permettre au balai d'essuie-glace arrière d'être soulevé de la glace.

**NOTA :**

Le bras d'essuie-glace arrière ne peut pas être soulevé complètement de la glace si le capuchon d'axe du bras d'essuie-glace n'est pas d'abord détaché. Toute tentative de relever complètement le bras d'essuie-glace arrière sans détacher le capuchon d'axe du bras d'essuie-glace risque d'endommager le véhicule.

### Pose de l'essuie-glace arrière

1. Relevez le capuchon d'axe du bras d'essuie-glace arrière en l'éloignant de la glace afin de permettre au balai d'essuie-glace arrière d'être soulevé de la glace.

#### NOTA :

Le bras d'essuie-glace arrière ne peut pas être soulevé complètement de la glace si le capuchon d'axe du bras d'essuie-glace n'est pas d'abord détaché. Toute tentative de relever complètement le bras d'essuie-glace arrière sans détacher le capuchon d'axe du bras d'essuie-glace risque d'endommager le véhicule.

2. Relevez complètement le bras d'essuie-glace arrière de la glace.
3. Insérez al goupille d'axe du balai d'essuie-glace dans l'ouverture à l'extrémité du bras d'essuie-glace. Tenez l'extrémité inférieure du bras d'essuie-glace d'une main, ensuite appuyez sur le balai d'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place, au même niveau que le bras d'essuie-glace.
4. Abaissez le balai d'essuie-glace pour le poser sur la glace et enclenchez en place le capuchon d'axe du bras d'essuie-glace.

### ÉCHAPPEMENT

Un système d'échappement bien entretenu représente la meilleure protection contre la pénétration de monoxyde de carbone dans l'habitacle.

Si vous remarquez un changement dans la sonorité du système d'échappement ou si vous détectez la présence de gaz d'échappement à l'intérieur, ou encore si le dessous ou l'arrière du véhicule a été endommagé, faites vérifier l'ensemble de l'échappement ainsi que

les parties voisines de la carrosserie par un mécanicien compétent afin de repérer les pièces cassées, endommagées, détériorées ou mal positionnées. Des soudures ouvertes ou des raccords desserrés peuvent laisser pénétrer des gaz d'échappement dans l'habitacle. De plus, faites vérifier le système d'échappement chaque fois que le véhicule est soulevé pour une vidange d'huile ou un graissage. Remplacez des pièces au besoin.

#### AVERTISSEMENT!

- Les gaz d'échappement peuvent causer des lésions ou entraîner la mort. Ils contiennent du monoxyde de carbone (CO), une substance incolore et inodore. L'inhalation de ce gaz peut vous faire perdre connaissance et même vous empoisonner ➔ page 290.
- Si vous gardez votre véhicule sur des matières combustibles, comme de l'herbe ou des feuilles, ces matières peuvent s'enflammer au contact du système d'échappement si celui-ci est chaud. Ne gardez pas votre véhicule et ne le conduisez pas là où votre système d'échappement risque d'être en contact avec des matières combustibles.

#### MISE EN GARDE!

- Le catalyseur nécessite l'utilisation exclusive de carburant sans plomb. L'essence au plomb empêche le catalyseur d'agir comme dispositif antipollution et peu réduire le rendement du moteur ou l'endommager de façon significative.

(Suite)

#### MISE EN GARDE!

- Vous risquez d'endommager le catalyseur si le véhicule n'est pas maintenu en bon état de fonctionnement. Si le moteur présente des signes de défaillance, tels que des ratés ou une baisse évidente des performances, faites vérifier votre véhicule sans tarder. Le catalyseur risque de surchauffer si vous continuez de rouler avec un véhicule défaillant, ce qui risque d'endommager le catalyseur et le véhicule.

Dans des conditions normales d'utilisation, le catalyseur ne nécessite aucun entretien. Toutefois, il importe que le moteur soit toujours bien réglé pour assurer le bon fonctionnement du catalyseur et éviter que ce dernier ne se détériore.

#### NOTA :

Toute modification intentionnelle du système antipollution est condamnée par la loi et passible de poursuites judiciaires.

Dans les cas exceptionnels où le moteur est vraiment en mauvais état, une odeur de roussi peut signifier une surchauffe importante et anormale du catalyseur. Dans un tel cas, arrêtez le véhicule, coupez le moteur et laissez-le refroidir. Faites ensuite effectuer immédiatement une mise au point, conformément aux spécifications du constructeur.

Pour éviter d'endommager le catalyseur :

- ne coupez jamais le contact lorsque la transmission est en prise et que le véhicule roule;
- n'essayez pas de faire démarrer le véhicule en le poussant ou en le remorquant;
- ne faites pas tourner le moteur au ralenti quand des parties du commutateur d'allumage sont débranchés ou enlevés, comme durant des essais de diagnostic, durant de longues périodes de régime de ralenti très instable ou dans des conditions de mauvais fonctionnement.

## CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

### AVERTISSEMENT!

- Vous, ou d'autres personnes pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'ouvrez jamais le bouchon à pression du circuit de refroidissement lorsque le radiateur ou le vase d'expansion sont chauds.
- Gardez vos mains, vos outils, vos vêtements et vos bijoux éloignés du ventilateur du radiateur lorsque le capot est levé. Le ventilateur pourrait à tout moment se mettre automatiquement en marche, que le moteur tourne ou non.

(Suite)

### AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous travaillez à proximité du ventilateur du radiateur, débranchez le fil d'alimentation du moteur du ventilateur ou tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT). Le ventilateur est commandé par la température du liquide de refroidissement et peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE).

## Vérifications du liquide de refroidissement du moteur

Vérifiez le liquide de refroidissement du moteur (antigel) aux 12 mois (avant l'arrivée du temps froid, s'il y a lieu). Si le liquide de refroidissement est sale, le système doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement OAT (technologie de l'acide organique) frais (conforme à la norme MS.90032) par un concessionnaire autorisé. Assurez-vous que l'avant du condensateur du climatiseur n'est pas obstrué par l'accumulation d'insectes, de feuilles mortes, etc. S'il est sale, nettoyez-le en vaporisant doucement de l'eau au moyen d'un boyau d'arrosage, en un mouvement vertical, sur la face avant du condensateur.

Assurez-vous que les flexibles en caoutchouc du circuit de refroidissement ne sont pas friables, craquelés, déchirés ou coupés et que les raccords au vase et au radiateur sont solides. Vérifiez l'ensemble du circuit pour y déceler de possibles fuites. **NE RETIREZ EN AUCUN CAS LE BOUCHON À PRESSION DU CIRCUIT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT LORSQUE LE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT EST CHAUD.**

## Circuit de refroidissement – vidange, rinçage et remplissage

### NOTA :

Pour certains véhicules, des outils spéciaux sont nécessaires pour ajouter correctement du liquide de refroidissement. Un mauvais remplissage de ces systèmes pourrait entraîner d'importants dommages au sein du moteur. Dès que du liquide de refroidissement doit être ajouté au système, veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé.

Si le liquide de refroidissement (antigel) du moteur est sale ou contient du sédiment visible, confiez votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire nettoyer et rincer à l'aide du liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique) conforme à la norme MS.90032.

Pour connaître les intervalles d'entretien appropriés

➔ page 321.

## Choix du liquide de refroidissement

Pour plus d'informations ↗ page 377.

### NOTA :

- Le mélange d'un liquide de refroidissement (antigel) autre que le liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique) précisé peut endommager le moteur et diminuer la protection contre la corrosion. Le liquide de refroidissement de formule OAT est différent et ne doit pas être mélangé avec du liquide de refroidissement de technologie de l'acide organique hybride (HOAT) ou n'importe quel liquide de refroidissement « mondialement compatible ». Si un liquide de refroidissement qui n'est pas de formule OAT (technologie de l'acide organique) est versé dans le circuit de refroidissement en cas d'urgence, le circuit de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement de formule OAT neuf et conforme à la norme MS.90032 par un concessionnaire autorisé dès que possible.
- N'utilisez pas uniquement de l'eau ou un liquide de refroidissement à base d'alcool. N'utilisez pas d'autres produits inhibiteurs de rouille ou antirouille, car ils pourraient se révéler incompatibles avec le liquide de refroidissement et obstruer le radiateur.
- Ce véhicule n'est pas conçu pour utiliser un liquide de refroidissement à base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement à base de propylène glycol n'est pas recommandée.
- Pour certains véhicules, des outils spéciaux sont nécessaires pour ajouter correctement du liquide de refroidissement. Un mauvais remplissage de ces systèmes pourrait entraîner d'importants dom-

mages au sein du moteur. Dès que du liquide de refroidissement doit être ajouté au système, veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé.

## Ajout de liquide de refroidissement

Votre véhicule est doté d'un liquide de refroidissement amélioré (liquide de refroidissement de formule OAT [TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE] conforme à la norme MS-90032) qui prolonge les intervalles d'entretien. Le liquide de refroidissement (antigel) peut être utilisé jusqu'à 10 ans ou 240 000 km (150 000 mi) avant d'être remplacé. Pour éviter de raccourcir cet intervalle d'entretien prolongé, il est important d'utiliser le même liquide de refroidissement (liquide de refroidissement de formule OAT [technologie d'acide organique] conforme à la norme MS-90032) pendant toute la durée de vie utile du véhicule.

Consultez ces recommandations sur l'utilisation du liquide de refroidissement OAT (technologie de l'acide organique) conforme aux exigences de la norme MS.90032 du constructeur. Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement :

- Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement et antigel Mopar<sup>MD</sup> 10 ans ou 240 000 km (150 000 mi) de formule OAT (technologie de l'acide organique), conforme aux exigences de la norme MS.90032 du constructeur.
- Mélangez une solution d'au moins 50 % de liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique), conforme aux exigences de la norme MS.90032 du constructeur, et d'eau distillée. Utilisez des concentrations plus élevées (sans dépasser 70 %) si des températures inférieures à -37 °C (-34 °F) sont prévues. Communiquez avec votre concessionnaire autorisé pour obtenir de l'aide.

- N'utilisez que de l'eau très pure, comme de l'eau distillée ou déionisée, lorsque vous mélangez la solution d'eau et de liquide de refroidissement. L'utilisation d'une eau de qualité moindre réduit la protection contre la corrosion du circuit de refroidissement du moteur.

### NOTA :

- Il vous incombe, à titre de propriétaire, de maintenir le niveau de protection approprié contre le gel, en fonction des températures propres à la région où vous comptez utiliser votre véhicule.
- Pour certains véhicules, des outils spéciaux sont nécessaires pour ajouter correctement du liquide de refroidissement. Un mauvais remplissage de ces systèmes pourrait entraîner d'importants dommages au sein du moteur. Dès que du liquide de refroidissement doit être ajouté au système, veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé.
- Le mélange de types de liquides de refroidissement n'est pas recommandé et peut endommager le circuit de refroidissement. Si les liquides de refroidissement de formule HOAT (technologie de l'acide organique hybride) et de formule OAT (technologie de l'acide organique) sont mélangés en cas d'urgence, faites vidanger, rincer et remplir de nouveau le réservoir avec du liquide de refroidissement de formule OAT, conforme à la norme MS-90032, aussitôt que possible par un concessionnaire autorisé.

## Bouchon à pression du circuit de refroidissement

Le bouchon doit être complètement serré pour empêcher la perte de liquide de refroidissement (antigel) et pour s'assurer que le liquide de refroidissement retourne de la bouteille ou du vase d'expansion vers le radiateur (selon l'équipement).

Le bouchon doit être vérifié et nettoyé s'il y a des dépôts de substances étrangères sur les surfaces de contact devant assurer l'étanchéité.

### AVERTISSEMENT!

- N'ouvrez pas le circuit de refroidissement d'un moteur chaud. N'ajoutez jamais de liquide de refroidissement (antigel) lorsque le moteur surchauffe. Ne desserrez pas ou n'enlevez pas le bouchon pour essayer de refroidir un moteur surchauffé. La chaleur cause une augmentation de la pression dans le circuit de refroidissement. Afin d'éviter de vous ébouillanter ou de vous blesser, ne dévissez pas le bouchon de radiateur tant que le circuit est chaud ou sous pression.
- N'utilisez pas un bouchon de radiateur autre que celui fabriqué pour votre véhicule, au risque de vous blesser ou d'endommager le moteur.

## Mise au rebut du liquide de refroidissement usagé

Le liquide de refroidissement (antigel) à base d'éthylène glycol usagé est une substance dont la mise au rebut est réglementée. Informez-vous auprès des autorités locales pour connaître les règlements pertinents en matière d'élimination des déchets. Pour empêcher

les enfants et les animaux d'ingérer du liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol, n'entreposez pas le liquide dans des récipients ouverts et ne laissez pas le liquide s'accumuler au sol. Si un enfant ou un animal ingère du liquide de refroidissement, communiquez immédiatement avec les secours d'urgence. Nettoyez immédiatement tout renversement de liquide.

## Niveau du liquide de refroidissement

Le vase d'expansion permet de vérifier rapidement si le niveau du liquide de refroidissement est adéquat. Lorsque le moteur est coupé et froid, le niveau du liquide de refroidissement (antigel) dans le vase d'expansion doit se trouver entre les repères inférieurs « MIN » et supérieurs « MAX ».

Tant que la température de fonctionnement du moteur demeure satisfaisante, une vérification mensuelle du vase d'expansion suffit.

Lorsque vous devez rétablir le niveau du liquide de refroidissement, vous devez ajouter le liquide dans le vase d'expansion. Ne remplissez pas trop le carter.

Confiez le véhicule à un concessionnaire autorisé.

## Notes concernant le circuit de refroidissement

### NOTA :

Lorsque le véhicule est arrêté après avoir parcouru quelques kilomètres (ou quelques milles), il est possible que de la vapeur s'échappe de l'avant du compartiment moteur. Cette vapeur résulte en général de la vaporisation de l'eau produite par la pluie, la neige ou l'humidité accumulée sur le radiateur. Le phénomène se produit lorsque le thermostat s'ouvre et laisse entrer le liquide de refroidissement (antigel) chaud dans le radiateur.

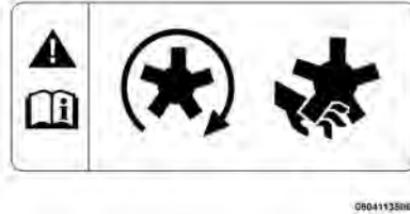
Si l'examen du compartiment moteur ne vous permet pas de déceler de trace de fuite au niveau des tuyaux ou du radiateur, vous pouvez utiliser le véhicule en toute sécurité. La vapeur se dissipera peu après.

- Ne remplissez pas trop le vase d'expansion.
- Vérifiez le point de congélation du liquide de refroidissement dans le radiateur et dans le vase d'expansion. Si vous devez ajouter du liquide de refroidissement, le contenu du vase d'expansion doit être également protégé contre le gel.
- Si vous devez ajouter souvent du liquide de refroidissement, le circuit de refroidissement doit faire l'objet d'un essai de pression servant à détecter les fuites.
- Maintenez la concentration du liquide de refroidissement à un minimum de 50 % de liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique), conforme à la norme MS.90032, dans de l'eau distillée pour bien protéger le moteur, qui comprend des composants en aluminium, contre la corrosion.
- Assurez-vous que les flexibles de trop-plein du vase d'expansion ne sont ni tordus, ni obstrués.
- Gardez l'avant du radiateur propre. Si votre véhicule possède un climatiseur, préservez la propreté de l'avant du condensateur.
- Ne remplacez pas le thermostat pour l'été ou l'hiver. S'il est nécessaire de remplacer le thermostat, posez SEULEMENT le type de thermostat approuvé. D'autres types de thermostats risquent de ne pas offrir le refroidissement voulu, d'entraîner une consommation de carburant accrue ou d'augmenter les émissions polluantes.

## SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT – MODÈLES HYBRIDES (SELON L'ÉQUIPEMENT)

### AVERTISSEMENT!

- Coupez le contact et débranchez le fil d'alimentation du moteur du ventilateur avant d'effectuer des travaux à proximité du ventilateur du radiateur.
- Vous, ou d'autres personnes pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'ouvrez jamais le bouchon à pression du circuit de refroidissement lorsque le radiateur ou le vase d'expansion sont chauds.
- N'approchez pas vos mains, vos outils, vos vêtements et vos bijoux du ventilateur du radiateur. Le ventilateur peut démarrer à tout moment, que le contact soit mis ou non.



Étiquette d'avertissement du ventilateur

Ce véhicule est équipé d'un ventilateur de refroidissement électrique monté derrière le radiateur qui s'allume automatiquement et qui peut se mettre en marche à tout moment. Votre véhicule peut déterminer qu'il faut allumer le ventilateur et le faire démarrer si la température du liquide de refroidissement du véhicule est trop élevée ou si la température de l'air ambiant est trop élevée. Même après que le véhicule soit mis hors fonction, le ventilateur peut démarrer sans avertissement et fonctionner pendant plusieurs minutes. Soyez-en conscient si vous travaillez dans le compartiment moteur. Toujours garder les doigts et les outils à l'écart des pales du ventilateur.

Le ventilateur du radiateur et les composants environnants doivent être réparés par un concessionnaire autorisé.

## Vérifications du liquide de refroidissement du moteur

Vérifiez le liquide de refroidissement du moteur (antigel) aux 12 mois (avant l'arrivée du temps froid, s'il y a lieu). Si le liquide de refroidissement est sale, le système doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement OAT (technologie de l'acide organique) frais (conforme à la norme MS.90032) par un concessionnaire autorisé. Assurez-vous que l'avant du condensateur du climatiseur n'est pas obstrué par l'accumulation d'insectes, de feuilles mortes, etc. S'il est sale, nettoyez-le en vaporisant doucement de l'eau au moyen d'un boyau d'arrosage, en un mouvement vertical, sur la face avant du condensateur.

### NOTA :

Si le liquide de refroidissement du moteur est changé pour profiter de capacités par temps froid, vous devez également changer le liquide de refroidissement pour les circuits électriques et de batterie ➔ page 338.

Assurez-vous que les flexibles en caoutchouc du circuit de refroidissement ne sont pas friables, craquelés, déchirés ou coupés et que les raccords au vase et au radiateur sont solides. Vérifiez l'ensemble du circuit pour y déceler de possibles fuites. **NE RETIREZ EN AUCUN CAS LE BOUCHON À PRESSION DU CIRCUIT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT LORSQUE LE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT EST CHAUD.**

## Circuit de refroidissement – vidange, rinçage et remplissage

### NOTA :

Pour certains véhicules, des outils spéciaux sont nécessaires pour ajouter correctement du liquide de refroidissement. Un mauvais remplissage de ces systèmes pourrait entraîner d'importants dommages au sein du moteur ou du système électrique. Dès que du liquide de refroidissement doit être ajouté au système, veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé.

Si le liquide de refroidissement (antigel) du moteur est sale ou contient du sédiment visible, confiez votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire nettoyer et rincer à l'aide du liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique) conforme à la norme MS.90032.

Pour connaître les intervalles d'entretien appropriés ➔ page 321.

## Circuit de refroidissement électrique/batterie

Ces circuits de refroidissement électrique/batterie doivent être réparés par un concessionnaire autorisé. Si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur à ce qui est spécifié sur le réservoir, communiquez avec un concessionnaire autorisé pour un entretien.

Ces systèmes nécessitent l'utilisation d'eau très pure, comme de l'eau distillée ou déionisée, lorsque vous mélangez la solution d'eau et de liquide de refroidissement (antigel). L'utilisation d'une eau de qualité moindre réduit la protection contre la corrosion des systèmes de refroidissement. Si le niveau de liquide du circuit de refroidissement de la batterie est bas, le témoin d'entretien du système électrique hybride du véhicule s'allume sur le groupe d'instruments.

## Choix du liquide de refroidissement

### NOTA :

- Le mélange d'un liquide de refroidissement (antigel) autre que le liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique) précisé peut endommager le moteur et diminuer la protection contre la corrosion. Le liquide de refroidissement de formule OAT est différent et ne doit pas être mélangé avec du liquide de refroidissement de technologie de l'acide organique hybride (HOAT) ou n'importe quel liquide de refroidissement « mondialement compatible ». Si un liquide de refroidissement qui n'est pas de formule OAT (technologie de l'acide organique) est versé dans le circuit de refroidissement en cas d'urgence, le circuit de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement de formule OAT neuf et conforme à la norme MS.90032 par un concessionnaire autorisé dès que possible.
- N'utilisez pas uniquement de l'eau ou un liquide de refroidissement à base d'alcool. N'utilisez pas d'autres produits inhibiteurs de rouille ou antirouille, car ils pourraient se révéler incompatibles avec le liquide de refroidissement et obstruer le radiateur.
- Ce véhicule n'est pas conçu pour utiliser un liquide de refroidissement à base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement à base de propylène glycol n'est pas recommandée.
- Pour certains véhicules, des outils spéciaux sont nécessaires pour ajouter correctement du liquide de refroidissement. Un mauvais remplissage de ces systèmes pourrait entraîner d'importants dommages au sein du moteur. Dès que du liquide de refroidissement doit être ajouté au système, veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé.

## Ajout de liquide de refroidissement

Votre véhicule est doté d'un liquide de refroidissement amélioré (liquide de refroidissement de formule OAT [Technologie de l'acide organique] conforme à la norme MS-90032) qui prolonge les intervalles d'entretien. Le liquide de refroidissement (antigel) peut être utilisé jusqu'à 10 ans ou 150 000 mi (240 000 km) avant d'être remplacé. Pour éviter de raccourcir cet intervalle d'entretien prolongé, il est important d'utiliser le même liquide de refroidissement (liquide de refroidissement de formule OAT [Technologie de l'acide organique] conforme à la norme MS-90032) pendant toute la durée de vie utile du véhicule.

Consultez ces recommandations sur l'utilisation du liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique), conforme aux exigences de la norme MS.90032 du constructeur. Lors de l'ajout de liquide de refroidissement :

- Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement et antigel Mopar<sup>MD</sup> 10 ans ou 240 000 km (150 000 mi) de formule OAT (technologie de l'acide organique), conforme aux exigences de la norme MS.90032 du constructeur.
- Mélangez une solution minimale de 50 % de liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique), conforme aux exigences de la norme MS.90032 du constructeur, et d'eau distillée ou désionisée. Utilisez des concentrations plus élevées (sans dépasser 70 %) si des températures inférieures à -37 °C (-34 °F) sont prévues.

**MISE EN GARDE!**

N'utilisez que de l'eau très pure, comme de l'eau distillée ou désionisée, lorsque vous mélangez la solution d'eau et de liquide de refroidissement (antigel) pour les systèmes de refroidissement du moteur, de la batterie ou des composants électroniques haute tension. L'utilisation d'une eau de qualité moindre réduit la protection contre la corrosion du circuit de refroidissement du moteur.

Veillez noter qu'il incombe au propriétaire d'assurer le niveau de protection approprié contre le gel, en fonction des températures propres à la région où il compte utiliser son véhicule.

**NOTA :**

- Le mélange de types de liquides de refroidissement n'est pas recommandé et peut endommager le circuit de refroidissement. Si les liquides de refroidissement de formule HOAT et de formule OAT sont mélangés en cas d'urgence, si le liquide de refroidissement de formule OAT approprié n'est pas disponible, ajoutez seulement de l'eau au circuit de refroidissement, puis faites vidanger, rincer et remplir de nouveau le réservoir avec du liquide de refroidissement de formule OAT frais, conforme à la norme MS-90032, aussitôt que possible par un concessionnaire autorisé. Le liquide de refroidissement de formule HOAT ne doit en aucun cas être ajouté au circuit de refroidissement.
- Les bouteilles à expansion basse pression pour les appareils électriques et pour le circuit de refroidissement de la batterie exigent un outil spécial pour retirer le bouchon du vase d'expansion. Pour la batterie du vase d'expansion, il est important de ne pas

ajouter de liquide si le niveau est bas. Le véhicule doit être conduit chez un concessionnaire autorisé pour un entretien requis de la boucle de liquide de refroidissement si cela devait se produire.

**Bouchon à pression du circuit de refroidissement**

Le bouchon doit être complètement serré pour empêcher la perte de liquide de refroidissement (antigel) et pour s'assurer que le liquide de refroidissement retourne de la bouteille ou du vase d'expansion vers le radiateur (selon l'équipement).

Le bouchon doit être vérifié et nettoyé s'il y a des dépôts de substances étrangères sur les surfaces de contact devant assurer l'étanchéité.

**AVERTISSEMENT!**

- N'ouvrez pas le circuit de refroidissement d'un moteur chaud. N'ajoutez jamais de liquide de refroidissement (antigel) lorsque le moteur surchauffe. Ne desserrez pas ou n'enlevez pas le bouchon pour essayer de refroidir un moteur surchauffé. La chaleur cause une augmentation de la pression dans le circuit de refroidissement. Afin d'éviter de vous ébouillanter ou de vous blesser, ne dévissez pas le bouchon de radiateur tant que le circuit est chaud ou sous pression.
- N'utilisez pas un bouchon de radiateur autre que celui fabriqué pour votre véhicule, au risque de vous blesser ou d'endommager le moteur.

**Mise au rebut du liquide de refroidissement usagé**

Le liquide de refroidissement (antigel) à base d'éthylène glycol usagé est une substance dont la mise au rebut est réglementée. Informez-vous auprès des autorités locales pour connaître les règlements pertinents en matière d'élimination des déchets. Pour empêcher les enfants et les animaux d'ingérer du liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol, n'entreposez pas le liquide dans des récipients ouverts et ne laissez pas le liquide s'accumuler au sol; nettoyez immédiatement tout déversement sur le sol. Si un enfant ou un animal ingère du liquide de refroidissement, communiquez immédiatement avec les secours d'urgence.

**Niveau du liquide de refroidissement**

Le vase d'expansion permet de vérifier rapidement si le niveau du liquide de refroidissement est adéquat. Lorsque le moteur est coupé et froid, le niveau du liquide de refroidissement (antigel) dans le vase d'expansion doit se trouver entre les repères inférieurs « MIN » et supérieurs « MAX ».

Tant que la température de fonctionnement du moteur demeure satisfaisante, une vérification mensuelle du vase d'expansion suffit.

Lorsque vous devez rétablir le niveau du liquide de refroidissement, vous devez ajouter le liquide dans le vase d'expansion. Ne remplissez pas trop le carter. Confiez le véhicule à un concessionnaire autorisé.

## Notes concernant le circuit de refroidissement

### NOTA :

Lorsque le véhicule est arrêté après avoir parcouru quelques kilomètres (ou quelques milles), il est possible que de la vapeur s'échappe de l'avant du compartiment moteur. Cette vapeur résulte en général de la vaporisation de l'eau produite par la pluie, la neige ou l'humidité accumulée sur le radiateur. Le phénomène se produit lorsque le thermostat s'ouvre et laisse entrer le liquide de refroidissement (antigel) chaud dans le radiateur.

Si l'examen du compartiment moteur ne vous permet pas de déceler de trace de fuite au niveau des tuyaux ou du radiateur, vous pouvez utiliser le véhicule en toute sécurité. La vapeur se dissipera peu après.

- Ne remplissez pas trop le vase d'expansion.
- Vérifiez le point de congélation du liquide de refroidissement dans le radiateur et dans le vase d'expansion. Si vous devez ajouter du liquide de refroidissement, le contenu du vase d'expansion doit être également protégé contre le gel.
- Si vous devez ajouter souvent du liquide de refroidissement, le circuit de refroidissement doit faire l'objet d'un essai de pression servant à détecter les fuites.
- Maintenez la concentration du liquide de refroidissement (antigel) à un minimum de 50 % de liquide de refroidissement de technologie des acides organiques (OAT) (conforme à la norme MS.90032) et d'eau déionisée ou distillée.
- N'utilisez que de l'eau très pure, comme de l'eau distillée ou déionisée, lorsque vous mélangez la solution d'eau et de liquide de refroidissement pour les systèmes de refroidissement du moteur, de la

batterie ou des composants électroniques haute tension. L'utilisation d'une eau de qualité moindre réduit la protection contre la corrosion du circuit de refroidissement.

- Assurez-vous que les flexibles de trop-plein du vase d'expansion ne sont ni tordus, ni obstrués.
- Gardez l'avant du radiateur propre. Si votre véhicule possède un climatiseur, préservez la propreté de l'avant du condensateur.
- Ne remplacez pas le thermostat pour l'été ou l'hiver. S'il est nécessaire de remplacer le thermostat, posez SEULEMENT le type de thermostat approuvé. D'autres types de thermostats risquent de ne pas offrir le refroidissement voulu, d'entraîner une consommation de carburant accrue ou d'augmenter les émissions polluantes.
- Le point de congélation du liquide de refroidissement dans la batterie et dans le circuit des appareils électroniques doit être vérifié par un concessionnaire autorisé puisqu'un outil spécial est nécessaire pour retirer le bouchon des bouteilles à expansion.
- Le circuit de liquide de refroidissement électrique/batterie doit être réparé par un concessionnaire autorisé. Si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur à ce qui est spécifié sur le réservoir, communiquez avec un concessionnaire autorisé pour un entretien. Ces systèmes nécessitent l'utilisation d'eau très pure, comme de l'eau distillée ou déionisée, lorsque vous mélangez la solution d'eau et de liquide de refroidissement. L'utilisation d'une eau de qualité moindre réduit la protection contre la corrosion des systèmes de refroidissement.

## SYSTÈME DE FREINAGE

Tous les éléments du système de freinage doivent faire l'objet d'un contrôle régulier afin d'assurer la performance du système. Pour connaître les intervalles d'entretien appropriés ➔ page 321.

### AVERTISSEMENT!

L'usage abusif des freins peut causer leur défaillance et être à l'origine d'une collision. Le fait de conduire en gardant le pied sur la pédale de frein peut causer la surchauffe des freins, user de façon excessive les garnitures et même endommager le système de freinage. En cas d'urgence, la pleine puissance de vos freins pourrait ne pas être disponible.

### Maître-cylindre de frein

Le niveau de liquide dans le maître-cylindre doit être vérifié lors de toute intervention sous le capot, ou immédiatement lorsque le témoin du circuit de freinage s'allume.

Nettoyez toujours le dessus du maître-cylindre avant de dévisser le bouchon. Au besoin, ajoutez du liquide pour rétablir le niveau à la hauteur recommandée et indiquée sur le réservoir de liquide pour freins. Dans le cas de freins à disque, le niveau du liquide baisse à mesure que les plaquettes s'usent. Le niveau doit être vérifié lors du remplacement de ces dernières. Toutefois, une fuite peut aussi être la cause de la baisse du niveau de liquide pour freins. Une vérification s'impose alors.

Utilisez seulement du liquide pour freins recommandé par le constructeur ➔ page 379.

**AVERTISSEMENT!**

- Utilisez seulement du liquide pour freins recommandé par le constructeur ➔ page 379. L'utilisation du mauvais type de liquide de frein peut endommager gravement votre système de freinage ou affecter son rendement. Le type adéquat de liquide de frein pour votre véhicule est aussi indiqué sur le réservoir d'origine du maître-cylindre hydraulique installé en usine.
- N'utilisez que du liquide pour freins provenant d'un bidon hermétiquement fermé afin d'éviter sa contamination par des substances étrangères ou l'humidité. Garder le chapeau de réservoir du maître-cylindre fixé en permanence. Le liquide pour freins dans un récipient ouvert absorbe l'humidité de l'air, ce qui réduit son point d'ébullition. Ceci pourrait faire bouillir subitement le liquide pendant un freinage dur ou prolongé, et résulter en une panne du système de freinage. Cela pourrait provoquer une collision.
- Si le réservoir de liquide pour freins est rempli de façon excessive, du liquide pour freins peut se déverser et prendre feu au contact des pièces chaudes du moteur. Le liquide pour freins peut aussi endommager les surfaces peintes et en vinyle. Prenez soin d'éviter tout contact du liquide avec ces surfaces.
- Ne permettez pas à un liquide à base de pétrole de contaminer le liquide pour freins. Les composants de joint de frein pourraient être endommagés, causant une anomalie des freins partielle ou complète. Cela pourrait provoquer une collision.

**TRANSMISSION AUTOMATIQUE****Additifs spéciaux**

Le constructeur déconseille l'utilisation d'additifs spéciaux dans la transmission. L'huile à transmission automatique (ATF) est un produit fabriqué en usine et l'ajout d'additifs peut en compromettre le rendement. N'ajoutez aucun additif liquide à la transmission. Évitez d'utiliser des produits d'étanchéité pour transmission, car ce type de produit risque d'endommager les joints.

**MISE EN GARDE!**

N'utilisez pas de fluide de rinçage chimique dans la transmission car les produits chimiques peuvent en endommager les composants. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

**Vérification du niveau de liquide**

Le niveau de liquide est établi en usine et ne nécessite aucune modification dans des conditions normales d'utilisation. Les vérifications régulières du niveau de liquide ne sont pas nécessaires, donc la transmission n'est pas munie d'une jauge d'huile. Un concessionnaire autorisé peut vérifier le niveau de liquide de votre transmission au moyen d'outils spécialisés. Si vous remarquez une fuite de liquide ou une anomalie de la transmission, consultez un concessionnaire autorisé sans tarder pour faire vérifier le niveau de liquide. L'utilisation d'un véhicule dont le niveau de liquide est inadéquat peut endommager gravement la transmission.

**MISE EN GARDE!**

Si l'huile de la transmission fuit, consultez immédiatement un concessionnaire autorisé. De graves problèmes de transmission pourraient en résulter. Un concessionnaire autorisé dispose des outils nécessaires au réglage du niveau de liquide.

**Vidange du liquide et remplacement du filtre**

Dans des conditions normales d'utilisation, le liquide avec lequel la transmission a été remplie à l'usine permet d'assurer une lubrification suffisante pour toute la durée de vie du véhicule.

Les vidanges d'huile et les remplacements de filtre réguliers ne sont pas nécessaires. Vidangez toutefois l'huile et remplacez le filtre si l'huile est contaminée (par de l'eau, etc.) ou si la transmission est démontée pour une raison quelconque.

**Choix du lubrifiant**

Il est important d'utiliser le liquide de transmission adéquat pour assurer une performance et une durée de vie optimales de la transmission. Utilisez uniquement le liquide de transmission prescrit par le constructeur ➔ page 379. Il est important de maintenir le niveau exact du liquide de transmission en utilisant le liquide recommandé.

**NOTA :**

Aucun fluide de rinçage chimique ne doit être utilisé dans une transmission; utilisez uniquement un lubrifiant homologué.

**MISE EN GARDE!**

L'utilisation d'un liquide de transmission différent de celui recommandé par le constructeur risque de détériorer la qualité du passage des rapports ou de causer des vibrations dans le convertisseur de couple  
 ➔ page 379.

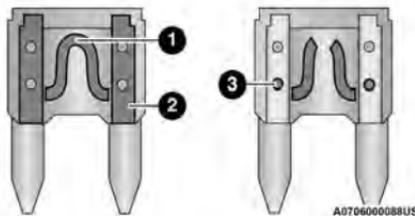
**FUSIBLES****Généralités****AVERTISSEMENT!**

- Un fusible grillé doit toujours être remplacé par un fusible de la même intensité que le fusible d'origine. Ne remplacez jamais un fusible par un autre fusible d'intensité plus élevée. Ne remplacez jamais un fusible grillé par des fils métalliques ou tout autre matériau. Ne placez pas un fusible dans une cavité de disjoncteur ou vice versa. Si vous n'utilisez pas les fusibles adéquats, vous risquez de provoquer des blessures, un incendie ou des dommages à la propriété.
- Avant de remplacer un fusible, assurez-vous que l'allumage est coupé et que tous les autres services sont coupés et/ou désengagés.
- Si le fusible remplacé grille à nouveau, prenez contact avec un concessionnaire autorisé.
- Si le fusible qui grille est un fusible de protection générale des systèmes de sécurité (système de sacs gonflables, système de freinage), des unités de puissance (circuit moteur, circuit de transmission) ou du système de direction assistée, prenez contact avec un concessionnaire autorisé.

Les fusibles protègent les systèmes électriques contre un courant excessif.

Lorsqu'un périphérique ne fonctionne pas, vous devez vérifier l'élément fusible à l'intérieur du fusible de balai d'essuie-glace pour vous assurer qu'il ne présente pas un court-circuit ou qu'il n'a pas fondu.

Vous devez également être conscient que l'utilisation des prises de courant pendant de longues périodes alors que le moteur est à l'arrêt risque de décharger la batterie du véhicule.



**Fusibles de balai d'essuie-glace**

- 1 - Élément fusible
- 2 - Fusible de balai d'essuie-glace avec un élément fusible en bon état/fonctionnel
- 3 - Fusible de balai d'essuie-glace avec un élément fusible non fonctionnel/défectueux (fusible grillé)

**Fusibles sous le capot**

La centrale de servitudes se trouve dans le compartiment moteur, à proximité de la batterie. Le module contient des fusibles à cartouche, des fusibles miniatures, des micro-fusibles, des disjoncteurs et des relais. Une étiquette identifiant chaque composant est apposée à l'intérieur du couvercle.

Avant toute procédure liée à la centrale de servitudes, assurez-vous que le moteur est coupé.

Déposez le couvercle en déverrouillant les deux serrures situées de chaque côté du couvercle de la centrale de servitudes. Évitez d'utiliser un tournevis ou tout autre outil pour retirer le couvercle, car vous risquez d'appliquer une force excessive et d'endommager ou de casser des pièces.

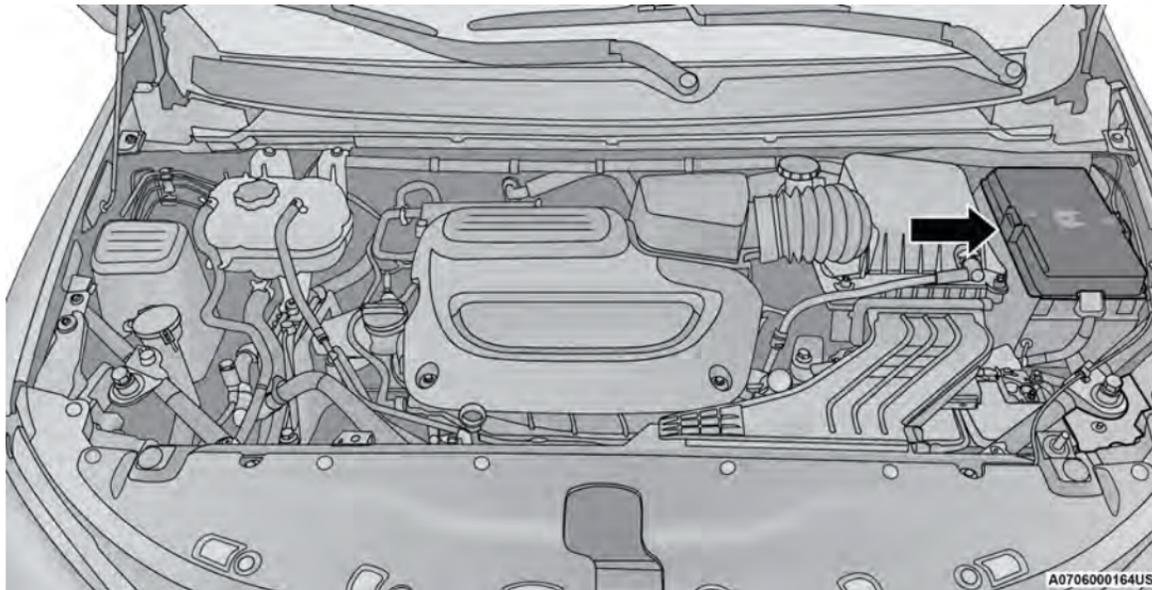
Une fois l'entretien effectué, fixez le couvercle à l'aide de ses deux serrures.

**MISE EN GARDE!**

Lorsque vous posez le couvercle de la centrale de servitudes, il est important de vous assurer qu'il est correctement positionné et verrouillé. À défaut de quoi, l'eau pourra s'infiltrer dans la centrale de servitudes et provoquer une panne du circuit électrique.

**NOTA :**

La fonction et l'ampérage des fusibles suivants sont différents, selon le niveau d'équipement et le contenu du véhicule.



Emplacement du centre de servitudes

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible de balai d'essuie-glace	Description
<b>* Selon l'équipement</b>			
F06 (2 roues motrices)	-	-	Inutilisée
F07 (2 roues motrices)	-	25 A transparent	Bobine d'allumage / injecteur de carburant
F08 (2 roues motrices)	-	-	Inutilisée
F09 (2 roues motrices)	-	25 A transparent	Amplificateur / Insonorisation active*
F10 (2 roues motrices)	-	-	Inutilisée
F11 (2 roues motrices)	-	-	Inutilisée
F12 (2 roues motrices)	-	5 A beige	Capteur de batterie intelligent (IBS)
F13 (2 roues motrices)	-	10 A rouge	Module de commande du moteur (S)*
F14 (2 roues motrices)	-	10 A rouge	Module de commande du moteur
F15 (2 roues motrices)	40 A vert	-	Système de commande de freinage en virage (CBC) et serrures électriques
F16 (2 roues motrices)	-	20 A jaune	Module de commande du moteur
F17 (2 roues motrices)	30 A rose	-	Démarrreur
F18 (2 roues motrices)	40 A vert	-	Commande de freinage en virage (CBC) no 2 / ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR
F19 (2 roues motrices)	25 A transparent	-	Solénoïde des sièges rabattables de deuxième rangée - côté gauche*
F20 (2 roues motrices)	-	10 A rouge	Embrayage du compresseur de climatisation
F21 (2 roues motrices)	25 A transparent	-	Solénoïde des sièges rabattables de deuxième rangée - côté droit*
F22 (2 roues motrices)	-	-	Inutilisée
F23 (2 roues motrices)	-	-	Inutilisée
F24 (2 roues motrices)	-	20 A jaune	Essuie-glace arrière

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible de balai d'essuie-glace	Description
<b>* Selon l'équipement</b>			
F25 (2 roues motrices)	-	10 A rouge	Mod. de conduite mains libres / Volet de calandre actif / Rétroviseur à commande électrique / VRM
F26 (2 roues motrices)	40 A vert	-	Moteur de ventilateur CVC avant
F27 (2 roues motrices)	25 A transparent	-	Module de portière coulissante arrière - droit*
F28 (2 roues motrices)	-	10 A rouge	Port de diagnostic / USB+ (tableau de bord) / Port USB vidéo / Lecteur de DVD au pavillon (marché secondaire)
F29 (2 roues motrices)	-	-	Inutilisée
F30 (2 roues motrices)	-	15 A bleu	Passerelle multimédia / Support lombaire à réglage électrique*
F31 (2 roues motrices)	-	-	Inutilisée
F32 (2 roues motrices)	20 A bleu	-	Module de commande du moteur
F33 (2 roues motrices)	30 A rose	-	Module de hayon électrique*
F34 (2 roues motrices)	25 A transparent	-	Module de portière arrière - gauche*
F35 (2 roues motrices)	25 A transparent	-	Toit ouvrant*
F36	-	-	Inutilisée
F37 (2 roues motrices)	40 A vert	-	Commande de freinage en virage (CBC)/ Éclairage extérieur
F38 (2 roues motrices)	60 A jaune	-	Aspirateur*
F39 (2 roues motrices)	25 A transparent	-	Ventilateur CVC arrière, moteur
F40 (2 roues motrices)	-	-	Inutilisée
F41 (2 roues motrices)	-	-	Inutilisée
F42 (2 roues motrices)	40 A vert	-	Module de siège rabattable*
F43 (2 roues motrices)	-	20 A jaune	Moteur de pompe à carburant

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible de balai d'essuie-glace	Description
<b>* Selon l'équipement</b>			
F44 (2 roues motrices)	30 A rose	-	Commande de freinage en virage (CBC)/ Éclairage intérieur
F45 (2 roues motrices)	30 A rose	-	Onduleur d'alimentation*
F46 (2 roues motrices)	30 A rose	-	Module de portière du conducteur
F47 (2 roues motrices)	30 A rose	-	Module de portière passager
F48 (2 roues motrices)	-	-	Inutilisée
F49 (2 roues motrices)	25 A transparent	-	Module de portière coulissante arrière - gauche*
F50 (2 roues motrices)	25 A transparent	-	Module de portière arrière - droit*
F51 (2 roues motrices)	30 A rose	-	Essuie-glace avant
F52 (2 roues motrices)	30 A rose	-	Pompe à dépression pour freins
F53 (2 roues motrices)	-	-	Inutilisée
F54 (2 roues motrices)	40 A vert	-	ESP-ECU et soupapes
F55 (2 roues motrices)	-	15 A bleu	Moyeu de radiofréquence / Système d'allumage sans clé (KIN) / Verrouillage électrique de la colonne de direc- tion (ESL) / DVD
F56 (2 roues motrices)	-	10 A rouge	Module de commande de CVC avant et arrière / Module de classification des occupants (OCM) / Verrouillage de direc- tion électronique / Programme de stabi- lité électronique / Commande de stabilité électronique
F57 (2 roues motrices)	-	-	Inutilisée
F58 (2 roues motrices)	-	10 A rouge	Module de commande du groupe moto- propulseur / unité de transfert de puissance*
F59 (2 roues motrices)	30 A rose	-	Prise de traction de remorque*

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible de balai d'essuie-glace	Description
<b>* Selon l'équipement</b>			
F60 (2 roues motrices)	-	20 A jaune	Prise de courant de l'espace de chargement arrière
F61 (2 roues motrices)	-	20 A jaune	Butée droite de traction de remorque*
F62 (2 roues motrices)	-	20 A jaune	Commande électrique Unité de transfert de puissance*
F63 (2 roues motrices)	-	20 A jaune	Butée gauche de traction de remorque*
F64 (2 roues motrices)	-	15 A bleu	Phare à décharge à haute intensité droit*
F65 (2 roues motrices)	-	-	Inutilisée
F66 (2 roues motrices)	-	15 A bleu	Groupe d'instruments
F67 (2 roues motrices)	-	10 A rouge	Module de rétroaction de voie avec avertissement haptique (DEMI) / assistance au stationnement / module des systèmes d'aide à la conduite
F68 (2 roues motrices)	-	-	Inutilisée
F69 (2 roues motrices)	-	-	Inutilisée
F70 (2 roues motrices)	-	-	Inutilisée
F71 (2 roues motrices)	-	20 A jaune	Avertisseur sonore
F72	-	10 A rouge	Rétroviseur chauffant*
F73 (2 roues motrices)	30 A rose	-	Dégivreur de lunette
F74 (2 roues motrices)	20 A bleu	-	Feux de recul de traction de remorque*
F75 (2 roues motrices)	-	5 A beige	Console au pavillon / Bloc central arrière
F76 (2 roues motrices)	-	20 A jaune	Uconnect/Affichage central/Télématique
F77 (2 roues motrices)	-	10 A rouge	Divertissement arrière / Passerelle multimédia / USB (S) / Capteur de pluie / Toit ouvrant / Rétroviseur / Lecteur de DVD au pavillon / Caméra de surveillance INT

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible de balai d'essuie-glace	Description
<b>* Selon l'équipement</b>			
F78 (2 roues motrices)	-	15 A bleu	TCM (ZF)/Levier de vitesses électronique/Groupe
F79 (2 roues motrices)	-	10 A rouge	Bloc de commandes central intégré (ICS) / Système de chauffage, ventilation et climatisation / Module de commande de colonne de direction / Commutateur de frein de stationnement électrique (EPB)
F80 (2 roues motrices)	-	-	Inutilisée
F81 (2 roues motrices)	-	-	Inutilisée
F82 (2 roues motrices)	-	-	Inutilisée
F83 (2 roues motrices)	20 A bleu	-	Feux de stationnement TT*
	30 A rose	-	Pompe de lave-phares*
F84 (2 roues motrices)	30 A rose	-	Module de commande du groupe motopropulseur*
F85 (2 roues motrices)	-	20 A jaune	Allume-cigare
F86 (2 roues motrices)	-	-	Inutilisée
F87 (2 roues motrices)	-	-	Inutilisée
F88 (2 roues motrices)	-	20 A jaune	Sièges chauffants avant*
F89 (2 roues motrices)	-	20 A jaune	Sièges chauffants arrière*
F90 (2 roues motrices)	-	-	Inutilisée
F91 (2 roues motrices)	-	15 A bleu	Sièges ventilés avant et volant chauffant*
F92 (2 roues motrices)	-	5 A beige	Passerelle de sécurité
F93 (2 roues motrices)	-	-	Inutilisée
F94 (2 roues motrices)	40 A vert	-	Moteur de pompe de la commande de stabilité électronique

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible de balai d'essuie-glace	Description
<b>* Selon l'équipement</b>			
F95A (2 roues motrices)	-	10 A rouge	Port de charge USB – ACC (ACCES-SOIRES), RUN (MARCHÉ)
F95B (2 roues motrices)	-	10 A rouge	Emplacement de fusible sélectionnable – USB IP (direct) B+
F96 (2 roues motrices)	-	10 A rouge	Sac gonflable
F97 (2 roues motrices)	-	10 A rouge	Sac gonflable
F98 (2 roues motrices)	-	15 A bleu	Phare gauche DHI*
F99 (2 roues motrices)	30 A rose	-	Module de frein électrique de traction de remorque*
F100 (2 roues motrices)	-	10 A rouge	Niveau des phares / Caméra arrière / Angle mort / Capteur d'humidité / Capteur de température de l'habitacle / Commutateur des phares*
<b>Disjoncteurs</b>			
CB1 (2 roues motrices)	25 A		Sièges à réglage électrique (conducteur)
CB2 (2 roues motrices)	25 A *		Sièges à réglage électrique (passager)
CB3 (2 roues motrices)	25 A		Glace à commande électrique avant sans module de portière + verrouillage de glace à commande électrique arrière

Le disjoncteur de 25 A remplace le fusible miniature de 30 A.

## REPLACEMENT D'AMPOULE

### Ampoules de rechange, noms et numéros de pièces

Dans le cas où une ampoule nécessite un remplacement, cette section comprend la description et les numéros de pièces de rechange.

#### NOTA :

Votre véhicule est équipé de lampes à DEL. Pour le remplacement des lampes à DEL, consultez un concessionnaire autorisé.

#### Ampoules d'éclairage intérieur – Halogène

Ampoules d'éclairage intérieur	
Feux	Numéro d'ampoule
Lampes de courtoisie de pare-soleil	6501966

#### NOTA :

Votre véhicule est équipé de lampes à DEL. Pour le remplacement des lampes à DEL, consultez un concessionnaire autorisé.

#### Ampoules d'éclairage extérieur – Halogène

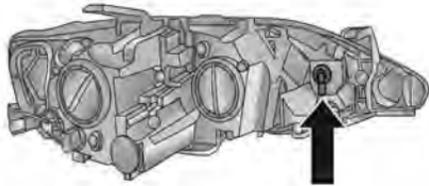
Ampoules d'éclairage extérieur	
Feux	Numéro d'ampoule
Clignotant avant	WY21W/7440NA
Feu de gabarit avant	W3W/2821
Feux de gabarit arrière	W3W/2821

## Remplacement des ampoules extérieures

### CLIGNOTANT AVANT

Effectuez les étapes suivantes pour le remplacement :

1. Ouvrez le capot.
2. Tournez l'ensemble de douille du clignotant avant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirez le bloc optique du clignotant avant du boîtier.



A0705000363US

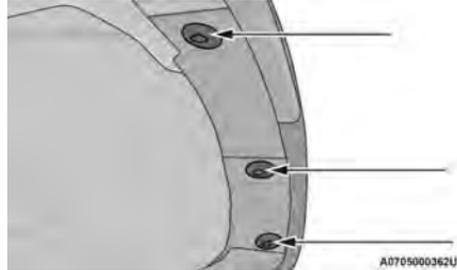
**Douille de clignotant avant**

3. Tirez l'ampoule hors de la douille et insérez l'ampoule de rechange.
4. Installez l'ensemble de douille de clignotant avant dans le boîtier, puis tournez la douille de clignotant avant dans le sens des aiguilles d'une montre pour la verrouiller en place.

### FEUX DE GABARIT AVANT ET ARRIÈRE

Effectuez les étapes suivantes pour le remplacement :

1. Retirez les trois pièces de fixation de la garniture de passage de roue intérieure et faites coulisser soigneusement vers l'arrière la garniture pour y accéder.



A0705000362US

**Pièces de fixation de la garniture de passage de roue intérieure**

2. Saisissez fermement la douille du feu de gabarit avant et tournez-la d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la retirer du bloc optique.



A0705000368US

**Dépose de l'ampoule du feu de gabarit avant**

3. Retirez l'ampoule de la douille du feu de gabarit avant et remplacez-la avec une nouvelle ampoule.
4. Installez la douille du feu de gabarit avant dans le bloc optique et tournez-la d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour la verrouiller en place.
5. Positionnez la garniture de passage de roue intérieure et installez les trois pièces de fixation.

## PNEUS

### RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LA SÉCURITÉ DES PNEUS

Les renseignements concernant la sécurité des pneus couvrent les aspects de l'information suivante : inscriptions sur les pneus, numéros d'identification de pneus, terminologie et définitions des pneus, pression des pneus et charge des pneus.



## TABLEAU DE RÉFÉRENCE DIMENSIONNELLE DES PNEUS

EXEMPLE :
<b>Exemple de référence dimensionnelle : P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT</b>
<p><b>P</b> = Pneu pour voiture de tourisme de dimensions établies selon les normes de construction américaines, ou  « ....rien.... » = Pneu pour voiture de tourisme de dimensions établies selon les normes de construction européennes, ou</p> <p><b>LT</b> = Pneu pour véhicule utilitaire léger de dimensions établies selon les normes de construction américaines, ou</p> <p><b>T ou S</b> = Pneu d'une roue de secours temporaire ou</p> <p><b>31</b> = Diamètre extérieur en pouces (po)</p> <p><b>215, 235, 145</b> = Largeur de section en millimètres (mm)</p> <p><b>65, 85, 80</b> = Rapport d'aspect en pourcentage (%)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Rapport hauteur de section par largeur de section du pneu, ou <b>10,5</b> = largeur de section en pouces (po)</li> </ul>
<p><b>R</b> = Code de construction</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● « R » indique qu'il s'agit d'une construction radiale, ou</li> <li>● « D » indique qu'il s'agit d'une construction diagonale ou en biais.</li> </ul>
<b>15, 16, 18</b> = Diamètre de jante en pouces (po)
<b>Description d'entretien :</b>
<p><b>95</b> = Indice de charge</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Code numérique associé à la charge maximale que peut supporter un pneu</li> </ul>
<p><b>H</b> = Symbole de vitesse</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Symbole indiquant la plage de vitesses auxquelles le pneu peut transporter une charge correspondant à son indice de charge en présence de certaines conditions de fonctionnement.</li> <li>● La vitesse maximale correspondant au symbole de vitesse ne peut être atteinte que lorsque des conditions précises sont en vigueur (c.-à-d., pression des pneus, charge du véhicule, état de la route et vitesses maximales indiquées).</li> </ul>
<p><b>Identification de la charge :</b></p> <p>L'absence des symboles suivants d'identification de charge sur le flanc d'un pneu indique une charge permise standard (SL) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>XL</b> = Pneu pouvant transporter une charge supplémentaire (ou pneu renforcé), ou</li> <li>● <b>LL</b> = Pneu pouvant transporter une charge légère ou</li> <li>● <b>C, D, E, F, G</b> = Gamme de charge associée à la charge maximale qu'un pneu peut transporter à un niveau de pression donné.</li> </ul>
<b>Charge maximale</b> – indique la charge maximale que ce pneu peut transporter.
<b>Pression maximale</b> – indique la pression de gonflage à froid maximale permise pour ce pneu.

## Numéro d'identification du pneu (TIN)

Le numéro d'identification du pneu est inscrit sur un côté ou les deux côtés du pneu. La date, quant à elle, ne peut être inscrite que sur l'un d'eux. Dans le cas des pneus dont le flanc est blanc d'un côté, le numéro d'identification complet du pneu, y compris le code de date, est inscrit sur ce côté. Dans le cas des pneus dont les flancs sont noirs, le numéro d'identification peut se trouver sur le bord extérieur du flanc du pneu tel que ce dernier a été monté sur le véhicule. S'il ne s'y trouve pas, c'est qu'il est inscrit sur le bord intérieur du pneu.

### EXEMPLE :

DOT MA L9 ABCD 0301

**DOT** = Department of Transportation

- Ce symbole certifie que le pneu est conforme aux normes de sécurité des pneus du ministère américain des transports et que son utilisation est approuvée pour la conduite sur route

**MA** = Code représentant l'emplacement de fabrication du pneu (2 chiffres)

**L9** = Code représentant la dimension des pneus (2 chiffres)

**ABCD** = Code utilisé par le constructeur de pneus (de 1 à 4 chiffres)

**03** = Chiffre représentant la semaine de fabrication du pneu (2 chiffres)

- 03 signifie la troisième semaine

**01** = Nombre représentant l'année de fabrication du pneu (2 chiffres)

- 01 signifie l'année 2001
- Avant le mois de juillet 2000, les constructeurs de pneus n'étaient tenus que d'indiquer un seul chiffre pour représenter l'année de fabrication du pneu. Exemple : 031 pouvait représenter la troisième semaine de 1981 ou de 1991.

## Terminologie et définitions des pneus

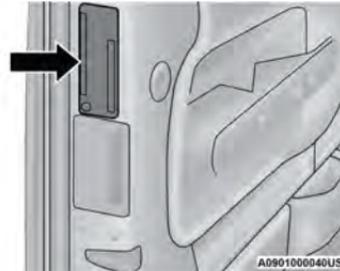
Terme	Définition
<b>Pilier B</b>	Le pilier B du véhicule est l'élément de la structure de la carrosserie situé derrière la portière avant.
<b>Pression de gonflage à froid du pneu</b>	La pression de gonflage à froid est mesurée lorsque le véhicule est resté immobile pendant au moins trois heures, ou qu'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mi) après une période d'immobilisation minimale de trois heures. La pression de gonflage est mesurée en Kpa (kilopascals) ou en lb/po <sup>2</sup> (livres par pouce carré).
<b>Pression de gonflage maximale</b>	La pression de gonflage maximale est la pression de gonflage à froid maximale permise pour ce pneu. La valeur maximale de la pression de gonflage est moulée sur le flanc du pneu.
<b>Pression de gonflage à froid recommandée</b>	Pression de gonflage à froid des pneus recommandée par le constructeur et indiquée sur l'étiquette des pneus.
<b>Étiquette des pneus</b>	Une étiquette apposée en permanence sur le véhicule indiquant la capacité de charge du véhicule, la dimension des pneus d'origine et la pression de gonflage à froid des pneus recommandée.

## Charge et pression des pneus

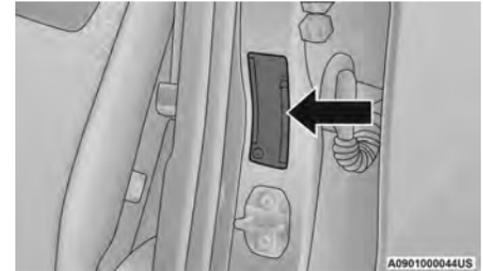
### NOTA :

La pression de gonflage à froid adéquate est indiquée sur le pilier B du côté conducteur ou sur le bord arrière de la portière du côté conducteur.

Vérifiez la pression des pneus, y compris celle de la roue de secours (selon l'équipement), au moins une fois par mois et gonflez-les à la pression recommandée pour votre véhicule.

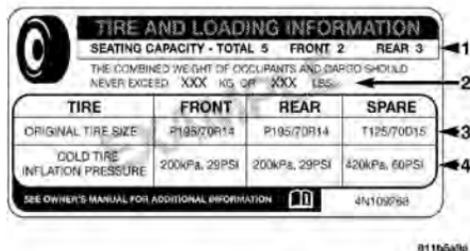


**Exemple d'emplacement de l'étiquette des pneus (portière)**



**Exemple d'emplacement de l'étiquette des pneus (pilier B)**

## Étiquette d'information sur les pneus et la charge



## Étiquette d'information sur les pneus et la charge

Cette étiquette fournit les renseignements importants suivant :

1. Nombre de personnes pouvant être transportées dans le véhicule.
2. Poids total que votre véhicule peut porter.
3. Dimension des pneus conçus pour votre véhicule.
4. Pressions de gonflage à froid pour les pneus avant, arrière et pour le pneu de la roue de secours.

## Chargement

La charge maximale appliquée sur les pneus par votre véhicule ne doit pas dépasser la capacité de transport de charge des pneus de ce dernier. Vous ne dépasserez pas la capacité de charge des pneus si vous respectez les conditions de charge, les dimensions des pneus et les pressions de gonflage à froid spécifiées dans ce manuel d'informations ↩ page 193.

## NOTA :

Lorsque la charge maximale est atteinte, le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) avant et arrière ne doit pas être dépassé.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le poids nominal GAWR sur l'essieu, le chargement du véhicule et le tractage d'une remorque ↩ page 193,.

Pour déterminer les conditions de charge maximale de votre véhicule, repérez l'énoncé « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs. » (Le poids combiné des occupants et des bagages ne doit jamais dépasser xxx kg ou xxx lb.) sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge. Le poids combiné des occupants, des bagages et le poids au timon de la remorque (s'il y a lieu) ne doivent jamais dépasser le poids dont il est question dans le cas présent.

## Méthode permettant de déterminer la limite de charge appropriée

(1) Trouvez la déclaration « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs » (Le poids combiné des occupants et des bagages ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb) sur l'étiquette d'information de votre véhicule.

(2) Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui prennent place à bord de votre véhicule.

(3) Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX lb.

(4) Le résultat correspond à la capacité de charge des bagages que le véhicule peut transporter. Par exemple, si « XXX » est égal à 1 400 lb et que cinq passagers de 150 lb chacun prennent place dans votre véhicule, la capacité de chargement disponible de votre véhicule est de 650 lb (1 400 - 750 [5 x 150] = 650 lb).

(5) Déterminez le poids combiné des bagages et de la cargaison chargés dans le véhicule. Ce poids ne peut dépasser la capacité de charge disponible (chargement et bagages) calculée à l'étape 4.

(6) Si vous comptez tracter une remorque, la charge de cette dernière sera transférée à votre véhicule. Consultez ce manuel pour déterminer de quelle façon ce poids réduit la capacité de charge des bagages et de la cargaison pour votre véhicule.

**Exemple métrique pour la limite de charge**

Par exemple, si « XXX » est égal à 635 kg et que cinq passagers de 68 kg chacun prennent place dans votre véhicule, la capacité de chargement disponible de votre véhicule est de 295 kg (635-340 [5x68] = 295 kg) comme l'indique l'étape 4.

**NOTA :**

- Si vous comptez tracter une remorque, la charge de cette dernière sera transférée à votre véhicule. Le tableau suivant illustre la façon de calculer la charge totale, la capacité de charge en bagages et la capacité de remorquage de votre véhicule selon différentes configurations des sièges, ainsi qu'en fonction du nombre et de la taille des occupants. Ce tableau n'est fourni qu'à des fins explicatives et peut ne pas être précis quant à la configuration et aux capacités de transport de charge de votre véhicule.
- Dans l'exemple suivant, le poids combiné des occupants et de la cargaison ne devrait jamais dépasser 392 kg (865 lb).

Occupants			Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	=	AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
TOTAL	FRONT	REAR					
<b>EXAMPLE 1</b>			865 lbs	minus	670 lbs	=	195 lbs
5	2	3					
<b>EXAMPLE 2</b>			865 lbs	minus	540 lbs	=	325 lbs
3	2	1					
<b>EXAMPLE 3</b>			865 lbs	minus	400 lbs	=	465 lbs
2	2	0					

811a4d11

**AVERTISSEMENT!**

Il est dangereux de surcharger les pneus. La surcharge des pneus peut entraîner une défaillance, nuire au comportement routier du véhicule et augmenter sa distance de freinage. Vous devez utiliser pour votre véhicule des pneus conformes à la capacité de charge recommandée. Ne les surchargez jamais.

## PNEUS – GÉNÉRALITÉS

### Pression des pneus

Une pression de gonflage adéquate est essentielle à la conduite sécuritaire et au bon fonctionnement de votre véhicule. Voici les quatre principaux secteurs touchés par une pression de gonflage inadéquate des pneus :

- Sécurité
- Économie de carburant
- Usure
- Confort et stabilité du véhicule

### Sécurité

#### AVERTISSEMENT!

- Des pneus mal gonflés sont dangereux et peuvent provoquer des collisions.
- Le sous-gonflage accroît la flexion du pneu et peut entraîner une surchauffe ou une crevaison.
- Un pneu trop gonflé perd sa capacité d'amortissement. Les objets jonchant la route et les nids-de-poule peuvent endommager les pneus et provoquer une crevaison.
- Une pression des pneus trop faible ou trop élevée peut nuire à la conduite du véhicule et causer une défaillance subite des pneus, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Une pression des pneus inégale peut provoquer des problèmes de direction. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule.

(Suite)

#### AVERTISSEMENT!

- Une pression des pneus inégale sur un même essieu peut entraîner une déviation du véhicule vers la gauche ou vers la droite pendant la conduite.
- Conduisez toujours avec des pneus gonflés à la pression de gonflage à froid recommandée.

Que les pneus soient trop gonflés ou sous gonflés, la stabilité du véhicule en est compromise en ralentissant ou accélérant le temps de réaction de la direction.

#### NOTA :

- Une pression des pneus inégale sur un même essieu peut provoquer une réaction imprévisible de la direction.
- Une pression des pneus inégale sur un même essieu peut entraîner une déviation du véhicule vers la gauche ou vers la droite pendant la conduite.

#### Économie de carburant

Une pression insuffisante des pneus accroît la résistance au roulement et contribue à une plus forte consommation de carburant.

#### Usure

Une mauvaise pression de gonflage à froid peut causer des modèles d'usure anormale et réduire la durée de la bande de roulement, entraînant un remplacement prématuré du pneu.

#### Confort et stabilité du véhicule

Lorsque les pneus sont gonflés à la pression prescrite, le confort de la suspension est au maximum. Par contre, des pneus trop gonflés peuvent entraîner des vibrations et rendre les déplacements inconfortables.

### Pressions de gonflage des pneus

La pression adéquate de gonflage à froid des pneus est indiquée sur le pilier B du côté conducteur ou sur le rebord arrière de la portière du conducteur.

Au moins une fois par mois, faites ce qui suit :

- Vérifiez et réglez la pression des pneus à l'aide d'un manomètre de poche de bonne qualité. N'évaluez pas la pression des pneus « à vue ». Les pneus peuvent sembler être correctement gonflés même lorsqu'ils sont insuffisamment gonflés.
- Vérifiez les pneus pour y découvrir des signes d'usure ou des dommages visibles.

#### MISE EN GARDE!

Après avoir vérifié ou réglé la pression des pneus, n'oubliez pas de remettre en place le bouchon du corps de valve. Cela empêchera l'humidité et la saleté de pénétrer dans le corps de valve, ce qui pourrait l'endommager.

Les pressions de gonflage spécifiées sur l'étiquette sont toujours des « pressions de gonflage à froid ». La pression de gonflage à froid est mesurée lorsque le véhicule est resté immobile pendant au moins trois heures, ou qu'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mi) après une période d'immobilisation minimale de trois heures. La pression de gonflage à froid ne doit pas dépasser la valeur maximale moulée sur le flanc du pneu.

Il faut vérifier la pression des pneus plus souvent lorsqu'il y a de grandes variations de température extérieure, car la pression des pneus varie avec les changements de température.

La pression des pneus change d'environ 7 kPa (1 lb/po<sup>2</sup>) à chaque variation de 7 °C (12 °F) de la température ambiante. Tenez-en compte lorsque vous vérifiez la pression des pneus à l'intérieur d'un garage, particulièrement l'hiver.

Exemple : si la température à l'intérieur du garage est de 20 °C (68 °F) et si la température extérieure est de 0 °C (32 °F), augmentez la pression de gonflage à froid des pneus de 21 kPa (3 lb/po<sup>2</sup>), ce qui équivaut à 7 kPa (1 lb/po<sup>2</sup>) par tranche de 7 °C (12 °F) de différence entre les températures intérieure et extérieure.

La pression des pneus peut augmenter de 13 à 40 kPa (2 à 6 lb/po<sup>2</sup>) lorsque le véhicule roule. Ne réduisez PAS cette augmentation normale de la pression ou la pression du pneu sera trop basse.

## Pression des pneus pour conduite à vitesse élevée

Le constructeur vous conseille de conduire aux vitesses réglementaires indiquées sur les panneaux de signalisation. Lorsque les limites de vitesse ou les conditions sont telles que le véhicule peut rouler à des vitesses élevées, il est très important que les pneus soient gonflés à la bonne pression. Il peut être nécessaire d'augmenter la pression des pneus et de réduire la charge du véhicule pour la conduite à grande vitesse. Consultez un concessionnaire autorisé de pneus ou d'équipement d'origine de véhicule pour les recommandations concernant les vitesses sécuritaires, la charge et les pressions de gonflage à froid des pneus.

### AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de conduire à haute vitesse lorsque le véhicule est chargé au maximum. La pression exercée sur les pneus pourrait les endommager. Vous pourriez subir une collision grave. Ne conduisez pas un véhicule chargé à pleine capacité à une vitesse continue de plus de 120 km/h (75 mi/h).

## Pneus radiaux

### AVERTISSEMENT!

La combinaison de pneus à carcasse radiale avec d'autres types de pneus sur votre véhicule résultera en une piètre tenue de route. L'instabilité ainsi créée pourrait provoquer une collision. Utilisez toujours les pneus radiaux en jeux de quatre. Ne les combinez jamais à d'autres types de pneus.

## Réparation des pneus

Si votre pneu devient endommagé, il peut être réparé s'il se conforme aux critères suivants :

- Le pneu n'a pas roulé lorsqu'il était à plat.
- Les dommages se situent seulement sur la chape du pneu (les dommages sur les flancs ne sont pas réparables).
- La crevaison ne dépasse pas 6 mm (¼ po).

Consultez un marchand de pneus autorisé pour les réparations de pneu et des informations supplémentaires.

Les pneus à affaissement limité endommagés, ou les pneus à affaissement limité qui ont subi une perte de pression devraient être remplacés immédiatement par un autre pneu à affaissement limité de taille et de catégorie de service identiques (indice de charge et symbole de vitesse). Remplacez également le capteur de pression des pneus puisqu'il n'a pas été conçu pour être réutilisé.

## Pneus à affaissement limité – selon l'équipement

Les pneus à affaissement limité vous donnent la possibilité de rouler sur une distance de 80 km (50 mi) à 80 km/h (50 mi/h) après une perte rapide de pression. Cette perte rapide de pression est désignée comme mode de conduite à plat. Un mode de conduite à plat se produit lorsque la pression du pneu est égale ou inférieure à 96 kPa (14 lb/po<sup>2</sup>). Une fois qu'un pneu à affaissement limité en arrive à rouler à plat, ses capacités de roulement sont limitées et il doit être remplacé immédiatement. Un pneu à affaissement limité n'est pas réparable. Lors du changement d'un pneu à affaissement limité après une période de conduite en mode Run Flat (Pneu à affaissement limité) à 96 kPa (14 psi), veuillez remplacer le capteur du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), celui-ci n'ayant pas été conçu pour être réutilisé.

### NOTA :

Le capteur du système de surveillance de la pression des pneus doit être remplacé après la conduite du véhicule avec un pneu crevé.

Il n'est pas recommandé de conduire un véhicule chargé à plein ou de remorquer une remorque pendant qu'un pneu est en mode à affaissement limité

↩ page 249.

## Patinage des roues

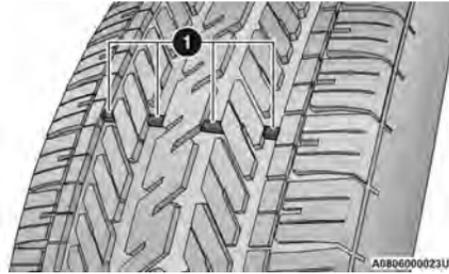
Lorsque le véhicule s'enlise dans la boue, le sable, la neige ou la glace, ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) ou pendant plus de 30 secondes sans interruption.

### AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. La force que génère une vitesse excessive des roues peut endommager les pneus et causer une défaillance. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) continuellement pendant plus de 30 secondes lorsque le véhicule est enlisé, et ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse.

## Indicateurs d'usure

Les pneus de série de votre véhicule sont dotés d'indicateurs d'usure de la bande de roulement pour vous aider à déterminer le moment où ils devront être remplacés.



**Bande de roulement**

### 1 - Indicateurs d'usure

Ces indicateurs sont intégrés au fond des rainures de la bande de roulement du pneu. Ils ont l'aspect de bandes unies quand la profondeur de la semelle est inférieure à 1,6 mm (1/16 po). Le pneu doit être remplacé si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure → page 362.

## Durée de vie utile des pneus

La durée de vie utile d'un pneu est liée à différents facteurs, dont les facteurs suivants (sans s'y limiter) :

- Les habitudes de conduite.
- La pression des pneus. Une mauvaise pression de gonflage à froid peut causer l'usure irrégulière de la bande de roulement. Ce genre d'anomalie réduit la durée de la bande de roulement, entraînant un remplacement prématuré du pneu.
- La distance parcourue.

- Les pneus performants, les pneus avec un indice de vitesse de V ou plus, et les pneus d'été ont une bande de roulement dont la durée de vie est réduite. La permutation de ces pneus conformément au calendrier d'entretien du véhicule est fortement recommandée.

### AVERTISSEMENT!

Les pneus et les roues de secours doivent être remplacés au bout de six ans, sans égard à l'usure de la bande de roulement. Le non-respect de cette directive pourrait entraîner la défaillance soudaine du pneu. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer une collision entraînant des blessures graves ou mortelles.

### NOTA :

Le corps de valve de la roue doit aussi être remplacé lors de la pose des pneus neufs en raison de l'usure des pneus existants.

Remisez les pneus démontés dans un endroit frais et sec et évitez le plus possible de les exposer à la lumière. Protégez les pneus de tout contact avec de l'huile, de la graisse et de l'essence.

## Pneus de rechange

Les pneus dont votre véhicule est chaussé assurent l'équilibre de plusieurs éléments. Ils doivent être inspectés régulièrement pour vérifier qu'il n'y a pas de signes d'usure et que les pressions de gonflage à froid sont adéquates. Le constructeur recommande fortement d'utiliser des pneus de taille de qualité et de performance équivalentes aux pneus d'origine lorsqu'il faut les remplacer ➔ page 361. L'indice de charge et le symbole de vitesse de vos pneus se trouvent sur le flanc des pneus d'origine.

Pour de plus amples informations sur l'indice de charge et le symbole de vitesse d'un pneu, consultez l'exemple de tableau de référence dimensionnelle des pneus se trouvant à la section de « Renseignements concernant la sécurité des pneus » de ce manuel ➔ page 353.

Remplacez les deux pneus avant ou les deux pneus arrière par paires. Ne remplacer qu'un seul pneu peut affecter sérieusement le comportement de votre véhicule. Si jamais vous remplacez une roue, assurez-vous que ses spécifications correspondent à celle d'origine.

Nous vous recommandons de consulter un concessionnaire ou un marchand de pneus autorisé pour les questions concernant les spécifications ou les capacités des pneus. La pose de pneus qui ne correspondent pas aux pneus d'origine pourrait nuire à la sécurité, à la tenue de route et au confort du véhicule.

### AVERTISSEMENT!

- Respectez les spécifications de votre véhicule quant au choix des pneus, des dimensions de roues, des capacités de charge ou des indices de vitesse. Certaines combinaisons de pneus et de roues non approuvées peuvent changer les caractéristiques

(Suite)

### AVERTISSEMENT!

téristiques de dimension et de performance de la suspension, et modifier la direction, la tenue de route et le freinage de votre véhicule. Cela pourrait provoquer une conduite imprévisible et imposer des tensions aux composants de direction et de suspension. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer une collision entraînant des blessures graves ou mortelles. Utilisez uniquement les dimensions de pneus et de roues correspondant aux capacités de charge approuvées pour votre véhicule.

- N'utilisez jamais de pneus avec un indice ou une capacité de charge inférieurs ou autres que ceux des pneus montés à l'origine sur votre véhicule. La pose de pneus avec un indice ou une capacité de charge inférieurs pourrait entraîner la surcharge et une défaillance des pneus. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et causer une collision.
- Si votre véhicule est équipé de pneus qui ne sont pas conformes aux limites de vitesses prescrites pour ce type de véhicule, vous vous exposez à des risques de défaillance subite des pneus, ce qui peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

### MISE EN GARDE!

Le remplacement des pneus d'origine par des pneus de taille différente peut fausser la lecture du compteur de vitesse et du compteur kilométrique.

## TYPES DE PNEUS

### Pneus toutes saisons – selon l'équipement

Les pneus toutes saisons procurent une traction en toutes saisons (printemps, été, automne et hiver). Les niveaux de traction peuvent varier entre les différents types de pneus toutes saisons. Les pneus toutes-saisons respectent ces exigences et peuvent être identifiés par les désignations M+S, M&S, M/S ou MS moulées sur le flanc du pneu. Utilisez des pneus d'hiver seulement par train de quatre. Le fait de ne pas se conformer à cette directive pourrait affecter la sécurité et la maniabilité de votre véhicule.

### Pneus d'été ou trois saisons – selon l'équipement

Les pneus d'été procurent une traction dans les conditions mouillées ou sèches et ne sont pas conçus pour être utilisés dans la neige ou la glace. Si votre véhicule est équipé avec des pneus d'été, souvenez-vous que ces pneus ne sont pas conçus pour l'hiver ou les conditions de conduite froides. Posez des pneus d'hiver sur votre véhicule lorsque la température ambiante est inférieure à 5 °C (40 °F) ou si les routes sont couvertes de glace ou de neige. Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

Les pneus d'été ne comprennent pas la désignation, ni le pictogramme de montagne ou de flocon de neige sur le flanc du pneu. Utilisez les pneus d'hiver seulement par train de quatre. Le fait de ne pas se conformer à cette directive pourrait affecter la sécurité et la maniabilité de votre véhicule.

**AVERTISSEMENT!**

N'utilisez pas les pneus d'été sur les chaussées recouvertes de neige ou de glace. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer des blessures graves ou mortelles. Une conduite trop rapide compte tenu des conditions de conduite peut également entraîner une perte de maîtrise du véhicule.

**Pneus d'hiver**

Certaines régions exigent l'utilisation de pneus d'hiver. Les pneus à neige peuvent être identifiés par un pictogramme de montagne ou de flocon de neige sur le flanc du pneu. Si vous devez monter des pneus d'hiver, choisissez des dimensions et un type équivalents à ceux des pneus d'origine. Montez les pneus d'hiver seulement par train de quatre. Le fait de ne pas se conformer à cette directive peut altérer la sécurité et la maniabilité de votre véhicule.

Les pneus d'hiver ont en général des cotes de vitesse plus basses que celles des pneus d'origine de votre véhicule et ne devraient pas être utilisés pendant des périodes prolongées à des vitesses supérieures à 120 km/h (75 mi/h). Pour les vitesses supérieures à 120 km/h (75 mi/h), consultez l'équipement d'origine ou adressez-vous à un marchand de pneus autorisé pour les recommandations concernant les vitesses sécuritaires, la charge et les pressions de gonflage à froid des pneus.

Bien que les pneus cloutés améliorent la performance du véhicule sur la glace, leur performance en matière d'adhérence et de traction sur une chaussée sèche ou mouillée s'avère moindre que celle des pneus non cloutés. Les pneus cloutés sont interdits dans certaines régions. Il est donc important de vérifier la réglementation locale avant d'installer ce type de pneus.

**ROUES DE SECOURS – SELON L'ÉQUIPEMENT****NOTA :**

Pour les véhicules munis d'une trousse d'entretien des pneus plutôt que d'une roue de secours ➔ page 304.

**MISE EN GARDE!**

À cause de la garde au sol réduite, ne faites pas passer votre véhicule dans un lave-auto automatique, avec une roue de secours compacte ou à usage limité et temporaire installée. Cela pourrait endommager votre véhicule.

Pour connaître les restrictions au cours du remorquage avec une roue de secours conçue pour une utilisation temporaire d'urgence ➔ page 199.

**Ensemble de pneu et roue de secours assortis d'origine – selon l'équipement**

La roue de secours de votre véhicule peut être équivalente en apparence aux pneus et à la roue de secours d'origine se trouvant sur l'essieu avant ou l'essieu arrière de votre véhicule. Cette roue de secours pourrait être utilisée dans la permutation des roues pour votre véhicule. Si votre véhicule est muni de cette option, consultez un concessionnaire autorisé de pneus pour connaître le schéma de permutation des pneus recommandé.

**Roue de secours compacte – selon l'équipement**

Les roues de secours compactes servent en cas d'urgence seulement. Vous pouvez vérifier si votre véhicule est équipé d'une roue de secours compacte en regardant la description de roue de secours sur l'étiquette des renseignements au sujet des pneus et de la charge située sur l'ouverture de porte du conducteur ou sur le flanc du pneu. Les descriptions de roues de secours compactes commencent avec la lettre « T » ou « S » précèdent l'identification des dimensions du pneu. Exemple : T145/80D18 103M.

T, S = roue de secours temporaire

Puisque ce pneu a une durée de vie limitée, le pneu d'origine doit être réparé (ou remplacé) et réinstallé sur votre véhicule dès que possible.

N'installez pas d'enjoliveur à la roue de secours compacte et n'essayez pas d'y installer un pneu ordinaire, car cette roue a été conçue spécifiquement comme roue de secours compacte. Installez seulement un pneu et une roue de secours compacts à la fois sur votre véhicule.

**AVERTISSEMENT!**

Les roues de secours compactes et pliables sont destinées à un usage temporaire seulement. Ne conduisez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h) avec ces roues de secours. La bande de roulement de la roue de secours temporaire a une durée de vie limitée. La roue de secours temporaire doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Assurez-vous d'observer les mises en garde touchant la roue de secours. À défaut de quoi, la roue de secours pourrait s'endommager subitement, ce qui pourrait vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

**Roue de secours pliable – selon l'équipement**

Les roues de secours pliables servent en cas d'urgence seulement. Vous pouvez vérifier si votre véhicule est équipé d'une roue de secours repliable en regardant la description de roue de secours sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située sur l'ouverture de portière du conducteur ou sur le flanc du pneu.

Exemple de description d'une roue de secours pliable : 165/80-17 101P.

Puisque ce pneu a une durée de vie limitée, le pneu d'origine doit être réparé (ou remplacé) et réinstallé sur votre véhicule dès que possible.

Gonflez le pneu pliable seulement après que la roue soit correctement posée sur le véhicule. Gonfler le pneu pliable à l'aide de la pompe à air électrique avant d'abaisser le véhicule.

N'installez pas d'enjoliveur à la roue de secours pliable et n'essayez pas d'y installer un pneu ordinaire, car cette roue a été conçue spécifiquement comme roue de secours pliable.

**AVERTISSEMENT!**

Les roues de secours compactes et pliables sont destinées à un usage temporaire seulement. Ne conduisez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h) avec ces roues de secours. La bande de roulement de la roue de secours temporaire a une durée de vie limitée. La roue de secours temporaire doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Assurez-vous d'observer les mises en garde touchant la roue de secours. À défaut de quoi, la roue de secours pourrait s'endommager subitement, ce qui pourrait vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

**Roue de secours pleine grandeur – selon l'équipement**

Les roues de secours pleine grandeur servent en cas d'urgence seulement. Ce pneu peut ressembler au pneu d'origine de l'essieu avant ou arrière de votre véhicule, mais il ne l'est pas. La bande de roulement de cette roue de secours peut avoir une durée de vie limitée. La roue de secours temporaire pleine grandeur doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Comme ce pneu n'est pas de la même taille que le pneu d'origine, remplacez ou réparez le pneu d'origine et reposez-le sur le véhicule le plus tôt possible.

**Roue de secours à usage limité – selon l'équipement**

La roue de secours à usage limité sert en cas d'urgence seulement. Ce pneu est identifié par une étiquette située sur la roue de secours à usage limité. Cette étiquette comporte les limitations de conduite pour cette roue de secours. Ce pneu peut ressembler au pneu d'origine de l'essieu avant ou arrière de votre véhicule, mais il n'est pas identique. L'installation de cette roue de secours à usage limité altère la tenue de route du véhicule. Comme ce pneu n'est pas de la même taille que le pneu d'origine, remplacez ou réparez le pneu d'origine et reposez-le sur le véhicule le plus tôt possible.

**AVERTISSEMENT!**

Les roues de secours à usage limité servent en cas d'urgence seulement. L'installation de cette roue de secours à usage limité altère la tenue de route du véhicule. Avec ce pneu, ne conduisez pas au-delà de la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours à usage limité. Gardez le pneu gonflé à la pression de gonflage à froid des pneus indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située sur le pilier B du côté conducteur ou sur le bord arrière de la portière du côté conducteur. Remplacez (ou réparez) le pneu d'origine à la première occasion et réinstallez-le sur votre véhicule. Autrement, vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule.

## ENTRETIEN DES ROUES ET DES ENJOLIVEURS

Toutes les roues et les enjoliveurs de roue, particulièrement les roues chromées et en aluminium, doivent être nettoyés régulièrement au moyen d'une solution de savon et de l'eau douce (pH neutre) pour conserver leur éclat et prévenir la corrosion. Lavez les roues en utilisant la même solution de savon recommandée pour la carrosserie du véhicule et n'oubliez pas de toujours les laver quand les surfaces ne sont pas chaudes au toucher.

Les roues sont susceptibles de se détériorer par suite de dommages causés par le sel, le chlorure de sodium, le chlorure de magnésium, le chlorure de calcium, etc., ainsi que par les autres produits chimiques utilisés pour faire fondre la glace ou contrôler la poussière sur les routes sales. Utilisez sans tarder un chiffon doux ou une éponge et un savon doux pour les essuyer. N'utilisez pas de produits chimiques durs ou une brosse dure. Ils peuvent endommager le revêtement protecteur des roues, qui contribue à empêcher qu'elles se corrodent et ternissent.

### MISE EN GARDE!

Évitez les produits et les lave-autos automatiques qui utilisent des solutions acides, de puissants additifs alcalins ou des brosses rugueuses. De nombreux produits de nettoyage de roue et les lave-autos automatiques peuvent endommager le fini protecteur des roues. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. Seuls les produits de nettoyage pour automobile, le nettoyeur pour roues Mopar<sup>MD</sup> et les produits équivalents sont recommandés.

Lorsque les roues à nettoyer sont très sales, y compris à cause de la poussière de frein, choisissez soigneusement l'équipement et les produits de nettoyage de pneus et de roues utilisés, pour éviter d'endommager les roues. Un nettoyeur pour roues ou pour chrome Mopar<sup>MD</sup>, ou un produit équivalent, est recommandé. Vous pouvez également utiliser un nettoyeur non abrasif et non acide pour les roues en aluminium ou chromées.

### MISE EN GARDE!

N'utilisez pas de tampons à récurer, de laine d'acier, de brosse en soies ni de produits d'entretien pour les métaux et les fours. Ces produits peuvent endommager le fini protecteur des roues. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. Seuls les produits de nettoyage pour automobile, le nettoyeur pour roues Mopar<sup>MD</sup> et les produits équivalents sont recommandés.

### NOTA :

Si vous prévoyez de stationner ou d'entreposer votre véhicule pendant une période prolongée après le nettoyage des roues, conduisez votre véhicule et appliquez les freins pour éliminer les gouttes d'eau des composants de frein. Cela permettra d'éliminer la rouille rouge des disques de frein et d'empêcher les vibrations du véhicule lors du freinage.

**Roues chromées à vapeur foncée, noir satin ou à revêtement clair peu lustré**

### MISE EN GARDE!

Si votre véhicule est équipé de ce type spécial de roues, N'UTILISEZ PAS de produits de nettoyage de roue, de composés abrasifs ou des pâtes à polir. Ils endommageront le fini de façon permanente et de tels dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. EFFECTUEZ LE LAVAGE UNIQUEMENT À LA MAIN EN UTILISANT DU SAVON DOUX ET DE L'EAU ET NETTOYEZ AVEC UN CHIFFON DOUX. Si vous utilisez régulièrement cette méthode de nettoyage, vos roues conserveront leur fini.

## DISPOSITIFS DE TRACTION SUR NEIGE

L'utilisation de dispositifs de traction exige un dégagement suffisant entre le pneu et la carrosserie. En raison du jeu limité, les dispositifs de traction suivants sont recommandés. Suivez les recommandations ci-dessous pour éviter des dommages :

- Le dispositif de traction doit être de dimension appropriée pour le pneu, tel que recommandé par le fabricant du dispositif de traction.
- Aucune autre taille de pneu n'est recommandée pour l'utilisation avec le dispositif de traction.
- Veuillez suivre le tableau pour la dimension des pneus, l'essieu et le dispositif de traction recommandés :

Traction avant Niveau d'équipement	Essieu	Dimension de pneu/roue	Dispositif de traction (saillie maximale au-delà du profil de pneu ou l'équivalent)
Tourisme Tourisme L	Avant	235/65R17 235/60R18	Chaîne/Câble de 7 mm
Limited Sommet		235/60R18	

Hybride à traction avant Niveau d'équipement	Essieu	Dimension de pneu/roue	Dispositif de traction (saillie maximale au-delà du profil de pneu ou l'équivalent)
Tourisme L Limited	Avant	235/65R17 235/60R18	Chaîne/Câble de 7 mm
Sommet		235/60R18	

Transmission intégrale Niveau d'équipement	Essieu	Dimension de pneu/roue	Dispositif de traction (saillie maximale au-delà du profil de pneu ou l'équivalent)
Tourisme L Limited	Avant	235/60R18	Chaîne/Câble de 7 mm

**AVERTISSEMENT!**

L'utilisation de pneus de dimension et de type différents (M+S, pneus d'hiver) entre les essieux avant et arrière peut provoquer une conduite imprévisible. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et causer une collision.

**MISE EN GARDE!**

Pour éviter d'endommager votre véhicule ou les pneus, prenez les précautions suivantes :

- À cause du jeu restreint du dispositif de traction entre les pneus et les autres composants de la suspension, il est important de n'utiliser que des dispositifs de traction en bon état. Les dispositifs brisés peuvent endommager gravement le véhicule. Arrêtez le véhicule immédiatement si un bruit se produit qui pourrait indiquer le bris du dispositif de traction. Avant d'utiliser le dispositif, retirez les pièces qui sont endommagées.
- Installez le dispositif aussi serré que possible, puis resserrez-le après environ 0,8 km (0,5 mi). Les dispositifs de traction AutoSock n'exigent pas de serrage ultérieur.
- Ne dépassez pas 48 km/h (30 mi/h).
- Conduisez prudemment et évitez les virages brusques et les bosses, surtout lorsque le véhicule est chargé.
- Ne roulez pas longtemps sur une chaussée sèche.
- Suivez les directives du constructeur du dispositif de traction relatives à la méthode d'installation, à la vitesse de fonctionnement et aux critères d'utili-

(Suite)

**MISE EN GARDE!**

sation. Utilisez toujours la vitesse de fonctionnement recommandée par le constructeur du dispositif si la vitesse est inférieure à 48 km/h (30 mi/h).

- N'utilisez pas de dispositifs de traction sur une roue de secours compacte.

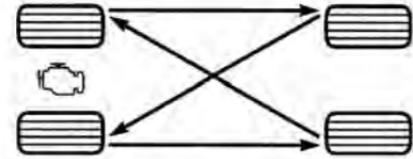
## RECOMMANDATIONS CONCERNANT LA PERMUTATION DES PNEUS

Les pneus avant et arrière d'un véhicule sont assujettis à des charges différentes et remplissent des fonctions de conduite et de freinage différentes. C'est pourquoi ils s'usent de façon inégale.

Vous pouvez minimiser cette inégalité d'usure en procédant à la permutation des pneus aux intervalles requis. La permutation des pneus est particulièrement bénéfique aux pneus dont la sculpture est efficace, comme c'est le cas pour les pneus toutes saisons. La permutation des pneus améliore la longévité de la bande de roulement, aide à maintenir un bon niveau de traction dans la boue, la neige ou sur des surfaces mouillées, et contribue à une conduite agréable et en douceur.

En cas d'usure rapide ou inhabituelle, vous devriez en trouver la cause et la corriger avant de permuter les pneus → page 320.

Le diagramme suivant illustre la méthode de permutation « croisée vers l'avant » recommandée. Ce modèle de permutation ne s'applique pas à certains pneus directionnels qui ne doivent pas être inversés.



085707130

Permutation des pneus (croisée vers l'avant)

## NORMES DE CLASSIFICATION UNIFORMISÉE DES PNEUS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Les catégories de pneus suivantes ont été établies par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) des États-Unis. Les indices attribués par le constructeur de pneus pour chaque catégorie figurent sur le flanc des pneus de votre véhicule.

Tous les pneus des véhicules de tourisme doivent être conformes aux normes de sécurité fédérales en plus de ces indices.

## INDICE D'USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT

L'indice d'usure de la bande de roulement est une mesure comparative basée sur l'usure d'un pneu lors d'essais effectués dans un environnement contrôlé, soit sur une piste d'essai gouvernementale spécifique. Par exemple, un pneu d'indice 150 doit s'user une fois et demie moins vite qu'un pneu d'indice 100 sur un circuit d'essai gouvernemental. Le rendement relatif des pneus dépend toutefois des conditions réelles d'utilisation et peut différer grandement de la norme en raison des habitudes de conduite, de l'entretien, des caractéristiques de la route et du climat.

## INDICE D'ADHÉRENCE

Les indices d'adhérence, du plus élevé au plus bas, sont AA, A, B et C. Ces indices représentent la capacité du pneu de s'arrêter sur une chaussée mouillée en conditions contrôlées par le gouvernement sur des surfaces

d'essai d'asphalte et de béton. Un pneu d'indice C peut présenter une adhérence inférieure.

### AVERTISSEMENT!

L'indice d'adhérence attribué à ce pneu est basé sur des essais d'adhérence au freinage en ligne droite qui ne tiennent pas compte des caractéristiques de tenue en accélération, en virage et en aquaplanage, ni de la traction maximale.

## RÉSISTANCE À LA CHALEUR

L'indice de température (A, B ou C, en ordre décroissant) représente la résistance d'un pneu à la production de chaleur et sa capacité de dissiper la chaleur produite, valeurs mesurées en environnement contrôlé au moyen d'un tambour d'essai intérieur soumis à des normes précises.

Une exposition prolongée à de hautes températures peut provoquer la dégradation des matériaux composant un pneu et réduire sa durée de vie. Des températures excessives peuvent même provoquer l'éclatement du pneu. En vertu de la norme de sécurité automobile N° 109, tous les pneus pour voitures de tourisme doivent respecter l'indice de température C. Les indices A et B sont attribués aux pneus ayant démontré lors des essais sur tambour une performance supérieure au minimum exigé par la loi.

### AVERTISSEMENT!

L'indice de température de ce pneu est établi lorsque celui-ci est correctement gonflé et non surchargé. Une vitesse excessive, un sous-gonflage ou une surcharge du pneu, séparément ou ensemble, peuvent causer une surchauffe et la détérioration du pneu.

## ENTREPOSAGE DU VÉHICULE

Si vous ne vous servez pas du véhicule pendant plus de trois semaines, vous pouvez prendre certaines précautions pour protéger la batterie :

- Débranchez le câble négatif de la batterie.
- Chaque fois que vous entreposez votre véhicule ou que vous le remisez (par exemple, pour la durée des vacances) pour deux semaines ou plus, faites fonctionner le système de climatisation, moteur au ralenti, pendant environ cinq minutes en mode d'air extérieur avec le ventilateur réglé à la vitesse maximale. Cette mesure assure une lubrification adéquate du système et minimise la possibilité d'endommager le compresseur lorsqu'il faudra le redémarrer.

## ENREGISTREMENT DU VÉHICULE – MODÈLES HYBRIDES (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Si le véhicule doit rester immobile pendant plus d'un mois, observez les précautions suivantes :

- Stationnez votre véhicule dans un endroit couvert, sec et possiblement aéré, avec les glaces ouvertes légèrement.
- Vérifiez que le frein de stationnement électrique n'est pas serré.
- Débranchez la borne négative (-) de la batterie et assurez-vous que la batterie est complètement chargée. Pendant l'entreposage, vérifiez la charge de la batterie tous les trois mois.

### NOTA :

Débrancher la batterie 12 V empêchera la batterie haute tension d'accepter d'être rechargée par l'équipement d'alimentation de véhicule électrique (EAVE). De plus, le véhicule ne conditionnera pas la batterie haute tension (au besoin et si branchée à un EAVE sous tension). Si la batterie haute tension n'est pas en mesure de se conditionner elle-même et qu'elle devient suffisamment froide (ou chaude), le véhicule ne démarrera pas jusqu'à ce que la température des cellules de la batterie haute tension soit entre -30 °C (-22 °F) et 50 °C (122 °F).

- Si vous ne débranchez pas la batterie du système électrique, vérifiez la charge de la batterie tous les 30 jours.
- Chaque fois que vous immobilisez le véhicule pendant deux semaines ou plus, faites tourner le véhicule au ralenti pendant environ cinq minutes, avec le système de climatisation en marche et le ventilateur fonctionnant à vitesse élevée. Cela permet d'assurer une lubrification adéquate du système, ce qui minimise les risques de dommages au compresseur lorsque le véhicule est remis en service.
- Branchez le véhicule lorsque vous ne l'utilisez pas lorsque possible.

### NOTA :

Le véhicule hybride est doté de fonction de réveil périodique qui se produit tous les 21 jours. Cette fonction recharge la batterie de 12 V à partir de la batterie haute tension. Cela se produira tant que la batterie haute tension reste au-dessus de la charge minimale

➡ page 144.

### MISE EN GARDE!

Avant de retirer les bornes positive et négative de la batterie, attendez au moins une minute avec le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT), puis fermez la portière du conducteur. Lorsque vous rebranchez les bornes positive et négative de la batterie, assurez-vous que le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT) et que la portière du conducteur est fermée.

## CARROSSERIE

### PROTECTION CONTRE DES AGENTS ATMOSPHÉRIQUES

Les précautions à prendre varient en fonction du type d'utilisation et de la région géographique. Les produits chimiques répandus sur les routes pour les rendre praticables en hiver et ceux qu'on pulvérise sur les arbres et sur les routes lors des autres saisons sont très corrosifs pour la carrosserie de votre véhicule. Le stationnement à l'extérieur, qui expose le véhicule à la pollution atmosphérique, les chaussées sur lesquelles vous roulez, les températures extrêmes et toutes les autres conditions hors normes ont un effet néfaste sur la peinture, les garnitures métalliques et le soubassement.

Les recommandations d'entretien qui suivent vous permettront de bénéficier au maximum du traitement anti-corrosion que reçoivent les véhicules au moment de leur fabrication.

## Causes de la corrosion

La corrosion résulte de la détérioration ou de la disparition de la peinture et des couches protectrices appliquées sur votre véhicule.

Les causes les plus courantes sont :

- l'accumulation de sel, de poussière et d'humidité;
- l'impact des cailloux et du gravier;
- les insectes, la sève des arbres et le goudron;
- l'air salin à proximité des côtes;
- la pollution atmosphérique, notamment dans les régions industrielles.

## ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE ET DE LA SOUS-CARROSSERIE

### Nettoyage des phares

Votre véhicule est équipé de phares et de phares antibrouillard en plastique, plus légers et plus résistants aux projections de cailloux que les phares en verre.

Le plastique étant moins résistant aux égratignures que le verre, le nettoyage des lentilles de diffusion doit être effectué différemment.

Pour minimiser les risques de rayer ces lentilles et d'en réduire le rayonnement, évitez de les nettoyer avec un chiffon sec. Pour éliminer la poussière de la route, lavez-les avec une solution de savon doux, puis rincez-les.

N'utilisez pas de détergents abrasifs, de solvants, de laine d'acier ou d'autres matériaux agressifs pour nettoyer les phares.

## PRÉSERVATION DE LA CARROSSERIE

### Lavage

- Lavez régulièrement votre véhicule. Lavez toujours votre véhicule à l'ombre, à l'aide du nettoyant Mopar<sup>MD</sup> Car Wash ou d'un savon doux pour l'auto et rincez-le à grande eau.
- Pour éliminer les traces d'insectes, de goudron ou d'autres résidus tenaces, servez-vous du dissolvant pour goudron et insectes MOPAR<sup>MD</sup> Super Kleen Bug and Tar Remover.
- Utilisez une cire nettoyante de qualité supérieure, comme Mopar<sup>MD</sup> Cleaner Wax ou l'équivalent, pour enlever les saletés provenant de la route et les taches ainsi que pour protéger le fini de la peinture. Faites preuve de prudence afin de ne pas rayer la surface peinte.
- Évitez d'utiliser des composés abrasifs ou une polisseuse mécanique qui risquent d'éliminer le fini brillant de votre carrosserie.

### MISE EN GARDE!

- N'utilisez pas de produits abrasifs ni de produits de nettoyage tels qu'une laine d'acier ou de la poudre à récurer, qui rayent les surfaces métalliques et peintes.
- L'utilisation d'un pulvérisateur d'une puissance supérieure à 8 274 kPa (1 200 lb/po<sup>2</sup>) peut endommager ou enlever la peinture et les bandes autocollantes.

## Entretien exceptionnel

- Si vous roulez sur des routes salées ou poussiéreuses, ou encore au bord de la mer, lavez au jet le sous-basement de votre véhicule au moins une fois par mois.
- Les trous d'écoulement au bas des portières, des bas de caisse et du coffre ne doivent jamais être obstrués.
- Retouchez immédiatement les impacts de pierres et les rayures sur la peinture. Le coût de ces réparations est à la charge du propriétaire.
- Si la peinture et les couches protectrices de votre véhicule ont été endommagées à la suite d'une collision ou d'un événement similaire, faites réparer votre véhicule dans les plus brefs délais. Le coût de ces réparations est à la charge du propriétaire.
- Si vous devez transporter des chargements particuliers tels que des produits chimiques, des fertilisants, du sel routier, etc., assurez-vous que ces matières sont bien emballées dans des contenants étanches.
- Si vous roulez souvent sur des routes en gravier, pensez à installer des bavettes garde-boue ou des boucliers derrière chaque roue.
- Faites ces retouches aussitôt que possible sur les rayures avec la peinture de retouche Mopar<sup>MD</sup>. Un concessionnaire autorisé vous fournira la peinture de retouche dans la teinte exacte de votre véhicule.

## INTÉRIEURS

### SIÈGES ET PIÈCES EN TISSU

Utilisez le nettoyant pour tissu de Mopar<sup>MD</sup> pour traiter les tissus et la moquette de votre véhicule.

#### AVERTISSEMENT!

N'utilisez aucun solvant volatil pour effectuer le nettoyage. Nombre d'entre eux sont potentiellement inflammables et peuvent également entraîner des lésions respiratoires si vous les utilisez dans des espaces clos.

### Entretien des ceintures de sécurité

N'utilisez aucun solvant chimique ou nettoyant abrasif pour javelliser, teindre ou nettoyer les ceintures de sécurité. De tels produits affaibliraient la résistance du tissu dont elles sont faites.

Si vous devez nettoyer les ceintures de sécurité, utilisez une solution à base de savon doux ou tout simplement de l'eau tiède. Ne retirez pas les ceintures de sécurité du véhicule pour les laver. Séchez ensuite avec un autre chiffon doux.

Les rayons du soleil peuvent également affaiblir la résistance du tissu. Remplacez les ceintures de sécurité si elles paraissent usées ou effilochées, ou encore si les boucles sont défectueuses.

#### AVERTISSEMENT!

Si la ceinture de sécurité est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures de sécurité et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système de ceinture de sécurité. Si vous êtes impliqué dans une collision, ou si vous avez des questions concernant la condition des ceintures de sécurité ou des enrouleurs, apportez votre véhicule à votre concessionnaire FCA autorisé ou à votre installation offrant le programme Certified Collision Care certifié par FCA pour une inspection.

### PIÈCES EN PLASTIQUE ET PIÈCES ENDUITES

Employez le protecteur-rénovateur pour vinyle de Mopar<sup>MD</sup> pour traiter les garnitures en vinyle.

#### MISE EN GARDE!

- Lorsque les assainisseurs d'air, les produits pour éloigner les insectes, les lotions solaires ou les désinfectants à main entrent en contact direct avec les surfaces en plastique, peintes ou décorées de l'intérieur, cela peut causer des dommages permanents. Essayez immédiatement.
- Les dommages causés par ces types de produits peuvent ne pas être couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

### Nettoyage des glaces de diffusion en plastique du groupe d'instruments

Les glaces qui se trouvent devant les instruments du tableau de bord sont moulées en plastique transparent. Lorsque vous les nettoyez, prenez garde de ne pas en rayer le plastique.

Utilisez un chiffon doux et humide. Vous pouvez utiliser une solution de savon doux, mais jamais de produits à haute teneur en alcool ou de produits abrasifs. Si vous utilisez du savon, essayez avec un chiffon propre et humide. Séchez ensuite avec un autre chiffon doux.

### SURFACES EN CUIR

Le protecteur-rénovateur pour vinyle de Mopar<sup>MD</sup> est spécifiquement recommandé pour la sellerie en cuir.

Vous préserverez votre sellerie en cuir de la meilleure façon qui soit en la nettoyant régulièrement au moyen d'un chiffon doux et humide. Les petites particules de poussière agissent comme un abrasif et endommagent le cuir de la sellerie; vous devez les éliminer rapidement à l'aide d'un chiffon humide. Un chiffon doux et la solution Total Clean de Mopar<sup>MD</sup> vous permettront de venir facilement à bout des saletés récalcitrantes. Vous devez faire attention de ne pas imbiber le cuir avec quelque liquide que ce soit. Veuillez ne pas vous servir de cires, d'huiles, de liquides de nettoyage, de détergents, de solvants ou de produits à base d'ammoniac pour nettoyer votre sellerie en cuir.

**NOTA :**

Si le véhicule est doté d'une sellerie en cuir de couleur pâle, les corps étrangers, la saleté, le transfert de colorant de tissu auront tendance à être plus visibles que dans les véhicules dotés de selleries de couleurs plus sombres. Le cuir est conçu pour faciliter le nettoyage de la sellerie et le constructeur recommande d'appliquer du produit Mopar<sup>MD</sup> Total Care sur un chiffon pour nettoyer les sièges en cuir selon les besoins.

**MISE EN GARDE!**

N'utilisez pas d'alcool ni de produits de nettoyage à base d'alcool ou de cétone pour nettoyer les sièges en cuir, car vous risqueriez de les endommager.

## SURFACES VITRÉES

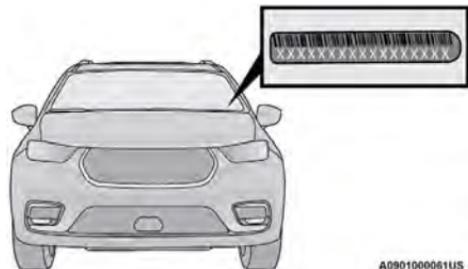
Il y a lieu de nettoyer toutes les surfaces vitrées régulièrement à l'aide du nettoyant pour vitres de Mopar<sup>MD</sup> ou de tout produit domestique équivalent. N'utilisez jamais de nettoyant de type abrasif. Soyez prudent lorsque vous nettoyez l'intérieur de la lunette munie de dégivreurs électriques ou de la glace munie de l'antenne radio. N'utilisez ni grattoir ni instrument tranchant qui risqueraient d'en rayer les éléments.

Lorsque vous nettoyez le rétroviseur, vaporisez le nettoyant sur la serviette ou le chiffon que vous utilisez. Ne vaporisez pas le nettoyant directement sur le miroir.

# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

## NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (NIV)

Le NIV est gravé sur une plaque située sur le coin avant gauche du tableau de bord, et il est visible de l'extérieur du véhicule par le pare-brise.



Numéro d'identification du véhicule

### NOTA :

Il est illégal d'enlever ou de changer la plaque du NIV.

## SYSTÈME DE FREINAGE

Votre véhicule est équipé de deux systèmes de freinage hydraulique. Même si l'un des circuits tombe en panne, l'autre continue de fonctionner normalement. Dans ce cas, vous perdez une partie du pouvoir de freinage. Vous pourriez remarquer l'allongement de la course de

la pédale, l'augmentation de la pression nécessaire pour ralentir ou arrêter et l'activation potentielle du témoin d'avertissement du système de freinage.

Les freins continuent de fonctionner si le système d'assistance tombe en panne pour quelque raison que ce soit (par exemple, serrage répété des freins lorsque le contact est coupé). Quoiqu'il en soit, l'effort requis pour appliquer les freins sera beaucoup plus important.

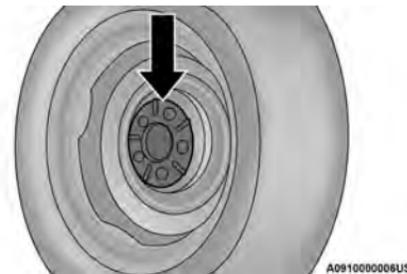
## SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU COUPLE DE SERRAGE DES ROUES ET DES PNEUS

Un couple de serrage approprié des écrous de roue et des boulons est très important pour garantir que la roue est correctement montée sur le véhicule. Chaque fois qu'une roue est enlevée puis réinstallée sur le véhicule, les écrous de roue et les boulons doivent être serrés à l'aide d'une clé dynamométrique correctement étalonnée et d'une douille hexagonale à paroi profonde.

## SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU COUPLE DE SERRAGE

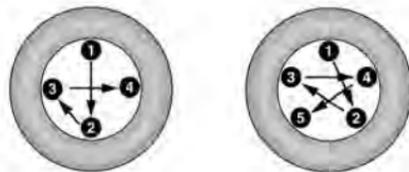
Couple de serrage des écrous de roue et des boulons	**Taille des écrous de roue et des boulons	Douilles des écrous de roue et des boulons
135 N m (100 lb-pi)	M12 x 1,5	19 mm

\*\* Utilisez uniquement les écrous ou boulons de roue recommandés par un concessionnaire autorisé et nettoyez ou enlevez toute saleté ou huile avant le serrage. Vérifiez la surface de montage de la roue avant de monter le pneu et enlevez toute corrosion ou particule desserrée.



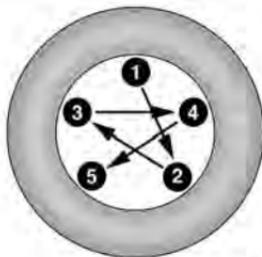
Surface de montage de la roue

Serrez les écrous de roue/boulons en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Assurez-vous que la douille est bien engagée sur l'écrou de roue ou le boulon de fixation (ne l'insérez pas à mi-course).



A0910000005US

Modèles de couple de serrage



A0910000004US

Modèle de couple de serrage

Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des écrous et boulons de roue pour vous assurer qu'ils sont tous bien serrés.

**AVERTISSEMENT!**

Ne serrez pas les écrous de roue ou les boulons à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

**EXIGENCES EN MATIÈRE DE CARBURANT**

Lorsque vous utilisez de l'essence avec l'indice d'octane recommandé, il est normal d'entendre un léger cognement provenant du moteur. Toutefois, si le moteur émet un lourd cognement, communiquez immédiatement avec un concessionnaire. L'utilisation d'essence avec un indice d'octane inférieur à celui recommandé peut causer une défaillance du moteur et pourrait annuler la garantie limitée de véhicule neuf ou ne pas être couverte par celle-ci.

Une essence de qualité inférieure peut causer des problèmes, notamment des difficultés de démarrage, un calage ou un fonctionnement irrégulier du moteur. Si votre véhicule présente un de ces problèmes, essayez une autre marque d'essence avant de faire inspecter votre véhicule.

**MOTEUR DE 3,6 L**

N'utilisez pas de polycarburant E-85 ou de mélanges d'éthanol supérieurs à 15 % dans ce moteur.



Ce moteur est conçu pour répondre à toutes les réglementations en matière d'émissions et pour offrir une économie de carburant et des performances optimales en utilisant de l'essence ordinaire sans plomb de haute qualité ayant un indice d'octane affiché de 87, comme spécifié par la méthode (R+M)/2. Il n'est pas conseillé d'utiliser du supercarburant avec indice d'octane élevé, puisqu'il n'offre aucun avantage supplémentaire par rapport à l'essence ordinaire dans ce type de moteur.

**ESSENCE REFORMULÉE**

De nombreuses provinces et de nombreux États exigent l'utilisation d'essence à combustion plus propre, appelée « essence reformulée ». Les essences reformulées sont des mélanges oxygénés spéciaux destinés à réduire les émissions produites par le véhicule et à améliorer la qualité de l'air.

Nous vous recommandons d'utiliser des essences reformulées. Les essences reformulées adéquatement mélangées offrent de meilleures performances et prolongent la durée de vie du moteur et des composants du circuit d'alimentation.

**ESSENCES À MÉLANGE OXYGÉNÉ**

Certains fournisseurs de carburant mélangent l'essence sans plomb à des composés oxygénés tels que l'éthanol.

**MISE EN GARDE!**

N'utilisez PAS d'essence E-85, d'essence contenant du méthanol ou d'essence contenant plus de 15 % d'éthanol (E-15). Ces mélanges peuvent nuire au démarrage et au comportement routier du véhicule, endommager des pièces essentielles du circuit d'alimentation en carburant ou provoquer l'allumage du témoin d'anomalie. De plus, les normes antipollution en vigueur pourraient également ne pas être respectées. Observez les étiquettes apposées sur les pompes, car elles doivent indiquer clairement si le carburant contient plus de 15 % d'éthanol (E-15).

Le constructeur n'est pas responsable des problèmes causés par l'utilisation d'essence contenant plus de 15 % d'éthanol (E-15) ou d'essence contenant du méthanol. De plus, les dommages encourus pourraient ne pas être couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

## NE PAS UTILISER DE CARBURANT E-85 DANS LES VÉHICULES QUI NE SONT PAS À CARBURANT MIXTE

Les véhicules qui ne sont pas à carburant mixte peuvent utiliser de l'essence contenant jusqu'à 15 % d'éthanol (E-15). L'utilisation d'une essence contenant un taux d'éthanol plus élevé pourrait annuler la garantie limitée de véhicule neuf.

Un véhicule qui n'est pas à carburant mixte et qui a été par mégarde ravitaillé à l'aide de carburant E-85 manifesterait un ou plusieurs symptômes tels que :

- Faiblesses indésirables
- activation du témoin d'anomalie OBD II;

- perte de rendement du moteur;
- démarrage à froid laborieux et une qualité de conduite à froid dégradée;
- risque accru de corrosion des composants du circuit d'alimentation.

## MODIFICATIONS DU SYSTÈME D'ALIMENTATION EN GAZ NATUREL COMPRIMÉ ET EN PROPANE LIQUIDE

Les modifications qui permettent au moteur de fonctionner au gaz naturel comprimé (GNC) ou au propane liquide peuvent endommager le moteur et les composants du système antipollution et du circuit d'alimentation en carburant. Le constructeur n'est pas responsable des problèmes causés par l'utilisation du gaz naturel comprimé et du propane liquide. De plus, les dommages encourus pourraient ne pas être couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

## MMT (MÉTHYLCYCLOPENTADIÉNYLE MANGANÈSE TRICARBONYLE) DANS L'ESSENCE

Le MMT est un additif métallique contenant du manganèse, qui est mélangé à certaines essences pour en augmenter l'indice d'octane. Les essences contenant du MMT n'offrent aucun avantage par rapport aux essences d'indice équivalent sans MMT. L'essence mélangée à du MMT réduit la vie utile des bougies d'allumage et la performance du système antipollution dans certains véhicules. Le constructeur vous recommande d'utiliser des essences sans MMT dans votre

véhicule. Étant donné que la présence de MMT peut ne pas être indiquée sur la pompe, il est important de demander au préposé de la station-service si l'essence qu'il vend en contient. Les lois fédérales et californiennes interdisent l'utilisation de MMT dans les essences reformulées.

## ADDITIFS AU CARBURANT

Outre l'utilisation de l'essence sans plomb avec le bon indice d'octane, les essences qui contiennent des détergents, des additifs anticorrosion et de stabilité sont recommandés. L'utilisation d'essences qui contiennent ces additifs améliore l'économie de carburant, réduit les émissions et maintient le rendement du véhicule.



L'essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE désignée contient un niveau plus élevé de détergents pour aider à minimiser davantage les dépôts de carburant et du système d'alimentation en carburant. Lorsque cette option est disponible, l'utilisation de l'essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE est recommandée. Visitez le site [www.toptiergas.com](http://www.toptiergas.com) pour obtenir une liste de détaillants d'essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE.

L'utilisation aveugle d'agents de nettoyage du système d'alimentation en carburant doit être évitée. Un grand nombre de ces matériaux conçus pour éliminer les dépôts de gomme et de vernis peuvent contenir des solvants actifs ou des ingrédients similaires. Ces additifs peuvent endommager le joint d'étanchéité du système d'alimentation en carburant et les matériaux de la membrane.

## AVERTISSEMENTS RELATIFS AU CIRCUIT D'ALIMENTATION

### MISE EN GARDE!

Consignes à suivre pour conserver le rendement du véhicule :

- La loi fédérale interdit l'utilisation d'essence au plomb. L'utilisation d'essence contenant du plomb peut nuire au bon fonctionnement du moteur et endommager le système antipollution.
- Un moteur mal réglé, l'usage d'un carburant inadéquat ou des défauts d'allumage peuvent causer la surchauffe du catalyseur. Si votre moteur produit une odeur âcre de brûlé ou une légère fumée, il se peut qu'il soit mal réglé et qu'il nécessite une réparation immédiate. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé.
- Il est déconseillé d'utiliser des additifs destinés à augmenter l'indice d'octane du carburant vendus sur le marché. La plupart de ces produits possèdent une forte teneur en méthanol. Le constructeur n'est pas responsable des dommages causés au circuit d'alimentation en carburant ou des problèmes de rendement du véhicule découlant de l'utilisation de ces types de carburant ou d'additif; de plus, les dommages encourus pourraient ne pas être couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

#### NOTA :

La modification intentionnelle du système antipollution peut entraîner des sanctions civiles contre vous.

## CONTENANCE EN LIQUIDES

	Unités américaines	Unités métriques
<b>Carburant (quantité approximative)</b>		
Moteur de 3,6 L	19 gal	71 L
<b>Filtre à huile du moteur</b>		
Moteur de 3,6 L	5 pte	4,7 L
<b>Circuit de refroidissement*</b>		
Moteur de 3,6 L	15 pte	14,2 L
*Comprend le réchauffeur et le réservoir de liquide de refroidissement remplis jusqu'au repère MAX (MAXIMUM).		

## CAPACITÉS DES FLUIDES – HYBRIDE

	Unités américaines	Unités métriques
<b>Carburant (quantité approximative)</b>		
Moteur de 3,6 L	17 gal	64 L
<b>Filtre à huile du moteur</b>		
Moteur de 3,6 L	5 pte	4,7 L
<b>Circuit de refroidissement*</b>		
Moteur de 3,6 L	17,3 pte	16,4 L
Liquide de refroidissement de la batterie	4,5 pte	4,3 L
Liquide de refroidissement des dispositifs d'alimentation électroniques	3,6 pte	3,4 L
*Comprend le réchauffeur et le réservoir de liquide de refroidissement remplis jusqu'au repère MAX (MAXIMUM).		

### NOTA :

Les réservoirs de liquides de refroidissement de la batterie et du système électronique d'énergie exigent un outil spécial l'entretien du circuit de refroidissement. Communiquez avec un concessionnaire autorisé.

## LIQUIDES ET LUBRIFIANTS POUR LE MOTEUR

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Liquide de refroidissement du moteur	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement/antigel Mopar <sup>MD</sup> 10 ans ou 240 000 km (150 000 mi) de formule OAT (technologie de l'acide organique) ou son équivalent, conforme aux exigences de la norme MS.90032 du constructeur.
Huile moteur – moteur 3,6 L	Nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur entièrement synthétique Mopar <sup>MD</sup> SAE 0W-20, conforme aux exigences de la norme MS-6395 du constructeur. L'équivalent entièrement synthétique d'huile moteur SAE 0W-20 peut être utilisé, mais doit comporter la marque de commerce Starburst de l'API → page 326.
Choix de carburant – moteur 3,6 L	Indice d'octane 87, méthode (R+M)/2, de 0 à 15 % d'éthanol (n'utilisez pas de carburant E-85).

**MISE EN GARDE!**

- Le mélange d'un liquide de refroidissement (antigel) autre que le liquide de refroidissement (antigel) de formule OAT (TECHNOLOGIE D'ACIDE ORGANIQUE) précisé peut endommager le moteur et diminuer la protection contre la corrosion. Le liquide de refroidissement de formule de technologie d'acide organique (OAT) est différent et ne doit pas être mélangé avec du liquide de refroidissement (antigel) de technologie d'acide organique hybride (HOAT) ou n'importe quel liquide de refroidissement (antigel) « mondialement compatible ». Si un liquide de refroidissement (antigel) qui n'est pas de formule OAT (TECHNOLOGIE D'ACIDE ORGANIQUE) est versé dans le circuit de refroidissement en cas d'urgence, le circuit de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement de formule OAT frais, conforme à la norme MS-90032, par un concessionnaire autorisé dès que possible.
- N'utilisez pas uniquement de l'eau ou un liquide de refroidissement (antigel) à base d'alcool. N'utilisez pas d'autres produits inhibiteurs de rouille ou antirouille, car ils pourraient se révéler incompatibles avec le liquide de refroidissement et obstruer le radiateur.
- Ce véhicule n'est pas conçu pour utiliser un liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol n'est pas recommandée.

**LIQUIDES ET LUBRIFIANTS POUR MOTEUR – HYBRIDE**

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Liquide de refroidissement du moteur, liquide de refroidissement de la batterie, liquide de refroidissement des dispositifs d'alimentation électroniques	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement/antigel MoparMD 10 ans ou 240 000 km (150 000 mi) de formule OAT (technologie d'acide organique) avec de l'eau désionisée ou distillée pour une protection adéquate contre la corrosion, ou un produit équivalent et conforme aux exigences de la norme MS.90032 du constructeur.
Huile moteur – moteur 3,6 L	Nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur entièrement synthétique Mopar <sup>MD</sup> SAE 0W-20, conforme aux exigences de la norme MS-6395 du constructeur. L'équivalent entièrement synthétique d'huile moteur SAE 0W-20 peut être utilisé, mais doit comporter la marque de commerce Starburst de l'API.
Sélection de carburant	Indice d'octane 87, méthode (R+M)/2, de 0 à 15 % d'éthanol (n'utilisez pas de carburant E-85).

**MISE EN GARDE!**

- Le mélange d'un liquide de refroidissement (antigel) autre que le liquide de refroidissement (antigel) de formule OAT (TECHNOLOGIE D'ACIDE ORGANIQUE) précisé peut endommager le moteur et diminuer la protection contre la corrosion. Le liquide de refroidissement de formule de technologie d'acide organique (OAT) est différent et ne doit pas être mélangé avec du liquide de refroidissement (antigel) de technologie d'acide organique hybride (HOAT) ou n'importe quel liquide de refroidissement (antigel) « mondialement compatible ». Si un liquide de refroidissement (antigel) qui n'est pas de formule OAT (TECHNOLOGIE D'ACIDE ORGANIQUE) est versé dans le circuit de refroidissement en cas d'urgence, le circuit de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement de formule OAT frais, conforme à la norme MS-90032, par un concessionnaire autorisé dès que possible.
- N'utilisez pas uniquement de l'eau ou un liquide de refroidissement (antigel) à base d'alcool. N'utilisez pas d'autres produits inhibiteurs de rouille ou antirouille, car ils pourraient se révéler incompatibles avec le liquide de refroidissement et obstruer le radiateur.
- Ce véhicule n'est pas conçu pour utiliser un liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol n'est pas recommandée.

**LIQUIDES ET LUBRIFIANTS DE CHÂSSIS**

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Transmission automatique	Utilisez seulement l'huile à transmission automatique ATF ZF 8 et 9 rapports de Mopar <sup>MD</sup> ou une huile équivalente. Si l'huile appropriée n'est pas utilisée, vous risquez de compromettre le fonctionnement ou le rendement de la transmission.
Maître-cylindre de frein	Nous recommandons l'utilisation du liquide pour freins DOT 3, SAE J1703 de Mopar <sup>MD</sup> .

**LIQUIDES ET LUBRIFIANTS DE CHÂSSIS – HYBRIDE**

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Transmission automatique	Utilisez seulement l'huile à transmission automatique ATF ZF 8 et 9 rapports de Mopar <sup>MD</sup> ou une huile équivalente. Si l'huile appropriée n'est pas utilisée, vous risquez de compromettre le fonctionnement ou le rendement de la transmission.
Maître-cylindre de frein	Nous recommandons l'utilisation du liquide pour freins DOT 3, SAE J1703 de Mopar <sup>MD</sup> . N'utilisez que les liquides pour freins recommandés.

# SERVICE À LA CLIENTÈLE

## POUR OBTENIR LE SERVICE AUQUEL VOUS AVEZ DROIT POUR VOTRE VÉHICULE

### PRÉPARATION POUR LA VISITE D'ENTRETIEN

Toute intervention à effectuer peut ne pas être couverte par la garantie. Discutez des frais supplémentaires avec le directeur du service d'entretien. Maintenez à jour un carnet des services d'entretien effectués sur votre véhicule. L'information qu'il contient facilitera généralement la résolution du problème.

### PRÉPARATION D'UNE LISTE

Dressez une liste écrite des problèmes à résoudre ou des réparations précises à effectuer sur votre véhicule. Si vous avez eu un accident ou si vous avez fait faire des réparations qui n'apparaissent pas dans votre carnet d'entretien, mentionnez-le au préposé au service.

## FAITES DES DEMANDES RAISONNABLES

Si votre liste de services à effectuer est longue et si vous voulez récupérer votre véhicule à la fin de la journée, parlez-en au conseiller technique et établissez un ordre de priorité des travaux. De nombreux concessionnaires autorisés peuvent vous fournir un véhicule de location (des frais supplémentaires peuvent s'appliquer). Si cette possibilité vous intéresse, mentionnez-le lorsque vous prenez un rendez-vous.

## SI VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE

FCA US LLC et ses concessionnaires autorisés tiennent beaucoup à vous satisfaire. Leur plus grand désir est donc que leurs produits et services vous conviennent.

L'entretien sous garantie doit être effectué par un concessionnaire autorisé. Nous vous recommandons fortement de confier votre véhicule à un concessionnaire autorisé. Ces gens vous connaissent, ils savent ce qui convient le mieux à votre véhicule et ils s'efforceront de vous offrir un service rapide et de première qualité. Les concessionnaires autorisés de FCA US LLC possèdent les locaux, les techniciens formés en usine, les outils spécialisés et l'information la plus récente pour vous assurer une réparation adéquate de votre véhicule dans des délais raisonnables.

Ce sont les raisons pour lesquelles nous vous conseillons de toujours commencer par consulter le directeur du service après-vente de votre concessionnaire autorisé. Si, pour une raison quelconque, vous n'êtes toujours pas satisfait, adressez-vous au gérant ou au propriétaire de l'établissement concessionnaire autorisé. Il se fera un devoir de vous aider. Si un concessionnaire autorisé ne parvient toujours pas à résoudre le problème, communiquez avec le centre de service à la clientèle de FCA US LLC.

Assurez-vous d'inclure les renseignements suivants lors de toutes les communications avec le service à la clientèle de FCA US LLC :

- Nom et adresse du propriétaire
- Numéros de téléphone du propriétaire (domicile, cellulaire et travail)

- Nom du concessionnaire autorisé
- Numéro d'identification du véhicule (NIV)
- Date de livraison et kilométrage du véhicule

## ASSISTANCE ROUTIÈRE

Disponible 24 heures par jour, 7 jours par semaine

Composez le 1 800 521-2779 ou visitez le site [chrysler.rsahelp.com](http://chrysler.rsahelp.com) (États-Unis)

Composez 1 800 363-4869 visitez le [fca.roadsideaid.com\(Canada\)](http://fca.roadsideaid.com(Canada))

### Qui est couvert

Vous êtes couvert par les services d'assistance routière si vous avez acheté le véhicule pour en faire l'utilisation. Les services d'assistance routière ont une durée de cinq ans ou jusqu'à ce que le compteur kilométrique indique 60 000 mi, selon la première éventualité calculée à partir de la date de début de la garantie limitée de base, comme indiqué dans le livret des renseignements sur la garantie.

1. Les services de remorquage sont fournis par Cross Country Motor Club, Inc., 400 River's Edge Drive Medford, MA 02155, sauf dans les États de l'Arkansas, de la Californie, d'Hawaï, de l'Oregon, du Wisconsin ou du Wyoming, où les services sont fournis par Cross Country Motor Club of California, Inc., 275 East Hillcrest Drive, Suite 165, Thousand Oaks, CA 91360.

**Que faire**

Si votre véhicule nécessite un démarrage par batterie d'appoint, une livraison de carburant en raison d'une panne sèche, une réparation de pneus, un déverrouillage du véhicule en raison de clé perdue ou laissée dans l'habitacle, un remorquage suite à un bris mécanique, composez le numéro sans frais : États-Unis : 1 800 521-2779/Canada : 1-800-363-4869. Fournissez votre nom, le numéro d'identification du véhicule requis pour les services couverts, votre numéro d'immatriculation et votre emplacement, y compris le numéro de téléphone à partir duquel vous appelez. Décrivez brièvement la nature du problème et répondez à quelques questions simples. Vous obtiendrez le nom du fournisseur de service et une heure d'arrivée approximative. Si vous sentez que vous êtes dans une situation dangereuse, veuillez nous le dire. Avec votre consentement, nous communiquerons avec les autorités policières locales et les services de sécurité civile.

**Si vous ne pouvez pas communiquer avec le service d'assistance routière**

Si vous ne pouvez pas communiquer avec le service d'assistance routière ou si vous ne pouvez pas fournir un numéro d'identification de véhicule (NIV) valide et que vous obtenez des services de remorquage de votre propre initiative, vous pouvez soumettre les reçus originaux de l'établissement qui a remorqué votre véhicule dans les 30 jours suivant l'événement. Assurez-vous de joindre le numéro d'identification du véhicule, le kilométrage indiqué au compteur kilométrique au moment de l'événement et votre adresse postale actuelle. Nous traiterons votre demande selon l'admissibilité du véhicule et du service. Si votre demande est admissible, nous vous rembourserons les frais raisonnables et cou-

tumiers pour ce service dans la région où il a été fourni. La décision de FCA US LLC relative au remboursement des frais est définitive. Toute correspondance doit être adressée à :

FCA US LLC Customer Assistance

Boîte Box 9145

Medford, MA 02155

À l'attention du département des réclamations

FCA US LLC se réserve le droit de modifier les modalités ou d'interrompre le programme d'assistance routière à tout moment. Le programme d'assistance routière est soumis à certaines restrictions et conditions d'utilisation uniquement déterminées par FCA US LLC.

**Réparation d'un pneu crevé**

Si l'un de vos pneus a subi une crevaison, nous enverrons un fournisseur de services qui posera la roue de secours temporaire de votre véhicule (selon l'équipement) tel que recommandé dans votre manuel du propriétaire. Cette intervention ne constitue pas une réparation permanente d'un pneu crevé.

**Alimentation en carburant en raison d'une panne sèche**

Il n'est pas toujours possible de trouver une station-service à proximité, surtout lorsqu'on voyage loin de chez soi. Nous enverrons alors un fournisseur de services qui vous livrera une petite quantité de carburant (d'au plus deux gallons US) afin que vous puissiez vous rendre à la station-service la plus proche. Ce service est limité à deux livraisons sans frais au cours d'une période de 12 mois.

**Assistance au démarrage**

Il est toujours très désagréable d'avoir une batterie déchargée, mais avec l'assistance routière, vous n'avez pas à craindre de vous retrouver en panne sur le bord de la route. Nous enverrons un fournisseur de services qui effectuera le survoltage de votre batterie, quelle que soit l'heure du jour ou de la nuit.

**Service de déverrouillage**

Si vous ne pouvez plus poursuivre votre route parce que les clés sont verrouillées dans votre véhicule ou parce que les serrures gelées, vous pourrez obtenir de l'aide avec un simple coup de téléphone. Ce service se limite à vous fournir l'accès à l'habitacle du véhicule. Il ne couvre pas le coût des clés de remplacement.

**Service de remorquage**

Notre service de remorquage vous confère la tranquillité d'esprit et la confiance. Si votre véhicule devient inopérant en raison d'un bris mécanique, le service d'assistance routière enverra une dépanneuse qui remorquera votre véhicule jusqu'au concessionnaire Chrysler, Dodge, Jeep<sup>MD</sup> ou Ram autorisé le plus proche. Si vous choisissez de vous rendre chez un autre concessionnaire, vous assumerez le coût du remorquage de la distance supplémentaire.

## CENTRE DE SERVICE À LA CLIENTÈLE FCA US LLC

Boîte Box 21-8004

Auburn Hills, MI 48321-8004 États-Unis

Phone (Téléphone) : (800) 247-9753

## SERVICE À LA CLIENTÈLE DE FCA CANADA

Boîte postale 1621

Windsor (Ontario) N9A 4H6

Phone (Téléphone) : (800)

465-2001 anglais/(800) 387-9983 français

## MEXIQUE

### Bureau des relations avec la clientèle

Av. Prolongacion Paseo de la Reforma, 1240

Sante Fe C.P. 05109

Mexique, CDMX

Dans la ville de Mexico : 800-505-1300

En dehors de la ville de Mexico : +(52) 55 50817568

## PORTO RICO ET LES ÎLES VIERGES AMÉRICAINES

### Service à la clientèle de FCA Caribbean LLC

Boîte postale 191857

San Juan 00919-1857

Phone (Téléphone) : (800) 247-9753

## SERVICE À LA CLIENTÈLE POUR LES PERSONNES MALENTENDANTES ET CELLES QUI SOUFFRENT DE TROUBLES DE LA PAROLE (ATS OU TÉLÉIMPRIMEUR)

Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, FCA US LLC a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans son centre de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes ou souffrant de troubles de la parole qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur classique peuvent communiquer avec FCA US LLC au 1-800-380-2479.

Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour communiquer avec un agent des services de relais de Bell, les utilisateurs d'un téléimprimeur peuvent composer le 711, tandis que les appelants peuvent composer le 1 800 855-0511.

## CONTRAT DE SERVICE

Il se peut que vous ayez acheté un contrat de service pour un véhicule dans le but de vous protéger contre le coût élevé des réparations imprévues lorsque la garantie limitée de véhicule neuf offerte par FCA US LLC aura expiré. Les plans de protection Mopar<sup>MD</sup> Vehicle Protection sont les SEULS plans de protection prolongée de véhicule autorisés, approuvés et soutenus par FCA US LLC pour offrir une protection supplémentaire au-delà de la garantie de votre véhicule. Si vous avez acheté un plan de protection Mopar<sup>MD</sup> Vehicle Protection, vous recevrez les services couverts par ce dernier ainsi qu'une carte d'identification du propriétaire par la

poste dans un délai de trois semaines suivant la date de livraison du véhicule. Si vous avez des questions relatives au contrat de service, utilisez la ligne directe nationale destinée aux clients des contrats de service de FCA US LLC au 1 800 521-9922.

Pour les résidents du Canada, vous avez peut-être souscrit à une protection complémentaire par l'intermédiaire d'un contrat de service. FCA Canada Inc. en répond sans réserve. Assurez-vous qu'il s'agit bien d'un contrat de service Chrysler Canada Inc. original. Nous ne sommes pas responsables des contrats de service émis par d'autres entreprises. Si vous avez souscrit à un contrat autre qu'un contrat de service FCA Canada Inc. original et que des réparations sont nécessaires, vous devrez contacter le gestionnaire de ce contrat. Si vous avez des questions relatives au contrat de service, utilisez la ligne directe nationale destinée aux clients des contrats de service de FCA au 1-800-387-9983 (en français) ou au 1-800-465-2001 (en anglais).

FCA US LLC n'est pas responsable d'un quelconque contrat de service acheté auprès d'un autre constructeur. Si vous avez besoin d'assistance après l'expiration de la garantie limitée de véhicule neuf de FCA US LLC, veuillez consulter les documents de contrat et communiquer avec la personne listée dans ces documents.

Nous comprenons l'importance de l'investissement que vous avez effectué en faisant l'achat d'un véhicule neuf. Un concessionnaire autorisé a également beaucoup investi dans des locaux, des outils et dans la formation technique de son personnel pour vous assurer le meilleur service qui soit.

## RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LA GARANTIE

Veillez consulter les renseignements sur la garantie pour prendre connaissance des modalités pertinentes de FCA US LLC relatives à ce véhicule et au marché. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site [www.mopar.com/om](http://www.mopar.com/om).

Au Canada :

Veillez consulter les renseignements sur la garantie pour prendre connaissance des modalités pertinentes de FCA Canada Inc. relatives à ce véhicule et au marché. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site [owners.mopar.ca/fr](http://owners.mopar.ca/fr).

Pour les renseignements en français, consultez le [owners.mopar.ca/fr/](http://owners.mopar.ca/fr/).

## PIÈCES MOPAR<sup>MD</sup>

Les fluides fournis par l'usine et les pièces et accessoires d'origine Mopar<sup>MD</sup> sont disponibles auprès d'un concessionnaire autorisé. Ils sont recommandés afin de maintenir l'état original et le fonctionnement optimal de votre véhicule.

## POUR SIGNALER DES DÉFECTUOSITÉS COMPROMETTANT LA SÉCURITÉ

### DANS LES 50 ÉTATS AMÉRICAINS ET LE DISTRICT DE WASHINGTON

Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer une collision ou des blessures graves ou mortelles, communiquez immédiatement avec la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus d'en aviser FCA US LLC.

Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et ordonner le lancement d'une campagne de rappel et de réparation lorsqu'elle détermine qu'un défaut compromettant la sécurité touche un groupe de véhicules. Cependant, la NHTSA ne peut s'impliquer dans les situations problématiques individuelles pouvant survenir entre vous, un concessionnaire autorisé et FCA US LLC.

Pour communiquer avec la NHTSA, vous pouvez appeler la ligne directe en matière de sécurité automobile sans frais au 1-888-327-4236 (ATS : 1-800-424-9153), visitez le site Web <http://www.safercar.gov>, ou écrivez à : Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. Le site Web <http://www.safercar.gov> permet également d'obtenir d'autres renseignements relatifs à la sécurité automobile.

### AU CANADA

Si vous pensez que votre véhicule présente des défauts de sécurité, communiquez immédiatement avec le service à la clientèle. Les clients canadiens qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1-800-333-0510 ou visiter le site Web [wwwapps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/PCDB-BDPP](http://wwwapps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/PCDB-BDPP).

## BONS DE COMMANDE DE PUBLICATION

Vous pouvez utiliser le site Web ou l'un des numéros de téléphone énumérés ci-après pour vous procurer les manuels énumérés ci-après.

### Manuels de réparation

Ces manuels de réparation exhaustifs fournissent des connaissances pratiques complètes du véhicule, des systèmes et des pièces, qui sont clairement détaillées avec des illustrations, des schémas et des tableaux.

### Manuels de diagnostic

Les manuels de diagnostic comprennent des schémas, des tableaux et des illustrations détaillées. Ces manuels aident à repérer et à corriger les problèmes relatifs aux fonctions et aux systèmes contrôlés par ordinateur. La façon précise de déterminer et de résoudre le problème y est indiquée au moyen de procédures de dépannage et de conduite pas-à-pas, d'essais diagnostiques éprouvés et d'une liste complète des différents outils et équipements.

Pour commander un exemplaire numérique des manuels de procédures d'entretien ou de diagnostic, visitez :

[www.techauthority.com](http://www.techauthority.com) (Canada et États-Unis).

### Manuels du propriétaire

Ces manuels du propriétaire ont été rédigés avec la collaboration de spécialistes en entretien et en ingénierie et visent à vous familiariser avec des véhicules FCA particuliers.

Pour accéder en ligne à vos renseignements de propriétaire, visitez [www.mopar.com/om](http://www.mopar.com/om) (États-Unis) ou <http://proprietaires.mopar.ca/fr/> (Canada).

Ou visitez le :

[www.techauthority.com](http://www.techauthority.com) pour commander des copies physiques des manuels du propriétaire (États-Unis).

Des manuels du propriétaire, des manuels de la radio et des livrets de renseignements sur la garantie peuvent être commandés par l'intermédiaire d'Archway en composant le :

- 1-800-387-1143 (Canada)

## Changement de propriétaire ou d'adresse

\*Si vous avez acheté ce véhicule d'occasion ou si vous avez changé d'adresse, veuillez communiquer les informations suivantes et les envoyer à :

### FCA US LLC

Boîte Box 21-8008

Auburn Hills, MI 48321-8004 États-Unis

Veillez à inclure les éléments suivants :

- Date de la vente (mm/jj/aa)
- Numéro d'identification du véhicule (numéro à 17 caractères situé en haut à gauche du tableau de bord)
- Relevé exact du compteur kilométrique
- Nom et prénom
- Phone Number (Numéro de téléphone)
- Adresse, ville, état et code postal
- Adresse électronique

\*S'applique uniquement aux résidents des États-Unis.

## GÉNÉRALITÉS

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous les dispositifs à radiofréquence (RF) dont ce véhicule est équipé :

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Science and Economic Development applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

### NOTA :

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation de l'autorisation donnée à l'utilisateur de faire fonctionner l'appareil.

# INDEX

## A

Additifs, carburant . . . . .	.375
Ajout de liquide de refroidissement (antigel) . . . . .	.335
Alarme antivol	
Alarme de sécurité . . . . .	.132
Comment amorcer le système . . . . .	.35
Désamorçage du système . . . . .	.35
Alarme de sécurité . . . . .	.132
Comment amorcer le système . . . . .	.35
Désamorçage du système . . . . .	.35
Allumage . . . . .	.26
Commutateur . . . . .	.26
Démarrage sans clé d'allumage pour VHR . . . . .	.28
Amazon FireTV . . . . .	.225, 230
Amazon FireTV intégré . . . . .	.225
Ampoules . . . . .	.292, 351
Ampoules de rechange . . . . .	.350
Ampoules, éclairage . . . . .	.292, 350, 351
Animaux de compagnie . . . . .	.290
Antigel (liquide de refroidissement) .335, 338, 376, 377	
Mise au rebut . . . . .	.336, 339
Appel de phares . . . . .	.73, 74
Appui-tête . . . . .	.62
Assistance à la clientèle . . . . .	.380
Assistance au départ en pente . . . . .	.241
Attelages	
Traction de remorque . . . . .	.196
Au sujet des freins . . . . .	.373
Avertissement concernant le monoxyde de carbone . . . . .	.292, 293

## B

Balais d'essuie-glace . . . . .	.330
Batterie . . . . .	.15, 130, 325
Charge . . . . .	.17
Démarrage d'appoint . . . . .	.309, 311
Remplacement de la télécommande de télédéverrouillage . . . . .	.25
Témoin du circuit de charge . . . . .	.130
Batterie à haute tension . . . . .	.15
Batterie sans entretien . . . . .	.325
Baudriers . . . . .	.255
Boîte-pont	
Automatique . . . . .	.152, 157
Fonctionnement . . . . .	.152, 157
Boîte-pont automatique . . . . .	.152
Bouchon à pression du circuit de refroidissement (bouchon de radiateur) . .336, 339	
Bouchon de radiateur (bouchon de radiateur de liquide de refroidissement) . . . . .	.336, 339
Bouchon du réservoir de carburant . . . . .	.190, 191
Bouchons, remplissage	
Carburant . . . . .	.190, 191
Huile (moteur) . . . . .	.323
Radiateur (pression du liquide de refroidissement) . . . . .	.336, 339

## C

Calendrier d'entretien . . . . .	.320
Calendrier, entretien . . . . .	.320
Caméra . . . . .	.186
Caméra d'aide au recul . . . . .	.186, 187
Caméra de vue panoramique . . . . .	.187
Caméra, recul . . . . .	.186, 187

Carburant . . . . .	.374
Additifs . . . . .	.375
Antipollution . . . . .	.374
Bouchon de remplissage (bouchon du réservoir de carburant) . . .190, 191	
Contenance du réservoir de carburant . . .376, 377	
Essence . . . . .	.374
Éthanol . . . . .	.374
Exigences . . . . .	.374
Indice d'octane . . . . .	.374, 377
Indice d'octane . . . . .	.378
Méthanol . . . . .	.374
Spécifications . . . . .	.377, 378
Cargo (Espace de chargement)	
Chargement du véhicule . . . . .	.107
Ceintures à trois points d'ancrage . . . . .	.255
Ceintures de sécurité . . . . .	.254, 290
Ancrage supérieur de baudrier réglable . . . . .	.257
Baudrier réglable . . . . .	.257
Ceinture de sécurité à absorption d'énergie . .260	
Ceintures à trois points d'ancrage . . . . .	.255
Directives d'utilisation . . . . .	.256
Enrouleur à blocage automatique (EBA) . . . . .	.261
Ensembles de retenue pour enfants . . . . .	.275
Femmes enceintes . . . . .	.260
Marche à suivre pour détordre une ceinture à trois points d'ancrage . . . . .	.257
Marche à suivre pour détordre une ceinture de sécurité . . . . .	.257
Mode d'emploi des ceintures à trois points d'ancrage . . . . .	.256
Prétendeur de ceinture de sécurité . . . . .	.260
Prétendeurs . . . . .	.260
Rallonge . . . . .	.260

- Rallonge de ceinture de sécurité . . . . . 260  
 Rappel . . . . . 254  
 Siège arrière . . . . . 255  
 Siège avant . . . . . 254, 255, 256  
 Vérification . . . . . 290  
 Ceintures de sécurité Entretien . . . . . 371  
 Chaînes antidérapantes (chaînes pour pneus) . . . 366  
 Chaînes, pneu. . . . . 366  
 Changement de la roue de secours . . . . . 297  
 Changement de voie et clignotants . . . . . 73  
 Changement d'un pneu crevé . . . . . 297, 351, 363  
 Charge . . . . . 17  
 Chargement du véhicule . . . . . 107, 193, 356  
 Pneus . . . . . 355  
 Chauffe-moteur . . . . . 149  
 Choix du liquide de refroidissement (antigel) . 377, 378  
 Circuit de refroidissement . . . . . 334, 337  
 Ajout de liquide de refroidissement (antigel) . 335  
 Bouchon à pression . . . . . 336, 339  
 Bouchon de radiateur . . . . . 336, 339  
 Capacité de refroidissement . . . . . 376, 377  
 Choix du liquide de refroidissement  
 (antigel) . . . . . 335, 338, 376, 377, 378  
 Mise au rebut du liquide de refroidissement  
 usagé . . . . . 336, 339  
 Niveau du liquide de refroidissement . . . 336, 339  
 Points à ne pas oublier . . . . . 336  
 Vérification . . . . . 334, 336, 337, 339  
 Vidange, rinçage et remplissage . . . . . 334, 338  
 Classification uniformisée des pneus. . . . . 367  
 Clés . . . . . 23  
 Clignotants . . . . . 73, 137, 292, 351  
 Clignotants . . . . . 73, 137, 292, 351  
 Feux de détresse . . . . . 294  
 Climatisation à l'arrière . . . . . 84, 89  
 Climatisation, conseils d'utilisation . . . . . 90  
 Colonne de direction inclinable . . . . . 43  
 Colonne de direction télescopique. . . . . 43  
 Commande automatique de la température . . . . 90  
 Commande de réglage automatique de la  
 température . . . . . 90  
 Commande de stabilité électronique (ESC) . . . . 239  
 Commande électrique Portière coulissante  
 Bouton de marche/hors fonction . . . . . 40, 105  
 Commande pour MP3 . . . . . 95  
 Commandes à distance de la radio . . . . . 225  
 Commandes audio au volant . . . . . 225  
 Commandes du système audio montées  
 sur le volant . . . . . 225  
 Commandes vocales . . . . . 64  
 Compartiment pour lunettes de soleil . . . . . 92  
 Conditions d'adhérence . . . . . 202, 203  
 Conduite  
 Dans l'eau vive, montante ou stagnante  
 et peu profonde . . . . . 203  
 Configuration de l'écran . . . . . 126  
 Conseils de sécurité. . . . . 290  
 Console de chargement sans fil . . . . . 98  
 Contenance en liquides. . . . . 376, 377  
 Contenance, liquides . . . . . 376, 377  
 Contrat de service. . . . . 382  
 Contrat, service . . . . . 382  
 Contrôleur, système de la pression des pneus . . 249  
 Cordon auxiliaire . . . . . 95  
 Cybersécurité . . . . . 204
- D**  
 Danger  
 Conduite Dans l'eau vive, montante  
 ou stagnante et peu profonde . . . . . 203  
 Daytime Running Lights (Feux de jour). . . . . 73  
 Dégagement d'un véhicule enlisé . . . . . 316  
 Dégivreur de pare-brise . . . . . 291  
 Délestage Capteur de batterie intelligent . . . . 128  
 Délestage Mode de protection antidécharge  
 de la batterie . . . . . 128  
 Délestage Protection antidécharge de la batterie  
 activée . . . . . 128  
 Délestage Réduction de la charge électrique . . . 128  
 Démarrage . . . . . 30, 32, 140, 144, 145  
 À distance . . . . . 30, 32  
 Bouton . . . . . 26  
 Moteur Si le moteur ne démarre pas . . . . . 143  
 Temps froids . . . . . 144  
 Démarrage à distance  
 Quitter le mode de démarrage à distance . . 31, 33  
 Démarrage d'appoint. . . . . 309, 311  
 Démarrage d'un moteur noyé . . . . . 143  
 Démarrage et conduite . . . . . 140, 144, 145  
 Dépression . . . . . 108  
 Stow 'n Vac . . . . . 108  
 Désentassement d'un véhicule . . . . . 316  
 Déverrouillage du levier de vitesses au  
 frein/transmission . . . . . 154  
 Diffusion en continu. . . . . 225  
 Direction . . . . . 161  
 Colonne de direction inclinable . . . . . 43  
 Volant, chauffant . . . . . 43  
 Volant, réglage de l'inclinaison . . . . . 43  
 Dispositif antilouvoiement de la remorque . . . . 242  
 Dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC) . 242  
 Dispositif de fermeture automatique des glaces  
 à commande électrique . . . . . 101  
 Dispositif de retenue pour enfant . . . . . 275  
 Dispositifs de retenue des occupants . . . . . 253  
 Durée de vie de l'huile moteur . . . . . 122  
 Durée utile des pneus . . . . . 361

**E**

Eau	
Conduite dans l'eau	.203
Échappement	.292, 333
Éclairage extérieur	.73, 292, 350, 351
Éclairage intérieur	.76
Éclairage intérieur et du tableau de bord	.76
Écrous de roue	.373
Embuage des glaces	.91
Emplacement du cric	.298
Emplacement du pilier B	.355
Ensemble de retenue pour enfants	.275
Ensembles de retenue pour enfants	
À l'aide de l'ancrage d'attache supérieure	.288
Ancrages inférieurs et courroies d'attache pour siège d'enfant	.279
Ensembles de retenue pour enfants plus grands	.277
Ens. ret. enfants/bébés	.276
Installation du siège d'enfant	.285, 286
Places assises	.278
Rangement approprié d'une ceinture de sécurité à enrôler à blocage automatique (EBA) inutilisée	.284
Sièges d'appoint	.277
Système LATCH – siège central	.283
Entreposage du véhicule	.90
Entreposage, véhicule	.90
Entretien	.103
Entretien de la peinture	.369
Entretien des roues et des pneus	.365
Entretien de votre véhicule	.326
Entretien du climatiseur	.328
Entretien du fini intérieur	.371
Entretien du système antipollution	.139
Espace de chargement	
Porte-bagages	.112

Essence antipollution	.374
Essence (carburant)	.374
Essence reformulée	.374
Essence sans plomb	.374
Essieu, lubrification	.379
Essuie-glaces à balayage intermittent	.77
Essuie-glaces à balayage intermittent à cadence variable	.77
Essuie-glaces à balayage intermittent (essuie-glaces à cadence variable)	.77
Essuie-glaces, pare-brise	.325
Éthanol	.374
Étiquette d'homologation du véhicule	.193
Étiquette d'information sur les pneus et la charge	.355
Étiquette, Informations sur les pneus et la charge	.355

**F**

Feu de position avant	.351
Feux	.292
Alarme de sécurité	.132
Anomalie de la direction assistée électrique	.131
Appel de phares	.73, 74
Automatic Emergency Braking OFF (Freinage d'urgence automatique DÉACTIVÉ)	.136
Avertissement de température du moteur	.131
Avertisseur de phares allumés	.73, 75
Bas niveau de carburant	.135
Bas niveau de liquide lave-glace	.135
Borne latérale	.351
Capot ouvert	.131
Clignotants	.73, 137, 292, 351
Commande électronique de l'accélérateur	.131
Commutateur route-croisement, phares	.73
Croisière	.136, 137, 138
Entretien	.350

Entretien requis du freinage d'urgence automatique	.135
Entretien requis du système de surveillance de la pression des pneus	.135
Extérieur	.292, 351
Feux de jour	.73
Feux de route	.138
Feux intelligents	.74
Frein de stationnement électronique	.133
Groupe d'instruments	.73
Hayon ouvert	.132
Intérieur	.76
Inverseur route-croisement	.73
LaneSense	.135, 137, 138
Lecture	.76
Phares	.73, 75
Phares antibrouillard	.75, 137
Pression d'huile	.132
Protection antidécharge de la batterie	.76
Rappel de ceinture de sécurité	.132
Remplacement d'ampoule	.350, 351
Rhéostat d'intensité lumineuse	.77
Sac gonflable	.130, 263, 290
Service	.350
Service Stop/Start System (Vérifier le système d'arrêt et de démarrage)	.135
Stationnement	.137
Stop/Start Active (Arrêt/démarrage actif)	.137
Système antipatinage	.240
Système de freinage antiblocage	.133
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	.135
Système électronique d'antidérapage actif	.133, 134
Témoin d'anomalie (vérification du moteur)	.134
Témoin des freins	.130

- Témoin du système d'assistance au freinage . . .240  
 Température de l'huile . . . . .132  
 Transmission Temperature  
 (Température de la transmission) . . . . .132  
 Vérifier LaneSense . . . . .135
- F**  
 Feux de détresse . . . . .294  
 Feux de gabarit . . . . .351  
 Feux intelligents . . . . .74  
 Filtre à air . . . . .327  
 Filtre à air du moteur . . . . .327  
 Filtre à huile, choix . . . . .327  
 Filtre à huile, remplacement . . . . .327  
 Filtre de climatisation . . . . .91, 329
- Filtres**  
 Climatisation . . . . .91, 329  
 Filtre à air . . . . .327  
 Huile moteur . . . . .327  
 Moteur Mise au rebut de l'huile . . . . .327
- FireTV . . . . .230  
 Fluide frigorigène . . . . .328  
 Fluide frigorigène du climatiseur . . . . .328
- Fonction de réaction améliorée  
 en cas d'accident . . . . .273, 319
- Fonctionnement de la radio . . . . .235  
 Fonctionnement par temps froid . . . . .144  
 Freinage d'urgence . . . . .248  
 Frein de stationnement . . . . .150  
 Fuites de liquide. . . . .292  
 Fuites, liquide . . . . .292  
 Fusibles. . . . .342
- G**  
 Glaces . . . . .100  
 Alimentation . . . . .100  
 Glossaire des symboles. . . . .10
- Groupe d'instruments . . . . .118, 120  
 Display (Affichage) . . . . .120  
 Options de menu . . . . .123  
 Guide de traction de remorque. . . . .196
- H**  
 Hayon. . . . .104  
 Mains libres . . . . .106  
 Power (Alimentation) . . . . .105  
 Hill Start Assist (Assistance au départ en pente) . . .241  
 HomeLink<sup>MD</sup>(Ouvre-porte de garage) . . . . .69  
 Huile, moteur . . . . .326, 377, 378  
 Additifs . . . . .327  
 Contenance . . . . .376, 377  
 Filtre . . . . .327  
 Jauge . . . . .325  
 Logo d'identification . . . . .326  
 Mise au rebut . . . . .327  
 Mise au rebut du filtre . . . . .327  
 Recommandation . . . . .326, 376, 377  
 Synthétique . . . . .326  
 Témoin d'avertissement de pression . . . . .132  
 Vérification . . . . .325  
 Viscosité . . . . .376, 377  
 Huile moteur synthétique . . . . .326
- I**  
 Indicateur de vidange d'huile . . . . .122  
 Indicateur de vidange d'huile  
 Réinitialisation . . . . .122  
 Indicateurs d'usure . . . . .361  
 Indice d'octane de l'essence (carburant) .374, 377, 378  
 Inscriptions sur les pneus . . . . .352  
 Intensité, éclairage intérieur. . . . .77
- Inverseur**  
 Power (Alimentation) . . . . .98  
 Inverseur route-croisement  
 Phare . . . . .73
- J**  
 Jauges d'huile  
 Huile (moteur) . . . . .325
- L**  
 Lampes de lecture . . . . .76  
 LaneSense . . . . .184  
 Lavage du véhicule . . . . .370  
 Lave-autos . . . . .370  
 Lave-glaces . . . . .77, 325  
 Liquide . . . . .325  
 Levier du dispositif d'inclinaison du dossier  
 du siège conducteur. . . . .45  
 Levier multifonction. . . . .73  
 Liquide de frein . . . . .379  
 Liquide, frein . . . . .379  
 Lubrification, carrosserie . . . . .330  
 Lubrification des mécanismes de carrosserie. . . .330
- M**  
 Manuel de l'opérateur  
 Manuel du propriétaire . . . . .384  
 Manuels de réparation . . . . .384  
 Marche à suivre pour détordre une ceinture de  
 sécurité . . . . .257  
 Méthanol . . . . .374  
 Miroirs de courtoisie . . . . .66  
 Mise au rebut  
 Antigel (liquide de refroidissement) . . . .336, 339

Mises en garde concernant les gaz d'échappement . . . . .	.292, 293		
Mise sur cric du véhicule et remplacement d'un pneu –selon l'équipement. . . . .	.297		
Mode manuel			
Levier de déverrouillage de position de stationnement . . . . .	.315		
Service . . . . .	.384		
Modifications			
Véhicule . . . . .	.10		
Modifications/altérations du véhicule . . . . .	.10		
Module véhicule piéton silencieux (QVPM) . . . . .	.237		
Moteur . . . . .	.323		
Bouchon de remplissage d'huile . . . . .	.323		
Carburant Spécifications . . . . .	.374		
Chauffe-moteur . . . . .	.149		
Choix de l'huile . . . . .	.326, 376, 377		
Compartiment . . . . .	.323		
Démarrage . . . . .	.140, 144, 145		
Filtre à air . . . . .	.327		
Filtre à huile . . . . .	.327		
Huile . . . . .	.326, 376, 377, 378		
Huile synthétique . . . . .	.326		
Identification du compartiment . . . . .	.323		
Liquide de refroidissement (antigel) . . . . .	.377, 378		
Mise en garde concernant les gaz d'échappement . . . . .	.292, 293		
Noyé, démarrage . . . . .	.143		
Recommandations de rodage . . . . .	.149		
Refroidissement . . . . .	.334, 337		
Si le moteur ne démarre pas . . . . .	.143		
Surchauffe . . . . .	.315		
Vérification du niveau d'huile . . . . .	.325		
<b>N</b>			
Nettoyage			
Roues . . . . .	.365		
Nettoyage des lentilles du tableau de bord . . . . .	.371		
Nettoyage des surfaces vitrées. . . . .	.372		
Numéro d'identification du véhicule (NIV). . . . .	.373		
<b>O</b>			
Ouverture du capot . . . . .	.103		
Ouvre-porte de garage (HomeLink <sup>MD</sup> ) . . . . .	.69		
Ouvre-porte de garage universel (HomeLink <sup>MD</sup> ) –selon l'équipement . . . . .	.69		
<b>P</b>			
ParkSense			
Avant et arrière . . . . .	.174		
Passage des rapports			
Transmission automatique . . . . .	.154		
Passerelle multimédia . . . . .	.95		
Passive Entry (Entrée passive). . . . .	.37		
Période de rodage d'un nouveau véhicule . . . . .	.149		
Permutation des pneus . . . . .	.367		
Phares . . . . .	.73		
Appel de phares . . . . .	.73, 74		
Avertisseur de phares allumés . . . . .	.73, 75		
Commuteur . . . . .	.73		
Inverseur route-croisement . . . . .	.73		
Lave-glace . . . . .	.75		
Nettoyage . . . . .	.370		
Temporisateur . . . . .	.73		
Phares antibrouillard . . . . .	.73, 75		
Phares automatiques . . . . .	.75		
Pièces Mopar . . . . .	.383		
Plage de rapports . . . . .	.155		
Plancher de l'espace de chargement. . . . .	.107		
Plancher, espace de chargement. . . . .	.107		
PNBV . . . . .	.193		
Pneus. . . . .	.292, 359, 363, 367		
Capacité de charge . . . . .	.355, 356		
Chaînes . . . . .	.366		
Classe de qualité . . . . .	.367		
Couple de serrage des écrous de roue . . . . .	.373		
Durée utile des pneus . . . . .	.361		
Généralités . . . . .	.359, 363		
Indicateurs d'usure . . . . .	.361		
Mise sur cric . . . . .	.297, 299		
Patinage . . . . .	.361		
Permutation . . . . .	.367		
Pneus d'hiver . . . . .	.363		
Pression de gonflage . . . . .	.359		
Pression de gonflage des pneus . . . . .	.359		
Radiaux . . . . .	.360		
Remplacement . . . . .	.297, 362		
Roue de secours compacte . . . . .	.363		
Roues de secours . . . . .	.298, 363, 364		
Sécurité . . . . .	.351, 359		
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) . . . . .	.123, 135, 249		
Tailles . . . . .	.353		
Traction de remorque . . . . .	.199		
Viellissement (durée utile des pneus) . . . . .	.361		
Vitesse élevée . . . . .	.360		
Pneus de rechange . . . . .	.362		
Pneus d'hiver . . . . .	.363		
Pneus radiaux. . . . .	.360		
Poids au timon de la remorque/poids de la remorque . . . . .	.198		
Poids de remorque . . . . .	.196		
Poids nominal brut du véhicule (PNBV) . . . . .	.194		
Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) . . . . .	.195		
Port de la ceinture de sécurité par les femmes enceintes . . . . .	.260		
Porte-bagages. . . . .	.112		

Porte-bagages de toit . . . . .	.112	Réglages du système Uconnect		Rétroviseurs . . . . .	.65
Portière coulissante mains libres . . . . .	.41	Fonctions programmables par l'utilisateur . . . . .	.37	Atténuation automatique des	
Portière ouverte . . . . .	.131, 132	Programmation du système de déverrouillage		éblouissements . . . . .	.65, 66
Pour ouvrir le capot . . . . .	.103	passif . . . . .	.37	Chauffant . . . . .	.65, 69
Pour signaler un défaut relié à la sécurité . . . . .	.383	Régler		Courtoisie . . . . .	.66
Power (Alimentation)		Abaissement . . . . .	.57	Extérieur . . . . .	.65, 66
Direction . . . . .	.161	Relevage . . . . .	.57	Extérieurs rabattables . . . . .	.68
Freins . . . . .	.373	Vers l'arrière . . . . .	.57	Mémoire . . . . .	.44
Inverseur . . . . .	.98	Vers l'avant . . . . .	.57	Vue arrière . . . . .	.65, 294
Prise électrique auxiliaire . . . . .	.96	Régulateur de vitesse . . . . .	.164, 165	Rétroviseurs extérieurs . . . . .	.65, 66
Rétroviseurs . . . . .	.67	Accélération ou décélération		Rétroviseurs extérieurs chauffants . . . . .	.65, 69
Sièges . . . . .	.57, 59	(régulateur de vitesse adaptatif [ACC]		Roue de secours compacte . . . . .	.363
Précautions d'utilisation . . . . .	.138	seulement) . . . . .	.169	Roue et enjoliveur de roue . . . . .	.365
Préparation pour le levage sur cric . . . . .	.297	Annuler . . . . .	.165	Roues de secours . . . . .	.298, 363, 364
Pression de gonflage		Reprise . . . . .	.165		
Pneus . . . . .	.359	Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)			
Prétendeurs		(régulateur de vitesse) . . . . .	.164, 165	<b>S</b>	
Ceintures de sécurité . . . . .	.260	Régulateur de vitesse (contrôle de la vitesse) . . . . .	.165	Sac gonflable . . . . .	.264
Prise audio . . . . .	.95	Remorquage . . . . .	.194, 201	Enregistreur de données d'événement (EDR) . . . . .	.319
Prise électrique auxiliaire (prise de courant) . . . . .	.96	Derrière un véhicule de loisir . . . . .	.201	Entretien . . . . .	.274
Procédures de démarrage . . . . .	.140, 144, 145	Guide . . . . .	.196	Entretien du système de sacs gonflables . . . . .	.274
Programmation des télécommandes		Poids . . . . .	.196	Fonctionnement des sacs gonflables . . . . .	.265
(télédéverrouillage) . . . . .	.25	Véhicule en panne . . . . .	.317	Protège-genoux . . . . .	.269
Protection antidécharge de la batterie . . . . .	.76	Remorquage Derrière une autocaravane . . . . .	.201	Sac gonflable de protection pour les genoux	
Protection contre la corrosion . . . . .	.369	Remorquage derrière un véhicule de loisir . . . . .	.201	du conducteur . . . . .	.270
		Remorquage d'un véhicule en panne . . . . .	.317	Sac gonflable latéral . . . . .	.270
		Remorquage par dépanneuse . . . . .	.317	Sacs gonflables avant . . . . .	.266
		Remplacement d'ampoule . . . . .	.350, 351	Si un déploiement se produit . . . . .	.272
<b>R</b>		Remplacement de la pile de la télécommande		Système de réponse améliorée en cas	
Rangement . . . . .	.91	(télédéverrouillage) . . . . .	.25	d'accident . . . . .	.273, 319
Rangement de la roue de secours . . . . .	.304	Remplacement des balais d'essuie-glaces . . . . .	.330	Témoin d'avertissement de sac gonflable . . . . .	.263, 266
Rangement d'un pneu . . . . .	.304	Remplacement d'un pneu crevé . . . . .	.297	Témoin redondant sac gonflable . . . . .	.264
Rangement d'un pneu crevé . . . . .	.304, 351, 363	Renseignements concernant la garantie . . . . .	.383	Transport d'animaux domestiques . . . . .	.290
Rappel de ceinture de sécurité . . . . .	.132, 254	Renseignements concernant la sécurité des pneus . . . . .	.351	Sécurité, gaz d'échappement . . . . .	.292
Rappel de siège arrière . . . . .	.242	Renseignements concernant la sécurité, pneus . . . . .	.351	Sentry Key (antidémarreur) . . . . .	.26
Rappel, phares allumés . . . . .	.73	Rétroviseur à atténuation automatique . . . . .	.65, 66	Service à la clientèle . . . . .	.380
Réglage du rétroviseur extérieur . . . . .	.65	Rétroviseur intérieur . . . . .	.65, 294	Service offert par le concessionnaire . . . . .	.326

Siège à mémoire . . . . .	.44
Siège escamotable dans le plancher (Stow 'n Go) . . . . .	.53
Sièges . . . . .	.45, 57, 61
Ajustement . . . . .	.45, 46, 57
Arrière à dossier rabattable . . . . .	.45
Basculement . . . . .	.45, 46
Chauffant . . . . .	.61
Inclinables . . . . .	.46
Mémoire . . . . .	.44
Power (Alimentation) . . . . .	.57, 59
Sangle de déverrouillage du dossier . . . . .	.45, 46
Stow 'n Go (escamotables dans le plancher) . . . . .	.53
Sièges à commande électrique . . . . .	
Abaissement . . . . .	.57
Relevage . . . . .	.57
Vers l'arrière . . . . .	.57
Vers l'avant . . . . .	.57
Sièges avant inclinables . . . . .	.46
Sièges chauffants . . . . .	.61
Sièges rabattables à plat . . . . .	.45
Sièges Stow 'n Go (escamotables dans le plancher) . . . . .	.53
Sièges ventilés . . . . .	.62
Signalement des défauts reliés à la sécurité . . . . .	.383
Spécifications . . . . .	
Huile . . . . .	.377, 378
Stationnement automatique AutoPark . . . . .	.141, 146
Stow 'n Vac . . . . .	.108
Support du capot . . . . .	.103
Surchauffe du moteur . . . . .	.315
Système antipatinage . . . . .	.242
Système d'accès et de démarrage sans clé . . . . .	
Keyless Enter 'n Go <sup>MC</sup> . . . . .	.37
Passive Entry (Entrée passive) . . . . .	.37
Système d'aide au stationnement actif ParkSense . . . . .	.180
Système d'alarme de changement de voie . . . . .	.73, 76
Système d'assistance au freinage . . . . .	.237

Système d'avertissement de basse pression des pneus . . . . .	.249
Système d'avertissement de collision frontale . . . . .	.246
Système d'avertissement de présence de piéton . . . . .	.237
Système de chauffage-climatisation . . . . .	.79
Arrière . . . . .	.84, 89
Automatique . . . . .	.79
Mode manuel . . . . .	.85
Système de climatisation . . . . .	.328
Système de commande électrique des freins . . . . .	.237
Système antipatinage . . . . .	.242
Système de freinage antiblocage . . . . .	.236
Système de démarrage à distance . . . . .	.30, 32
Système de diagnostic de bord . . . . .	.138
Système de divertissement pour passagers arrière . . . . .	.225
Système de freinage . . . . .	.340, 373
Maître-cylindre . . . . .	.340
Stationnement . . . . .	.150
Système de freinage antiblocage (ABS) . . . . .	.373
Témoin d'avertissement . . . . .	.130
Vérification du liquide . . . . .	.340, 379
Système de freinage antiblocage (ABS) . . . . .	.236
Système de frein de stationnement électrique . . . . .	.150
Système de retenue supplémentaire – sac gonflable . . . . .	.264
Système de surveillance de circulation en marche arrière . . . . .	.245
Système de surveillance des angles morts . . . . .	.243
Système électronique de commande des freins . . . . .	.237
Système FamCam . . . . .	.190
Système ParkSense arrière . . . . .	.174
Système ParkSense, arrière . . . . .	.174
Systèmes audio (radio) . . . . .	.204

## T

Tableau de référence, dimension des pneus . . . . .	.353
Télécommande . . . . .	.23
Comment amorcer le système . . . . .	.35
Pour désamorcer l'alarme . . . . .	.35
Programmation de télécommandes additionnelles . . . . .	.25
Système de démarrage . . . . .	.30, 32
Télécommande du système audio (radio) . . . . .	.225
Télédéverrouillage . . . . .	
Pour amorcer l'alarme . . . . .	.35
Pour désamorcer l'alarme . . . . .	.35
Programmation de télécommandes additionnelles . . . . .	.25
Téléphone cellulaire . . . . .	.235
Témoin d'anomalie du moteur (témoin d'anomalie) . . . . .	.139
Témoin d'anomalie (vérification du moteur) . . . . .	.134, 139
Témoin d'avertissement des freins antiblocage . . . . .	.133
Témoin d'avertissement du système de commande électronique de l'accélérateur . . . . .	.131
Témoin de portière ouverte . . . . .	.131, 132
Témoin de pression d'huile . . . . .	.132
Témoin de sac gonflable . . . . .	.130, 263, 290
Témoin du régulateur de vitesse . . . . .	.136, 137, 138
Témoins . . . . .	
Blanc . . . . .	.138
Bleu . . . . .	.138
Jaune . . . . .	.136
Vert . . . . .	.136
Témoins d'avertissement . . . . .	
Jaune . . . . .	.133
Rouge . . . . .	.130
Témoins d'avertissement et messages . . . . .	.130
Temporisateur . . . . .	
Phare . . . . .	.73
Toit ouvrant . . . . .	.101, 103

Traction de remorque . . . . .	.194, 201
Astuces . . . . .	.201
Attelages . . . . .	.196
Câblage . . . . .	.200
Exigences minimales . . . . .	.199
Poids de la remorque et poids au timon de la remorque . . . . .	.198
Transmission . . . . .	.154
Automatique . . . . .	.154, 341
Entretien . . . . .	.341
Transmission automatique . . . . .	.154
Additifs spéciaux . . . . .	.341
Ajout de liquide . . . . .	.341, 379
Changement de l'huile et du filtre . . . . .	.341
Remplacement de l'huile . . . . .	.341
Type de liquide . . . . .	.341, 379
Vérification du niveau de liquide . . . . .	.341
Transmission intégrale . . . . .	.161
Remorquage . . . . .	.319
Transport d'animaux domestiques . . . . .	.290
Tremblement dû au vent . . . . .	.101
Trousse d'entretien des pneus -selon l'équipement . . . . .	.304

## U

Uconnect 4C et 4C avec navigation avec affichage de 8,4 pouces . . . . .	.205
Urgence, En cas d'	
Démarrage d'appoint . . . . .	.309, 311
Feux de détresse . . . . .	.294
Mise sur cric . . . . .	.297, 299
Remorquage . . . . .	.317
Surchauffe . . . . .	.315
USB . . . . .	.95
Utilisation du cric . . . . .	.297

## V

Vérifications de la sécurité de votre véhicule . . . . .	.290
Vérifications de niveau de liquide	
Freinage . . . . .	.340
Huile moteur . . . . .	.325
Vérifications de sécurité à l'extérieur du véhicule . . . . .	.292
Vérifications de sécurité à l'intérieur du véhicule . . . . .	.290
Vérifications, sécurité . . . . .	.290
Verrouillage	
Mode manuel . . . . .	.36
Portières à commande électrique . . . . .	.36
Sécurité-enfants . . . . .	.36
Verrouillage automatique des portières . . . . .	.36
Verrous . . . . .	.292
Capot . . . . .	.103
Vue arrière . . . . .	.65



La responsabilité première du conducteur consiste à conduire le véhicule en toute sécurité. Si vous conduisez alors que votre attention est détournée, vous risquez de perdre la maîtrise de votre véhicule, ce qui peut entraîner un accident et des blessures. FCA US LLC recommande vivement au conducteur de faire preuve d'extrême prudence en utilisant un appareil ou une fonction qui pourrait détourner son attention de la route. L'usage d'appareils électriques comme les téléphones cellulaires, les ordinateurs, les radios portatives, le système de navigation du véhicule ou tout autre appareil par le conducteur alors que le véhicule est en déplacement est dangereux et peut entraîner de graves collisions. Écrire et envoyer des télémessages en conduisant est également dangereux et ne devrait se faire que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si vous n'êtes pas en mesure de vous concentrer totalement sur la conduite de votre véhicule, immobilisez votre véhicule dans un endroit sûr. Certains États et certaines provinces interdisent l'usage de téléphones cellulaires ou l'envoi de télémessages en conduisant. Il incombe toujours au conducteur de se conformer à toutes les réglementations locales en vigueur.

Ce manuel du propriétaire a été préparé pour vous aider à vous familiariser avec votre nouveau véhicule Chrysler et sert de source de références pour répondre aux questions les plus fréquentes.

Les caractéristiques illustrées dans ce manuel peuvent ne pas toutes s'appliquer à votre véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez le site [mopar.com/om](http://mopar.com/om) (É.-U.), [proprietaires.mopar.ca](http://proprietaires.mopar.ca) (Canada) ou votre concessionnaire Chrysler local.

**Résidents des É.-U. :** Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule, vous pouvez obtenir un exemplaire gratuit du livret de garantie en appelant au **1 800 247-9753** ou en communiquant avec votre concessionnaire. Pour acheter les ensembles de remplacement, visitez le [www.techauthority.com](http://www.techauthority.com)

**Résidents du Canada :** Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule, vous pouvez obtenir un exemplaire gratuit du livret de garantie en appelant au **1 800 387-1143** ou en communiquant avec votre concessionnaire.

## CONDUITE ET ALCOOL

La conduite en état d'ébriété est l'une des causes les plus fréquentes d'accident. Votre capacité de conduire peut être considérablement diminuée, même avec un taux d'alcool dans le sang inférieur à la limite permise. Ne conduisez jamais sous l'effet de l'alcool. Nommez un conducteur désigné qui ne consomme aucun alcool, appelez un taxi ou un ami, ou utilisez les transports publics.

## AVERTISSEMENT

Conduire après avoir consommé de l'alcool peut être la cause d'un accident. Votre perception est moins précise, vos réflexes sont plus lents et votre jugement est diminué lorsque vous consommez de l'alcool. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.



Que ce soit pour accéder à de l'information sur des caractéristiques de produits précises, découvrir l'héritage de votre véhicule, connaître les étapes à suivre en cas d'accident ou planifier votre prochain rendez-vous, nous savons que l'application sera le complément essentiel de votre véhicule de marque Chrysler. Téléchargez simplement l'application, sélectionnez la marque et le modèle et laissez-vous guider. Pour obtenir cette application, rendez-vous directement sur l'App Store<sup>MD</sup> ou sur Google Play<sup>MD</sup> et entrez le mot-clé « Chrysler » (résidents des États-Unis seulement).

**Téléchargez le manuel du  
propriétaire et les livrets de radio  
et de garantie les plus récents**

U.S.A.



[mopar.com/om](https://mopar.com/om)

CANADA



[proprietaires.mopar.ca](https://proprietaires.mopar.ca)